

平成27年(2015年)

# 交 通 統 計

- 交通概況
- 秋田県の交通事故
- 交通指導取締り
- 交通規制
- 運転免許及び行政処分
- 資料編

秋田県警察本部 交通部

## はしがき

平成27年中に県内で発生した交通事故は2,151件で、これらの事故により38人の尊い命が失われ、2,568の方が負傷しました。発生件数及び負傷者数は12年連続で減少しましたが、死者数は前年より1人の増加となりました。

平成27年中の交通死亡事故の主な特徴としては、

- ◇ 死者数38人のうち65歳以上の高齢者が24人と全死者数の63.2%を占めたこと
  - ◇ 歩行中の死者数12人のうち65歳以上の高齢者が11人と91.7%を占めたこと
  - ◇ 高齢者が起こした事故による死者数が13人で全死者数の34.2%を占めたこと
  - ◇ 国道で発生した事故による死者数が22人で前年比4人増加したこと
  - ◇ 午後4時から午後6時の時間帯の死者が8人と全死者数の21.1%を占めたこと
- などが挙げられます。

このような状況の中で、「交通死亡事故の抑止」を重点目標としまして、

- 高齢者対策を最重点とする総合的な交通事故防止対策の推進
- 交通安全意識を確立するための交通安全教育と広報啓発活動の推進
- 交通事故抑止に資する交通指導取締りの推進
- 全ての座席におけるシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
- 自転車利用者に対する交通ルールの周知と安全利用対策の推進
- 安全で快適な交通環境の整備

等を実施し、交通事故の更なる減少を図ります。

また、交通事故のない安全で安心して暮らせる秋田県の実現を目指して、家庭、学校、職場等と連携するなど、あらゆる機会を通じてそれぞれの年齢層に応じた交通の安全を確保する総合対策「交通安全オールウェイズ秋田」を推進していきます。

本書は、平成27年中に発生した交通事故についての統計・分析資料を中心に、交通指導取締り、交通規制、運転免許等の各種交通関係資料を収録したものです。

今後の交通事故防止対策や交通安全教育を推進するうえで、基礎資料として活用していただければ幸いです。

平成28年3月

秋田県警察本部交通部

## 目 次

### ■ 交通概況

#### 平成27年中の交通事故のあらまし

1 交通事故の概要	1
2 交通事故の特徴	1
(1) 全 事 故	1
(2) 死亡事故	7

### ■ 秋田県の交通事故

#### 第1 全 事 故

1 秋田県の年別推移	1 5
2 月 別	1 6
3 30日死者数	1 6
4 警察署別	1 6
5 発生地の管轄署及び当事者の住所地別	1 7
6 警察署別・運転者別	1 8
7 市町村別交通事故・免許人口・自動車台数	1 9
8 類 型 別	2 0
9 法令違反別（第1当事者）	2 1
10 道 路 別	2 2
11 道路地形別・形状別・線形別	2 2
12 車 種 別（第1当事者）	2 3
13 年 齢 別（第1当事者）	2 3
14 経 驚 別（第1当事者）	2 4
15 昼 夜 別	2 4
16 時 間 帯 別	2 4
17 曜 日 別	2 4
18 職 業 別（第1当事者）	2 5

19	県外運転者の事故（第1当事者）	25
20	歩行者・自転車の事故	25
21	死傷者の状態別	26
22	物件事故年別推移	27
23	各署(隊)各月別物件交通事故発生状況(平成27年)	27

## 第2 男女別事故発生状況

1	年別推移	28
2	月別	28
3	類型別	28
4	法令違反別（第1当事者）	28
5	車種別（第1当事者）	29
6	年齢別（第1当事者）	29
7	経験別（第1当事者）	29

## 第3 高齢者（65歳以上）の事故

### ○ 高齢者の死傷状況

1	死者数の年別推移	30
2	死傷者数及び構成率の年別推移	30
3	月別	30
4	警察署別（死者数）	30
5	法令違反別	31
6	時間帯別	31
7	曜日別	31

### ○ 高齢者が起こした事故

1	年別推移	31
2	月別	31
3	類型別	31

4 法令違反別（第1当事者）	32
5 車種別（第1当事者）	32
6 年齢別（第1当事者）	32
7 経験別（第1当事者）	32
8 昼夜別	33
9 時間帯別	33
10 警察署別（第1当事者）	33

#### 第4 若年者が起こした事故

1 年別推移	34
2 月別	34
3 類型別	34
4 車種別（第1当事者）	34
5 法令違反別（第1当事者）	35
6 時間帯別	35
7 曜日別	35

#### 第5 高校生が起こした事故

1 年別推移	36
2 月別	36
3 類型別	36
4 車種別（第1当事者）	36
5 法令違反別（第1当事者）	37
6 時間帯別	37
7 曜日別	37

#### 第6 子供の事故

1 世代別死傷者数の年別推移	38
2 全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移	38
3 月別	38

4	警察署別死傷状況	3 9
5	法令違反別	3 9
6	時間帯別	4 0
7	曜日別	4 0

#### 第7 二輪車の事故

1	年別推移	4 1
2	月別	4 1
3	法令違反別（第1当事者）	4 1
4	当事者別	4 2
5	道路別	4 2
6	年齢別（第1当事者）	4 2
7	昼夜別	4 3
8	時間帯別	4 3
9	曜日別	4 3

#### 第8 飲酒運転事故

1	年別推移	4 4
2	月別	4 5
3	車種別（第1当事者）	4 5
4	年齢別・経験別（第1当事者）	4 6
5	時間帯別	4 6
6	曜日別	4 6
7	市町村別	4 7

#### 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1	年別推移	4 8
2	地区別	4 8
3	月別	4 9

4 法令違反別（第1当事者）	49
5 車種別（第1当事者）	50
6 年齢別（第1当事者）	50
7 経験別（第1当事者）	50
8 職業別（第1当事者）	51
○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況	51

#### 第10 ひき逃げ事件

1 ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移	52
2 警察署別発生・検挙状況	52
3 加害者の車両別・年齢別状況（ひき逃げ）	53
4 加害者の年齢別・法令違反別状況（ひき逃げ）	53
5 加害者の職業別状況（ひき逃げ）	53

#### ■ 交通指導取締り

1 交通法令違反検挙（告知）年別推移	58
2 飲酒運転の実態	58

#### ■ 交通規制

1 信号機設置状況	60
2 信号機の路線別設置状況	60
3 県内主要道路交通量	61
4 警察署別主要交通規制実施状況	62

#### ■ 運転免許及び行政処分

1 都道府県別運転免許保有者数	64
2 年齢別・男女別運転免許保有者数	65
3 人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移	65
4 運転免許保有者数及び免許数の年別推移	66
5 更新・再交付の年別推移	66
6 国外運転免許証の交付状況	67

7	運転経歴証明書の発行状況	67
8	行政処分（執行件数）状況の年別推移	68
9	運転免許証不正取得等検挙状況	68
10	行政不服審査法に基づく異議申立（審査請求）の状況	69
11	処分者講習・更新時講習実施状況	69
12	違反者講習実施状況	69
13	運転免許の行政処分状況	70
<b>■ 資料編</b>		
1	全国の交通事故年別推移	73
2	平成27年中の都道府県別交通事故発生状況	74
3	東北各県の交通事故発生状況の推移	75
4	東北における人口10万人・自動車1万台当たりの死者数	76
5	県内の月別死者数の年別推移	77
6	県内の警察署別死者数の年別推移	78
7	県内自動車台数・運転免許保有状況の年別推移	79
8	県内車種別自動車台数の年別推移	79
9	県内道路状況	79
10	県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移	80
11	県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移	80
12	県内の30日死者数・重傷者数	81
13	県内の冬期間（12月～3月）のスリップ事故発生状況	82
14	県内の死者2人以上の事故の年別推移	83
15	県内の交通事故の記録	84
16	県内の交通指導取締り・交通規制の記録	84
17	県内の高速道路等の状況	85

## ○ 用語の意味

発生件数～人身事故件数をいう。

死者～交通事故の発生後24時間以内に死亡した者をいう。

30日死者～交通事故発生日を基準に、発生日から30日以内(24時間死者を除く)に死亡した者をいう。

負傷者～交通事故によって負傷した者をいう。

重傷～交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

子供～中学生以下の者をいう。

若年者～16歳以上25歳未満の者をいう。

高齢者～65歳以上の者をいう。

昼間～日の出から日没までの間をいう。

夜間～日没から日の出までの間をいう。

## ○ その他

各統計の数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

## ■ 交 通 概 況

平成 27 年中の交通事故のあらまし

- 1 交通事故の概要
- 2 交通事故の特徴
  - (1) 全事故
  - (2) 死亡事故

## 平成28年 交通安全年間スローガン

賞区分 応募区分	内閣総理大臣賞 (最優秀作)	内閣府特命担当大臣賞 (優秀作)	警察庁長官賞 (優秀作)
運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの	こんばんは 早めのライトで ごあいさつ	その酒で 失う信頼 家族の未来	もしもし しません出ません 運転中
歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの	シニアこそ ジュニアのお手本 交通安全	スマホ見ず しっかり前見て 踏むペダル	伝えよう 自分の存在 反射材
子供(中学生以下)へ交通安全を呼びかけるもの	しんごうが あおでもよくみる みぎひだり	気を付けよう 知らない道より 慣れた道	わたらうか いそぐ気持ちに ブレーキを

## 平成27年中の交通事故のあらまし

### 1 交通事故の概要

平成27年中における交通事故は、

発生件数 2,151件(前年比 119件 減少)

死 者 数 38人(〃 1人 増加)

負傷者数 2,568人(〃 251人 減少)

で、前年と比較して、発生件数は119件、負傷者数は251人それぞれ減少したが、死者数は1人増加した。

発生件数及び負傷者数は12年連続で減少し、死者数は増加したが、2年連続で40人を下回った。

### 2 交通事故の特徴

#### (1) 全 事 故

##### ★ 類型別発生状況 ★

～車両相互の事故が減少～

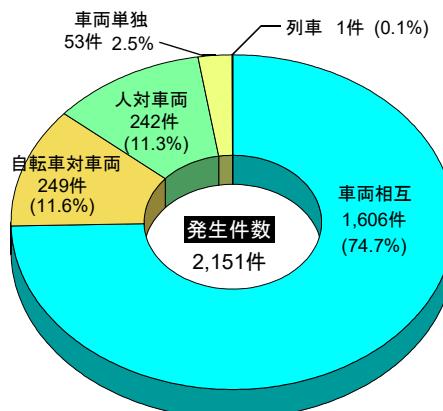
発生件数の類型別で最も多いのは車両相互の1,606件(全事故の74.7%)で、次いで自転車対車両の249件(同11.6%)、人対車両の242件(同11.3%)、車両単独の53件(同2.5%)となっている。前年と比較して、車両相互が82件(減少率4.9%)、自転車対車両が12件(減少率4.6%)の減少となった。

車両相互の事故を類型別で見ると、

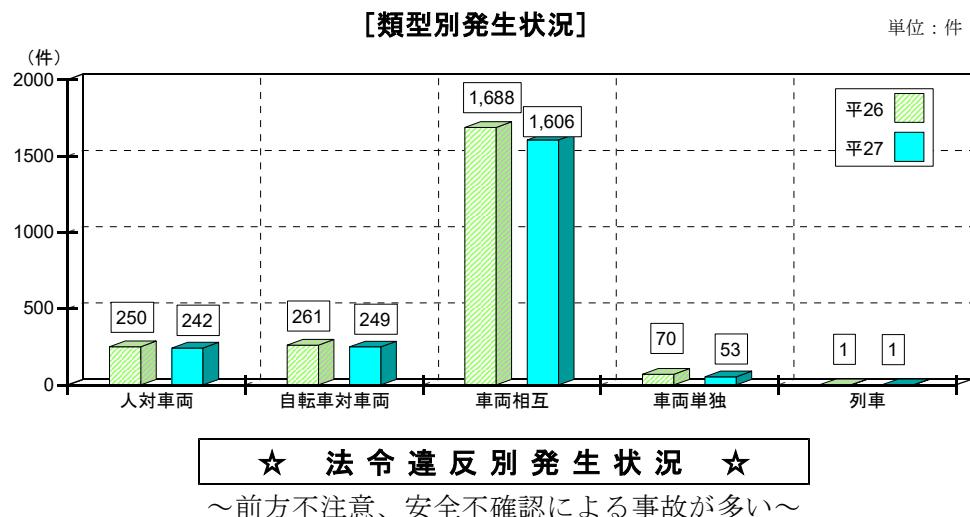
追 突	784件(48.8%)
出 会 い 頭	469件(29.2%)
右左折時衝突	112件( 7.0%)
正 面 衝 突	108件( 6.7%)
す れ 違 い	13件( 0.8%)
追越し・追抜き	12件( 0.7%)
そ の 他	108件( 6.7%)

となっている。

##### 【類型別発生状況】

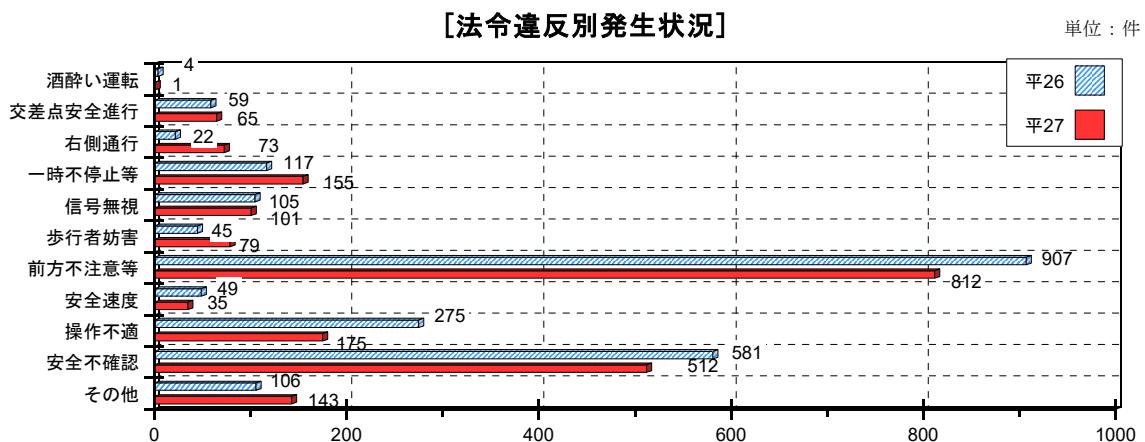
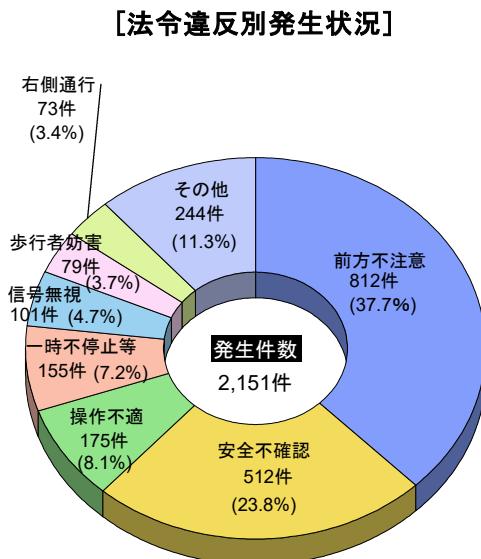


## ■ 交通概況



発生件数の法令違反別で最も多いのは、前方不注意(動静不注視を含む。)の812件(全事故の37.7%)、次いで多いのが安全不確認の512件(同23.8%)、操作不適の175件(同8.1%)の順となっている。

前年と比較して、一時不停止等は155件で38件(増加率32.5%)、歩行者妨害は79件で34件(同75.6%)、右側通行は73件で51件(同231.8%)それぞれ増加し、信号無視は101件で4件(減少率3.8%)、安全速度は35件で14件(同28.6%)それぞれ減少した。



## ★ 年齢層別発生状況 ★

～若年者、高齢者それぞれ減少～

若年者の事故は、発生件数が279件で前年と比較して36件(11.4%)減少した。

高齢者による事故は、発生件数が508件で前年と比較して27件(5.0%)減少したが、全事故に占める構成率は23.6%で、前年と同率であった。

## 【発生件数の推移】

区分	年別	平22	23	24	25	26	5年平均	27
若年者	発生件数	442	412	374	317	315	372.0	279
	全事故比率	13.8	13.8	13.2	12.6	13.9	13.5	13.0
高齢者	発生件数	600	583	566	536	535	564.0	508
	全事故比率	18.7	19.5	20.0	21.3	23.6	20.6	23.6

若年者と高齢者の主な法令違反を見ると

若年者は、

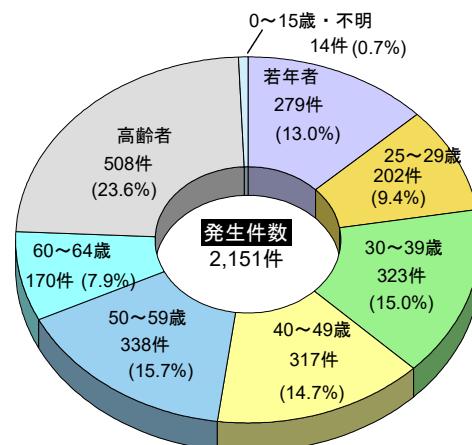
- ① 前方不注意(動静不注視を含む) 129件(46.2%)
- ② 安全不確認 48件(17.2%)
- ③ 操作不適 31件(11.1%)
- ④ 一時不停止等 16件(5.7%)
- ⑤ 右側通行 14件(5.0%)
- ⑥ 信号無視 13件(4.7%)

高齢者は、

- ① 安全不確認 144件(28.3%)
- ② 前方不注意(動静不注視を含む) 131件(25.8%)
- ③ 一時不停止等 51件(10.0%)
- ④ 信号無視 40件(7.9%)
- ⑤ 操作不適 38件(7.5%)

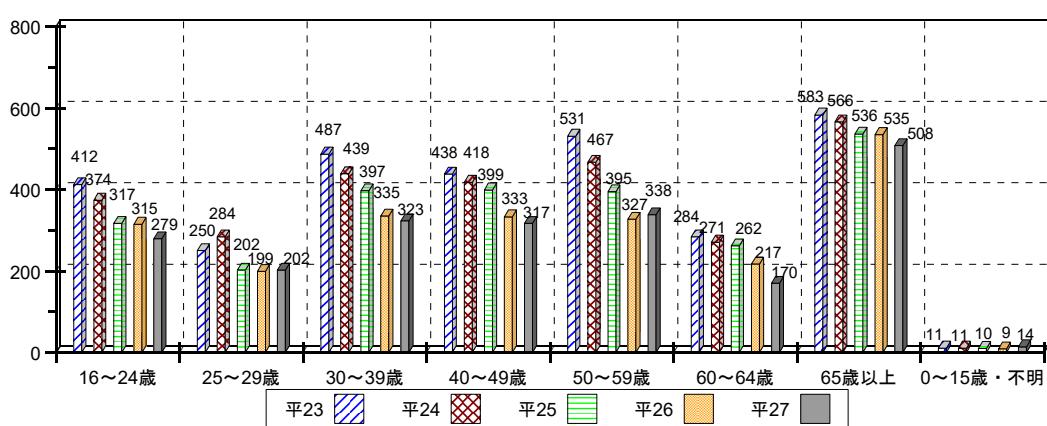
などとなっている。

## 【年齢層別発生状況】



## 【年齢層別発生の推移】

単位：件



## ■ 交通概況

### ★ 時間帯別発生状況 ★

～出勤・退社時間帯に事故が多発～

発生件数の時間帯別で多い時間帯（1時間単位）を見ると、

17時台	242件	(全事故の 11.3%)
7時台	191件	(〃 8.9%)
8時台	176件	(〃 8.2%)
10時台	175件	(〃 8.1%)
18時台	161件	(〃 7.5%)

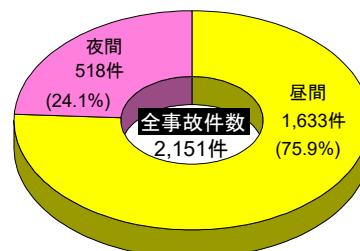
で、出勤・退社時間帯の事故が多い。

また、昼夜別では

昼間が	1,633件	(全体の 75.9%)
夜間が	518件	(〃 24.1%)

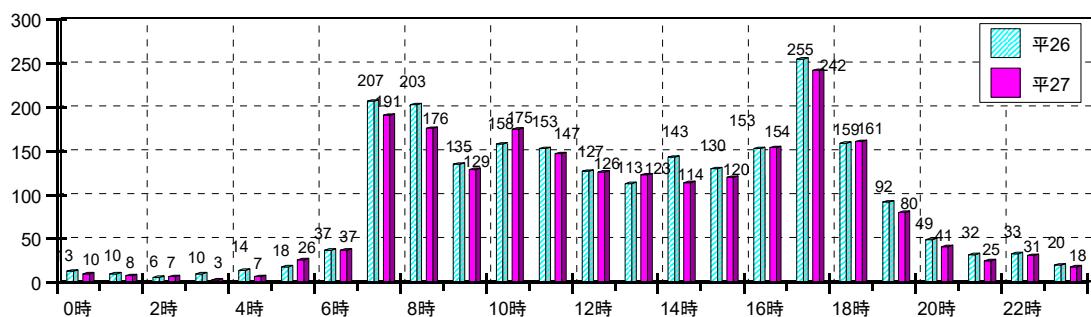
で、全体では昼間の事故が4分の3以上となっている。

#### [昼夜別発生状況]



#### [時間帯別発生状況]

単位：件



### ★ 道路別発生状況 ★

～市町村道での事故が多い～

発生件数を道路別で見ると、

市町村道	779件	(全事故の 36.2%)
国道	682件	(〃 31.7%)
県道	552件	(〃 25.7%)
高速道路	23件	(〃 1.1%)
その他の道路	115件	(〃 5.3%)

となっている。

国道での事故を路線別に見ると、最も多いのが7号の240件(国道全体の35.2%)、次いで13号の175件(同25.7%) となっている。

道路延長距離から見た10km当たりの事故発生件数(事故率)は下表のとおりで、国道7号と13号が高くなっている。

#### 【道路別発生状況】

道 路 別	延長距離 (km)	事故発生件数	10km当たりの事故発生件数
国 道	7号	253.3	240
	13号	140.7	175
	46号	59.7	17
	その他の	872.5	250
	計	1,326.2	682
高 速 道 路	302.5	23	0.8
県 道	2,370.0	552	2.3
市 町 村 道	19,949.0	779	0.4
その他の道路	3,107.2	115	0.4
合 計	27,054.9	2,151	0.8

#### ☆ 男女別発生状況 ☆

～男性の起こした事故が高率～

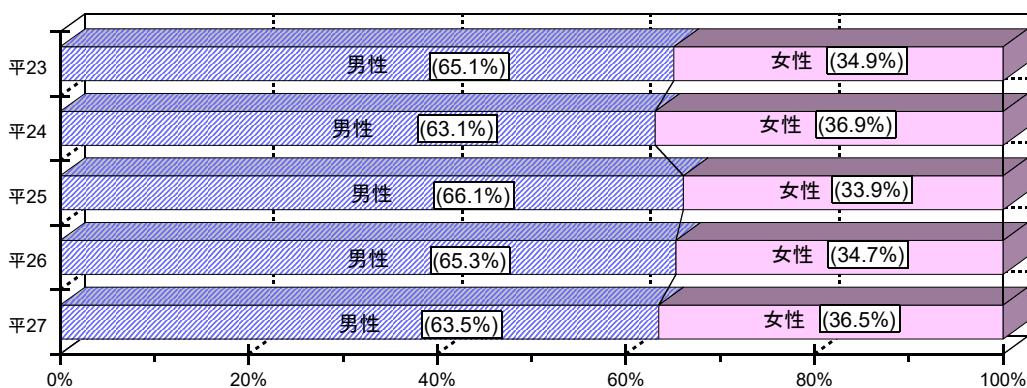
交通事故を男女別で見ると、過去5年平均ではおおむね2対1の割合で、男性による事故が多くなっている。

#### 【発生件数の推移】

区分 \ 年別	平22	23	24	25	26	5年平均	27
男性	発生件数	2,010	1,943	1,781	1,661	1,478	1,774.6
	比 率	62.9	65.1	63.1	66.1	65.3	64.5
女性	発生件数	1,186	1,043	1,041	850	785	981.0
	比 率	37.1	34.9	36.9	33.9	34.7	35.5

※ 運転者不明事故を除く

#### 【男女別交通事故構成率の推移】



## ■ 交通概況

### ☆ 死傷者の状況 ☆

～高齢死傷者は自動車運転中が高率～

死傷者を状態別に見ると、自動車乗車中が2,093人（全死傷者数の80.3%）で最も多く、次いで自転車乗用中の258人（同9.9%）、歩行中の255人（同9.8%）となっている。

#### 【年齢別・状態別死傷者の状況】

単位：人

年代別 区分	子供 (中学生以下)	若年者(16~24歳)	高齢者 (65歳以上)	歩行中	自転車 乗用中	自動車乗車中	
		高校生				四輪車	二輪車
死 者 数	0	1	0	24	12	2	17
負傷者数	126	291	81	480	243	256	2,011
死傷者数	126	292	81	504	255	258	2,028
							65

高齢者の死傷者は504人（死者24人、負傷者480人）で、前年に比較して51人（9.2%）減少した。

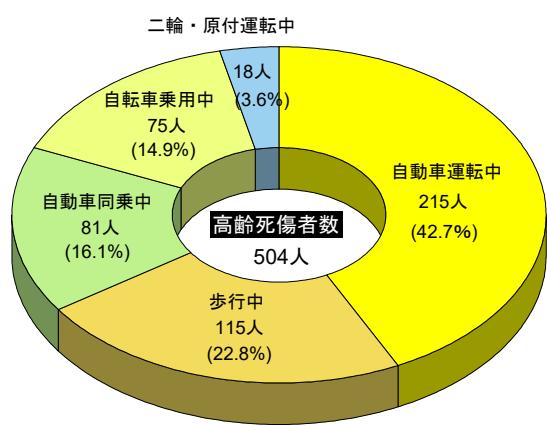
高齢者の死傷者を状態別に見ると、最も多いのが運転中の233人（全高齢死傷者の46.2%）、次いで歩行中の115人（同22.8%）、自動車同乗中の81人（同16.1%）、自転車乗用中の75人（同14.9%）となっている。

#### 【高齢死傷者数の推移】

単位：人

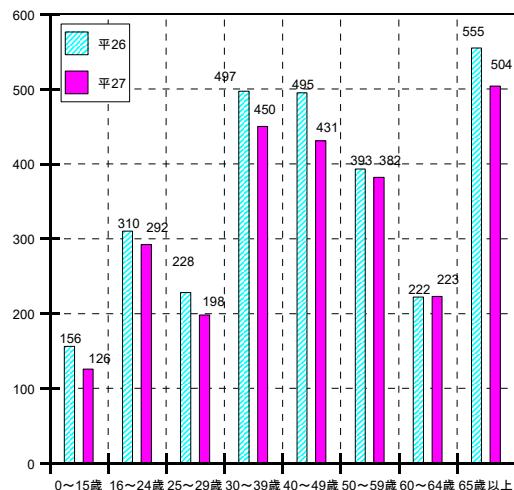
区分 \ 年次	平23	24	25	26	27
死 者 数	30	25	29	30	24
負傷者数	586	652	563	525	480
死傷者数	616	677	592	555	504
全死傷者に対する比率(%)	16.6	18.9	18.5	19.4	19.3

