

平成29年(2017年)

# 交 通 統 計

- 交通概況
- 秋田県の交通事故
- 交通指導取締り
- 交通規制
- 運転免許及び行政処分
- 資料編

秋 田 県 警 察 本 部   交 通 部

# は し が き

平成29年中に県内で発生した交通事故は2,034件で、これらの事故により30人の尊い命が失われ、2,468人の方が負傷しました。発生件数、死者数及び負傷者数全てが前年より減少となり、現行の統計方式を採用した昭和41年以降、全てにおいて最少となりました。

平成29年中の交通死亡事故の主な特徴としては、

- ◇ 死者数30人のうち65歳以上の高齢者が20人と全死者数の66.7%を占めたこと
- ◇ 歩行中の死者数10人のうち65歳以上の高齢者が7人と70.0%を占めたこと
- ◇ 高齢者が起こした事故による死者数が12人で全死者数の40.0%を占めたこと
- ◇ 下半期の死者数が20人と全死者数の66.7%を占めたこと
- ◇ 1月と10月に交通死亡事故の発生がなかったこと

などが挙げられます。

このような状況の中で、「交通死亡事故の抑止」を重点目標としまして、

- 高齢者対策を最重点とする総合的な交通事故防止対策の推進
- 交通安全意識を確立するための交通安全教育と広報啓発活動の推進
- 交通事故抑止に資する交通指導取締りの推進
- 全ての座席におけるシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
- 自転車利用者に対する交通ルールの周知と安全利用対策の推進
- 安全で快適な交通環境の整備

等を実施し、交通事故の更なる減少を図ります。

また、交通事故のない安全で安心して暮らせる秋田県の実現を目指して、家庭、学校、職場等と連携するなど、あらゆる機会を通じてそれぞれの年齢層に応じた交通の安全を確保する総合対策「交通安全オールウェイズ秋田」、横断歩道における歩行者優先交通安全思想の普及・浸透対策「歩行者ファースト」を推進していきます。

本書は、平成29年中に発生した交通事故についての統計・分析資料を中心に、交通指導取締り、交通規制、運転免許等の各種交通関係資料を収録したものです。

今後の交通事故防止対策や交通安全教育を推進するうえで、基礎資料として活用していただければ幸いです。

平成30年3月

秋 田 県 警 察 本 部 交 通 部

## 目 次

### ■ 交通概況

#### 平成29年中の交通事故のあらまし

1	交通事故の概要	1
2	交通事故の特徴	1
(1)	全事故	1
(2)	死亡事故	7

### ■ 秋田県の交通事故

#### 第1 全事故

1	秋田県の年別推移	1 5
2	月 別	1 6
3	30日死者数	1 6
4	警察署別	1 6
5	発生地の管轄署及び当事者の住所地別	1 7
6	警察署別・運転者別	1 8
7	市町村別交通事故・免許人口・自動車台数	1 9
8	類 型 別	2 0
9	法令違反別（第1当事者）	2 1
10	道 路 別	2 2
11	道路地形別・形状別・線形別	2 2
12	車 種 別（第1当事者）	2 3
13	年 齢 別（第1当事者）	2 3
14	経 験 別（第1当事者）	2 4
15	昼 夜 別	2 4
16	時 間 帯 別	2 4
17	曜 日 別	2 4
18	職 業 別（第1当事者）	2 5

19	県外運転者の事故（第1当事者）	25
20	歩行者・自転車の事故	25
21	死傷者の状態別	26
22	物件事故年別推移	27
23	各署(隊)各月別物件交通事故発生状況(平成29年)	27

## 第2 男女別事故発生状況

1	年別推移	28
2	月別	28
3	類型別	28
4	法令違反別（第1当事者）	28
5	車種別（第1当事者）	29
6	年齢別（第1当事者）	29
7	経験別（第1当事者）	29

## 第3 高齢者（65歳以上）の事故

### ○ 高齢者の死傷状況

1	死者数の年別推移	30
2	死傷者数及び構成率の年別推移	30
3	月別	30
4	警察署別（死者数）	30
5	法令違反別	31
6	時間帯別	31
7	曜日別	31

### ○ 高齢者が起こした事故

1	年別推移	31
2	月別	31
3	類型別	31

4	法令違反別（第1当事者）	3 2
5	車 種 別（第1当事者）	3 2
6	年 齢 別（第1当事者）	3 2
7	経 験 別（第1当事者）	3 2
8	昼 夜 別	3 3
9	時 間 帯 別	3 3
10	警 察 署 別（第1当事者）	3 3

#### 第4 若年者が起こした事故

1	年 別 推 移	3 4
2	月 別	3 4
3	類 型 別	3 4
4	車 種 別（第1当事者）	3 4
5	法令違反別（第1当事者）	3 5
6	時 間 帯 別	3 5
7	曜 日 別	3 5

#### 第5 高校生が起こした事故

1	年 別 推 移	3 6
2	月 別	3 6
3	類 型 別	3 6
4	車 種 別（第1当事者）	3 6
5	法令違反別（第1当事者）	3 7
6	時 間 帯 別	3 7
7	曜 日 別	3 7

#### 第6 子供の事故

1	世代別死傷者数の年別推移	3 8
2	全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移	3 8
3	月 別	3 8

4	警察署別死傷状況	39
5	法令違反別	39
6	時間帯別	40
7	曜日別	40

#### 第7 二輪車の事故

1	年別推移	41
2	月別	41
3	法令違反別（第1当事者）	41
4	当事者別	42
5	道路別	42
6	年齢別（第1当事者）	42
7	昼夜別	43
8	時間帯別	43
9	曜日別	43

#### 第8 飲酒運転事故

1	年別推移	44
2	月別	45
3	車種別（第1当事者）	45
4	年齢別・経験別（第1当事者）	46
5	時間帯別	46
6	曜日別	46
7	市町村別	47

#### 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1	年別推移	48
2	地区別	48
3	月別	49

4	法令違反別（第1当事者）	49
5	車種別（第1当事者）	50
6	年齢別（第1当事者）	50
7	経験別（第1当事者）	50
8	職業別（第1当事者）	51
○	安全運転管理者選任事業所の選任状況	51

#### 第10 ひき逃げ事件

1	ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移	52
2	警察署別発生・検挙状況	52
3	加害者の車両別・年齢別状況（ひき逃げ）	53
4	加害者の年齢別・法令違反別状況（ひき逃げ）	53
5	加害者の職業別状況（ひき逃げ）	53

#### ■ 交通指導取締り

1	交通法令違反検挙（告知）年別推移	58
2	飲酒運転の実態	58

#### ■ 交通規制

1	信号機設置状況	60
2	信号機の路線別設置状況	60
3	県内主要道路交通量	61
4	警察署別主要交通規制実施状況	62

#### ■ 運転免許及び行政処分

1	都道府県別運転免許保有者数	64
2	年齢別・男女別運転免許保有者数	65
3	人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移	65
4	運転免許保有者数及び免許数の年別推移	66
5	更新・再交付の年別推移	66
6	国外運転免許証の交付状況	67

7	運転経歴証明書の発行状況	6 7
8	行政処分（執行件数）状況の年別推移	6 8
9	運転免許証不正取得等検挙状況	6 8
10	行政不服審査法に基づく異議申立（審査請求）の状況	6 9
11	処分者講習・更新時講習実施状況	6 9
12	違反者講習実施状況	6 9
13	運転免許の行政処分状況	7 0

## ■ 資 料 編

1	全国の交通事故年別推移	7 3
2	平成29年中の都道府県別交通事故発生状況	7 4
3	東北各県の交通事故発生状況の推移	7 5
4	東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数	7 6
5	県内の月別死者数の年別推移	7 7
6	県内の警察署別死者数の年別推移	7 8
7	県内自動車台数・運転免許保有状況の年別推移	7 9
8	県内車種別自動車台数の年別推移	7 9
9	県内道路状況	7 9
10	県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移	8 0
11	県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移	8 0
12	県内の30日死者数・重傷者数	8 1
13	県内の冬期間（12月～3月）のスリップ事故発生状況	8 2
14	県内の死者2人以上の事故の年別推移	8 3
15	県内の交通事故の記録	8 4
16	県内の交通指導取締り・交通規制の記録	8 4
17	県内の高速道路等の状況	8 5



