

過去5年間の時間帯別
交通事故発生状況（中央警察署管内）

令和7年7月
秋田中央警察署交通課

秋田市内（中央警察署管内）で交通事故の発生が多い交差点といえは、

山王十字路
古川添交差点
茨島交差点
新川向交差点
臨海十字路



などがあげられます。

しかしいくら事故が多いといっても、24時間常に発生しているわけではありません。

それぞれの交差点において、どの時間帯に事故が多くなるのかなど特徴があります。

上記交差点に限らず、それぞれの発生場所、路線においても特徴があります。

そうした特徴が視覚的にわかりやすいよう、

1時間ごとの発生の推移

について資料を作成したので、運転する際の参考としてください。

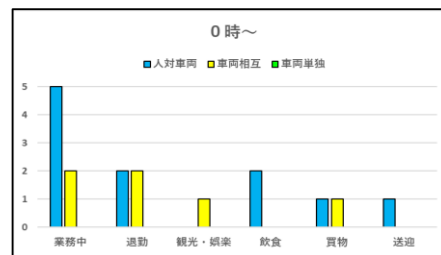
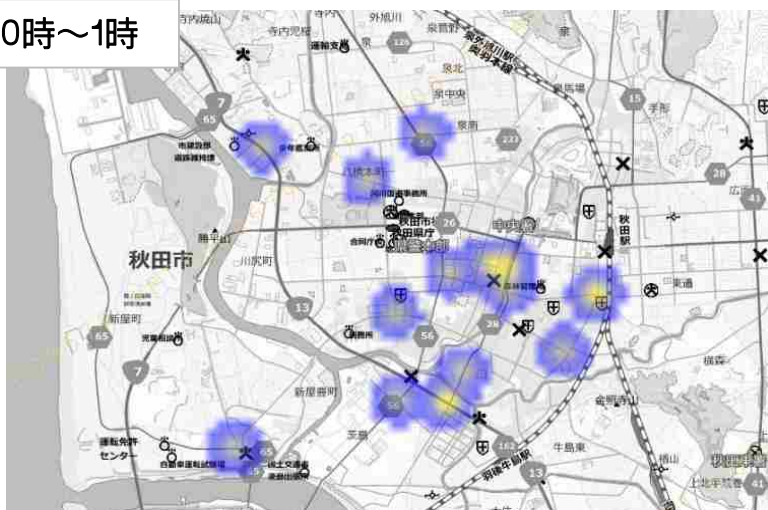
※ 資料は令和2年から6年までのデータを基に作成しています。

色が青から赤に近づくほど、その場所の事故発生傾向が高いことを表しています。

今後も交通事故の発生状況、分析結果について
情報発信していきます！

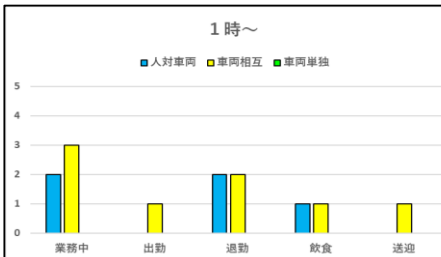
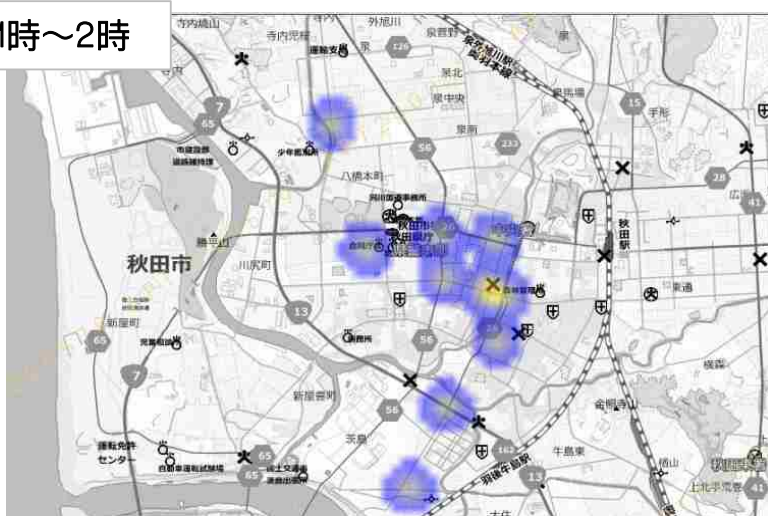


0時～1時



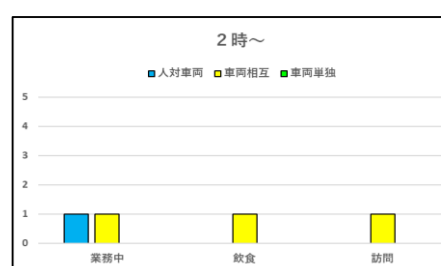
時間	0時～1時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	7	10	17
人 : 車		6	5	11
転 : 車		1	1	2
車 : 車			4	4
車 単 独				0
列 車				0

