

平成27年(2015年)

# 交 通 統 計

- 交通概況
- 秋田県の交通事故
- 交通指導取締り
- 交通規制
- 運転免許及び行政処分
- 資料編

秋 田 県 警 察 本 部   交 通 部

# は し が き

平成27年中に県内で発生した交通事故は2,151件で、これらの事故により38人の尊い命が失われ、2,568人の方が負傷しました。発生件数及び負傷者数は12年連続で減少しましたが、死者数は前年より1人の増加となりました。

平成27年中の交通死亡事故の主な特徴としては、

- ◇ 死者数38人のうち65歳以上の高齢者が24人と全死者数の63.2%を占めたこと
- ◇ 歩行中の死者数12人のうち65歳以上の高齢者が11人と91.7%を占めたこと
- ◇ 高齢者が起こした事故による死者数が13人で全死者数の34.2%を占めたこと
- ◇ 国道で発生した事故による死者数が22人で前年比4人増加したこと
- ◇ 午後4時から午後6時の時間帯の死者が8人と全死者数の21.1%を占めたこと

などが挙げられます。

このような状況の中で、「交通死亡事故の抑止」を重点目標としまして、

- 高齢者対策を最重点とする総合的な交通事故防止対策の推進
- 交通安全意識を確立するための交通安全教育と広報啓発活動の推進
- 交通事故抑止に資する交通指導取締りの推進
- 全ての座席におけるシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
- 自転車利用者に対する交通ルールの周知と安全利用対策の推進
- 安全で快適な交通環境の整備

等を実施し、交通事故の更なる減少を図ります。

また、交通事故のない安全で安心して暮らせる秋田県の実現を目指して、家庭、学校、職場等と連携するなど、あらゆる機会を通じてそれぞれの年齢層に応じた交通の安全を確保する総合対策「交通安全オールウェイズ秋田」を推進していきます。

本書は、平成27年中に発生した交通事故についての統計・分析資料を中心に、交通指導取締り、交通規制、運転免許等の各種交通関係資料を収録したものです。

今後の交通事故防止対策や交通安全教育を推進するうえで、基礎資料として活用していただければ幸いです。

平成28年3月

秋 田 県 警 察 本 部 交 通 部

## 目 次

### ■ 交通概況

#### 平成27年中の交通事故のあらまし

1	交通事故の概要	1
2	交通事故の特徴	1
(1)	全事故	1
(2)	死亡事故	7

### ■ 秋田県の交通事故

#### 第1 全事故

1	秋田県の年別推移	1 5
2	月 別	1 6
3	30日死者数	1 6
4	警察署別	1 6
5	発生地の管轄署及び当事者の住所地別	1 7
6	警察署別・運転者別	1 8
7	市町村別交通事故・免許人口・自動車台数	1 9
8	類 型 別	2 0
9	法令違反別（第1当事者）	2 1
10	道 路 別	2 2
11	道路地形別・形状別・線形別	2 2
12	車 種 別（第1当事者）	2 3
13	年 齢 別（第1当事者）	2 3
14	経 験 別（第1当事者）	2 4
15	昼 夜 別	2 4
16	時 間 帯 別	2 4
17	曜 日 別	2 4
18	職 業 別（第1当事者）	2 5

19	県外運転者の事故（第1当事者）	25
20	歩行者・自転車の事故	25
21	死傷者の状態別	26
22	物件事故年別推移	27
23	各署(隊)各月別物件交通事故発生状況(平成27年)	27

## 第2 男女別事故発生状況

1	年別推移	28
2	月別	28
3	類型別	28
4	法令違反別（第1当事者）	28
5	車種別（第1当事者）	29
6	年齢別（第1当事者）	29
7	経験別（第1当事者）	29

## 第3 高齢者（65歳以上）の事故

### ○ 高齢者の死傷状況

1	死者数の年別推移	30
2	死傷者数及び構成率の年別推移	30
3	月別	30
4	警察署別（死者数）	30
5	法令違反別	31
6	時間帯別	31
7	曜日別	31

### ○ 高齢者が起こした事故

1	年別推移	31
2	月別	31
3	類型別	31

4	法令違反別（第1当事者）	3 2
5	車 種 別（第1当事者）	3 2
6	年 齢 別（第1当事者）	3 2
7	経 験 別（第1当事者）	3 2
8	昼 夜 別	3 3
9	時 間 帯 別	3 3
10	警 察 署 別（第1当事者）	3 3

#### 第4 若年者が起こした事故

1	年 別 推 移	3 4
2	月 別	3 4
3	類 型 別	3 4
4	車 種 別（第1当事者）	3 4
5	法令違反別（第1当事者）	3 5
6	時 間 帯 別	3 5
7	曜 日 別	3 5

#### 第5 高校生が起こした事故

1	年 別 推 移	3 6
2	月 別	3 6
3	類 型 別	3 6
4	車 種 別（第1当事者）	3 6
5	法令違反別（第1当事者）	3 7
6	時 間 帯 別	3 7
7	曜 日 別	3 7

#### 第6 子供の事故

1	世代別死傷者数の年別推移	3 8
2	全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移	3 8
3	月 別	3 8

4	警察署別死傷状況	39
5	法令違反別	39
6	時間帯別	40
7	曜日別	40

#### 第7 二輪車の事故

1	年別推移	41
2	月別	41
3	法令違反別（第1当事者）	41
4	当事者別	42
5	道路別	42
6	年齢別（第1当事者）	42
7	昼夜別	43
8	時間帯別	43
9	曜日別	43

#### 第8 飲酒運転事故

1	年別推移	44
2	月別	45
3	車種別（第1当事者）	45
4	年齢別・経験別（第1当事者）	46
5	時間帯別	46
6	曜日別	46
7	市町村別	47

#### 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1	年別推移	48
2	地区別	48
3	月別	49

4	法令違反別（第1当事者）	49
5	車種別（第1当事者）	50
6	年齢別（第1当事者）	50
7	経験別（第1当事者）	50
8	職業別（第1当事者）	51
○	安全運転管理者選任事業所の選任状況	51

#### 第10 ひき逃げ事件

1	ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移	52
2	警察署別発生・検挙状況	52
3	加害者の車両別・年齢別状況（ひき逃げ）	53
4	加害者の年齢別・法令違反別状況（ひき逃げ）	53
5	加害者の職業別状況（ひき逃げ）	53

#### ■ 交通指導取締り

1	交通法令違反検挙（告知）年別推移	58
2	飲酒運転の実態	58

#### ■ 交通規制

1	信号機設置状況	60
2	信号機の路線別設置状況	60
3	県内主要道路交通量	61
4	警察署別主要交通規制実施状況	62

#### ■ 運転免許及び行政処分

1	都道府県別運転免許保有者数	64
2	年齢別・男女別運転免許保有者数	65
3	人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移	65
4	運転免許保有者数及び免許数の年別推移	66
5	更新・再交付の年別推移	66
6	国外運転免許証の交付状況	67

7	運転経歴証明書の発行状況	6 7
8	行政処分（執行件数）状況の年別推移	6 8
9	運転免許証不正取得等検挙状況	6 8
10	行政不服審査法に基づく異議申立（審査請求）の状況	6 9
11	処分者講習・更新時講習実施状況	6 9
12	違反者講習実施状況	6 9
13	運転免許の行政処分状況	7 0

## ■ 資 料 編

1	全国の交通事故年別推移	7 3
2	平成27年中の都道府県別交通事故発生状況	7 4
3	東北各県の交通事故発生状況の推移	7 5
4	東北における人口10万人・自動車1万台当たりの死者数	7 6
5	県内の月別死者数の年別推移	7 7
6	県内の警察署別死者数の年別推移	7 8
7	県内自動車台数・運転免許保有状況の年別推移	7 9
8	県内車種別自動車台数の年別推移	7 9
9	県内道路状況	7 9
10	県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移	8 0
11	県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移	8 0
12	県内の30日死者数・重傷者数	8 1
13	県内の冬期間（12月～3月）のスリップ事故発生状況	8 2
14	県内の死者2人以上の事故の年別推移	8 3
15	県内の交通事故の記録	8 4
16	県内の交通指導取締り・交通規制の記録	8 4
17	県内の高速道路等の状況	8 5



○ 用語の意味

発 生 件 数 ～ 人身事故件数をいう。

死 者 ～ 交通事故の発生後24時間以内に死亡した者をいう。

3 0 日 死 者 ～ 交通事故発生日を基準に、発生日から30日以内(24時間死者を除く)に死亡した者をいう。

負 傷 者 ～ 交通事故によって負傷した者をいう。

重 傷 ～ 交通事故によって負傷し、1 箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

子 供 ～ 中学生以下の者をいう。

若 年 者 ～ 16歳以上25歳未満の者をいう。

高 齢 者 ～ 65歳以上の者をいう。

昼 間 ～ 日の出から日没までの間をいう。

夜 間 ～ 日没から日の出までの間をいう。

○ その他

各統計の数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

# ■ 交 通 概 況

平成 2 7 年中の交通事故のあらまし

1 交通事故の概要

2 交通事故の特徴

(1) 全事故

(2) 死亡事故

# 平成28年 交通安全年間スローガン

賞区分 応募区分	内閣総理大臣賞 (最優秀作)	内閣府特命担当大臣賞 (優秀作)	警察庁長官賞 (優秀作)
運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの	こんばんは 早めのライトで ごあいさつ	その酒で 失う信頼 家族の未来	もしもしは しません出ません 運転中
歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの	シニアこそ ジュニアのお手本 交通安全	スマホ見ず しっかり前見て 踏むペダル	伝えよう 自分の存在 反射材
子供(中学生以下)へ交通安全を呼びかけるもの	しんごうが あおでもよくみる みぎひだり	気を付けよう 知らない道より 慣れた道	わたろうか いそぐ気持ちに ブレーキを

## 平成27年中の交通事故のあらまし

### 1 交通事故の概要

平成27年中における交通事故は、

発生件数	2,151件(前年比 119件 減少)
死者数	38人( 〃 1人 増加)
負傷者数	2,568人( 〃 251人 減少)

で、前年と比較して、発生件数は119件、負傷者数は251人それぞれ減少したが、死者数は1人増加した。

発生件数及び負傷者数は12年連続で減少し、死者数は増加したが、2年連続で40人を下回った。

### 2 交通事故の特徴

#### (1) 全 事 故

#### ☆ 類 型 別 発 生 状 況 ☆

～車両相互の事故が減少～

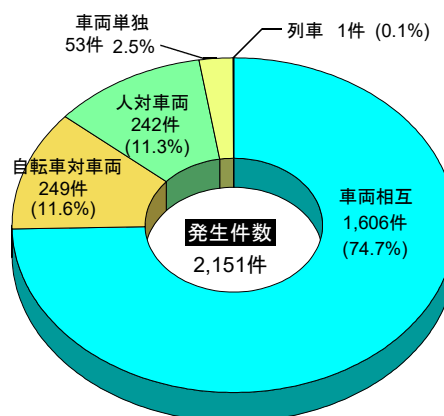
発生件数の類型別で最も多いのは車両相互の1,606件(全事故の74.7%)で、次いで自転車対車両の249件(同11.6%)、人対車両の242件(同11.3%)、車両単独の53件(同2.5%)となっている。前年と比較して、車両相互が82件(減少率4.9%)、自転車対車両が12件(減少率4.6%)の減少となった。

車両相互の事故を類型別で見ると、

追 突	784件(48.8%)
出 会 い 頭	469件(29.2%)
右左折時衝突	112件( 7.0%)
正 面 衝 突	108件( 6.7%)
す れ 違 い	13件( 0.8%)
追越し・追抜き	12件( 0.7%)
そ の 他	108件( 6.7%)

となっている。

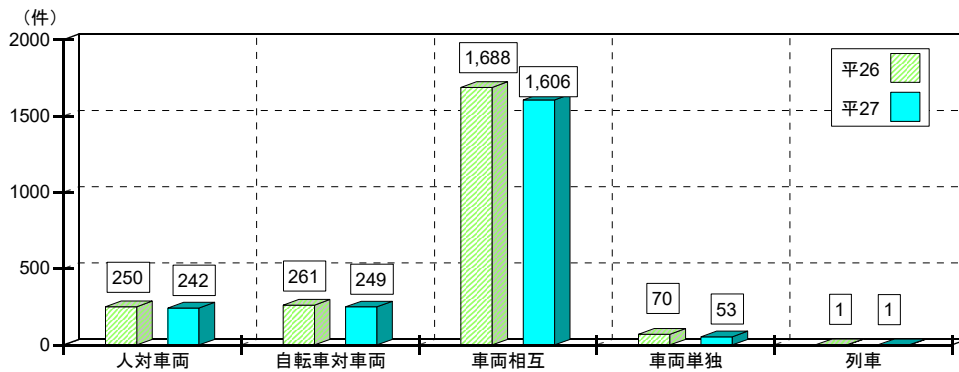
【類型別発生状況】



## ■ 交通概況

【類型別発生状況】

単位：件



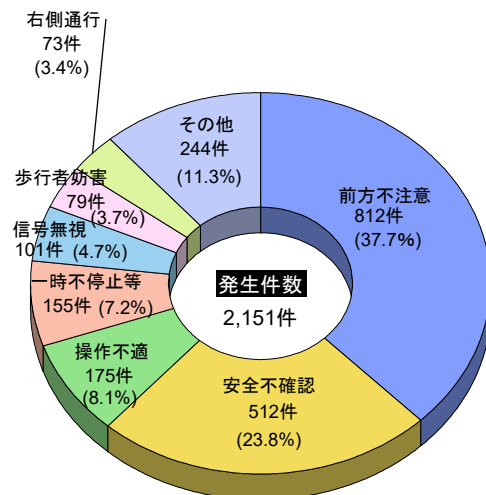
## ☆ 法令違反別発生状況 ☆

～前方不注意、安全不確認による事故が多い～

発生件数の法令違反別で最も多いのは、前方不注意(動静不注視を含む。)の812件(全事故の37.7%)、次いで多いのが安全不確認の512件(同23.8%)、操作不適の175件(同8.1%)の順となっている。

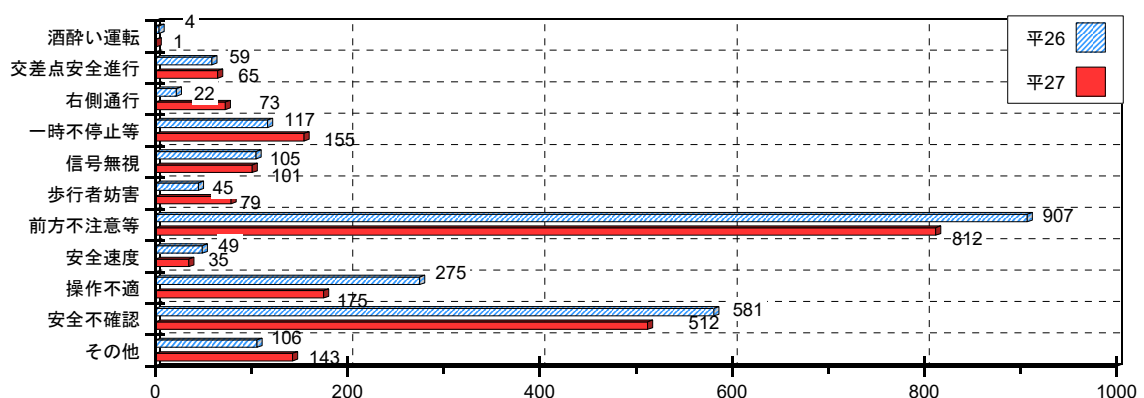
前年と比較して、一時不停止等は155件で38件(増加率32.5%)、歩行者妨害は79件で34件(同75.6%)、右側通行は73件で51件(同231.8%)それぞれ増加し、信号無視は101件で4件(減少率3.8%)、安全速度は35件で14件(同28.6%)それぞれ減少した。

【法令違反別発生状況】



【法令違反別発生状況】

単位：件



## ☆ 年 齢 層 別 発 生 状 況 ☆

～若年者、高齢者それぞれ減少～

若年者の事故は、発生件数が279件で前年と比較して36件(11.4%)減少した。

高齢者による事故は、発生件数が508件で前年と比較して27件(5.0%)減少したが、  
全事故に占める構成率は23.6%で、前年と同率であった。

【発生件数の推移】

区分 \ 年別		平22	23	24	25	26	5年平均	27
若年者	発 生 件 数	442	412	374	317	315	372.0	279
	全事故比率	13.8	13.8	13.2	12.6	13.9	13.5	13.0
高齢者	発 生 件 数	600	583	566	536	535	564.0	508
	全事故比率	18.7	19.5	20.0	21.3	23.6	20.6	23.6

若年者と高齢者の主な法令違反を見ると

若年者は、

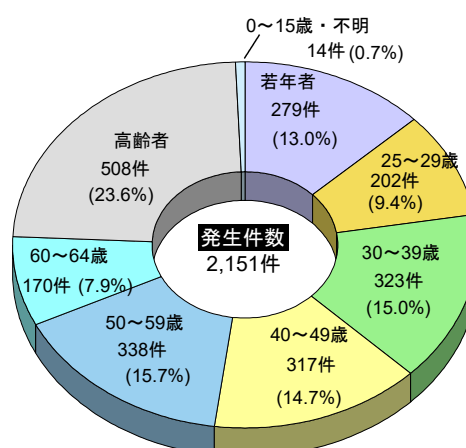
- ① 前方不注意(動静不注意を含む) 129件(46.2%)
- ② 安全不確認 48件(17.2%)
- ③ 操作不適 31件(11.1%)
- ④ 一時不停止等 16件(5.7%)
- ⑤ 右側通行 14件(5.0%)
- ⑥ 信号無視 13件(4.7%)

高齢者は、

- ① 安全不確認 144件(28.3%)
- ② 前方不注意(動静不注意を含む) 131件(25.8%)
- ③ 一時不停止等 51件(10.0%)
- ④ 信号無視 40件(7.9%)
- ⑤ 操作不適 38件(7.5%)

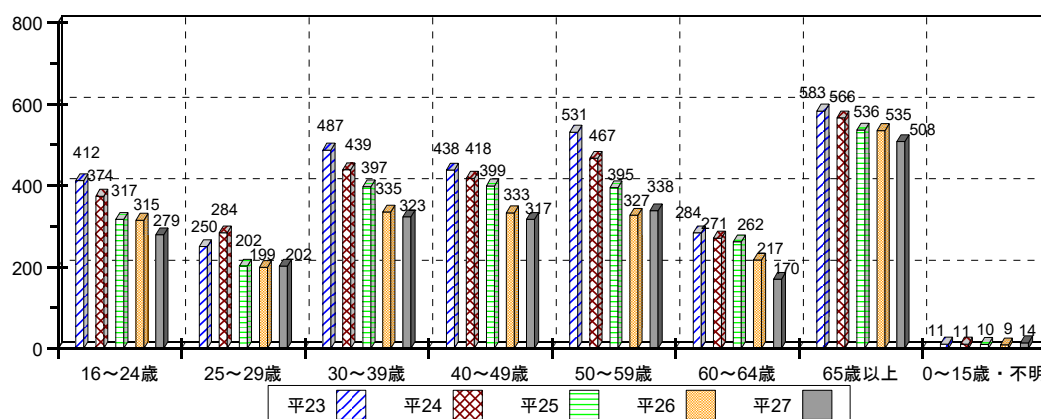
などとなっている。

【年齢層別発生状況】



【年齢層別発生の推移】

単位：件



■ 交通概況

☆ 時間帯別発生状況 ☆

～出勤・退社時間帯に事故が多発～

発生件数の時間帯別で多い時間帯（1時間単位）を見ると、

17時台	242件(全事故の	11.3%)
7時台	191件(	8.9%)
8時台	176件(	8.2%)
10時台	175件(	8.1%)
18時台	161件(	7.5%)

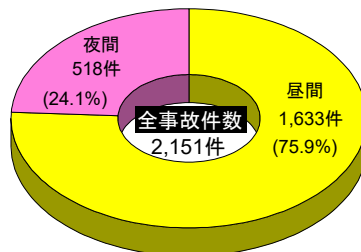
で、出勤・退社時間帯の事故が多い。

また、昼夜別では

昼間	1,633件(全体の	75.9%)
夜間	518件(	24.1%)

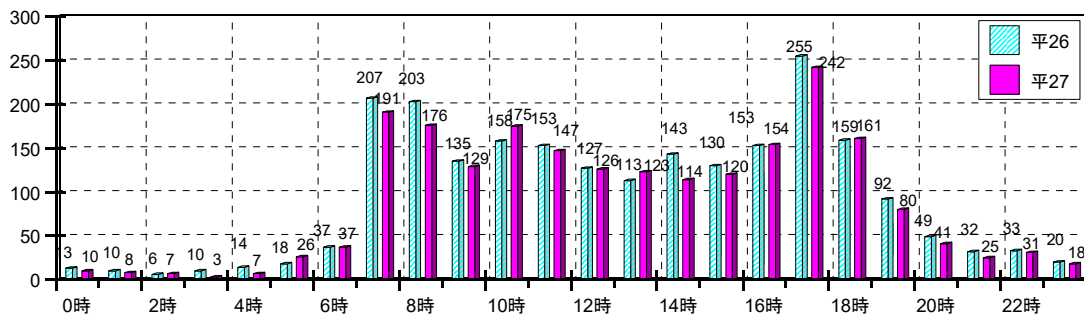
で、全体では昼間の事故が4分の3以上となっている。

[昼夜別発生状況]



[時間帯別発生状況]

単位：件



☆ 道路別発生状況 ☆

～市町村道での事故が多い～

発生件数を道路別で見ると、

市 町 村 道	779件(全事故の	36.2%)
国 道	682件(	31.7%)
県 道	552件(	25.7%)
高 速 道 路	23件(	1.1%)
その他の道路	115件(	5.3%)

となっている。

国道での事故を路線別に見ると、最も多いのが7号の240件(国道全体の35.2%)、次いで13号の175件(同25.7%)となっている。

道路延長距離から見た10km当たりの事故発生件数(事故率)は下表のとおりで、国道7号と13号が高くなっている。

【道路別発生状況】

道 路 別		延長距離 (km)	事故発生件数	10km当たりの事故発生件数
国 道	7 号	253.3	240	9.5
	13 号	140.7	175	12.4
	46 号	59.7	17	2.8
	そ の 他	872.5	250	2.9
	計	1,326.2	682	5.1
高 速 道 路		302.5	23	0.8
県 道		2,370.0	552	2.3
市 町 村 道		19,949.0	779	0.4
その他の道路		3,107.2	115	0.4
合 計		27,054.9	2,151	0.8

☆ 男 女 別 発 生 状 況 ☆

～男性の起こした事故が高率～

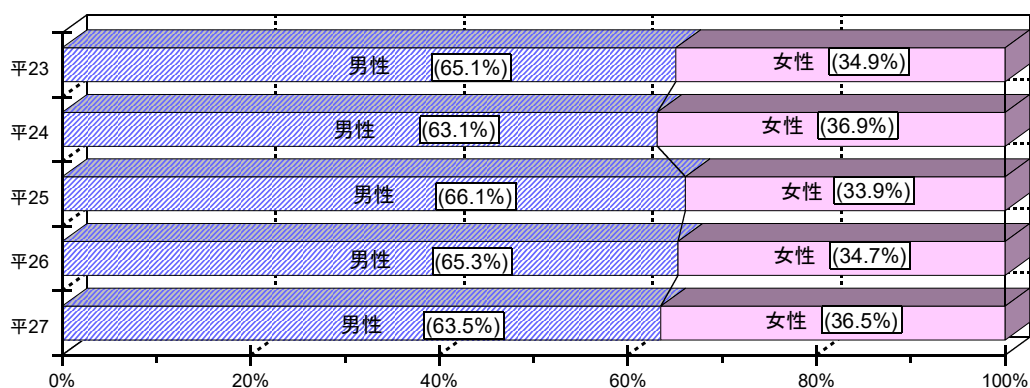
交通事故を男女別で見ると、過去5年平均ではおおむね2対1の割合で、男性による事故が多くなっている。

【発生件数の推移】

区分 \ 年別		平22	23	24	25	26	5年平均	27
男性	発生件数	2,010	1,943	1,781	1,661	1,478	1774.6	1,358
	比 率	62.9	65.1	63.1	66.1	65.3	64.5	63.5
女性	発生件数	1,186	1,043	1,041	850	785	981.0	781
	比 率	37.1	34.9	36.9	33.9	34.7	35.5	36.5

※ 運転者不明事故を除く

【男女別交通事故構成率の推移】





## ■ 交通概況

### ☆ 死 傷 者 の 状 況 ☆

～高齢死傷者は自動車運転中が高率～

死傷者を状態別に見ると、自動車乗車中が2,093人(全死傷者数の80.3%)で最も多く、次いで自転車乗用中の258人(同9.9%)、歩行中の255人(同9.8%)となっている。

#### [年齢別・状態別死傷者の状況]

単位：人

年代別 区分		子 供 (中学生以下)	若年者(16～24歳)		高 齢 者 (65歳以上)	歩行中	自転車 乗用中	自動車乗車中	
				高校生				四輪車	二輪車
	死 者 数	0	1	0	24	12	2	17	7
	負傷者数	126	291	81	480	243	256	2,011	58
	死 傷 者 数	126	292	81	504	255	258	2,028	65

高齢者の死傷者は504人(死者24人、負傷者480人)で、前年に比較して51人(9.2%)減少した。

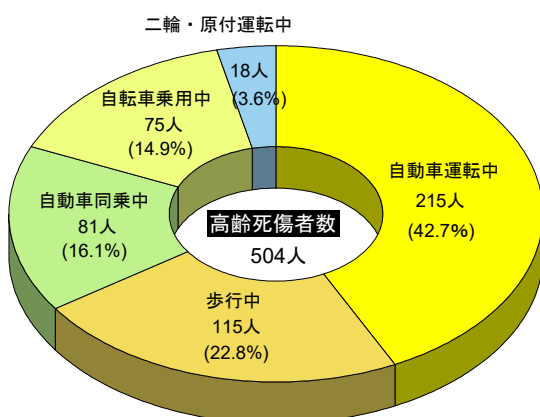
高齢者の死傷者を状態別に見ると、最も多いのが運転中の233人(全高齢死傷者の46.2%)、次いで歩行中の115人(同22.8%)、自動車同乗中の81人(同16.1%)、自転車乗用中の75人(同14.9%)となっている。

#### [高齢死傷者数の推移]

単位：人

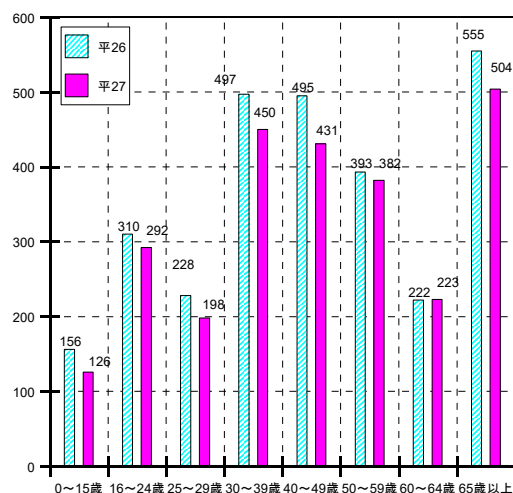
区 分 \ 年 次	平23	24	25	26	27
死 者 数	30	25	29	30	24
負 傷 者 数	586	652	563	525	480
死 傷 者 数	616	677	592	555	504
全死傷者に対する比率(%)	16.6	18.9	18.5	19.4	19.3

#### [高齢者状態別死傷者数の状況]



#### [年齢層別死傷者数の状況]

単位：人



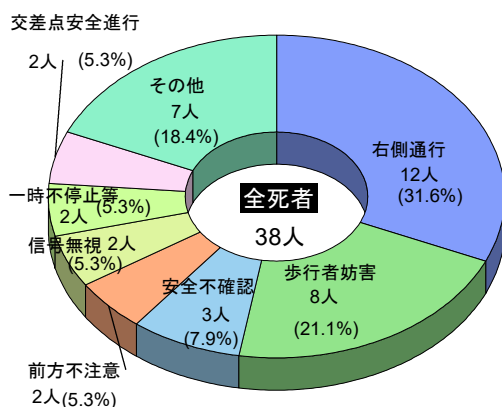
## (2) 死亡事故

### ☆ 法令違反別発生状況 ☆

～右側通行、横断歩行者妨害が増加～

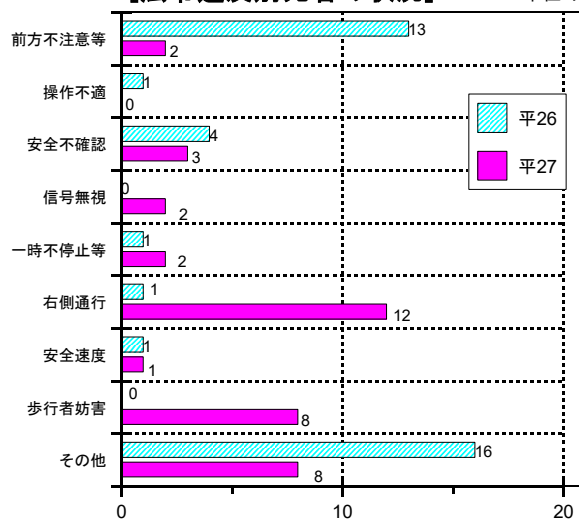
死者38人を法令違反別で見ると、右側通行が12人(全死者の31.6%)で最も多く、次いで歩行者妨害が8人(同21.1%)、安全不確認が3人(同7.9%)、前方不注意(動静不注視を含む)、信号無視、一時不停止等、交差点安全進行がそれぞれ2人(同5.3%)となっている。