○ 用語の意味

発 生 件 数 ～ 人身事故件数をいう。

死 者 ～ 交通事故の発生後24時間以内に死亡した者をいう。

3 0 日 死 者 ～ 交通事故発生日を基準に、発生日から30日以内(24時間死者を除く)に死亡した者をいう。

負 傷 者 ～ 交通事故によって負傷した者をいう。

重 傷 ～ 交通事故によって負傷し、1 箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

子 供 ～ 中学生以下の者をいう。

若 年 者 ～ 16歳以上25歳未満の者をいう。

高 齢 者 ～ 65歳以上の者をいう。

昼 間 ～ 日の出から日没までの間をいう。

夜 間 ～ 日没から日の出までの間をいう。

○ その他

各統計の数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

# ■ 交 通 概 況

## 平成 2 9 年中の交通事故のあらまし

- 1 交通事故の概要
- 2 交通事故の特徴
  - (1) 全事故
  - (2) 死亡事故

# 平成30年 交通安全年間スローガン

賞区分 応募区分	内閣総理大臣賞 (最優秀作)	内閣府特命担当大臣賞 (優秀作)	警察庁長官賞 (優秀作)
運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの	ぶつかるよ ながら運転 じこのもと	一杯で 消える未来と 消せぬ罪	ハイビーム 上手に使って 事故防止
歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの	行けるはず まだ渡れるは もう危険	危ないよ スマホじゃなくて 周り見て	反射材 自分をアピール 防ぐ事故
子供(中学生以下)へ交通安全を呼びかけるもの	自転車は 車といっしょ 左側	よくみせて ちいさなきみの おおきなて	良いお手本 なれる自分が カッコイイ

## 平成29年中の交通事故のあらまし

### 1 交通事故の概要

平成29年中における交通事故は、

発生件数	2,034件(前年比 143件 減少)
死者数	30人( 〃 24人 減少)
負傷者数	2,468人( 〃 223人 減少)

で、前年と比較して、発生件数は143件、死者数は24人、負傷者数は223人と全て減少した。

現行の統計方式を採用した昭和41年以降、全てにおいて最少となった。

### 2 交通事故の特徴

#### (1) 全 事 故

#### ☆ 類 型 別 発 生 状 況 ☆

～人対車両の事故が増加～

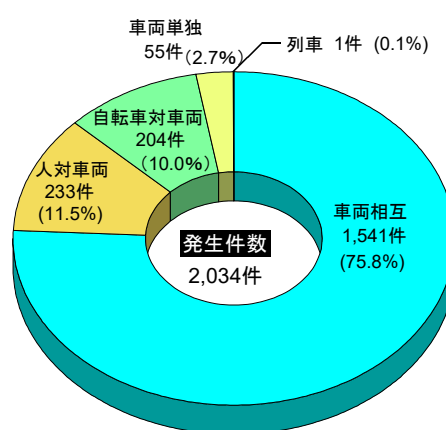
発生件数の類型別で最も多いのは車両相互の1,541件(全事故の75.8%)で、次いで人対車両の233件(同11.5%)、自転車対車両の204件(同10.0%)、車両単独の55件(同2.7%)となっている。前年と比較して、人対車両が5件(増加率2.2%)の増加となった。

車両相互の事故を類型別で見ると、

追 突	712件(46.2%)
出 会 い 頭	448件(29.1%)
右左折時衝突	121件( 7.9%)
正 面 衝 突	96件( 6.2%)
す れ 違 い	20件( 1.3%)
追越し・追抜き	16件( 1.0%)
そ の 他	128件( 8.3%)

となっている。

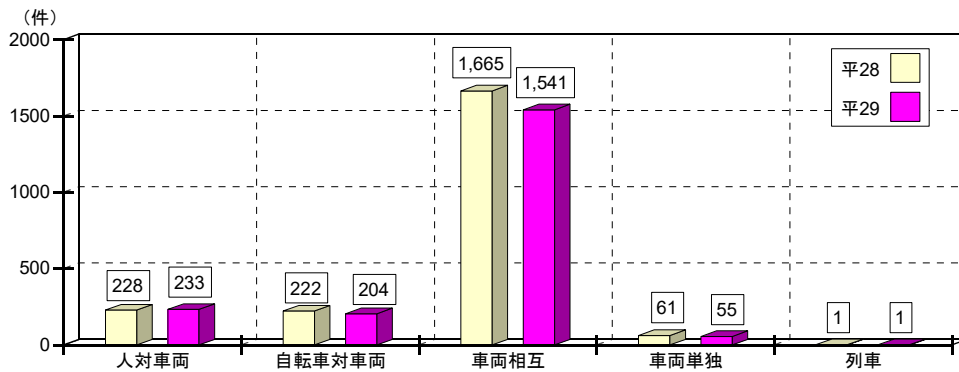
【類型別発生状況】



## ■ 交通概況

【類型別発生状況】

単位：件



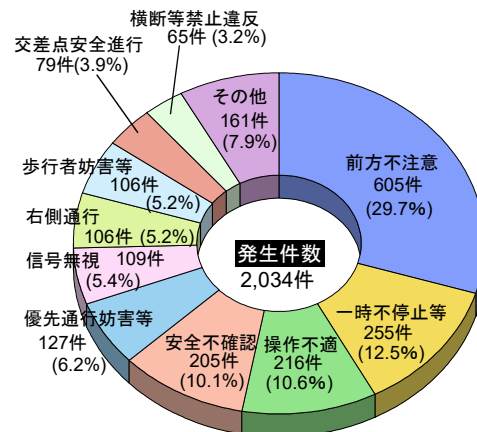
## ☆ 法令違反別発生状況 ☆

～前方不注意、一時不停止等による事故が多い～

【法令違反別発生状況】

発生件数の法令違反別で最も多いのは、前方不注意（動静不注視を含む。）の605件（全事故の29.7%）、次いで多いのが一時不停止等の255件（同12.5%）、操作不適の216件（同10.6%）の順となっている。

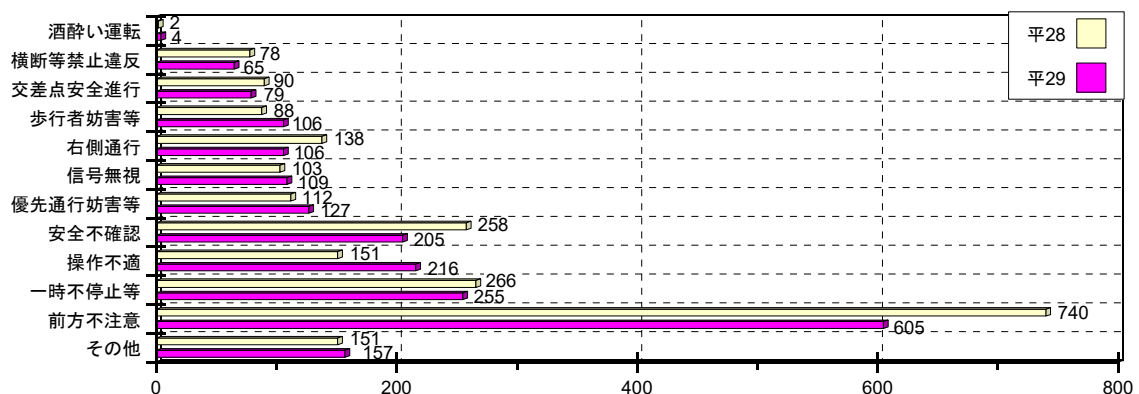
前年と比較して、操作不適は216件で65件（増加率43.0%）、歩行者妨害等は106件で18件（同20.5%）、優先通行妨害等は127件で15件（同13.4%）、酒酔い運転は4件で2件（同100.0%）それぞれ増加し、前方不注意（動静不注視を含む。）は605件で135件（減少率18.2%）、安全不確認は205件で53件（同20.5%）、右側通行は106件で32件（同23.2%）それぞれ減少した。



※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

【法令違反別発生状況】

単位：件



※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

## ☆ 年 齢 層 別 発 生 状 況 ☆

～若年者は減少、高齢者は増加～

若年者の事故は、発生件数が265件で前年と比較して9件(3.3%)減少した。

高齢者による事故は、発生件数が529件で前年と比較して6件(1.1%)増加し、全事故に占める構成率は26.0%で、前年より2.0ポイント上がった。

### 【発生件数の推移】

区分 \ 年別		平24	25	26	27	28	5年平均	29
若年者	発 生 件 数	374	317	315	279	274	311.8	265
	全事故比率	13.2	12.6	13.9	13.0	12.6	13.1	13.0
高齢者	発 生 件 数	566	536	535	508	523	533.6	529
	全事故比率	20.0	21.3	23.6	23.6	24.0	22.3	26.0