#### 【高齢者状態別死傷者数の状況】



#### 【年齢層別死傷者数の状況】

単位：人



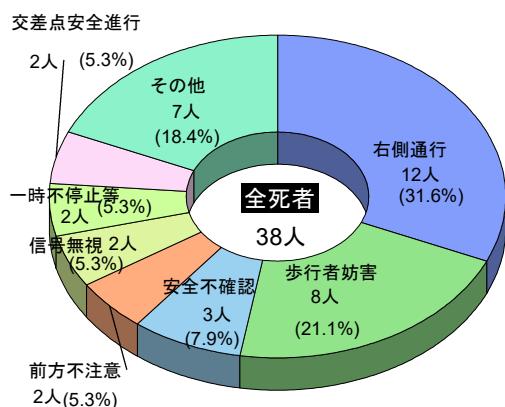
## (2) 死亡事故

## ★ 法令違反別発生状況 ★

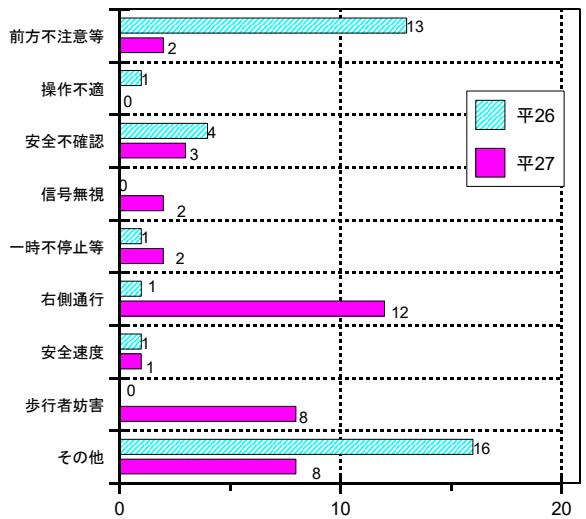
～右側通行、横断歩行者妨害が増加～

死者38人を法令違反別で見ると、右側通行が12人(全死者の31.6%)で最も多く、次いで歩行者妨害が8人(同21.1%)、安全不確認が3人(同7.9%)、前方不注意(動静不注視を含む)、信号無視、一時不停止等、交差点安全進行がそれぞれ2人(同5.3%)となっている。

## [法令違反別死者の状況]



## [法令違反別死者の状況]



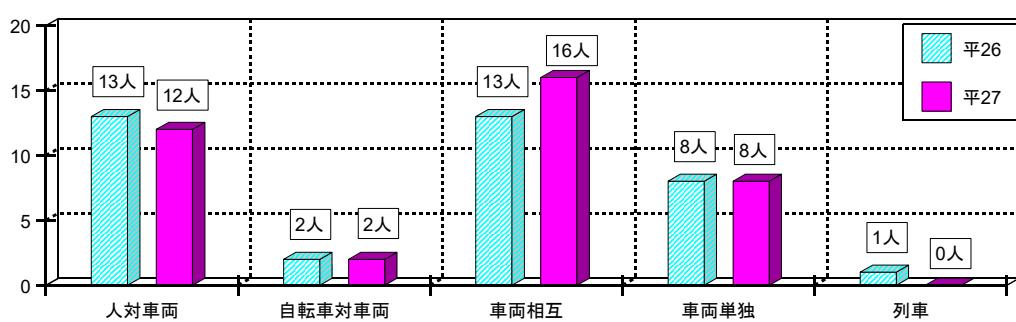
## ★ 類型別発生状況 ★

～車両相互の死者が増加～

死者38人を交通事故の類型別に見ると、車両相互の事故による死者が16人(全死者の42.1%)で最も多く、次いで人対車両が12人(同31.6%)、車両単独が8人(同21.1%)、自転車対車両が2人(同5.3%)となっている。

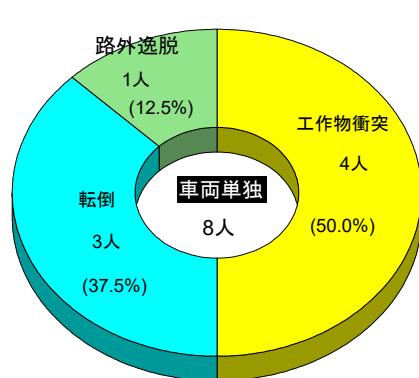
特に、車両相互の死者が前年と比較して3人(23.1%)増加した。

## [事故類型別死者の状況]

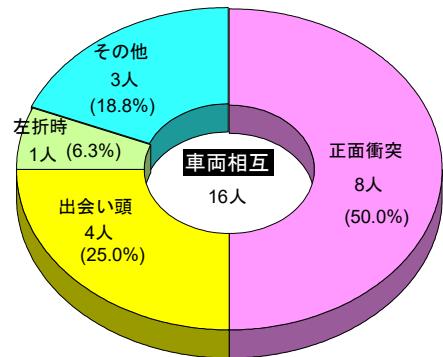


## ■ 交通概況

[車両単独事故形態別死者の状況]



[車両相互事故形態別死者の状況]



### ★ 時間帯別発生状況 ★

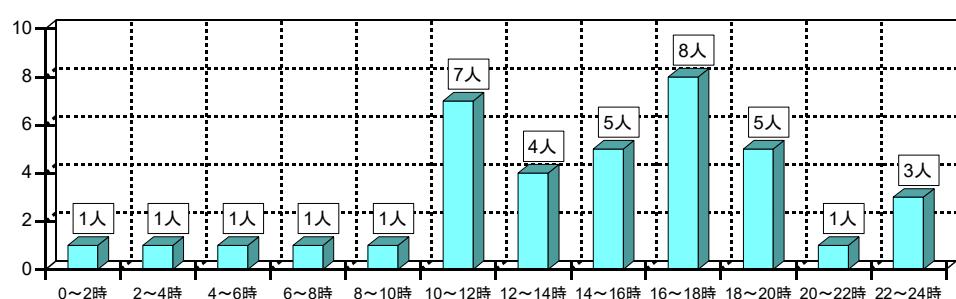
～16時～18時の時間帯の死者が多い～

死者38人を昼夜別に見ると、昼間が20人(全死者の52.6%)、夜間が18人(同47.4%)であり、前年比で昼間が1人(4.8%)減少、夜間は2人(12.5%)増加となった。

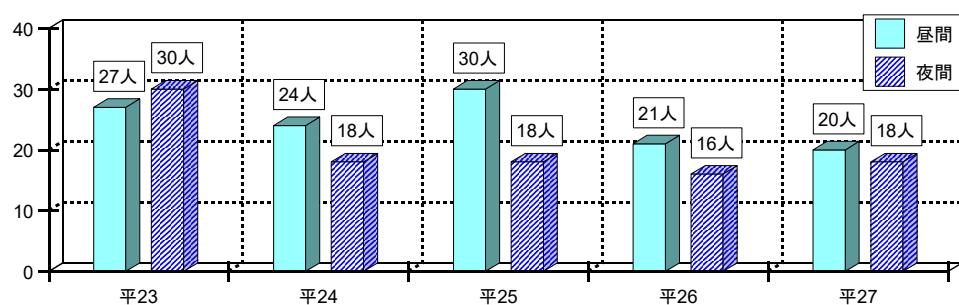
また、時間帯別(2時間単位)で見ると、16時～18時が8人で最も多く、次いで10時～12時が7人、14時～16時と18～20時がそれぞれ5人となっている。

薄暮時間帯(16時～19時)の死者は12人で、前年と比較して4人(50.0%)増加となった。

[時間帯別死者の状況]



[昼夜別・年別死者の推移]



## ☆ 第1当事者の年齢層別発生状況 ☆

～高齢者の事故による死者が3分の1以上を占める～

死者38人を第1当事者の年齢別で見ると、高齢者による事故の死者は13人(全死者の34.2%)で前年より3人(18.8%)減少、若年者による事故の死者は3人(全死者の7.9%)で前年より1人(50.0%)増加、その他による事故の死者は22人(全死者の57.9%)で前年と比較して3人(15.8%)増加した。

若年者・高齢者・その他の年齢層による事故の死者を法令違反別で見ると次表のとおりであり、右側通行による事故の死者比率が、若年者は66.7%、高齢者は23.1%、他の年齢層では31.8%と高率を占めた。

## [第1当事者法令違反別の状況]

単位:人

法令違反別 \ 区分	若年者	高齢者	その他
前方不注意(動静不注視含む)		1	1
信号無視			2
安全不確認			3
酔い運転			
右側通行	2	3	7
一時不停止等		2	
最高速度			
歩行者妨害等		2	6
安全速度			1
その他の	1	5	2
合計	3	13	22

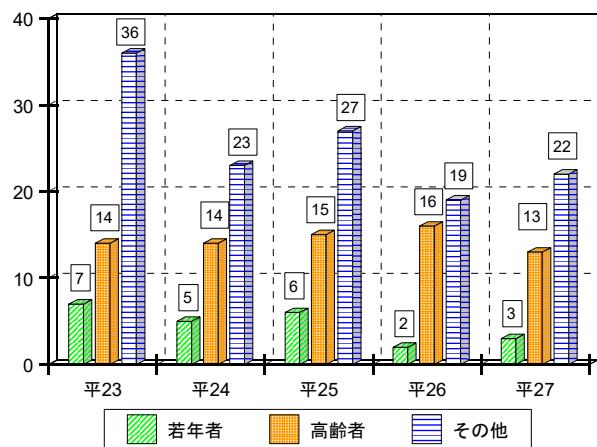
## [第1当事者の年別推移]

単位:人

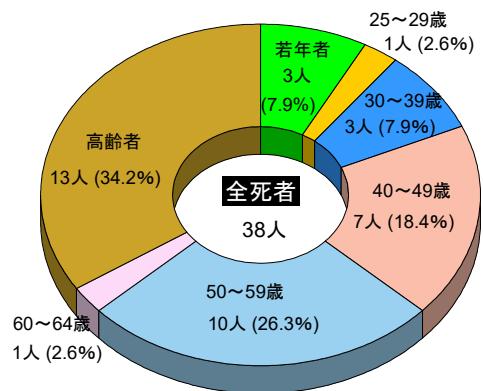
区分\年次	平23	24	25	26	27
若年者	7	5	6	2	3
高齢者	14	14	15	16	13
その他	36	23	27	19	22

## [第1当事者の年別推移]

単位:人

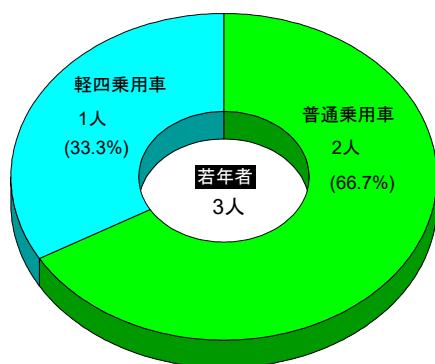


## [年齢別の状況]

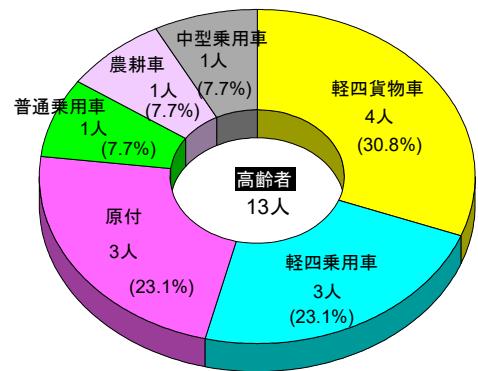


## ■ 交通概況

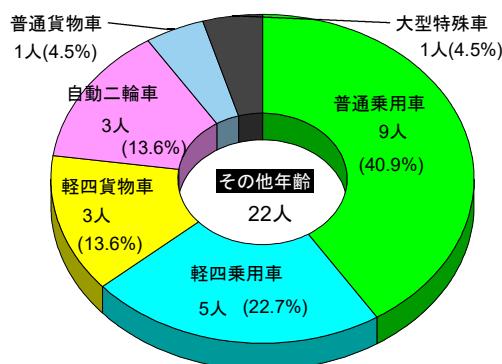
[若年者の当事者種別]



[高齢者の当事者種別]



[その他年齢の当事者種別]

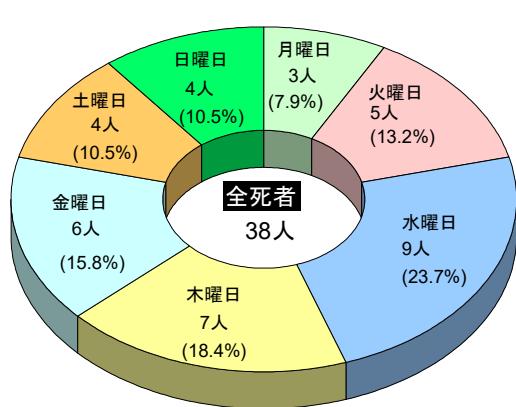


### ★ 曜日別発生状況 ★

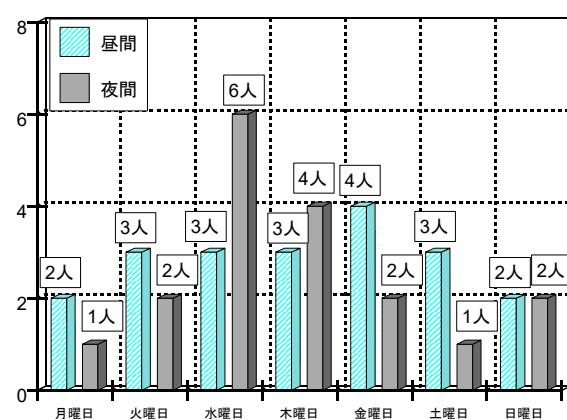
～水曜日・木曜日が多い～

曜日別の死者は、水曜日が9人と最多で、次いで木曜日の7人となっている。  
水曜日及び木曜日は夜間の発生が昼間より多くなっている。

[曜日別の状況]



[曜日別・昼夜別の状況]



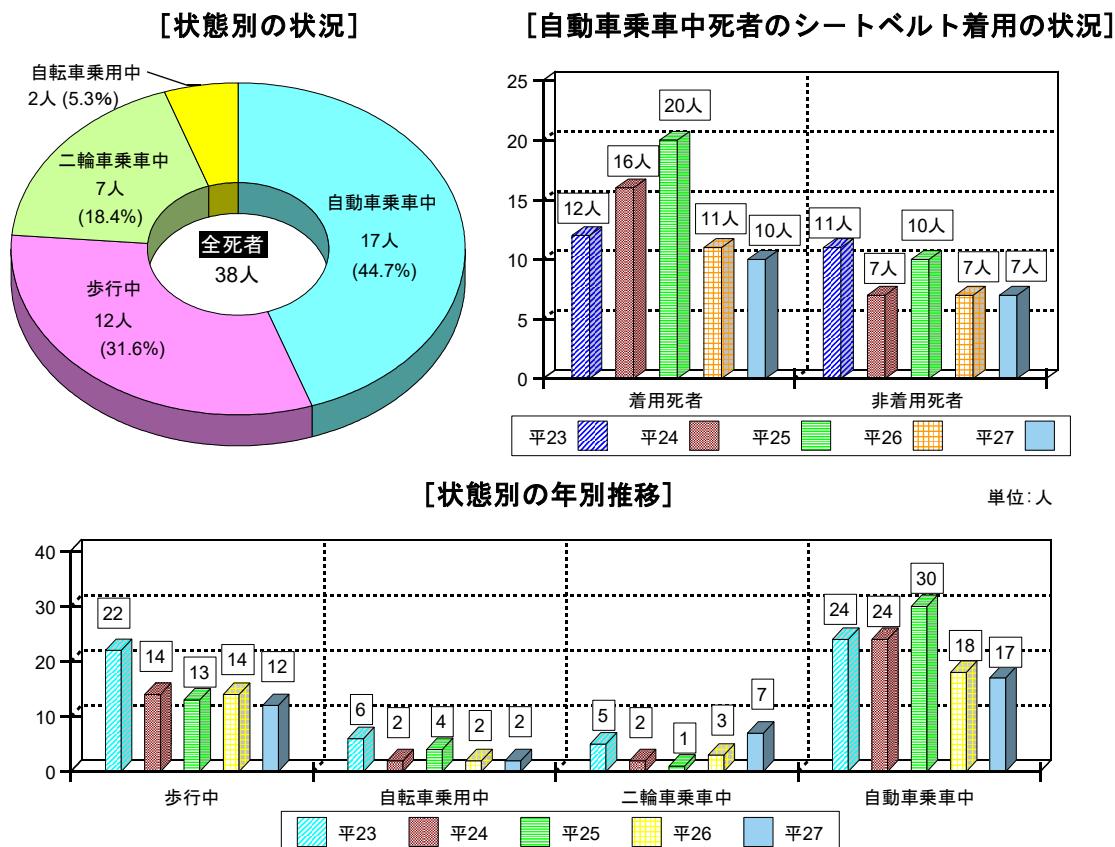
**☆ 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 ☆**

～シートベルト非着用死者のうち1人は助命の可能性あり～

自動車乗車中(四輪)の死者17人のシートベルト着用状況を見ると、着用の死者は10人(自動車乗車中の死者の58.8%)、非着用死者は7人(同41.2%)であった。

また、非着用の死者7人のうち、1人(非着用死者の14.3%)はシートベルトを着用していれば助かる可能性があったと認められる。

※ 非着用には、シートベルト装備なしの小型特殊自動車の死者数を含む。



**☆ 高齢死者の状態別発生状況 ☆**

～高齢死者の歩行中の割合が高率～

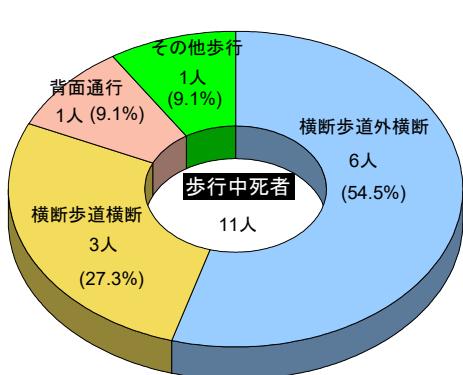
死者38人のうち、高齢死者が24人(全死者の63.2%)と全死者の6割以上を占めた。

高齢死者を状態別で見ると、歩行中が11人(高齢死者の45.8%)と最も多く、自動車(同乗を含む)乗車中が9人(同37.5%)、次いで二輪車運転中が3人(同12.5%)、自転車乗車中が1人(同4.2%)となっている。

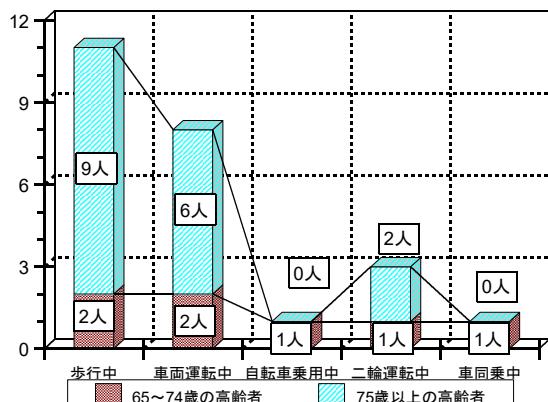
歩行中の死者11人(昼間2人、夜間9人)を状態別で見ると、横断歩道外横断中が6人(歩行中死者の54.5%)、横断歩道横断中が3人(同27.3%)、背面通行中が1人(同9.1%)、その他歩行中が1人(同9.1%)であった。

## ■ 交通概況

[歩行状態別の状況]



[高齢者年代別の状況]



[横断方向の状況]

道路横断中(横断歩道・歩道外を含む)の死者

9人のうち、車両の進行方向から見て、

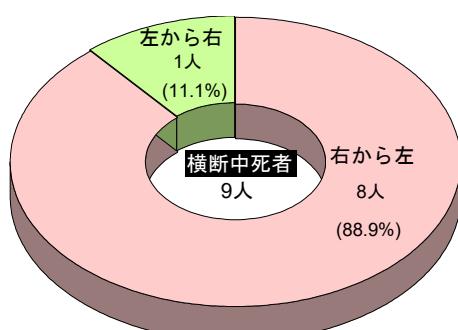
右から左へ横断中の死者 8人

(昼間 2人、夜間 6人)

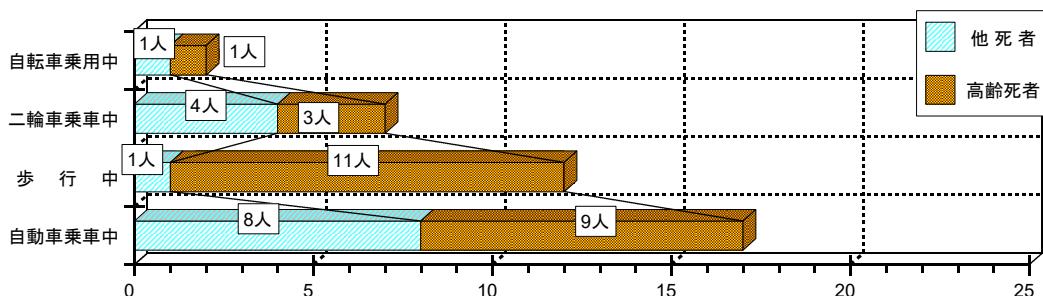
左から右へ横断中の死者 1人

(昼間 0人、夜間 1人)

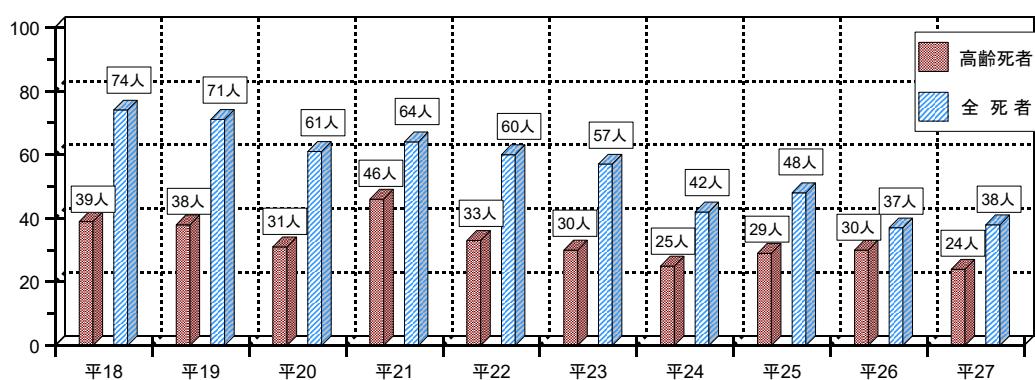
となっている。



[高齢死者状態別の状況]



[高齢死者の年別推移]



## ■ 秋田県の交通事故

第1 全事故

第2 男女別事故発生状況

第3 高齢者（65歳以上）の事故

第4 若年者が起こした事故

第5 高校生が起こした事故

第6 子供の事故

第7 二輪車の事故

第8 飲酒運転事故

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

第10 ひき逃げ事件

第1 全事故  
1 秋田県の年別推移

区分 年次	発生件数	死者数	負傷者数
昭2 4	150	27	154
2 5	153	27	136
2 6	154	45	135
2 7	147	27	178
2 8	170	39	178
2 9	203	46	203
3 0	397	56	362
3 1	730	61	640
3 2	781	66	703
3 3	815	60	733
3 4	1,076	77	962
3 5	1,394	68	1,192
3 6	1,884	98	1,397
3 7	2,361	79	1,832
3 8	2,765	101	2,189
3 9	2,626	92	2,366
4 0	2,534	102	2,593
4 1	2,734	126	3,224
4 2	3,502	132	4,176
4 3	4,799	135	5,907
4 4	5,769	160	7,514
4 5	5,664	183	7,457
4 6	5,818	175	7,560
4 7	5,449	154	6,960
4 8	4,782	165	6,091
4 9	3,766	104	4,901
5 0	3,581	108	4,630
5 1	3,195	108	4,070
5 2	3,107	93	3,872
5 3	2,929	97	3,666
5 4	3,191	95	4,009
5 5	3,338	78	4,210
5 6	3,554	78	4,547
5 7	3,667	99	4,524
5 8	3,573	79	4,430
5 9	3,546	78	4,442
6 0	3,514	100	4,259
6 1	3,726	94	4,573
6 2	3,789	85	4,625
6 3	3,822	108	4,666
平元	3,892	100	4,745
2	4,000	102	4,999
3	3,759	135	4,630
4	3,934	117	4,794
5	4,090	119	5,044
6	4,152	102	5,142
7	4,235	121	5,113
8	4,218	113	5,069
9	4,393	94	5,353
10	4,786	88	5,716
11	4,864	102	5,839
12	5,112	96	6,151
13	5,252	75	6,579
14	5,082	98	6,380
15	5,303	94	6,643
16	5,197	78	6,554
17	4,961	75	6,284
18	4,720	74	5,877
19	4,365	71	5,534
20	3,928	61	4,824
21	3,710	64	4,552
22	3,206	60	3,984
23	2,996	57	3,665
24	2,830	42	3,533
25	2,518	48	3,146
26	2,270	37	2,819
27	2,151	38	2,568

(注) 昭和41年から発生件数は、人身事故件数である。

○ 1日当たりの事故発生件数年別推移

区分 年次	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
発生件数	12.9	12.0	10.7	10.2	8.8	8.2	7.7	6.9	6.2	5.9
死者数	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
負傷者数	16.1	15.2	13.2	12.5	10.9	10.0	9.7	8.6	7.7	7.0

(注) 20年、24年は閏年(366日)である。

## 第1 全事故

### 2 月別

年次 月別	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1月	204	4	249	180	2	219	△ 24	△ 2	△ 30
2月	184	3	238	182	2	225	△ 2	△ 1	△ 13
3月	164	4	202	147		167	△ 17	△ 4	△ 35
4月	139	2	170	179	2	208	40		38
5月	166	5	208	164	1	196	△ 2	△ 4	△ 12
6月	209	3	275	176	5	219	△ 33	△ 2	△ 56
上半期計	1,066	21	1,342	1,028	12	1,234	△ 38	△ 9	△ 108
7月	194	3	238	184	2	225	△ 10	△ 1	△ 13
8月	196	5	250	185	4	225	△ 11	△ 1	△ 25
9月	191	1	229	182	5	218	△ 9	4	△ 11
10月	195	2	236	208	3	246	13	1	10
11月	196	2	231	160	3	178	△ 36	1	△ 53
12月	232	3	293	204	9	242	△ 28	6	△ 51
下半期計	1,204	16	1,477	1,123	26	1,334	△ 81	10	△ 143
総数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

### 3 30日死者数

年次 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
平26			1	2		2	1				1	1	8
27										2	1	1	4
増減(△)			△ 1	△ 2		△ 2	△ 1			2			△ 4

### 4 警察署別

年次 署別	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿角	62	4	78	47	3	49	△ 15	△ 1	△ 29
大館	148	3	181	141	1	163	△ 7	△ 2	△ 18
北秋田	70	4	86	58	3	74	△ 12	△ 1	△ 12
能代	158	4	185	166	4	197	8		12
五城目	116	1	151	88	1	99	△ 28		△ 52
男鹿	46	1	56	40		49	△ 6	△ 1	△ 7
秋田臨港	211		263	257	1	304	46	1	41
秋田中央	449	1	551	416	1	487	△ 33		△ 64
秋田東	268	1	315	249	2	302	△ 19	1	△ 13
由利本荘	106	1	130	94	5	108	△ 12	4	△ 22
にかほ	19	4	23	29	1	37	10	△ 3	14
大仙	279	3	373	234	6	295	△ 45	3	△ 78
仙北	44	3	60	58	2	71	14	△ 1	11
横手	197	4	241	189	4	232	△ 8		9
湯沢	75	2	93	63	3	72	△ 12	1	△ 21
高速隊	22	1	33	22	1	29			4
総数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

