

8. 事業の効果を把握するための手法及び効果の見込み

指標名 県内の交通事故死傷者数

指標の種類 成果指標 業績指標

指標式 交通事故の死者数及び重傷者数

①年度別の目標値(見込まれる効)

指標	R1	R2	R3	R4	R5	最終年度
目標a	230	230	227	227	227	
実績b	290	288	214	220		
a/b	79.3%	79.9%	106.1%	103.2%		
東北						
全国						

②データ等の出典 交通事故統計
目標値、実績値は暦年(1~12月)の数値

③把握する時期 当該年度中 月 翌年度 月 翌々年度 月

指標名

指標の種類 成果指標 業績指標

指標式

①年度別の目標値(見込まれる効果)

指標	最終年度
目標a	
実績b	
b/a	
東北	
全国	

②データ等の出典

③把握する時期 当該年度中 月 翌年度 月 翌々年度 月

指標を設定することができない場合の効果の把握方法

①指標を設定することが出来ない理由

②具体的な把握方法

③把握した効果

④データ等の出典

⑤把握する時期 当該年度中 月 翌年度 月 翌々年度 月

所管所属長による評価		評価結果
現状の課題に照らした妥当性 <input checked="" type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c 飲酒運転や速度超過違反を取り締まるためには、信頼のできる専用の取締り機材が必要不可欠である。		<input checked="" type="checkbox"/> A
	住民ニーズに照らした妥当性 <input checked="" type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c 悪質危険かつ迷惑性の高い飲酒運転や著しい速度超過違反に対する住民の取締り要望は高く、住民のニーズに応えるためにも必要である。	<input type="checkbox"/> B
	法令・条例上の要請等	<input type="checkbox"/> C
【理由】		
事業目的の達成状況 評価の対象 <input checked="" type="checkbox"/> 対象 <input type="checkbox"/> 対象外 <input checked="" type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c 【理由】 交通指導取締資機材等を充実させることで、飲酒運転や妨害運転等の悪質性、危険性及び迷惑性の高い違反を効果的に取り締まることが可能であるとともに高齢者被害の事故防止を図り、交通事故を抑制する有効性が認められる。		<input checked="" type="checkbox"/> A
		<input type="checkbox"/> B
		<input type="checkbox"/> C
事業の経済性の妥当性 <input checked="" type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c 【理由】 適正かつ効果的な取締りを行うことで、ドライバーの規範意識の向上が図られるなど、県民の安全安心につながる。また、限られた人員で最大限の効果が期待でき、費用対効果の面からも妥当性が認められる。		<input checked="" type="checkbox"/> A
		<input type="checkbox"/> B
		<input type="checkbox"/> C
事業の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> A(妥当性が高い) <input type="checkbox"/> B(概ね妥当である) <input type="checkbox"/> C(妥当性が低い)	
対応方針	<input checked="" type="checkbox"/> 現状維持で継続 <input type="checkbox"/> 見直して継続 <input type="checkbox"/> 休廃止	
悪質性、危険性及び迷惑性の高い違反の取締りを強化することで、重大交通事故を抑制するとともに、安全・安心な交通環境が醸成され、県民のニーズとも合致し、その妥当性は高いと判断できることから現状維持で事業を継続するものである。		
評価結果の当該事業への反映状況(対応方針)		
政策評価委員会意見(諮問する事業についてのみ記載)		