【法令違反別死者の状況】



【法令違反別死者の状況】

単位：人



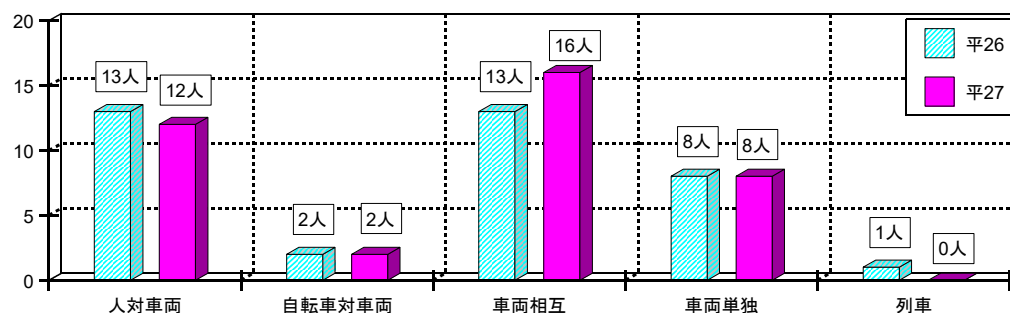
### ☆ 類型別発生状況 ☆

～車両相互の死者が増加～

死者38人を交通事故の類型別に見ると、車両相互の事故による死者が16人(全死者の42.1%)で最も多く、次いで人対車両が12人(同31.6%)、車両単独が8人(同21.1%)、自転車対車両が2人(同5.3%)となっている。

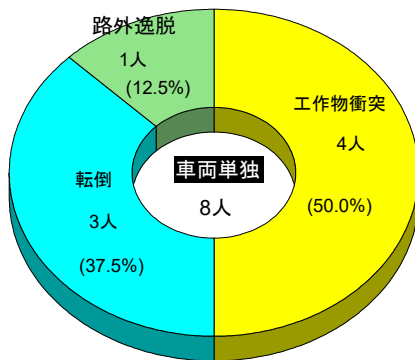
特に、車両相互の死者が前年と比較して3人(23.1%)増加した。

【事故類型別死者の状況】

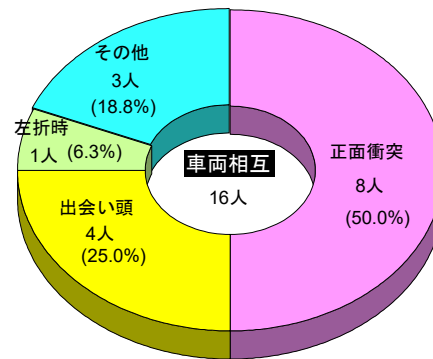


■ 交通概況

[車両単独事故形態別死者の状況]



[車両相互事故形態別死者の状況]



★ 時間帯別発生状況 ★

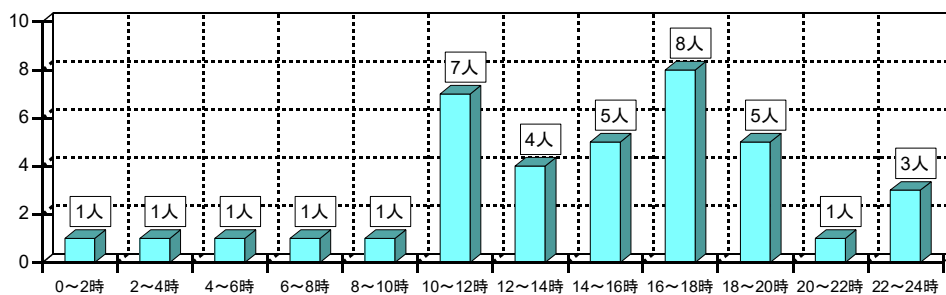
～16時～18時の時間帯の死者が多い～

死者38人を昼夜別に見ると、昼間が20人(全死者の52.6%)、夜間が18人(同47.4%)であり、前年比で昼間が1人(4.8%)減少、夜間は2人(12.5%)増加となった。

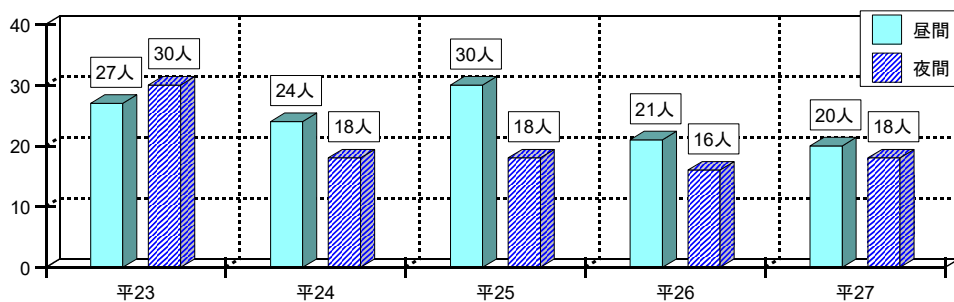
また、時間帯別(2時間単位)で見ると、16時～18時が8人で最も多く、次いで10時～12時が7人、14時～16時と18～20時がそれぞれ5人となっている。

薄暮時間帯(16時～19時)の死者は12人で、前年と比較して4人(50.0%)増加となった。

[時間帯別死者の状況]



[昼夜別・年別死者の推移]



# ★ 第1当事者の年齢層別発生状況 ★

～高齢者の事故による死者が3分の1以上を占める～

死者38人を第1当事者の年齢別で見ると、高齢者による事故の死者は13人(全死者の34.2%)で前年より3人(18.8%)減少、若年者による事故の死者は3人(全死者の7.9%)で前年より1人(50.0%)増加、その他による事故の死者は22人(全死者の57.9%)で前年と比較して3人(15.8%)増加した。

若年者・高齢者・その他の年齢層による事故の死者を法令違反別で見ると次表のとおりであり、右側通行による事故の死者比率が、若年者は66.7%、高齢者は23.1%、その他の年齢層では31.8%と高率を占めた。

【第1当事者法令違反別の状況】

単位：人

法令違反別 \ 区分	若年者	高齢者	その他
前方不注意(動静不注視含む)		1	1
信号無視			2
安全不確認			3
酒酔い運転			
右側通行	2	3	7
一時不停止等		2	
最高速度			
歩行者妨害等		2	6
安全速度			1
その他	1	5	2
合計	3	13	22

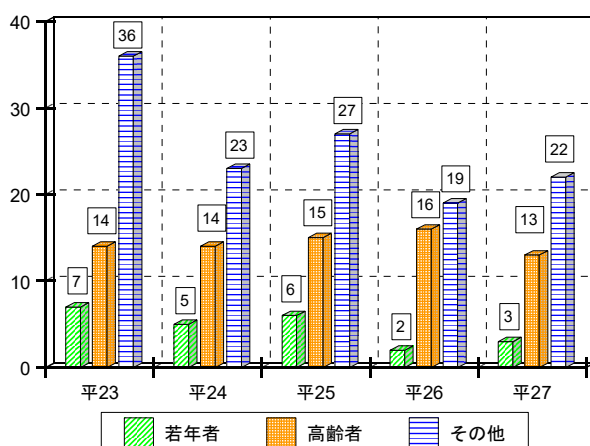
【第1当事者の年別推移】

単位：人

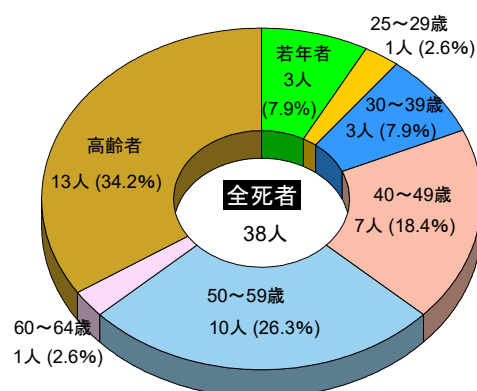
区分 \ 年次	平23	24	25	26	27
若年者	7	5	6	2	3
高齢者	14	14	15	16	13
その他	36	23	27	19	22

【第1当事者の年別推移】

単位：人

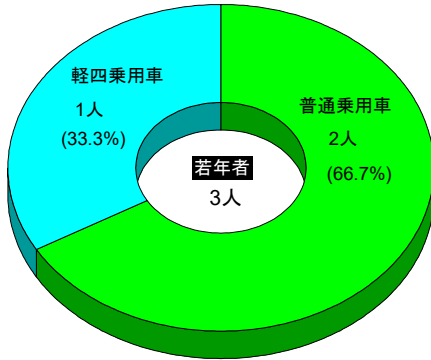


【年齢別の状況】

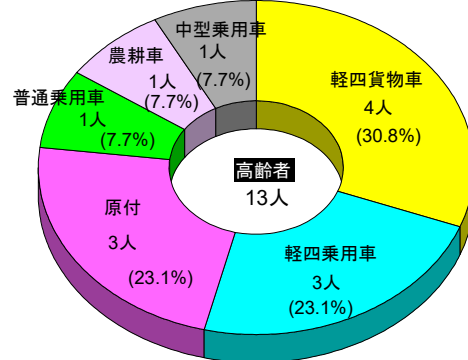


## ■ 交通概況

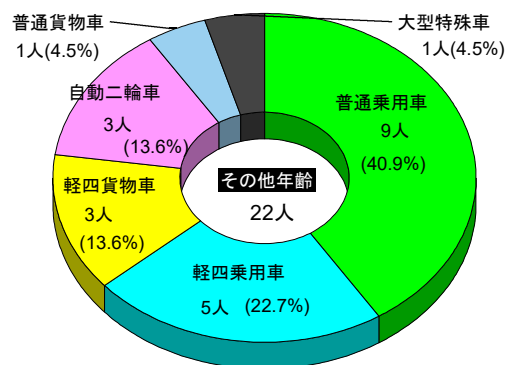
〔若年者の当事者種別〕



〔高齢者の当事者種別〕



〔その他年齢の当事者種別〕

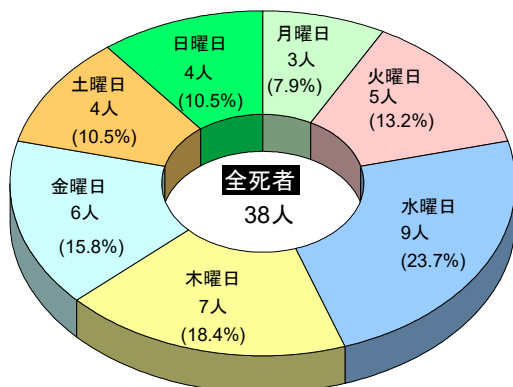


## ☆ 曜日別発生状況 ☆

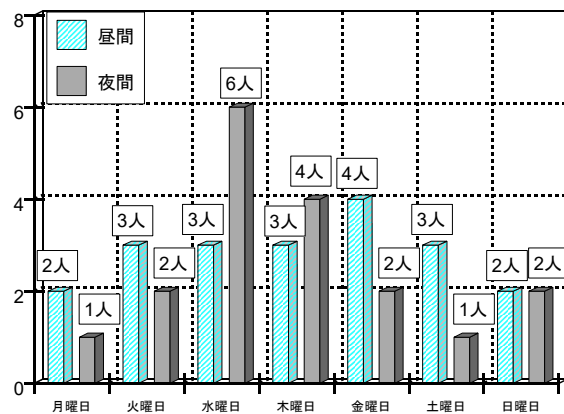
～水曜日・木曜日が多い～

曜日別の死者は、水曜日が9人と最多で、次いで木曜日の7人となっている。水曜日及び木曜日は夜間の発生が昼間より多くなっている。

〔曜日別の状況〕



〔曜日別・昼夜別の状況〕



## ☆ 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 ☆

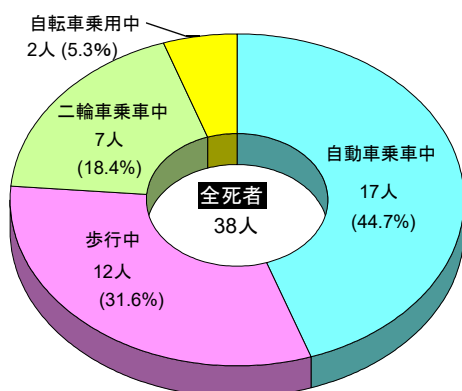
～シートベルト非着用死者のうち 1 人は助命の可能性あり～

自動車乗車中(四輪)の死者17人のシートベルト着用状況を見ると、着用の死者は10人(自動車乗車中の死者の58.8%)、非着用死者は7人(同41.2%)であった。

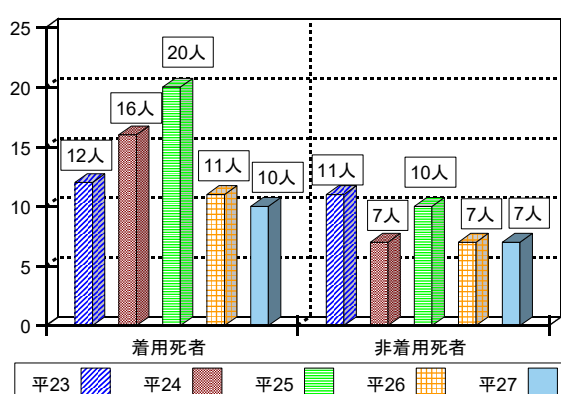
また、非着用の死者7人のうち、1人(非着用死者の14.3%)はシートベルトを着用していれば助かる可能性があったと認められる。

※ 非着用には、シートベルト装備なしの小型特殊自動車の死者数を含む。

【状態別の状況】

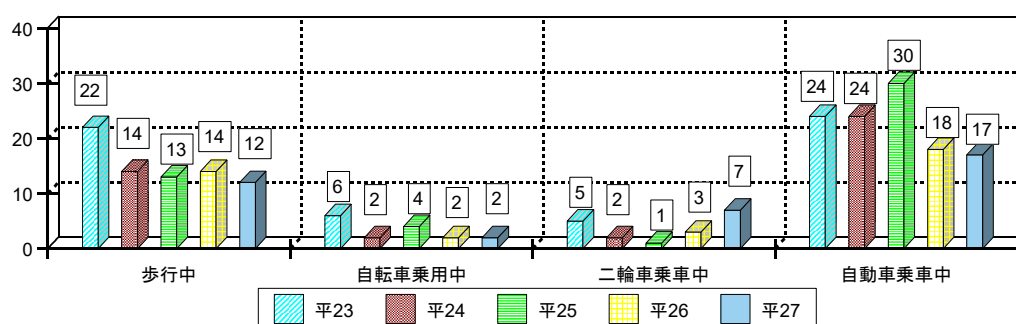


【自動車乗車中死者のシートベルト着用の状況】



【状態別の年別推移】

単位:人



## ☆ 高齢死者の状態別発生状況 ☆

～高齢死者の歩行中の割合が高率～

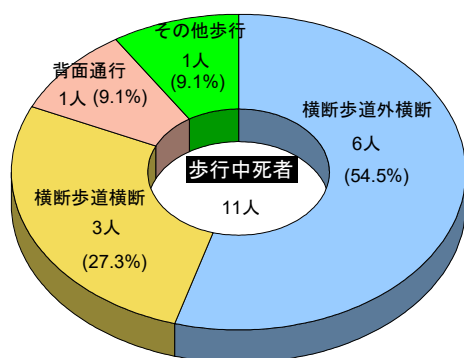
死者38人のうち、高齢死者が24人(全死者の63.2%)と全死者の6割以上を占めた。

高齢死者を状態別で見ると、歩行中が11人(高齢死者の45.8%)と最も多く、自動車(同乗を含む)乗車中が9人(同37.5%)、次いで二輪車運転中が3人(12.5%)、自転車乗用中が1人(同4.2%)となっている。

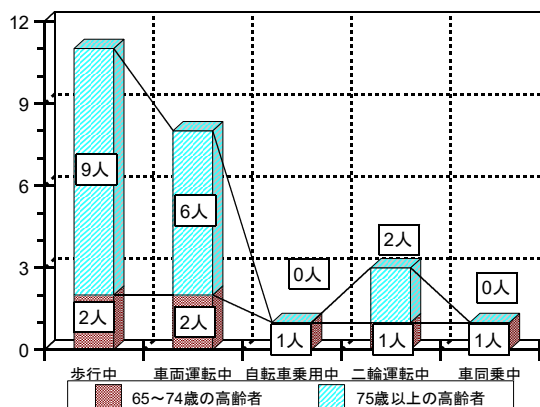
歩行中の死者11人(昼間2人、夜間9人)を状態別で見ると、横断歩道外横断中が6人(歩行中死者の54.5%)、横断歩道横断中が3人(同27.3%)、背面通行中が1人(同9.1%)、その他歩行中が1人(同9.1%)であった。

## 交通概況

〔歩行状態別の状況〕

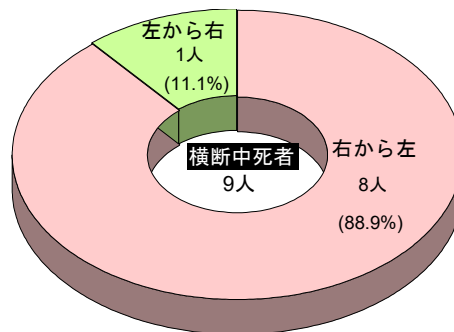


〔高齢者年代別の状況〕

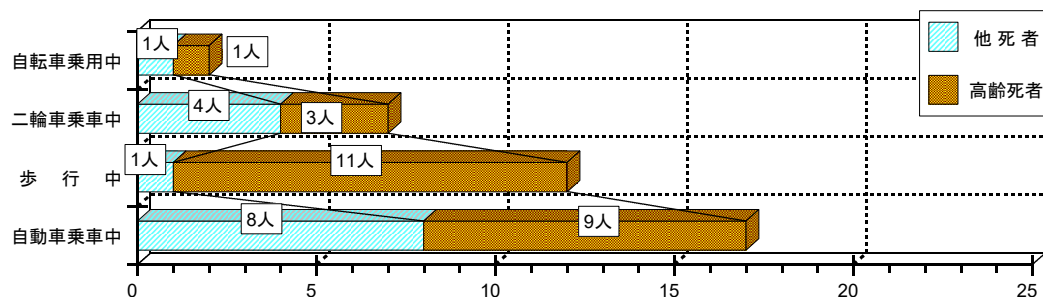


道路横断中(横断歩道・歩道外を含む)の死者  
 9人のうち、車両の進行方向から見て、  
 右から左へ横断中の死者 8人  
 (昼間2人、夜間6人)  
 左から右へ横断中の死者 1人  
 (昼間0人、夜間1人)  
 となっている。

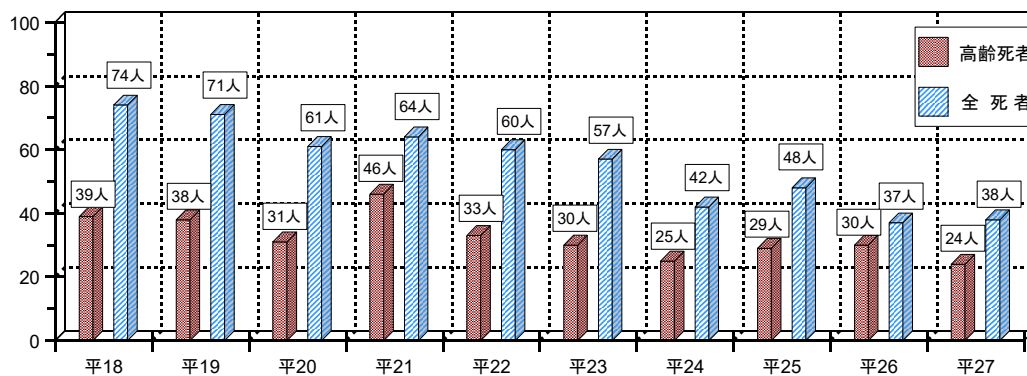
〔横断方向の状況〕



〔高齢死者状態別の状況〕



〔高齢死者の年別推移〕



## ■ 秋 田 県 の 交 通 事 故

- 第 1 全事故
- 第 2 男女別事故発生状況
- 第 3 高齢者（65歳以上）の事故
- 第 4 若年者が起こした事故
- 第 5 高校生が起こした事故
- 第 6 子供の事故
- 第 7 二輪車の事故
- 第 8 飲酒運転事故
- 第 9 安全運転管理者選任事業所の事故
- 第10 ひき逃げ事件



第 1 全事故  
 1 秋田県の年別推移

年次	区分	発生件数	死者数	負傷者数
昭和	24	150	27	154
	25	153	27	136
	26	154	45	135
	27	147	27	178
	28	170	39	178
	29	203	46	203
	30	397	56	362
	31	730	61	640
	32	781	66	703
	33	815	60	733
	34	1,076	77	962
	35	1,394	68	1,192
	36	1,884	98	1,397
	37	2,361	79	1,832
	38	2,765	101	2,189
	39	2,626	92	2,366
	40	2,534	102	2,593
	41	2,734	126	3,224
	42	3,502	132	4,176
	43	4,799	135	5,907
	44	5,769	160	7,514
	45	5,664	183	7,457
	46	5,818	175	7,560
	47	5,449	154	6,960
	48	4,782	165	6,091
	49	3,766	104	4,901
	50	3,581	108	4,630
	51	3,195	108	4,070
	52	3,107	93	3,872
	53	2,929	97	3,666
	54	3,191	95	4,009
	55	3,338	78	4,210
	56	3,554	78	4,547
	57	3,667	99	4,524
	58	3,573	79	4,430
	59	3,546	78	4,442
	60	3,514	100	4,259
	61	3,726	94	4,573
	62	3,789	85	4,625
	63	3,822	108	4,666
	平成	3,892	100	4,745
	2	4,000	102	4,999
	3	3,759	135	4,630
	4	3,934	117	4,794
	5	4,090	119	5,044
	6	4,152	102	5,142
	7	4,235	121	5,113
	8	4,218	113	5,069
	9	4,393	94	5,353
	10	4,786	88	5,716
	11	4,864	102	5,839
	12	5,112	96	6,151
	13	5,252	75	6,579
	14	5,082	98	6,380
	15	5,303	94	6,643
	16	5,197	78	6,554
	17	4,961	75	6,284
	18	4,720	74	5,877
	19	4,365	71	5,534
	20	3,928	61	4,824
	21	3,710	64	4,552
	22	3,206	60	3,984
	23	2,996	57	3,665
	24	2,830	42	3,533
	25	2,518	48	3,146
	26	2,270	37	2,819
	27	2,151	38	2,568

(注) 昭和41年から発生件数は、人身事故件数である。

## ○ 1日当たりの事故発生件数年別推移

年次	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
発生件数	12.9	12.0	10.7	10.2	8.8	8.2	7.7	6.9	6.2	5.9
死者数	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
負傷者数	16.1	15.2	13.2	12.5	10.9	10.0	9.7	8.6	7.7	7.0

(注) 20年、24年は閏年(366日)である。

## 第 1 全事故

### 2 月別

年次 月別	平 2 6			2 7			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	204	4	249	180	2	219	△ 24	△ 2	△ 30
2 月	184	3	238	182	2	225	△ 2	△ 1	△ 13
3 月	164	4	202	147		167	△ 17	△ 4	△ 35
4 月	139	2	170	179	2	208	40		38
5 月	166	5	208	164	1	196	△ 2	△ 4	△ 12
6 月	209	3	275	176	5	219	△ 33	2	△ 56
上半期計	1,066	21	1,342	1,028	12	1,234	△ 38	△ 9	△ 108
7 月	194	3	238	184	2	225	△ 10	△ 1	△ 13
8 月	196	5	250	185	4	225	△ 11	△ 1	△ 25
9 月	191	1	229	182	5	218	△ 9	4	△ 11
10 月	195	2	236	208	3	246	13	1	10
11 月	196	2	231	160	3	178	△ 36	1	△ 53
12 月	232	3	293	204	9	242	△ 28	6	△ 51
下半期計	1,204	16	1,477	1,123	26	1,334	△ 81	10	△ 143
総 数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

### 3 30日死者数

年次 月別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	総数
平 2 6			1	2		2	1				1	1	8
2 7										2	1	1	4
増減(△)			△ 1	△ 2		△ 2	△ 1			2			△ 4

### 4 警察署別

年次 署別	平 2 6			2 7			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	62	4	78	47	3	49	△ 15	△ 1	△ 29
大 館	148	3	181	141	1	163	△ 7	△ 2	△ 18
北 秋 田	70	4	86	58	3	74	△ 12	△ 1	△ 12
能 代	158	4	185	166	4	197	8		12
五 城 目	116	1	151	88	1	99	△ 28		△ 52
男 鹿	46	1	56	40		49	△ 6	△ 1	△ 7
秋田臨港	211		263	257	1	304	46	1	41
秋田中央	449	1	551	416	1	487	△ 33		△ 64
秋 田 東	268	1	315	249	2	302	△ 19	1	△ 13
由利本荘	106	1	130	94	5	108	△ 12	4	△ 22
にかほ	19	4	23	29	1	37	10	△ 3	14
大 仙	279	3	373	234	6	295	△ 45	3	△ 78
仙 北	44	3	60	58	2	71	14	△ 1	11
横 手	197	4	241	189	4	232	△ 8		△ 9
湯 沢	75	2	93	63	3	72	△ 12	1	△ 21
高 速 隊	22	1	33	22	1	29			△ 4
総 数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