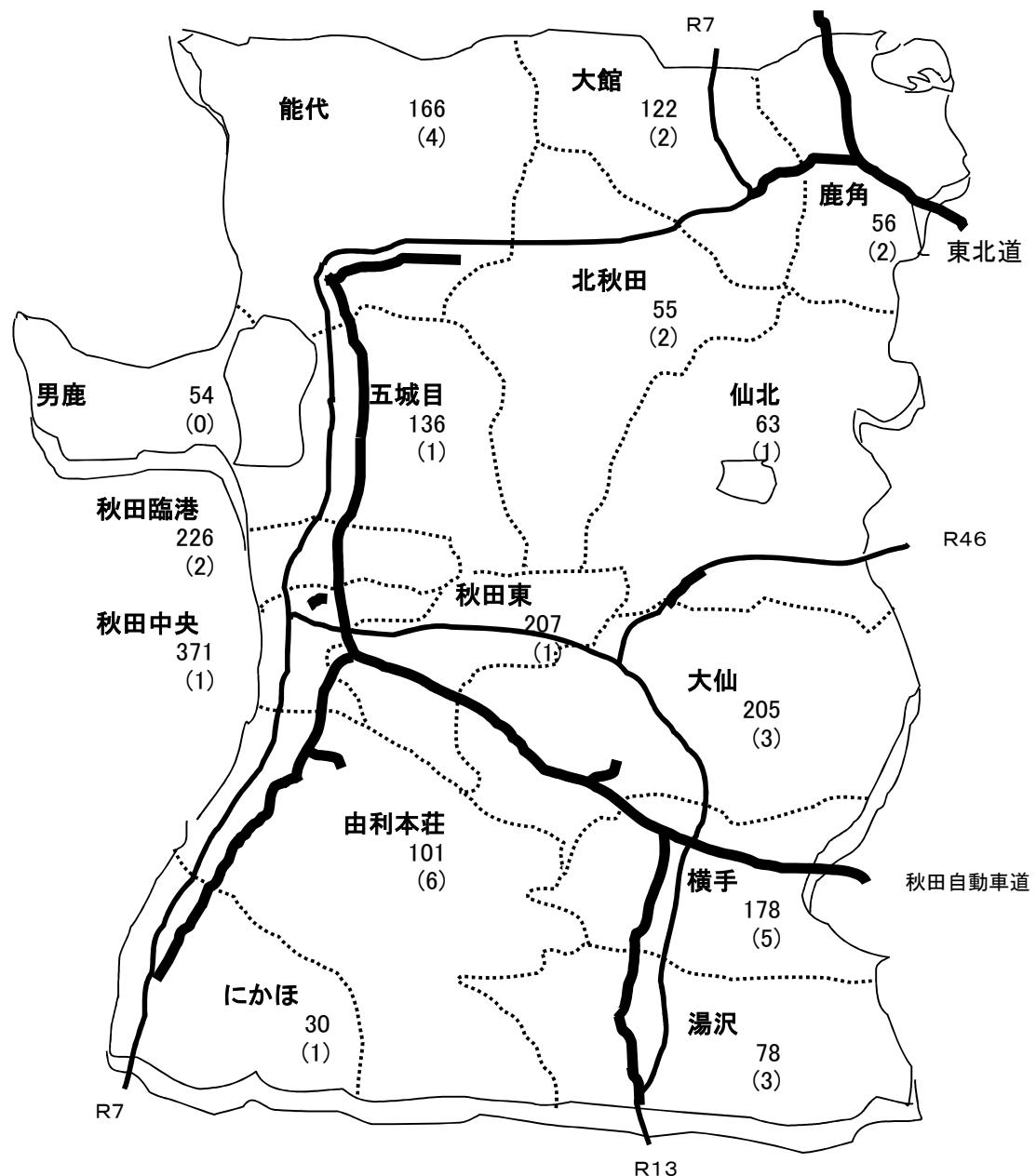
## 5 発生地の管轄署及び当事者の住所地別

管轄署別	鹿角署	大館署	北秋田署	能代署	五城目署	男鹿署	秋田臨港署	秋田中央署	秋田東署	由利本荘署	にかほ署	大仙署	仙北署	横手署	湯沢署	高速隊	総数	管内居住者の管内で起きた事故比率(%)
住所地別																		
鹿角市	31 (2)	13 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	47 (2)	66.1
小坂町	6 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (0)	
大館市	3 (0)	104 (1)	7 (1)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	122 (2)	85.2
北秋田市	0 (0)	7 (2)	32 (0)	4 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	49 (2)	67.3
上小阿仁村	0 (0)	0 (0)	5 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	6 (0)	
能代市	0 (0)	1 (0)	4 (0)	105 (2)	3 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	118 (2)	83.1
三種町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	21 (2)	4 (0)	1 (0)	5 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	34 (2)	
八峰町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (0)	
藤里町	0 (0)	0 (0)	1 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	
潟上市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	31 (0)	1 (0)	28 (1)	13 (0)	4 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	82 (1)	37.5
五城目町	0 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	11 (0)	0 (0)	6 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	22 (0)	
八郎潟町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	0 (0)	5 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (0)	
井川町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	3 (0)	0 (0)	5 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (0)	
大潟村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	1 (0)	3 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8 (0)	
男鹿市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	8 (0)	28 (0)	10 (0)	4 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	54 (0)	51.9
秋田市 (秋田臨港)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	8 (1)	2 (0)	119 (0)	53 (0)	34 (1)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	226 (2)	52.7
秋田市 (秋田中央)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	4 (0)	2 (0)	43 (0)	245 (1)	53 (0)	2 (0)	0 (0)	5 (0)	3 (0)	5 (0)	1 (0)	4 (0)	371 (1)	66.0
秋田市 (秋田東)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	1 (0)	4 (0)	0 (0)	14 (0)	54 (0)	126 (1)	1 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	207 (1)	60.9
由利本荘市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	9 (0)	3 (0)	74 (4)	6 (1)	3 (1)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	1 (0)	101 (6)	73.3
にかほ市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	10 (1)	19 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	30 (1)	63.3
大仙市	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	8 (0)	6 (0)	1 (0)	0 (0)	144 (2)	7 (1)	6 (0)	0 (0)	2 (0)	178 (3)	81.0
美郷町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	22 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	1 (0)	27 (0)	
仙北市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	19 (1)	41 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	63 (1)	65.1
横手市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	5 (0)	6 (0)	0 (0)	0 (0)	16 (1)	1 (0)	134 (3)	7 (0)	1 (0)	172 (4)	77.5
東成瀬村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	4 (1)	1 (0)	0 (0)	6 (1)	
湯沢市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	12 (0)	33 (3)	2 (0)	50 (3)	62.8
羽後町	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (0)	16 (0)	0 (0)	28 (0)	
県外	6 (1)	11 (0)	2 (0)	9 (0)	2 (0)	3 (0)	1 (0)	10 (0)	3 (0)	5 (0)	4 (0)	11 (1)	3 (1)	9 (0)	3 (0)	9 (1)	91 (4)	
不明	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	12 (0)	
総数	47 (3)	141 (1)	58 (3)	166 (4)	88 (1)	40 (0)	257 (1)	416 (1)	249 (2)	94 (5)	29 (1)	234 (6)	58 (2)	189 (4)	63 (3)	22 (1)	2,151 (38)	
管内で取り扱った居住者の事故比率(%)	78.7	73.8	63.8	83.1	58.0	70.0	46.3	58.9	50.6	78.7	65.5	70.9	70.7	73.0	77.8			

(注) ( ) 内は死者数で、「不明」とはひき逃げ及び不申告である。

## 第1 全事故

### 6 警察署別・運転者別



#### (凡例)

- 1 数字は事故発生件数で( )内は死者数。
- 2 県内で交通事故を起こした運転者の住所地を警察署単位に表したもの。
- 3 県外運転者とひき逃げの第1当事者(不明)を除いたもの。

区分	発生件数	死者数
県外運転者	91	4
第1当不明	12	0

## 7 市町村別交通事故・免許人口・自動車台数

区分 市町村別	交通事故			免許人口			自動車台数	
	平27			平成27年12月末			平成27年3月末	平成27年12月末
	発生件数	死者数	負傷者数	総数	男性	女性	運輸支局登録	市町村登録
鹿角市	46	4	47	21,110	11,704	9,406	27,276	4,732
小坂町	4		4	3,452	1,923	1,529	4,563	579
大館市	141	1	163	48,177	26,678	21,499	58,242	5,571
北秋田市	55	3	67	21,263	11,985	9,278	26,832	3,933
上小阿仁村	3		7	1,492	892	600	1,901	273
能代市	135	1	157	36,709	20,001	16,708	44,085	5,344
三種町	22	3	28	12,198	6,565	5,633	15,504	2,860
八峰町	9		12	5,056	2,820	2,236	6,291	1,199
藤里町	2		2	2,231	1,269	962	2,839	403
潟上市	56	1	61	22,752	12,315	10,437	26,260	1,808
五城目町	15		16	6,346	3,567	2,779	7,905	577
八郎潟町	3		4	4,172	2,274	1,898	5,101	381
井川町	12		16	3,367	1,820	1,547	4,221	576
大潟村	3		3	2,394	1,220	1,174	3,974	2,499
男鹿市	40		49	19,341	10,914	8,427	24,282	2,753
秋田市	924	4	1,097	207,366	111,738	95,628	228,895	10,593
由利本荘市	99	5	116	53,632	29,297	24,335	65,212	7,648
にかほ市	30	1	38	17,520	9,659	7,861	20,768	2,444
大仙市	199	5	243	57,918	31,070	26,848	73,025	9,630
美郷町	36	1	53	14,383	7,698	6,685	17,804	1,349
仙北市	58	2	71	18,326	10,006	8,320	23,363	3,398
横手市	190	4	234	62,571	34,319	28,252	77,723	10,306
東成瀬村	5		7	1,770	994	776	2,327	226
湯沢市	52	3	58	31,244	17,593	13,651	38,510	5,177
羽後町	12		15	10,687	5,934	4,753	12,894	1,873
不明							403	
合計	2,151	38	2,568	685,477	374,255	311,222	820,200	86,132

(注) 高速道路で発生した交通事故は各市町村に含む。

# 第1 全事故

## 8 類型別

類型別		年次			平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	△	△	△
人 対 車 両	対面通行中	16	1	16	13			15	△3	△1	△1		
	背面通行中	24	1	24	15	1	14	△9			△10		
	横断歩道横断中	71	2	72	80	4	77	9	2	5	5		
	横断歩道付近横断中	16	2	14	11	2	9	△5			△5		
	横断歩道橋付近横断中				1			1	1		1		
	その他横断中	60	5	56	65	4	61	5	△1		5		
	路上遊戯中	1		1				△1			△1		
	路上作業中	3		3	6			6	3		3		
	路上停止中	12		13	5			5	△7		△8		
	路上横臥	4	2	2	1			1	△3	△2	△1		
	その他	43		43	45	1	46	2	1	1	3		
小計		250	13	244	242	12	235	△8	△1	△9			
自 転 車 両	正面衝突	3		3	3			3					
	追突進行中	7		7	3			3	△4		△4		
	その他	1		1	1			1					
	出会い頭	155	2	154	148	1	147	△7	△1	△7			
	追越し・追抜時	10		10	6			6	△4		△4		
	すれ違い時	1		1	3			3	2		2		
	その他	84		86	85	1	85	1	1	1	1		
	小計	261	2	262	249	2	248	△12			△14		
	正面衝突	144	5	222	108	8	160	△36	3	△62			
	追突進行中	107	1	138	100			122	△7	△1	△16		
車 両 相 互	その他	738	3	986	684			879	△54	△3	△107		
	出会い頭	467	3	570	469	4	576	2	1	6			
	追越し・追抜時	11		14	12			13	1		△1		
	すれ違い時	15		17	13			15	△2		△2		
	左折時	7		8	9	1	9	2	1	1	1		
	右折時	92	1	124	103			128	11	△1	4		
	その他	107		142	108	3	130	1	3	△12			
	小計	1,688	13	2,221	1,606	16	2,032	△82	3	△189			
	電柱	7		11	9	1	12	2	1	1			
	標識	3		8	2			4	△1		△4		
車 両 突 突	分離帯・安全島				1			1	1		1		
	防護柵等	15	1	26	7	2	5	△8	1	△21			
	家屋・塀	4		7	2			2	△2		△5		
	橋梁・橋脚	2	2		2			2		△2	2		
	その他	12	3	13	7	1	6	△5	△2	△7			
	路外転落	5	1	4	3	1	2	△2			△2		
	逸脱その他	1	1		2			2	1	△1	2		
	駐車車両衝突(運転者不在)	10		12	6			6	△4		△6		
	転倒	7		7	5	3	2	△2	2	3	△5		
	その他	4		4	7			8	3		4		
小計		70	8	92	53	8	52	△17			△40		
列車		1	1		1			1		△1	1		
総数		2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△119	1	△251			

## 9 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	年次			平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い運転	4		4	1			1	△ 3			△ 3	
最高速度違反				2			6	2			6	
追越し違反	2		2	3			3	1			1	
一時不停止等	117	1	142	155	2	181	38	1	39			
信号無視	105		133	101	2	124	△ 4	2	△ 9			
歩行者妨害等	45		46	79	8	71	34	8	25			
前方不注意	907	13	1,186	812	2	1,029	△ 95	△ 11	△ 157			
全速度	49	1	66	35	1	36	△ 14		△ 30			
操作不適	275	1	356	175			211	△ 100	△ 1	△ 145		
過労等	5		7	4			8	△ 1			1	
安全不確認	581	4	661	512	3	567	△ 69	△ 1	△ 94			
車間距離不保持	2		5	2			2			△ 3		
横断自転車妨害等	8		8	9			10	1			2	
交差点安全進行義務違反	59	1	70	65	2	76	6	1	6			
優先通行妨害等	14	1	15	31	1	36	17				21	
徐行場所違反	9		11	6			6	△ 3		△ 5		
右左折違反	2		3	9			9	7			6	
右側通行	22	1	38	73	12	106	51	11	68			
横断等禁止違反				13			15	13			15	
安全不確認ドア開放等				1			1	1			1	
踏切不停止等												
その他の	37	2	45	33			40	△ 4	△ 2	△ 5		
小計	2,243	25	2,798	2,121	33	2,538	△ 122	8	△ 260			
自転車が第1原因	9		10	9			10					
歩行者が第1原因	1	1		1			1	△ 1	1			
不明	17	11	11	20	5	19	3	△ 6	8			
総数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251			

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

## ○ 自転車・歩行者が第1当事者（上記の内訳）

法令違反別	年次			平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
自転車	一時不停止等	1		1						△ 1		△ 1
	信号無視	1		2	3		3	2				1
	前方不注意・安全不確認	2		2	2		2					
	酒酔い運転											
	操作不適	4		4	1		1	△ 3			△ 3	
	その他の	1		1	3		4	2				3
歩行者	総数	9		10	9		10					
	めいてい・はいかい等	1	1					△ 1	△ 1			
	信号無視				1		1	1				1
	直前横断・飛出し											
	路上遊戯・その他の											
	総数	1	1		1		1		△ 1	1		1

## 第1 全事故

### 10 道路別

年次	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国道	7号	233	6	312	240	8	289	7	2△ 23
	13号	173	3	216	175	2	243	2△ 1	27
	46号	17	1	47	17	2	24	1△ 1	23
	101号	57	1	72	60		68	3△ 1△ 4	
	103号	18	1	25	17	1	19△	1△	6
	105号	69	1	86	73	5	79	4△ 4△ 7	
	107号	33	1	45	28		39△	5△ 1△ 6	
	108号	12	1	17	11	1	14△	1△	3
	282号	26	1	34	18		20△	8△ 1△ 14	
	285号	18	2	25	22		30	4△ 2	5
	341号	4		6	4	2	3	2△ 3	
	342号	5		5	5	1	6	1	1
	その他	16		24	12		15△ 4	△ 9	
小計		681	18	914	682	22	849	1△ 4△ 65	
高速道	27	1	42	23	1	30△	4	△ 12	
県道	572	5	703	552	6	667△	20	1△ 36	
市町村道	875	9	1,032	779	7	899△	96△	2△ 133	
その他の道路	115	4	128	115	2	123		△ 2△ 5	
総数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568△	119	1△ 251	

(注) 1 高速道には自動車専用道路を含む。

(注) 2 その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

### 11 道路地形別・形状別・線形別

年次	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
地形・形状別	市街地	1,446	14	1,738	1,378	9	1,597△	68△ 5△	141
	非市街地	824	23	1,081	773	29	971△	51△ 6△	110
総数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568△	119	1△ 251	
形状	交差点	1,258	13	1,504	1,236	16	1,452△	22△ 3△	52
	単路	915	21	1,208	814	21	1,009△	101△	199
	踏切	1	1		2		2△	1△ 1	2
	一般交通の場所	96	2	107	99	1	105△	3△ 1△	2
総数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568△	119	1△ 251	
線形	カーブ	178	9	240	134	14	175△	44△ 5△	65
	直線	1,996	26	2,472	1,918	23	2,288△	78△ 3△	184
	一般交通の場所	96	2	107	99	1	105△	3△ 1△	2
総数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568△	119	1△ 251	

(注) 交差点には交差点付近を含む。

## 12 車種別(第1当事者)

車種別	年次	平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	28		35	24			28	△ 4	△ 7
	中型	50		77	32			36	△ 18	△ 41
	普通	105	3	137	94	1	113	△ 11	△ 2	△ 24
	軽四	260	11	314	220	7	256	△ 40	△ 4	△ 58
乗用	大型	3		5	2			4	△ 1	△ 1
	中型	2		2	4	1	7	2	1	5
	普通	1,099	13	1,359	1,041	12	1,274	△ 58	△ 1	△ 85
	軽四	678	7	847	685	9	799	7	2	△ 48
	ミニカー									
二輪	自動二輪	4	1	3	4	2	4		1	1
	軽二輪	6		6	3	1	4	△ 3	1	△ 2
	原付二種	5		5	2		3	△ 3		△ 2
	原付一種	8		8	11	3	8	3	3	
特殊		4		4	4	1	3		1	△ 1
農耕用特殊車両		1		1	3	1	6	2	1	5
自転車		9		10	9		10			
歩行者		1	1		1		1		△ 1	1
不明		7	1	6	12		12	5	△ 1	6
総数		2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

(注) 不明とは、ひき逃げである。

## ○ ダンプカー・タクシー等(上記車種別の内数)

車種別	年次	平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
ダンプカー		6		6	4			4	△ 2	△ 2
事業用バス		3		5	2			4	△ 1	△ 1
ハイヤー・タクシー		13		14	23			25	10	

## 13 年齢別(第1当事者)

年齢別	年次	平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	16歳～19歳	84		110	69	2	82	△ 15	2	△ 28
	20歳～22歳	137	1	177	126	1	153	△ 11		△ 24
	23歳～24歳	94	1	126	84		123	△ 10	△ 1	△ 3
	小計	315	2	413	279	3	358	△ 36	1	△ 55
25歳～29歳		199	3	260	202	1	241	3	△ 2	△ 19
30歳～34歳		154	1	196	148	2	163	△ 6	1	△ 33
35歳～39歳		181	1	213	175	1	210	△ 6		△ 3
40歳～44歳		166	4	217	167	3	204	1	△ 1	△ 13
45歳～49歳		167	1	195	150	4	173	△ 17	3	△ 22
50歳～54歳		159		190	147	2	179	△ 12	2	△ 11
55歳～59歳		168	5	208	191	8	235	23	3	27
60歳～64歳		217	3	263	170	1	204	△ 47	2	△ 59
高齢者	65歳～74歳	312	8	373	302	6	356	△ 10	2	△ 17
	75歳以上	223	8	283	206	7	230	△ 17	1	△ 53
小計		535	16	656	508	13	586	△ 27	3	△ 70
15歳以下		2		2	2		3			1
不明		7	1	6	12		12	5	△ 1	6
総数		2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

## 第1 全事故

### 14 経験別（第1当事者）

経験別	年次			平26			27			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1年未満	74		96	73	2	89	△ 1		2	△ 7		
1年～2年未満	75		103	64	1	77	△ 11		1	△ 26		
2年～3年未満	58	1	71	41		51	△ 17	△ 1	△ 20			
3年～4年未満	55		71	57		78	2			7		
4年～5年未満	49		72	57		76	8			4		
5年～10年未満	238	4	309	209		251	△ 29	△ 4	△ 58			
10年以上	1,696	29	2,071	1,624	35	1,919	△ 72	6	△ 152			
無免許	8	1	10	4		4	△ 4	△ 1	△ 6			
その他	10	1	10	10		11		△ 1	1			
不明	7	1	6	12		12	5	△ 1	6			
総数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251			

(注) 1 その他は、第1当事者が歩行者・自転車である。

(注) 2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

### 15 昼夜別

昼夜別	年次			平26			27			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	1,714	21	2,151	1,633	20	1,950	△ 81	△ 1	△ 201			
夜	556	16	668	518	18	618	△ 38		2	△ 50		
総数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251			

### 16 時間帯別

時間別	年次			平26			27			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時～1時	13		16	10	1	11	△ 3		1	△ 5		
1時～2時	10	1	14	8		11	△ 2	1	△ 3			
2時～3時	6		7	7	1	8	1	1	1			
3時～4時	10		11	3		3	△ 7		△ 8			
4時～5時	14	1	15	7		8	△ 7	1	△ 7			
5時～6時	18	1	23	26	1	31	8			8		
6時～7時	37	1	56	37		43		1	△ 13			
7時～8時	207	1	251	191	1	224	△ 16		△ 27			
8時～9時	203	2	245	176		200	△ 27	2	△ 45			
9時～10時	135	3	166	129	1	146	△ 6	2	△ 20			
10時～11時	158	1	198	175	2	214	17	1	16			
11時～12時	153	3	193	147	5	167	△ 6	2	△ 26			
12時～13時	127	4	159	126	1	160	△ 1	3	1			
13時～14時	113	2	148	123	3	141	10	1	△ 7			
14時～15時	143	2	177	114	2	150	△ 29		△ 27			
15時～16時	130	1	179	120	3	146	△ 10	2	△ 33			
16時～17時	153	1	185	154	3	178	1	2	△ 7			
17時～18時	255	3	308	242	5	299	△ 13	2	△ 9			
18時～19時	159	4	192	161	4	202	2		10			
19時～20時	92	1	112	80	1	89	△ 12		△ 23			
20時～21時	49	1	63	41	1	51	△ 8		△ 12			
21時～22時	32	1	40	25		33	△ 7	1	△ 7			
22時～23時	33	3	36	31	1	35	△ 2	2	△ 1			
23時～24時	20		25	18	2	18	△ 2	2	△ 7			
総数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251			

### 17 曜日別

曜日別	年次			平26			27			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日曜日	236	5	318	241	4	308	5	△ 1	△ 10			
月曜日	333	4	415	341	3	406	8	△ 1	△ 9			
火曜日	359	5	450	297	5	353	△ 62		△ 97			
水曜日	332	6	409	340	9	400	8		3	△ 9		
木曜日	324	5	404	307	7	354	△ 17	2	△ 50			
金曜日	398	8	457	349	6	401	△ 49	2	△ 56			
土曜日	288	4	366	276	4	346	△ 12		△ 20			
総数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251			

## 18 職業別（第1当事者）

職業別	年次	平26			27			増減(△)			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
職業運転者	94		134	98	1	118	4	1	△	16	
公務員	54		74	67	1	97	13	1		23	
農林漁業	79	1	100	76	3	97	△	3	2△	3	
建設業	219	3	282	195	5	241	△	24	2△	41	
製造業	174	3	216	179	5	211		5	2△	5	
卸小売業	244	2	285	256	3	294		12	1	9	
飲食店業	88		114	83	1	94	△	5	1△	20	
金融・保険業	38	1	50	36		43	△	2△	1△	7	
主婦	64		90	58		68	△	6	△	22	
無職	462	16	564	404	9	469	△	58	△	7△	95
大学生・その他学生	52		63	46	2	55	△	6	2△	8	
高校生	6		6	2		3△	4		△	3	
子供(中学生以下)	2		2	2		3				1	
その他	694	11	839	649	8	775	△	45	△	3△	64
総数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△	119	1△	251	

## 19 県外運転者の事故（第1当事者）

年次	区分	県外運転者の事故			全事故に占める割合(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平23		137	4	218	4.6	7.0	5.9
24		142	3	206	5.0	7.1	5.8
25		126	4	182	5.0	8.3	5.8
26		109	4	169	4.8	10.8	6.0
27		91	4	115	4.2	10.5	4.5

## 20 歩行者・自転車の事故

## (1) 歩行者

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		平26	27	増減(△)	平26	27	増減(△)
飛出し					9	5△	4
直前・直後横断	2		△	2	16	15△	1
横断歩道外横断	1	1			14	13△	1
めいてい・はいかい等	2	1△	1	1	2	2	
信号無視	1	1			1	2	1
左側通行		1	1	1	6	7	1
その他	6	3△	3	25	16△	9	
違反なし	2	5	3	190	183△	7	
総数		14	12△	2	263	243△	20

## (2) 自転車

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		平26	27	増減(△)	平26	27	増減(△)
前方不注視					3	3	
一時不停止等		1	1	1	14	8△	6
信号無視					4	6	2
酔い運転							
安全不確認	1		△	1	13	16	3
右側通行					8	2△	6
その他(同乗者含む)					29	21△	8
違反なし	1	1			196	200	4
総数		2	2		267	256△	11

## 第1 全事故

## 21 死傷者の状態別

死傷者別	区分	歩行者等					自転車乗用中	車両運転中			同乗者	総数
		横断歩行中	その他歩行中	路上遊戯中	その他	小計		自動車	二輪	原付二輪		
年齢別												
死者数	子供	幼児										
		小学生										
		中学生										
		小計										
	高校生											
	その他	15歳～19歳						1			1	1
		20歳～24歳										
		25歳～29歳										
		30歳～39歳						2			2	2
		40歳～49歳						1	2	2	4	5
負傷者数		50歳～59歳						2	1		3	1
		60歳～64歳	1					1			1	2
		小計	1					1	1	7	3	14
	高齢者	65歳～69歳	1			1		2			1	1
		70歳以上	8	1				9	1	8	2	10
		小計	9	1		1		11	1	8	3	11
		総数	10	1		1		12	2	15	3	4
											22	2
												2
												38
負傷者数	子供	幼児	3			3	6	1				24
		小学生	14	3		3	20	9				27
		中学生	5				5	15				19
		小計	22	3		6	31	25				70
	高校生	4	2				6	44				31
	その他	15歳～19歳	2			1	3	11	20	1		21
		20歳～24歳	2			2	4	15	111	6		117
		25歳～29歳	4	1		1	6	9	146	5	3	154
		30歳～39歳	12	1		9	22	15	340	7	2	349
		40歳～49歳	10	4		8	22	30	328	5		333
高齢者		50歳～59歳	18	2		10	30	21	277	7	3	287
		60歳～64歳	10	1		4	15	12	156	2	2	160
		小計	58	9		35	102	113	1,378	33	10	1,421
		65歳～69歳	11	2		3	16	15	100		1	101
		70歳以上	52	12		24	88	59	107	1	13	121
		小計	63	14		27	104	74	207	1	14	222
		総数	147	28		68	243	256	1,585	34	24	1,643
												426
												2,568

## 2.2 物件事故年別推移

年次 月別	平23	24	25	26	27
1月	3,326	2,815	3,210	3,107	2,297
2月	2,239	3,015	3,064	2,196	1,971
3月	2,129	1,725	2,051	2,038	1,747
4月	1,326	1,504	1,277	1,353	1,455
5月	1,310	1,456	1,442	1,391	1,439
6月	1,330	1,399	1,540	1,422	1,431
7月	1,457	1,556	1,570	1,506	1,477
8月	1,794	1,774	1,700	1,641	1,661
9月	1,481	1,447	1,499	1,567	1,456
10月	1,507	1,691	1,661	1,687	1,701
11月	1,587	1,681	1,809	1,511	1,480
12月	3,142	3,375	2,626	3,176	2,334
小計	22,628	23,438	23,449	22,595	20,449
人身事故	3,206	2,996	2,518	2,270	2,151
総数	25,834	26,434	25,967	24,865	22,600

## 2.3 各署(隊)各月別物件交通事故発生状況(平成27年)

月別 署別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
鹿角	84	105	72	37	60	39	43	62	39	71	45	117	774
大館	248	193	191	131	107	91	112	120	97	125	93	199	1,707
北秋田	93	72	51	32	30	35	49	53	36	43	46	103	643
能代	167	128	90	91	85	100	89	126	89	121	59	142	1,287
五城目	87	86	73	59	51	68	59	78	65	68	65	77	836
男鹿	41	42	33	36	39	27	34	51	30	30	31	44	438
秋田臨港	189	131	149	104	130	144	115	100	132	151	145	159	1,649
秋田中央	321	282	356	312	318	281	353	330	291	327	323	431	3,925
秋田東	192	201	151	158	133	153	147	159	157	188	170	238	2,047
由利本荘	158	123	126	113	101	103	95	110	107	123	116	143	1,418
にかほ	23	37	22	25	31	22	26	36	32	30	34	38	356
大仙	239	169	141	140	118	120	133	152	144	161	107	214	1,838
仙北	71	58	63	36	35	38	38	52	48	37	33	51	560
横手	221	184	123	110	117	119	110	126	104	151	126	213	1,704
湯沢	101	97	72	48	59	59	48	60	58	57	59	100	818
高速隊	62	63	34	23	25	32	26	46	27	18	28	65	449
合計	2,297	1,971	1,747	1,455	1,439	1,431	1,477	1,661	1,456	1,701	1,480	2,334	20,449

