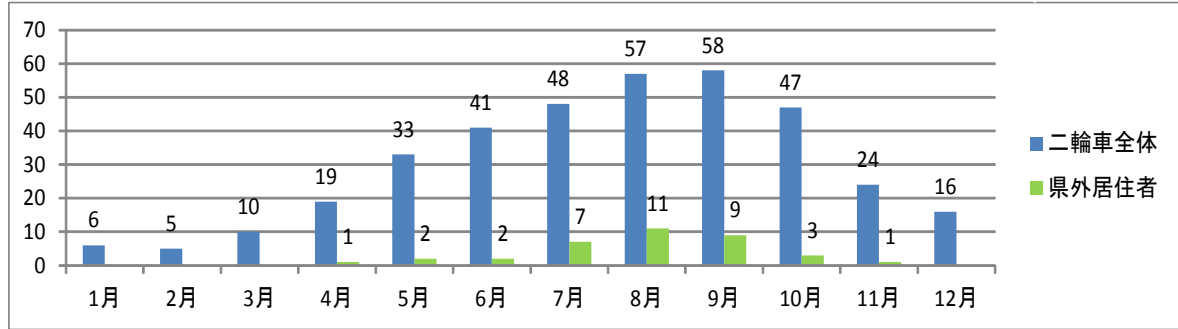


二輪車事故の特徴について

平成30年8月
交通企画課

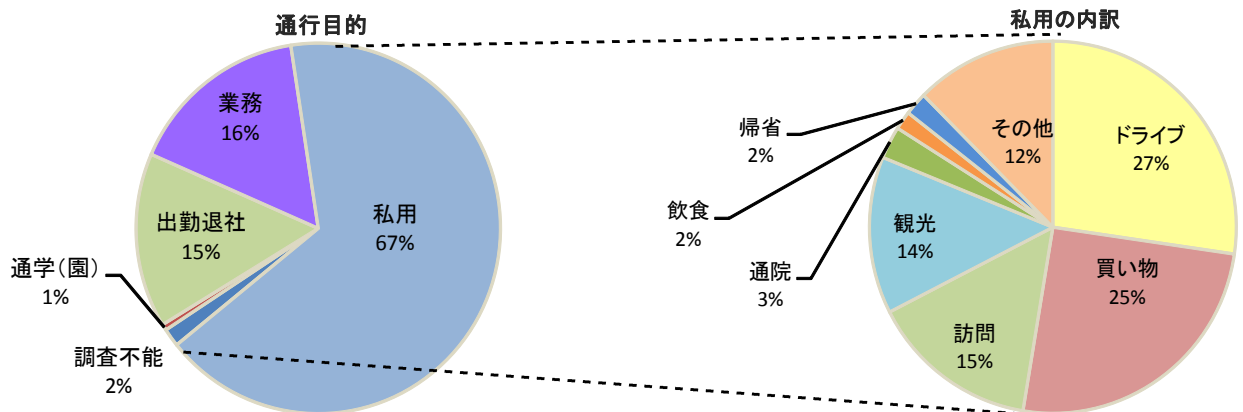
当県における過去5年間の二輪車事故の発生傾向

1 月別発生状況



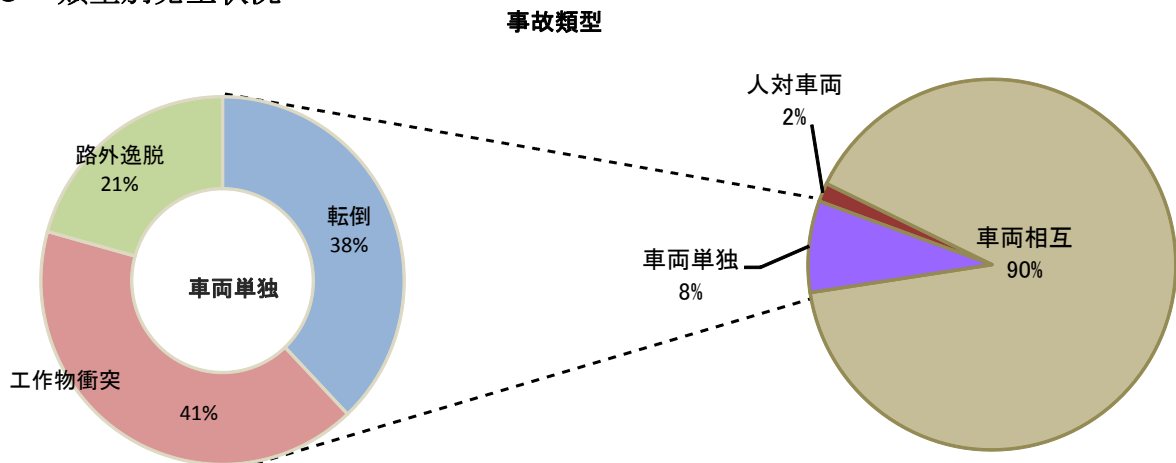
二輪車事故は4月から増加し、9月がピーク。そのうち、県外ライダーの事故は7月から急増する。