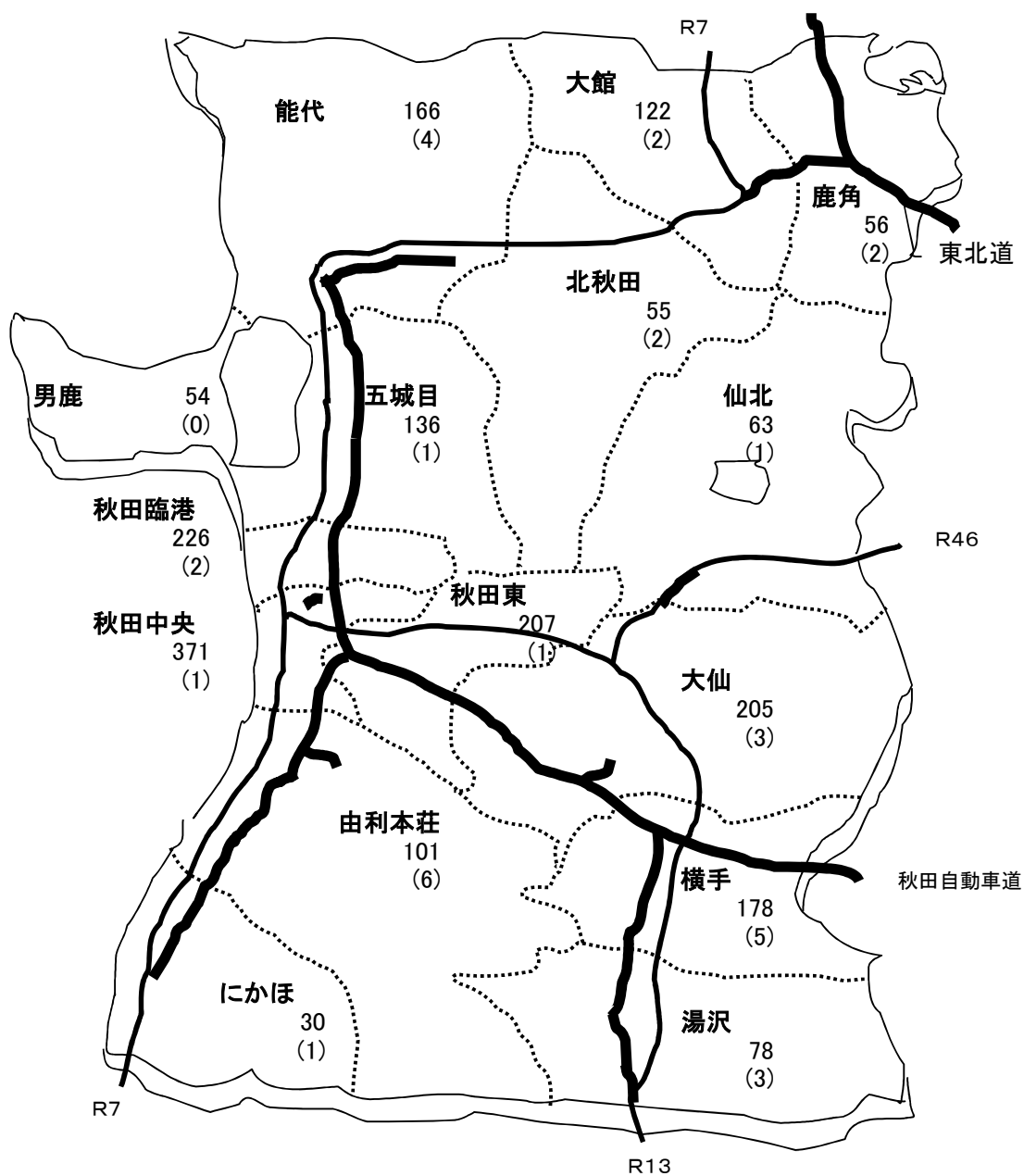
## 5 発生地の管轄署及び当事者の住所地別

管轄署別 住所地別	鹿角署	大館署	北秋田署	能代署	五城目署	男鹿署	秋田臨港署	秋田中央署	秋田東署	由利本荘署	にかほ署	大仙署	仙北署	横手署	湯沢署	高速度隊	総数	管内居住者の管内で起こした事故比率(%)
鹿角市	31 (2)	13 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	47 (2)	66.1
小坂町	6 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (0)	
大館市	3 (0)	104 (1)	7 (1)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	122 (2)	85.2
北秋田市	0 (0)	7 (0)	32 (2)	4 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	49 (2)	67.3
上小阿仁村	0 (0)	0 (0)	5 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	6 (0)	
能代市	0 (0)	1 (0)	4 (0)	105 (2)	3 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	118 (2)	83.1
三種町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	21 (2)	4 (0)	1 (0)	5 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	34 (2)	
八峰町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (0)	
藤里町	0 (0)	0 (0)	1 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	
潟上市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	31 (0)	1 (0)	28 (1)	13 (0)	4 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	82 (1)	37.5
五城目町	0 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	11 (0)	0 (0)	6 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	22 (0)	
八郎潟町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	0 (0)	5 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (0)	
井川町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	3 (0)	0 (0)	5 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (0)	
大潟村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	1 (0)	3 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8 (0)	
男鹿市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	8 (0)	28 (0)	10 (0)	4 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	54 (0)	51.9
秋田市 (秋田臨港)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	8 (1)	2 (0)	119 (0)	53 (0)	34 (1)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	226 (2)	52.7
秋田市 (秋田中央)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	4 (0)	2 (0)	43 (0)	245 (1)	53 (0)	2 (0)	0 (0)	5 (0)	3 (0)	5 (0)	1 (0)	4 (0)	371 (1)	66.0
秋田市 (秋田東)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	1 (0)	4 (0)	0 (0)	14 (0)	54 (0)	126 (1)	1 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	207 (1)	60.9
由利本荘市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	9 (0)	3 (0)	74 (4)	6 (1)	3 (1)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	1 (0)	101 (6)	73.3
にかほ市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	10 (1)	19 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	30 (1)	63.3
大仙市	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	8 (0)	6 (0)	1 (0)	0 (0)	144 (2)	7 (1)	6 (0)	0 (0)	2 (0)	178 (3)	81.0
美郷町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	22 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	1 (0)	27 (0)	
仙北市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	19 (1)	41 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	63 (1)	65.1
横手市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	5 (0)	6 (0)	0 (0)	0 (0)	16 (1)	1 (0)	134 (3)	7 (0)	1 (0)	172 (4)	77.5
東成瀬村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	4 (1)	1 (0)	0 (0)	6 (1)	
湯沢市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	12 (0)	33 (3)	2 (0)	50 (3)	62.8
羽後町	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (0)	16 (0)	0 (0)	28 (0)	
県外	6 (1)	11 (0)	2 (0)	9 (0)	2 (0)	3 (0)	1 (0)	10 (0)	3 (0)	5 (0)	4 (0)	11 (1)	3 (1)	9 (0)	3 (0)	9 (1)	91 (4)	
不明	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	12 (0)	
総数	47 (3)	141 (1)	58 (3)	166 (4)	88 (1)	40 (0)	257 (1)	416 (1)	249 (2)	94 (5)	29 (1)	234 (6)	58 (2)	189 (4)	63 (3)	22 (1)	2,151 (38)	
管内で取り扱った居住者の事故比率(%)	78.7	73.8	63.8	83.1	58.0	70.0	46.3	58.9	50.6	78.7	65.5	70.9	70.7	73.0	77.8			

(注) ( ) 内は死者数で、「不明」とはひき逃げ及び不申告である。

## 第1 全事故

### 6 警察署別・運転者別



(凡例)

- 1 数字は事故発生件数で( )内は死者数。
- 2 県内で交通事故を起こした運転者の住所地在警察署単位に表したものを。
- 3 県外運転者とひき逃げの第1当事者(不明)を除いたものを。

区 分	発生件数	死者数
県外運転者	91	4
第1当不明	12	0

## 7 市町村別交通事故・免許人口・自動車台数

区分 市町村別	交通事故			免許人口			自動車台数	
	平 2 7			平成 2 7 年 1 2 月 末			平成27年3月末	平成27年12月末
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	総 数	男 性	女 性	運輸支局登録	市 町 村 登 録
鹿 角 市	46	4	47	21,110	11,704	9,406	27,276	4,732
小 坂 町	4		4	3,452	1,923	1,529	4,563	579
大 館 市	141	1	163	48,177	26,678	21,499	58,242	5,571
北 秋 田 市	55	3	67	21,263	11,985	9,278	26,832	3,933
上小阿仁村	3		7	1,492	892	600	1,901	273
能 代 市	135	1	157	36,709	20,001	16,708	44,085	5,344
三 種 町	22	3	28	12,198	6,565	5,633	15,504	2,860
八 峰 町	9		12	5,056	2,820	2,236	6,291	1,199
藤 里 町	2		2	2,231	1,269	962	2,839	403
潟 上 市	56	1	61	22,752	12,315	10,437	26,260	1,808
五 城 目 町	15		16	6,346	3,567	2,779	7,905	577
八 郎 潟 町	3		4	4,172	2,274	1,898	5,101	381
井 川 町	12		16	3,367	1,820	1,547	4,221	576
大 潟 村	3		3	2,394	1,220	1,174	3,974	2,499
男 鹿 市	40		49	19,341	10,914	8,427	24,282	2,753
秋 田 市	924	4	1,097	207,366	111,738	95,628	228,895	10,593
由利本荘市	99	5	116	53,632	29,297	24,335	65,212	7,648
にかほ市	30	1	38	17,520	9,659	7,861	20,768	2,444
大 仙 市	199	5	243	57,918	31,070	26,848	73,025	9,630
美 郷 町	36	1	53	14,383	7,698	6,685	17,804	1,349
仙 北 市	58	2	71	18,326	10,006	8,320	23,363	3,398
横 手 市	190	4	234	62,571	34,319	28,252	77,723	10,306
東成瀬村	5		7	1,770	994	776	2,327	226
湯 沢 市	52	3	58	31,244	17,593	13,651	38,510	5,177
羽 後 町	12		15	10,687	5,934	4,753	12,894	1,873
不 明							403	
合 計	2,151	38	2,568	685,477	374,255	311,222	820,200	86,132

(注) 高速道路で発生した交通事故は各市町村に含む。

第1 全事故

8 類型別

年次 類型別		平 2 6			2 7			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対 面 通 行 中	16	1	16	13		15	△ 3	△ 1	△ 1
	背 面 通 行 中	24	1	24	15	1	14	△ 9		△ 10
	横 断 歩 道 横 断 中	71	2	72	80	4	77	9	2	5
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	16	2	14	11	2	9	△ 5		△ 5
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中				1		1	1		1
	そ の 他 横 断 中	60	5	56	65	4	61	5	△ 1	5
	路 上 遊 戯 中	1		1				△ 1		△ 1
	路 上 作 業 中	3		3	6		6	3		3
	路 上 停 止 中	12		13	5		5	△ 7		△ 8
	路 上 横 臥	4	2	2	1		1	△ 3	△ 2	△ 1
	そ の 他	43		43	45	1	46	2	1	3
	小 計	250	13	244	242	12	235	△ 8	△ 1	△ 9
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突	3		3	3		3			
	追 突	7		7	3		3	△ 4		△ 4
	そ の 他	1		1	1		1			
	出 会 い 頭	155	2	154	148	1	147	△ 7	△ 1	△ 7
	追 越 ・ 追 抜 時	10		10	6		6	△ 4		△ 4
	す れ 違 い 時	1		1	3		3	2		2
	そ の 他	84		86	85	1	85	1	1	△ 1
	小 計	261	2	262	249	2	248	△ 12		△ 14
車 両 相 互	正 面 衝 突	144	5	222	108	8	160	△ 36	3	△ 62
	追 突	107	1	138	100		122	△ 7	△ 1	△ 16
	そ の 他	738	3	986	684		879	△ 54	△ 3	△ 107
	出 会 い 頭	467	3	570	469	4	576	2	1	6
	追 越 ・ 追 抜 時	11		14	12		13	1		△ 1
	す れ 違 い 時	15		17	13		15	△ 2		△ 2
	左 折 時	7		8	9	1	9	2	1	1
	右 折 時	92	1	124	103		128	11	△ 1	4
	そ の 他	107		142	108	3	130	1	3	△ 12
	小 計	1,688	13	2,221	1,606	16	2,032	△ 82	3	△ 189
車 両 単 独	電 柱	7		11	9	1	12	2	1	1
	工 標	3		8	2		4	△ 1		△ 4
	作 分 離 帯 ・ 安 全 島				1		1	1		1
	物 防 護 柵 等	15	1	26	7	2	5	△ 8	1	△ 21
	衝 家 屋 ・ 塀	4		7	2		2	△ 2		△ 5
	突 橋 梁 ・ 橋 脚	2	2		2		2		△ 2	2
	そ の 他	12	3	13	7	1	6	△ 5	△ 2	△ 7
	路 外 転 落	5	1	4	3	1	2	△ 2		△ 2
	逸 脱	1	1		2		2	1	△ 1	2
	駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)	10		12	6		6	△ 4		△ 6
	転 倒	7		7	5	3	2	△ 2	3	△ 5
	そ の 他	4		4	7		8	3		4
	小 計	70	8	92	53	8	52	△ 17		△ 40
列 車		1	1		1		1		△ 1	1
総 数		2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

## 9 法令違反別（第 1 当事者）

法令違反別	年次			平 2 6			2 7			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転	4		4	1		1	△	3		△	3	
最 高 速 度 違 反				2		6		2				6
追 越 し 違 反	2		2	3		3		1				1
一 時 不 停 止 等	117	1	142	155	2	181		38	1		39	
信 号 無 視	105		133	101	2	124	△	4	2	△	9	
歩 行 者 妨 害 等	45		46	79	8	71		34	8		25	
前 方 不 注 意	907	13	1,186	812	2	1,029	△	95	△	11	△	157
安 全 速 度	49	1	66	35	1	36	△	14			△	30
操 作 不 適	275	1	356	175		211	△	100	△	1	△	145
過 労 等	5		7	4		8	△	1				1
安 全 不 確 認	581	4	661	512	3	567	△	69	△	1	△	94
車 間 距 離 不 保 持	2		5	2		2					△	3
横 断 自 転 車 妨 害 等	8		8	9		10		1				2
交差点安全進行義務違反	59	1	70	65	2	76		6	1			6
優 先 通 行 妨 害 等	14	1	15	31	1	36		17				21
徐 行 場 所 違 反	9		11	6		6	△	3			△	5
右 左 折 違 反	2		3	9		9		7				6
右 側 通 行	22	1	38	73	12	106		51	11			68
横 断 等 禁 止 違 反				13		15		13				15
安 全 不 確 認 ドア 開 放 等				1		1		1				1
踏 切 不 停 止 等												
そ の 他	37	2	45	33		40	△	4	△	2	△	5
小 計	2,243	25	2,798	2,121	33	2,538	△	122		8	△	260
自 転 車 が 第 1 原 因	9		10	9		10						
歩 行 者 が 第 1 原 因	1	1		1		1		△	1			1
不 明	17	11	11	20	5	19		3	△	6		8
総 数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△	119		1	△	251

(注) 前方不注意には、動静不注意を含む。

## ○ 自転車・歩行者が第 1 当事者（上記の内訳）

法令違反別	年次			平 2 6			2 7			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
自 転 車	一 時 不 停 止 等	1		1			△	1		△	1	
	信 号 無 視	1		2	3	3		2				1
	前方不注意・安全不確認	2		2	2	2						
	酒 酔 い 運 転											
	操 作 不 適	4		4	1	1	△	3		△	3	
	そ の 他	1		1	3	4		2				3
	総 数	9		10	9	10						
歩 行 者	めいてい・はいかい等	1	1				△	1	△	1		
	信 号 無 視				1	1		1				1
	直 前 横 断 ・ 飛 出 し											
	路 上 遊 戯 ・ そ の 他											
	総 数	1	1		1	1		△	1			1

# 第1 全事故

## 10 道路別

年次 道路別		平 2 6			2 7			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	7 号	233	6	312	240	8	289	7	2	△ 23
	1 3 号	173	3	216	175	2	243	2	△ 1	27
	4 6 号	17	1	47	17	2	24		1	△ 23
	1 0 1 号	57	1	72	60		68	3	△ 1	△ 4
	1 0 3 号	18	1	25	17	1	19	△ 1		△ 6
	1 0 5 号	69	1	86	73	5	79	4	4	△ 7
	1 0 7 号	33	1	45	28		39	△ 5	△ 1	△ 6
	1 0 8 号	12	1	17	11	1	14	△ 1		△ 3
	2 8 2 号	26	1	34	18		20	△ 8	△ 1	△ 14
	2 8 5 号	18	2	25	22		30	4	△ 2	5
	3 4 1 号	4		6	4	2	3		2	△ 3
	3 4 2 号	5		5	5	1	6		1	1
	そ の 他	16		24	12		15	△ 4		△ 9
	小 計	681	18	914	682	22	849	1	4	△ 65
高 速 道		27	1	42	23	1	30	△ 4		△ 12
県 道		572	5	703	552	6	667	△ 20	1	△ 36
市 町 村 道		875	9	1,032	779	7	899	△ 96	△ 2	△ 133
そ の 他 の 道 路		115	4	128	115	2	123		△ 2	△ 5
総 数		2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

(注) 1 高速道には自動車専用道路を含む。

(注) 2 その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

## 11 道路地形別・形状別・線形別

年次 地形・形状別		平 2 6			2 7			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
地 形	市 街 地	1,446	14	1,738	1,378	9	1,597	△ 68	△ 5	△ 141
	非 市 街 地	824	23	1,081	773	29	971	△ 51	6	△ 110
総 数		2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251
形 状	交 差 点	1,258	13	1,504	1,236	16	1,452	△ 22	3	△ 52
	単 路	915	21	1,208	814	21	1,009	△ 101		△ 199
	踏 切	1	1		2		2	1	△ 1	2
	一 般 交 通 場 所	96	2	107	99	1	105	3	△ 1	△ 2
総 数		2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251
線 形	カ ー ブ	178	9	240	134	14	175	△ 44	5	△ 65
	直 線	1,996	26	2,472	1,918	23	2,288	△ 78	△ 3	△ 184
	一 般 交 通 場 所	96	2	107	99	1	105	3	△ 1	△ 2
総 数		2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

(注) 交差点には交差点付近を含む。



## 12 車種別(第1当事者)

年次 車種別		平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	28		35	24		28	△ 4		△ 7
	中型	50		77	32		36	△ 18		△ 41
	普通	105	3	137	94	1	113	△ 11	△ 2	△ 24
	軽四	260	11	314	220	7	256	△ 40	△ 4	△ 58
乗用	大型	3		5	2		4	△ 1		△ 1
	中型	2		2	4	1	7	2	1	5
	普通	1,099	13	1,359	1,041	12	1,274	△ 58	△ 1	△ 85
	軽四	678	7	847	685	9	799	7	2	△ 48
	ミニカー									
二輪	自動二輪	4	1	3	4	2	4		1	1
	軽二輪	6		6	3	1	4	△ 3	1	△ 2
	原付二種	5		5	2		3	△ 3		△ 2
	原付一種	8		8	11	3	8	3	3	
特殊		4		4	4	1	3		1	△ 1
農耕用特殊車両		1		1	3	1	6	2	1	5
自転車		9		10	9		10			
歩行者		1	1		1		1		△ 1	1
不明		7	1	6	12		12	5	△ 1	6
総数		2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

(注) 不明とは、ひき逃げである。

## ○ ダンプカー・タクシー等(上記車種別の内数)

年次 車種別		平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
ダンプカー		6		6	4		4	△ 2		△ 2
事業用バス		3		5	2		4	△ 1		△ 1
ハイヤー・タクシー		13		14	23		25	10		11

## 13 年齢別(第1当事者)

年次 年齢別		平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	16歳～19歳	84		110	69	2	82	△ 15	2	△ 28
	20歳～22歳	137	1	177	126	1	153	△ 11		△ 24
	23歳～24歳	94	1	126	84		123	△ 10	△ 1	△ 3
	小計	315	2	413	279	3	358	△ 36	1	△ 55
25歳～29歳		199	3	260	202	1	241	3	△ 2	△ 19
30歳～34歳		154	1	196	148	2	163	△ 6	1	△ 33
35歳～39歳		181	1	213	175	1	210	△ 6		△ 3
40歳～44歳		166	4	217	167	3	204	1	△ 1	△ 13
45歳～49歳		167	1	195	150	4	173	△ 17	3	△ 22
50歳～54歳		159		190	147	2	179	△ 12	2	△ 11
55歳～59歳		168	5	208	191	8	235	23	3	27
60歳～64歳		217	3	263	170	1	204	△ 47	△ 2	△ 59
高齢者	65歳～74歳	312	8	373	302	6	356	△ 10	△ 2	△ 17
	75歳以上	223	8	283	206	7	230	△ 17	△ 1	△ 53
	小計	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70
15歳以下		2		2	2		3			1
不明		7	1	6	12		12	5	△ 1	6
総数		2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

## 第1 全事故

### 1.4 経験別（第1当事者）

経験別	年次	平 2 6			2 7			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 年 未 満		74		96	73	2	89	△ 1	2	△ 7
1 年 ～ 2 年未満		75		103	64	1	77	△ 11	1	△ 26
2 年 ～ 3 年未満		58	1	71	41		51	△ 17	△ 1	△ 20
3 年 ～ 4 年未満		55		71	57		78	2		7
4 年 ～ 5 年未満		49		72	57		76	8		4
5 年 ～ 10年未満		238	4	309	209		251	△ 29	△ 4	△ 58
1 0 年 以 上		1, 696	29	2, 071	1, 624	35	1, 919	△ 72	6	△ 152
無 免 許		8	1	10	4		4	△ 4	△ 1	△ 6
そ の 他		10	1	10	10		11		△ 1	1
不 明		7	1	6	12		12	5	△ 1	6
総 数		2, 270	37	2, 819	2, 151	38	2, 568	△ 119	1	△ 251

(注) 1 その他は、第1当事者が歩行者・自転車である。

(注) 2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

### 1.5 昼夜別

昼夜別	年次	平 2 6			2 7			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼		1, 714	21	2, 151	1, 633	20	1, 950	△ 81	△ 1	△ 201
夜		556	16	668	518	18	618	△ 38	2	△ 50
総 数		2, 270	37	2, 819	2, 151	38	2, 568	△ 119	1	△ 251

### 1.6 時間帯別

時間別	年次	平 2 6			2 7			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 1 時		13		16	10	1	11	△ 3	1	△ 5
1 時 ～ 2 時		10	1	14	8		11	△ 2	△ 1	△ 3
2 時 ～ 3 時		6		7	7	1	8	1	1	1
3 時 ～ 4 時		10		11	3		3	△ 7		△ 8
4 時 ～ 5 時		14	1	15	7		8	△ 7	△ 1	△ 7
5 時 ～ 6 時		18	1	23	26	1	31	8		8
6 時 ～ 7 時		37	1	56	37		43		△ 1	△ 13
7 時 ～ 8 時		207	1	251	191	1	224	△ 16		△ 27
8 時 ～ 9 時		203	2	245	176		200	△ 27	△ 2	△ 45
9 時 ～ 10時		135	3	166	129	1	146	△ 6	△ 2	△ 20
10時 ～ 11時		158	1	198	175	2	214	17	1	16
11時 ～ 12時		153	3	193	147	5	167	△ 6	2	△ 26
12時 ～ 13時		127	4	159	126	1	160	△ 1	△ 3	1
13時 ～ 14時		113	2	148	123	3	141	10	1	△ 7
14時 ～ 15時		143	2	177	114	2	150	△ 29		△ 27
15時 ～ 16時		130	1	179	120	3	146	△ 10	2	△ 33
16時 ～ 17時		153	1	185	154	3	178	1	2	△ 7
17時 ～ 18時		255	3	308	242	5	299	△ 13	2	△ 9
18時 ～ 19時		159	4	192	161	4	202	2		10
19時 ～ 20時		92	1	112	80	1	89	△ 12		△ 23
20時 ～ 21時		49	1	63	41	1	51	△ 8		△ 12
21時 ～ 22時		32	1	40	25		33	△ 7	△ 1	△ 7
22時 ～ 23時		33	3	36	31	1	35	△ 2	△ 2	△ 1
23時 ～ 24時		20		25	18	2	18	△ 2	2	△ 7
総 数		2, 270	37	2, 819	2, 151	38	2, 568	△ 119	1	△ 251

### 1.7 曜日別

年次 曜日別			平 2 6			2 7			増減 (△)					
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数			
日	曜	日	236	5	318	241	4	308	5	△	1	△	10	
月	曜	日	333	4	415	341	3	406	8	△	1	△	9	
火	曜	日	359	5	450	297	5	353	△	62		△	97	
水	曜	日	332	6	409	340	9	400	8		3	△	9	
木	曜	日	324	5	404	307	7	354	△	17		2	△	50
金	曜	日	398	8	457	349	6	401	△	49	△	2	△	56
土	曜	日	288	4	366	276	4	346	△	12		△	20	
総 数			2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△	119		1	△	251

## 18 職業別（第1当事者）

職業別	平 2 6			2 7			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
職 業 運 転 者	94		134	98	1	118	4	1	△ 16
公 務 員	54		74	67	1	97	13	1	23
農 林 漁 業	79	1	100	76	3	97	△ 3	2	△ 3
建 設 業	219	3	282	195	5	241	△ 24	2	△ 41
製 造 業	174	3	216	179	5	211	5	2	△ 5
卸 小 売 業	244	2	285	256	3	294	12	1	9
飲 食 店 業	88		114	83	1	94	△ 5	1	△ 20
金 融 ・ 保 険 業	38	1	50	36		43	△ 2	△ 1	△ 7
主 婦	64		90	58		68	△ 6		△ 22
無 職	462	16	564	404	9	469	△ 58	△ 7	△ 95
大学生・その他学生	52		63	46	2	55	△ 6	2	△ 8
高 校 生	6		6	2		3	△ 4		△ 3
子供（中学生以下）	2		2	2		3			1
そ の 他	694	11	839	649	8	775	△ 45	△ 3	△ 64
総 数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

## 19 県外運転者の事故（第1当事者）

区分	県外運転者の事故			全事故に占める割合（％）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平 2 3	137	4	218	4.6	7.0	5.9
2 4	142	3	206	5.0	7.1	5.8
2 5	126	4	182	5.0	8.3	5.8
2 6	109	4	169	4.8	10.8	6.0
2 7	91	4	115	4.2	10.5	4.5

## 20 歩行者・自転車の事故

## (1) 歩行者

区分	死者数			負傷者数		
	平 2 6	2 7	増減（△）	平 2 6	2 7	増減（△）
法令違反別						
飛 出 し				9	5	△ 4
直 前 ・ 直 後 横 断	2		△ 2	16	15	△ 1
横 断 歩 道 外 横 断	1	1		14	13	△ 1
めいてい・はいかい等	2	1	△ 1	2	2	
信 号 無 視	1	1		1	2	1
左 側 通 行		1	1	6	7	1
そ の 他	6	3	△ 3	25	16	△ 9
違 反 な し	2	5	3	190	183	△ 7
総 数	14	12	△ 2	263	243	△ 20

## (2) 自転車

区分	死者数			負傷者数		
	平 2 6	2 7	増減（△）	平 2 6	2 7	増減（△）
法令違反別						
前 方 不 注 視				3	3	
一 時 不 停 止 等		1	1	14	8	△ 6
信 号 無 視				4	6	2
酒 酔 い 運 転						
安 全 不 確 認	1		△ 1	13	16	3
右 側 通 行				8	2	△ 6
その他（同乗者含む）				29	21	△ 8
違 反 な し	1	1		196	200	4
総 数	2	2		267	256	△ 11

第 1 全事故

2 1 死傷者の状態別

死傷者別 区分 年齢別			歩 行 者 等					自 転 車 乗 用 中	車両運転中				同 乗 者			総 数	
			横 断 歩 行 中	そ の 他 歩 行 中	路 上 遊 戯 中	そ の 他	小 計		自 動 車	二 輪		小 計	自 動 車	二 輪 車	小 計		
										自 動 二 輪	原 付 一 種						
死者 数	子	幼 児															
		小 学 生															
		中 学 生															
	供	小 計															
		高 校 生															
	の	15歳～19歳							1				1				1
		20歳～24歳															
		25歳～29歳															
		30歳～39歳							2				2				2
		40歳～49歳						1	2	2			4				5
		50歳～59歳							2	1			3	1		1	4
		60歳～64歳	1				1				1		1				2
		小 計	1				1	1	7	3	1		11	1		1	14
	高	65歳～69歳	1			1	2				1		1	1		1	4
70歳以上		8	1			9	1	8		2		10				20	
者	小 計	9	1		1	11	1	8		3		11	1		1	24	
	総 数	10	1		1	12	2	15	3	4		22	2		2	38	
負傷 者 数	子	幼 児	3			3	6	1					24		24	31	
		小 学 生	14	3		3	20	9					27		27	56	
		中 学 生	5				5	15					19		19	39	
	供	小 計	22	3		6	31	25					70		70	126	
		高 校 生	4	2			6	44					31		31	81	
	の	15歳～19歳	2			1	3	11	20	1			21	9		9	44
		20歳～24歳	2			2	4	15	111	6			117	30		30	166
		25歳～29歳	4	1		1	6	9	146	5	3		154	29		29	198
		30歳～39歳	12	1		9	22	15	340	7	2		349	62		62	448
		40歳～49歳	10	4		8	22	30	328	5			333	41		41	426
		50歳～59歳	18	2		10	30	21	277	7	3		287	40		40	378
		60歳～64歳	10	1		4	15	12	156	2	2		160	34		34	221
		小 計	58	9		35	102	113	1,378	33	10		1,421	245		245	1,881
	高	65歳～69歳	11	2		3	16	15	100		1		101	22		22	154
70歳以上		52	12		24	88	59	107	1	13		121	58		58	326	
者	小 計	63	14		27	104	74	207	1	14		222	80		80	480	
	総 数	147	28		68	243	256	1,585	34	24		1,643	426		426	2,568	

## 2.2 物件事故年別推移

月別	年次	平 2 3	2 4	2 5	2 6	2 7
1 月		3,326	2,815	3,210	3,107	2,297
2 月		2,239	3,015	3,064	2,196	1,971
3 月		2,129	1,725	2,051	2,038	1,747
4 月		1,326	1,504	1,277	1,353	1,455
5 月		1,310	1,456	1,442	1,391	1,439
6 月		1,330	1,399	1,540	1,422	1,431
7 月		1,457	1,556	1,570	1,506	1,477
8 月		1,794	1,774	1,700	1,641	1,661
9 月		1,481	1,447	1,499	1,567	1,456
10 月		1,507	1,691	1,661	1,687	1,701
11 月		1,587	1,681	1,809	1,511	1,480
12 月		3,142	3,375	2,626	3,176	2,334
小 計		22,628	23,438	23,449	22,595	20,449
人身事故		3,206	2,996	2,518	2,270	2,151
総 数		25,834	26,434	25,967	24,865	22,600