## 第2 男女別交通事故発生状況

### 第2 男女別事故発生状況

#### 1 年別推移

区分 年次	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平23	1,943	47	2,368	1,043	10	1,287	10		10
24	1,781	34	2,235	1,041	8	1,290	8		8
25	1,661	41	2,094	850	7	1,045	7		7
26	1,478	32	1,853	785	4	960	7	1	6
27	1,358	28	1,646	781	10	910	12		12

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告である。(以下同じ)

#### 2 月別

区分 月別	月別												総 数
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
発生件数	男性	131	120	92	110	94	103	119	108	114	131	107	129
	女性	49	61	55	66	69	70	65	77	68	74	53	74
	不明		1		3	1	3			3		1	12
死者数	男性	1	2		2		4	1	4	4	2	3	5
	女性	1				1	1	1		1	1		4
	不明												
負傷者数	男性	158	144	109	132	111	133	148	138	139	164	119	151
	女性	61	80	58	73	84	83	77	87	79	79	59	90
	不明		1		3	1	3			3		1	12

#### 3 類型別

区分 類型別	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	148	7	145	92	5	88	2		2
自 転 車 対 車 両	141	2	139	106		107	2		2
車 両 相 互	1,027	11	1,321	571	5	703	8		8
車 両 単 独	41	8	40	12		12			
列 車	1		1						
総 数	1,358	28	1,646	781	10	910	12		12

#### 4 法令違反別（第1当事者）

区分 法令違反別	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転	1		1						
最 高 速 度 違 反	2		6						
追 越 し 違 反	2		2	1		1			
一 時 不 停 止 等	93	1	110	62	1	71			
信 号 無 視	63	2	77	38		47			
歩 行 者 妨 害 等	45	5	40	34	3	31			
前 方 不 注 意	520	1	674	292	1	355			
安 全 速 度	22	1	22	13		14			
操 作 不 適	118		146	57		65			
過 労 等	3		7	1		1			
安 全 不 確 認	316	2	347	196	1	220			
優 先 通 行 妨 害 等	23	1	28	8		8			
横 断 等 禁 止 違 反	11		13	2		2			
そ の 他	139	15	173	77	4	95	12		12
総 数	1,358	28	1,646	781	10	910	12		12

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

## 5 車種別（第1当事者）

車種別	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	24		28						
	中型	32		36						
	普通	91	1	110	3		3			
	軽四	184	6	216	36	1	40			
乗用	大型	2		4						
	中型	4	1	7						
	普通	718	9	891	323	3	383			
	軽四	274	4	322	411	5	477			
二輪	自二	8	3	10	1		1			
	原付	7	2	5	4	1	3			
その他		14	2	17	3		3			
不明								12		12
総数		1,358	28	1,646	781	10	910	12		12

## 6 年齢別（第1当事者）

年齢別	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
16歳～19歳		48	1	56	21	1	26			
20歳～24歳		139		185	71	1	91			
25歳～29歳		120	1	145	82		96			
30歳～34歳		86	1	97	62	1	66			
35歳～39歳		113	1	133	62		77			
40歳～49歳		180	7	216	137		161			
50歳～59歳		197	6	250	141	4	164			
60歳～64歳		110	1	133	60		71			
65歳以上		364	10	429	144	3	157			
その他		1		2	1		1	12		12
総数		1,358	28	1,646	781	10	910	12		12

## 7 経験別（第1当事者）

経験別	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
無免許		3		3	1		1			
1年未満		49	1	59	24	1	30			
1年～2年未満		45		53	19	1	24			
2年～3年未満		28		34	13		17			
3年～4年未満		39		54	18		24			
4年～5年未満		37		52	20		24			
5年～10年未満		114		138	95		113			
10年以上		1,036	27	1,245	588	8	674			
その他		7		8	3		3	12		12
総数		1,358	28	1,646	781	10	910	12		12

### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

#### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

##### ○ 高齢者の死傷状況

###### 1 死者数の年別推移

年次 状態別	平8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
歩 行 中	13	18	9	18	20	14	22	21	20	15	14	22	11	30	16	15	10	11	11	11
自 転 車	7	7	7	8	5	6	8	15	6	6	3	6	5	3	3	4	1	3	2	1
車 同 乗 中	3	2	4	4	4	1	7	2	5	2	6	1	6	7	5	2	2	3	4	1
二 輪 運 転	6	8		3	4	3	10	6	4	7	5	4	2	4	2	2	1		1	3
車 運 転 中	5	4	5	6	6	7	11	11	13	9	11	5	7	2	7	7	11	12	12	8
総 数	34	39	25	39	39	31	58	55	48	39	39	38	31	46	33	30	25	29	30	24
構成率	30.1	41.5	28.4	38.2	40.6	41.3	59.2	58.5	61.5	52.0	52.7	53.5	50.8	71.9	55.0	52.6	59.5	60.4	81.1	63.2

###### 2 死傷者数及び構成率の年別推移

年次 区分	平23	24	25	26	27
死 者 数 (%)	30 (52.6)	25 (59.5)	29 (60.4)	30 (81.1)	24 (63.2)
負傷者数 (%)	586 (16.0)	652 (18.5)	563 (17.9)	525 (18.6)	480 (18.7)

###### 3 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数		
		内 数														
死 者 数	平26	歩行者	3	2	2	1			1		1	1		11	30	
		自転車					1		1					2		
		運 転	1				5	1	1	1	1	1	1	13		
		同 乗			1		1		1				1	4		
死 者 数	27	歩行者		1				1		1		2	6	11	24	
		自転車								1				1		
		運 転			1	1	4	2	1		2			11		
		同 乗											1			
負傷者数	平26	歩行者	8	7	7	6	5	6	7	10	1	11	10	17	95	525
		自転車			3	5	7	13	8	9	12	6	12	3	78	
		運 転	12	18	21	17	20	23	19	16	26	18	14	18	222	
		同 乗	11	9	6	6	12	30	10	11	12	10	6	7	130	
負傷者数	27	歩行者	7	10	12	8	3	4	6	7	4	7	20	16	104	480
		自転車		4	3	10	6	8	7	9	10	5	5	7	74	
		運 転	19	15	11	21	17	14	21	22	15	26	17	24	222	
		同 乗	8	13	5	7	11	7	3	7	4	7	4	4	80	

###### 4 警察署別(死者数)

区分	署別	鹿	大	北	能	五	男	秋	秋	秋	由	に	大	仙	横	湯	高	総
		角	館	秋	田	能	城	田	田	田	利	か	仙	北	手	沢	速	数
歩 行 者	平26	3	1	1	1					1	1		1	1		1	11	
	27	1		1	1	1				1	1	1	1		1	2		
自 転 車	平26				2												2	1
	27		1															
運 転 者	平26	1		2	1	1	1				2		2	3				13
	27	1		1	1					1	1		4		1	1		11
同 乗 者	平26		1	1								1	1					4
	27												1					1
総 数	平26	4	2	4	4	1	1			1	1	3	2	3	3	1		30
	27	2	1	2	2	1				2	2	1	5	1	2	3		24

## 5 法令違反別

法令違反別		歩 行 者							自 車							運	同	総
		横 断 歩 道 外 横 断	直 前 横 断	飛 出	信 号	左 側 通 行	そ の 違 反 な し	小 計	酒 酔 い 運 転	安 全 不 確 認	信 号	一 時 不 停 止 等	そ の 違 反 な し	小 計	者 者			
区分																		
死 者 数	平26	1	1		1		6	2	11		1				1	2	13	4
	27	1			1	1	4	4	11						1	1	11	1
負傷者数	平26	9	4			4	11	67	95		8	2	3	10	55	78	222	130
	27	9	6		1	4	10	74	104		9	3	1	9	52	74	222	80

## 6 時間帯別

時間別		0時 ～ 2時	2時 ～ 4時	4時 ～ 6時	6時 ～ 8時	8時 ～ 10時	10時 ～ 12時	12時 ～ 14時	14時 ～ 16時	16時 ～ 18時	18時 ～ 20時	20時 ～ 22時	22時 ～ 24時	総 数
区分														
死 者 数	平26	1		1	2	4	4	4	3	4	5	1	1	30
	27		1		1	1	5	3	3	7	2		1	24
負傷者数	平26	4	1	7	29	85	93	70	100	87	37	12		525
	27			9	20	63	106	79	68	90	32	10	3	480

## 7 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総 数
区分									
死 者 数	平26	4	3	4	4	5	7	3	30
	27	2	2	5	3	5	5	2	24
負傷者数	平26	53	61	84	90	86	85	66	525
	27	54	68	71	70	68	82	67	480

## ○ 高齢者が起こした事故

## 1 年別推移

区分	高齢者の事故			全事故に占める割合 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
年次						
平23	583	14	701	19.5	24.6	19.1
24	566	14	718	20.0	33.3	20.3
25	536	15	666	21.3	31.3	21.2
26	535	16	656	23.6	43.2	23.3
27	508	13	586	23.6	34.2	22.8

## 2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数									
発生件数	平26	40	42	38	37	48	55	49	37	37	50	39	63	535
	27	39	37	32	45	44	50	42	38	45	43	43	50	508
死 者 数	平26	2		1	1	5	1	1	2		1		2	16
	27				1		5	1	1		3	1	1	13
負傷者数	平26	42	54	44	47	61	67	56	50	47	59	48	81	656
	27	49	48	37	54	52	60	45	46	49	46	45	55	586

## 3 類型別

年次	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
類型別									
人 対 車 両	65	1	67	66	3	64	1	2	△ 3
自 車 対 車 両	58		60	69			69	11	
車 両 相 互	383	7	498	352	6	432	△ 31	△ 1	△ 66
車 両 単 独	28	7	31	21	4	21	△ 7	△ 3	△ 10
列 車	1	1					△ 1	△ 1	
総 数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70

### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

#### 4 法令違反別(第1当事者)

法令違反別	年次			平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い運転												
最高速度違反												
追越し違反					1			1		1		1
一時不停止等	36	1	40	51	2	53	15	1	13			
信号無視	37		51	40		52	3		1			
歩行者妨害等	19		20	18	2	16	△ 1	2	△ 4			
前方不注意	159	2	203	131	1	157	△ 28	△ 1	△ 46			
安全速度	7		10	5		5	△ 2		△ 5			
操作不適	64		89	38		47	△ 26		△ 42			
安全不確認	156		182	144		156	△ 12		△ 26			
優先通行妨害等	4	1	5	10	1	12	6		7			
その他の	53	12	56	70	7	87	17	△ 5	31			
総数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70			

(注) 1 前方不注意には、動静不注視を含む。

(注) 2 その他には自転車・歩行者が第1原因を含む。

#### 5 車種別(第1当事者)

車種別	年次			平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	3		3	2		2	△ 1		△ 1		
	中型	2		3	4		5	2		2		
	普通	14		21	11		12	△ 3		△ 9		
	軽四	130	5	161	104	4	123	△ 26	△ 1	△ 38		
乗用	大型											
	中型				3	1	5	3	1	5		
	普通	250	5	308	211	1	251	△ 39	△ 4	△ 57		
	軽四	128	5	152	159	3	177	31	△ 2	25		
二輪	自動二輪	1		1	1		2			1		
	原付一種	3		3	8	3	5	5	3	2		
その他の	4	1	4	5	1	4	1					
総数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70			

#### 6 年齢別(第1当事者)

年齢別	年次			平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
65歳～70歳未満	162	2	196	180	4	209	18	2	13			
70歳～75歳未満	150	6	177	122	2	147	△ 28	△ 4	△ 30			
75歳～80歳未満	130	2	165	113	2	126	△ 17		△ 39			
80歳以上	93	6	118	93	5	104		△ 1	△ 14			
総数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70			

#### 7 経験別(第1当事者)

経験別	年次			平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
無免許	1		1	3		3	2		2			2
1年未満												
1年～5年未満	1		1	1		1						
5年～10年未満	3		3	5		5	2		2			2
10年以上	527	15	648	495	13	573	△ 32	△ 2	△ 75			
その他の	3	1	3	4		4	1	△ 1	1			
総数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70			

(注) その他は、歩行者・自転車である。

## 8 昼夜別

年次 昼夜別	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	460	13	567	441	10	511	△ 19	△ 3	△ 56
夜	75	3	89	67	3	75	△ 8		△ 14
総 数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70

## 9 時間帯別

年次 時間帯別	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時～2時	3	1	3	1			1	△ 2	△ 1
2時～4時				2	1	1	2	1	1
4時～6時	8	1	8	6			7	△ 2	△ 1
6時～8時	26	1	36	28			32	2	△ 4
8時～10時	92	3	112	93	1	100	1	△ 2	△ 12
10時～12時	106	2	124	111	3	133	5	1	9
12時～14時	78	3	97	72	3	78	△ 6		△ 19
14時～16時	96	2	123	72	2	93	△ 24		△ 30
16時～18時	84	1	105	86	2	93	2	1	△ 12
18時～20時	32	1	39	27	1	35	△ 5		△ 4
20時～22時	8	1	7	6			8	△ 2	△ 1
22時～24時	2		2	4			5	2	
総 数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70

## 10 警察署別(第1当事者)

年次 署別	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿角	20	2	24	12	1	11	△ 8	△ 1	△ 13
大館	43	1	52	39		47	△ 4	△ 1	△ 5
北秋田	25	1	31	15		21	△ 10	△ 1	△ 10
能代	46		56	44	1	50	△ 2	1	△ 6
五城目	33	1	50	25	1	28	△ 8		△ 22
男鹿	20	1	26	10		13	△ 10	△ 1	△ 13
秋田臨港	35		39	35		39			
秋田中央	77		87	97		108	20		21
秋田東	39		48	47	1	53	8	1	5
由利本荘	22		27	21	1	22	△ 1	1	△ 5
にかほ	7	3	8	5		5	△ 2	△ 3	△ 3
大仙	74	1	96	64	4	74	△ 10	3	△ 22
仙北	12	3	13	16	1	18	4	2	5
横手	65	3	80	58	1	76	△ 7	2	△ 4
湯沢	15		17	17	2	17	2	2	
高速隊	2		2	3		4	1		2
総 数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70

#### 第4 若年者が起こした事故

### 第4 若年者が起こした事故

#### 1 年別推移

年次 区分	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
発生件数	794	669	583	538	442	412	374	317	315	279
(全事故に占める構成率)	(16.8)	(15.3)	(14.8)	(14.5)	(13.8)	(13.8)	(13.2)	(12.6)	(13.9)	(13.0)
死者数	9	6	6	5	4	7	5	6	2	3
負傷者数	1,015	876	763	701	574	531	475	419	413	358

#### 2 月別

月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	平26	29	19	23	19	25	30	23	34	28	31	33	21
	27	33	18	16	25	26	21	16	19	34	26	17	28
死者数	平26									1		1	2
	27					1							3
負傷者数	平26	41	23	30	24	32	40	35	51	31	38	40	28
	27	42	21	19	31	33	28	23	30	48	31	20	32
													413
													358

#### 3 類型別

類型別	年次			平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	△	△	△
人 対 車 両	22	1	22	20			20	△ 2	△ 1	△ 2		
自 転 車 対 車 両	21		21	16			16	△ 5			△ 5	
車 両 相 互	265	1	359	237	2	316	△ 28		1	△ 43		
車 両 単 独	7		11	6	1	6	△ 1		1	△ 5		
列 車												
総 数	315	2	413	279	3	358	△ 36	1	△ 55			

#### 4 車種別(第1当事者)

車種別	年次			平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	△	△	△
貨 物	大型											
	中型	3		3	1		1	△ 2			△ 2	
	普通	11		16	6		10	△ 5			△ 6	
	軽四	4		6	10		12	6				6
乗 用	大型											
	中型											
	普通	159	2	201	140	2	185	△ 19			△ 16	
	軽四	127		176	118	1	145	△ 9	1	△ 31		
二 輪	自二	5		5	2		3	△ 3			△ 2	
	原付	2		2	1		1	△ 1			△ 1	
そ の 他	4		4	1			1	△ 3			△ 3	
総 数	315	2	413	279	3	358	△ 36	1	△ 55			

## 5 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	年次			平26			27			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	△	△	△
酒酔い運転												
最高速度違反					1			3		1		3
追越し違反												
一時不停止等	22		28	16			17	△ 6			△ 11	
前方不注意	144	1	200	129			173	△ 15	△ 1	△ 27		
信号無視	8		10	13			16	5				6
歩行者妨害等	1		1	9			9	8				8
安全速度	6		10	5			5	△ 1			△ 5	
操作不適	48		63	31			38	△ 17			△ 25	
安全不確認	68		80	48			57	△ 20			△ 23	
その他	18	1	21	27	3		40	9	2			19
総数	315	2	413	279	3		358	△ 36	1	△ 55		

(注) 1 前方不注意には、動静不注視を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

## 6 時間帯別

時間別	年次			平26			27			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	△	△	△
0時～2時	6		10	5	1		6	△ 1	1	1	△ 4	
2時～4時	3		4	1			1	△ 2			△ 3	
4時～6時	1		1	5	1		8	4	1	1	7	
6時～8時	44		57	35	1		44	△ 9	1	1	△ 13	
8時～10時	39		51	23			28	△ 16			△ 23	
10時～12時	26		40	26			33				△ 7	
12時～14時	19		23	33			44	14			21	
14時～16時	30		39	20			25	△ 10			△ 14	
16時～18時	63	2	78	55			73	△ 8	2	△ 2	△ 5	
18時～20時	55		73	44			54	△ 11			△ 19	
20時～22時	18		25	22			31	4			6	
22時～24時	11		12	10			11	△ 1			△ 1	
総数	315	2	413	279	3		358	△ 36	1	△ 55		

## 7 曜日別

区分	曜日別							総数	
	日	月	火	水	木	金	土		
発生件数	平26	49	45	45	48	30	49	49	315
	27	39	43	40	38	38	36	45	279
死者数	平26					1	1		2
	27					1	2		3
負傷者数	平26	72	63	57	58	39	54	70	413
	27	53	57	48	44	44	48	64	358

## 第5 高校生が起こした事故

### 第5 高校生が起こした事故

#### 1 年別推移

区分	年次	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		発生件数	(全事故に占める構成率)	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
発生件数	10	10	4	4	5	5	9	3	6	2	
(全事故に占める構成率)	(0.2)	(0.2)	(0.1)	(0.1)	(0.2)	(0.2)	(0.3)	(0.1)	(0.3)	(0.1)	
死者数	1										
負傷者数	11	16	6	5	6	5	13	7	6	3	

#### 2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数	
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数									
発生件数	平26					1		1		1	2	1		6	
	27			1								1	2		
死者数	平26														
	27														
負傷者数	平26					1		1		1	2	1		6	
	27			1								2	3		

#### 3 類型別

類型別	年次	平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両										
自 転 車 対 車 両		2		2				△ 2		△ 2
車 両 相 互		3		3	1			1 △ 2		△ 2
車 両 単 独		1		1	1			2		1
列 車										
総 数		6		6	2			3 △ 4		△ 3

#### 4 車種別(第1当事者)

車種別	年次	平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨 物	普 通									
	輕 四									
乘 用	普 通				2			3	2	
	輕 四	1		1				△ 1		△ 1
二 輪 ( 原 付 含 む )		3		3				△ 3		△ 3
そ の 他		2		2				△ 2		△ 2
総 数		6		6	2			3 △ 4		△ 3

(注) その他は、自転車・歩行者である。

## 5 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	年次			平26			27			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	△	△	△
酒酔い運転												
最高速度違反												
追越し違反												
一時不停止等	1		1	1			1					
前方不注意												
信号無視	1		1				△ 1	1		△ 1		
歩行者妨害等												
安全速度												
操作不適				1			2	1				2
右左折違反												
その他の	4		4				△ 4			△ 4		
総数	6		6	2			3	△ 4		△ 3		

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

## 6 時間帯別

時間別	年次			平26			27			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	△	△	△
0時～7時												
7時～9時	1		1				△ 1	1		△ 1		
9時～12時												
12時～15時												
15時～17時	3		3	1			2	△ 2		△ 1		
17時～19時	1		1				△ 1	1		△ 1		
19時～24時	1		1	1			1					
総数	6		6	2			3	△ 4		△ 3		

## 7 曜日別

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総数
		平26	3	1		1	1		
発生件数	平26	3	1			1	1		6
	27		1	1					2
死者数	平26								
	27								
負傷者数	平26	3	1			1	1		6
	27		2	1					3

## 第6 子供の事故

### 第6 子供の事故

#### 1 世代別死傷者数の年別推移

世代別	年次	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
幼児	死 者 数			2			1				1
	負 傷 者 数	79	75	64	56	49	46	34	22	35	31
	小 計	79	77	64	56	50	46	34	22	36	31
小学生	死 者 数	3									
	負 傷 者 数	152	146	136	125	104	93	76	79	67	56
	小 計	155	146	136	125	104	93	76	79	67	56
中学生	死 者 数					1		1			
	負 傷 者 数	103	102	74	81	84	68	48	54	53	39
	小 計	103	102	74	81	85	68	49	54	53	39
総数	死 者 数	3	2			2		1		1	
	負 傷 者 数	334	323	274	262	237	207	158	155	155	126
	総 数	337	325	274	262	239	207	159	155	156	126

#### 2 全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移

区分	年次	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
死 者 率 (%)	4.1	2.8	0.0	0.0	3.3	0.0	2.4	0.0	2.7	0.0	
負 傷 者 率 (%)	5.7	5.8	5.7	5.8	5.9	5.6	4.5	4.9	5.5	4.9	

#### 3 月別

世代別	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
幼児	死 者 数	平26			1									1
		27												
	負 傷 者 数	平26	2	5	6	2	3	3	2	3	5	1		35
小学生		27	3	3	1	2	3	1	1	4	3	1		31
	死 者 数	平26												
		27												
中学生	死 者 数	平26												
		27												
	負 傷 者 数	平26	4	4	1	2	6	10	3	7	7	5	13	67
総数		27	3	4	3	7	2	3	12	4	1	6	4	56
	死 者 数	平26												
		27												
中学生	負 傷 者 数	平26	2	2	2	4	5	4	4	10	3	4	5	8
		27												
	死 者 数	平26												
総数		27												
	死 者 数	平26			1									1
		27												
総数	死 者 数	平26	8	11	9	8	14	17	9	20	15	10	18	16
		27	6	9	7	13	11	9	15	11	6	12	8	155
負 傷 者 数		27												126

## 4 警察署別死傷状況

署別	世代別	歩行者					自転車					同乗その他	総数		
		幼児		小学生	中学生	小計	幼児		小学生	中学生	小計				
		未就学	園児				未就学	園児							
鹿角		1	2			3			1	1	1		5		
大館			2			2			1	1	1		6		
北秋田									1	1	1		2		
能代				2		2			1	1	2		11		
五城目													1		
男鹿				1		1			1	1	1		5		
秋田臨港		1	3			4			1	2	3		14		
秋田中央				5	1	6		1	2	3	6	13	25		
秋田東				1	1	2			3	2	5	5	12		
由利本荘				2	1	3			1		1	2	6		
にかほ												3	3		
大仙	1	2	1			4				3	3	11	18		
仙北												1	1		
横手		1	1	1		3			1		1	10	14		
湯沢					1	1						2	3		
高速隊															
総数		1	5	20	5	31		1	9	15	25	70	126		

(注) 自転車幼児の負傷者1名は、自転車幼児座席に同乗中

## 5 法令違反別

世代別	法令違反別	歩行中							自転車							同乗その他	総数
		直前直後横断	飛	路	左	そ	違	小	右側通行	安全確認	一時不	そ	違	小			
			出	上遊戯	側通	の他	反な	計									
幼児	死 者 数	平26	1					1								1	
		27															
児	死 者 数	平26		1			3	1	5				1	1	29	35	
	負傷者数	平26		2	1		2	1	6				1	1	24	31	
小學生	死 者 数	平26															
		27															
中学生	死 者 数	平26	9	6			3	7	25		1	2	6	4	13	29	
		27	3	4			3	10	20		2	4	3	9	27	56	
中学生	死 者 数	平26															
		27															
中学生	負傷者数	平26	2	1			2	5	10		1	1	1	17	20	23	
		27	1				1	3	5		3	1	4	7	15	19	
総数	死 者 数	平26	1					1								1	
		27															
総数	負傷者数	平26	11	8			8	13	40		2	3	7	22	34	81	
		27	6	5			6	14	31		3	3	8	11	25	70	
																126	

第6 子供の事故

## 6 時間帯別

時間別		0時	5時	7時	9時	11時	13時	15時	17時	19時	21時	総数
世代別		5時	7時	9時	11時	13時	15時	17時	19時	21時	24時	
幼児	死者数	平26				1						1
		27										
児童	負傷者数	平26		9	4	7	6	2	3	4		35
		27		3	2	4	4	1	13	4		31
小学生	死者数	平26										
		27										
中学生	負傷者数	平26		9	5	4	5	23	17	4		67
		27	2	7	3	2	9	17	12	2	2	56
総数	死者数	平26										
		27										
数	負傷者数	平26		1	14	3	5	2	8	12	8	53
		27	3	9	2	5	1	7	8	2	2	39
	死者数	平26				1						1
		27										
	負傷者数	平26		1	32	12	16	13	33	32	16	155
		27	5	19	7	11	14	25	33	8	4	126

7 曜日別

曜日別			日	月	火	水	木	金	土	総数
区分										
歩行	死者数	平26	1							1
		27								
自転車	負傷者数	平26	4	2	6	4	9	10	5	40
		27	3	5	5	9	4	4	1	31
同乗	死者数	平26								
		27								
その他	負傷者数	平26	1	7	3	6	6	2	9	34
		27	1	6	5	4	1	6	2	25
総数	死者数	平26								
		27								
総数	負傷者数	平26	12	18	7	6	12	9	17	81
		27	24	8	9	11	2	6	10	70

## 第7 二輪車の事故

## 1 年別推移

区分 年次	小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総 数			
	発生件数	死者数	負傷者数													
平18	15	1	15	10			11	4	1	3	54	2	56	83	4	85
19	11	1	13	10	1	15	7			7	26	3	23	54	5	58
20	16		17	5		5	12		13	47	1	49	80	1	84	
21	15	1	18	1		2	9	1	8	27	3	24	52	5	52	
22	7		8	4		4	6		6	28	3	27	45	3	45	
23	7	1	6	3	1	2	2		2	19	1	22	31	3	32	
24	9	1	10	2		2	5		6	18	1	18	34	2	36	
25	4		4	3		3	5		6	13	1	12	25	1	25	
26	4	1	3	6		6	5		5	8		8	23	1	22	
27	4	2	4	3	1	4	2		3	11	3	8	20	6	19	

## 2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
		発生件数	死者数	負傷者数										
発生件数	平26				1	4	5	4	2	2	3	2		23
	27	1	1		1	1	1		6	6	1	1	1	20
死者数	平26							1						1
	27						1		2	2	1			6
負傷者数	平26				1	4	5	3	2	2	3	2		22
	27	1	1		1	1			6	6		1	2	19

## 3 法令違反別（第1当事者）

年次	平26			27			増減（△）			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
法令違反別										
酒酔い運転										
最高速度違反										
追越し違反										
一時不停止等	4		4	2	2		△ 2	2	△ 4	
信号無視	1		1				△ 1		△ 1	
歩行者妨害等										
前方不注意	3		3	3		3				
安全速度										
操作不適	6	1	5	2			2	△ 4	△ 1	△ 3
安全不確認	4		4	3			3	△ 1		△ 1
交差点安全進行義務違反	1		1	1		1				
優先通行妨害等										
徐行場所違反										
左右折違反										
右側通行	1		1	7	3	9	6	3		8
その他の	3		3	2	1	1	△ 1	1	△ 2	
総 数	23	1	22	20	6	19	△ 3	5	△ 3	