若年者と高齢者の主な法令違反を見ると

若年者は、

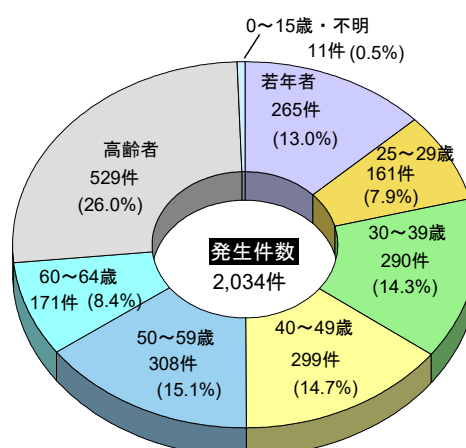
- ① 前方不注意(動静不注意を含む) 89件(33.6%)
- ② 操作不適 40件(15.1%)
- ③ 優先通行妨害等 31件(11.7%)
- ④ 一時不停止等 22件(8.3%)
- ⑤ 右側通行 20件(7.5%)
- ⑥ 安全不確認 18件(6.8%)

高齢者は、

- ① 前方不注意(動静不注意を含む) 113件(21.4%)
- ② 一時不停止等 91件(17.2%)
- ③ 安全不確認 67件(12.7%)
- ④ 操作不適 56件(10.6%)
- ⑤ 優先通行妨害等 39件(7.4%)
- ⑥ 信号無視 30件(5.7%)

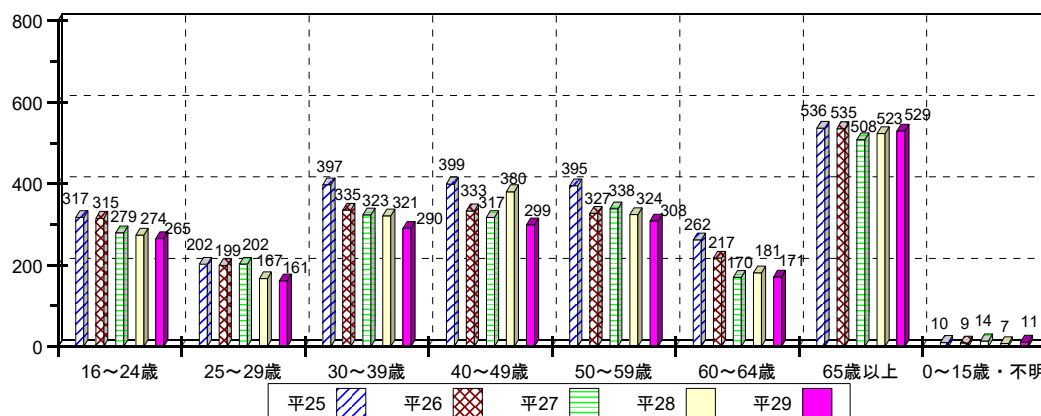
などとなっている。

### 【年齢層別発生状況】



### 【年齢層別発生の推移】

単位：件



## ■ 交通概況

### ☆ 時間帯別発生状況 ☆

～出勤・退社時間帯に事故が多発～

発生件数の時間帯別で多い時間帯（1時間単位）を見ると、

17時台	193件(全事故の	9.5%)
7時台	175件(	8.6%)
16時台	154件(	7.6%)
10時台	153件(	7.5%)
18時台	152件(	7.5%)

で、出勤・退社時間帯の事故が多い。

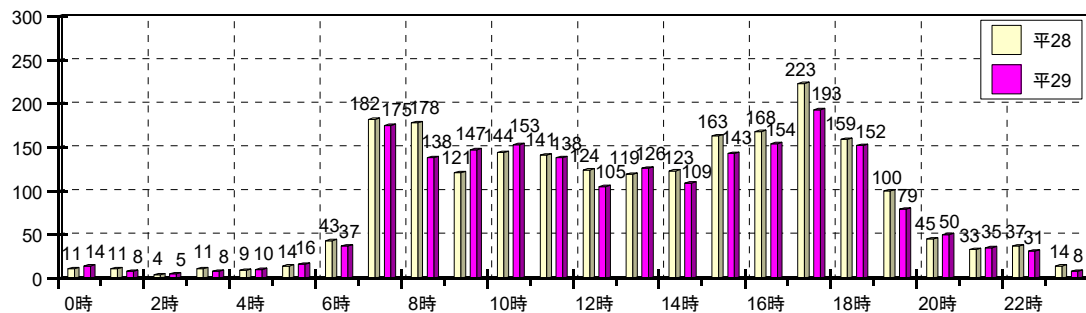
また、昼夜別では

昼間	1,529件(全体の	75.2%)
夜間	505件(	24.8%)

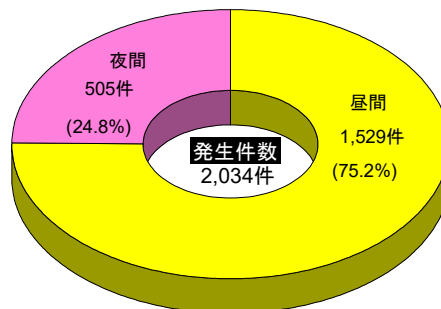
で、全体では昼間の事故が4分の3となっている。

【時間帯別発生状況】

単位：件



【昼夜別発生状況】



### ☆ 道路別発生状況 ☆

～市町村道での事故が多い～

発生件数を道路別で見ると、

市町村道	769件(全事故の	37.8%)
国道	628件(	30.9%)
県道	512件(	25.2%)
高速道路等	20件(	1.0%)
その他の道路	105件(	5.2%)

となっている。

国道での事故を路線別に見ると、最も多いのが7号の228件(国道全体の36.3%)、次いで13号の157件(同25.0%)となっている。

道路延長距離から見た10km当たりの事故発生件数(事故率)は下表のとおりで、国道7号と13号が高くなっている。

【道路別発生状況】

道 路 別		延長距離 (km)	事故発生件数	10km当たりの事故発生件数
国 道	7 号	207.6	228	11.0
	13 号	126.8	157	12.4
	46 号	52.5	20	3.8
	そ の 他	881.9	223	2.5
	計	1,268.8	628	4.9
高 速 道 路		311.5	20	0.6
県 道		2,369.4	512	2.2
市 町 村 道		19,902.7	769	0.4
その他の道路		9,202.3	105	0.1
合 計		33,054.7	2,034	0.6

☆ 男 女 別 発 生 状 況 ☆

～男性の起こした事故が高率～

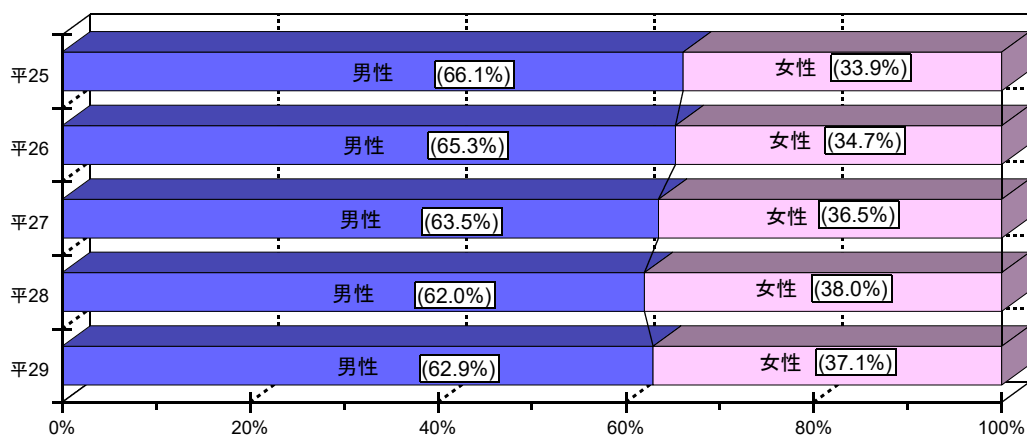
交通事故を男女別で見ると、過去5年平均ではおおむね6対4の割合で、男性による事故が多くなっている。

【発生件数の推移】

区分 \ 年別		平24	25	26	27	28	5年平均	29
男性	発生件数	1,781	1,661	1,478	1,358	1,345	1,524.6	1,273
	比 率	63.1	66.1	65.3	63.5	62.0	64.0	62.9
女性	発生件数	1,041	850	785	781	826	856.6	750
	比 率	36.9	33.9	34.7	36.5	38.0	36.0	37.1