## 2.3 各署(隊)各月別物件交通事故発生状況(平成27年)

署別	月別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合計
鹿 角		84	105	72	37	60	39	43	62	39	71	45	117	774
大 館		248	193	191	131	107	91	112	120	97	125	93	199	1,707
北 秋 田		93	72	51	32	30	35	49	53	36	43	46	103	643
能 代		167	128	90	91	85	100	89	126	89	121	59	142	1,287
五 城 目		87	86	73	59	51	68	59	78	65	68	65	77	836
男 鹿		41	42	33	36	39	27	34	51	30	30	31	44	438
秋 田 臨 港		189	131	149	104	130	144	115	100	132	151	145	159	1,649
秋 田 中 央		321	282	356	312	318	281	353	330	291	327	323	431	3,925
秋 田 東		192	201	151	158	133	153	147	159	157	188	170	238	2,047
由 利 本 荘		158	123	126	113	101	103	95	110	107	123	116	143	1,418
に か ほ		23	37	22	25	31	22	26	36	32	30	34	38	356
大 仙		239	169	141	140	118	120	133	152	144	161	107	214	1,838
仙 北		71	58	63	36	35	38	38	52	48	37	33	51	560
横 手		221	184	123	110	117	119	110	126	104	151	126	213	1,704
湯 沢		101	97	72	48	59	59	48	60	58	57	59	100	818
高 速 隊		62	63	34	23	25	32	26	46	27	18	28	65	449
合 計		2,297	1,971	1,747	1,455	1,439	1,431	1,477	1,661	1,456	1,701	1,480	2,334	20,449

## 第2 男女別交通事故発生状況

### 第2 男女別事故発生状況

#### 1 年別推移

年次	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平 2 3		1,943	47	2,368	1,043	10	1,287	10		10
2 4		1,781	34	2,235	1,041	8	1,290	8		8
2 5		1,661	41	2,094	850	7	1,045	7		7
2 6		1,478	32	1,853	785	4	960	7	1	6
2 7		1,358	28	1,646	781	10	910	12		12

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告である。(以下同じ)

#### 2 月別

月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数
発生件数	男性	131	120	92	110	94	103	119	108	114	131	107	129	1,358
	女性	49	61	55	66	69	70	65	77	68	74	53	74	781
	不明		1		3	1	3				3		1	12
死者数	男性	1	2		2		4	1	4	4	2	3	5	28
	女性	1				1	1	1		1	1		4	10
	不明													
負傷者数	男性	158	144	109	132	111	133	148	138	139	164	119	151	1,646
	女性	61	80	58	73	84	83	77	87	79	79	59	90	910
	不明		1		3	1	3				3		1	12

#### 3 類型別

類型別	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両		148	7	145	92	5	88	2		2
自 転 車 対 車 両		141	2	139	106		107	2		2
車 両 相 互		1,027	11	1,321	571	5	703	8		8
車 両 単 独		41	8	40	12		12			
列 車		1		1						
総 数		1,358	28	1,646	781	10	910	12		12

#### 4 法令違反別(第1当事者)

法令違反別	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転		1		1						
最 高 速 度 違 反		2		6						
追 越 し 違 反		2		2	1		1			
一 時 不 停 止 等		93	1	110	62	1	71			
信 号 無 視		63	2	77	38		47			
歩 行 者 妨 害 等		45	5	40	34	3	31			
前 方 不 注 意		520	1	674	292	1	355			
安 全 速 度		22	1	22	13		14			
操 作 不 適		118		146	57		65			
過 労 等		3		7	1		1			
安 全 不 確 認		316	2	347	196	1	220			
優 先 通 行 妨 害 等		23	1	28	8		8			
横 断 等 禁 止 違 反		11		13	2		2			
そ の 他		139	15	173	77	4	95	12		12
総 数		1,358	28	1,646	781	10	910	12		12

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

## 5 車種別（第1当事者）

区分 車種別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	24		28						
	中型	32		36						
	普通	91	1	110	3		3			
	軽四	184	6	216	36	1	40			
乗用	大型	2		4						
	中型	4	1	7						
	普通	718	9	891	323	3	383			
	軽四	274	4	322	411	5	477			
二輪	自二	8	3	10	1		1			
	原付	7	2	5	4	1	3			
その他		14	2	17	3		3			
不明								12		12
総数		1,358	28	1,646	781	10	910	12		12

## 6 年齢別（第1当事者）

区分 年齢別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
16歳～19歳		48	1	56	21	1	26			
20歳～24歳		139		185	71	1	91			
25歳～29歳		120	1	145	82		96			
30歳～34歳		86	1	97	62	1	66			
35歳～39歳		113	1	133	62		77			
40歳～49歳		180	7	216	137		161			
50歳～59歳		197	6	250	141	4	164			
60歳～64歳		110	1	133	60		71			
65歳以上		364	10	429	144	3	157			
その他		1		2	1		1	12		12
総数		1,358	28	1,646	781	10	910	12		12

## 7 経験別（第1当事者）

区分 経験別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
無免許		3		3	1		1			
1年未満		49	1	59	24	1	30			
1年～2年未満		45		53	19	1	24			
2年～3年未満		28		34	13		17			
3年～4年未満		39		54	18		24			
4年～5年未満		37		52	20		24			
5年～10年未満		114		138	95		113			
10年以上		1,036	27	1,245	588	8	674			
その他		7		8	3		3	12		12
総数		1,358	28	1,646	781	10	910	12		12

### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

#### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

##### ○ 高齢者の死傷状況

##### 1 死者数の年別推移

年次	平8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
状態別																				
歩 行 中	13	18	9	18	20	14	22	21	20	15	14	22	11	30	16	15	10	11	11	11
自 転 車	7	7	7	8	5	6	8	15	6	6	3	6	5	3	3	4	1	3	2	1
車 同 乗 中	3	2	4	4	4	1	7	2	5	2	6	1	6	7	5	2	2	3	4	1
二 輪 運 転	6	8		3	4	3	10	6	4	7	5	4	2	4	2	2	1		1	3
車 運 転 中	5	4	5	6	6	7	11	11	13	9	11	5	7	2	7	7	11	12	12	8
総 数	34	39	25	39	39	31	58	55	48	39	39	38	31	46	33	30	25	29	30	24
構成率	30.1	41.5	28.4	38.2	40.6	41.3	59.2	58.5	61.5	52.0	52.7	53.5	50.8	71.9	55.0	52.6	59.5	60.4	81.1	63.2

##### 2 死傷者数及び構成率の年別推移

年次	平23	24	25	26	27
区分					
死 者 数 (%)	30 (52.6)	25 (59.5)	29 (60.4)	30 (81.1)	24 (63.2)
負傷者数 (%)	586 (16.0)	652 (18.5)	563 (17.9)	525 (18.6)	480 (18.7)

##### 3 月別

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数
区分													内 数
死 者 数	平26	歩行者	3	2	2	1			1		1	1	11
		自転車						1	1				2
		運 転	1				5	1	1	1	1	1	13
		同 乗				1		1				1	4
	27	歩行者		1			1		1		2	6	11
		自転車							1				1
		運 転				1	1	4	2	1	2		11
		同 乗								1			1
負 傷 者 数	平26	歩行者	8	7	7	6	5	6	7	10	1	11	95
		自転車			3	5	7	13	8	9	12	6	78
		運 転	12	18	21	17	20	23	19	16	26	18	222
		同 乗	11	9	6	6	12	30	10	11	12	6	130
	27	歩行者	7	10	12	8	3	4	6	7	4	7	104
		自転車		4	3	10	6	8	7	9	10	5	74
		運 転	19	15	11	21	17	14	21	22	15	26	222
		同 乗	8	13	5	7	11	7	3	7	4	4	80

##### 4 警察署別(死者数)

署別	鹿 角	大 館	北 秋 田	能 代	五 城 目	男 鹿	秋 田 臨 港	秋 田 中 央	秋 田 東	由 利 本 荘	に か ほ	大 仙	仙 北	横 手	湯 沢	高 速 隊	総 数
区分																	
歩 行 者	平26	3	1	1	1				1	1		1	1		1		11
	27	1		1	1	1			1	1	1	1		1	2		11
自 転 車	平26			2													2
	27		1														1
運 転 者	平26	1		2	1	1	1				2		2	3			13
	27	1		1	1				1	1		4		1	1		11
同 乗 者	平26		1	1							1	1					4
	27												1				1
総 数	平26	4	2	4	4	1	1		1	1	3	2	3	3	1		30
	27	2	1	2	2	1			2	2	1	5	1	2	3		24



## 5 法令違反別

法令違反別  区分		歩 行 者								自 転 車							運 転 者	同 乗 者	総 数
		横 断 歩 道 外 横 断	直 前 横 断	飛 出 し	信 号 無 視	左 側 通 行	そ の 他	違 反 な し	小 計	酒 酔 い 運 転	安 全 不 確 認	信 号 無 視	一 時 不 停 止 等	そ の 他	違 反 な し	小 計			
死 者 数	平26	1	1		1		6	2	11		1				1	2	13	4	30
	27	1			1	1	4	4	11						1	1	11	1	24
負傷者数	平26	9	4			4	11	67	95		8	2	3	10	55	78	222	130	525
	27	9	6		1	4	10	74	104		9	3	1	9	52	74	222	80	480

## 6 時間帯別

時間帯別 区分		0時～2時	2時～4時	4時～6時	6時～8時	8時～10時	10時～12時	12時～14時	14時～16時	16時～18時	18時～20時	20時～22時	22時～24時	総数
死者数	平26	1		1	2	4	4	4	3	4	5	1	1	30
	27		1		1	1	5	3	3	7	2		1	24
負傷者数	平26	4	1	7	29	85	93	70	100	87	37	12		525
	27			9	20	63	106	79	68	90	32	10	3	480

## 7 曜日別

曜日別 区分		日	月	火	水	木	金	土	総数
死者数	平26	4	3	4	4	5	7	3	30
	27	2	2	5	3	5	5	2	24
負傷者数	平26	53	61	84	90	86	85	66	525
	27	54	68	71	70	68	82	67	480

## ○ 高齢者が起こした事故

## 1 年別推移

区分 年次	高齢者の事故			全事故に占める割合(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平23	583	14	701	19.5	24.6	19.1
24	566	14	718	20.0	33.3	20.3
25	536	15	666	21.3	31.3	21.2
26	535	16	656	23.6	43.2	23.3
27	508	13	586	23.6	34.2	22.8

## 2 月別

区分 月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	平26	40	42	38	37	48	55	49	37	37	50	39	63	535
	27	39	37	32	45	44	50	42	38	45	43	43	50	508
死者数	平26	2		1	1	5	1	1	2		1		2	16
	27				1		5	1	1		3	1	1	13
負傷者数	平26	42	54	44	47	61	67	56	50	47	59	48	81	656
	27	49	48	37	54	52	60	45	46	49	46	45	55	586

## 3 類型別

類型別	年次	平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両		65	1	67	66	3	64	1	2	△ 3
自転車対車両		58		60	69		69	11		9
車両相互		383	7	498	352	6	432	△ 31	△ 1	△ 66
車両単独		28	7	31	21	4	21	△ 7	△ 3	△ 10
列車		1	1					△ 1	△ 1	
総数		535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70

### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

#### 4 法令違反別(第1当事者)

年次 法令違反別	平 2 6			2 7			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反				1		1	1		1
一 時 不 停 止 等	36	1	40	51	2	53	15	1	13
信 号 無 視	37		51	40		52	3		1
歩 行 者 妨 害 等	19		20	18	2	16	△ 1	2	△ 4
前 方 不 注 意	159	2	203	131	1	157	△ 28	△ 1	△ 46
安 全 速 度	7		10	5		5	△ 2		△ 5
操 作 不 適	64		89	38		47	△ 26		△ 42
安 全 不 確 認	156		182	144		156	△ 12		△ 26
優 先 通 行 妨 害 等	4	1	5	10	1	12	6		7
そ の 他	53	12	56	70	7	87	17	△ 5	31
総 数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

(注) 2 その他には自転車・歩行者が第1原因を含む。

#### 5 車種別(第1当事者)

年次 車種別	平 2 6			2 7			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
貨 物	大 型	3		3	2		2	△ 1	△ 1
	中 型	2		3	4		5	2	2
	普 通	14		21	11		12	△ 3	△ 9
	軽 四	130	5	161	104	4	123	△ 26	△ 1
乗 用	大 型								
	中 型			3	1	5	3	1	5
	普 通	250	5	308	211	1	251	△ 39	△ 4
	軽 四	128	5	152	159	3	177	31	2
二 輪	自 動 二 輪	1		1		2			1
	原 付 一 種	3		3	8	3	5	3	2
そ の 他	4	1	4	5	1	4	1		
総 数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70

#### 6 年齢別(第1当事者)

年次 年齢別	平 2 6			2 7			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
65歳 ~ 70歳未満	162	2	196	180	4	209	18	2	13
70歳 ~ 75歳未満	150	6	177	122	2	147	△ 28	△ 4	△ 30
75歳 ~ 80歳未満	130	2	165	113	2	126	△ 17		△ 39
80 歳 以 上	93	6	118	93	5	104		△ 1	△ 14
総 数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70

#### 7 経験別(第1当事者)

年次 経験別	平 2 6			2 7			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
無 免 許	1		1	3		3	2		2
1 年 未 満									
1 年 ~ 5 年未満	1		1	1		1			
5 年 ~ 10年未満	3		3	5		5	2		2
10 年 以 上	527	15	648	495	13	573	△ 32	△ 2	△ 75
そ の 他	3	1	3	4		4	1	△ 1	1
総 数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70

(注) その他は、歩行者・自転車である。

## 8 昼夜別

年次 昼夜別	平 2 6			2 7			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	460	13	567	441	10	511	△ 19	△ 3	△ 56
夜	75	3	89	67	3	75	△ 8		△ 14
総 数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70

## 9 時間帯別

年次 時間帯別	平 2 6			2 7			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ~ 2 時	3	1	3	1		1	△ 2	△ 1	△ 2
2 時 ~ 4 時				2	1	1	2	1	1
4 時 ~ 6 時	8	1	8	6		7	△ 2	△ 1	△ 1
6 時 ~ 8 時	26	1	36	28		32	2	△ 1	△ 4
8 時 ~ 10 時	92	3	112	93	1	100	1	△ 2	△ 12
10 時 ~ 12 時	106	2	124	111	3	133	5	1	9
12 時 ~ 14 時	78	3	97	72	3	78	△ 6		△ 19
14 時 ~ 16 時	96	2	123	72	2	93	△ 24		△ 30
16 時 ~ 18 時	84	1	105	86	2	93	2	1	△ 12
18 時 ~ 20 時	32	1	39	27	1	35	△ 5		△ 4
20 時 ~ 22 時	8	1	7	6		8	△ 2	△ 1	1
22 時 ~ 24 時	2		2	4		5	2		3
総 数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70

## 10 警察署別(第1当事者)

年次 署別	平 2 6			2 7			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	20	2	24	12	1	11	△ 8	△ 1	△ 13
大 館	43	1	52	39		47	△ 4	△ 1	△ 5
北 秋 田	25	1	31	15		21	△ 10	△ 1	△ 10
能 代	46		56	44	1	50	△ 2	1	△ 6
五 城 目	33	1	50	25	1	28	△ 8		△ 22
男 鹿	20	1	26	10		13	△ 10	△ 1	△ 13
秋 田 臨 港	35		39	35		39			
秋 田 中 央	77		87	97		108	20		21
秋 田 東	39		48	47	1	53	8	1	5
由 利 本 荘	22		27	21	1	22	△ 1	1	△ 5
に か ほ	7	3	8	5		5	△ 2	△ 3	△ 3
大 仙	74	1	96	64	4	74	△ 10	3	△ 22
仙 北	12	3	13	16	1	18	4	△ 2	5
横 手	65	3	80	58	1	76	△ 7	△ 2	△ 4
湯 沢	15		17	17	2	17	2	2	
高 速 隊	2		2	3		4	1		2
総 数	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70

## 第4 若年者が起こした事故

### 第4 若年者が起こした事故

#### 1 年別推移

年次		平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
区分											
発生件数		794	669	583	538	442	412	374	317	315	279
(全事故に占める構成率)		(16.8)	(15.3)	(14.8)	(14.5)	(13.8)	(13.8)	(13.2)	(12.6)	(13.9)	(13.0)
死者数		9	6	6	5	4	7	5	6	2	3
負傷者数		1,015	876	763	701	574	531	475	419	413	358

#### 2 月別

月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
区分														
発生件数	平26	29	19	23	19	25	30	23	34	28	31	33	21	315
	27	33	18	16	25	26	21	16	19	34	26	17	28	279
死者数	平26									1		1		2
	27					1							2	3
負傷者数	平26	41	23	30	24	32	40	35	51	31	38	40	28	413
	27	42	21	19	31	33	28	23	30	48	31	20	32	358

#### 3 類型別

年次		平26			27			増減(△)		
類型別		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両		22	1	22	20		20	△2	△1	△2
自転車対車両		21		21	16		16	△5		△5
車両相互		265	1	359	237	2	316	△28	1	△43
車両単独		7		11	6	1	6	△1	1	△5
列車										
総数		315	2	413	279	3	358	△36	1	△55

#### 4 車種別(第1当事者)

年次		平26			27			増減(△)		
車種別		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型									
	中型	3		3	1		1	△2		△2
	普通	11		16	6		10	△5		△6
	軽四	4		6	10		12	6		6
乗用	大型									
	中型									
	普通	159	2	201	140	2	185	△19		△16
	軽四	127		176	118	1	145	△9	1	△31
二輪	自二	5		5	2		3	△3		△2
	原付	2		2	1		1	△1		△1
その他		4		4	1		1	△3		△3
総数		315	2	413	279	3	358	△36	1	△55

## 5 法令違反別（第1当事者）

年次 法令違反別	平 2 6			2 7			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反				1		3	1		3
追 越 し 違 反									
一 時 不 停 止 等	22		28	16		17	△ 6		△ 11
前 方 不 注 意	144	1	200	129		173	△ 15	△ 1	△ 27
信 号 無 視	8		10	13		16	5		6
歩 行 者 妨 害 等	1		1	9		9	8		8
安 全 速 度	6		10	5		5	△ 1		△ 5
操 作 不 適	48		63	31		38	△ 17		△ 25
安 全 不 確 認	68		80	48		57	△ 20		△ 23
そ の 他	18	1	21	27	3	40	9	2	19
総 数	315	2	413	279	3	358	△ 36	1	△ 55

（注）1 前方不注意には、動静不注視を含む。

（注）2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

## 6 時間帯別

年次 時間帯	平 2 6			2 7			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 2 時	6		10	5	1	6	△ 1	1	△ 4
2 時 ～ 4 時	3		4	1		1	△ 2		△ 3
4 時 ～ 6 時	1		1	5	1	8	4	1	7
6 時 ～ 8 時	44		57	35	1	44	△ 9	1	△ 13
8 時 ～ 10 時	39		51	23		28	△ 16		△ 23
10 時 ～ 12 時	26		40	26		33			△ 7
12 時 ～ 14 時	19		23	33		44	14		21
14 時 ～ 16 時	30		39	20		25	△ 10		△ 14
16 時 ～ 18 時	63	2	78	55		73	△ 8	△ 2	△ 5
18 時 ～ 20 時	55		73	44		54	△ 11		△ 19
20 時 ～ 22 時	18		25	22		31	4		6
22 時 ～ 24 時	11		12	10		11	△ 1		△ 1
総 数	315	2	413	279	3	358	△ 36	1	△ 55

## 7 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総 数
発 生 件 数	平 2 6	49	45	45	48	30	49	49	315
	2 7	39	43	40	38	38	36	45	279
死 者 数	平 2 6					1	1		2
	2 7					1	2		3
負 傷 者 数	平 2 6	72	63	57	58	39	54	70	413
	2 7	53	57	48	44	44	48	64	358

## 第5 高校生が起こした事故

### 第5 高校生が起こした事故

#### 1 年別推移

区分	年次	平 1 8	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7
発 生 件 数		10	10	4	4	5	5	9	3	6	2
(全事故に占める構成率)		(0.2)	(0.2)	(0.1)	(0.1)	(0.2)	(0.2)	(0.3)	(0.1)	(0.3)	(0.1)
死 者 数		1									
負 傷 者 数		11	16	6	5	6	5	13	7	6	3

#### 2 月別

区分	月別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月	総数
発 生 件 数	平26					1		1		1	2	1		6
	27			1									1	2
死 者 数	平26													
	27													
負 傷 者 数	平26					1		1		1	2	1		6
	27			1									2	3

#### 3 類型別

類型別	年次	平 2 6			2 7			増減 (△)		
		発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 車 両										
自 転 車 対 車 両		2		2				△ 2		△ 2
車 両 相 互		3		3	1		1	△ 2		△ 2
車 両 単 独		1		1	1		2			1
列 車										
総 数		6		6	2		3	△ 4		△ 3

#### 4 車種別 (第1当事者)

車種別	年次	平 2 6			2 7			増減 (△)		
		発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
貨 物	普 通									
	軽 四									
乗 用	普 通				2		3	2		3
	軽 四	1		1				△ 1		△ 1
二 輪 ( 原 付 含 む )		3		3				△ 3		△ 3
そ の 他		2		2				△ 2		△ 2
総 数		6		6	2		3	△ 4		△ 3

(注) その他は、自転車・歩行者である。

## 5 法令違反別（第1当事者）

年次 法令違反別	平 2 6			2 7			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反									
一 時 不 停 止 等	1		1	1		1			
前 方 不 注 意									
信 号 無 視	1		1				△ 1		△ 1
歩 行 者 妨 害 等									
安 全 速 度									
操 作 不 適				1		2	1		2
右 左 折 違 反									
そ の 他	4		4				△ 4		△ 4
総 数	6		6	2		3	△ 4		△ 3

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

## 6 時間帯別

年次 時間帯別	平 2 6			2 7			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 7 時									
7 時 ～ 9 時	1		1				△ 1		△ 1
9 時 ～ 12時									
12時 ～ 15時									
15時 ～ 17時	3		3	1		2	△ 2		△ 1
17時 ～ 19時	1		1				△ 1		△ 1
19時 ～ 24時	1		1	1		1			
総 数	6		6	2		3	△ 4		△ 3

## 7 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
区 分	平26	3	1			1	1		6
	27		1	1					2
死 者 数	平26								
	27								
負 傷 者 数	平26	3	1			1	1		6
	27		2	1					3

## 第6 子供の事故

### 第6 子供の事故

#### 1 世代別死傷者数の年別推移

年次 世代別		平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
幼	死者数		2			1				1	
	負傷者数	79	75	64	56	49	46	34	22	35	31
小計		79	77	64	56	50	46	34	22	36	31
小	死者数	3									
	負傷者数	152	146	136	125	104	93	76	79	67	56
小計		155	146	136	125	104	93	76	79	67	56
中	死者数					1		1			
	負傷者数	103	102	74	81	84	68	48	54	53	39
小計		103	102	74	81	85	68	49	54	53	39
総	死者数	3	2			2		1		1	
	負傷者数	334	323	274	262	237	207	158	155	155	126
総数		337	325	274	262	239	207	159	155	156	126

#### 2 全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移

年次 区分		平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
死者率(%)		4.1	2.8	0.0	0.0	3.3	0.0	2.4	0.0	2.7	0.0
負傷者率(%)		5.7	5.8	5.7	5.8	5.9	5.6	4.5	4.9	5.5	4.9

#### 3 月別

月別 世代別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
幼	死者数	平26		1										1
		27												
児	負傷者数	平26	2	5	6	2	3	3	2	3	5	1	3	35
		27	3	3	1	2	3	1	1	4	3	1	9	31
小	死者数	平26												
		27												
学	負傷者数	平26	4	4	1	2	6	10	3	7	7	5	13	67
		27	3	4	3	7	2	3	12	4	1	6	4	56
生	死者数	平26												
		27												
中	負傷者数	平26	2	2	2	4	5	4	4	10	3	4	5	53
		27		2	3	4	6	5	2	3	2	5	4	39
生	死者数	平26			1									1
		27												
総	負傷者数	平26	8	11	9	8	14	17	9	20	15	10	18	155
		27	6	9	7	13	11	9	15	11	6	12	8	126



## 4 警察署別死傷状況

署別	世代別	歩行者					自転車					同乗その他	総数
		幼児		小学生	中学生	小計	幼児		小学生	中学生	小計		
		未就学	園児				未就学	園児					
鹿角			1	2		3				1	1	1	5
大館				2		2				1	1	3	6
北秋田										1	1	1	2
能代				2		2			1	1	2	7	11
五城目												1	1
男鹿				1		1				1	1	3	5
秋田臨港			1	3		4			1	2	3	7	14
秋田中央				5	1	6		1	2	3	6	13	25
秋田東				1	1	2			3	2	5	5	12
由利本荘				2	1	3			1		1	2	6
にかほ												3	3
大仙		1	2	1		4				3	3	11	18
仙北												1	1
横手			1	1	1	3			1		1	10	14
湯沢					1	1						2	3
高速隊													
総数		1	5	20	5	31		1	9	15	25	70	126

(注) 自転車幼児の負傷者1名は、自転車幼児座席に同乗中

## 5 法令違反別

法令違反別  世代別			歩行中							自転車					同乗その他	総数	
			直前直後横断	飛出し	路上遊戯	左側通行	その他	違反なし	小計	右側通行	安全不確認	一時不停止等	その他	違反なし			小計
幼児	死者数	平26	1						1								1
		27															
	負傷者数	平26		1			3	1	5					1	1	29	35
		27	2	1			2	1	6					1	1	24	31
小学生	死者数	平26															
		27															
	負傷者数	平26	9	6			3	7	25		1	2	6	4	13	29	67
		27	3	4			3	10	20			2	4	3	9	27	56
中学生	死者数	平26															
		27															
	負傷者数	平26	2	1			2	5	10		1	1	1	17	20	23	53
		27	1				1	3	5		3	1	4	7	15	19	39
総数	死者数	平26	1						1								1
		27															
	負傷者数	平26	11	8			8	13	40		2	3	7	22	34	81	155
		27	6	5			6	14	31		3	3	8	11	25	70	126

## 第6 子供の事故

### 6 時間帯別

時間別 世代別			0時 5時	5時 7時	7時 9時	9時 11時	11時 13時	13時 15時	15時 17時	17時 19時	19時 21時	21時 24時	総 数
幼 児 小 学 生	死 者 数	平26					1						1
		27											
	負 傷 者 数	平26			9	4	7	6	2	3	4		35
		27			3	2	4	4	1	13	4		31
中 学 生	死 者 数	平26											
		27											
	負 傷 者 数	平26			9	5	4	5	23	17	4		67
		27		2	7	3	2	9	17	12	2	2	56
総 数	死 者 数	平26					1						1
		27											
	負 傷 者 数	平26		1	32	12	16	13	33	32	16		155
		27		5	19	7	11	14	25	33	8	4	126

### 7 曜日別

曜日別 区分			日	月	火	水	木	金	土	総 数
歩 行 中 自 転 車	死 者 数	平26	1							1
		27								
	負 傷 者 数	平26	4	2	6	4	9	10	5	40
		27	3	5	5	9	4	4	1	31
同 乗 そ の 他	死 者 数	平26								
		27								
	負 傷 者 数	平26	12	18	7	6	12	9	17	81
		27	24	8	9	11	2	6	10	70
総 数	死 者 数	平26	1							1
		27								
	負 傷 者 数	平26	17	27	16	16	27	21	31	155
		27	28	19	19	24	7	16	13	126

## 第7 二輪車の事故

## 1 年別推移

区分 年次	小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総 数		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平18	15	1	15	10		11	4	1	3	54	2	56	83	4	85
19	11	1	13	10	1	15	7		7	26	3	23	54	5	58
20	16		17	5		5	12		13	47	1	49	80	1	84
21	15	1	18	1		2	9	1	8	27	3	24	52	5	52
22	7		8	4		4	6		6	28	3	27	45	3	45
23	7	1	6	3	1	2	2		2	19	1	22	31	3	32
24	9	1	10	2		2	5		6	18	1	18	34	2	36
25	4		4	3		3	5		6	13	1	12	25	1	25
26	4	1	3	6		6	5		5	8		8	23	1	22
27	4	2	4	3	1	4	2		3	11	3	8	20	6	19

## 2 月別

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発 生 件 数	平26				1	4	5	4	2	2	3	2		23
	27	1	1		1	1	1		6	6	1	1	1	20
死 者 数	平26							1						1
	27						1		2	2	1			6
負 傷 者 数	平26				1	4	5	3	2	2	3	2		22
	27	1	1		1	1			6	6		1	2	19

## 3 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	平 2 6			2 7			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反									
一 時 不 停 止 等	4		4	2	2		△ 2	2	△ 4
信 号 無 視	1		1				△ 1		△ 1
歩 行 者 妨 害 等									
前 方 不 注 意	3		3	3		3			
安 全 速 度									
操 作 不 適	6	1	5	2		2	△ 4	△ 1	△ 3
安 全 不 確 認	4		4	3		3	△ 1		△ 1
交差点安全進行義務違反	1		1	1		1			
優先通行妨害等									
徐行場所違反									
右 左 折 違 反									
右 側 通 行	1		1	7	3	9	6	3	8
そ の 他	3		3	2	1	1	△ 1	1	△ 2
総 数	23	1	22	20	6	19	△ 3	5	△ 3

(注) 前方不注意には、動静不注意を含む。

## 第7 二輪車の事故

### 4 当事者別

当事者別 区分		第1当事者					第2当事者				
		自動二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総数	自動二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総数
発生件数	平26	4	6	5	8	23	12	6	7	22	47
	27	4	3	2	11	20	12	6	11	20	49
死者数	平26	1				1	1			1	2
	27	2	1		3	6				1	1
負傷者数	平26	3	6	5	8	22	11	6	10	24	51
	27	4	4	3	8	19	12	6	11	19	48