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

## 第7 二輪車の事故

### 4 当事者別

当事者別		第1当事者				第2当事者					
区分		自動二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総数	自動二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総数
発生件数	平26	4	6	5	8	23	12	6	7	22	47
	27	4	3	2	11	20	12	6	11	20	49
死者数	平26	1				1	1			1	2
	27	2	1		3	6				1	1
負傷者数	平26	3	6	5	8	22	11	6	10	24	51
	27	4	4	3	8	19	12	6	11	19	48

### 5 道路別

道路別	年次	平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国道	7号	1		1				△	1	△ 1
	13号									
	46号									
	101号				1		1	1	1	1
	103号				1	1		1	1	
	104号									
	105号				1	1		1	1	
	107号	1		1				△	1	△ 1
	108号	1	1					△	1	△ 1
	282号									
	285号									
	341号				3	2	2	3	2	2
	342号									
	その他				1		1	1	1	1
小計		3	1	2	7	4	4	4	3	2
高速道										
県道		4		4	4	1	6		1	2
市町村道		15		15	8	1	8	△ 7	1	△ 7
その他の道路		1		1	1		1			
総数		23	1	22	20	6	19	△ 3	5	△ 3

(注) 1 高速道には自動車専用道路を含む。

(注) 2 その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

### 6 年齢別(第1当事者)

年齢別	区分	自動二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総数		
		発生件数	死者数	負傷者数												
若年者	16歳～19歳															
	20歳～22歳	1		2	1		1							2		3
	23歳～24歳										1		1	1		1
	小計	1		2	1		1				1		1	3		4
高齢者	25歳～29歳															
	30歳～34歳															
	35歳～39歳															
	40歳～44歳	1	1		1	1								2		2
	45歳～49歳							1		1				1		1
	50歳～54歳	2	1	2										2	1	2
	55歳～59歳				1		3				2		2	3		5
	60歳～64歳															
	65歳～69歳										2	1	1	2	1	1
	70歳～74歳															
その他	75歳～79歳							1		2	3	1	2	4	1	4
	80歳以上										3	1	2	3	1	2
	小計							1		2	8	3	5	9	3	7
総数		4	2	4	3	1	4	2		3	11	3	8	20	6	19

## 7 昼夜別

年次 昼夜別	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	16	1	15	15	6	13	△	1	5△ 2
夜	7		7	5		6	△	2	△ 1
総 数	23	1	22	20	6	19	△	3	5△ 3

## 8 時間帯別

年次 時間別	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時～2時	1		1				△	1	△ 1
2時～4時				1		1	1		1
4時～6時	1		1	1		1			
6時～8時									
8時～10時	3		3	1			1△	2	△ 2
10時～12時	3		3	7	3	6	4	3	3
12時～14時	4	1	3	1			1△	3△	1△ 2
14時～16時	4		4	2	2		△	2	2△ 4
16時～18時	3		3	5	1	7	2	1	4
18時～20時	1		1	1		1			
20時～22時	2		2				△	2	△ 2
22時～24時	1		1	1		1			
総 数	23	1	22	20	6	19	△	3	5△ 3

## 9 曜日別

年次 曜日別	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日曜日	5		5	3		3	△	2	△ 2
月曜日	3		3	4	1	3	1		1
火曜日	3		3	3		6			3
水曜日	3		3	4	1	5	1	1	2
木曜日	2		2	1			1△	1	△ 1
金曜日	3		3	2	1	1	1△	1	1△ 2
土曜日	4	1	3	3	3		△	1	2△ 3
総 数	23	1	22	20	6	19	△	3	5△ 3

## 第8 飲酒運転事故

### 第8 飲酒運転事故

#### 1 年別推移

区分 年次	発生件数 (全事故に占める構成率)		死者数 (全死者に占める構成率)		負傷者数				
	酒酔い運転	酒気帯び運転	酒酔い運転	酒気帯び運転	酒酔い運転	酒気帯び運転			
昭33	85 (10.4)	85	5 (8.3)	5	89	89			
34	123 (11.4)	123	12 (15.6)	12	113	113			
35	144 (10.3)	144	9 (13.2)	9	158	158			
36	159 (8.4)	159	11 (11.2)	11	124	124			
37	292 (12.4)	292	13 (16.5)	13	227	227			
38	408 (14.8)	408	26 (25.7)	26	356	356			
39	420 (16.0)	420	16 (17.4)	16	333	333			
40	319 (12.6)	319	25 (24.5)	25	319	319			
41	266 (9.7)	266	17 (13.5)	17	321	321			
42	313 (8.9)	313	24 (18.2)	24	380	380			
43	315 (6.6)	315	17 (12.6)	17	432	432			
44	289 (5.0)	289	18 (11.3)	18	419	419			
45	248 (4.4)	248	15 (8.2)	15	348	348			
46	230 (4.0)	230	23 (13.1)	23	313	313			
47	238 (4.4)	238	29 (18.8)	29	342	342			
48	172 (3.6)	172	23 (13.9)	23	253	253			
49	134 (3.6)	134	8 (7.7)	8	186	186			
50	142 (4.0)	142	17 (15.7)	17	209	209			
51	163 (5.1)	163	12 (11.1)	12	229	229			
52	149 (4.8)	149	15 (16.1)	15	208	208			
53	140 (4.8)	140	23 (23.7)	23	201	201			
54	109 (3.4)	109	8 (8.4)	8	148	148			
55	101 (3.0)	101	13 (16.7)	13	139	139			
56	115 (3.2)	115	13 (16.7)	13	155	155			
57	95 (2.6)	95	13 (13.1)	13	108	108			
58	101 (2.8)	101	8 (10.1)	8	130	130			
59	112 (3.2)	112	14 (17.9)	14	150	150			
60	96 (2.7)	96	17 (17.0)	17	117	117			
61	90 (2.4)	90	13 (13.8)	13	118	118			
62	98 (2.6)	98	12 (14.1)	12	127	127			
63	96 (2.5)	96	11 (10.2)	11	120	120			
平元	96 (2.5)	96	12 (12.0)	12	138	138			
2	87 (2.2)	87	9 (8.8)	9	124	124			
3	82 (2.2)	82	20 (14.8)	20	90	90			
4	99 (2.5)	99	13 (11.1)	13	119	119			
5	96 (2.3)	96	21 (17.6)	21	127	127			
6	89 (2.1)	89	15 (14.7)	15	105	105			
7	88 (2.1)	88	19 (15.7)	19	100	100			
8	76 (1.8)	76	15 (13.3)	15	96	96			
9	96 (2.2)	96	13 (13.8)	13	116	116			
10	135 (2.8)	98	37	11 (12.5)	11	164	117	47	
11	105 (2.2)	68	37	14 (13.7)	13	1	120	73	47
12	111 (2.2)	79	32	22 (22.9)	21	1	132	92	40
13	116 (2.2)	55	61	6 (8.0)	6		157	62	95
14	102 (2.0)	29	73	4 (4.1)	3	1	141	43	98
15	99 (1.9)	30	69	6 (6.4)	4	2	145	39	106
16	80 (1.5)	23	57	2 (2.6)	1	1	111	29	82
17	56 (1.1)	7	49	2 (2.7)		2	77	15	62
18	58 (1.2)	9	49	9 (12.2)	1	8	72	12	60
19	47 (1.1)	12	35	5 (7.0)	1	4	61	16	45
20	45 (1.1)	6	39	2 (3.3)	1	1	56	5	51
21	29 (0.8)	6	23	5 (7.8)	3	2	33	4	29
22	38 (1.2)	4	34	5 (8.3)		5	41	6	35
23	38 (1.3)	10	28	5 (8.8)	3	2	54	17	37
24	27 (1.0)	4	23	2 (4.8)	1	1	30	4	26
25	18 (0.7)	2	16	2 (4.2)		2	25	2	23
26	24 (1.1)	4	20	2 (5.4)		2	31	4	27
27	14 (0.7)	1	13	0 (0.0)			16	1	15

## 2 月別

月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
区分														
平26	発生件数	2	2			1	3	1	1	2	3	4	5	24
	死者数		1								1			2
	負傷者数	2	1			1	5	1	1	3	2	7	8	31
27	発生件数	4	1	1	1	1	1	1		3			1	14
	死者数													
	負傷者数	4	1	2	1	1	2	1		3			1	16
増減(△)	発生件数	2	△1	1	1		△2		△1	1	△3	△4	△4	△10
	死者数		△1							△1			△2	
	負傷者数	2		2	1		△3		△1		△2	△7	△7	△15

## 3 車種別（第1当事者）

車種別		貨物				乗用				二輪			その他	総数
事故類型別		大型	中型	普通	軽四	大型	中型	普通	軽四	軽二・自二	原二	原一		
歩行者・自転車等と衝突									1	1				2
車両相互通	正面衝突									1				1
	追突				1				2	3				6
	その他				2				1					3
	小計				3				3	4				10
車両単独	転倒													
	工作物衝突								1		1			2
	路外逸脱													
	その他													
	小計								1		1			2
その他の														
総数					3				5	5		1		14

## 第8 飲酒運転事故

### 4 年齢別・経験別（第1当事者）

(年齢別)

年次 年齢別	平26		27	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
16歳～19歳				
20歳～24歳	1		3	
若年者小計	1		3	
25歳～29歳	1		2	
30歳～39歳	6			
40歳～49歳	8	1	1	
50歳～59歳	3	1	3	
60歳～64歳	3		3	
65歳以上	2		2	
総数	24	2	14	

(経験別)

経験別	年次 平26		27	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
無免許	2	1		
1年未満				
1年～2年未満				
2年～3年未満		1		
3年～4年未満		1		
4年～5年未満				1
5年～10年未満		2		3
10年以上	18	1	10	
自転車乗用中				
総数	24	2	14	

### 5 時間帯別

区分	時間別	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	24時	総数	
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時			
平26	発生件数		3	1	2	1		2	1			4	2	3	5	24
	死者数				1								1			2
	負傷者数		4	1	1	1		4	1			6	1	4	8	31
27	発生件数		3		2	1			1			3	2	1	1	14
	死者数															
	負傷者数		4		2	1			1			4	2	1	1	16
増減 (△)	発生件数			△ 1			△ 2				△ 1		△ 2	△ 4	△ 10	
	死者数				△ 1							△ 1			△ 2	
	負傷者数		△ 1	1		△ 4					△ 2	1	△ 3	△ 7	△ 15	

### 6 曜日別

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総数
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	
平26	発生件数	5	3	2	3	1	5	5	24
	死者数	1		1					2
	負傷者数	6	3	1	4	3	8	6	31
27	発生件数	1	2	4		2	3	2	14
	死者数								
	負傷者数	1	3	4		2	4	2	16
増減 (△)	発生件数	△ 4	△ 1	2	△ 3	1	△ 2	△ 3	△ 10
	死者数	△ 1		△ 1					△ 2
	負傷者数	△ 5		3	△ 4	△ 1	△ 4	△ 4	△ 15

## 7 市町村別

署別	市町村別	年次			平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	△	△	△
鹿角	鹿角市												
	小坂町												
大館	大館市	1		1	1			1					
北秋田	北秋田市					1		1	1				1
	上小阿仁村												
能代	能代市	1		1	2			2	1				1
	三種町												
	藤里町												
	八峰町	1		2					△ 1			△ 2	
五城目	潟上市												
	五城目町												
	八郎潟町												
	井川町												
	大潟村												
男鹿	男鹿市												
秋田臨港													
秋田中央	秋田市	11		16	5			7	△ 6			△ 9	
秋田東													
由利本荘	由利本荘市	2		2					△ 2			△ 2	
にかほ	にかほ市												
大仙	大仙市				3			3	3			3	
	美郷町	2	1	1					△ 2	△ 1	△ 1		
仙北	仙北市												
横手	横手市	6	1	8	2			2	△ 4	△ 1	△ 6		
	東成瀬村												
湯沢	湯沢市												
	羽後町												
高速道路													
総数		24	2	31	14			16	△ 10	△ 2	△ 15		

## 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

## 1 年別推移

区分 年次	安管選任事業所の事故			全事故に占める割合(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平23	301	8	359	10.0	14.0	9.8
24	508	8	624	18.0	19.0	17.7
25	490	5	607	19.5	10.4	19.3
26	503	4	626	22.2	10.8	22.2
27	468	7	574	21.8	18.4	22.4

## 2 地区別

年次 地区別	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
県 北	鹿角	18 (14)	2 (2)	22 (17)	11 (7)		16 (9)	△ 7	△ 2 △ 6
	大館	34 (20)		46 (27)	39 (26)	1	43 (31)	5	1 △ 3
	鷹巣	6 (5)	1 (1)	5 (4)	7 (5)		8 (6)	1 △ 1	3
	森吉	8 (6)		9 (7)	6 (5)		11 (8)	△ 2	2
	能代山本	31 (19)	1 (1)	38 (24)	18 (9)		26 (9)	△ 13	△ 1 △ 12
	小計	97 (64)	4 (4)	120 (79)	81 (52)	1	104 (63)	△ 16	△ 3 △ 16
中 央	五城目	18 (9)		29 (14)	17 (10)		23 (12)	△ 1	△ 6
	男鹿	11 (8)		14 (9)	11 (6)		12 (6)		△ 2
	秋田臨港	60 (41)		73 (51)	58 (38)	1 (1)	65 (43)	△ 2	1 △ 8
	秋田中央	136 (94)		171 (114)	135 (87)		167 (107)	△ 1	△ 4
	秋田東	41 (29)		50 (35)	30 (20)		34 (22)	△ 11	△ 16
	由利本荘	30 (17)		35 (20)	30 (18)	2 (1)	45 (21)		2 10
	にかほ	5 (2)		8 (2)	6 (4)		6 (4)	1	△ 2
県 南	小計	301 (200)		380 (245)	287 (183)	3 (2)	352 (215)	△ 14	3 △ 28
	大仙	42 (29)		53 (36)	37 (21)	1 (1)	44 (24)	△ 5	1 △ 9
	仙北	6 (4)		9 (6)	11 (8)		12 (9)	5	3
	横手	32 (21)		38 (24)	37 (20)		45 (25)	5	7
	湯沢	25 (17)		26 (18)	15 (7)	2 (1)	17 (8)	△ 10	2 △ 9
	小計	105 (71)		126 (84)	100 (56)	3 (2)	118 (66)	△ 5	3 △ 8
総計		503 (335)	4 (4)	626 (408)	468 (291)	7 (4)	574 (344)	△ 35	3 △ 52

(注) ( )内は、業務中の事故で内数である。

## 3 月別

月別	年次	平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月		52 (31)		66 (36)	42 (29)			50 (33)	△ 10	△ 16
2 月		49 (34)		65 (43)	48 (31)	1 (1)	54 (34)	△ 1	1 △	11
3 月		41 (30)	1 (1)	48 (34)	29 (18)		40 (23)	△ 12	△ 1 △	8
4 月		34 (23)		41 (28)	38 (23)		45 (27)	4		4
5 月		35 (24)		42 (28)	31 (16)		37 (17)	△ 4		△ 5
6 月		36 (23)		45 (29)	37 (21)		51 (25)	1		6
上 半 期 計		247 (165)	1 (1)	307 (198)	225 (138)	1 (1)	277 (159)	△ 22		△ 30
7 月		47 (34)		59 (38)	37 (25)	1 (1)	49 (33)	△ 10	1 △	10
8 月		44 (26)		57 (35)	38 (22)		49 (28)	△ 6		△ 8
9 月		42 (29)	1 (1)	49 (33)	34 (19)	1	42 (20)	△ 8		△ 7
10 月		36 (23)		47 (32)	42 (30)		50 (37)	6		3
11 月		40 (28)	2 (2)	44 (29)	39 (24)		44 (26)	△ 1 △	2	
12 月		47 (30)		63 (43)	53 (33)	4 (2)	63 (41)	6	4	
下 半 期 計		256 (170)	3 (3)	319 (210)	243 (153)	6 (3)	297 (185)	△ 13	3 △	22
総 数		503 (335)	4 (4)	626 (408)	468 (291)	7 (4)	574 (344)	△ 35	3 △	52

(注) ( ) 内は、業務中の事故で内数である。

## 4 法令違反別(第1当事者)

法令違反別	年次	平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転		5		7	2		2	△ 3		△ 5
最 高 速 度 違 反					1		3	1		3
追 越 し 違 反										
一 時 不 停 止 等		22 (14)		25 (15)	21 (12)		26 (15)	△ 1		1
信 号 無 視		22 (16)		30 (22)	16 (8)		18 (9)	△ 6		△ 12
歩 行 者 妨 害 等		12 (8)		12 (8)	18 (12)	1	17 (12)	6	1	5
前 方 不 注 意		227 (150)	2 (2)	286 (185)	189 (125)	2 (2)	246 (155)	△ 38		△ 40
安 全 速 度		21 (15)		30 (20)	14 (9)	1 (1)	14 (9)	△ 7	1 △	16
操 作 不 適		56 (42)		70 (51)	38 (26)	1	45 (31)	△ 18	1 △	25
過 労 等		3 (3)		4 (4)	2 (2)		3 (3)	△ 1		△ 1
車 間 距 離 不 保 持										
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		13 (10)	1 (1)	14 (11)	13 (9)	1 (1)	17 (8)			3
優 先 通 行 妨 害 等		3 (3)		3 (3)	3 (3)		4 (4)			1
徐 行 場 所 違 反		2		3	1		1	△ 1		△ 2
右 左 折 違 反		1		2	2		2	1		
右 側 通 行		4 (3)		9 (7)	16 (10)		22 (11)	12		13
横 断 等 禁 止 違 反					1		1	1		1
安全不確認(右・左・後)		102 (61)	1 (1)	118 (69)	123 (70)	1	139 (78)	21		21
踏 切 不 停 止 等										
ドア開放安全不確認										
そ の 他		10 (10)		13 (13)	8 (5)		14 (9)	△ 2		1
小 計		503 (335)	4 (4)	626 (408)	468 (291)	7 (4)	574 (344)	△ 35	3 △	52
自転車が第1当事者										
歩行者が第1当事者										
総 数		503 (335)	4 (4)	626 (408)	468 (291)	7 (4)	574 (344)	△ 35	3 △	52

(注) 1 ( ) 内は、業務中の事故で内数である。

2 前方不注意には、動静不注視を含む。

3 飲酒運転には、酒酔い・酒気帯び運転両方を含む。

## 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

### 5 車種別(第1当事者)

年次		平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	5		6	4			4	△ 1	
	中型	17		23	13			16	△ 4	
	普通	45	1	58	26			29	△ 19	△ 1 △ 29
	軽四	36		41	39			46	3	
乗用	大型									
	中型	1		1	3	1	6	2	1	5
	普通	253	2	316	269	5	334	16	3	18
	軽四	139	1	174	109			135	△ 30	△ 1 △ 39
二輪		2		2	3	1	2	1	1	
歩行者・自転車・その他		5		5	2			2	△ 3	
総 数		503	4	626	468	7	574	△ 35	3	△ 52

### 6 年齢別(第1当事者)

年次		平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	16歳～19歳	22		31	20			26	△ 2	
	20歳～22歳	34	1	43	27			35	△ 7	△ 1 △ 8
	23歳～24歳	39	1	52	26			41	△ 13	△ 1 △ 11
	小計	95	2	126	73			102	△ 22	△ 2 △ 24
25歳～29歳		53	1	60	61			74	8	△ 1 14
30歳～34歳		46		60	42	1	47	△ 4	1	△ 13
35歳～39歳		60		67	39			46	△ 21	
40歳～44歳		38		55	42	1	50	4	1	△ 5
45歳～49歳		47	1	47	46	2	50	△ 1	1	3
50歳～54歳		52		66	42			58	△ 10	
55歳～59歳		40		51	53	2	61	13	2	10
60歳～64歳		42		54	34			43	△ 8	
高齢者	65歳～69歳	18		21	25	1	32	7	1	11
	70歳以上	12		19	11			11	△ 1	
	小計	30		40	36	1	43	6	1	3
15歳以下・不明等										
総 数		503	4	626	468	7	574	△ 35	3	△ 52

### 7 経験別(第1当事者)

年次		平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
経験別	1年未満	15		23	21			26	6	
	1年～2年未満	15		18	14			18	△ 1	
	2年～3年未満	19	1	23	9			12	△ 10	△ 1 △ 11
	3年～4年未満	16		21	14			23	△ 2	
	4年～5年未満	16		26	15			21	△ 1	
	5年～10年未満	76	2	88	57			69	△ 19	△ 2 △ 19
	10年以上	344	1	425	338	7	405	△ 6	6	△ 20
無免許		1		1				△ 1		△ 1
歩行者・自転車・その他		1		1				△ 1		△ 1
総 数		503	4	626	468	7	574	△ 35	3	△ 52

## 8 職業別(第1当事者)

職業別	年次	平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
官 公 署	45 (19)			61 (28)	52 (26)	1 (1)	69 (33)	7	1	8
公社・公団等(公庫・官公立校)	13 (8)			16 (9)	13 (6)		17 (7)			1
農業(果樹、園芸、家畜、養卵)	3 (2)			3 (2)	2 (2)		2 (2)	△	1	△ 1
林業(木炭製造、狩猟業含む)	6 (4)			7 (4)	1 (1)		1 (1)	△	5	△ 6
漁 業(水産養殖業を含む)										
鉱業(砂、砂利、玉石採取業)	1			1	3 (2)		4 (3)	2		3
建設業(管工事業、設備工事業)	84 (62)	1 (1)	104 (77)	77 (49)	2 (1)	92 (58)	△	7	1	△ 12
製 造 業	63 (34)			85 (44)	63 (38)	2 (1)	82 (47)		2	△ 3
卸、小売業(百貨店を含む)	84 (65)			104 (80)	65 (43)		75 (49)	△	19	△ 29
不動産業(不動産賃貸業を含む)	2 (2)			3 (3)	2 (1)		2 (1)			△ 1
金融保険業(銀行、信託、証券)	12 (9)			17 (13)	11 (4)		13 (4)	△	1	△ 4
運輸業(鉄道、航空、倉庫業)					4 (4)		4 (4)	4		4
電 気 、 ガ ス 業	20 (10)			29 (17)	18 (10)		20 (10)	△	2	△ 9
通信業(放送業を含む)	5 (5)			7 (7)	5 (5)		5 (5)			△ 2
サ 一 ビ ス 業	146 (105)	3 (3)	167 (113)	148 (97)	2 (1)	183 (117)		2	△ 1	16
そ の 他	19 (10)			22 (11)	4 (3)		5 (3)	△	15	△ 17
総 数	503 (335)	4 (4)	626 (408)	468 (291)	7 (4)	574 (344)	△	35	3	△ 52

(注) ( )内は、業務中の事故で内数である。

## ○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況

年次	区分	事 業 所 数	安全運転管理者数	副安全運転管理者を置く事業所	
				副安全運転管理者数	副安全運転管理者数
平23		4,163	4,163	529	685
24		4,166	4,166	558	727
25		4,164	4,164	558	733
26		4,179	4,179	567	740
27		4,164	4,164	567	740

## 第10 ひき逃げ事件

### 第10 ひき逃げ事件

#### 1 ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移

区分 年次	人 身 事 故 等 発 生 件 数	ひき逃げ事件発生件数		ひき逃げ事件検挙件数						あて逃げ事件検挙件数					
		件 数	人 身 事 故 に 対 す る 比 率	死	亡	検	挙	傷	害	検	挙	検 挙 率	発 生	検	挙
平23	2,996	(16) 41	(0.5) 1.4					(16) 41	(11) 31	(68.8) (75.6)					
24	2,830	(16) 19	(0.6) 0.7	(1) 1	(1) 1	(15) 18	(12) 15	(81.3) (84.2)		2	2	100.0			
25	2,518	(12) 42	(0.5) 1.7	(1) 1	(1) 1	(11) 41	(9) 34	(83.3) (83.3)							
26	2,270	(12) 15	(0.5) 0.7	(1) 1		(14) 14	(12) 12	(80.0) (80.0)		1	1	100.0			
27	2,151	(19) 41	(0.9) 1.9			(19) 41	(13) 30	(68.4) (73.2)		1	1	100.0			

(注) ( )内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

#### 2 警察署別発生・検挙状況

区分 署別	ひき逃げ事件数												あて逃げ事件数	総 数			
	死 亡			重 傷			軽 傷			小 計							
	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙		発 生	検 挙		
鹿角																	
大館																	
北秋田			1 (1)	1 (1)					1 (1)	1 (1)				1 (1)	1 (1)		
能代						4 (4)	3 (3)	4 (4)	3 (3)					4 (4)	3 (3)		
五城目					5	4	5	4						5	4		
男鹿					2 (1)	1	2 (1)	1						2 (1)	1		
秋田臨港					2	2	2	2						2	2		
秋田中央					8 (4)	7 (3)	8 (4)	7 (3)						8 (4)	7 (3)		
秋田東			2 (1)	1 (1)	4 (2)	3 (1)	6 (3)	4 (2)						6 (3)	4 (2)		
由利本荘					1	1	1	1						1	1		
にかほ																	
大仙			2 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	3 (2)	2 (2)						3 (2)	2 (2)		
仙北					1 (1)		1 (1)				1	1		2 (1)	1		
横手					7 (2)	5 (2)	7 (2)	5 (2)						7 (2)	5 (2)		
湯沢					1 (1)		1 (1)							1 (1)			
高速隊																	
総数			5 (3)	3 (3)	36 (16)	27 (10)	41 (19)	30 (13)	1	1	42 (19)	31 (13)					
平成26年	1 (1)		3 (3)	3 (3)	11 (9)	9 (9)	15 (15)	12 (12)	1	1	16 (15)	13 (12)					
増減(△)	△1 (△1)		2		25 (7)	18 (1)	26 (4)	18 (1)			26 (4)	18 (1)					

(注) ( )内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

## 3 加害者の車両別・年齢別状況(ひき逃げ)

年齢別	車両別	大型車		中型車		普通車		軽四輪車		自二	原付	自転車	不明	総数
		貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用					
20歳未満						1								1
20歳～29歳						4								4
30歳～39歳	1													1
40歳～49歳														
50歳以上						3	3	1						7
不 明													6	6
総 数		1				8	3	1					6	19

## 4 加害者の年齢別・法令違反別状況(ひき逃げ)

法令違反別	年齢別	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50歳以上	不 明	総数
		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50歳以上	不 明	
酒 酔 い 運 転								
追 越 し 違 反						1		1
前 方 不 注 意				1		3		4
安 全 速 度								
操 作 不 適								
右 左 折 違 反			3			1		4
そ の 他	1	1				2		4
不 明							6	6
総 数		1	4	1		7	6	19

## 5 加害者の職業別状況(ひき逃げ)

年次	職業別	会社員	運転手	工 員	農 業	建築業	学 生	公務員	商 業	無 職	その他	不 明	総数
		会社員	運転手	工 員	農 業	建築業	学 生	公務員	商 業	無 職	その他	不 明	
平26		5			1					2	4	3	15
27		1	1		2			1		5	3	6	19
増減(△)	△	4	1		1			1		3	△ 1	3	4

■ 交 通 指 導 取 締 り

■ 交 通 規 制

■ 運 転 免 許 及 び 行 政 处 分

安全運転5則	高速運転安全5則
<p>① 安全速度を必ず守る</p> <p>② カーブの手前で スピードを落とす</p> <p>③ 交差点では 必ず安全を確かめる</p> <p>④ 一時停止で 横断歩行者の安全を守る</p> <p>⑤ 飲酒運転は絶対しない</p>	<p>① 安全速度を守る</p> <p>② 十分な車間距離をとる</p> <p>③ 割り込みをしない</p> <p>④ 脇見運転をしない</p> <p>⑤ 路肩を走行しない</p>
<h3>自転車安全利用5則</h3>	
<p>① 自転車は、車道が原則、歩道は例外</p> <p>② 車道は左側を通行</p> <p>③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行</p> <p>④ 安全ルールを守る</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止</li> <li>○ 夜間はライトを点灯</li> <li>○ 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認</li> </ul> <p>⑤ 子供はヘルメットを着用</p>	