※ 運転者不明事故を除く

【男女別交通事故構成率の推移】





## ☆ 死 傷 者 の 状 況 ☆

～高齢死傷者は自動車運転中が高率～

死傷者を状態別に見ると、自動車乗車中が2,039人(全死傷者数の81.6%)で最も多く、次いで歩行中の251人(同10.0%)、自転車乗用中の208人(同8.3%)となっている。

### [年齢別・状態別死傷者の状況]

単位：人

年代別 区分		子 供 (中学生以下)	若年者(16～24歳)		高 齢 者 (65歳以上)	歩行中	自転車 乗用中	自動車乗車中	
				高校生				四輪車	二輪車
	死 者 数	0	1	0	20	10	3	14	3
	負傷者数	126	266	73	482	241	205	1,963	59
	死 傷 者 数	126	267	73	502	251	208	1,977	62

高齢者の死傷者は502人(死者20人、負傷者482人)で、前年に比較して108人(17.7%)減少した。

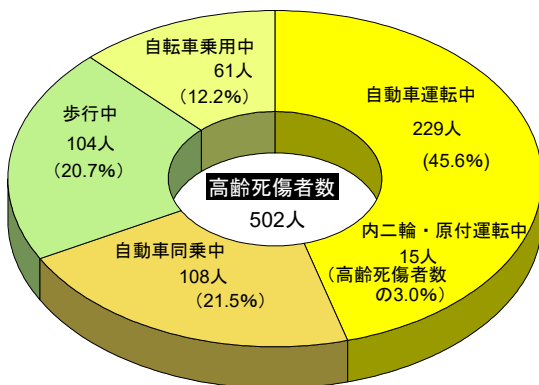
高齢者の死傷者を状態別に見ると、最も多いのが運転中の229人(全高齢死傷者の45.6%)、次いで自動車同乗中の108人(同21.5%)、歩行中の104人(同20.7%)、自転車乗用中の61人(同12.2%)となっている。

### [高齢死傷者数の推移]

単位：人

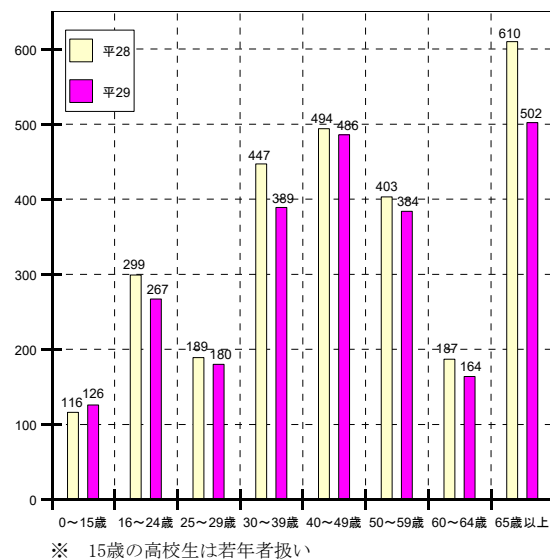
区 分 \ 年 次	平25	26	27	28	29
死 者 数	29	30	24	36	20
負 傷 者 数	563	525	480	574	482
死 傷 者 数	592	555	504	610	502
全死傷者に対する比率(%)	18.5	19.4	19.3	22.2	20.1

### [高齢者状態別死傷者数の状況]



### [年齢層別死傷者数の状況]

単位：人



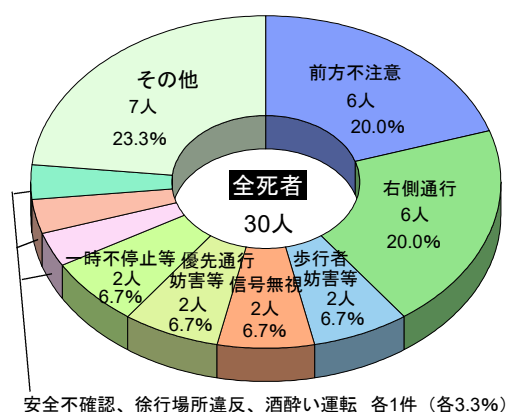
## (2) 死亡事故

### ☆ 法令違反別発生状況 ☆

～右側通行、優先通行妨害等、一時不停止等が増加～

死者30人を法令違反別で見ると、前方不注意(動静不注視を含む)、右側通行がそれぞれ6人(全死者の20.0%)で最も多く、次いで歩行者妨害等、信号無視、優先通行妨害等、一時不停止等がそれぞれ2人(同6.7%)となっている。

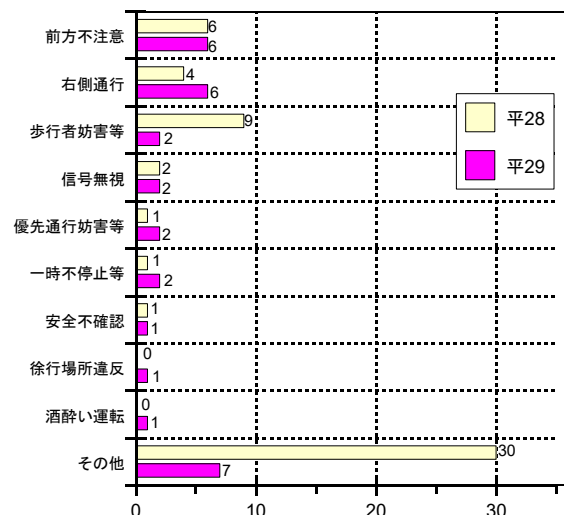
【法令違反別死者の状況】



※ その他には第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

【法令違反別死者の状況】

単位:人



※ その他には第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

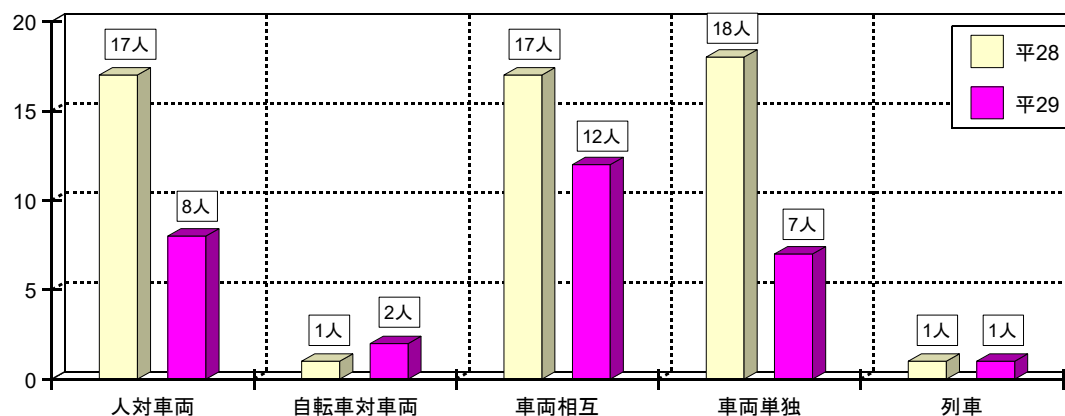
### ☆ 類型別発生状況 ☆

～自転車対車両の死者が増加～

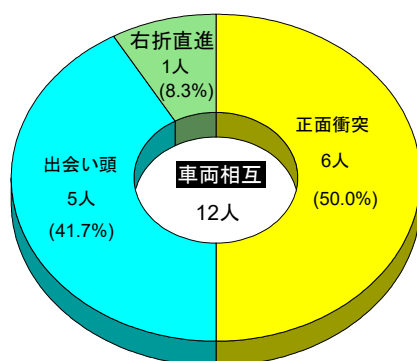
死者30人を交通事故の類型別に見ると、車両相互の事故による死者が12人(全死者の40.0%)で最も多く、次いで人対車両が8人(同26.7%)、車両単独が7人(同23.3%)、自転車対車両が2人(同6.7%)、列車が1人(同3.3%)となっている。

前年と比較して、自転車対車両が1人(100.0%)増加し、車両単独が11人(61.1%)、人対車両が9人(52.9%)、車両相互が5人(29.4%)それぞれ減少した。

