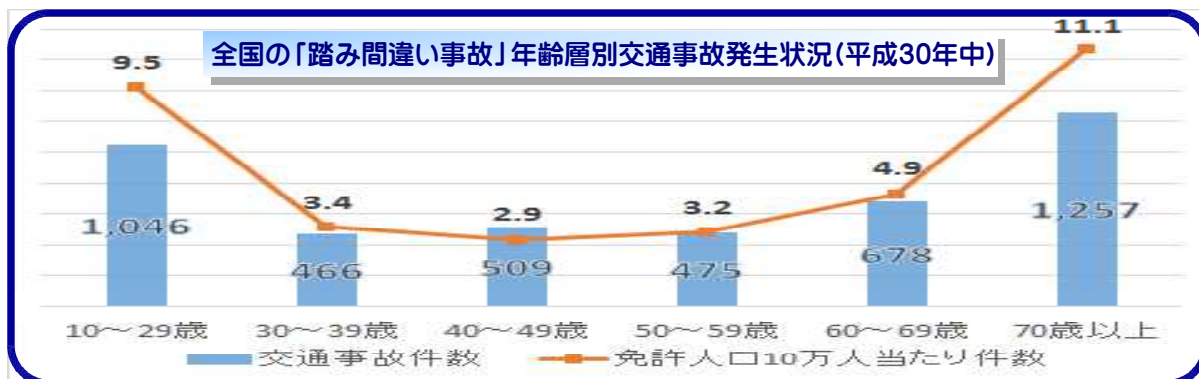




湯沢警察署 交通課通信

2019. 6
第 6 号
交通課
交通指導係

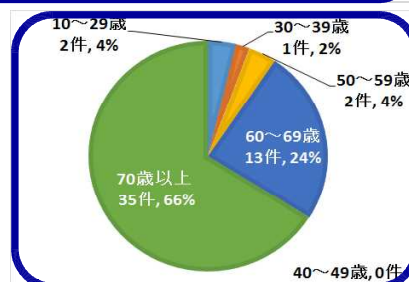
「踏み間違い事故」に注意!



- ブレーキとアクセルの「踏み間違い事故」は、全年齢層で発生しており、29歳以下の若年運転者と70歳以上の高齢運転者で多く発生しています。

また、「踏み間違い事故」の死亡事故は70歳以上で全体の66%が発生しており、全体の9割が60歳以上の運転者によるものです。

- 発進時には、ブレーキペダルを踏んでいることを確認してエンジンを始動することやチェンジレバーの操作をするなど、踏み間違いに注意しましょう。



「踏み間違い事故」の年齢層別死亡事故発生状況(平成30年中)

踏み間違えても慌てずにブレーキを!

「サポカー・サポカーS」について

サポカー・サポカーSには、先進安全技術が搭載されており、交通事故の防止や被害の軽減に役立ちます。また、サポカーSには、「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」があり、ブレーキアクセルの踏み間違い事故防止に効果があります。



湯 沢 警 察 署