## ■ 交通指導取締り

### ■ 交通指導取締り

#### 1 交通法令違反検挙(告知)年別推移

区分	年次	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		検挙(告知)件数	56,326	52,225	38,993	44,874	57,316	61,363	55,279	45,426	36,362

## 2 飲酒運転の実態

### (1) 取行時間

区分	時間別	0時 ～ 2時	2時 ～ 4時	4時 ～ 6時	6時 ～ 8時	8時 ～ 10時	10時 ～ 12時	12時 ～ 14時	14時 ～ 16時	16時 ～ 18時	18時 ～ 20時	20時 ～ 22時	22時 ～ 24時	総 数												
		件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)											
		46	16.8	48	17.6	25	9.2	16	5.9	15	5.5	13	4.8	17	6.2	18	6.6	18	6.6	14	5.1	21	7.7	22	8.1	273
																										100.0

### (2) 曜日別

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総 数																	
		件 数	構成率(%)																							
		76	27.8	25	9.2	20	7.3	39	14.3	24	8.8	31	11.4	58	21.2	273	273	100.0								
																										100.0

### (3) 運転者の年齢別

区分	年齢別	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 69歳	70歳以上	総 数													
		件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)																					
		3	1.1	26	9.5	27	9.9	33	12.1	18	6.6	24	8.8	19	7.0	25	9.2	27	11.7	32	12.5	25	9.2	14	5.1	273
																										100.0

### (4) 運転者の職業別

区分	職業別	公務員	農 業	建 築	設 設	團 体	職 員	職業運転手	自動車	販売整備	関 係	会社員	店 員	自 営	無 職	そ の 他	総 数									
		件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)									
		9	3.3	16	5.9	21	7.7	6	2.2	3	1.1	3	1.1	0.7	41.8	13.7	10	273	273	100.0						
																										100.0

### (5) 運転車両別

区分	車両別	原 付	自 二	輕 四		普 通		中 型		大 型		そ の 他	総 数													
				乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物															
		1	1	88	32.2	42	15.4	126	46.2	13	4.8	1	0.4	114	13	63	10	273	273	100.0						
																										100.0

### (6) 飲酒場所別

区分	場所別	飲食店	自 宅	知人・ 親類宅	勤務先	会議・ 会合	工事・ 作業場	車の中	山岳海 水浴場	その他	総 数															
		件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数																
		121	44.3	94	34.4	16	5.9	9	3.3	3	1.1	1	0.4	21	8	273	273	100.0								
																										100.0

### (7) 運転の動機別

区分	動機別	あ ま り 酔 つ て い な い	飲 酒 量 少 な い	急 用 でき た	取 締 り し て い な い	運 転 距 離 短 い	腕 に 自 信 あ る	明 朝 に 車 を 使 用 す る	そ の 他	総 数																
		件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)																	
		53	19.4	11	4.0	30	11.0	38	13.9	56	20.5	17	6.2	21	47	273	273	100.0								
																										100.0

## (8) 飲酒の動機

動機別 区分	晩 酗	付き合い	慰 労	会議会合	冠婚葬祭	仕事うつぶん	その他	総 数
件 数	94	77	26	14	3	18	41	273
構成率(%)	34.4	28.2	9.5	5.1	1.1	6.6	15.0	100.0

## (9) 運転目的

目的別 区分	帰 宅	レジャー	ドライブ	業 務	買 い 物	送 遇	訪 問	その 他	総 数
件 数	138	7	6	12	47	10	16	37	273
構成率(%)	50.5	2.6	2.2	4.4	17.2	3.7	5.9	13.6	100.0

## (10) 飲酒中の車両の駐車状況

駐車別 区分	飲酒先管理の 駐車場・空地	自 宅 敷 地 内 (車庫含む)	勤 務 先 の 駐車場・空地	左記以外の 駐車場・空地	路 上	その 他	総 数
件 数	32	101	7	121	6	6	273
構成率(%)	11.7	37.0	2.6	44.3	2.2	2.2	100.0

## (11) 飲酒場所と駐車場所との距離

距離別 区分	飲酒場所	50m 以内	100m 以内	200m 以内	500m 以内	500m 以上	総 数
件 数	130	32	28	17	31	35	273
構成率(%)	47.6	11.7	10.3	6.2	11.4	12.8	100.0

## (12) 運転経路

経路別 区分	通常の コース	故意に裏通り を通った	故意に警察署 ・交番避けた	故意に途中で 時間待ちした	その 他	総 数
件 数	264	4			5	273
構成率(%)	96.7	1.5			1.8	100.0

## (13) 運転道路状況

道路別 区分	国 道				県 道		市町村道		その 他		総 計													
	R 7		R 13		そ の 他		市街地		非市街地		市街地		非市街地		市街地		非市街地		市街地		非市街地		総 数	
件 数	5	7	7	4	16	17	45	24	103	43	2				178	95	273							100.0
構成率(%)	1.8	2.6	2.6	1.5	5.9	6.2	16.5	8.8	37.7	15.8	0.7				65.2	34.8	100.0							

## (14) 交通犯歴状況

犯歴別 区分	初 犯	1 回	2 回	3 回	4回以上	総 数
件 数	240	23	9		1	273
構成率(%)	87.9	8.4	3.3		0.4	100.0

## (15) 運転経歴年数

年数別 区分	無 免 許	1年未満	3年未満	5年未満	10年未満	10年以上	総 数
件 数	8	7	16	11	26	205	273
構成率(%)	2.9	2.6	5.9	4.0	9.5	75.1	100.0

■ 交通規制

■ 交通規制

1 信号機設置状況

信号機別 署別	定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
鹿 角	44	31		75
大 館	91	61		152
北 秋 田	60	24		84
能 代	111	41	1	153
五 城 目	71	22	2	95
男 鹿	36	16	5	57
秋 田 臨 港	108	54	2	164
秋 田 中 央	216	62	3	281
秋 田 東	104	35	2	141
由 利 本 莊	87	42	4	133
に か ほ	27	16		43
大 仙	154	50		204
仙 北	34	14		48
横 手	134	49	2	185
湯 沢	63	22	4	89
総 数	1,340	539	25	1,904

2 信号機の路線別設置状況

信号機別 路線別	定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
一般 国道	7 号	132	84	216
	13 号	106	35	141
	46 号	7	7	14
	その 他	215	116	331
県 道	464	147	6	617
市 町 村 道	416	150	19	585
総 数	1,340	539	25	1,904

## 3 県内主要道路交通量

(台/12時間)

観測地点名	区分	平9			11			17			22			
		歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	
国道 7 号 にかほ市象潟町		7	67	12,077	12	20	13,672	13	115	17,822			13,386	
" 由利本荘市石脇		134	552	16,631	185	466	18,511	184	621	20,371			20,973	
" 秋田市下浜桂根		17	120	14,733	1	13	16,471	8	115	20,707			15,353	
" 秋田市寺内		23	306	36,937	11	119	38,696	55	397	44,222				
" 秋田市川尻町													34,643	
" 秋田市下新城中野		29	397	29,260	36	332	29,024	34	480	29,200			22,065	
" 能代市浅内		31	108	10,305	17	76	12,751	9	123	14,131			5,856	
" 大館市根下戸新町		111	854	14,158	98	928	12,948	179	718	13,155	164	354	11,289	
国道 13 号 湯沢市古館		418	491	15,215	150	341	14,831	129	383	13,435				
" 湯沢市杉沢													10,196	
" 平鹿町醍醐		357	311	15,615	202	89	15,262	189	222	18,475				
" 横手市十文字町 梨木羽場													7,645	
" 横手市横手町上真山		28	198	18,940	57	63	22,148	17	213	23,015			20,549	
" 大仙市東川									1	59	14,647			
" 大仙市大曲													14,090	
" 秋田市河辺和田		48	99	20,054	53	31	18,595	29	93	22,169			16,953	
" 秋田市牛島		796	1,442	37,118	654	1,208	39,560	509	1,346	42,824				
" 秋田市卸町一丁目													34,139	
国道 46 号 仙北市角館町小勝田		75	205	8,032	103	67	8,305	127	189	9,598			4,876	
国道 101 号 能代市寿域長根		136	611	14,070	156	525	13,543	81	504	14,024			14,438	
国道 103 号 鹿角市十和田岡田		19	138	4,602	5	28	4,205	12	42	5,085			4,189	
国道 105 号 由利本荘市御門		104	597	15,219	494	816	16,673	389	678	15,744			13,896	
" 大仙市蛭川		53	33	6,752	23	33	7,895	35	49	8,931			6,935	
国道 107 号 横手市婦気		208	626	11,181	67	374	13,793	49	392	14,358				
" 横手市赤坂											59	361	12,713	
" 由利本荘市松街道								16	182	10,861	17	126	12,930	
国道 108 号 由利本荘市 鳥海町下川内									19	45	5,258			4,263
国道 282 号 鹿角市花輪		821	358	11,339	404	185	10,436	529	309	12,464	173	193	9,613	
国道 285 号 五城目町上山内		25	203	7,521	18	94	7,577	20	100	7,058				
" 五城目町富津内											9	75	5,769	
大曲大森羽後 大仙市大曲花園町		249	970	9,998	314	496	11,038	286	782	9,511	134	611	7,381	
秋田天王 秋田市茨島五丁目								126	1,158	17,067	163	920	15,796	
" 秋田市寺内三千刈		191	1,219	29,091	584	1,139	33,347	357	1,272	31,904				
" 秋田市泉登木													31,988	
" 潟上市天王中浜山		1	36	15,378	2	4	16,527	0	51	16,353			12,274	
秋田停車場 秋田市大町二丁目		1,340	1,776	36,911	1,397	1,327	36,770	1,762	1,786	28,777	1,064	1,071	20,825	
秋田岩見船岡 秋田市千秋城下町		364	1,480	18,197	698	1,105	18,593	339	1,400	19,877	408	929	12,603	

(注) 國土交通省秋田工事事務所調べ。

一部調査地点見直しにより「観測地点名」に変更あり

■ 交通規制

4 警察署別主要交通規制実施状況

署別	規制種類	最 高 速 度							
		速度30km		速度40km		速度50km		速度70km	
道路延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間
鹿 角	1,403,701	16	11,978	39	92,560	14	54,350		
大 館	1,064,391	72	77,480	61	84,380	15	46,630		
北 秋 田	1,240,003	37	32,080	37	48,500	12	25,180		
能 代	1,896,852	46	37,010	66	87,550	29	81,326		
五 城 目	1,261,946	53	46,260	37	75,440	10	17,630		
男 鹿	947,619	14	12,490	39	56,640	10	20,200		
秋 田 臨 港	517,842	79	60,830	42	36,190	7	19,620		
秋 田 中 央	754,499	153	106,875	63	57,985	11	23,480		
秋 田 東	1,004,835	81	60,845	83	92,931	17	40,520	1	5,880
由 利 本 莊	2,503,514	55	55,625	65	91,140	31	88,410		
に か ほ	986,944	31	27,118	25	28,035	6	11,150		
大 仙	4,687,840	77	62,940	129	206,190	57	131,650		
仙 北	1,139,456	35	31,100	50	92,590	21	51,490	2	10,620
横 手	2,697,449	70	57,780	74	117,090	39	111,590		
湯 沢	1,538,293	48	45,170	47	77,750	35	94,110		
総 数	23,645,184	867	725,581	857	1,244,971	314	817,336	3	16,500

(注) 高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く。

署別	規制種類	車両通行止		歩行者用道路		一方通行		普通自転車の歩道通行可		バス専用通行帯	
		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿 角				1	250	5	1,035	48	80,750		
大 館		11	7,651	1	400	33	6,800	69	119,726		
北 秋 田		32	24,720	6	2,200	13	1,573	67	110,710		
能 代		8	4,730	13	2,250	18	2,435	107	140,230		
五 城 目		19	8,349	10	3,230	15	3,380	46	65,356		
男 鹿		12	15,970	10	8,720	4	1,090	18	25,845		
秋 田 臨 港		23	11,318	19	4,760	13	4,818	30	48,210		
秋 田 中 央		68	29,705	87	21,457	95	27,595	74	94,738	4	4,450
秋 田 東		19	18,540	15	36,002	41	10,631	49	72,910		
由 利 本 莊		16	6,270	19	6,990	12	2,890	57	100,097		
に か ほ		2	590	6	1,130	19	3,324	31	39,310		
大 仙		54	50,265	17	10,489	22	5,450	90	140,843		
仙 北		26	44,440	5	632	28	8,285	44	63,100		
横 手		23	14,400	2	830	23	5,073	121	197,958		
湯 沢		4	4,000	3	880	14	4,117	67	97,860		
総 数		317	240,948	214	100,220	355	88,496	918	1,397,643	4	4,450

		最高速度30kmを指定する区域		駐車禁止		追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止	
合計		最高速度30kmを指定する区域		駐車禁止		追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止	
区間	延長(m)	区域	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
69	158,888	1	1,500	62	99,120	7	29,785
148	208,490	3	16,800	210	178,615	16	37,030
86	105,760	2	11,200	62	78,555	13	37,400
141	205,886	3	11,300	243	175,896	33	62,990
100	139,330	2	5,200	75	100,985	25	30,870
63	89,330	1	3,100	55	56,190	6	8,080
128	116,640	3	10,460	183	115,845	7	18,930
227	188,340	6	14,886	559	260,233	5	9,000
182	200,176	3	18,515	146	98,079	14	17,090
151	235,175	1	1,820	89	96,175	22	63,960
62	66,303	2	4,940	32	45,370	4	21,270
263	400,780	4	24,611	217	225,440	23	64,950
108	185,800	3	8,330	47	126,090	24	70,250
183	286,460	3	8,334	178	175,235	26	52,100
130	217,030	3	13,743	63	65,865	17	40,010
2,041	2,804,388	40	154,739	2,221	1,897,693	242	563,715

路線バス優先通行帯		歩行者横断禁止		指定方向外進行禁止	横断歩道	一時停止	自転車横断帯
区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	本	箇所	本
				24	376	694	
		1	400	279	636	1,372	8
				185	467	1,031	1
		5	1,540	216	798	1,343	30
				195	467	1,212	3
				103	328	531	2
1	2,950	3	5,900	411	688	1,234	31
3	4,200	7	7,350	1,056	1,364	2,841	102
				299	703	1,523	25
				170	723	1,215	6
				96	270	592	6
				471	1,168	3,115	3
		1	500	174	277	537	
		2	800	297	1,005	1,971	1
		1	1,200	121	587	1,260	
4	7,150	20	17,690	4,097	9,857	20,471	218

## ■ 運転免許及び行政処分

### ■運転免許及び行政処分

#### 1 都道府県別運転免許保有者数

管区	都道府県	運転免許保有者数	増減(前年比)	増減率(%)	構成率(%)	男女別		男女の割合	
						男	女	男(%)	女(%)
北海道	道 本 部	2,049,007	2,208	0.1	2.5	1,145,459	903,548	55.9	44.1
	函 館 方 面	280,346	△ 1,808	0.6	0.3	153,346	127,000	54.7	45.3
	旭 川 方 面	418,795	△ 2,653	0.6	0.5	232,572	186,223	55.5	44.5
	釧 路 方 面	445,742	△ 1,450	0.3	0.5	239,334	206,408	53.7	46.3
	北 見 方 面	194,114	△ 1,378	0.7	0.2	107,235	86,879	55.2	44.8
東京都	小 計	3,388,004	△ 5,081	0.1	4.1	1,877,946	1,510,058	55.4	44.6
	青 森 県	856,931	△ 4,305	0.5	1.0	468,118	388,813	54.6	45.4
	岩 手 県	842,828	△ 1,834	0.2	1.0	463,580	379,248	55.0	45.0
	宮 城 県	1,539,353	△ 3,851	0.3	1.9	848,843	690,510	55.1	44.9
	秋 田 県	685,477	△ 3,289	0.5	0.8	374,255	311,222	54.6	45.4
	山 形 県	774,789	△ 3,044	0.4	0.9	416,081	358,708	53.7	46.3
	福 島 県	1,308,583	△ 568	0.0	1.6	719,932	588,651	55.0	45.0
北	小 計	6,007,961	△ 8,053	0.1	7.3	3,290,809	2,717,152	54.8	45.2
	東 京 都	7,784,798	67,648	0.9	9.5	4,527,853	3,256,945	58.2	41.8
関東	茨 城 県	2,057,651	111	0.0	2.5	1,127,412	930,239	54.8	45.2
	栃 木 県	1,401,616	△ 95	0.0	1.7	761,383	640,233	54.3	45.7
	群 馬 県	1,416,508	△ 54	0.0	1.7	755,865	660,643	53.4	46.6
	埼 玉 県	4,657,662	14,257	0.3	5.7	2,647,251	2,010,411	56.8	43.2
	千 葉 県	3,997,376	10,068	0.3	4.9	2,262,464	1,734,912	56.6	43.4
	神 奈 川 県	5,604,516	10,934	0.2	6.8	3,230,224	2,374,292	57.6	42.4
	新 潟 県	1,577,973	△ 3,833	0.2	1.9	859,710	718,263	54.5	45.5
	山 梨 県	596,144	△ 1,406	0.2	0.7	321,458	274,686	53.9	46.1
	長 野 県	1,488,258	△ 2,136	0.1	1.8	794,509	693,749	53.4	46.6
	静 岡 県	2,567,815	△ 3,040	0.1	3.1	1,403,132	1,164,683	54.6	45.4
東	小 計	25,365,519	24,806	0.1	30.9	14,163,408	11,202,111	55.8	44.2
	小 計	9,820,190	21,637	0.2	12.0	5,338,700	4,481,490	54.4	45.6
中部	富 山 県	749,148	281	0.0	0.9	398,625	350,523	53.2	46.8
	石 川 県	778,450	1,496	0.2	0.9	417,813	360,637	53.7	46.3
	福 井 県	543,119	68	0.0	0.7	290,277	252,842	53.4	46.6
	岐 阜 県	1,421,716	△ 1,215	△ 0.1	1.7	762,646	659,070	53.6	46.4
	愛 知 県	5,061,779	22,209	0.4	6.2	2,790,940	2,270,839	55.1	44.9
	三 重 県	1,265,978	△ 1,202	△ 0.1	1.5	678,399	587,579	53.6	46.4
近畿	小 計	9,820,190	21,637	0.2	12.0	5,338,700	4,481,490	54.4	45.6
	小 計	12,711,065	△ 13,599	△ 0.1	15.5	7,070,101	5,640,964	55.6	44.4
中国	滋 賀 県	957,046	1,714	0.2	1.2	515,099	441,947	53.8	46.2
	京 都 府	1,588,488	△ 3,208	△ 0.2	1.9	880,862	707,626	55.5	44.5
	大 阪 府	5,106,528	△ 1,177	△ 0.0	6.2	2,930,366	2,176,162	57.4	42.6
	兵 庫 県	3,477,766	△ 3,091	△ 0.1	4.2	1,906,279	1,571,487	54.8	45.2
	奈 良 県	902,910	△ 3,936	△ 0.4	1.1	483,315	419,595	53.5	46.5
四国	和 歌 山 県	678,327	△ 3,901	△ 0.6	0.8	354,180	324,147	52.2	47.8
	小 計	12,711,065	△ 13,599	△ 0.1	15.5	7,070,101	5,640,964	55.6	44.4
四国	鳥 取 県	384,299	△ 913	△ 0.2	0.5	205,135	179,164	53.4	46.6
	島 根 県	463,138	△ 872	△ 0.2	0.6	250,043	213,095	54.0	46.0
	岡 山 県	1,299,435	△ 144	△ 0.0	1.6	691,667	607,768	53.2	46.8
	広 島 県	1,866,134	280	0.0	2.3	1,017,212	848,922	54.5	45.5
	山 口 県	931,070	△ 3,872	△ 0.4	1.1	496,930	434,140	53.4	46.6
四国	小 計	4,944,076	△ 5,521	△ 0.1	6.0	2,660,987	2,283,089	53.8	46.2
	小 計	529,250	△ 2,110	△ 0.4	0.6	277,949	251,301	52.5	47.5
四国	香 川 県	680,365	△ 941	△ 0.1	0.8	359,608	320,757	52.9	47.1
	愛 媛 県	935,284	△ 4,063	△ 0.4	1.1	493,027	442,257	52.7	47.3
	高 知 県	489,727	△ 2,804	△ 0.6	0.6	258,885	230,842	52.9	47.1
九州	小 計	2,634,626	△ 9,918	△ 0.4	3.2	1,389,469	1,245,157	52.7	47.3
	福 岡 県	3,271,629	8,609	0.3	4.0	1,752,623	1,519,006	53.6	46.4
九州	佐 賀 県	567,130	△ 1,576	△ 0.3	0.7	293,456	273,674	51.7	48.3
	長 崎 県	863,260	△ 2,075	△ 0.2	1.1	466,626	396,634	54.1	45.9
	熊 本 県	1,197,837	△ 1,558	△ 0.1	1.5	629,149	568,688	52.5	47.5
	大 分 県	780,275	△ 1,945	△ 0.2	0.9	415,827	364,448	53.3	46.7
	宮 崎 県	765,258	△ 2,604	△ 0.3	0.9	394,133	371,125	51.5	48.5
	鹿 児 島 県	1,122,134	△ 4,283	△ 0.4	1.4	583,010	539,124	52.0	48.0
	沖 繩 県	926,246	7,298	0.8	1.1	490,162	436,084	52.9	47.1
州	小 計	9,493,769	1,866	0.0	11.6	5,024,986	4,468,783	52.9	47.1
	総 数	82,150,008	73,785	0.1	100.0	45,344,259	36,805,749	55.2	44.8

(注) 運転免許保有者数は、平成27年12月末現在。

## 2 年齢別・男女別運転免許保有者数

区分 年齢別	運転免許保有者数						男女の割合(%)	
	男 性	構成率 (%)	女 性	構成率 (%)	計	構成率 (%)	男 性	女 性
16歳～19歳	3,820	1.0	3,147	1.0	6,967	1.0	54.8	45.2
20歳～24歳	18,080	4.8	16,464	5.3	34,544	5.0	52.3	47.7
25歳～29歳	19,615	5.2	18,367	5.9	37,982	5.5	51.6	48.4
30歳～34歳	24,529	6.6	23,217	7.5	47,746	7.0	51.4	48.6
35歳～39歳	29,793	8.0	27,713	8.9	57,506	8.4	51.8	48.2
40歳～44歳	31,582	8.4	30,825	9.9	62,407	9.1	50.6	49.4
45歳～49歳	28,728	7.7	28,928	9.3	57,656	8.4	49.8	50.2
50歳～54歳	31,504	8.4	31,509	10.1	63,013	9.2	50.0	50.0
55歳～59歳	35,664	9.5	34,499	11.1	70,163	10.2	50.8	49.2
60歳～64歳	40,777	10.9	36,324	11.7	77,101	11.2	52.9	47.1
65歳～69歳	42,025	11.2	32,160	10.3	74,185	10.8	56.6	43.4
70歳～74歳	26,245	7.0	16,390	5.3	42,635	6.2	61.6	38.4
75歳以上	41,893	11.2	11,679	3.8	53,572	7.8	78.2	21.8
総 数	374,255	100.0	311,222	100.0	685,477	100.0	54.6	45.4
平成26年	377,454	—	311,312	—	688,766	—	54.8	45.2
増減(△)	△ 3,199	—	△ 90	—	△ 3,289	—	—	—

## 3 人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移

区分 年次	人 口						世 帯	
	男 性	保有者 一人当たりの人口	女 性	保有者 一人当たりの人口	総 数	保有者 一人当たりの人口	世帯数	1世帯当 たりの保 有者数
平23	503,802	1.3	569,882	1.9	1,073,684	1.6	391,225	1.8
24	497,947	1.3	563,826	1.8	1,061,773	1.5	392,212	1.8
25	491,513	1.3	557,120	1.8	1,048,633	1.5	392,703	1.8
26	485,152	1.3	549,899	1.8	1,035,051	1.5	393,319	1.8
27	478,872	1.3	542,636	1.7	1,021,508	1.5	393,613	1.7

(注) 人口及び世帯数は、平成27年12月1日現在

## ■ 運転免許及び行政処分

### 4 運転免許保有者数及び免許数の年別推移

区分 年次	運転免許保有者数					免						
	自 動 車	小 型 特 殊	原 付	総 数		大 型	中 型	普 通	大 特	け ん	引 小	計
昭53	354,904	21,375	35,271	411,550		11,124		13,182	605	493		25,404
54	375,322	20,138	35,627	431,087		11,184		13,422	609	507		25,722
55	394,743	19,126	36,403	450,272		11,311		13,712	624	518		26,165
56	412,324	18,302	36,896	467,522		11,511		13,985	640	538		26,674
57	429,265	17,465	37,307	484,037		11,567		14,112	649	543		26,871
58	444,726	16,787	36,938	498,451		11,662		14,246	683	563		27,154
59	458,305	16,118	36,006	510,429		11,714		14,267	686	566		27,233
60	471,294	15,578	34,071	520,943		11,672		14,233	711	591		27,207
61	484,697	15,022	32,283	532,002		11,754		14,237	753	627		27,371
62	498,057	14,489	30,485	543,031		11,838		14,274	780	648		27,540
63	510,411	13,962	29,041	553,414		11,818		14,197	816	681		27,512
平元	523,524	13,448	27,784	564,756		11,867		14,140	840	709		27,556
2	535,982	12,962	26,391	575,335		11,900		14,062	853	725		27,540
3	548,911	12,447	24,997	586,355		11,827		13,934	863	728		27,352
4	562,211	11,969	23,729	597,909		11,859		13,895	862	742		27,358
5	574,628	11,523	22,574	608,725		11,914		13,947	868	743		27,472
6	587,458	11,061	21,717	620,236		11,828		13,914	872	741		27,355
7	599,353	10,598	21,050	631,001		11,772		13,875	876	748		27,271
8	610,757	10,113	20,144	641,014		11,779		13,834	878	753		27,244
9	622,451	9,761	19,532	651,744		11,679		13,772	877	748		27,076
10	634,546	9,540	19,261	663,347		11,689		13,778	881	756		27,104
11	644,113	8,961	18,149	671,223		11,581		13,815	882	750		27,028
12	651,719	8,193	16,698	676,610		11,292		13,615	866	735		26,508
13	659,449	7,525	15,316	682,290		11,147		13,239	867	734		25,987
14	666,937	7,081	14,297	688,315		11,185		13,614	860	734		26,393
15	673,239	6,720	13,694	693,653		11,258		13,802	869	742		26,671
16	678,785	6,210	12,781	697,776		11,264		14,262	868	740		27,134
17	680,846	6,439	11,617	698,902		11,104		14,177	866	738		26,885
18	683,600	4,912	10,439	698,951		10,873		13,968	861	731		26,433
19	684,230	4,412	9,520	698,162		10,674	13,224	524	850	713		25,985
20	684,035	4,053	8,899	696,987		10,450	12,882	621	855	723		25,531
21	683,440	3,591	8,130	695,161		10,209	12,519	755	849	717		25,049
22	682,583	3,061	7,199	692,843		9,974	12,128	837	844	711		24,494
23	683,081	2,585	6,366	692,032		9,730	11,773	916	840	702		23,961
24	683,765	2,211	5,739	691,715		9,560	11,454	1,018	834	694		23,560
25	683,890	1,944	5,334	691,168		9,399	11,134	1,075	823	687		23,118
26	682,366	1,675	4,725	688,766		9,223	10,758	1,131	818	688		22,618
27	679,966	1,429	4,082	685,477		9,038	10,369	1,168	804	671		22,050