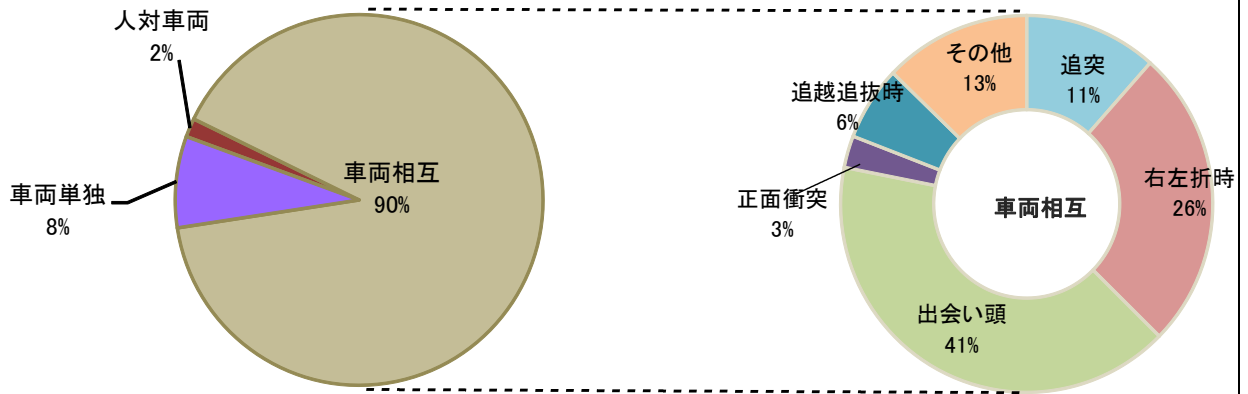
2 通行目的別発生状況



目的別では私用中が多く、私用中の中でもドライブ、買い物、訪問等の事故が多い。

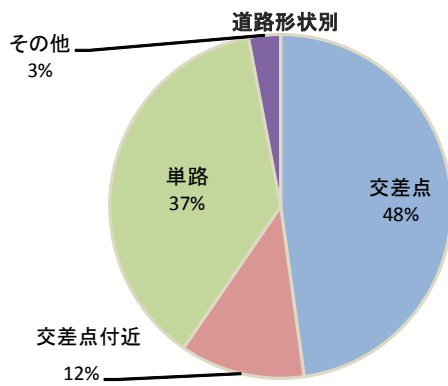
3 類型別発生状況



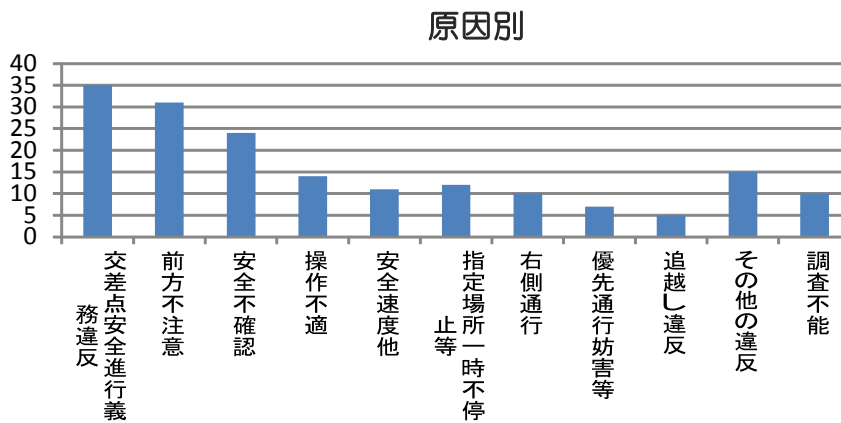


車両単独では工作物衝突、転倒が多い。
 車両相互では出会い頭、右左折時の事故が多い。

4 道路形状別発生状況



道路形状別では交差点が約半数を占める。

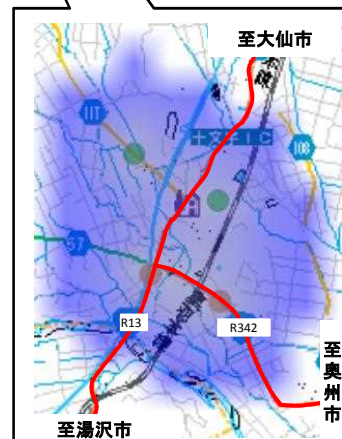
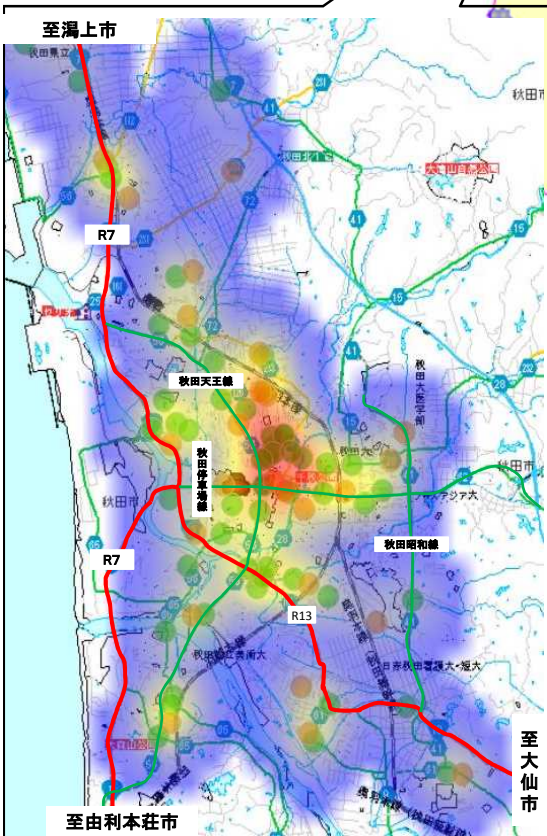