1時～2時



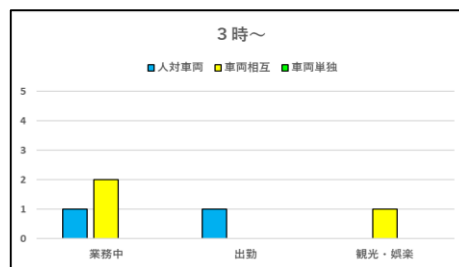
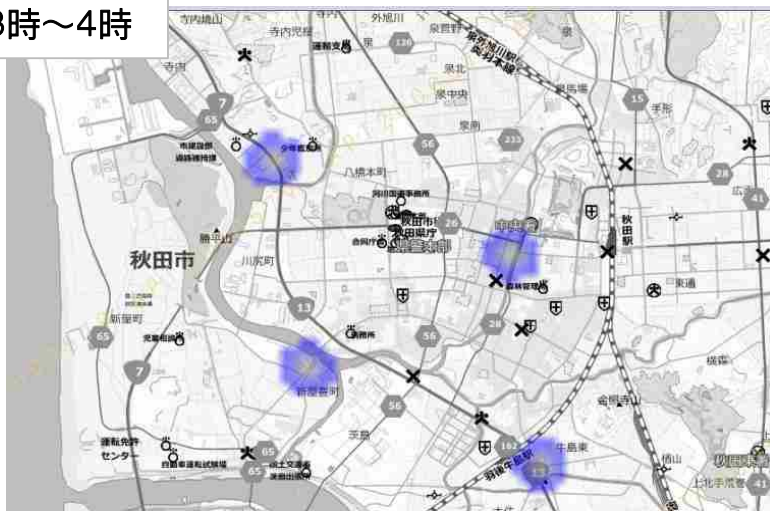
時間	1時～2時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	1	0	12	13
人 : 車	1		4	5
転 : 車			1	1
車 : 車			7	7
車 単 独				0
列 車				0

2時～3時



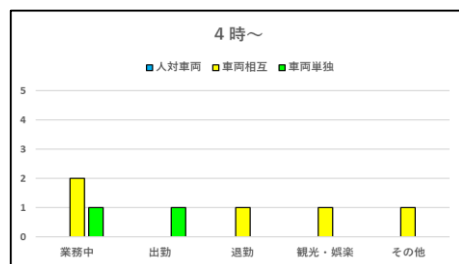
時間	2時～3時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	2	2	4
人 : 車		1		1
転 : 車				0
車 : 車		1	2	3
車 単 独				0
列 車				0

3時～4時



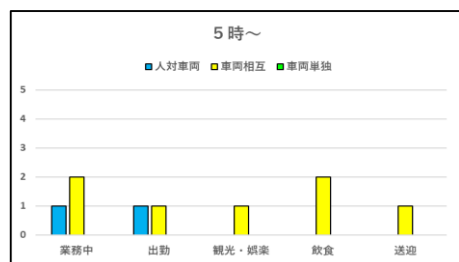
時間	3時～4時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	0	5	5
人 : 車			2	2
転 : 車			1	1
車 : 車			2	2
車 単 独				0
列 車				0

4時～5時



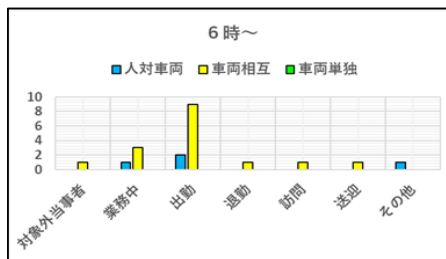
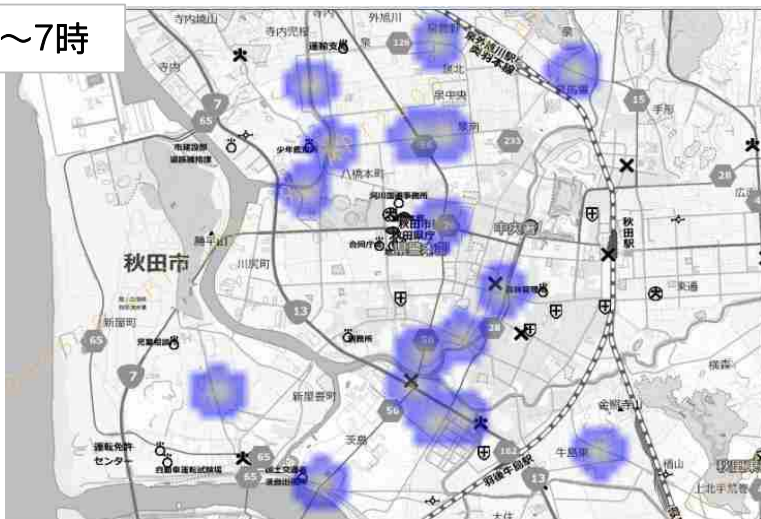
時間	4時～5時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	1	6	7
人 : 車				0
転 : 車			1	1
車 : 車			4	4
車 単 独		1	1	2
列 車				0