### 5 更新・再交付の年別推移

区分 年次	更 新				再 交 付				再交付の理由		
	警 察 署	免 許 セ ン タ ー	計	指 数	警 察 署	免 許 セ ン タ ー	計	指 数	亡	失 汚	損 売
平18	72,624	82,085	154,709	94	569	4,091	4,660	153	4,645		15
19	67,087	82,180	149,267	91	492	3,995	4,487	148	4,471		16
20	62,322	79,584	141,906	86	422	3,606	4,028	133	4,014		14
21	66,466	90,517	156,983	95	337	3,501	3,838	126	3,826		12
22	73,328	96,425	169,753	103	330	3,377	3,707	122	3,696		11
23	66,342	90,056	156,398	95	353	3,270	3,623	119	3,604		19
24	61,420	87,828	149,248	91	352	3,234	3,586	118	3,547		39
25	55,055	83,945	139,000	85	357	3,116	3,473	114	3,417		56
26	61,314	93,140	154,454	94	308	2,858	3,166	104	3,127		39
27	65,309	99,162	164,471	100	285	2,751	3,036	100	2,993		43

許 数		第一種						小 型	特 殊	原 付	總 數
大 型	中 型	普 通	大 特	け ん 引	二 輪	小 計					
46,650		326,159	30,079	5,745	159,272	567,905	53,528	98,709		<b>745,546</b>	
48,833		347,712	31,214	5,981	159,100	592,840	52,718	103,072		<b>774,352</b>	
51,090		368,169	32,391	6,191	159,233	617,074	51,791	107,484		<b>802,514</b>	
53,241		386,491	33,598	6,411	159,092	638,833	50,812	111,149		<b>827,468</b>	
55,471		404,078	34,791	6,628	159,454	660,422	49,833	114,625		<b>851,751</b>	
57,117		419,984	35,973	6,889	160,471	680,434	48,916	116,879		<b>873,383</b>	
58,885		433,786	37,077	7,111	161,590	698,449	47,958	118,111		<b>891,751</b>	
60,528		447,272	37,138	7,319	162,738	714,995	47,236	118,370		<b>907,808</b>	
62,241		461,118	39,402	7,581	164,115	734,457	46,506	118,349		<b>926,683</b>	
63,929		474,817	40,555	7,825	165,416	752,542	45,727	117,970		<b>943,779</b>	
65,553		487,616	41,547	8,085	166,573	769,374	44,985	117,525		<b>959,396</b>	
67,161		501,135	42,341	8,315	167,176	786,128	44,206	117,229		<b>975,119</b>	
68,730		513,936	43,017	8,534	168,115	802,332	43,416	116,724		<b>990,012</b>	
70,391		527,267	43,888	8,746	168,656	818,948	42,656	116,028		<b>1,004,984</b>	
72,117		540,861	44,713	8,985	169,561	836,237	41,960	115,392		<b>1,020,947</b>	
73,755		553,558	45,511	9,226	170,153	852,203	41,228	114,601		<b>1,020,947</b>	
75,458		566,849	46,467	9,565	170,540	868,879	40,527	114,215		<b>1,050,976</b>	
77,050		579,107	47,552	9,892	170,919	884,520	39,798	114,063		<b>1,065,652</b>	
78,457		590,709	48,645	10,193	171,389	899,393	38,961	113,530		<b>1,079,128</b>	
79,896		603,047	49,568	10,518	171,922	914,951	38,371	113,351		<b>1,093,749</b>	
81,295		615,429	50,601	10,773	172,852	930,950	37,987	113,682		<b>1,109,723</b>	
82,378		625,647	51,519	11,070	172,503	943,117	36,911	112,400		<b>1,119,456</b>	
83,054		634,174	52,316	11,269	171,385	952,198	35,560	110,513		<b>1,124,779</b>	
83,830		642,656	53,295	11,474	170,648	961,903	34,283	108,621		<b>1,130,794</b>	
84,705		650,652	54,282	11,702	170,433	971,774	33,372	107,255		<b>1,138,794</b>	
85,473		657,488	55,107	11,899	169,805	979,772	32,550	106,246		<b>1,145,239</b>	
86,251		663,681	55,912	12,083	168,829	986,756	31,488	104,524		<b>1,149,902</b>	
86,557		667,431	56,596	12,205	167,249	990,038	30,152	102,120		<b>1,149,195</b>	
87,062		670,039	57,368	12,345	165,581	992,395	28,859	99,688		<b>1,147,375</b>	
87,768	666,828	4,555	58,008	12,568	163,995	993,722	27,708	97,592		<b>1,145,007</b>	
86,886	657,463	14,352	58,434	13,101	162,447	992,683	26,636	95,744		<b>1,140,594</b>	
85,787	648,369	23,627	58,786	13,335	160,341	990,245	25,369	93,563		<b>1,134,226</b>	
84,560	639,935	31,915	58,914	13,451	157,985	986,760	24,072	91,147		<b>1,126,473</b>	
83,522	632,931	40,182	59,151	13,525	155,916	985,227	22,832	88,957		<b>1,120,977</b>	
82,631	626,231	48,280	59,539	13,666	153,941	984,288	21,714	87,130		<b>1,116,692</b>	
81,840	619,870	55,442	60,159	13,787	152,101	983,199	20,768	85,634		<b>1,112,719</b>	
80,797	612,456	62,109	60,497	13,844	149,822	979,525	19,726	83,672		<b>1,105,541</b>	
79,707	604,255	68,670	60,757	13,886	147,206	974,481	18,659	81,615		<b>1,096,805</b>	

## 6 国外運転免許証の交付状況

## (1) 交付の年別推移

年 別	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
交 付 数	534	520	459	423	506	440	521	455	519	533

## (2) 交付の内訳

国外運転免許証で運転することのできる自動車等の種類			申請者の国籍別・性別			
A	B	C	D	E	日本人	外国人
二輪	普通乗・貨	大型貨物	大型乗用	けん引	男	女
86	532	28	30	6	371	142
				14	6	

## 7 運転経歴証明書の発行状況

	平成26年		平成27年	
			65歳以上	
全申請取消者	2,375	2,199	2,983	2,788
一部取消し	819	709	916	815
全部取消し	1,556	1,490	2,067	1,973
経歴証明書	1,337	1,290	1,765	1,692

■ 運転免許及び行政処分

8 行政処分(執行件数)状況の年別推移

年別 区分	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
総 数	4,567	4,097	3,800	3,424	3,233	2,587	2,491	2,454	2,023	1,809
取 消	434	291	281	420	492	389	371	402	347	386
停 止	4,133	3,806	3,519	3,004	2,741	2,198	2,120	2,052	1,676	1,423

9 運転免許証不正取得等検挙状況

区分 署別	平26				平27				前年比	
	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	増減(△)	増減率(%)
鹿 角										
大 館										
北 秋 田										
能 代										
五 城 目										
男 鹿										
秋田臨港										
秋田中央	1			1				1	1	
秋 田 東										
由利本荘										
に か ほ						1		1	1	
大 仙										
仙 北										
横 手						1		1	1	
湯 沢								1	1	
交 機 隊										
高 速 隊										
総 数	1			1		2		2	4	300.0

■ 運転免許及び行政処分

10 行政不服審査法に基づく異議申立(審査請求)の状況

区分 年次	申立件数	決 定						裁 決						総 数			
		容 認	棄 却	却 下	計	容 認	棄 却	却 下	計	容 認	棄 却	却 下	計	容 認	棄 却	却 下	計
平26	0																
平27	1		1		1									1			1

11 処分者講習・更新時講習実施状況

区分 署別	処 分 者 講 習												更 新 時 講 習							
	合 計				短 期			中 期			長 期			受 講 者 数						
	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	計	優 良	一 般	違 反 者	初 回	特 定	高 齢 者	経 由
鹿 角	72	68	94.4	61	61	100.0	4	4	100.0	7	3	42.9	5,130	2,446	830	531	127		1,196	
大 館	115	97	84.3	86	80	93.0	14	10	71.4	15	7	46.7	9,221	4,380	1,497	1,030	217		2,097	
北 秋 田	36	28	77.8	22	17	77.3	11	10	90.9	3	1	33.3	3,644	1,598	514	350	40		1,142	
能 代	86	64	74.4	54	45	83.3	14	13	92.9	18	6	33.3	7,320	3,125	1,043	668	66		2,418	
五 城 目	80	73	91.3	57	56	98.2	15	12	80.0	8	5	62.5	2,644	950	295	219	13		1,167	
男 鹿	44	39	88.6	35	34	97.1	3	3	100.0	6	2	33.3	1,901	730	267	161	11		732	
秋 田 臨 港	117	111	94.9	80	79	98.8	19	19	100.0	18	13	72.2								
秋 田 中 央	247	220	89.1	175	162	92.6	37	34	91.9	35	24	68.6								
秋 田 東	123	99	80.5	87	76	87.4	23	16	69.6	13	7	53.8								
由 利 本 莊	155	128	82.6	122	110	90.2	16	13	81.3	17	5	29.4	5,005	2,096	644	378	60		1,827	
に か ほ	51	43	84.3	39	35	89.7	6	5	83.3	6	3	50.0	2,145	884	341	204	21		695	
大 仙	103	89	86.4	69	65	94.2	12	11	91.7	22	13	59.1	8,199	3,900	1,002	680	98		2,519	
仙 北	35	30	85.7	28	26	92.9	6	4	66.7	1			3,261	1,478	417	248	44		1,074	
横 手	99	91	91.9	67	64	95.5	23	20	87.0	9	7	77.8	10,505	5,361	1,428	815	133		2,768	
湯 沢	75	67	89.3	48	46	95.8	14	14	100.0	13	7	53.8	6,334	2,935	1,026	671	106		1,596	
セ ン タ ー													99,213	50,311	18,074	15,436	6,771		8,570	51
県 外	1	1			1		1													
総 数	1,439	1,248	86.7	1,030	957	92.9	218	188	86.2	191	103	53.9	164,522	80,194	27,378	21,391	7,707		27,801	51
平成26年	1,652	1,474	89.2	1,238	1,151	93.0	252	213	84.5	162	110	67.9	154,503	71,745	27,188	22,770	7,478		25,273	49
増減(△)	△ 213	△ 226	△ 2.5	△ 208	△ 194	△ 0.1	△ 34	△ 25	1.7	29	△ 7	△ 14.0	10,019	8,449	190	△ 1,379	229		2,528	2

(注) 経由とは、優良運転者が居住地を管轄する公安委員会以外の公安委員会を経由して更新した数。

12 違反者講習実施状況

(1) 男女・年齢別

年齢別 男女別	19歳以下	20~39歳	40~59歳	60歳以上	計
	男 性	女 性	計	構成率(%)	
男 性	11	117	83	74	285
女 性		35	29	19	83
計	11	152	112	93	368
構成率(%)	3.0	41.3	30.4	25.3	

(2) コース別

講習別 区分	社会参加活動コース		計
	事 前	当 日	
受講者数	14	111	243
構成率(%)	34.0	66.0	368

■ 運転免許及び行政処分

13 運転免許の行政処分状況

区分 署別	電算に登録した件数			処理状況								処分者講習受講者数			
				処分執行件数				処分猶予 計	合計						
	法 令	事 故	合 計	停止処分			取消 し 計	小 計		短期	中期	長期	合計		
				30日	60日	90日～									
鹿角	1,553	40	1,593	61	5	6	72	9	81	81	61	4	3	68	
大館	3,264	129	3,393	86	14	15	115	25	140	140	80	10	7	97	
北秋田	1,890	53	1,943	21	11	3	35	5	40	40	17	10	1	28	
能代	2,736	148	2,884	53	14	14	81	40	121	121	45	13	6	64	
五城目	2,942	81	3,023	57	15	8	80	17	97	97	56	12	5	73	
男鹿	910	35	945	35	3	6	44	8	52	52	34	3	2	39	
臨港	2,161	238	2,399	80	19	19	118	30	148	149	79	19	13	111	
秋田中央	5,111	398	5,509	175	36	36	247	52	299	299	162	34	24	220	
秋田東	1,317	219	1,536	85	23	13	121	40	161	161	76	16	7	99	
由利本荘	2,520	86	2,606	122	16	17	155	35	190	190	110	13	5	128	
にかほ	838	28	866	39	6	6	51	6	57	57	35	5	3	43	
大仙	2,333	221	2,554	69	12	19	100	46	146	147	65	11	13	89	
仙北	882	53	935	27	6		33	11	44	44	26	4		30	
横手	3,505	172	3,677	67	22	8	97	43	140	140	64	20	7	91	
湯沢	3,059	55	3,114	48	14	12	74	19	93	93	46	14	7	67	
高速隊	4,541	19	4,560												
交通機動隊	6,659		6,659												
その他	85		85												
他県													1		1
総数	46,306	1,975	48,281	1,025	216	182	1,423	386	1,809	2	1,811	957	188	103	1,248
平成26年	47,828	2,114	49,942	1,239	254	183	1,676	347	2,023	7	2,030	1,151	213	110	1,474
増減(△)	△ 1,522	△ 139	△ 1,661	△ 214	△ 38	△ 1	△ 253	39	△ 214	△ 5	△ 219	△ 194	△ 25	△ 7	△ 226

## ■ 資 料 編

- 1 全国の交通事故年別推移
- 2 平成27年中の都道府県別交通事故発生状況
- 3 東北各県の交通事故発生状況の推移
- 4 東北における人口10万人・自動車1万台当たりの死者数
- 5 県内の月別死者数の年別推移
- 6 県内の警察署別死者数の年別推移
- 7 県内自動車台数・運転免許保有状況の年別推移
- 8 県内車種別自動車台数の年別推移
- 9 県内道路状況
- 10 県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移
- 11 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移
- 12 県内の30日死者数・重傷者数
- 13 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況
- 14 県内の死者2人以上の事故の年別推移
- 15 県内の交通事故の記録
- 16 県内の交通指導取締り・交通規制の記録
- 17 県内の高速道路等の状況

## 1 全国の交通事故年別推移

区分 年次	交通事故			自動車台数	人口(千人)
	発生件数	死者数	負傷者数		
昭23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,010
24	25,113	3,790	20,242	312,288	81,780
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,500
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,600
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,000
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,200
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,170
32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	90,920
33	168,799	8,248	145,432	2,331,883	91,760
34	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,630
35	449,917	12,055	289,156	3,453,116	93,407
36	493,693	12,865	308,697	4,282,542	94,284
37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	95,178
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,274
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	98,274
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,246
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	102,648
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	103,720
47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	105,966
48	586,713	14,574	789,948	25,944,492	108,430
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,270
50	472,938	10,792	622,467	28,411,447	111,934
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	112,145
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,453
53	464,037	8,783	594,116	34,772,081	114,276
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,130
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,057
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884
57	502,261	9,073	626,192	42,560,185	118,693
58	526,362	9,520	654,822	44,420,939	119,630
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,370
60	552,788	9,261	681,346	47,861,691	121,047
61	579,190	9,317	712,330	50,103,827	121,730
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,320
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,890
平元	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,163
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,612
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,360
5	724,678	10,945	878,633	66,276,718	124,840
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	124,956
7	761,794	10,684	922,677	71,963,487	125,569
8	771,085	9,943	942,204	70,309,017	125,570
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,060
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,430
11	850,371	9,012	1,050,399	76,256,026	126,486
12	931,950	9,073	1,155,707	75,633,171	126,919
13	947,253	8,757	1,181,039	76,473,538	126,925
14	936,950	8,396	1,168,029	77,062,168	126,478
15	948,281	7,768	1,181,681	77,618,066	127,435
16	952,720	7,436	1,183,617	78,145,880	127,619
17	934,346	6,937	1,157,113	79,078,534	127,687
18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	127,768
19	832,704	5,796	1,034,652	79,635,616	127,770
20	766,394	5,209	945,703	79,348,395	127,771
21	737,637	4,979	911,215	79,139,165	127,692
22	725,924	4,948	896,297	79,058,742	127,510
23	692,084	4,691	854,613	79,144,087	128,057
24	665,157	4,438	825,392	79,802,963	127,799
25	629,033	4,388	781,492	80,372,740	127,263
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,046
27	536,899	4,117	666,023	81,297,454	126,876

(注) 昭和41年からの発生件数は人身事故件数である。昭和46年以前は沖縄県の事故は含まれていない。

自動車台数は運輸支局登録のものであり、小型特殊自動車や原動機付自転車は含まない。

人口は総務省統計局集計の確定値（平成27年9月1日現在）による。

■ 資料編

2 平成27年中の都道府県別交通事故発生状況

区分	発生件数		死者数		負傷者数	
	平27	増減(△)	平27	増減(△)	平27	増減(△)
都道府県別						
北海道	11,123	△	1,151		177	8
	3,854	△	279		40	14
	2,560	△	152		80	16
	8,624	△	518		66	17
	2,151	△	119		38	1
	6,446		20		57	13
北 小 計	6,894	△	816		77	10
	30,529	△	1,864		358	11
東京都	34,274	△	2,910		161	11
関東	11,613	△	921		140	8
	6,327	△	86		98	4
	15,229	△	1,087		68	1
	29,528	△	1,293		177	4
	18,650	△	1,055		180	2
	28,313	△	2,121		178	7
	5,345	△	972		97	6
	4,621		107		33	16
	8,865	△	418		69	13
	32,491	△	1,008		153	10
東 小 計	160,982	△	8,854		1,193	25
	201,689	△				10,372
中部	3,945	△	434		70	26
	3,791	△	283		46	9
	2,188	△	228		47	2
	7,400	△	850		106	13
	44,369	△	1,762		213	9
	7,169	△	931		87	25
中部 小 計	68,862	△	4,488		569	12
	86,100	△				5,547
近畿	5,879	△	719		73	10
	9,328	△	857		87	18
	40,607	△	2,122		196	53
	28,542	△	1,576		171	11
	5,078	△	790		46	1
	3,498	△	617		48	9
畿 小 計	92,932	△	6,681		621	80
	113,455	△				8,563
中国	1,053	△	115		38	4
	1,388	△	195		27	1
	10,627	△	1,644		87	3
	11,152	△	1,327		95	22
	5,727	△	541		64	6
中国 小 計	29,947	△	3,822		311	14
	36,568	△				4,760
四国	3,866	△	506		27	4
	7,823	△	1,119		52	0
	5,086	△	659		78	3
	2,391	△	299		30	11
四国 小 計	19,166	△	2,583		187	12
	23,070	△				3,236
九州	39,734	△	1,434		152	5
	8,561	△	309		48	8
	6,121	△	344		45	4
	6,641	△	943		79	3
	4,917	△	244		46	10
	9,455	△	304		52	3
	8,034	△	391		77	17
	5,621	△	621		41	5
九州 小 計	89,084	△	4,590		540	23
総 数	536,899	△	36,943		4,117	4
	666,023	△				45,351

## 3 東北各県の交通事故発生状況の推移

区分 年別	青森			岩手			宮城			秋田			山形			福島			管区 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
24年	262	54	166	213	55	181	550	57	465	150	27	154	235	36	204	276	63	265	1,686	292	1,435
25年	339	64	265	338	54	353	842	68	627	153	27	136	276	48	253	379	68	291	2,327	329	1,925
26年	419	75	385	370	46	338	976	71	663	154	45	135	325	37	362	382	53	663	2,626	327	2,546
27年	518	64	402	520	69	435	1,209	78	829	147	27	178	428	42	322	579	68	560	3,401	348	2,726
28年	625	80	397	576	42	525	1,549	83	1,113	170	39	178	442	47	387	815	66	713	4,177	357	3,313
29年	870	83	648	688	80	552	2,031	99	1,346	203	46	203	520	54	513	1,156	100	1,046	5,468	462	4,308
30年	983	84	806	684	78	616	2,191	92	1,462	397	56	362	617	52	562	1,315	106	1,171	6,187	468	4,979
31年	1,152	93	825	731	72	595	2,564	81	1,831	730	61	640	686	44	619	1,528	102	1,268	7,391	453	5,778
32年	1,564	84	1,198	976	81	811	2,936	101	2,187	781	66	703	943	55	892	1,855	116	1,677	9,055	503	7,468
33年	1,869	99	1,546	1,349	68	1,082	2,882	113	2,251	815	60	733	1,307	73	1,196	2,018	126	1,839	10,240	539	8,647
34年	2,183	132	1,780	1,849	90	1,477	3,192	130	2,685	1,076	77	962	1,557	74	1,455	1,862	146	1,857	11,719	649	10,216
35年	2,430	139	1,993	2,252	99	1,657	3,608	157	3,124	1,394	68	1,192	2,080	67	1,967	2,034	170	1,941	13,798	700	11,874
36年	2,779	148	2,216	2,437	113	1,815	3,978	147	3,256	1,884	98	1,397	2,565	86	2,269	2,861	203	2,260	16,504	795	13,213
37年	2,125	154	1,858	2,875	107	2,004	4,799	166	3,599	2,361	79	1,832	2,920	96	2,597	2,481	169	2,575	17,561	771	14,465
38年	2,202	123	1,934	3,764	103	2,512	6,235	171	4,418	2,765	101	2,189	2,780	123	2,799	3,174	180	3,258	20,920	801	17,110
39年	2,448	124	2,402	4,272	129	2,823	7,184	203	5,045	2,626	92	2,366	3,093	114	3,137	3,983	229	4,140	23,606	891	19,913
40年	2,124	97	2,357	4,965	130	3,415	6,376	189	5,610	2,534	102	2,593	2,921	107	3,122	5,047	214	5,272	23,967	839	22,369
41年	2,366	169	3,005	3,450	151	4,084	5,196	284	6,433	2,734	126	3,224	4,010	109	4,654	6,185	269	7,729	23,941	1,108	29,129
42年	4,492	152	5,452	4,259	159	5,116	5,999	204	7,461	3,502	132	4,176	4,137	133	4,932	7,953	300	10,138	30,342	1,080	37,275
43年	6,192	192	7,627	5,075	172	6,272	7,500	241	9,751	4,799	135	5,907	5,137	130	6,260	9,780	284	12,564	38,483	1,154	48,381
44年	7,428	192	9,291	5,988	174	7,492	8,679	278	11,439	5,769	160	7,514	5,621	162	7,139	11,926	398	15,520	45,411	1,364	58,395
45年	7,998	205	10,190	6,587	210	8,459	9,518	264	12,544	5,664	183	7,457	5,454	165	6,929	13,103	337	17,219	48,324	1,364	62,798
46年	8,448	197	10,916	6,652	193	8,675	9,752	275	12,789	5,818	175	7,560	5,834	204	7,309	14,001	354	18,562	50,505	1,398	65,811
47年	7,889	238	10,313	6,767	211	8,665	9,544	295	12,384	5,449	154	6,960	5,004	184	6,305	14,223	379	18,979	48,876	1,461	63,606
48年	6,646	186	8,378	6,028	219	7,689	8,586	240	11,176	4,782	165	6,091	3,943	157	4,907	11,978	365	16,056	41,963	1,332	54,297
49年	6,262	136	7,910	4,652	165	5,847	6,946	209	8,890	3,766	104	4,901	3,539	127	4,558	9,540	265	12,837	34,705	1,006	44,943
50年	5,806	157	7,385	4,761	172	6,007	6,684	201	8,522	3,581	108	4,630	2,860	146	3,550	8,813	247	11,646	32,505	1,031	41,740
51年	4,947	136	6,388	4,206	115	5,278	5,812	177	7,330	3,195	108	4,070	3,102	121	3,803	8,352	235	11,184	29,614	892	38,053
52年	4,557	138	5,901	3,849	125	4,820	7,859	157	9,266	3,107	93	3,872	3,473	101	4,238	7,720	189	10,145	30,565	803	38,242
53年	6,120	156	7,564	3,749	151	4,766	9,308	147	10,989	2,929	97	3,666	4,101	90	5,059	7,884	171	10,310	34,091	812	42,354
54年	7,670	128	9,572	4,078	143	5,073	8,516	148	9,927	3,191	95	4,009	3,057	92	4,911	8,556	189	11,008	35,068	795	44,500
55年	7,430	135	9,146	3,941	144	4,971	8,117	143	9,504	3,338	78	4,210	3,844	94	4,502	8,643	152	10,997	35,313	746	43,330
56年	7,122	134	8,792	4,120	117	5,117	8,268	130	9,702	3,554	78	4,547	3,997	86	4,840	8,879	186	11,340	35,940	731	44,338
57年	7,901	150	9,637	4,145	120	5,146	8,138	138	9,400	3,667	99	4,524	4,104	95	4,974	9,232	180	11,721	37,187	782	45,402
58年	8,234	112	10,195	4,101	125	5,002	8,259	129	9,506	3,573	79	4,430	4,707	110	5,652	9,492	184	12,037	38,366	739	46,822
59年	8,224	111	10,111	3,784	106	4,720	7,500	155	8,537	3,546	78	4,442	4,518	77	5,487	9,295	199	11,579	36,867	726	44,876
60年	7,927	121	9,737	4,065	110	4,903	7,705	115	8,919	3,514	100	4,259	4,888	88	5,779	9,410	198	11,761	37,509	732	45,358
61年	7,715	127	9,459	4,336	134	5,251	7,420	146	8,483	3,726	94	4,573	4,820	95	5,670	9,532	197	11,717	37,549	793	45,153
62年	7,250	128	8,952	4,138	129	5,140	7,333	126	8,303	3,789	85	4,625	4,629	89	5,423	9,741	198	12,070	36,880	755	44,513
63年	7,187	144	8,823	4,409	136	5,436	7,499	178	8,458	3,822	108	4,666	4,561	101	5,332	10,132	205	12,740	37,610	872	45,455
元年	7,273	143	9,016	4,905	137	6,086	7,516	176	8,585	3,892	100	4,745	4,423	89	5,212	10,344	254	12,846	38,353	899	46,490
2年	7,728	136	9,483	4,563	160	5,704	7,647	166	8,815	4,000	102	4,999	4,437	93	5,146	10,823	237	13,268	39,198	894	47,415
3年	7,625	136	9,309	4,748	155	6,026	8,299	166	9,427	3,759	135	4,630	4,093	115	4,962	10,992	223	13,382	39,516	930	47,736
4年	7,796	152	9,486	5,089	150	6,443	8,132	186	9,245	3,934	117	4,794	4,227	111	5,116	11,357	203	13,910	40,535	919	48,994
5年	8,159	147	9,919	4,778	149	5,987	8,307	178	9,392	4,090	119	5,044	4,888	124	5,932	12,656	209	15,221	42,878	926	51,495
6年	8,106	136	9,856	4,517	144	5,674	8,355	185	9,425	4,152	102	5,142	5,131	102	6,202	12,880	211	15,644	43,141	880	51,943
7年	8,322	137	10,010	4,924	119	6,158	8,222	178	9,319	4,235	121	5,113	5,125	109	6,271	13,298	241	16,071	44,126	905	52,942
8年	8,276	139	9,982	5,083	131	6,217	9,757	185	10,988	4,218	113	5,069	5,233	125	6,350	13,317	232	16,108	45,884	925	54,714
9年	8,261	129	9,961	5,514	144	6,784	11,062	167	12,268	4,393	94	5,353	6,232	118	7,678	13,220	198	15,920	48,682	850	57,964
10年	8,352	131	10,032	5,483	134	6,759</td															

## 4 東北における人口10万人・自動車1万台当たりの死者数

区分 県別	人口10万人当たりの 死者数(人)	自動車1万台当たりの 死者数(人)	死 者 数 (人)
青 森	3.1	4.0	40
岩 手	6.3	7.8	80
宮 城	2.8	3.9	66
秋 田	3.7	4.6	38
山 形	5.1	6.1	57
福 島	4.0	4.6	77
東 北 計	4.0	5.0	358
全 国	3.2	5.1	4,117

(注) 人口は平成27年10月1日現在の推計人口である。

自動車台数は平成27年12月末現在の運輸支局登録台数である。(原付・小特の台数を含まない)