### 5 道路別

年次 道路別		平 2 6			2 7			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	7 号	1		1				△ 1		△ 1
	1 3 号									
	4 6 号									
	1 0 1 号				1		1	1		1
	1 0 3 号				1	1		1	1	
	1 0 4 号									
	1 0 5 号				1	1		1	1	
	1 0 7 号	1		1				△ 1		△ 1
	1 0 8 号	1	1					△ 1	△ 1	
	2 8 2 号									
	2 8 5 号									
	3 4 1 号				3	2	2	3	2	2
	3 4 2 号									
	そ の 他				1		1	1		1
小 計	3	1	2	7	4	4	4	3	2	
高 速 道										
県 道		4		4	4	1	6		1	2
市 町 村 道		15		15	8	1	8	△ 7	1	△ 7
そ の 他 の 道 路		1		1	1		1			
総 数		23	1	22	20	6	19	△ 3	5	△ 3

(注) 1 高速道には自動車専用道路を含む。

(注) 2 その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

### 6 年齢別(第1当事者)

年齢別 区分		自動二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若 年 者	16歳～19歳															
	20歳～22歳	1		2	1		1							2		3
	23歳～24歳										1		1	1		1
	小計	1		2	1		1				1		1	3		4
高 齢 者	25歳～29歳															
	30歳～34歳															
	35歳～39歳															
	40歳～44歳	1	1		1	1								2	2	
	45歳～49歳							1		1				1		1
	50歳～54歳	2	1	2										2	1	2
	55歳～59歳				1		3				2		2	3		5
	60歳～64歳															
	65歳～69歳										2	1	1	2	1	1
	70歳～74歳															
	75歳～79歳							1		2	3	1	2	4	1	4
	80歳以上										3	1	2	3	1	2
小計								1		2	8	3	5	9	3	7
その他																
総数		4	2	4	3	1	4	2		3	11	3	8	20	6	19

## 7 昼夜別

年次 昼夜別	平 2 6			2 7			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	16	1	15	15	6	13	△ 1	5	△ 2
夜	7		7	5		6	△ 2		△ 1
総 数	23	1	22	20	6	19	△ 3	5	△ 3

## 8 時間帯別

年次 時間帯別	平 2 6			2 7			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 2 時	1		1				△ 1		△ 1
2 時 ～ 4 時				1		1	1		1
4 時 ～ 6 時	1		1	1		1			
6 時 ～ 8 時									
8 時 ～ 10 時	3		3	1		1	△ 2		△ 2
10 時 ～ 12 時	3		3	7	3	6	4	3	3
12 時 ～ 14 時	4	1	3	1		1	△ 3	△ 1	△ 2
14 時 ～ 16 時	4		4	2	2		△ 2	2	△ 4
16 時 ～ 18 時	3		3	5	1	7	2	1	4
18 時 ～ 20 時	1		1	1		1			
20 時 ～ 22 時	2		2				△ 2		△ 2
22 時 ～ 24 時	1		1	1		1			
総 数	23	1	22	20	6	19	△ 3	5	△ 3

## 9 曜日別

年次 曜日別	平 2 6			2 7			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日 曜 日	5		5	3		3	△ 2		△ 2
月 曜 日	3		3	4	1	3	1	1	
火 曜 日	3		3	3		6			3
水 曜 日	3		3	4	1	5	1	1	2
木 曜 日	2		2	1		1	△ 1		△ 1
金 曜 日	3		3	2	1	1	△ 1	1	△ 2
土 曜 日	4	1	3	3	3		△ 1	2	△ 3
総 数	23	1	22	20	6	19	△ 3	5	△ 3

第 8 飲酒運転事故

第 8 飲酒運転事故

1 年別推移

区分 年次	発生件数（全事故に占める構成率）			死者数（全死者に占める構成率）			負 傷 者 数		
		酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転
昭 3 3	85 (10.4)	85		5 (8.3)	5		89	89	
3 4	123 (11.4)	123		12 (15.6)	12		113	113	
3 5	144 (10.3)	144		9 (13.2)	9		158	158	
3 6	159 (8.4)	159		11 (11.2)	11		124	124	
3 7	292 (12.4)	292		13 (16.5)	13		227	227	
3 8	408 (14.8)	408		26 (25.7)	26		356	356	
3 9	420 (16.0)	420		16 (17.4)	16		333	333	
4 0	319 (12.6)	319		25 (24.5)	25		319	319	
4 1	266 (9.7)	266		17 (13.5)	17		321	321	
4 2	313 (8.9)	313		24 (18.2)	24		380	380	
4 3	315 (6.6)	315		17 (12.6)	17		432	432	
4 4	289 (5.0)	289		18 (11.3)	18		419	419	
4 5	248 (4.4)	248		15 (8.2)	15		348	348	
4 6	230 (4.0)	230		23 (13.1)	23		313	313	
4 7	238 (4.4)	238		29 (18.8)	29		342	342	
4 8	172 (3.6)	172		23 (13.9)	23		253	253	
4 9	134 (3.6)	134		8 (7.7)	8		186	186	
5 0	142 (4.0)	142		17 (15.7)	17		209	209	
5 1	163 (5.1)	163		12 (11.1)	12		229	229	
5 2	149 (4.8)	149		15 (16.1)	15		208	208	
5 3	140 (4.8)	140		23 (23.7)	23		201	201	
5 4	109 (3.4)	109		8 (8.4)	8		148	148	
5 5	101 (3.0)	101		13 (16.7)	13		139	139	
5 6	115 (3.2)	115		13 (16.7)	13		155	155	
5 7	95 (2.6)	95		13 (13.1)	13		108	108	
5 8	101 (2.8)	101		8 (10.1)	8		130	130	
5 9	112 (3.2)	112		14 (17.9)	14		150	150	
6 0	96 (2.7)	96		17 (17.0)	17		117	117	
6 1	90 (2.4)	90		13 (13.8)	13		118	118	
6 2	98 (2.6)	98		12 (14.1)	12		127	127	
6 3	96 (2.5)	96		11 (10.2)	11		120	120	
平元	96 (2.5)	96		12 (12.0)	12		138	138	
2	87 (2.2)	87		9 (8.8)	9		124	124	
3	82 (2.2)	82		20 (14.8)	20		90	90	
4	99 (2.5)	99		13 (11.1)	13		119	119	
5	96 (2.3)	96		21 (17.6)	21		127	127	
6	89 (2.1)	89		15 (14.7)	15		105	105	
7	88 (2.1)	88		19 (15.7)	19		100	100	
8	76 (1.8)	76		15 (13.3)	15		96	96	
9	96 (2.2)	96		13 (13.8)	13		116	116	
1 0	135 (2.8)	98	37	11 (12.5)	11		164	117	47
1 1	105 (2.2)	68	37	14 (13.7)	13	1	120	73	47
1 2	111 (2.2)	79	32	22 (22.9)	21	1	132	92	40
1 3	116 (2.2)	55	61	6 (8.0)	6		157	62	95
1 4	102 (2.0)	29	73	4 (4.1)	3	1	141	43	98
1 5	99 (1.9)	30	69	6 (6.4)	4	2	145	39	106
1 6	80 (1.5)	23	57	2 (2.6)	1	1	111	29	82
1 7	56 (1.1)	7	49	2 (2.7)		2	77	15	62
1 8	58 (1.2)	9	49	9 (12.2)	1	8	72	12	60
1 9	47 (1.1)	12	35	5 (7.0)	1	4	61	16	45
2 0	45 (1.1)	6	39	2 (3.3)	1	1	56	5	51
2 1	29 (0.8)	6	23	5 (7.8)	3	2	33	4	29
2 2	38 (1.2)	4	34	5 (8.3)		5	41	6	35
2 3	38 (1.3)	10	28	5 (8.8)	3	2	54	17	37
2 4	27 (1.0)	4	23	2 (4.8)	1	1	30	4	26
2 5	18 (0.7)	2	16	2 (4.2)		2	25	2	23
2 6	24 (1.1)	4	20	2 (5.4)		2	31	4	27
2 7	14 (0.7)	1	13	0 (0.0)			16	1	15

## 2 月別

月別 区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
平26	発 生 件 数	2	2			1	3	1	1	2	3	4	5	24
	死 者 数		1								1			2
	負 傷 者 数	2	1			1	5	1	1	3	2	7	8	31
27	発 生 件 数	4	1	1	1	1	1	1		3			1	14
	死 者 数													
	負 傷 者 数	4	1	2	1	1	2	1		3			1	16
増減 (△)	発 生 件 数	2	△ 1	1	1		△ 2		△ 1	1	△ 3	△ 4	△ 4	△ 10
	死 者 数		△ 1								△ 1			△ 2
	負 傷 者 数	2		2	1		△ 3		△ 1		△ 2	△ 7	△ 7	△ 15

## 3 車種別（第1当事者）

車種別 事故類型別		貨物				乗用				二輪			そ の 他	総数
		大型	中型	普通	軽四	大型	中型	普通	軽四	軽二・自二	原二	原一		
歩行者・自転車等と衝突								1	1					2
車 両 相 互	正 面 衝 突								1					1
	追 突				1			2	3					6
	そ の 他				2			1						3
	小 計				3			3	4					10
車 両 単 独	転 倒													
	工 作 物 衝 突							1			1			2
	路 外 逸 脱													
	そ の 他													
小 計								1			1			2
そ の 他														
総 数					3			5	5		1			14

## 第8 飲酒運転事故

### 4 年齢別・経験別（第1当事者）

（年齢別）

年次 年齢別	平 2 6		2 7	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
16 歳 ～ 19 歳				
20 歳 ～ 24 歳	1		3	
若 年 者 小 計	1		3	
25 歳 ～ 29 歳	1		2	
30 歳 ～ 39 歳	6			
40 歳 ～ 49 歳	8	1	1	
50 歳 ～ 59 歳	3	1	3	
60 歳 ～ 64 歳	3		3	
65 歳 以 上	2		2	
総 数	24	2	14	

（経験別）

年次 経験別	平 2 6		2 7	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
無 免 許	2	1		
1 年 未 満				
1 年 ～ 2 年 未 満				
2 年 ～ 3 年 未 満	1			
3 年 ～ 4 年 未 満	1			
4 年 ～ 5 年 未 満			1	
5 年 ～ 10 年 未 満	2		3	
10 年 以 上	18	1	10	
自 転 車 乗 用 中				
総 数	24	2	14	

### 5 時間帯別

時間別		0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	総数
区分		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
平26	発生件数	3	1	2	1	2	1			4	2	3	5	24
	死者数			1							1			2
	負傷者数	4	1	1	1	4	1			6	1	4	8	31
27	発生件数	3		2	1		1			3	2	1	1	14
	死者数													
	負傷者数	4		2	1		1			4	2	1	1	16
増減(Δ)	発生件数		Δ 1			Δ 2				Δ 1		Δ 2	Δ 4	Δ 10
	死者数			Δ 1							Δ 1			Δ 2
	負傷者数		Δ 1	1		Δ 4				Δ 2	1	Δ 3	Δ 7	Δ 15

### 6 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
区分									
平26	発生件数	5	3	2	3	1	5	5	24
	死者数	1		1					2
	負傷者数	6	3	1	4	3	8	6	31
27	発生件数	1	2	4		2	3	2	14
	死者数								
	負傷者数	1	3	4		2	4	2	16
増減(Δ)	発生件数	Δ 4	Δ 1	2	Δ 3	1	Δ 2	Δ 3	Δ 10
	死者数	Δ 1		Δ 1					Δ 2
	負傷者数	Δ 5		3	Δ 4	Δ 1	Δ 4	Δ 4	Δ 15



## 7 市町村別

年次		平 2 6			2 7			増減 (△)		
署別	市町村別	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	鹿 角 市									
	小 坂 町									
大 館	大 館 市	1		1	1		1			
北 秋 田	北 秋 田 市				1		1	1		1
	上 小 阿 仁 村									
能 代	能 代 市	1		1	2		2	1		1
	三 種 町									
	藤 里 町									
	八 峰 町	1		2				△ 1		△ 2
五 城 目	潟 上 市									
	五 城 目 町									
	八 郎 潟 町									
	井 川 町									
	大 潟 村									
男 鹿	男 鹿 市									
秋 田 臨 港										
秋 田 中 央	秋 田 市	11		16	5		7	△ 6		△ 9
秋 田 東										
由 利 本 荘	由 利 本 荘 市	2		2				△ 2		△ 2
に か ほ	に か ほ 市									
大 仙	大 仙 市				3		3	3		3
	美 郷 町	2	1	1				△ 2	△ 1	△ 1
仙 北	仙 北 市									
横 手	横 手 市	6	1	8	2		2	△ 4	△ 1	△ 6
	東 成 瀬 村									
湯 沢	湯 沢 市									
	羽 後 町									
高 速 道 路										
総 数		24	2	31	14		16	△ 10	△ 2	△ 15

## 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

### 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

#### 1 年別推移

区分 年次	安管選任事業所の事故			全事故に占める割合(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平23	301	8	359	10.0	14.0	9.8
24	508	8	624	18.0	19.0	17.7
25	490	5	607	19.5	10.4	19.3
26	503	4	626	22.2	10.8	22.2
27	468	7	574	21.8	18.4	22.4

#### 2 地区別

地区別 年次	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
北 鹿 角	18 (14)	2 (2)	22 (17)	11 (7)		16 (9)	△ 7	△ 2	△ 6
	34 (20)		46 (27)	39 (26)	1	43 (31)	5	1	△ 3
	6 (5)	1 (1)	5 (4)	7 (5)		8 (6)	1	△ 1	3
	8 (6)		9 (7)	6 (5)		11 (8)	△ 2		2
	31 (19)	1 (1)	38 (24)	18 (9)		26 (9)	△ 13	△ 1	△ 12
	97 (64)	4 (4)	120 (79)	81 (52)	1	104 (63)	△ 16	△ 3	△ 16
中 五 城 目	18 (9)		29 (14)	17 (10)		23 (12)	△ 1		△ 6
	11 (8)		14 (9)	11 (6)		12 (6)			△ 2
	60 (41)		73 (51)	58 (38)	1 (1)	65 (43)	△ 2	1	△ 8
	136 (94)		171 (114)	135 (87)		167 (107)	△ 1		△ 4
	41 (29)		50 (35)	30 (20)		34 (22)	△ 11		△ 16
	30 (17)		35 (20)	30 (18)	2 (1)	45 (21)		2	10
	5 (2)		8 (2)	6 (4)		6 (4)	1		△ 2
	301 (200)		380 (245)	287 (183)	3 (2)	352 (215)	△ 14	3	△ 28
南 大 仙	42 (29)		53 (36)	37 (21)	1 (1)	44 (24)	△ 5	1	△ 9
	6 (4)		9 (6)	11 (8)		12 (9)	5		3
	32 (21)		38 (24)	37 (20)		45 (25)	5		7
	25 (17)		26 (18)	15 (7)	2 (1)	17 (8)	△ 10	2	△ 9
	105 (71)		126 (84)	100 (56)	3 (2)	118 (66)	△ 5	3	△ 8
総 計	503 (335)	4 (4)	626 (408)	468 (291)	7 (4)	574 (344)	△ 35	3	△ 52

(注) ( )内は、業務中の事故で内数である。

## 3 月別

年次 月別	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	52 (31)		66 (36)	42 (29)		50 (33)	△ 10		△ 16
2 月	49 (34)		65 (43)	48 (31)	1 (1)	54 (34)	△ 1	1	△ 11
3 月	41 (30)	1 (1)	48 (34)	29 (18)		40 (23)	△ 12	△ 1	△ 8
4 月	34 (23)		41 (28)	38 (23)		45 (27)	4		4
5 月	35 (24)		42 (28)	31 (16)		37 (17)	△ 4		△ 5
6 月	36 (23)		45 (29)	37 (21)		51 (25)	1		6
上 半 期 計	247 (165)	1 (1)	307 (198)	225 (138)	1 (1)	277 (159)	△ 22		△ 30
7 月	47 (34)		59 (38)	37 (25)	1 (1)	49 (33)	△ 10	1	△ 10
8 月	44 (26)		57 (35)	38 (22)		49 (28)	△ 6		△ 8
9 月	42 (29)	1 (1)	49 (33)	34 (19)	1	42 (20)	△ 8		△ 7
10 月	36 (23)		47 (32)	42 (30)		50 (37)	6		3
11 月	40 (28)	2 (2)	44 (29)	39 (24)		44 (26)	△ 1	△ 2	
12 月	47 (30)		63 (43)	53 (33)	4 (2)	63 (41)	6	4	
下 半 期 計	256 (170)	3 (3)	319 (210)	243 (153)	6 (3)	297 (185)	△ 13	3	△ 22
総 数	503 (335)	4 (4)	626 (408)	468 (291)	7 (4)	574 (344)	△ 35	3	△ 52

(注) ( ) 内は、業務中の事故で内数である。

## 4 法令違反別(第1当事者)

年次 法令違反別	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転	5		7	2		2	△ 3		△ 5
最 高 速 度 違 反				1		3	1		3
追 越 し 違 反									
一 時 不 停 止 等	22 (14)		25 (15)	21 (12)		26 (15)	△ 1		1
信 号 無 視	22 (16)		30 (22)	16 (8)		18 (9)	△ 6		△ 12
歩 行 者 妨 害 等	12 (8)		12 (8)	18 (12)	1	17 (12)	6	1	5
前 方 不 注 意	227 (150)	2 (2)	286 (185)	189 (125)	2 (2)	246 (155)	△ 38		△ 40
安 全 速 度	21 (15)		30 (20)	14 (9)	1 (1)	14 (9)	△ 7	1	△ 16
操 作 不 適	56 (42)		70 (51)	38 (26)	1	45 (31)	△ 18	1	△ 25
過 労 等	3 (3)		4 (4)	2 (2)		3 (3)	△ 1		△ 1
車 間 距 離 不 保 持									
交差点安全進行義務違反	13 (10)	1 (1)	14 (11)	13 (9)	1 (1)	17 (8)			3
優先通行妨害等	3 (3)		3 (3)	3 (3)		4 (4)			1
徐行場所違反	2		3	1		1	△ 1		△ 2
右左折違反	1		2	2		2	1		
右側通行	4 (3)		9 (7)	16 (10)		22 (11)	12		13
横断等禁止違反				1		1	1		1
安全不確認(右・左・後)	102 (61)	1 (1)	118 (69)	123 (70)	1	139 (78)	21		21
踏切不停止等									
ドア開放安全不確認									
そ の 他	10 (10)		13 (13)	8 (5)		14 (9)	△ 2		1
小 計	503 (335)	4 (4)	626 (408)	468 (291)	7 (4)	574 (344)	△ 35	3	△ 52
自転車第1当事者									
歩行者第1当事者									
総 数	503 (335)	4 (4)	626 (408)	468 (291)	7 (4)	574 (344)	△ 35	3	△ 52

(注) 1 ( ) 内は、業務中の事故で内数である。

2 前方不注意には、動静不注意を含む。

3 飲酒運転には、酒酔い・酒気帯び運転両方を含む。

## 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

### 5 車種別(第1当事者)

年次 車種別		平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	5		6	4		4	△ 1		△ 2
	中型	17		23	13		16	△ 4		△ 7
	普通	45	1	58	26		29	△ 19	△ 1	△ 29
	軽四	36		41	39		46	3		5
乗用	大型									
	中型	1		1	3	1	6	2	1	5
	普通	253	2	316	269	5	334	16	3	18
	軽四	139	1	174	109		135	△ 30	△ 1	△ 39
二輪		2		2	3	1	2	1	1	
歩行者・自転車・その他		5		5	2		2	△ 3		△ 3
総 数		503	4	626	468	7	574	△ 35	3	△ 52

### 6 年齢別(第1当事者)

年次 年齢別		平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	16歳 ～ 19歳	22		31	20		26	△ 2		△ 5
	20歳 ～ 22歳	34	1	43	27		35	△ 7	△ 1	△ 8
	23歳 ～ 24歳	39	1	52	26		41	△ 13	△ 1	△ 11
	小 計	95	2	126	73		102	△ 22	△ 2	△ 24
	25歳 ～ 29歳	53	1	60	61		74	8	△ 1	14
	30歳 ～ 34歳	46		60	42	1	47	△ 4	1	△ 13
	35歳 ～ 39歳	60		67	39		46	△ 21		△ 21
	40歳 ～ 44歳	38		55	42	1	50	4	1	△ 5
	45歳 ～ 49歳	47	1	47	46	2	50	△ 1	1	3
	50歳 ～ 54歳	52		66	42		58	△ 10		△ 8
	55歳 ～ 59歳	40		51	53	2	61	13	2	10
	60歳 ～ 64歳	42		54	34		43	△ 8		△ 11
高齢者	65歳 ～ 69歳	18		21	25	1	32	7	1	11
	70歳 以上	12		19	11		11	△ 1		△ 8
	小 計	30		40	36	1	43	6	1	3
15歳以下・不明等										
総 数		503	4	626	468	7	574	△ 35	3	△ 52

### 7 経験別(第1当事者)

年次 経験別		平26			27			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
運転経験	1年未満	15		23	21		26	6		3
	1年～2年未満	15		18	14		18	△ 1		
	2年～3年未満	19	1	23	9		12	△ 10	△ 1	△ 11
	3年～4年未満	16		21	14		23	△ 2		2
	4年～5年未満	16		26	15		21	△ 1		△ 5
	5年～10年未満	76	2	88	57		69	△ 19	△ 2	△ 19
	10年以上	344	1	425	338	7	405	△ 6	6	△ 20
無免許		1		1				△ 1		△ 1
歩行者・自転車・その他		1		1				△ 1		△ 1
総 数		503	4	626	468	7	574	△ 35	3	△ 52

## 8 職業別(第1当事者)

年次 職業別	平26			27			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
官 公 署	45 (19)		61 (28)	52 (26)	1 (1)	69 (33)	7	1	8
公社・公団等(公庫・官公立校)	13 (8)		16 (9)	13 (6)		17 (7)			1
農業(果樹、園芸、家畜、養蚕)	3 (2)		3 (2)	2 (2)		2 (2)	△ 1		△ 1
林業(木炭製造、狩猟業含む)	6 (4)		7 (4)	1 (1)		1 (1)	△ 5		△ 6
漁業(水産養殖業を含む)									
鉱業(砂、砂利、玉石採取業)	1		1	3 (2)		4 (3)	2		3
建設業(管工事業、設備工事業)	84 (62)	1 (1)	104 (77)	77 (49)	2 (1)	92 (58)	△ 7	1	△ 12
製 造 業	63 (34)		85 (44)	63 (38)	2 (1)	82 (47)		2	△ 3
卸、小売業(百貨店を含む)	84 (65)		104 (80)	65 (43)		75 (49)	△ 19		△ 29
不動産業(不動産賃貸業を含む)	2 (2)		3 (3)	2 (1)		2 (1)			△ 1
金融保険業(銀行、信託、証券)	12 (9)		17 (13)	11 (4)		13 (4)	△ 1		△ 4
運輸業(鉄道、航空、倉庫業)				4 (4)		4 (4)	4		4
電 気 、 ガ ス 業	20 (10)		29 (17)	18 (10)		20 (10)	△ 2		△ 9
通 信 業(放送業を含む)	5 (5)		7 (7)	5 (5)		5 (5)			△ 2
サ ー ビ ス 業	146 (105)	3 (3)	167 (113)	148 (97)	2 (1)	183 (117)	2	△ 1	16
そ の 他	19 (10)		22 (11)	4 (3)		5 (3)	△ 15		△ 17
総 数	503 (335)	4 (4)	626 (408)	468 (291)	7 (4)	574 (344)	△ 35	3	△ 52

(注) ( )内は、業務中の事故で内数である。

## ○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況

年次	事 業 所 数	安全運転管理者数	副安全運転管理者 を置く事業所	副安全運転管理者数
平23	4,163	4,163	529	685
24	4,166	4,166	558	727
25	4,164	4,164	558	733
26	4,179	4,179	567	740
27	4,164	4,164	567	740

第10 ひき逃げ事件

第10 ひき逃げ事件

1 ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移

区分 年次	人 身 事 故 等 発 生 件 数	ひき逃げ事件発生件数		ひき逃げ事件検挙件数					あて逃げ事件検挙件数		
		件 数	人 身 事 故 に 対 する 比 率	死 亡	検 挙	傷 害	検 挙	検 挙 率	発 生	検 挙	検 挙 率
平23	2,996	(16) 41	(0.5) 1.4			(16) 41	(11) 31	(68.8) (75.6)			
24	2,830	(16) 19	(0.6) 0.7	(1) 1	(1) 1	(15) 18	(12) 15	(81.3) (84.2)	2	2	100.0
25	2,518	(12) 42	(0.5) 1.7	(1) 1	(1) 1	(11) 41	(9) 34	(83.3) (83.3)			
26	2,270	(12) 15	(0.5) 0.7	(1) 1		(14) 14	(12) 12	(80.0) (80.0)	1	1	100.0
27	2,151	(19) 41	(0.9) 1.9			(19) 41	(13) 30	(68.4) (73.2)	1	1	100.0

(注) ( )内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

2 警察署別発生・検挙状況

区分 署別	ひ き 逃 げ 事 件 数								あて逃げ事件数		総 数	
	死 亡		重 傷		軽 傷		小 計		発 生	検 挙	発 生	検 挙
	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙				
鹿 角												
大 館												
北 秋 田			1 (1)	1 (1)			1 (1)	1 (1)			1 (1)	1 (1)
能 代					4 (4)	3 (3)	4 (4)	3 (3)			4 (4)	3 (3)
五 城 目					5	4	5	4			5	4
男 鹿					2 (1)	1	2 (1)	1			2 (1)	1
秋田臨港					2	2	2	2			2	2
秋田中央					8 (4)	7 (3)	8 (4)	7 (3)			8 (4)	7 (3)
秋 田 東			2 (1)	1 (1)	4 (2)	3 (1)	6 (3)	4 (2)			6 (3)	4 (2)
由利本荘					1	1	1	1			1	1
に か ほ												
大 仙			2 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	3 (2)	2 (2)			3 (2)	2 (2)
仙 北					1 (1)		1 (1)		1	1	2 (1)	1
横 手					7 (2)	5 (2)	7 (2)	5 (2)			7 (2)	5 (2)
湯 沢					1 (1)		1 (1)				1 (1)	
高 速 隊												
総 数			5 (3)	3 (3)	36 (16)	27 (10)	41 (19)	30 (13)	1	1	42 (19)	31 (13)
平成26年	1 (1)		3 (3)	3 (3)	11 (9)	9 (9)	15 (15)	12 (12)	1	1	16 (15)	13 (12)
増減(△)	△1 (△1)		2		25 (7)	18 (1)	26 (4)	18 (1)			26 (4)	18 (1)

(注) ( )内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

## 3 加害者の車両別・年齢別状況(ひき逃げ)

年齢別 車両別	大型車	中型車		普通車		軽四輪車		自二	原付	自転車	不明	総数
		貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用					
20歳未満					1							1
20歳～29歳					4							4
30歳～39歳	1											1
40歳～49歳												
50歳以上					3	3	1					7
不明											6	6
総数	1				8	3	1				6	19

## 4 加害者の年齢別・法令違反別状況(ひき逃げ)

年齢別 法令違反別	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50歳以上	不明	総数
酒酔い運転							
追越し違反					1		1
前方不注意			1		3		4
安全速度							
操作不適							
右左折違反		3			1		4
その他	1	1			2		4
不明						6	6
総数	1	4	1		7	6	19

## 5 加害者の職業別状況(ひき逃げ)

職業別 年次	会社員	運転手	工員	農業	建築業	学生	公務員	商業	無職	その他	不明	総数
平26	5			1					2	4	3	15
27	1	1		2			1		5	3	6	19
増減(△)	△ 4	1		1			1		3	△ 1	3	4

■ 交 通 指 導 取 締 り

■ 交 通 規 制

■ 運 転 免 許 及 び 行 政 処 分



安全運転 5 則	高速運転安全 5 則
<ul style="list-style-type: none"> <li>① 安全速度を必ず守る</li> <li>② カーブの手前で スピードを落とす</li> <li>③ 交差点では 必ず安全を確かめる</li> <li>④ 一時停止で 横断歩行者の安全を守る</li> <li>⑤ 飲酒運転は絶対しない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 安全速度を守る</li> <li>② 十分な車間距離をとる</li> <li>③ 割り込みをしない</li> <li>④ 脇見運転をしない</li> <li>⑤ 路肩を走行しない</li> </ul>
自転車安全利用 5 則	
<ul style="list-style-type: none"> <li>① 自転車は、車道が原則、歩道は例外</li> <li>② 車道は左側を通行</li> <li>③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行</li> <li>④ 安全ルールを守る <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止</li> <li>○ 夜間はライトを点灯</li> <li>○ 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認</li> </ul> </li> <li>⑤ 子供はヘルメットを着用</li> </ul>	