5時～6時



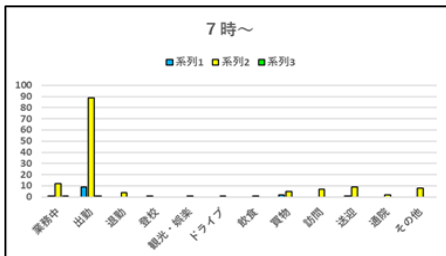
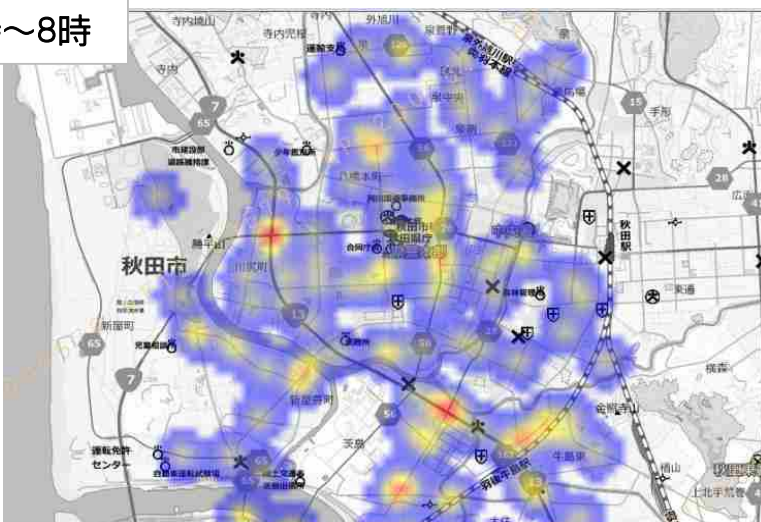
時間	5時～6時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	1	0	8	9
人 : 車	1		1	2
転 : 車			1	1
車 : 車			6	6
車 単 独				0
列 車				0

6時～7時



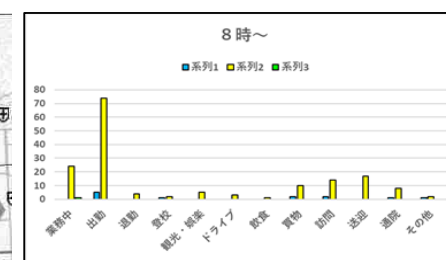
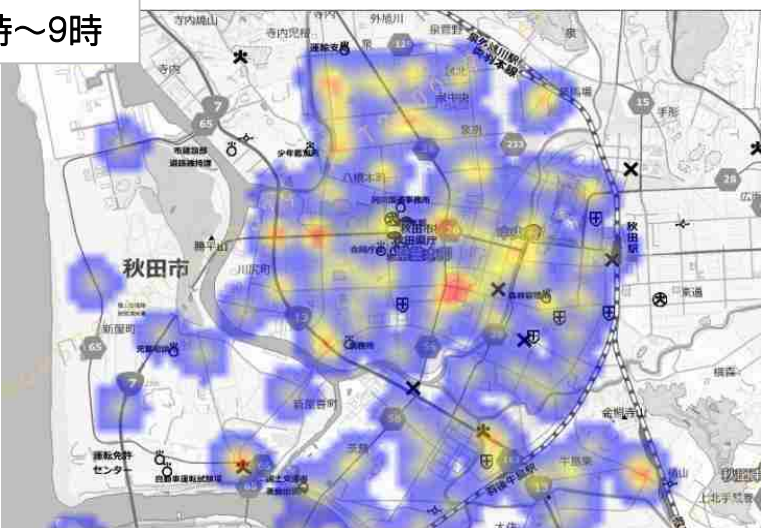
時間	6時～7時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	2	18	20
人 : 車	0	1	3	4
転 : 車	0	1	5	6
車 : 車	0	0	10	10
車 単 独	0	0	0	0
列 車	0	0	0	0

7時～8時



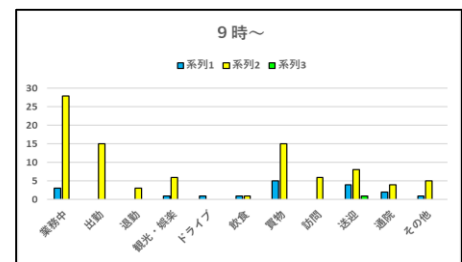
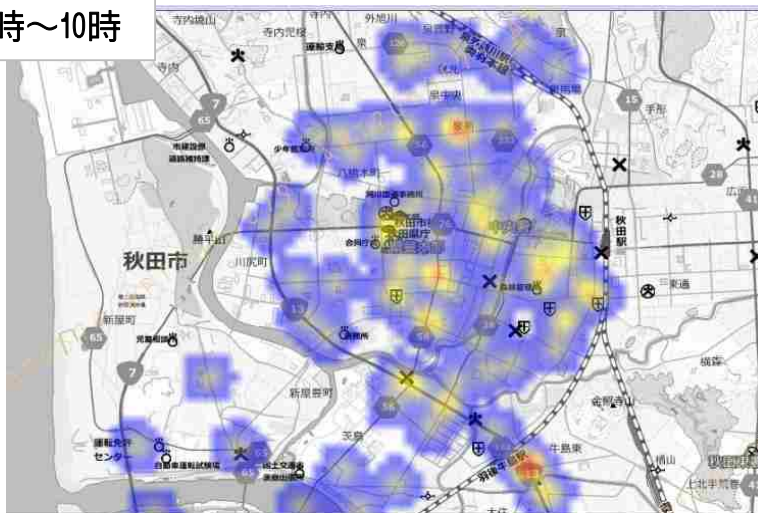
時間	7時～8時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	7	148	155
人 : 車	0	0	14	14
転 : 車	0	2	38	40
車 : 車	0	5	94	99
車 単 独	0	0	2	2
列 車	0	0	0	0