## 5 県内の月別死者数の年別推移

月別 年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	小計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	小計	総 数
昭41	5	8	3	12	15	9	52	17	12	11	9	11	14	74	126
42	3	3	6	8	11	8	39	20	17	17	11	16	12	93	132
43	5	5	7	8	15	6	46	14	20	13	16	15	11	89	135
44	2	7	7	13	13	13	55	13	22	29	15	21	5	105	160
45	9	10	16	8	17	19	79	18	17	21	15	15	18	104	183
46	5	3	6	7	24	16	61	14	25	20	19	18	18	114	175
47	7	7	8	11	11	11	55	17	15	22	14	17	14	99	154
48	10	12	9	12	11	13	67	17	28	11	17	16	9	98	165
49	4	4	7	10	15	2	42	11	14	10	8	17	2	62	104
50	9	4	5	9	18	9	54	6	14	13	8	9	4	54	108
51	8	5	12	7	7	12	51	11	18	9	5	7	7	57	108
52	5	7	6	7	4	5	34	7	14	14	9	9	6	59	93
53	4	0	9	8	7	11	39	6	21	6	12	10	3	58	97
54	3	3	12	12	12	5	47	7	7	8	10	7	9	48	95
55	3	3	3	11	7	10	37	7	5	11	8	6	4	41	78
56	1	2	1	11	8	11	34	14	10	5	3	8	4	44	78
57	4	4	11	3	8	7	37	13	10	12	12	9	6	62	99
58	4	4	8	3	6	4	29	5	7	12	9	12	5	50	79
59	3	2	9	5	5	8	32	7	10	6	11	7	5	46	78
60	3	8	7	9	7	14	48	9	8	9	10	13	3	52	100
61	3	3	7	3	5	11	32	16	12	7	11	9	7	62	94
62	3	4	2	6	7	13	35	8	13	8	5	8	8	50	85
63	8	4	6	7	11	7	43	6	14	12	12	10	11	65	108
平元	6	6	7	7	8	8	42	12	15	7	11	6	7	58	100
2	4	4	9	11	7	20	55	6	8	6	13	7	7	47	102
3	4	3	6	14	15	13	55	14	6	22	17	11	10	80	135
4	4	5	8	11	10	11	49	7	12	12	12	13	12	68	117
5	7	7	9	12	9	18	62	8	16	8	13	8	4	57	119
6	3	6	6	7	12	8	42	11	9	11	12	8	9	60	102
7	6	9	8	9	13	13	58	5	8	11	11	12	16	63	121
8	6	2	9	10	11	15	53	7	15	8	7	8	15	60	113
9	4	5	7	7	8	11	42	6	10	6	10	4	16	52	94
10	4	4	7	9	6	10	40	6	8	4	12	10	8	48	88
11	3	5	9	11	8	9	45	8	13	8	7	9	12	57	102
12	9	10	7	2	1	9	38	9	10	2	14	9	14	58	96
13	3	3	6	7	5	5	29	6	12	5	8	10	5	46	75
14	8	6	8	9	5	6	42	6	14	6	11	8	11	56	98
15	4	4	7	9	3	7	34	6	6	12	15	10	11	60	94
16	2	3	5	8	6	13	37	6	3	5	5	15	7	41	78
17	5	3	7	3	8	1	27	4	8	11	7	15	3	48	75
18	0	5	3	4	8	8	28	9	5	6	4	13	9	46	74
19	3	7	4	10	7	4	35	5	10	5	9	2	5	36	71
20	3	5	2	8	6	1	25	6	8	3	10	5	4	36	61
21	5	6	3	4	2	3	23	7	2	9	8	8	7	41	64
22	1	3	4	3	7	6	24	3	7	4	10	6	6	36	60
23	3	4	7	2	10	4	30	4	2	5	7	6	3	27	57
24	3	4	4	3	5	2	21	3	2	2	3	6	5	21	42
25	4	5	1	3	5	6	24	2	5	3	3	3	8	24	48
26	4	3	4	2	5	3	21	3	5	1	2	2	3	16	37
27	2	2	0	2	1	5	12	2	4	5	3	3	9	26	38
平均	4.4	4.8	6.5	7.5	8.7	8.9	40.8	8.7	11.1	9.5	9.9	9.7	8.2	57.1	97.9

## 6 県内の警察署別死者数の年別推移

署別 年次	鹿角	大館	北秋田 (鷹巣)	森吉	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央 (秋田)	秋田東	由利本荘 (本荘)	矢島	にかほ (象潟)	大仙 (大曲)	仙北 (角館)	横手	増田	湯沢	高速隊	総 数
昭41	5	10	4	2	23	6	7	8	8		12	1	5	15	6	4	3	7		126
42	7	12	1	1	15	16	8	10	18		3	0	7	15	6	5	3	5		132
43	6	6	5	5	8	11	10	10	16		4	0	2	17	8	10	1	16		135
44	9	12	4	0	18	11	12	7	20		7	2	5	22	10	5	4	12		160
45	7	18	4	0	15	10	8	19	18		18	2	7	20	10	10	3	14		183
46	16	14	7	1	27	5	6	13	11		15	1	4	19	11	7	5	13		175
47	12	8	4	3	16	7	4	10	15		8	0	4	27	9	9	4	14		154
48	7	5	5	3	17	10	10	14	25		10	3	12	15	9	9	4	7		165
49	7	10	2	0	9	5	11	2	13		12	0	3	10	8	4	1	7		104
50	2	9	3	1	15	3	6	4	13		8	2	4	20	5	6	2	5		108
51	11	12	1	3	14	3	6	2	4		4	2	5	16	10	5	3	7		108
52	4	10	3	3	8	9	6	5	10		2	0	3	11	7	9	1	2		93
53	7	11	2	3	10	4	3	3	8		7	0	8	11	5	6	4	5		97
54	5	2	6	3	12	7	3	8	8		9	1	2	15	5	3	2	4		95
55	8	8	2	2	12	4	5	3	7		4	0	4	4	4	4	3	4		78
56	2	11	2	3	12	3	3	2	5		4	1	3	11	5	5	3	3		78
57	7	7	2	3	7	3	3	7	12		9	2	5	10	9	7	4	2		99
58	6	4	1	4	12	2	3	1	11		8	0	1	12	4	5	1	4		79
59	6	7	3	2	15	1	3	4	4		7	0	1	8	6	4	2	5		78
60	3	5	1	0	8	2	7	6	10		7	5	2	16	6	10	5	7		100
61	4	11	2	3	8	6	2	7	12		9	0	3	8	5	3	2	9		94
62	7	11	1	2	10	1	4	5	6		8	2	5	9	3	5	0	6		85
63	4	12	2	3	13	5	8	5	8		10	0	1	16	5	7	4	5		108
平元	4	7	5	0	6	7	3	7	11		7	1	6	18	4	4	4	5	1	100
2	4	8	0	2	11	2	8	7	8		13	2	1	12	8	10	2	4	0	102
3	7	11	1	6	15	7	4	9	21		12	1	4	12	5	10	0	7	3	135
4	9	6	2	4	11	4	8	8	16		11	1	3	11	6	10	2	5	0	117
5	1	8	1	4	9	3	10	12	14		14	1	0	11	3	12	4	9	3	119
6	4	10	2	1	8	3	3	5	13		8	1	5	14	6	6	3	7	3	102
7	7	7	2	4	10	11	2	7	14		15	0	4	18	6	4	2	7	1	121
8	6	4	4	2	21	9	5	3	15		3	3	4	10	9	8	2	5	0	113
9	4	11	0	0	10	3	2	7	13		8	3	1	9	4	9	3	6	1	94
10	4	6	2	1	11	2	5	5	9		10	3	1	10	6	3	2	2	6	88
11	5	8	2	8	13	4	6	4	13		4	1	1	11	5	3	2	10	2	102
12	5	11	0	4	5	9	4	3	6		15	2	5	5	6	5	3	6	2	96
13	3	8	4	1	12	4	3	3	6		9	0	3	10	0	4	1	3	1	75
14	2	4	0	3	11	1	3	8	10		11	2	2	16	8	7	2	7	1	98
15	7	8	2	5	8	6	6	1	11		7	2	2	9	4	3	3	9	1	94
16	1	6	1	4	6	2	3	7	8		11	2	5	9	2	3	2	4	2	78
17	3	3	4		7	2	2	1	3		5	8	4	16	1	10		4	2	75
18	3	6	4		5	3	2	3	5		4	6	3	8	2	11		6	3	74
19	6	8	3		3	6	3	5	4		3	8	1	6	3	5		4	3	71
20	2	6	5		4	3	1	1	5		2	6	4	9	1	5		5	2	61
21	2	4	3		3	5	2	3	2		4	6	2	8	1	11		5	3	64
22	1	7	2		3	3	2	4	5		0	4	0	7	4	11		5	2	60
23	0	7	1		7	7	3	4	1		3	2	1	8	4	3		4	2	57
24	1	1	5		2	1	4	3	3		2	3	1	5	3	5		1	2	42
25	2	6	2		6	5	0	1	3		2	9	1	4	0	2		3	2	48
26	4	3	4		4	1	1	0	1		1	1	4	3	3	4		2	1	37
27	3	1	3		4	1	0	1	1		2	5	1	6	2	4		3	1	38
平均	5.0	7.8	2.6	2.5	10.4	5.0	4.7	5.5	9.7	2.5	8.0	1.3	3.3	11.8	5.2	6.3	2.6	6.0	1.5	97.9

(注) 高速隊は、昭和58年3月発足である。

秋田署は、平成17年2月に秋田中央署と秋田東署に分割した。

平成17年4月の統廃合により、森吉署は北秋田署（旧鷹巣署）に、矢島署は由利本荘署（旧本荘署）に統合し、

増田署は横手署と湯沢署に分かれて統合した。

平成17年の統計は、統廃合による管轄変更に見直した数値である。

## 7 県内自動車台数・運転免許保有状況の年別推移

年次 区分	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
自動車台数	833,324	826,970	821,910	818,592	816,352	816,790	821,276	823,999	824,391	822,253
指 数	100.0	99.2	98.6	98.2	98.0	98.0	98.6	98.9	98.9	98.7
免許人口	698,951	698,162	696,987	695,161	692,843	692,032	691,715	691,168	688,766	685,477
指 数	100.0	99.9	99.7	99.5	99.1	99.0	99.0	98.9	98.5	98.1
総人口	1,132,692	1,119,971	1,107,675	1,096,462	1,085,108	1,073,684	1,061,773	1,048,633	1,035,051	1,021,508
指 数	100.0	98.9	97.8	96.8	95.8	94.8	93.7	92.6	91.4	90.2
自動車1台に対する人口	1.4	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2
免許人口1人に対する人口	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.5	1.5	1.5	1.5

(注) 自動車台数及び免許人口は平成27年12月末現在、総人口は平成27年12月1日現在。

自動車台数は、運輸支局調の台数。

## 8 県内車種別自動車台数の年別推移

年次 区分	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
貨物車	普 通 通	23,769	23,149	22,124	21,459	20,919	20,811	20,917	20,943	20,989	20,850
物	小 四 輪	41,508	39,518	37,302	35,437	33,910	32,899	32,320	31,886	31,451	30,917
被けん引車	643	645	665	636	628	631	621	622	620	611	
物	小 四 輪	143,356	141,185	139,571	137,915	135,957	134,828	134,065	132,976	131,100	128,887
被けん引車	三 輪	8	6	7	7	7	8	8	8	7	
貨物車	貨 物 計	209,286	204,506	199,673	195,459	191,426	189,181	187,935	186,439	184,172	181,276
乗合車	普 通 車	1,235	1,221	1,179	1,147	1,109	1,078	1,074	1,061	1,051	1,033
支局	小 型 車	1,626	1,577	1,542	1,504	1,459	1,446	1,449	1,423	1,388	1,359
乗合車	合 計	2,861	2,798	2,721	2,651	2,568	2,524	2,523	2,484	2,439	2,392
乗用車	普 通 車	129,058	128,628	127,413	127,204	128,395	129,521	130,963	132,274	134,035	135,623
支局	小 型 車	270,280	260,909	253,632	247,409	242,210	238,394	234,347	227,955	221,003	215,034
乗用車	輕 四 輪 車	178,466	186,782	195,172	202,582	208,519	213,827	221,946	230,783	238,365	243,193
支局	乗用車	577,804	576,319	576,217	577,195	579,124	581,742	587,256	591,012	593,403	593,850
特種車	普 通 車	11,819	11,638	11,290	11,148	10,958	10,869	10,808	10,725	10,687	10,691
調	小 型 車	1,766	1,707	1,642	1,585	1,569	1,551	1,552	1,540	1,505	1,452
特種車	輕 自 動 車	1,567	1,619	1,682	1,731	1,795	1,850	1,913	1,916	1,968	1,983
特種車	特 種 計	15,152	14,964	14,614	14,464	14,322	14,270	14,273	14,181	14,160	14,126
大型車	特 殊	7,655	7,674	7,678	7,665	7,659	7,745	7,931	8,271	8,472	8,647
二輪車	小 型 二 輪 車	9,528	9,643	9,817	9,948	10,046	10,125	10,157	10,316	10,457	10,621
二輪車	輕 二 輪 車	10,990	11,019	11,145	11,165	11,163	11,163	11,160	11,255	11,247	11,299
二輪車	そ の 他	48	47	45	45	44	40	41	41	41	42
二輪車	二 輪 車 計	20,566	20,709	21,007	21,158	21,253	21,328	21,358	21,612	21,745	21,962
市町村調	運輸支局調 計	833,324	826,970	821,910	818,592	816,352	816,790	821,276	823,999	824,391	822,253
市町村調	小 型 特 殊	59,115	58,144	57,665	55,563	55,478	54,746	52,546	52,576	53,417	53,548
市町村調	原 付 二 種	5,376	5,297	5,261	5,222	4,990	5,290	5,364	5,190	4,806	5,089
市町村調	原 付 一 種	48,992	43,381	40,883	38,683	37,437	34,886	32,904	31,287	29,364	27,495
市町村調	市 町 村 調 計	113,483	106,822	103,809	99,468	97,905	94,922	90,814	89,053	87,587	86,132
市町村調	總 數	946,807	933,792	925,719	918,060	914,257	911,712	912,090	913,052	911,978	908,385

(注) 運輸支局調及び市町村調は平成27年12月末現在。

自動車台数の総数には原動機付自転車を含む。

## 9 県内道路状況

区分 路線別	実延長 (m)	舗装状況		
		舗装 (m)	非舗装 (m)	舗装率 (%)
国道	7 号	253,293	253,293	100.0
国道	13 号	140,722	140,722	100.0
国道	46 号	59,742	59,742	100.0
国道	そ の 他	872,458	872,458	100.0
国道	小 計	1,326,215	1,326,215	100.0
県道	2,369,963	2,278,847	91,116	96.2
市町村道	19,949,006	12,867,261	7,081,745	64.5
高速道路	302,500	302,500		100.0
そ の 他	3,107,163	648,238	2,458,925	20.9
そ の 他	総 数	27,054,847	17,423,061	9,631,786
そ の 他				64.4

(注) その他とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。  
国道7、13号の一部(48.3キロメートル区間)が、高速道路と重複している。

## 10 県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移

区分 年次	全死者数	前歴運転者の事故による死者数			第1当事者の区別死者数	
		処分歴者	違反歴者	計	若年者 (16~24歳)	高齢者 (65歳以上)
平18	74	10 (13.5%)	42 (56.8%)	52 (70.3%)	9 (12.2%)	20 (27.0%)
19	71	2 (2.8%)	41 (57.7%)	43 (60.6%)	6 (8.5%)	12 (16.9%)
20	61	10 (16.4%)	29 (47.5%)	39 (63.9%)	6 (9.8%)	19 (31.1%)
21	64	7 (10.9%)	28 (43.8%)	35 (54.7%)	5 (7.8%)	14 (21.9%)
22	60	7 (11.7%)	35 (58.3%)	42 (70.0%)	4 (6.7%)	13 (21.7%)
23	57	5 (8.8%)	27 (47.4%)	32 (56.1%)	7 (12.3%)	14 (24.6%)
24	42	3 (7.1%)	26 (61.9%)	29 (69.0%)	5 (11.9%)	14 (33.3%)
25	48	2 (4.2%)	25 (52.1%)	27 (56.3%)	6 (12.5%)	15 (31.3%)
26	37	2 (5.4%)	18 (48.6%)	20 (54.1%)	2 (5.4%)	16 (43.2%)
27	38	1 (2.6%)	22 (57.9%)	23 (60.5%)	3 (7.9%)	13 (34.2%)

(注) ( )内は、全死者に占める構成率を表す。

## 11 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移

区分	年次	平23	24	25	26	27
全死 者 数		57	42	48	37	38
自動車乗車中(構成率)		23(40.4)	24(57.1)	29(60.4)	18(48.6)	15(39.5)
着用死 亡		12	16	20	11	10
非着用死 亡		11	7	9	7	5
着用不明死 亡		0	1	0	0	0
非着用死亡者のうち助かる可能性があった者						
助かる可能性があつた者		6	4	4	2	1
助かる可能性があつた者の状態別						
頭部をフロントガラスに衝突				1		
車内の各所に頭部等を衝突			2	2	2	
車外に放 出		2		1		
ハンドル等に胸部腹部等を衝突		4	2			1

※シートベルト装備無しの小型特殊車の死者を除く(平成23年1人、平成25年1人、平成27年2人)。

## ○ シートベルト着用率の年別推移

区分	年次	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
シートベルト着用率(%)	運転席	95.1	95.9	96.2	95.4	98.7	99.5	100.0	99.5	99.3	99.3
	助手席	77.7	88.3	85.3	81.3	91.3	94.2	95.9	94.4	94.4	94.8
	後部席	—	—	—	21.3	27.6	22.5	30.1	35.6	29.5	33.3

(注) 一般道においてJAFとの合同調査結果(毎年10月中の3日間実施)

## 12 県内の30日死者数・重傷者件数

## (1) 30日死者

## ○ 年別・月別

年次 月別	平22	23	24	25	26	平均	27
1月				2		0.4	
2月	1		1			0.4	
3月			2		1	0.6	
4月					2	0.4	
5月		2		2		0.8	
6月	1		1		2	0.8	
7月		1		1	1	0.6	
8月	1	1	2	1		1.0	
9月		2				0.4	
10月	1	2				0.6	2
11月		1		2	1	0.8	1
12月	2	1	1	4	1	1.8	1
総 数	6	10	7	12	8	8.6	4

## ○ 警察署別

平成27年警察署別の状況	
鹿 角	1
大 館	1
秋田中央	1
秋田東	1
総 数	4

## ○ 時間別

時間別 年次	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	総数
平26					2	1	3		1			1	8
27						1	1			1		1	4
増減				△ 2		△ 2		△ 1	1				△ 4

## ○ 年齢別

年齢別 年次	15歳 以下	16~ 19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者				小計	総数
								65~ 69歳	70歳代	80歳 以上			
平26					1		2	1	3	1	5		8
27					1				2	1	3		4
増減							△ 2	△ 1	△ 1		△ 2	△ 4	

## ○ 経過日数別

経過日数 年次	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	小計	11日 ~ 20日	21日 ~ 30日	総数
平26		1	1			1		1	2	6	2		8
27		1	1		1					3	1		4
増減					1△ 1			△ 1	△ 2	△ 3	△ 1		△ 4

## ■ 資料編

### (2) 重傷者数

年次 月別	平23	24	25	26	27
1月	38	34	28	24	20
2月	21	29	16	22	24
3月	27	28	23	28	20
4月	20	22	22	19	24
5月	33	45	29	18	22
6月	29	39	23	40	30
7月	39	21	23	35	18
8月	45	35	31	32	30
9月	36	39	33	42	34
10月	38	33	28	30	29
11月	35	36	46	30	30
12月	38	31	34	39	38
総 数	399	392	336	359	319

平成27年 警察署別 重傷者数			
鹿 角	8	秋 田 東	33
大 館	19	由 利 本 庄	22
北 秋 田	25	に か ほ	5
能 代	23	大 仙	25
五 城 目	12	仙 北	11
男 鹿	7	横 手	30
秋 田 臨 港	17	湯 沢	22
秋 田 中 心	54	高 速 隊	6
総 数			319

(注)重傷とは、交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

### 13 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況

年次 月別	24年 冬			25年 冬			26年 冬			
	区分	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
12月	全 事 故	288	5	356	271	8	305	232	3	293
	スリップ事故	91	1	124	37	0	43	66	0	86
	全事故に対する比率(%)	31.6	20.0	34.8	13.7	0.0	14.1	28.4	0.0	29.4
1月	全 事 故	297	4	384	204	4	249	180	2	219
	スリップ事故	124	2	158	93	1	118	51	0	63
	全事故に対する比率(%)	41.8	50.0	41.1	45.6	25.0	47.4	28.3	0.0	28.8
2月	全 事 故	229	5	301	184	3	238	182	2	225
	スリップ事故	85	2	118	78	0	105	37	1	50
	全事故に対する比率(%)	37.1	40.0	39.2	42.4	0.0	44.1	20.3	50.0	22.2
3月	全 事 故	173	1	227	164	4	202	147	0	167
	スリップ事故	43	0	60	38	0	54	10	0	12
	全事故に対する比率(%)	24.9	0.0	26.4	23.2	0.0	26.7	6.8	0.0	7.2
総数	全 事 故	987	15	1,268	823	19	994	741	7	904
	スリップ事故	343	5	460	246	1	320	164	1	211
	全事故に対する比率(%)	34.8	33.3	36.3	29.9	5.3	32.2	22.1	14.3	23.3

## 14 県内の死者2人以上の事故の年別推移

区分 年次	発生件数	死 者 数	複数事故件数	内 訳
昭48	159件	165人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
49	95件	104人	8件	・1(3)×1 ・1(2)×7
50	101件	108人	6件	・1(3)×1 ・1(2)×5
51	102件	108人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
52	92件	93人	1件	・1(2)×1
53	94件	97人	3件	・1(2)×3
54	90件	95人	5件	・1(2)×5
55	72件	78人	6件	・1(2)×6
56	70件	78人	7件	・1(3)×1 ・1(2)×6
57	99件	99人	0件	
58	79件	79人	0件	
59	73件	78人	5件	・1(2)×5
60	94件	100人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
61	91件	94人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
62	84件	85人	1件	・1(2)×1
63	105件	108人	3件	・1(2)×3
平元	98件	100人	2件	・1(2)×2
2	97件	102人	5件	・1(2)×5
3	118件	135人	13件	・1(4)×2 ・1(2)×11
4	115件	117人	2件	・1(2)×2
5	107件	119人	10件	・1(3)×2 ・1(2)×8
6	102件	102人	0件	
7	111件	121人	6件	・1(5)×1 ・1(3)×1 ・1(2)×4
8	109件	113人	4件	・1(2)×4
9	90件	94人	3件	・1(3)×1 ・1(2)×2
10	79件	88人	7件	・1(4)×1 ・1(2)×6
11	98件	102人	4件	・1(2)×4
12	87件	96人	6件	・1(3)×3 ・1(2)×3
13	71件	75人	4件	・1(2)×4
14	92件	98人	6件	・1(2)×6
15	93件	94人	1件	・1(2)×1
16	75件	78人	3件	・1(2)×3
17	73件	75人	2件	・1(2)×2
18	68件	74人	2件	・1(5)×1 ・1(3)×1
19	68件	71人	3件	・1(2)×3
20	59件	61人	2件	・1(2)×2
21	64件	64人	0件	
22	59件	60人	1件	・1(2)×1
23	55件	57人	2件	・1(2)×2
24	42件	42人	0件	
25	45件	48人	3件	・1(2)×3
26	36件	37人	1件	・1(2)×1
27	38件	38人	0件	

(注) 内訳1(2)×3とは、1件の事故で2人が死亡した事故が3件発生したことを表す。

## ■ 資料編

### 15 県内の交通事故の記録

#### ○ 死亡事故連続発生記録

交通事故の防止は県民全ての願い。しかし、その願いもむなしく”死亡事故”のニュースを聞くたびに本当に残念でなりません。これまで県内における連続発生記録は、7日間。

- ① 昭和47年11月25日から12月1日までの7日間毎日発生し、計15人死亡。
- ② 昭和50年5月20日から5月26日までの7日間で、計11人が死亡。

#### ○ 交通事故年間発生最多記録

交通事故の年間発生最多記録は、

■ 発生件数	昭和46年	5, 818	件
■ 死者数	昭和45年	183	人
■ 負傷者数	昭和46年	7, 560	人

です。

### 16 県内の交通指導取締り・交通規制の記録

#### ○ 1日あたりの交通違反検挙最多記録

昭和50年以降の調査では、昭和58年9月30日の1,034件が最多記録となっています。

この日は、秋の交通安全運動期間中でしたが、安全運動期間中にもかかわらず、これだけの違反者がいるのは、まだまだ運転者のモラルが低いことを物語っている証拠です。

#### ○ 交通信号機第1号

昭和31年7月9日に

秋田市土手長町16の1番地先のT字路

現在の広小路西交差点に設置されたものが第1号です。

この交差点は、かつては県内で最も交通量の多い花形交差点であり、昭和30年代には、この交差点において「全県手信号競技会」が行われておりました。

この場所から、手信号の名手が生まれていたのですが、交通整理を信号機が行うようになってから手信号という技術が失われていくのは、惜しい気がします。

#### ○ 歩車分離式信号機第1号

平成14年4月1日に秋田市山王四丁目1番1号先の県庁西交差点(右左折車両分離)、由利本荘市陳場岱4先の本荘高校下(歩行者専用現示)の

2交差点に設置されたものが第1号です。

歩行者と車両の通行を時間的に分離するもので、車両の右左折による歩行者との交通事故防止に大きな効果があります。

この以前にいわゆる「スクランブル方式」として

昭和47年3月に秋田市広小路の木内デパート前交差点、

平成8年2月に秋田駅前ビル前交差点に設置しております。

## 17 県内の高速道路等の状況

## ○ 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）等

## 1 交通事故

## (1) 岩手県境～青森県境まで(41.9 km)

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	6	5	4	2	3
	死者数			1		1
	負傷者数	22	5	7	2	2
物件事故	116	131	121	125	107	

## (2) 二井田真中IC～小坂JCTまで(22.8 km)

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	—	—			
	死者数	—	—			
	負傷者数	—	—			
物件事故	—	—			29	17

大館西道路は平成25年11月30日に東北自動車道と接続

## 2 IC交通量

区分	年次	平23	24	25	26	27
一日平均	4,478	4,416	4,405	5,340	5,370	
指 数	100.0	98.6	98.4	119.2	119.9	

(注) 一日平均は、各IC合計平均値を表す。

## ○ 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）等

## 1 交通事故

## (1) 秋田自動車道等（岩手県境～ニツ井白神ICまで152.9 km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	21	13	10	13	9
	死者数	1	1		1	
	負傷者数	30	24	16	22	14
物件事故	360	346	300	281	197	

## (2) 湯沢横手道路（雄勝こまちIC～横手ICまで27.4 km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	2	1	4	2	3
	死者数					
	負傷者数	6	1	5	2	3
物件事故	82	50	51	38	38	

## (3) 日本海東北自動車道等（象潟IC～河辺JCTまで64.2 km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	3	4	7	5	6
	死者数	1		1		
	負傷者数	3	5	11	7	9
物件事故	101	97	111	105	78	

## (4) 大曲西道路（伊岡IC～和合ICまで6.8 km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	1	1	1		1
	死者数		1			
	負傷者数	1	2	1		1
物件事故	11	12	13	6	12	

## 2 IC交通量

区分	年次	平23	24	25	26	27
一日平均	74,995	53,247	51,422	47,708	45,171	
指 数	100.0	71.0	68.6	63.6	60.2	

(注) 一日平均は、各IC合計平均値を表す。

## ○ 類型別交通事故発生状況

類型	区分		東北道		大館西		秋田道		日沿道		日東道		湯横道		大曲西		
	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	
車	追突(進行中)	6	14	1	6		1	1	2	1	2	1	1	2	1	1	
	追突(停止中)	7	36	1	14		1	2	4	1	5	1	5	1	3	1	4
両	追越し(追抜)																
相	進路変更	8		1					1		2		2		1		1
	後退	1	2					1	1						1		
	正面衝突	2	2					2			1				1		
	側面衝突	2	6	1					1	1	1	2		1		1	
	その他	4	35	1	4		1	1	8		5	2	17				
互	小計	22	103	3	26		3	7	16	3	16	5	27	3	8	1	7
車	中分衝突		124		35		4		47		11		14		12		1
両	路肩衝突		138		25		5		44		26		24		11		3
単	転倒		5		1				1			3					
独	その他		79		20		5		29		7		10		7		1
	小計		346		81		14		121		44		51		30		5
	総数	22	449	3	107		17	7	137	3	60	5	78	3	38	1	12