■ 交通指導取締り

■ 交通指導取締り

1 交通法令違反検挙(告知)年別推移

区分 \ 年次	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
検挙(告知)件数	56,326	52,225	38,993	44,874	57,316	61,363	55,279	45,426	36,362	35,746

2 飲酒運転の実態

(1) 敢行時間

区分 \ 時間別	0時 ～ 2時	2時 ～ 4時	4時 ～ 6時	6時 ～ 8時	8時 ～ 10時	10時 ～ 12時	12時 ～ 14時	14時 ～ 16時	16時 ～ 18時	18時 ～ 20時	20時 ～ 22時	22時 ～ 24時	総 数
件 数	46	48	25	16	15	13	17	18	18	14	21	22	273
構成率(%)	16.8	17.6	9.2	5.9	5.5	4.8	6.2	6.6	6.6	5.1	7.7	8.1	100.0

(2) 曜日別

区分 \ 曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総 数
件 数	76	25	20	39	24	31	58	273
構成率(%)	27.8	9.2	7.3	14.3	8.8	11.4	21.2	100.0

(3) 運転者の年齢別

区分 \ 年齢別	19歳以下	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 69歳	70歳以上	総 数
件 数	3	26	27	33	18	24	19	25	27	32	25	14	273
構成率(%)	1.1	9.5	9.9	12.1	6.6	8.8	7.0	9.2	9.9	11.7	9.2	5.1	100.0

(4) 運転者の職業別

職業別 区分	公務員	農 業	建 築 建 設 関 係 団 体 職 員	職業運転手		自動車 販売整 備関係	会社員	店 員	自 営	無 職	その他	総 数	
				営業用	自家用								
件 数	9	16	21	6	3	3	2	114	13	13	63	10	273
構成率(%)	3.3	5.9	7.7	2.2	1.1	1.1	0.7	41.8	4.8	4.8	23.1	3.7	100.0

(5) 運転車両別

区分 \ 車両別	原 付	自 二	軽 四		普 通		中 型		大 型		その他	総 数
			乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物		
件 数	1	1	88	42	126	13		1		1		273
構成率(%)	0.4	0.4	32.2	15.4	46.2	4.8		0.4		0.4		100.0

(6) 飲酒場所別

区分 \ 場所別	飲食店	自 宅	知人・ 親類宅	勤務先	会議・ 会合	工事・ 作業場	車の中	山岳海 水浴場	その他	総 数
件 数	121	94	16	9	3	1	21		8	273
構成率(%)	44.3	34.4	5.9	3.3	1.1	0.4	7.7		2.9	100.0

(7) 運転の動機別

区分 \ 動機別	あまり酔って いない	飲酒量 少ない	急用 できた	取締り していない	運転距 離短い	腕に自 信ある	明朝に車を 使用する	その他	総 数
件 数	53	11	30	38	56	17	21	47	273
構成率(%)	19.4	4.0	11.0	13.9	20.5	6.2	7.7	17.2	100.0

### (8) 飲酒の動機

動機別 区分	晩 酌	付き合い	慰 労	会議会合	冠婚葬祭	仕事うっぶん	その他	総 数
件 数	94	77	26	14	3	18	41	273
構成率(%)	34.4	28.2	9.5	5.1	1.1	6.6	15.0	100.0

### (9) 運転目的

目的別 区分	帰 宅	レジャー	ドライブ	業 務	買い物	送 迎	訪 問	その他	総 数
件 数	138	7	6	12	47	10	16	37	273
構成率(%)	50.5	2.6	2.2	4.4	17.2	3.7	5.9	13.6	100.0

### (10) 飲酒中の車両の駐車状況

駐車別 区分	飲酒先管理の 駐車場・空地	自宅敷地内 (車庫含む)	勤 務 先 の 駐車場・空地	左記以外の 駐車場・空地	路 上	その他	総 数
件 数	32	101	7	121	6	6	273
構成率(%)	11.7	37.0	2.6	44.3	2.2	2.2	100.0

### (11) 飲酒場所と駐車場所との距離

距離別 区分	飲酒場所	50m 以内	100m 以内	200m 以内	500m 以内	500m 以上	総 数
件 数	130	32	28	17	31	35	273
構成率(%)	47.6	11.7	10.3	6.2	11.4	12.8	100.0

### (12) 運転経路

経路別 区分	通常の コース	故意に裏通り を通った	故意に警察署 ・交番避けた	故意に途中で 時間待ちした	その他	総 数
件 数	264	4			5	273
構成率(%)	96.7	1.5			1.8	100.0

### (13) 運転道路状況

道路別 区分	国 道						県 道		市町村道		そ の 他		総 計		
	R 7	R 13		そ の 他			市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	総 数
件 数	5	7	7	4	16	17	45	24	103	43	2		178	95	273
構成率(%)	1.8	2.6	2.6	1.5	5.9	6.2	16.5	8.8	37.7	15.8	0.7		65.2	34.8	100.0

### (14) 交通犯歴状況

犯歴別 区分	初 犯	1 回	2 回	3 回	4回以上	総 数
件 数	240	23	9		1	273
構成率(%)	87.9	8.4	3.3		0.4	100.0

### (15) 運転経歴年数

年数別 区分	無 免 許	1年未満	3年未満	5年未満	10年未満	10年以上	総 数
件 数	8	7	16	11	26	205	273
構成率(%)	2.9	2.6	5.9	4.0	9.5	75.1	100.0

■ 交通規制

■ 交通規制

1 信号機設置状況

信号機別 署別		定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
鹿 角		44	31		75
大 館		91	61		152
北 秋 田		60	24		84
能 代		111	41	1	153
五 城 目		71	22	2	95
男 鹿		36	16	5	57
秋 田 臨 港		108	54	2	164
秋 田 中 央		216	62	3	281
秋 田 東		104	35	2	141
由 利 本 荘		87	42	4	133
に か ほ		27	16		43
大 仙		154	50		204
仙 北		34	14		48
横 手		134	49	2	185
湯 沢		63	22	4	89
総 数		1,340	539	25	1,904

2 信号機の路線別設置状況

信号機別 路線別		定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
一 般 国 道	7 号	132	84		216
	13 号	106	35		141
	46 号	7	7		14
	そ の 他	215	116		331
県 道		464	147	6	617
市 町 村 道		416	150	19	585
総 数		1,340	539	25	1,904

3 県内主要道路交通量

(台/12時間)

観測地点名		平9			11			17			22		
		歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類
国 道 7 号	にかほ市象潟町	7	67	12,077	12	20	13,672	13	115	17,822			13,386
"	由利本荘市石脇	134	552	16,631	185	466	18,511	184	621	20,371			20,973
"	秋田市下浜桂根	17	120	14,733	1	13	16,471	8	115	20,707			15,353
"	秋田市寺内	23	306	36,937	11	119	38,696	55	397	44,222			
"	秋田市川尻町												34,643
"	秋田市下新城中野	29	397	29,260	36	332	29,024	34	480	29,200			22,065
"	能代市浅内	31	108	10,305	17	76	12,751	9	123	14,131			5,856
"	大館市根下戸新町	111	854	14,158	98	928	12,948	179	718	13,155	164	354	11,289
国 道 13 号	湯沢市古館	418	491	15,215	150	341	14,831	129	383	13,435			
"	湯沢市杉沢												10,196
"	平鹿町醍醐	357	311	15,615	202	89	15,262	189	222	18,475			
"	横手市十文字町 梨木羽場												7,645
"	横手市横手町上真山	28	198	18,940	57	63	22,148	17	213	23,015			20,549
"	大仙市東川							1	59	14,647			
"	大仙市大曲												14,090
"	秋田市河辺和田	48	99	20,054	53	31	18,595	29	93	22,169			16,953
"	秋田市牛島	796	1,442	37,118	654	1,208	39,560	509	1,346	42,824			
"	秋田市卸町一丁目												34,139
国 道 46 号	仙北市角館町小勝田	75	205	8,032	103	67	8,305	127	189	9,598			4,876
国 道 101 号	能代市寿域長根	136	611	14,070	156	525	13,543	81	504	14,024			14,438
国 道 103 号	鹿角市十和田岡田	19	138	4,602	5	28	4,205	12	42	5,085			4,189
国 道 105 号	由利本荘市御門	104	597	15,219	494	816	16,673	389	678	15,744			13,896
"	大仙市蛭川	53	33	6,752	23	33	7,895	35	49	8,931			6,935
国 道 107 号	横手市婦気	208	626	11,181	67	374	13,793	49	392	14,358			
"	横手市赤坂										59	361	12,713
"	由利本荘市松街道							16	182	10,861	17	126	12,930
国 道 108 号	由利本荘市 海町下川内							19	45	5,258			4,263
国 道 282 号	鹿角市花輪	821	358	11,339	404	185	10,436	529	309	12,464	173	193	9,613
国 道 285 号	五城目町上山内	25	203	7,521	18	94	7,577	20	100	7,058			
"	五城目町富津内										9	75	5,769
大曲大森羽後	大仙市大曲花園町	249	970	9,998	314	496	11,038	286	782	9,511	134	611	7,381
秋 田 天 王	秋田市茨島五丁目							126	1,158	17,067	163	920	15,796
"	秋田市寺内三千刈	191	1,219	29,091	584	1,139	33,347	357	1,272	31,904			
"	秋田市泉登木												31,988
"	湯上市天王中浜山	1	36	15,378	2	4	16,527	0	51	16,353			12,274
秋 田 停 車 場	秋田市大町二丁目	1,340	1,776	36,911	1,397	1,327	36,770	1,762	1,786	28,777	1,064	1,071	20,825
秋 田 岩 見 船 岡	秋田市千秋城下町	364	1,480	18,197	698	1,105	18,593	339	1,400	19,877	408	929	12,603

(注) 国土交通省秋田工事事務所調べ。

一部調査地点見直しにより「観測地点名」に変更あり

#### 4 警察署別主要交通規制実施状況

署別		規制種類 道路延長(m)	最 高 速 度							
			速度30km		速度40km		速度50km		速度70km	
			区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿 角		1,403,701	16	11,978	39	92,560	14	54,350		
大 館		1,064,391	72	77,480	61	84,380	15	46,630		
北 秋 田		1,240,003	37	32,080	37	48,500	12	25,180		
能 代		1,896,852	46	37,010	66	87,550	29	81,326		
五 城 目		1,261,946	53	46,260	37	75,440	10	17,630		
男 鹿		947,619	14	12,490	39	56,640	10	20,200		
秋 田 臨 港		517,842	79	60,830	42	36,190	7	19,620		
秋 田 中 央		754,499	153	106,875	63	57,985	11	23,480		
秋 田 東		1,004,835	81	60,845	83	92,931	17	40,520	1	5,880
由 利 本 荘		2,503,514	55	55,625	65	91,140	31	88,410		
に か ほ		986,944	31	27,118	25	28,035	6	11,150		
大 仙		4,687,840	77	62,940	129	206,190	57	131,650		
仙 北		1,139,456	35	31,100	50	92,590	21	51,490	2	10,620
横 手		2,697,449	70	57,780	74	117,090	39	111,590		
湯 沢		1,538,293	48	45,170	47	77,750	35	94,110		
総 数		23,645,184	867	725,581	857	1,244,971	314	817,336	3	16,500

(注) 高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く。

署別		規制種類		車両通行止		歩行者用道路		一方通行		普通自転車の 歩道通行可		バス専用通行帯	
		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿 角				1	250	5	1,035	48	80,750				
大 館		11	7,651	1	400	33	6,800	69	119,726				
北 秋 田		32	24,720	6	2,200	13	1,573	67	110,710				
能 代		8	4,730	13	2,250	18	2,435	107	140,230				
五 城 目		19	8,349	10	3,230	15	3,380	46	65,356				
男 鹿		12	15,970	10	8,720	4	1,090	18	25,845				
秋 田 臨 港		23	11,318	19	4,760	13	4,818	30	48,210				
秋 田 中 央		68	29,705	87	21,457	95	27,595	74	94,738	4	4,450		
秋 田 東		19	18,540	15	36,002	41	10,631	49	72,910				
由 利 本 荘		16	6,270	19	6,990	12	2,890	57	100,097				
に か ほ		2	590	6	1,130	19	3,324	31	39,310				
大 仙		54	50,265	17	10,489	22	5,450	90	140,843				
仙 北		26	44,440	5	632	28	8,285	44	63,100				
横 手		23	14,400	2	830	23	5,073	121	197,958				
湯 沢		4	4,000	3	880	14	4,117	67	97,860				
総 数		317	240,948	214	100,220	355	88,496	918	1,397,643	4	4,450		

合 計		最高速度30kmを 指定する区域		駐車禁止		追い越しのための右側部分 はみ出し通行禁止	
区間	延長(m)	区域	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
69	158,888	1	1,500	62	99,120	7	29,785
148	208,490	3	16,800	210	178,615	16	37,030
86	105,760	2	11,200	62	78,555	13	37,400
141	205,886	3	11,300	243	175,896	33	62,990
100	139,330	2	5,200	75	100,985	25	30,870
63	89,330	1	3,100	55	56,190	6	8,080
128	116,640	3	10,460	183	115,845	7	18,930
227	188,340	6	14,886	559	260,233	5	9,000
182	200,176	3	18,515	146	98,079	14	17,090
151	235,175	1	1,820	89	96,175	22	63,960
62	66,303	2	4,940	32	45,370	4	21,270
263	400,780	4	24,611	217	225,440	23	64,950
108	185,800	3	8,330	47	126,090	24	70,250
183	286,460	3	8,334	178	175,235	26	52,100
130	217,030	3	13,743	63	65,865	17	40,010
<b>2,041</b>	<b>2,804,388</b>	<b>40</b>	<b>154,739</b>	<b>2,221</b>	<b>1,897,693</b>	<b>242</b>	<b>563,715</b>

路線バス 優先通行帯		歩行者横断禁止		指定方向外 進行禁止	横断歩道	一時停止	自転車 横断帯
区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	本	箇所	本
				24	376	694	
		1	400	279	636	1,372	8
				185	467	1,031	1
		5	1,540	216	798	1,343	30
				195	467	1,212	3
				103	328	531	2
1	2,950	3	5,900	411	688	1,234	31
3	4,200	7	7,350	1,056	1,364	2,841	102
				299	703	1,523	25
				170	723	1,215	6
				96	270	592	6
				471	1,168	3,115	3
		1	500	174	277	537	
		2	800	297	1,005	1,971	1
		1	1,200	121	587	1,260	
<b>4</b>	<b>7,150</b>	<b>20</b>	<b>17,690</b>	<b>4,097</b>	<b>9,857</b>	<b>20,471</b>	<b>218</b>

■ 運転免許及び行政処分

■ 運転免許及び行政処分

1 都道府県別運転免許保有者数

管 区	都道府県	運転免許 保有者数	増減(前年比)	増減率(%)	構成率(%)	男女別		男女の割合	
						男	女	男(%)	女(%)
北 海 道	道 本 部	2,049,007	2,208	0.1	2.5	1,145,459	903,548	55.9	44.1
	函 館 方 面	280,346	△ 1,808	△ 0.6	0.3	153,346	127,000	54.7	45.3
	旭 川 方 面	418,795	△ 2,653	△ 0.6	0.5	232,572	186,223	55.5	44.5
	釧 路 方 面	445,742	△ 1,450	△ 0.3	0.5	239,334	206,408	53.7	46.3
	北 見 方 面	194,114	△ 1,378	△ 0.7	0.2	107,235	86,879	55.2	44.8
	小 計	3,388,004	△ 5,081	△ 0.1	4.1	1,877,946	1,510,058	55.4	44.6
東 北	青 森 県	856,931	△ 4,305	△ 0.5	1.0	468,118	388,813	54.6	45.4
	岩 手 県	842,828	△ 1,834	△ 0.2	1.0	463,580	379,248	55.0	45.0
	宮 城 県	1,539,353	3,851	0.3	1.9	848,843	690,510	55.1	44.9
	秋 田 県	685,477	△ 3,289	△ 0.5	0.8	374,255	311,222	54.6	45.4
	山 形 県	774,789	△ 3,044	△ 0.4	0.9	416,081	358,708	53.7	46.3
	福 島 県	1,308,583	568	0.0	1.6	719,932	588,651	55.0	45.0
東 京	小 計	6,007,961	△ 8,053	△ 0.1	7.3	3,290,809	2,717,152	54.8	45.2
	関 東 圏	7,784,798	67,648	0.9	9.5	4,527,853	3,256,945	58.2	41.8
	茨 城 県	2,057,651	111	0.0	2.5	1,127,412	930,239	54.8	45.2
	栃 木 県	1,401,616	△ 95	△ 0.0	1.7	761,383	640,233	54.3	45.7
	群 馬 県	1,416,508	△ 54	△ 0.0	1.7	755,865	660,643	53.4	46.6
	埼 玉 県	4,657,662	14,257	0.3	5.7	2,647,251	2,010,411	56.8	43.2
中 部	千 葉 県	3,997,376	10,068	0.3	4.9	2,262,464	1,734,912	56.6	43.4
	神 奈 川 県	5,604,516	10,934	0.2	6.8	3,230,224	2,374,292	57.6	42.4
	新 潟 県	1,577,973	△ 3,833	△ 0.2	1.9	859,710	718,263	54.5	45.5
	山 梨 県	596,144	△ 1,406	△ 0.2	0.7	321,458	274,686	53.9	46.1
	長 野 県	1,488,258	△ 2,136	△ 0.1	1.8	794,509	693,749	53.4	46.6
	静 岡 県	2,567,815	△ 3,040	△ 0.1	3.1	1,403,132	1,164,683	54.6	45.4
東 北	小 計	25,365,519	24,806	0.1	30.9	14,163,408	11,202,111	55.8	44.2
	富 山 県	749,148	281	0.0	0.9	398,625	350,523	53.2	46.8
	石 川 県	778,450	1,496	0.2	0.9	417,813	360,637	53.7	46.3
	福 井 県	543,119	68	0.0	0.7	290,277	252,842	53.4	46.6
	岐 阜 県	1,421,716	△ 1,215	△ 0.1	1.7	762,646	659,070	53.6	46.4
	愛 知 県	5,061,779	22,209	0.4	6.2	2,790,940	2,270,839	55.1	44.9
近 畿	三 重 県	1,265,978	△ 1,202	△ 0.1	1.5	678,399	587,579	53.6	46.4
	小 計	9,820,190	21,637	0.2	12.0	5,338,700	4,481,490	54.4	45.6
	滋 賀 県	957,046	1,714	0.2	1.2	515,099	441,947	53.8	46.2
	京 都 府	1,588,488	△ 3,208	△ 0.2	1.9	880,862	707,626	55.5	44.5
	大 阪 府	5,106,528	△ 1,177	△ 0.0	6.2	2,930,366	2,176,162	57.4	42.6
	兵 庫 県	3,477,766	△ 3,091	△ 0.1	4.2	1,906,279	1,571,487	54.8	45.2
畿 中	奈 良 県	902,910	△ 3,936	△ 0.4	1.1	483,315	419,595	53.5	46.5
	和 歌 山 県	678,327	△ 3,901	△ 0.6	0.8	354,180	324,147	52.2	47.8
	小 計	12,711,065	△ 13,599	△ 0.1	15.5	7,070,101	5,640,964	55.6	44.4
	鳥 取 県	384,299	△ 913	△ 0.2	0.5	205,135	179,164	53.4	46.6
	島 根 県	463,138	△ 872	△ 0.2	0.6	250,043	213,095	54.0	46.0
	岡 山 県	1,299,435	△ 144	△ 0.0	1.6	691,667	607,768	53.2	46.8
国 中	広 島 県	1,866,134	280	0.0	2.3	1,017,212	848,922	54.5	45.5
	山 口 県	931,070	△ 3,872	△ 0.4	1.1	496,930	434,140	53.4	46.6
	小 計	4,944,076	△ 5,521	△ 0.1	6.0	2,660,987	2,283,089	53.8	46.2
	徳 島 県	529,250	△ 2,110	△ 0.4	0.6	277,949	251,301	52.5	47.5
	香 川 県	680,365	△ 941	△ 0.1	0.8	359,608	320,757	52.9	47.1
	愛 媛 県	935,284	△ 4,063	△ 0.4	1.1	493,027	442,257	52.7	47.3
国 九	高 知 県	489,727	△ 2,804	△ 0.6	0.6	258,885	230,842	52.9	47.1
	小 計	2,634,626	△ 9,918	△ 0.4	3.2	1,389,469	1,245,157	52.7	47.3
	福 岡 県	3,271,629	8,609	0.3	4.0	1,752,623	1,519,006	53.6	46.4
	佐 賀 県	567,130	△ 1,576	△ 0.3	0.7	293,456	273,674	51.7	48.3
	長 崎 県	863,260	△ 2,075	△ 0.2	1.1	466,626	396,634	54.1	45.9
	熊 本 県	1,197,837	△ 1,558	△ 0.1	1.5	629,149	568,688	52.5	47.5
州	大 分 県	780,275	△ 1,945	△ 0.2	0.9	415,827	364,448	53.3	46.7
	宮 崎 県	765,258	△ 2,604	△ 0.3	0.9	394,133	371,125	51.5	48.5
	鹿 児 島 県	1,122,134	△ 4,283	△ 0.4	1.4	583,010	539,124	52.0	48.0
	沖 縄 県	926,246	7,298	0.8	1.1	490,162	436,084	52.9	47.1
	小 計	9,493,769	1,866	0.0	11.6	5,024,986	4,468,783	52.9	47.1
	総 数	82,150,008	73,785	0.1	100.0	45,344,259	36,805,749	55.2	44.8

(注) 運転免許保有者数は、平成27年12月末現在。



## 2 年齢別・男女別運転免許保有者数

区分 年齢別	運転免許保有者数						男女の割合(%)	
	男 性	構成率 (%)	女 性	構成率 (%)	計	構成率 (%)	男 性	女 性
16歳～19歳	3,820	1.0	3,147	1.0	6,967	1.0	54.8	45.2
20歳～24歳	18,080	4.8	16,464	5.3	34,544	5.0	52.3	47.7
25歳～29歳	19,615	5.2	18,367	5.9	37,982	5.5	51.6	48.4
30歳～34歳	24,529	6.6	23,217	7.5	47,746	7.0	51.4	48.6
35歳～39歳	29,793	8.0	27,713	8.9	57,506	8.4	51.8	48.2
40歳～44歳	31,582	8.4	30,825	9.9	62,407	9.1	50.6	49.4
45歳～49歳	28,728	7.7	28,928	9.3	57,656	8.4	49.8	50.2
50歳～54歳	31,504	8.4	31,509	10.1	63,013	9.2	50.0	50.0
55歳～59歳	35,664	9.5	34,499	11.1	70,163	10.2	50.8	49.2
60歳～64歳	40,777	10.9	36,324	11.7	77,101	11.2	52.9	47.1
65歳～69歳	42,025	11.2	32,160	10.3	74,185	10.8	56.6	43.4
70歳～74歳	26,245	7.0	16,390	5.3	42,635	6.2	61.6	38.4
75歳以上	41,893	11.2	11,679	3.8	53,572	7.8	78.2	21.8
総 数	374,255	100.0	311,222	100.0	685,477	100.0	54.6	45.4
平成26年	377,454	—	311,312	—	688,766	—	54.8	45.2
増減(△)	△ 3,199	—	△ 90	—	△ 3,289	—	—	—

## 3 人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移

区分 年次	人 口						世 帯	
	男 性	保有者 一人当 たりの人口	女 性	保有者 一人当 たりの人口	総 数	保有者 一人当 たりの人口	世帯数	1世帯当 たりの保 有者数
平23	503,802	1.3	569,882	1.9	1,073,684	1.6	391,225	1.8
24	497,947	1.3	563,826	1.8	1,061,773	1.5	392,212	1.8
25	491,513	1.3	557,120	1.8	1,048,633	1.5	392,703	1.8
26	485,152	1.3	549,899	1.8	1,035,051	1.5	393,319	1.8
27	478,872	1.3	542,636	1.7	1,021,508	1.5	393,613	1.7

(注) 人口及び世帯数は、平成27年12月1日現在

## ■ 運転免許及び行政処分

### 4 運転免許保有者数及び免許数の年別推移

区分 年次	運転免許保有者数				免						
	自 動 車	小 型 特 殊	原 付	総 数	第二種						
					大	型 中	型 普	通 大	特 け	ん 引	小 計
昭53	354,904	21,375	35,271	411,550	11,124			13,182	605	493	25,404
54	375,322	20,138	35,627	431,087	11,184			13,422	609	507	25,722
55	394,743	19,126	36,403	450,272	11,311			13,712	624	518	26,165
56	412,324	18,302	36,896	467,522	11,511			13,985	640	538	26,674
57	429,265	17,465	37,307	484,037	11,567			14,112	649	543	26,871
58	444,726	16,787	36,938	498,451	11,662			14,246	683	563	27,154
59	458,305	16,118	36,006	510,429	11,714			14,267	686	566	27,233
60	471,294	15,578	34,071	520,943	11,672			14,233	711	591	27,207
61	484,697	15,022	32,283	532,002	11,754			14,237	753	627	27,371
62	498,057	14,489	30,485	543,031	11,838			14,274	780	648	27,540
63	510,411	13,962	29,041	553,414	11,818			14,197	816	681	27,512
平元	523,524	13,448	27,784	564,756	11,867			14,140	840	709	27,556
2	535,982	12,962	26,391	575,335	11,900			14,062	853	725	27,540
3	548,911	12,447	24,997	586,355	11,827			13,934	863	728	27,352
4	562,211	11,969	23,729	597,909	11,859			13,895	862	742	27,358
5	574,628	11,523	22,574	608,725	11,914			13,947	868	743	27,472
6	587,458	11,061	21,717	620,236	11,828			13,914	872	741	27,355
7	599,353	10,598	21,050	631,001	11,772			13,875	876	748	27,271
8	610,757	10,113	20,144	641,014	11,779			13,834	878	753	27,244
9	622,451	9,761	19,532	651,744	11,679			13,772	877	748	27,076
10	634,546	9,540	19,261	663,347	11,689			13,778	881	756	27,104
11	644,113	8,961	18,149	671,223	11,581			13,815	882	750	27,028
12	651,719	8,193	16,698	676,610	11,292			13,615	866	735	26,508
13	659,449	7,525	15,316	682,290	11,147			13,239	867	734	25,987
14	666,937	7,081	14,297	688,315	11,185			13,614	860	734	26,393
15	673,239	6,720	13,694	693,653	11,258			13,802	869	742	26,671
16	678,785	6,210	12,781	697,776	11,264			14,262	868	740	27,134
17	680,846	6,439	11,617	698,902	11,104			14,177	866	738	26,885
18	683,600	4,912	10,439	698,951	10,873			13,968	861	731	26,433
19	684,230	4,412	9,520	698,162	10,674	13,224	524		850	713	25,985
20	684,035	4,053	8,899	696,987	10,450	12,882	621		855	723	25,531
21	683,440	3,591	8,130	695,161	10,209	12,519	755		849	717	25,049
22	682,583	3,061	7,199	692,843	9,974	12,128	837		844	711	24,494
23	683,081	2,585	6,366	692,032	9,730	11,773	916		840	702	23,961
24	683,765	2,211	5,739	691,715	9,560	11,454	1,018		834	694	23,560
25	683,890	1,944	5,334	691,168	9,399	11,134	1,075		823	687	23,118
26	682,366	1,675	4,725	688,766	9,223	10,758	1,131		818	688	22,618
27	679,966	1,429	4,082	685,477	9,038	10,369	1,168		804	671	22,050

### 5 更新・再交付の年別推移

区分 年次	更 新				再 交 付				再交付の理由		
	警 察 署	免 許 セ ン タ ー	計	指 数	警 察 署	免 許 セ ン タ ー	計	指 数	亡	失 汚	損
平18	72,624	82,085	154,709	94	569	4,091	4,660	153	4,645		15
19	67,087	82,180	149,267	91	492	3,995	4,487	148	4,471		16
20	62,322	79,584	141,906	86	422	3,606	4,028	133	4,014		14
21	66,466	90,517	156,983	95	337	3,501	3,838	126	3,826		12
22	73,328	96,425	169,753	103	330	3,377	3,707	122	3,696		11
23	66,342	90,056	156,398	95	353	3,270	3,623	119	3,604		19
24	61,420	87,828	149,248	91	352	3,234	3,586	118	3,547		39
25	55,055	83,945	139,000	85	357	3,116	3,473	114	3,417		56
26	61,314	93,140	154,454	94	308	2,858	3,166	104	3,127		39
27	65,309	99,162	164,471	100	285	2,751	3,036	100	2,993		43