8時～9時



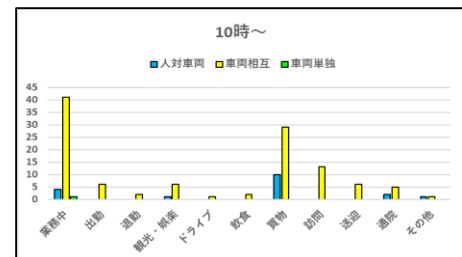
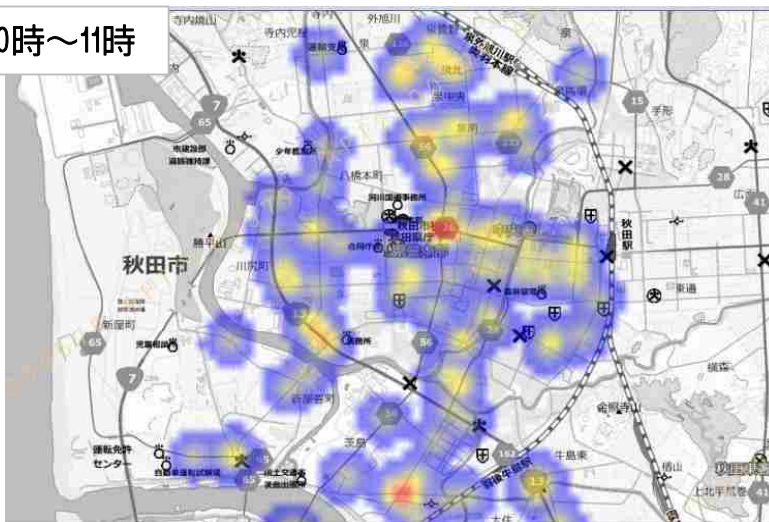
時間	8時～9時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	1	14	162	177
人 : 車		3	9	12
転 : 車		7	52	59
車 : 車	1	4	100	105
車 単 独			1	1
列 車				0

9時～10時



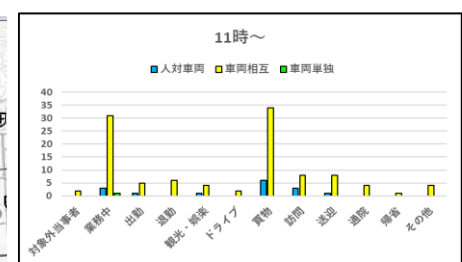
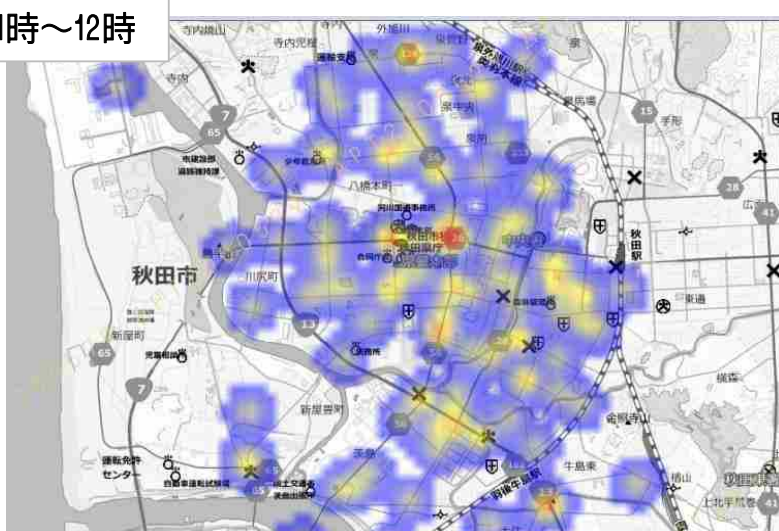
時間	9時～10時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	12	98	110
人 : 車		7	11	18
転 : 車		4	15	19
車 : 車		1	71	72
車 単 独			1	1
列 車				0

10時～11時



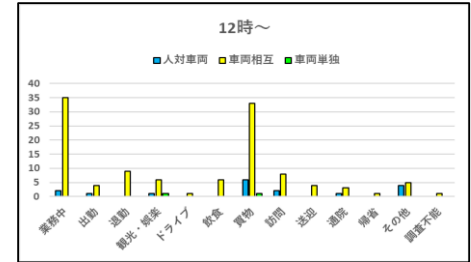
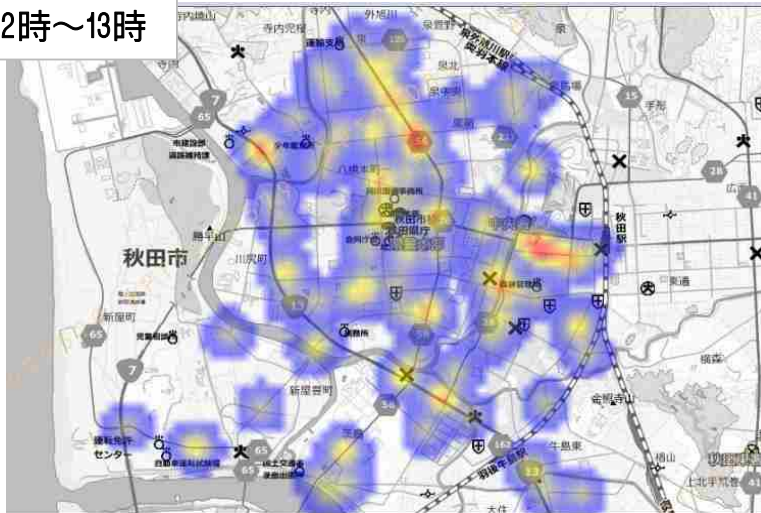
時間	10時～11時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	2	19	110	131
人 : 車		5	13	18
転 : 車		9	14	23
車 : 車	2	5	82	89
車 単 独			1	1
列 車				0