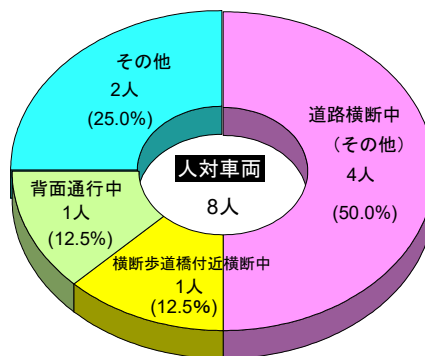
【事故類型別死者の状況】



【車両相互事故形態別死者の状況】



【人対車両事故形態別死者の状況】



★ 時間帯別発生状況 ★

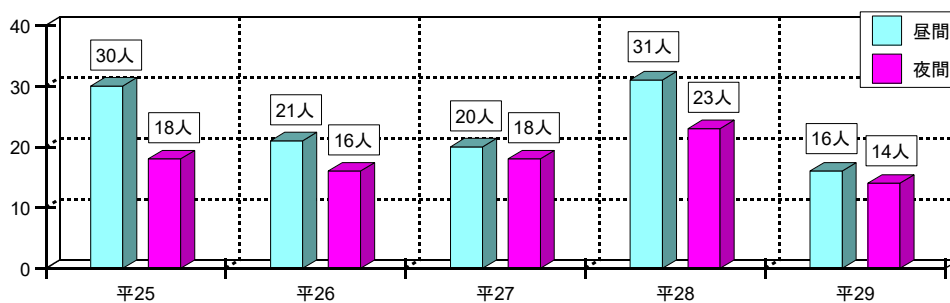
～16時～18時の時間帯の死者が多い～

死者30人を昼夜別に見ると、昼間が16人(全死者の53.3%)、夜間が14人(同46.7%)であり、前年比で昼間が15人(48.4%)、夜間は9人(39.1%)それぞれ減少となった。

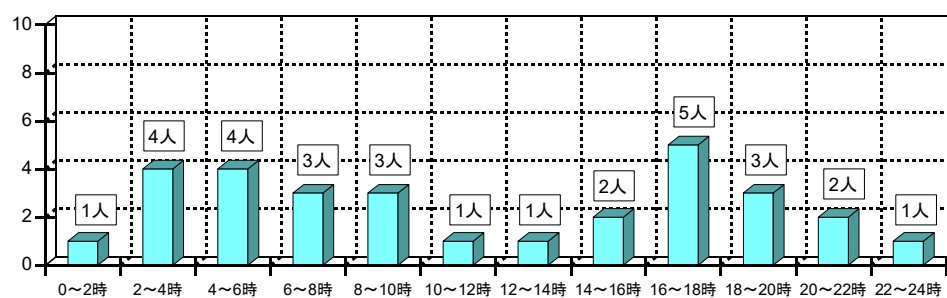
また、時間帯別(2時間単位)で見ると、16時～18時が5人で最も多く、次いで2時～4時と4時～6時がそれぞれ4人となっている。

薄暮時間帯の死者は2人で、前年と比較して4人(66.7%)減少となった。

【昼夜別・年別死者の推移】



【時間帯別死者の状況】



## ★ 第1当事者の年齢層別発生状況 ★

～高齢者の事故による死者が約4割を占める～

死者30人を第1当事者の年齢別で見ると、高齢者による事故の死者は12人(全死者の40.0%)で前年より9人(42.9%)、若年者による事故の死者は2人(全死者の6.7%)で前年より2人(50.0%)、その他による事故の死者は16人(全死者の53.3%)で前年と比較して13人(44.8%)それぞれ減少した。

若年者・高齢者・その他の年齢層による事故の死者を法令違反別で見ると次表のとおりである。

【第1当事者の年別推移】

単位：人

区分\年次	平25	26	27	28	29
若年者	6	2	3	4	2
高齢者	15	16	13	21	12
その他	27	19	22	29	16

【第1当事者法令違反別の状況】

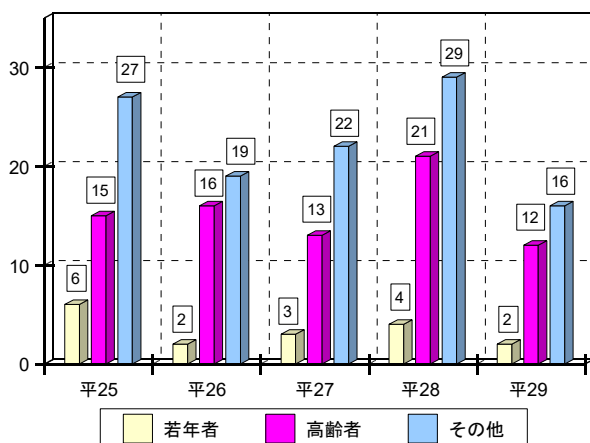
単位：人

法令違反別 \ 区分	若年者	高齢者	その他
酒酔い運転			1
信号無視	1	1	
通行禁止			
右側通行	1	3	2
最高速度			
右折違反			
優先通行妨害等		1	1
交差点安全進行			
歩行者妨害等			2
一時不停止等		1	1
過労等			
前方不注意(動静不注視含む)		1	5
安全不確認		1	
その他		4	4
合計	2	12	16

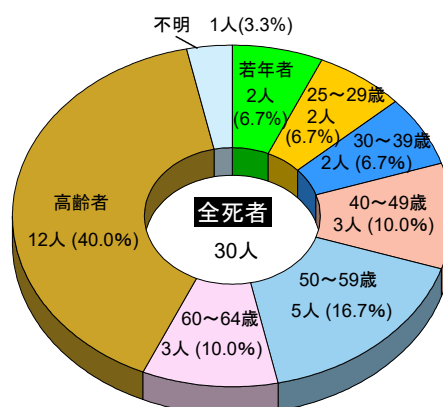
※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