許 数									
第一種							小 型 特 殊	原 付	總 数
大 型 中 型 普 通 大 特 け ん 引 二 輪 小 計									
46,650		326,159	30,079	5,745	159,272	567,905	53,528	98,709	745,546
48,833		347,712	31,214	5,981	159,100	592,840	52,718	103,072	774,352
51,090		368,169	32,391	6,191	159,233	617,074	51,791	107,484	802,514
53,241		386,491	33,598	6,411	159,092	638,833	50,812	111,149	827,468
55,471		404,078	34,791	6,628	159,454	660,422	49,833	114,625	851,751
57,117		419,984	35,973	6,889	160,471	680,434	48,916	116,879	873,383
58,885		433,786	37,077	7,111	161,590	698,449	47,958	118,111	891,751
60,528		447,272	37,138	7,319	162,738	714,995	47,236	118,370	907,808
62,241		461,118	39,402	7,581	164,115	734,457	46,506	118,349	926,683
63,929		474,817	40,555	7,825	165,416	752,542	45,727	117,970	943,779
65,553		487,616	41,547	8,085	166,573	769,374	44,985	117,525	959,396
67,161		501,135	42,341	8,315	167,176	786,128	44,206	117,229	975,119
68,730		513,936	43,017	8,534	168,115	802,332	43,416	116,724	990,012
70,391		527,267	43,888	8,746	168,656	818,948	42,656	116,028	1,004,984
72,117		540,861	44,713	8,985	169,561	836,237	41,960	115,392	1,020,947
73,755		553,558	45,511	9,226	170,153	852,203	41,228	114,601	1,020,947
75,458		566,849	46,467	9,565	170,540	868,879	40,527	114,215	1,050,976
77,050		579,107	47,552	9,892	170,919	884,520	39,798	114,063	1,065,652
78,457		590,709	48,645	10,193	171,389	899,393	38,961	113,530	1,079,128
79,896		603,047	49,568	10,518	171,922	914,951	38,371	113,351	1,093,749
81,295		615,429	50,601	10,773	172,852	930,950	37,987	113,682	1,109,723
82,378		625,647	51,519	11,070	172,503	943,117	36,911	112,400	1,119,456
83,054		634,174	52,316	11,269	171,385	952,198	35,560	110,513	1,124,779
83,830		642,656	53,295	11,474	170,648	961,903	34,283	108,621	1,130,794
84,705		650,652	54,282	11,702	170,433	971,774	33,372	107,255	1,138,794
85,473		657,488	55,107	11,899	169,805	979,772	32,550	106,246	1,145,239
86,251		663,681	55,912	12,083	168,829	986,756	31,488	104,524	1,149,902
86,557		667,431	56,596	12,205	167,249	990,038	30,152	102,120	1,149,195
87,062		670,039	57,368	12,345	165,581	992,395	28,859	99,688	1,147,375
87,768	666,828	4,555	58,008	12,568	163,995	993,722	27,708	97,592	1,145,007
86,886	657,463	14,352	58,434	13,101	162,447	992,683	26,636	95,744	1,140,594
85,787	648,369	23,627	58,786	13,335	160,341	990,245	25,369	93,563	1,134,226
84,560	639,935	31,915	58,914	13,451	157,985	986,760	24,072	91,147	1,126,473
83,522	632,931	40,182	59,151	13,525	155,916	985,227	22,832	88,957	1,120,977
82,631	626,231	48,280	59,539	13,666	153,941	984,288	21,714	87,130	1,116,692
81,840	619,870	55,442	60,159	13,787	152,101	983,199	20,768	85,634	1,112,719
80,797	612,456	62,109	60,497	13,844	149,822	979,525	19,726	83,672	1,105,541
79,707	604,255	68,670	60,757	13,886	147,206	974,481	18,659	81,615	1,096,805

## 6 国外運転免許証の交付状況

### (1) 交付の年別推移

年 別	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
交 付 数	534	520	459	423	506	440	521	455	519	533

### (2) 交付の内訳

国外運転免許証で運転することのできる自動車等の種類					申請者の国籍別・性別			
A	B	C	D	E	日本人		外国人	
二輪	普通乗・貨	大型貨物	大型乗用	けん引	男	女	男	女
86	532	28	30	6	371	142	14	6

## 7 運転経歴証明書の発行状況

	平成26年		平成27年	
	65歳以上		65歳以上	
全申請取消者	2,375	2,199	2,983	2,788
一部取消し	819	709	916	815
全部取消し	1,556	1,490	2,067	1,973
経歴証明書	1,337	1,290	1,765	1,692

■ 運転免許及び行政処分

8 行政処分(執行件数)状況の年別推移

年別 区分	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
総 数	4,567	4,097	3,800	3,424	3,233	2,587	2,491	2,454	2,023	1,809
取 消	434	291	281	420	492	389	371	402	347	386
停 止	4,133	3,806	3,519	3,004	2,741	2,198	2,120	2,052	1,676	1,423

9 運転免許証不正取得等検挙状況

区分 署別	平26				平27				前年比	
	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	増減(△)	増減率(%)
鹿 角										
大 館										
北 秋 田										
能 代										
五 城 目										
男 鹿										
秋田臨港										
秋田中央	1			1			1	1		
秋 田 東										
由利本荘										
に か ほ						1		1	1	
大 仙										
仙 北										
横 手						1		1	1	
湯 沢							1	1	1	
交 機 隊										
高 速 隊										
総 数	1			1		2	2	4	3	300.0

10 行政不服審査法に基づく異議申立(審査請求)の状況

区分 年次	申立件数	決 定				裁 決				総 数			
		容 認	棄 却	却 下	計	容 認	棄 却	却 下	計	容 認	棄 却	却 下	計
平26	0												
平27	1		1		1						1		1

11 処分者講習・更新時講習実施状況

区分 署別	処 分 者 講 習												更 新 時 講 習							
	合 計			短 期			中 期			長 期			受 講 者 数							
	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	計	優 良	一 般	違 反 者	初 回	特 定	高 齢 者	経 由
鹿 角	72	68	94.4	61	61	100.0	4	4	100.0	7	3	42.9	5,130	2,446	830	531	127		1,196	
大 館	115	97	84.3	86	80	93.0	14	10	71.4	15	7	46.7	9,221	4,380	1,497	1,030	217		2,097	
北 秋 田	36	28	77.8	22	17	77.3	11	10	90.9	3	1	33.3	3,644	1,598	514	350	40		1,142	
能 代	86	64	74.4	54	45	83.3	14	13	92.9	18	6	33.3	7,320	3,125	1,043	668	66		2,418	
五 城 目	80	73	91.3	57	56	98.2	15	12	80.0	8	5	62.5	2,644	950	295	219	13		1,167	
男 鹿	44	39	88.6	35	34	97.1	3	3	100.0	6	2	33.3	1,901	730	267	161	11		732	
秋田臨港	117	111	94.9	80	79	98.8	19	19	100.0	18	13	72.2								
秋田中央	247	220	89.1	175	162	92.6	37	34	91.9	35	24	68.6								
秋 田 東	123	99	80.5	87	76	87.4	23	16	69.6	13	7	53.8								
由利本荘	155	128	82.6	122	110	90.2	16	13	81.3	17	5	29.4	5,005	2,096	644	378	60		1,827	
に か ほ	51	43	84.3	39	35	89.7	6	5	83.3	6	3	50.0	2,145	884	341	204	21		695	
大 仙	103	89	86.4	69	65	94.2	12	11	91.7	22	13	59.1	8,199	3,900	1,002	680	98		2,519	
仙 北	35	30	85.7	28	26	92.9	6	4	66.7	1			3,261	1,478	417	248	44		1,074	
横 手	99	91	91.9	67	64	95.5	23	20	87.0	9	7	77.8	10,505	5,361	1,428	815	133		2,768	
湯 沢	75	67	89.3	48	46	95.8	14	14	100.0	13	7	53.8	6,334	2,935	1,026	671	106		1,596	
センター													99,213	50,311	18,074	15,436	6,771		8,570	51
県 外	1	1			1		1													
総 数	1,439	1,248	86.7	1,030	957	92.9	218	188	86.2	191	103	53.9	164,522	80,194	27,378	21,391	7,707		27,801	51
平成26年	1,652	1,474	89.2	1,238	1,151	93.0	252	213	84.5	162	110	67.9	154,503	71,745	27,188	22,770	7,478		25,273	49
増減(△)	△ 213	△ 226	△ 2.5	△ 208	△ 194	△ 0.1	△ 34	△ 25	1.7	29	△ 7	△ 14.0	10,019	8,449	190	△ 1,379	229		2,528	2

(注) 経由とは、優良運転者が居住地を管轄する公安委員会以外の公安委員会を経由して更新した数。

12 違反者講習実施状況

(1) 男女・年齢別

年齢別 男女別	19歳以下	20～39歳	40～59歳	60歳以上	計
男 性	11	117	83	74	285
女 性		35	29	19	83
計	11	152	112	93	368
構成率(%)	3.0	41.3	30.4	25.3	

(2) コース別

講習別 区分	社会参加活動コース		実車コース	計
	事前	当日		
受講者数	14	111	243	368
構成率(%)		125	66.0	

■ 運転免許及び行政処分

13 運転免許の行政処分状況

区分 署別	電算に登録した件数			処 理 状 況								処分者講習受講者数			
				処 分 執 行 件 数						処 分 猶 予	合 計				
	法 令	事 故	合 計	停 止 処 分				取 消 し	小 計						
				30日	60日	90日～	小 計								
鹿 角	1,553	40	1,593	61	5	6	72	9	81		81	61	4	3	68
大 館	3,264	129	3,393	86	14	15	115	25	140		140	80	10	7	97
北 秋 田	1,890	53	1,943	21	11	3	35	5	40		40	17	10	1	28
能 代	2,736	148	2,884	53	14	14	81	40	121		121	45	13	6	64
五 城 目	2,942	81	3,023	57	15	8	80	17	97		97	56	12	5	73
男 鹿	910	35	945	35	3	6	44	8	52		52	34	3	2	39
臨 港	2,161	238	2,399	80	19	19	118	30	148	1	149	79	19	13	111
秋 田 中 央	5,111	398	5,509	175	36	36	247	52	299		299	162	34	24	220
秋 田 東	1,317	219	1,536	85	23	13	121	40	161		161	76	16	7	99
由 利 本 荘	2,520	86	2,606	122	16	17	155	35	190		190	110	13	5	128
に か ほ	838	28	866	39	6	6	51	6	57		57	35	5	3	43
大 仙	2,333	221	2,554	69	12	19	100	46	146	1	147	65	11	13	89
仙 北	882	53	935	27	6		33	11	44		44	26	4		30
横 手	3,505	172	3,677	67	22	8	97	43	140		140	64	20	7	91
湯 沢	3,059	55	3,114	48	14	12	74	19	93		93	46	14	7	67
高 速 隊	4,541	19	4,560												
交通機動隊	6,659		6,659												
そ の 他	85		85												
他 県												1			1
総 数	46,306	1,975	48,281	1,025	216	182	1,423	386	1,809	2	1,811	957	188	103	1,248
平 成 26 年	47,828	2,114	49,942	1,239	254	183	1,676	347	2,023	7	2,030	1,151	213	110	1,474
増 減 ( △ )	△ 1,522	△ 139	△ 1,661	△ 214	△ 38	△ 1	△ 253	39	△ 214	△ 5	△ 219	△ 194	△ 25	△ 7	△ 226

## ■ 資 料 編

- 1 全国の交通事故年別推移
- 2 平成27年中の都道府県別交通事故発生状況
- 3 東北各県の交通事故発生状況の推移
- 4 東北における人口10万人・自動車1万台当たりの死者数
- 5 県内の月別死者数の年別推移
- 6 県内の警察署別死者数の年別推移
- 7 県内自動車台数・運転免許保有状況の年別推移
- 8 県内車種別自動車台数の年別推移
- 9 県内道路状況
- 10 県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移
- 11 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移
- 12 県内の30日死者数・重傷者数
- 13 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況
- 14 県内の死者2人以上の事故の年別推移
- 15 県内の交通事故の記録
- 16 県内の交通指導取締り・交通規制の記録
- 17 県内の高速道路等の状況

1 全国の交通事故年別推移

区分 年次	交通事故			自動車台数	人口(千人)
	発生件数	死者数	負傷者数		
昭23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,010
24	25,113	3,790	20,242	312,288	81,780
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,500
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,600
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,000
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,200
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,170
32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	90,920
33	168,799	8,248	145,432	2,331,883	91,760
34	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,630
35	449,917	12,055	289,156	3,453,116	93,407
36	493,693	12,865	308,697	4,282,542	94,284
37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	95,178
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,274
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	98,274
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,246
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	102,648
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	103,720
47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	105,966
48	586,713	14,574	789,948	25,944,492	108,430
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,270
50	472,938	10,792	622,467	28,411,447	111,934
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	112,145
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,453
53	464,037	8,783	594,116	34,772,081	114,276
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,130
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,057
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884
57	502,261	9,073	626,192	42,560,185	118,693
58	526,362	9,520	654,822	44,420,939	119,630
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,370
60	552,788	9,261	681,346	47,861,691	121,047
61	579,190	9,317	712,330	50,103,827	121,730
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,320
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,890
平元	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,163
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,612
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,360
5	724,678	10,945	878,633	66,276,718	124,840
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	124,956
7	761,794	10,684	922,677	71,963,487	125,569
8	771,085	9,943	942,204	70,309,017	125,570
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,060
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,430
11	850,371	9,012	1,050,399	76,256,026	126,486
12	931,950	9,073	1,155,707	75,633,171	126,919
13	947,253	8,757	1,181,039	76,473,538	126,925
14	936,950	8,396	1,168,029	77,062,168	126,478
15	948,281	7,768	1,181,681	77,618,066	127,435
16	952,720	7,436	1,183,617	78,145,880	127,619
17	934,346	6,937	1,157,113	79,078,534	127,687
18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	127,768
19	832,704	5,796	1,034,652	79,635,616	127,770
20	766,394	5,209	945,703	79,348,395	127,771
21	737,637	4,979	911,215	79,139,165	127,692
22	725,924	4,948	896,297	79,058,742	127,510
23	692,084	4,691	854,613	79,144,087	128,057
24	665,157	4,438	825,392	79,802,963	127,799
25	629,033	4,388	781,492	80,372,740	127,263
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,046
27	536,899	4,117	666,023	81,297,454	126,876

(注) 昭和41年からの発生件数は人身事故件数である。昭和46年以前は沖縄県の事故は含まれていない。

自動車台数は運輸支局登録のものであり、小型特殊自動車や原動機付自転車は含まない。

人口は総務省統計局集計の確定値（平成27年9月1日現在）による。



2 平成27年中の都道府県別交通事故発生状況

都道府県別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		平 2 7	増減(△)	平 2 7	増減(△)	平 2 7	増減(△)
北海道		11,123	△ 1,151	177	8	13,117	△ 1,454
東北	青森県	3,854	△ 279	40	△ 14	4,773	△ 332
	岩手県	2,560	△ 152	80	16	3,220	△ 204
	宮城県	8,624	△ 518	66	△ 17	10,913	△ 790
	秋田県	2,151	△ 119	38	1	2,568	△ 251
	山形県	6,446	20	57	13	8,037	226
	福島県	6,894	△ 816	77	△ 10	8,344	△ 1,106
北	小計	30,529	△ 1,864	358	△ 11	37,855	△ 2,457
関東	東京都	34,274	△ 2,910	161	△ 11	39,931	△ 3,281
	茨城県	11,613	△ 921	140	8	15,135	△ 1,325
	栃木県	6,327	△ 86	98	△ 4	7,873	△ 154
	群馬県	15,229	△ 1,087	68	1	19,490	△ 1,159
	埼玉県	29,528	△ 1,293	177	4	36,111	△ 1,562
	千葉県	18,650	△ 1,055	180	△ 2	23,262	△ 1,263
	神奈川県	28,313	△ 2,121	178	△ 7	33,773	△ 2,225
	新潟県	5,345	△ 972	97	△ 6	6,476	△ 1,178
	山梨県	4,621	107	33	△ 16	6,084	150
	長野県	8,865	△ 418	69	△ 13	10,952	△ 549
	静岡県	32,491	△ 1,008	153	10	42,533	△ 1,107
東	小計	160,982	△ 8,854	1,193	△ 25	201,689	△ 10,372
中部	富山県	3,945	△ 434	70	26	4,570	△ 498
	石川県	3,791	△ 283	46	△ 9	4,492	△ 354
	福井県	2,188	△ 228	47	△ 2	2,572	△ 206
	岐阜県	7,400	△ 850	106	13	9,879	△ 1,176
	愛知県	44,369	△ 1,762	213	9	55,070	△ 2,113
	三重県	7,169	△ 931	87	△ 25	9,517	△ 1,200
近畿	小計	68,862	△ 4,488	569	12	86,100	△ 5,547
	滋賀県	5,879	△ 719	73	10	7,625	△ 920
	京都府	9,328	△ 857	87	18	11,262	△ 1,125
	大阪府	40,607	△ 2,122	196	53	48,481	△ 3,020
	兵庫県	28,542	△ 1,576	171	△ 11	35,203	△ 1,691
	奈良県	5,078	△ 790	46	1	6,496	△ 978
	和歌山県	3,498	△ 617	48	9	4,388	△ 829
畿	小計	92,932	△ 6,681	621	80	113,455	△ 8,563
中国	鳥取県	1,053	△ 115	38	4	1,250	△ 146
	島根県	1,388	△ 195	27	1	1,613	△ 218
	岡山県	10,627	△ 1,644	87	△ 3	12,686	△ 2,059
	広島県	11,152	△ 1,327	95	△ 22	13,865	△ 1,735
	山口県	5,727	△ 541	64	6	7,154	△ 602
国	小計	29,947	△ 3,822	311	△ 14	36,568	△ 4,760
四国	徳島県	3,866	△ 506	27	△ 4	4,825	△ 618
	香川県	7,823	△ 1,119	52	0	9,551	△ 1,493
	愛媛県	5,086	△ 659	78	3	5,962	△ 855
	高知県	2,391	△ 299	30	△ 11	2,732	△ 270
九州	小計	19,166	△ 2,583	187	△ 12	23,070	△ 3,236
	福岡県	39,734	△ 1,434	152	5	52,758	△ 1,749
	佐賀県	8,561	△ 309	48	△ 8	11,493	△ 320
	長崎県	6,121	△ 344	45	△ 4	7,802	△ 533
	熊本県	6,641	△ 943	79	3	8,537	△ 1,113
	大分県	4,917	△ 244	46	△ 10	6,434	△ 236
	宮崎県	9,455	△ 304	52	3	10,958	△ 576
	鹿児島県	8,034	△ 391	77	△ 17	9,542	△ 345
	沖縄県	5,621	△ 621	41	5	6,714	△ 809
州	小計	89,084	△ 4,590	540	△ 23	114,238	△ 5,681
総	数	536,899	△ 36,943	4,117	4	666,023	△ 45,351

### 3 東北各県の交通事故発生状況の推移

区分 年別	青 森			岩 手			宮 城			秋 田			山 形			福 島			管 区 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
24年	262	54	166	213	55	181	550	57	465	150	27	154	235	36	204	276	63	265	1,686	292	1,435
25年	339	64	265	338	54	353	842	68	627	153	27	136	276	48	253	379	68	291	2,327	329	1,925
26年	419	75	385	370	46	338	976	71	663	154	45	135	325	37	362	382	53	663	2,626	327	2,546
27年	518	64	402	520	69	435	1,209	78	829	147	27	178	428	42	322	579	68	560	3,401	348	2,726
28年	625	80	397	576	42	525	1,549	83	1,113	170	39	178	442	47	387	815	66	713	4,177	357	3,313
29年	870	83	648	688	80	552	2,031	99	1,346	203	46	203	520	54	513	1,156	100	1,046	5,468	462	4,308
30年	983	84	806	684	78	616	2,191	92	1,462	397	56	362	617	52	562	1,315	106	1,171	6,187	468	4,979
31年	1,152	93	825	731	72	595	2,564	81	1,831	730	61	640	686	44	619	1,528	102	1,268	7,391	453	5,778
32年	1,564	84	1,198	976	81	811	2,936	101	2,187	781	66	703	943	55	892	1,855	116	1,677	9,055	503	7,468
33年	1,869	99	1,546	1,349	68	1,082	2,882	113	2,251	815	60	733	1,307	73	1,196	2,018	126	1,839	10,240	539	8,647
34年	2,183	132	1,780	1,849	90	1,477	3,192	130	2,685	1,076	77	962	1,557	74	1,455	1,862	146	1,857	11,719	649	10,216
35年	2,430	139	1,993	2,252	99	1,657	3,608	157	3,124	1,394	68	1,192	2,080	67	1,967	2,034	170	1,941	13,798	700	11,874
36年	2,779	148	2,216	2,437	113	1,815	3,978	147	3,256	1,884	98	1,397	2,565	86	2,269	2,861	203	2,260	16,504	795	13,213
37年	2,125	154	1,858	2,875	107	2,004	4,799	166	3,599	2,361	79	1,832	2,920	96	2,597	2,481	169	2,575	17,561	771	14,465
38年	2,202	123	1,934	3,764	103	2,512	6,235	171	4,418	2,765	101	2,189	2,780	123	2,799	3,174	180	3,258	20,920	801	17,110
39年	2,448	124	2,402	4,272	129	2,823	7,184	203	5,045	2,626	92	2,366	3,093	114	3,137	3,983	229	4,140	23,606	891	19,913
40年	2,124	97	2,357	4,965	130	3,415	6,376	189	5,610	2,534	102	2,593	2,921	107	3,122	5,047	214	5,272	23,967	839	22,369
41年	2,366	169	3,005	3,450	151	4,084	5,196	284	6,433	2,734	126	3,224	4,010	109	4,654	6,185	269	7,729	23,941	1,108	29,129
42年	4,492	152	5,452	4,259	159	5,116	5,999	204	7,461	3,502	132	4,176	4,137	133	4,932	7,953	300	10,138	30,342	1,080	37,275
43年	6,192	192	7,627	5,075	172	6,272	7,500	241	9,751	4,799	135	5,907	5,137	130	6,260	9,780	284	12,564	38,483	1,154	48,381
44年	7,428	192	9,291	5,988	174	7,492	8,679	278	11,439	5,769	160	7,514	5,621	162	7,139	11,926	398	15,520	45,411	1,364	58,395
45年	7,998	205	10,190	6,587	210	8,459	9,518	264	12,544	5,664	183	7,457	5,454	165	6,929	13,103	337	17,219	48,324	1,364	62,798
46年	8,448	197	10,916	6,652	193	8,675	9,752	275	12,789	5,818	175	7,560	5,834	204	7,309	14,001	354	18,562	50,505	1,398	65,811
47年	7,889	238	10,313	6,767	211	8,665	9,544	295	12,384	5,449	154	6,960	5,004	184	6,305	14,223	379	18,979	48,876	1,461	63,606
48年	6,646	186	8,378	6,028	219	7,689	8,586	240	11,176	4,782	165	6,091	3,943	157	4,907	11,978	365	16,056	41,963	1,332	54,297
49年	6,262	136	7,910	4,652	165	5,847	6,946	209	8,890	3,766	104	4,901	3,539	127	4,558	9,540	265	12,837	34,705	1,006	44,943
50年	5,806	157	7,385	4,761	172	6,007	6,684	201	8,522	3,581	108	4,630	2,860	146	3,550	8,813	247	11,646	32,505	1,031	41,740
51年	4,947	136	6,388	4,206	115	5,278	5,812	177	7,330	3,195	108	4,070	3,102	121	3,803	8,352	235	11,184	29,614	892	38,053
52年	4,557	138	5,901	3,849	125	4,820	7,859	157	9,266	3,107	93	3,872	3,473	101	4,238	7,720	189	10,145	30,565	803	38,242
53年	6,120	156	7,564	3,749	151	4,766	9,308	147	10,989	2,929	97	3,666	4,101	90	5,059	7,884	171	10,310	34,091	812	42,354
54年	7,670	128	9,572	4,078	143	5,073	8,516	148	9,927	3,191	95	4,009	3,057	92	4,911	8,556	189	11,008	35,068	795	44,500
55年	7,430	135	9,146	3,941	144	4,971	8,117	143	9,504	3,338	78	4,210	3,844	94	4,502	8,643	152	10,997	35,313	746	43,330
56年	7,122	134	8,792	4,120	117	5,117	8,268	130	9,702	3,554	78	4,547	3,997	86	4,840	8,879	186	11,340	35,940	731	44,338
57年	7,901	150	9,637	4,145	120	5,146	8,138	138	9,400	3,667	99	4,524	4,104	95	4,974	9,232	180	11,721	37,187	782	45,402
58年	8,234	112	10,195	4,101	125	5,002	8,259	129	9,506	3,573	79	4,430	4,707	110	5,652	9,492	184	12,037	38,366	739	46,822
59年	8,224	111	10,111	3,784	106	4,720	7,500	155	8,537	3,546	78	4,442	4,518	77	5,487	9,295	199	11,579	36,867	726	44,876
60年	7,927	121	9,737	4,065	110	4,903	7,705	115	8,919	3,514	100	4,259	4,888	88	5,779	9,410	198	11,761	37,509	732	45,358
61年	7,715	127	9,459	4,336	134	5,251	7,420	146	8,483	3,726	94	4,573	4,820	95	5,670	9,532	197	11,717	37,549	793	45,153
62年	7,250	128	8,952	4,138	129	5,140	7,333	126	8,303	3,789	85	4,625	4,629	89	5,423	9,741	198	12,070	36,880	755	44,513
63年	7,187	144	8,823	4,409	136	5,436	7,499	178	8,458	3,822	108	4,666	4,561	101	5,332	10,132	205	12,740	37,610	872	45,455
元年	7,273	143	9,016	4,905	137	6,086	7,516	176	8,585	3,892	100	4,745	4,423	89	5,212	10,344	254	12,846	38,353	899	46,490
2年	7,728	136	9,483	4,563	160	5,704	7,647	166	8,815	4,000	102	4,999	4,437	93	5,146	10,823	237	13,268	39,198	894	47,415
3年	7,625	136	9,309	4,748	155	6,026	8,299	166	9,427	3,759	135	4,630	4,093	115	4,962	10,992	223	13,382	39,516	930	47,736
4年	7,796	152	9,486	5,089	150	6,443	8,132	186	9,245	3,934	117	4,794	4,227	111	5,116	11,357	203	13,910	40,535	919	48,994
5年	8,159	147	9,919	4,778	149	5,987	8,307	178	9,392	4,090	119	5,044	4,888	124	5,932	12,656	209	15,221	42,878	926	51,495
6年	8,106	136	9,856	4,517	144	5,674	8,355	185	9,425	4,152	102	5,142	5,131	102	6,202	12,880	211	15,644	43,141	880	51,943
7年	8,322	137	10,010	4,924	119	6,158	8,222	178	9,319	4,235	121	5,113	5,125	109	6,271	13,298	241	16,071	44,126	905	52,942
8年	8,276	139	9,982	5,083	131	6,217	9,757	185	10,988	4,218	113	5,069	5,233	125	6,350	13,217	232	16,108	45,884	925	54,714
9年	8,261	129	9,961	5,514	144	6,784	11,062	167	12,268	4,393	94	5,353	6,232	118	7,678	13,220	198	15,920	48,682	850	57,964
10年	8,352	131	10,032	5,483	134	6,759	11,853	177	13,118	4,786	88	5,716	6,511	108	8,190	13,188	185	15,764	50,173	823	59,579
11年	8,744	130	10,480	5,441	128	6,837	12,232	164	15,551	4,864	102	5,839	6,332	104	7,968	13,799	171	16,479	51,412	799	63,154
12年	9,191	128	11,490	6,057	133	7,565	12,789	177	16,281	5,112	96	6,151	7,253	91	9,183	14,891	192	18,853	55,293	817	69,523
13年	9,450	110	11,927	5,726	149	7,142	12,651	156	16,183	5,252	75	6,579	8,546	86	10,779	15,691	210	20,067	57,316	786	72,677
14年	9,126	103	11,514	5,928	134	7,415	12,864	181	16,463	5,082	98	6,380	9,134	88	11,616	15,434	200	19,905	57,568	804	73,293
15年	9,100	104	11,473	6,087	119	7,708	13,320	134	17,109	5,303	94	6,643	9,368	75	11,813	14,971	169	19,279	58,149	695	74,025
16年	8,601	103	10,927	6,034	115	7,549	14,081	130	17,998	5,197	78	6,554	9,348	77	11,874	14,854	162	19,085	58,115	665	73,987
17年	8,392	79	10,589	5,766	114	7,324	14,016	138	17,875	4,961	75	6,284	9,542	82	12,090	14,186	143	18,164	56,863	6	

4 東北における人口10万人・自動車1万台当たりの死者数

区分 県別	人口10万人当たりの 死者数(人)	自動車1万台当たりの 死者数(人)	死 者 数 (人)
青 森	3.1	4.0	40
岩 手	6.3	7.8	80
宮 城	2.8	3.9	66
秋 田	3.7	4.6	38
山 形	5.1	6.1	57
福 島	4.0	4.6	77
東 北 計	4.0	5.0	358
全 国	3.2	5.1	4,117