11時～12時



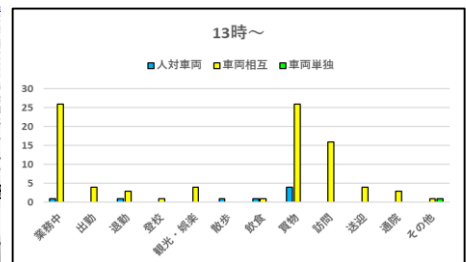
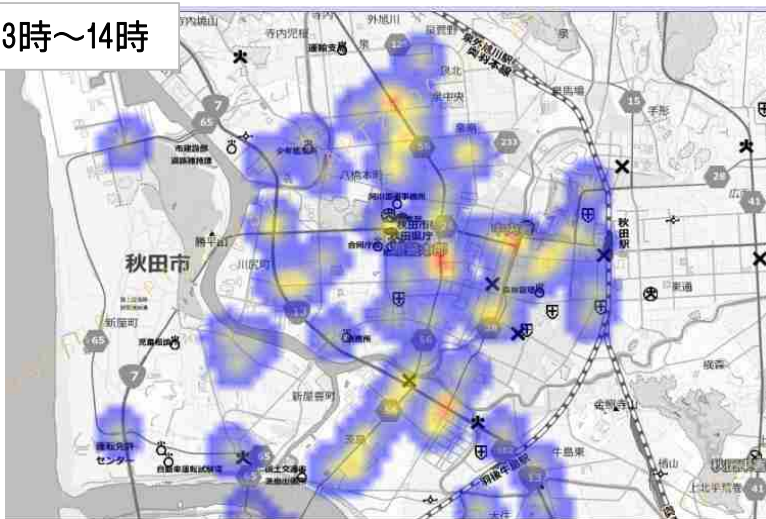
時間	11時～12時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	18	107	125
人 : 車		6	9	15
転 : 車		7	17	24
車 : 車		5	80	85
車 単 独			1	1
列 車				0

12時～13時



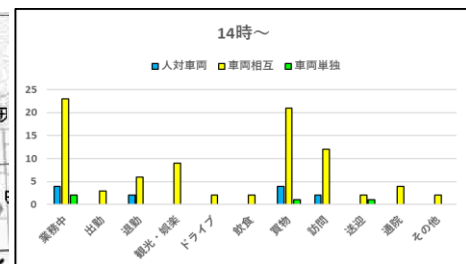
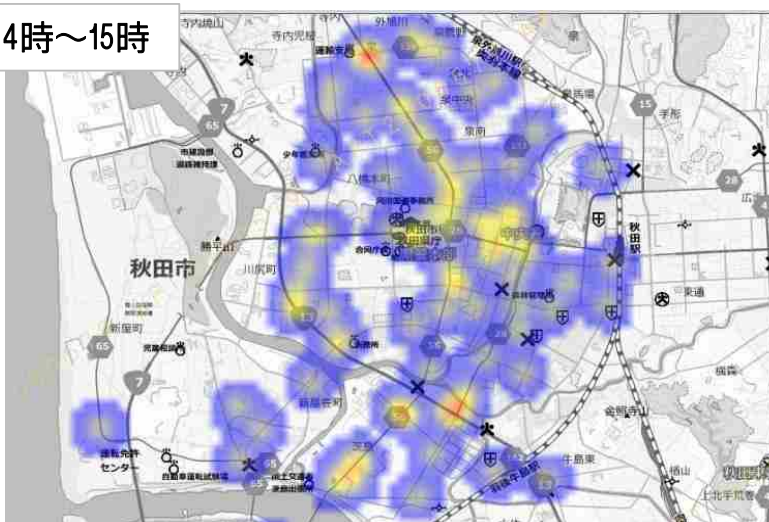
時間	12時～13時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	15	120	135
人 : 車		5	12	17
転 : 車		3	27	30
車 : 車		6	80	86
車 単 独		1	1	2
列 車				0