【第1当事者の年別推移】

単位：人

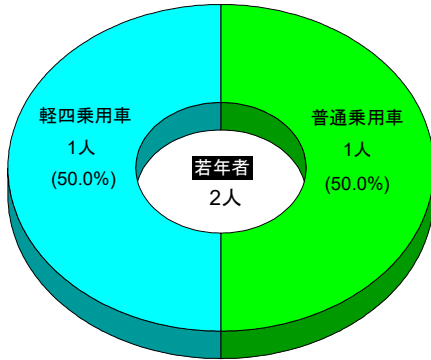


【年齢別の状況】

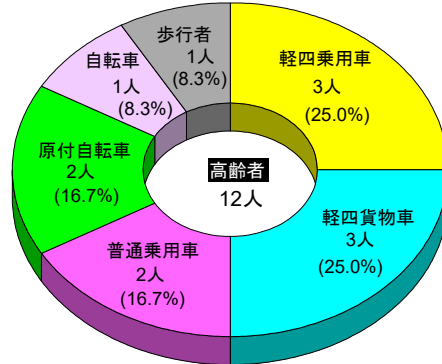


■ 交通概況

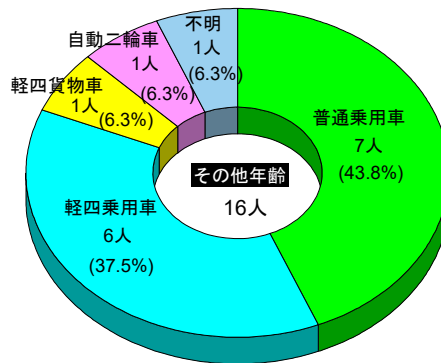
〔若年者の当事者種別〕



〔高齢者の当事者種別〕



〔その他年齢の当事者種別〕



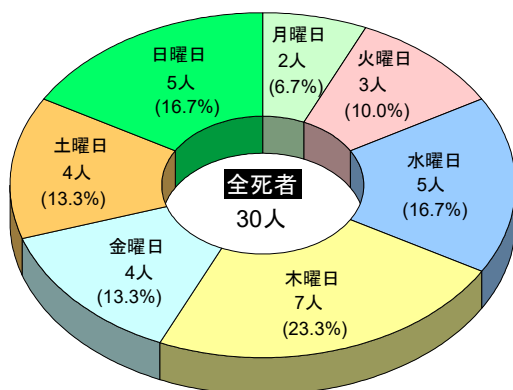
☆ 曜日別発生状況 ☆

～木曜日が多い～

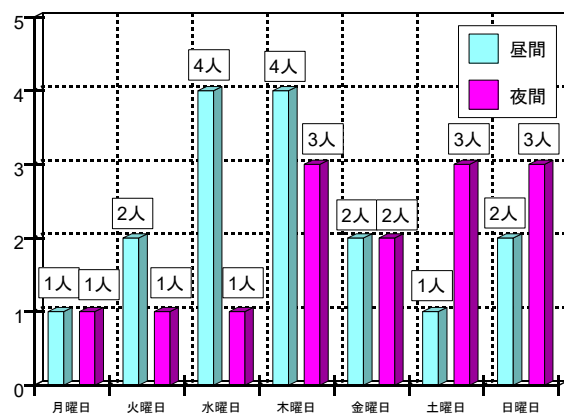
曜日別の死者は、木曜日が7人と最多で、次いで水曜日と日曜日の5人となっている。

土曜日及び日曜日は夜間の発生が昼間より多くなっている。

〔曜日別の状況〕



〔曜日別・昼夜別の状況〕

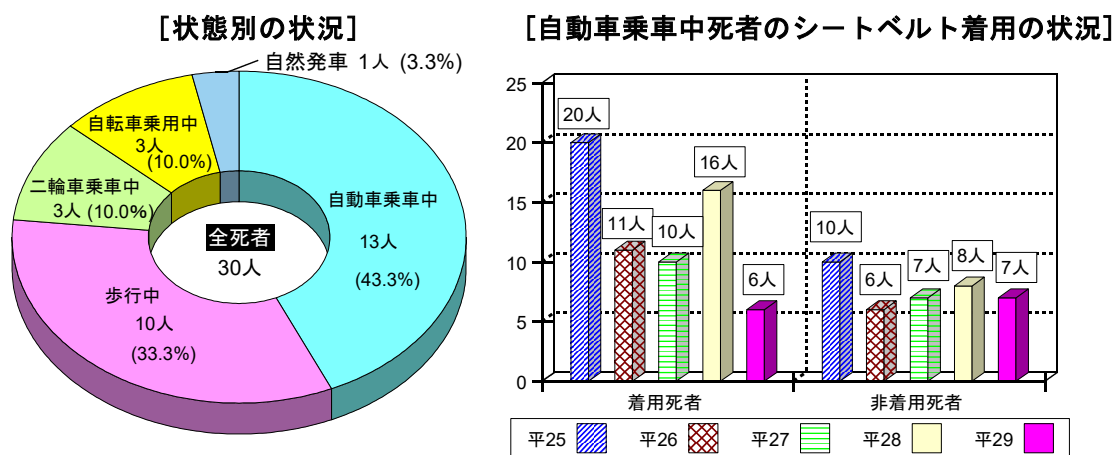


## ☆ 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 ☆

～シートベルト非着用死者のうち6人は助命の可能性あり～

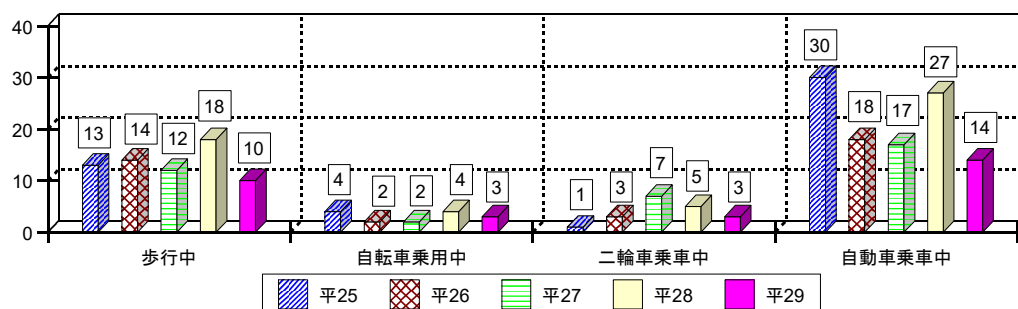
自動車乗車中(四輪)の死者のうち、自然発車の死者1人を除く13人のシートベルト着用状況を見ると、着用の死者は6人(自動車乗車中の死者の46.2%)、非着用死者は7人(同53.8%)であった。

また、非着用の死者7人のうち、6人(非着用死者の85.7%)はシートベルトを着用していれば助かる可能性があったと認められる。



## 【状態別の年別推移】

単位: 人



※ 自然発車による死者(平成26年1人、平成29年1人)は自動車乗車中に含む。

## ☆ 高齢死者の状態別発生状況 ☆

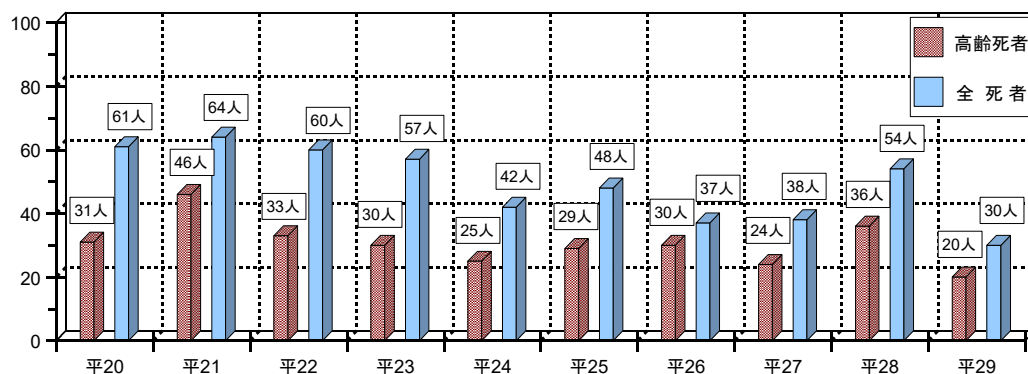
～高齢死者の自動車乗車中の割合が高率～

死者30人のうち、高齢死者が20人(全死者の66.7%)と全死者の6割以上を占めた。高齢死者を状態別で見ると、自動車乗車中(同乗を含む)が8人(高齢死者の40.0%)と最も多く、次いで歩行中が7人(同35.0%)、自転車乗用中が3人(同15.0%)、二輪車運転中が2人(同10.0%)となっている。

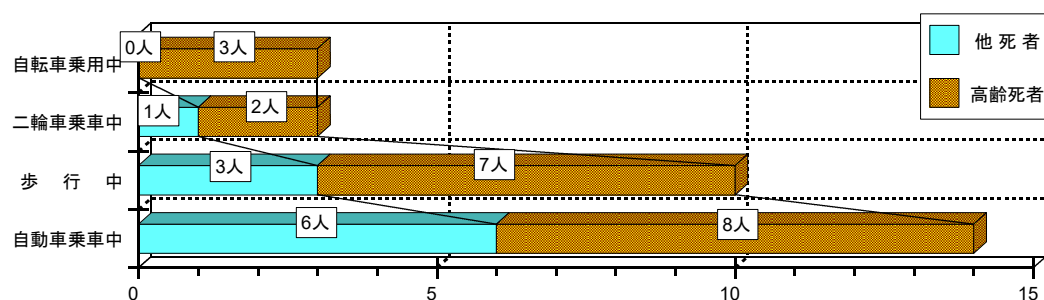
歩行中の死者7人(昼間1人、夜間6人)を状態別で見ると、横断中(その他)が3人(歩行中死者の42.9%)、路上停止中が1人(同14.3%)、列車事故が1人(同14.3%)、その他歩行中が2人(同28.6%)であった。

## ■ 交通概況

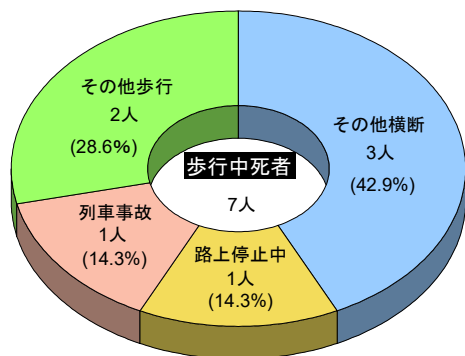
〔高齢死者の年別推移〕



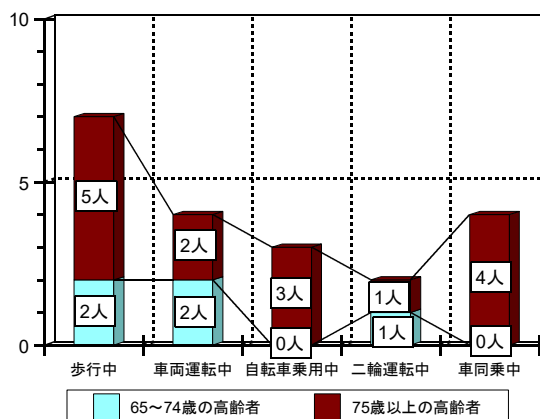
〔高齢死者状態別の状況〕



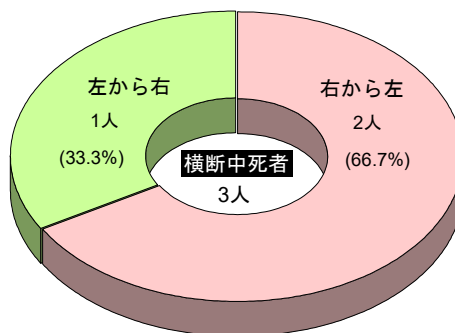
〔歩行状態別の状況〕



〔高齢者年代別の状況〕



〔横断方向の状況〕



道路横断中(横断歩道・歩道外を含む)の死者  
 3人のうち、車両の進行方向から見て、  
 右から左へ横断中の死者 2人  
 (昼間0人、夜間2人)  
 左から右へ横断中の死者 1人  
 (昼間0人、夜間1人)  
 となっている。