(注) 人口は平成27年10月1日現在の推計人口である。  
自動車台数は平成27年12月末現在の運輸支局登録台数である。(原付・小特の台数を含まない)

5 県内の月別死者数の年別推移

月別 年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	小計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	小計	総数
昭41	5	8	3	12	15	9	52	17	12	11	9	11	14	74	126
42	3	3	6	8	11	8	39	20	17	17	11	16	12	93	132
43	5	5	7	8	15	6	46	14	20	13	16	15	11	89	135
44	2	7	7	13	13	13	55	13	22	29	15	21	5	105	160
45	9	10	16	8	17	19	79	18	17	21	15	15	18	104	183
46	5	3	6	7	24	16	61	14	25	20	19	18	18	114	175
47	7	7	8	11	11	11	55	17	15	22	14	17	14	99	154
48	10	12	9	12	11	13	67	17	28	11	17	16	9	98	165
49	4	4	7	10	15	2	42	11	14	10	8	17	2	62	104
50	9	4	5	9	18	9	54	6	14	13	8	9	4	54	108
51	8	5	12	7	7	12	51	11	18	9	5	7	7	57	108
52	5	7	6	7	4	5	34	7	14	14	9	9	6	59	93
53	4	0	9	8	7	11	39	6	21	6	12	10	3	58	97
54	3	3	12	12	12	5	47	7	7	8	10	7	9	48	95
55	3	3	3	11	7	10	37	7	5	11	8	6	4	41	78
56	1	2	1	11	8	11	34	14	10	5	3	8	4	44	78
57	4	4	11	3	8	7	37	13	10	12	12	9	6	62	99
58	4	4	8	3	6	4	29	5	7	12	9	12	5	50	79
59	3	2	9	5	5	8	32	7	10	6	11	7	5	46	78
60	3	8	7	9	7	14	48	9	8	9	10	13	3	52	100
61	3	3	7	3	5	11	32	16	12	7	11	9	7	62	94
62	3	4	2	6	7	13	35	8	13	8	5	8	8	50	85
63	8	4	6	7	11	7	43	6	14	12	12	10	11	65	108
平成	6	6	7	7	8	8	42	12	15	7	11	6	7	58	100
2	4	4	9	11	7	20	55	6	8	6	13	7	7	47	102
3	4	3	6	14	15	13	55	14	6	22	17	11	10	80	135
4	4	5	8	11	10	11	49	7	12	12	12	13	12	68	117
5	7	7	9	12	9	18	62	8	16	8	13	8	4	57	119
6	3	6	6	7	12	8	42	11	9	11	12	8	9	60	102
7	6	9	8	9	13	13	58	5	8	11	11	12	16	63	121
8	6	2	9	10	11	15	53	7	15	8	7	8	15	60	113
9	4	5	7	7	8	11	42	6	10	6	10	4	16	52	94
10	4	4	7	9	6	10	40	6	8	4	12	10	8	48	88
11	3	5	9	11	8	9	45	8	13	8	7	9	12	57	102
12	9	10	7	2	1	9	38	9	10	2	14	9	14	58	96
13	3	3	6	7	5	5	29	6	12	5	8	10	5	46	75
14	8	6	8	9	5	6	42	6	14	6	11	8	11	56	98
15	4	4	7	9	3	7	34	6	6	12	15	10	11	60	94
16	2	3	5	8	6	13	37	6	3	5	5	15	7	41	78
17	5	3	7	3	8	1	27	4	8	11	7	15	3	48	75
18	0	5	3	4	8	8	28	9	5	6	4	13	9	46	74
19	3	7	4	10	7	4	35	5	10	5	9	2	5	36	71
20	3	5	2	8	6	1	25	6	8	3	10	5	4	36	61
21	5	6	3	4	2	3	23	7	2	9	8	8	7	41	64
22	1	3	4	3	7	6	24	3	7	4	10	6	6	36	60
23	3	4	7	2	10	4	30	4	2	5	7	6	3	27	57
24	3	4	4	3	5	2	21	3	2	2	3	6	5	21	42
25	4	5	1	3	5	6	24	2	5	3	3	3	8	24	48
26	4	3	4	2	5	3	21	3	5	1	2	2	3	16	37
27	2	2	0	2	1	5	12	2	4	5	3	3	9	26	38
平均	4.4	4.8	6.5	7.5	8.7	8.9	40.8	8.7	11.1	9.5	9.9	9.7	8.2	57.1	97.9

## 6 県内の警察署別死者数の年別推移

署別 年次	鹿角	大館	北秋田 (鷹巣)	森吉	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央 (秋田)	秋田東	由利本荘 (本荘)	矢島	にかほ (象潟)	大仙 (大曲)	仙北 (角館)	横手	増田	湯沢	高速隊	総 数
昭41	5	10	4	2	23	6	7	8	8		12	1	5	15	6	4	3	7		126
42	7	12	1	1	15	16	8	10	18		3	0	7	15	6	5	3	5		132
43	6	6	5	5	8	11	10	10	16		4	0	2	17	8	10	1	16		135
44	9	12	4	0	18	11	12	7	20		7	2	5	22	10	5	4	12		160
45	7	18	4	0	15	10	8	19	18		18	2	7	20	10	10	3	14		183
46	16	14	7	1	27	5	6	13	11		15	1	4	19	11	7	5	13		175
47	12	8	4	3	16	7	4	10	15		8	0	4	27	9	9	4	14		154
48	7	5	5	3	17	10	10	14	25		10	3	12	15	9	9	4	7		165
49	7	10	2	0	9	5	11	2	13		12	0	3	10	8	4	1	7		104
50	2	9	3	1	15	3	6	4	13		8	2	4	20	5	6	2	5		108
51	11	12	1	3	14	3	6	2	4		4	2	5	16	10	5	3	7		108
52	4	10	3	3	8	9	6	5	10		2	0	3	11	7	9	1	2		93
53	7	11	2	3	10	4	3	3	8		7	0	8	11	5	6	4	5		97
54	5	2	6	3	12	7	3	8	8		9	1	2	15	5	3	2	4		95
55	8	8	2	2	12	4	5	3	7		4	0	4	4	4	4	3	4		78
56	2	11	2	3	12	3	3	2	5		4	1	3	11	5	5	3	3		78
57	7	7	2	3	7	3	3	7	12		9	2	5	10	9	7	4	2		99
58	6	4	1	4	12	2	3	1	11		8	0	1	12	4	5	1	4	0	79
59	6	7	3	2	15	1	3	4	4		7	0	1	8	6	4	2	5	0	78
60	3	5	1	0	8	2	7	6	10		7	5	2	16	6	10	5	7	0	100
61	4	11	2	3	8	6	2	7	12		9	0	3	8	5	3	2	9	0	94
62	7	11	1	2	10	1	4	5	6		8	2	5	9	3	5	0	6	0	85
63	4	12	2	3	13	5	8	5	8		10	0	1	16	5	7	4	5	0	108
平元	4	7	5	0	6	7	3	7	11		7	1	6	18	4	4	4	5	1	100
2	4	8	0	2	11	2	8	7	8		13	2	1	12	8	10	2	4	0	102
3	7	11	1	6	15	7	4	9	21		12	1	4	12	5	10	0	7	3	135
4	9	6	2	4	11	4	8	8	16		11	1	3	11	6	10	2	5	0	117
5	1	8	1	4	9	3	10	12	14		14	1	0	11	3	12	4	9	3	119
6	4	10	2	1	8	3	3	5	13		8	1	5	14	6	6	3	7	3	102
7	7	7	2	4	10	11	2	7	14		15	0	4	18	6	4	2	7	1	121
8	6	4	4	2	21	9	5	3	15		3	3	4	10	9	8	2	5	0	113
9	4	11	0	0	10	3	2	7	13		8	3	1	9	4	9	3	6	1	94
10	4	6	2	1	11	2	5	5	9		10	3	1	10	6	3	2	2	6	88
11	5	8	2	8	13	4	6	4	13		4	1	1	11	5	3	2	10	2	102
12	5	11	0	4	5	9	4	3	6		15	2	5	5	6	5	3	6	2	96
13	3	8	4	1	12	4	3	3	6		9	0	3	10	0	4	1	3	1	75
14	2	4	0	3	11	1	3	8	10		11	2	2	16	8	7	2	7	1	98
15	7	8	2	5	8	6	6	1	11		7	2	2	9	4	3	3	9	1	94
16	1	6	1	4	6	2	3	7	8		11	2	5	9	2	3	2	4	2	78
17	3	3	4		7	2	2	1	3	5	8		4	16	1	10		4	2	75
18	3	6	4		5	3	2	3	5	4	6		3	8	2	11		6	3	74
19	6	8	3		3	6	3	5	4	3	8		1	6	3	5		4	3	71
20	2	6	5		4	3	1	1	5	2	6		4	9	1	5		5	2	61
21	2	4	3		3	5	2	3	2	4	6		2	8	1	11		5	3	64
22	1	7	2		3	3	2	4	5	0	4		0	7	4	11		5	2	60
23	0	7	1		7	7	3	4	1	3	2		1	8	4	3		4	2	57
24	1	1	5		2	1	4	3	3	2	3		1	5	3	5		1	2	42
25	2	6	2		6	5	0	1	3	2	9		1	4	0	2		3	2	48
26	4	3	4		4	1	1	0	1	1	1		4	3	3	4		2	1	37
27	3	1	3		4	1	0	1	1	2	5		1	6	2	4		3	1	38
平 均	5.0	7.8	2.6	2.5	10.4	5.0	4.7	5.5	9.7	2.5	8.0	1.3	3.3	11.8	5.2	6.3	2.6	6.0	1.5	97.9

(注) 高速隊は、昭和58年3月発足である。

秋田署は、平成17年2月に秋田中央署と秋田東署に分割した。

平成17年4月の統廃合により、森吉署は北秋田署（旧鷹巣署）に、矢島署は由利本荘署（旧本荘署）に統合し、増田署は横手署と湯沢署に分かれて統合した。

平成17年の統計は、統廃合による管轄変更に見直した数値である。

## 7 県内自動車台数・運転免許保有状況の年別推移

区分 \ 年次		平 1 8	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7
自動車台数		833,324	826,970	821,910	818,592	816,352	816,790	821,276	823,999	824,391	822,253
	指 数	100.0	99.2	98.6	98.2	98.0	98.0	98.6	98.9	98.9	98.7
免許人口		698,951	698,162	696,987	695,161	692,843	692,032	691,715	691,168	688,766	685,477
	指 数	100.0	99.9	99.7	99.5	99.1	99.0	99.0	98.9	98.5	98.1
総人口		1,132,692	1,119,971	1,107,675	1,096,462	1,085,108	1,073,684	1,061,773	1,048,633	1,035,051	1,021,508
	指 数	100.0	98.9	97.8	96.8	95.8	94.8	93.7	92.6	91.4	90.2
自動車1台に対する人口		1.4	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2
免許人口1人に対する人口		1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.5	1.5	1.5	1.5

(注) 自動車台数及び免許人口は平成27年12月末現在、総人口は平成27年12月1日現在。

自動車台数は、運輸支局調の台数。

## 8 県内車種別自動車台数の年別推移

車種別 \ 年次		平 1 8	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7
運輸支局調	普 通	23,769	23,149	22,124	21,459	20,919	20,811	20,917	20,943	20,989	20,850
	貨 物										
	小型四輪	41,508	39,518	37,302	35,437	33,910	32,899	32,320	31,886	31,451	30,917
	小型三輪	2	3	4	5	5	4	4	4	4	4
	被けん引車	643	645	665	636	628	631	621	622	620	611
	軽自動車										
	四輪	143,356	141,185	139,571	137,915	135,957	134,828	134,065	132,976	131,100	128,887
	三輪	8	6	7	7	7	8	8	8	8	7
	貨物物計	209,286	204,506	199,673	195,459	191,426	189,181	187,935	186,439	184,172	181,276
	乗 合										
	普通車	1,235	1,221	1,179	1,147	1,109	1,078	1,074	1,061	1,051	1,033
	小型車	1,626	1,577	1,542	1,504	1,459	1,446	1,449	1,423	1,388	1,359
	乗 合 計	2,861	2,798	2,721	2,651	2,568	2,524	2,523	2,484	2,439	2,392
	乗 用										
	普通車	129,058	128,628	127,413	127,204	128,395	129,521	130,963	132,274	134,035	135,623
	小型車	270,280	260,909	253,632	247,409	242,210	238,394	234,347	227,955	221,003	215,034
	軽四輪車	178,466	186,782	195,172	202,582	208,519	213,827	221,946	230,783	238,365	243,193
	乗 用 計	577,804	576,319	576,217	577,195	579,124	581,742	587,256	591,012	593,403	593,850
	特 種										
	普通車	11,819	11,638	11,290	11,148	10,958	10,869	10,808	10,725	10,687	10,691
	小型車	1,766	1,707	1,642	1,585	1,569	1,551	1,552	1,540	1,505	1,452
	軽自動車	1,567	1,619	1,682	1,731	1,795	1,850	1,913	1,916	1,968	1,983
	特 種 計	15,152	14,964	14,614	14,464	14,322	14,270	14,273	14,181	14,160	14,126
	大 型 特 殊	7,655	7,674	7,678	7,665	7,659	7,745	7,931	8,271	8,472	8,647
	二 輪 車										
	小型二輪車	9,528	9,643	9,817	9,948	10,046	10,125	10,157	10,316	10,457	10,621
	軽二輪車	10,990	11,019	11,145	11,165	11,163	11,163	11,160	11,255	11,247	11,299
	そ の 他	48	47	45	45	44	40	41	41	41	42
	二 輪 車 計	20,566	20,709	21,007	21,158	21,253	21,328	21,358	21,612	21,745	21,962
運輸支局調計		833,324	826,970	821,910	818,592	816,352	816,790	821,276	823,999	824,391	822,253
市町村調	小 型 特 殊	59,115	58,144	57,665	55,563	55,478	54,746	52,546	52,576	53,417	53,548
	原 付 二 種	5,376	5,297	5,261	5,222	4,990	5,290	5,364	5,190	4,806	5,089
	原 付 一 種	48,992	43,381	40,883	38,683	37,437	34,886	32,904	31,287	29,364	27,495
	市 町 村 調 計	113,483	106,822	103,809	99,468	97,905	94,922	90,814	89,053	87,587	86,132
総 数		946,807	933,792	925,719	918,060	914,257	911,712	912,090	913,052	911,978	908,385

(注) 運輸支局調及び市町村調は平成27年12月末現在。

自動車台数の総数には原動機付自転車を含む。

## 9 県内道路状況

路線別		区分	実延長（m）	舗装状況		
				舗装（m）	非舗装（m）	舗装率（％）
国 道	7 号		253,293	253,293		100.0
	13 号		140,722	140,722		100.0
	46 号		59,742	59,742		100.0
	そ の 他		872,458	872,458		100.0
	小 計		1,326,215	1,326,215		100.0
県 道			2,369,963	2,278,847	91,116	96.2
市 町 村 道			19,949,006	12,867,261	7,081,745	64.5
高 速 道 路			302,500	302,500		100.0
そ の 他			3,107,163	648,238	2,458,925	20.9
総 数			27,054,847	17,423,061	9,631,786	64.4

(注) その他とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

国道7、13号の一部(48.3キロメートル区間)が、高速道路と重複している。

# 10 県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移

区分 年次	全死者数	前歴運転者の事故による死者数			第1当事者の区分別死者数	
		処分歴者	違反歴者	計	若年者 (16～24歳)	高齢者 (65歳以上)
平18	74	10 (13.5%)	42 (56.8%)	52 (70.3%)	9 (12.2%)	20 (27.0%)
19	71	2 (2.8%)	41 (57.7%)	43 (60.6%)	6 (8.5%)	12 (16.9%)
20	61	10 (16.4%)	29 (47.5%)	39 (63.9%)	6 (9.8%)	19 (31.1%)
21	64	7 (10.9%)	28 (43.8%)	35 (54.7%)	5 (7.8%)	14 (21.9%)
22	60	7 (11.7%)	35 (58.3%)	42 (70.0%)	4 (6.7%)	13 (21.7%)
23	57	5 (8.8%)	27 (47.4%)	32 (56.1%)	7 (12.3%)	14 (24.6%)
24	42	3 (7.1%)	26 (61.9%)	29 (69.0%)	5 (11.9%)	14 (33.3%)
25	48	2 (4.2%)	25 (52.1%)	27 (56.3%)	6 (12.5%)	15 (31.3%)
26	37	2 (5.4%)	18 (48.6%)	20 (54.1%)	2 (5.4%)	16 (43.2%)
27	38	1 (2.6%)	22 (57.9%)	23 (60.5%)	3 (7.9%)	13 (34.2%)

(注) ( )内は、全死者に占める構成率を表す。

# 11 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移

区分	年次	平23	24	25	26	27
全死者数		57	42	48	37	38
自動車乗車中(構成率)		23(40.4)	24(57.1)	29(60.4)	18(48.6)	15(39.5)
着用死亡		12	16	20	11	10
非着用死亡		11	7	9	7	5
着用不明死亡		0	1	0	0	0
非着用死亡者のうち助かる可能性があった者						
助かる可能性があった者		6	4	4	2	1
助かる可能性があった者の状態別						
頭部をフロントガラスに衝突				1		
車内の各所に頭部等を衝突			2	2	2	
車外に放出		2		1		
ハンドル等に胸部腹部等を衝突		4	2			1

※シートベルト装備無し的小型特殊車の死者を除く(平成23年1人、平成25年1人、平成27年2人)。

## ○ シートベルト着用率の年別推移

区分	年次	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
シートベルト着用率(%)	運転席	95.1	95.9	96.2	95.4	98.7	99.5	100.0	99.5	99.3	99.3
	助手席	77.7	88.3	85.3	81.3	91.3	94.2	95.9	94.4	94.4	94.8
	後部席	—	—	—	21.3	27.6	22.5	30.1	35.6	29.5	33.3

(注) 一般道においてJAFとの合同調査結果(毎年10月中の3日間実施)

## 12 県内の30日死者数・重傷者件数

### (1) 30日死者

#### ○ 年別・月別

年次 月別	平22	23	24	25	26	平均	27
1月				2		0.4	
2月	1		1			0.4	
3月			2		1	0.6	
4月					2	0.4	
5月		2		2		0.8	
6月	1		1		2	0.8	
7月		1		1	1	0.6	
8月	1	1	2	1		1.0	
9月		2				0.4	
10月	1	2				0.6	2
11月		1		2	1	0.8	1
12月	2	1	1	4	1	1.8	1
総 数	6	10	7	12	8	8.6	4

#### ○ 警察署別

平成27年警察署別の状況	
鹿 角	1
大 館	1
秋田中央	1
秋 田 東	1
総 数	4

#### ○ 時間別

年次 時間別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	総数
平26				2	1	3		1			1		8
27					1	1			1		1		4
増減				△ 2		△ 2		△ 1	1				△ 4

#### ○ 年齢別

年次	年齢別	15歳以下	16～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者				小計	総数
									65～69歳	70歳代	80歳以上			
平26						1		2	1	3	1	5	8	
27						1				2	1	3	4	
増減								△ 2	△ 1	△ 1		△ 2	△ 4	

#### ○ 経過日数別

年次	経過日数											小計	11日 ～ 20日	21日 ～ 30日	総数
		2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日					
平26			1	1			1		1	2	6	2		8	
27			1	1		1					3	1		4	
増減						1	△ 1		△ 1	△ 2	△ 3	△ 1		△ 4	



■ 資料編

(2) 重傷者数

年次 月別	平23	24	25	26	27
1月	38	34	28	24	20
2月	21	29	16	22	24
3月	27	28	23	28	20
4月	20	22	22	19	24
5月	33	45	29	18	22
6月	29	39	23	40	30
7月	39	21	23	35	18
8月	45	35	31	32	30
9月	36	39	33	42	34
10月	38	33	28	30	29
11月	35	36	46	30	30
12月	38	31	34	39	38
総 数	399	392	336	359	319

平成27年 警察署別 重傷者数			
鹿 角	8	秋 田 東	33
大 館	19	由利本荘	22
北 秋 田	25	に か ほ	5
能 代	23	大 仙	25
五 城 目	12	仙 北	11
男 鹿	7	横 手	30
秋田臨港	17	湯 沢	22
秋田中央	54	高 速 隊	6
総 数		319	

(注)重傷とは、交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

13 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況

年次 月別	区 分	24 年 冬 24年12月～25年3月			25 年 冬 25年12月～26年3月			26 年 冬 26年12月～27年3月		
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
12月	全 事 故	288	5	356	271	8	305	232	3	293
	スリップ事故	91	1	124	37	0	43	66	0	86
	全事故に対する比率(%)	31.6	20.0	34.8	13.7	0.0	14.1	28.4	0.0	29.4
1月	全 事 故	297	4	384	204	4	249	180	2	219
	スリップ事故	124	2	158	93	1	118	51	0	63
	全事故に対する比率(%)	41.8	50.0	41.1	45.6	25.0	47.4	28.3	0.0	28.8
2月	全 事 故	229	5	301	184	3	238	182	2	225
	スリップ事故	85	2	118	78	0	105	37	1	50
	全事故に対する比率(%)	37.1	40.0	39.2	42.4	0.0	44.1	20.3	50.0	22.2
3月	全 事 故	173	1	227	164	4	202	147	0	167
	スリップ事故	43	0	60	38	0	54	10	0	12
	全事故に対する比率(%)	24.9	0.0	26.4	23.2	0.0	26.7	6.8	0.0	7.2
総 数	全 事 故	987	15	1,268	823	19	994	741	7	904
	スリップ事故	343	5	460	246	1	320	164	1	211
	全事故に対する比率(%)	34.8	33.3	36.3	29.9	5.3	32.2	22.1	14.3	23.3

# 14 県内の死者2人以上の事故の年別推移

区分 年次	発生件数	死 者 数	複数事故件数	内 訳
昭48	159件	165人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
49	95件	104人	8件	・1(3)×1 ・1(2)×7
50	101件	108人	6件	・1(3)×1 ・1(2)×5
51	102件	108人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
52	92件	93人	1件	・1(2)×1
53	94件	97人	3件	・1(2)×3
54	90件	95人	5件	・1(2)×5
55	72件	78人	6件	・1(2)×6
56	70件	78人	7件	・1(3)×1 ・1(2)×6
57	99件	99人	0件	
58	79件	79人	0件	
59	73件	78人	5件	・1(2)×5
60	94件	100人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
61	91件	94人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
62	84件	85人	1件	・1(2)×1
63	105件	108人	3件	・1(2)×3
平元	98件	100人	2件	・1(2)×2
2	97件	102人	5件	・1(2)×5
3	118件	135人	13件	・1(4)×2 ・1(2)×11
4	115件	117人	2件	・1(2)×2
5	107件	119人	10件	・1(3)×2 ・1(2)×8
6	102件	102人	0件	
7	111件	121人	6件	・1(5)×1 ・1(3)×1 ・1(2)×4
8	109件	113人	4件	・1(2)×4
9	90件	94人	3件	・1(3)×1 ・1(2)×2
10	79件	88人	7件	・1(4)×1 ・1(2)×6
11	98件	102人	4件	・1(2)×4
12	87件	96人	6件	・1(3)×3 ・1(2)×3
13	71件	75人	4件	・1(2)×4
14	92件	98人	6件	・1(2)×6
15	93件	94人	1件	・1(2)×1
16	75件	78人	3件	・1(2)×3
17	73件	75人	2件	・1(2)×2
18	68件	74人	2件	・1(5)×1 ・1(3)×1
19	68件	71人	3件	・1(2)×3
20	59件	61人	2件	・1(2)×2
21	64件	64人	0件	
22	59件	60人	1件	・1(2)×1
23	55件	57人	2件	・1(2)×2
24	42件	42人	0件	
25	45件	48人	3件	・1(2)×3
26	36件	37人	1件	・1(2)×1
27	38件	38人	0件	

(注) 内訳1(2)×3とは、1件の事故で2人が死亡した事故が3件発生したことを表す。

## 1 5 県内の交通事故の記録

### ○ 死亡事故連続発生記録

交通事故の防止は県民全ての願い。しかし、その願いもむなしく”死亡事故”のニュースを聞くたびに本当に残念でなりません。これまで県内における連続発生記録は、7日間。

① 昭和47年11月25日から12月1日までの7日間毎日発生し、計15人死亡。

② 昭和50年5月20日から5月26日までの7日間で、計11人が死亡。

### ○ 交通事故年間発生最多記録

交通事故の年間発生最多記録は、

■ 発生件数 昭和46年 5, 818 件

■ 死者数 昭和45年 183 人

■ 負傷者数 昭和46年 7, 560 人

です。

## 1 6 県内の交通指導取締り・交通規制の記録

### ○ 1日あたりの交通違反検挙最多記録

昭和50年以降の調査では、昭和58年9月30日の1, 034件が最多記録となっています。

この日は、秋の交通安全運動期間中でしたが、安全運動期間中にもかかわらず、これだけの違反者がいるのは、まだまだ運転者のモラルが低いことを物語っている証拠です。

### ○ 交通信号機第1号

昭和31年7月9日に

秋田市土手長町16の1番地先のT字路

現在の広小路西交差点に設置されたものが第1号です。

この交差点は、かつては県内で最も交通量の多い花形交差点であり、昭和30年代には、この交差点において「全県手信号競技会」が行われておりました。

この場所から、手信号の名手が生まれていたのですが、交通整理を信号機が行うようになってから手信号という技術が失われていくのは、惜しい気がします。

### ○ 歩車分離式信号機第1号

平成14年4月1日に秋田市山王四丁目1番1号先の県庁西交差点(右左折車両分離)、由利本荘市陳場岱4先の本荘高校下(歩行者専用現示)の

2交差点に設置されたものが第1号です。

歩行者と車両の通行を時間的に分離するもので、車両の右左折による歩行者との交通事故防止に大きな効果があります。

この以前にいわゆる「スクランブル方式」として

昭和47年3月に秋田市広小路の木内デパート前交差点、

平成8年2月に秋田駅前ビル前交差点に設置しております。

## 17 県内の高速道路等の状況

### ○ 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）等

#### 1 交通事故

##### (1) 岩手県境～青森県境まで（41.9km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	6	5	4	2	3
	死者数			1		1
	負傷者数	22	5	7	2	2
物件事故		116	131	121	125	107

##### (2) 二井田真中IC～小坂JCTまで（22.8km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	—	—			
	死者数	—	—			
	負傷者数	—	—			
物件事故		—	—		29	17

大館西道路は平成25年11月30日に東北自動車道と接続

#### 2 IC交通量

区分	年次	平23	24	25	26	27
一日平均		4,478	4,416	4,405	5,340	5,370
指数		100.0	98.6	98.4	119.2	119.9

（注）一日平均は、各IC合計平均値を表す。

### ○ 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）等

#### 1 交通事故

##### (1) 秋田自動車道等（岩手県境～二ツ井白神ICまで152.9km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	21	13	10	13	9
	死者数	1	1		1	
	負傷者数	30	24	16	22	14
物件事故		360	346	300	281	197

##### (2) 湯沢横手道路（雄勝こまちIC～横手ICまで27.4km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	2	1	4	2	3
	死者数					
	負傷者数	6	1	5	2	3
物件事故		82	50	51	38	38

##### (3) 日本海東北自動車道等（象潟IC～河辺JCTまで64.2km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	3	4	7	5	6
	死者数	1		1		
	負傷者数	3	5	11	7	9
物件事故		101	97	111	105	78

##### (4) 大曲西道路（伊岡IC～和合ICまで6.8km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	1	1	1		1
	死者数					
	負傷者数	1	2	1		1
物件事故		11	12	13	6	12

#### 2 IC交通量

区分	年次	平23	24	25	26	27
一日平均		74,995	53,247	51,422	47,708	45,171
指数		100.0	71.0	68.6	63.6	60.2

（注）一日平均は、各IC合計平均値を表す。

### ○ 類型別交通事故発生状況

類型	区分	総数		東北道		大館西		秋田道		日沿道		日東道		湯横道		大曲西	
		人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件
車両相対	追突（進行中）	6	14	1	6		1	1	2	1	2	1	1	2	1		1
	追突（停止中）	7	36	1	14		1	2	4	1	5	1	5	1	3	1	4
	追越し（追抜）																
	進路変更		8		1				1		2		2		1		1
	後退	1	2					1	1						1		
	正面衝突	2	2					2			1				1		
	側面衝突	2	6		1					1	1	1	2		1		1
相互	その他	4	35	1	4		1	1	8		5	2	17				
	小計	22	103	3	26		3	7	16	3	16	5	27	3	8	1	7
	中分衝突		124		35		4		47		11		14		12		1
	路肩衝突		138		25		5		44		26		24		11		3
単独	転倒		5		1				1				3				
	その他		79		20		5		29		7		10		7		1
	小計		346		81		14		121		44		51		30		5
総数		22	449	3	107		17	7	137	3	60	5	78	3	38	1	12