13時～14時



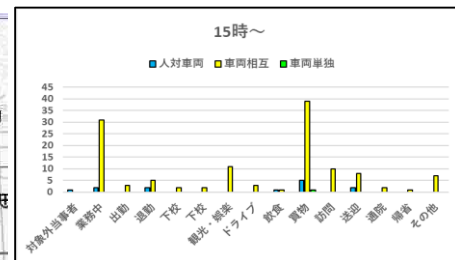
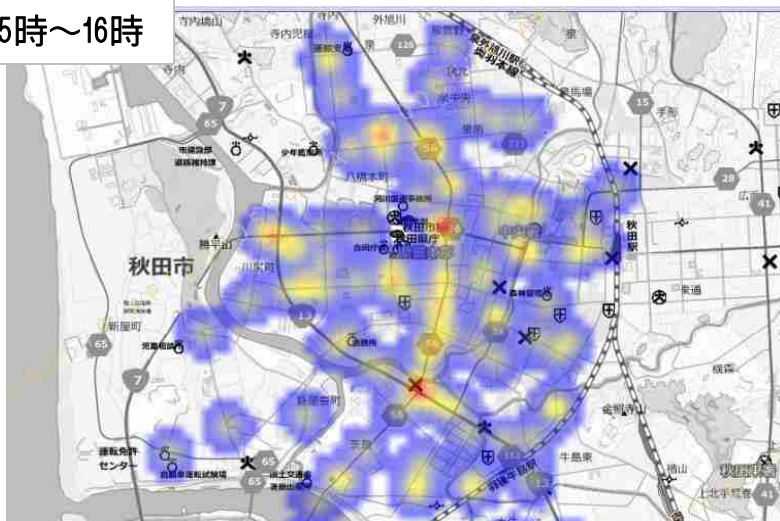
時間	13時～14時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	8	90	98
人 : 車		1	7	8
転 : 車		3	10	13
車 : 車		3	73	76
車 単 独		1		1
列 車				0

14時～15時



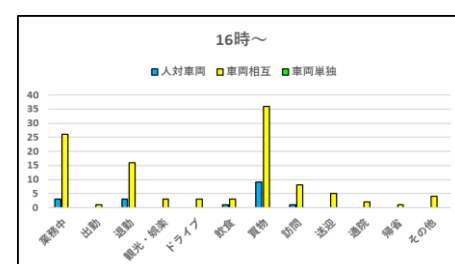
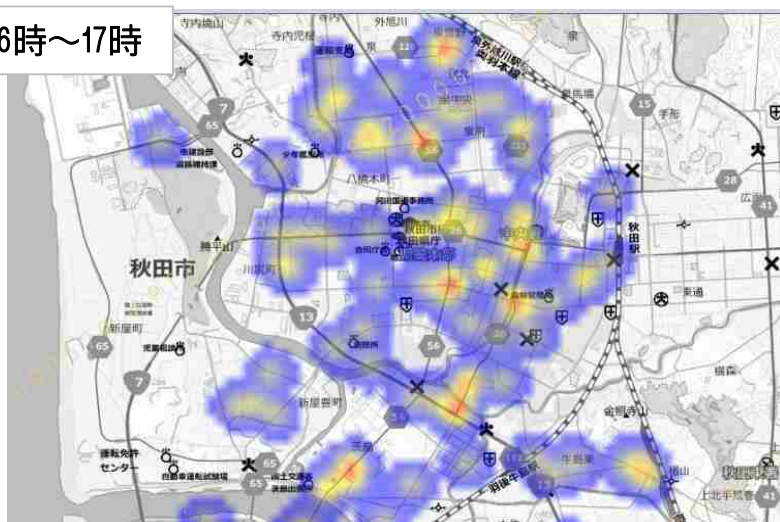
時間	14時～15時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	1	8	93	102
人 : 車		3	9	12
転 : 車		2	10	12
車 : 車		2	72	74
車 単 独	1	1	2	4
列 車				0

15時～16時



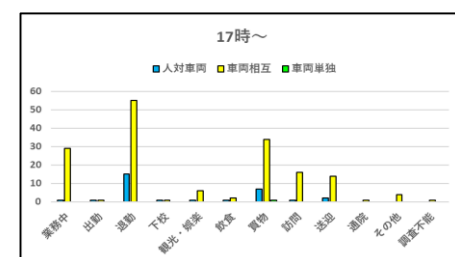
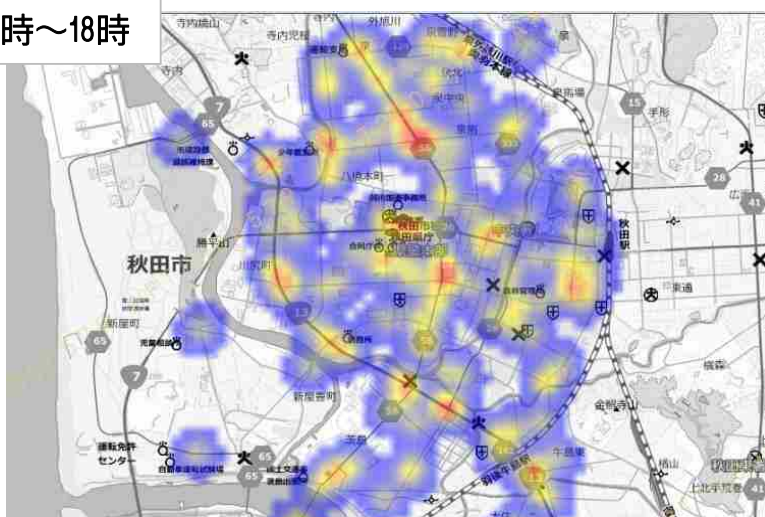
時間	15時～16時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	7	130	137
人 : 車		3	10	13
転 : 車			25	25
車 : 車		4	94	98
車 単 独			1	1
列 車				0