## ■ 秋 田 県 の 交 通 事 故

- 第 1 全事故
- 第 2 男女別事故発生状況
- 第 3 高齢者（65歳以上）の事故
- 第 4 若年者が起こした事故
- 第 5 高校生が起こした事故
- 第 6 子供の事故
- 第 7 二輪車の事故
- 第 8 飲酒運転事故
- 第 9 安全運転管理者選任事業所の事故
- 第10 ひき逃げ事件



## 第 1 全事故

## 1 秋田県の年別推移

年次	区分	発生件数	死者数	負傷者数
昭和	24	150	27	154
	25	153	27	136
	26	154	45	135
	27	147	27	178
	28	170	39	178
	29	203	46	203
	30	397	56	362
	31	730	61	640
	32	781	66	703
	33	815	60	733
	34	1,076	77	962
	35	1,394	68	1,192
	36	1,884	98	1,397
	37	2,361	79	1,832
	38	2,765	101	2,189
	39	2,626	92	2,366
	40	2,534	102	2,593
	41	2,734	126	3,224
	42	3,502	132	4,176
	43	4,799	135	5,907
	44	5,769	160	7,514
	45	5,664	183	7,457
	46	5,818	175	7,560
	47	5,449	154	6,960
	48	4,782	165	6,091
	49	3,766	104	4,901
	50	3,581	108	4,630
	51	3,195	108	4,070
	52	3,107	93	3,872
	53	2,929	97	3,666
	54	3,191	95	4,009
	55	3,338	78	4,210
	56	3,554	78	4,547
	57	3,667	99	4,524
	58	3,573	79	4,430
	59	3,546	78	4,442
	60	3,514	100	4,259
	61	3,726	94	4,573
	62	3,789	85	4,625
	63	3,822	108	4,666
	平元	3,892	100	4,745
	2	4,000	102	4,999
	3	3,759	135	4,630
	4	3,934	117	4,794
	5	4,090	119	5,044
	6	4,152	102	5,142
	7	4,235	121	5,113
	8	4,218	113	5,069
	9	4,393	94	5,353
	10	4,786	88	5,716
	11	4,864	102	5,839
	12	5,112	96	6,151
	13	5,252	75	6,579
	14	5,082	98	6,380
	15	5,303	94	6,643
	16	5,197	78	6,554
	17	4,961	75	6,284
	18	4,720	74	5,877
	19	4,365	71	5,534
	20	3,928	61	4,824
	21	3,710	64	4,552
	22	3,206	60	3,984
	23	2,996	57	3,665
	24	2,830	42	3,533
	25	2,518	48	3,146
	26	2,270	37	2,819
	27	2,151	38	2,568
	28	2,177	54	2,691
	29	2,034	30	2,468

(注) 昭和41年から発生件数は、人身事故件数である。

## ○ 1日当たりの事故発生件数年別推移

年次	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
発生件数	10.7	10.2	8.8	8.2	7.7	6.9	6.2	5.9	5.9	5.6
死者数	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
負傷者数	13.2	12.5	10.9	10.0	9.7	8.6	7.7	7.0	7.4	6.8

(注) 20年、24年、28年は閏年(366日)である。

## 第 1 全事故

### 2 月別

年次 月別	平 2 8			2 9			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	157	1	194	195		242	38	△ 1	48
2 月	180	1	219	174	1	221	△ 6		2
3 月	170	5	206	129	1	154	△ 41	△ 4	△ 52
4 月	147	3	171	122	2	148	△ 25	△ 1	△ 23
5 月	153	5	196	154	3	186	1	△ 2	△ 10
6 月	173	7	213	146	3	187	△ 27	△ 4	△ 26
上半期計	980	22	1,199	920	10	1,138	△ 60	△ 12	△ 61
7 月	171	4	218	155	3	180	△ 16	△ 1	△ 38
8 月	217	4	282	224	4	274	7		△ 8
9 月	187	5	224	185	3	219	△ 2	△ 2	△ 5
10 月	185	6	242	165		191	△ 20	△ 6	△ 51
11 月	203	6	246	202	4	244	△ 1	△ 2	△ 2
12 月	234	7	280	183	6	222	△ 51	△ 1	△ 58
下半期計	1,197	32	1,492	1,114	20	1,330	△ 83	△ 12	△ 162
総 数	2,177	54	2,691	2,034	30	2,468	△ 143	△ 24	△ 223

### 3 30日死者数

年次 月別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	総数
平 2 8			1	1	3		1	1					7
2 9		1							1	1			3
増減(△)		1	△ 1	△ 1	△ 3		△ 1	△ 1	1	1			△ 4

### 4 警察署別

年次 署別	平 2 8			2 9			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	37	4	37	36	1	45	△ 1	△ 3	8
大 館	119	3	148	117	2	143	△ 2	△ 1	△ 5
北 秋 田	63	5	96	37	1	47	△ 26	△ 4	△ 49
能 代	125	3	158	134	2	153	9	△ 1	△ 5
五 城 目	127	7	159	128	2	169	1	△ 5	10
男 鹿	52	3	64	36		42	△ 16	△ 3	△ 22
秋田臨港	257	3	300	237	1	298	△ 20	△ 2	△ 2
秋田中央	512	1	600	454	4	534	△ 58	3	△ 66
秋 田 東	231	1	300	225		267	△ 6	△ 1	△ 33
由利本荘	101	1	129	93	3	122	△ 8	2	△ 7
に か ほ	33	2	39	19		20	△ 14	△ 2	△ 19
大 仙	178	5	240	167	6	209	△ 11	1	△ 31
仙 北	38	1	52	58	1	72	20		20
横 手	196	7	242	190	6	212	△ 6	△ 1	△ 30
湯 沢	88	1	106	89	1	110	1		4
高 速 隊	20	7	21	14		25	△ 6	△ 7	4
総 数	2,177	54	2,691	2,034	30	2,468	△ 143	△ 24	△ 223