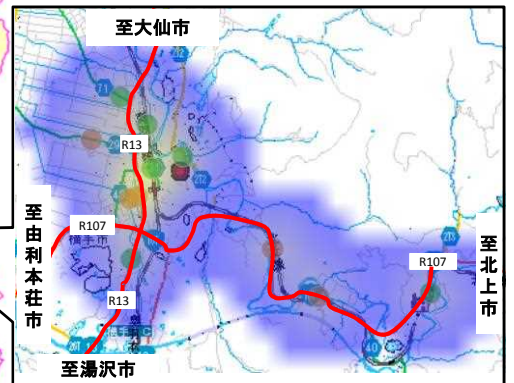
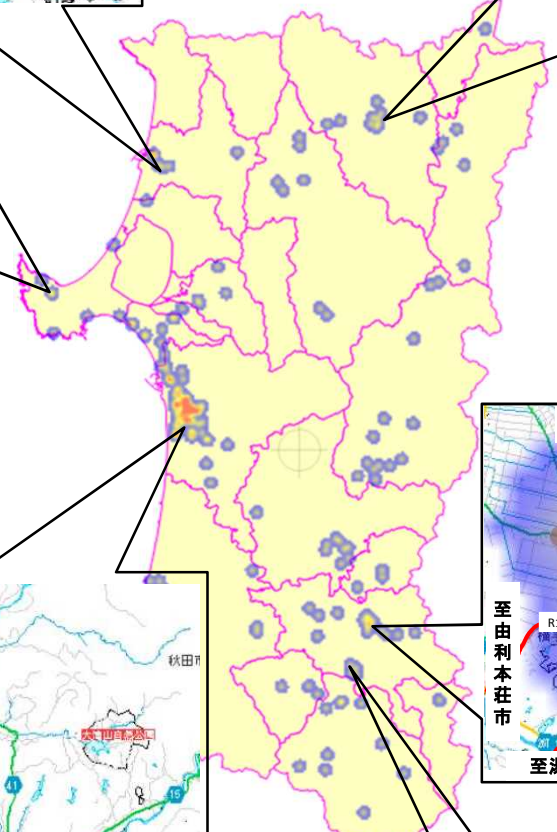
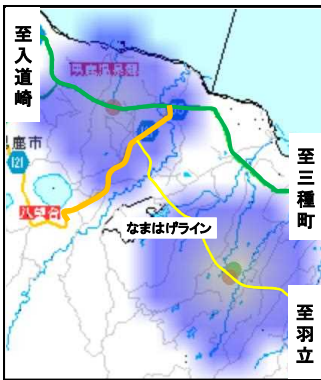
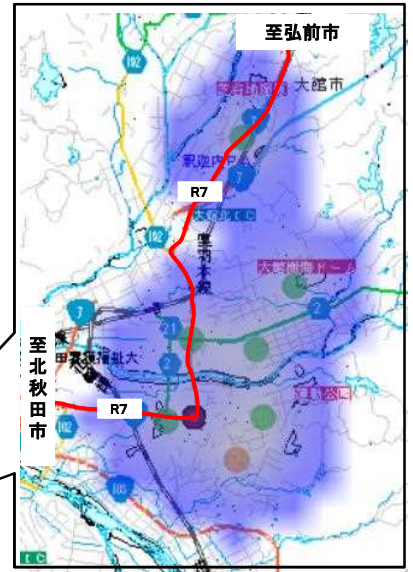
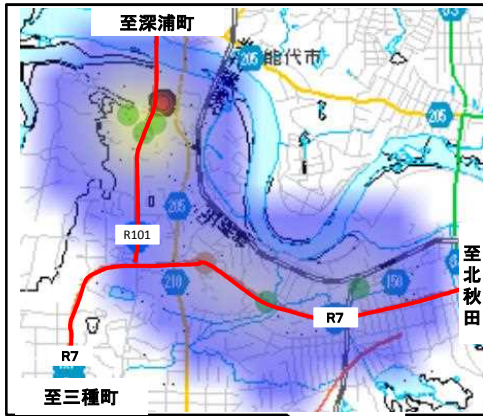


原因別では交差点安全進行義務違反、前方不注意、安全不確認が多い。

5 過去3年以内の発生分布図

別添「二輪車事故危険マップ」のとおり

二輪車事故危険マップ (H27~H29)



- 死亡事故
- 重傷事故
- 軽傷事故