16時～17時



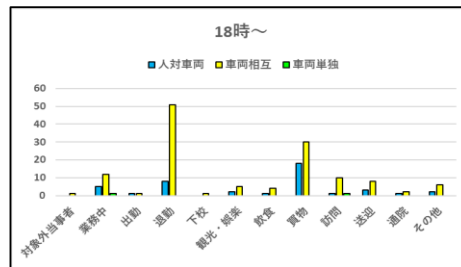
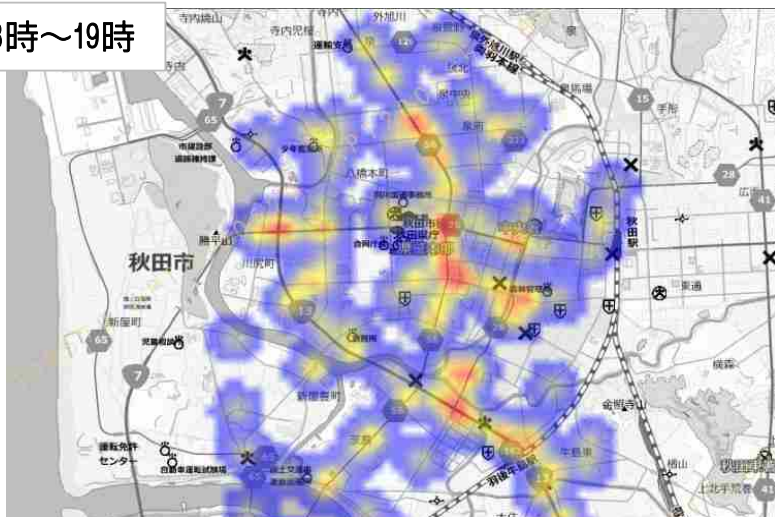
時間	16時～17時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	1	6	118	125
人 : 車		4	13	17
転 : 車		1	33	34
車 : 車	1	1	72	74
車 単 独				0
列 車				0

17時～18時



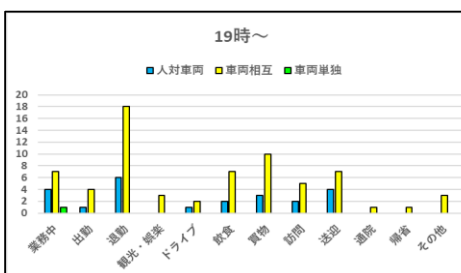
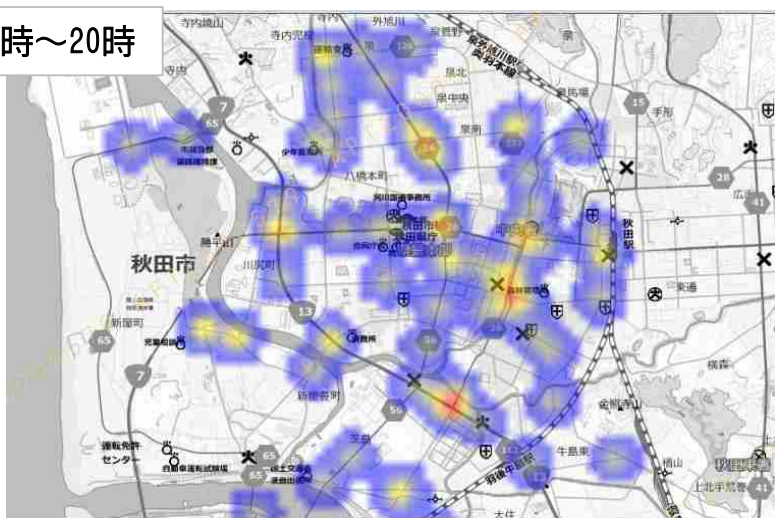
時間	17時～18時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	19	176	195
人 : 車		8	22	30
転 : 車		6	31	37
車 : 車		5	122	127
車 単 独			1	1
列 車				0

18時～19時



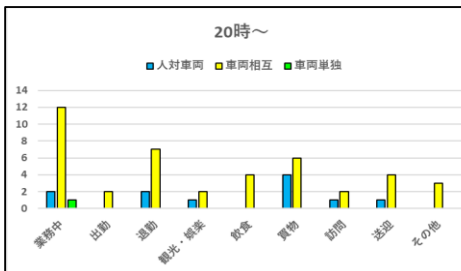
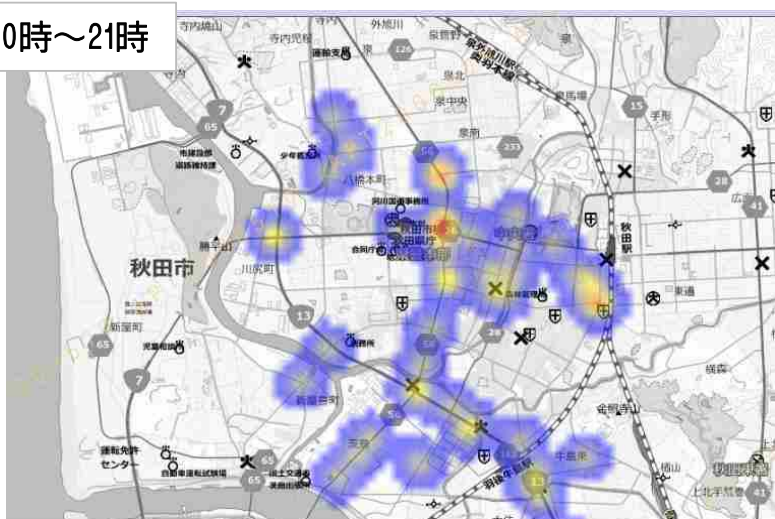
時間	18時～19時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	1	18	156	175
人：車	1	13	28	42
転：車		2	31	33
車：車		3	95	98
車 単 独			2	2
列 車				0

19時～20時



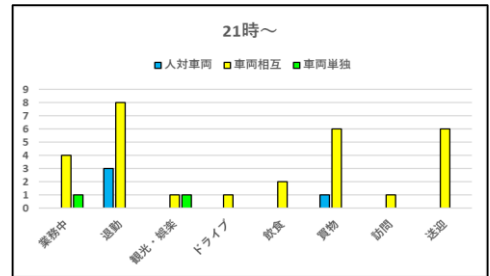
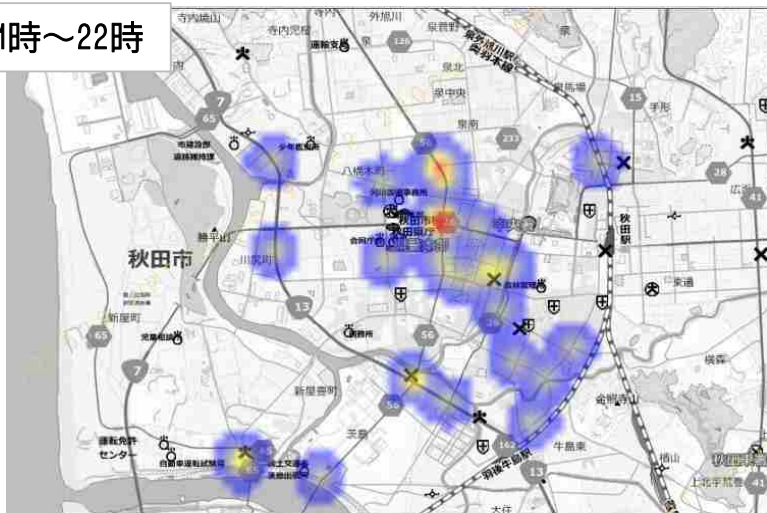
時間	19時～20時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	5	87	92
人：車		4	19	23
転：車			15	15
車：車		1	52	53
車 単 独			1	1
列 車				0

20時～21時



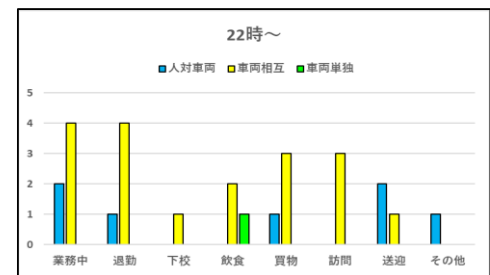
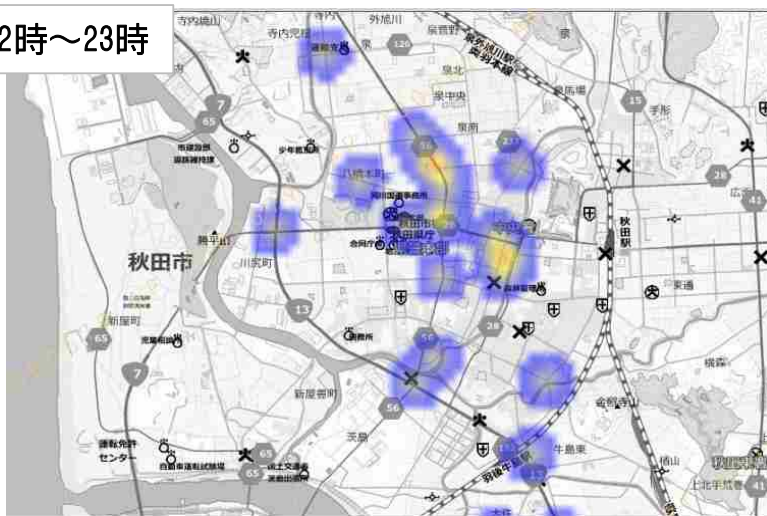
時間	20時～21時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	7	47	54
人：車		1	10	11
転：車		1	5	6
車：車		4	32	36
車 単 独		1		1
列 車				0

21時～22時



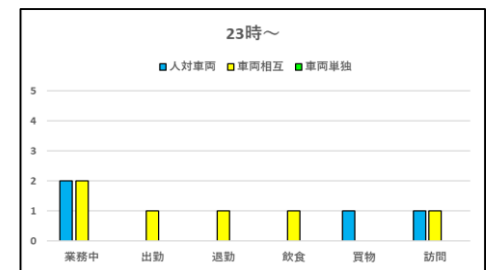
時間	21時～22時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	5	30	35
人 : 車			4	4
転 : 車		2	2	4
車 : 車		3	22	25
車 単 独			2	2
列 車				0

22時～23時



時間	22時～23時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	1	25	26
人 : 車			7	7
転 : 車			3	3
車 : 車		1	14	15
車 単 独			1	1
列 車				0

23時～0時



時間	23時～0時			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	総数
総 数	0	3	7	10
人 : 車		1	3	4
転 : 車		1	1	2
車 : 車		1	3	4
車 単 独				0
列 車				0