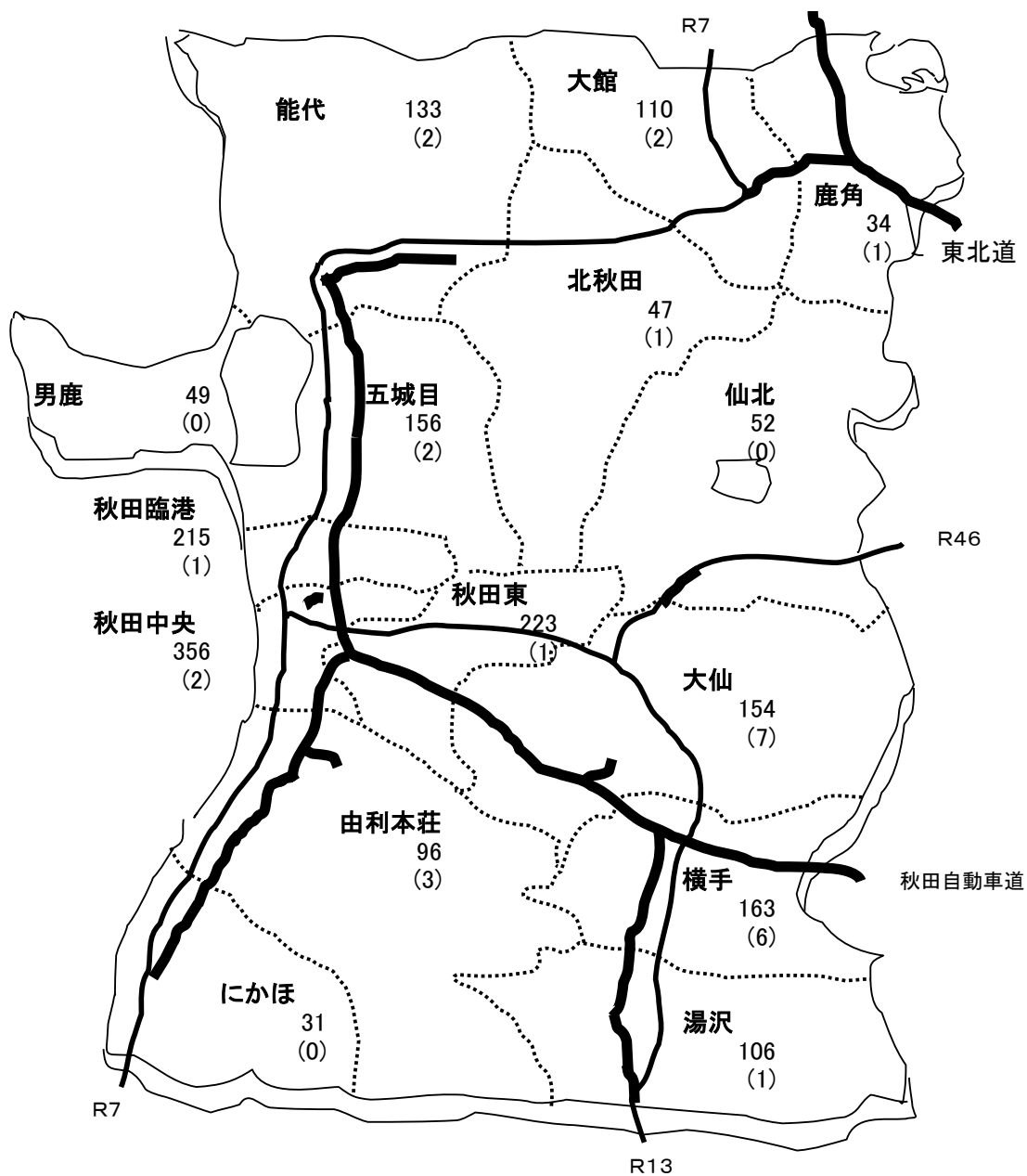
## 5 発生地の管轄署及び当事者の住所地別

管轄署別 住所地別	鹿角署	大館署	北秋田署	能代署	五城目署	男鹿署	秋田臨港署	秋田中央署	秋田東署	由利本荘署	にかほ署	大仙署	仙北署	横手署	湯沢署	高速隊	総数	管内居住者の管内で起こした事故比率(%)
鹿角市	20 (1)	8 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	31 (1)	67.6
小坂町	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	
大館市	3 (0)	94 (2)	2 (0)	3 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	110 (2)	85.5
北秋田市	0 (0)	6 (0)	27 (1)	3 (0)	3 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	43 (1)	59.6
上小阿仁村	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	
能代市	0 (0)	1 (0)	2 (0)	80 (1)	4 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	91 (1)	85.0
三種町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	16 (0)	3 (0)	2 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	25 (0)	
八峰町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	14 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	14 (1)	
藤里町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	
湯上市	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	49 (1)	6 (0)	23 (0)	11 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	95 (1)	53.8
五城目町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	17 (0)	0 (0)	9 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	29 (0)	
八郎潟町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	14 (0)	
井川町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (1)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (1)	
大潟村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	6 (0)	
男鹿市	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	13 (0)	23 (0)	5 (0)	2 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	49 (0)	46.9
秋田市 (秋田臨港)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	9 (0)	0 (0)	122 (0)	54 (1)	25 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	215 (1)	56.7
秋田市 (秋田中央)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (0)	4 (0)	0 (0)	40 (1)	245 (1)	48 (0)	5 (0)	0 (0)	5 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	0 (0)	356 (2)	68.8
秋田市 (秋田東)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	18 (0)	86 (1)	104 (0)	2 (0)	0 (0)	4 (0)	2 (0)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	223 (1)	46.6
由利本荘市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	14 (0)	4 (0)	67 (3)	2 (0)	3 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	96 (3)	69.8
にかほ市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	13 (0)	13 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	31 (0)	41.9
大仙市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	6 (0)	8 (0)	0 (0)	0 (0)	85 (4)	5 (1)	5 (0)	1 (0)	1 (0)	114 (5)	74.0
美郷町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	29 (1)	0 (0)	10 (1)	0 (0)	0 (0)	40 (2)	
仙北市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (0)	35 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	52 (0)	67.3
横手市	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (0)	3 (0)	1 (0)	0 (0)	15 (1)	0 (0)	122 (5)	9 (0)	0 (0)	158 (6)	77.9
東成瀬村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	
湯沢市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	25 (0)	47 (1)	0 (0)	79 (1)	64.2
羽後町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	5 (0)	21 (0)	0 (0)	27 (0)	
県外	8 (0)	5 (0)	2 (0)	6 (0)	1 (0)	2 (0)	5 (0)	7 (0)	11 (0)	3 (0)	4 (0)	9 (0)	13 (0)	7 (0)	8 (0)	7 (0)	98 (0)	
不明	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (1)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	11 (1)	
総数	36 (1)	117 (2)	37 (1)	134 (2)	128 (2)	36 (0)	237 (1)	454 (4)	225 (0)	93 (3)	19 (0)	167 (6)	58 (1)	190 (6)	89 (1)	14 (0)	2,034 (30)	
管内で取り扱った居住者の事故比率(%)	63.9	80.3	75.7	84.3	65.6	63.9	51.5	54.0	46.2	72.0	68.4	68.3	60.3	66.8	76.4			

(注) ( ) 内は死者数で、「不明」とはひき逃げ及び不申告である。

## 第1 全事故

### 6 警察署別・運転者別



(凡例)

- 1 数字は事故発生件数で( )内は死者数。
- 2 県内で交通事故を起こした運転者の住所地在警察署単位に表したもの。
- 3 県外運転者とひき逃げの第1当事者(不明)を除いたもの。

区 分	発生件数	死者数
県外運転者	98	0
第1当不明	11	1

## 7 市町村別交通事故・免許人口・自動車台数

区分 市町村別	交通事故			免許人口			自動車台数	
	平 2 9			平成 2 9 年 1 2 月 末			平成29年3月末	平成29年12月末
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	総 数	男 性	女 性	運輸支局登録	市 町 村 登 録
鹿 角 市	34	1	44	20,604	11,361	9,243	26,992	4,737
小 坂 町	5		6	3,349	1,832	1,517	4,477	571
大 館 市	117	2	143	47,506	26,140	21,366	57,960	6,169
北 秋 田 市	35	1	44	20,844	11,641	9,203	26,406	3,188
上小阿仁村	2		3	1,416	832	584	1,868	224
能 代 市	102		119	36,035	19,431	16,604	43,514	4,139
三 種 町	21	1	23	11,838	6,324	5,514	15,243	2,602
八 峰 町	9	1	9	4,931	2,741	2,190	6,178	1,146
藤 里 町	3		3	2,177	1,232	945	2,823	374
潟 上 市	78	1	100	22,688	12,180	10,508	26,362	2,756
五 城 目 町	23		33	6,198	3,450	2,748	7,690	585
八 郎 潟 町	11		17	4,083	2,214	1,869	4,992	406
井 川 町	14	1	17	3,301	1,778	1,523	4,172	558
大 潟 村	2		2	2,416	1,228	1,188	4,002	2,935
男 鹿 市	36		42	18,663	10,496	8,167	23,764	2,537
秋 田 市	917	5	1,100	206,699	110,473	96,226	230,805	9,882
由利本荘市	97	3	130	52,942	28,719	24,223	64,694	7,318
にかほ市	19		20	17,169	9,385	7,784	20,526	2,149
大 仙 市	140	5	177	57,021	30,374	26,647	72,383	9,745
美 郷 町	28	1	33	14,054	7,470	6,584	17,705	3,036
仙 北 市	58	1	72	17,929	9,699	8,230	23,016	3,255
横 手 市	192	6	219	61,670	33,452	28,218	77,129	3,896
東成瀬村	2		2	1,739	964	775	2,297	231
湯 沢 市	65	1	80	30,650	17,100	13,550	38,280	4,876
羽 後 町	24		30	10,469	5,770	4,699	12,690	1,724
不 明							285	
合 計	2,034	30	2,468	676,391	366,286	310,105	816,253	79,039

(注) 高速道路で発生した交通事故は各市町村に含む。

第 1 全事故

8 類型別

年次 類型別		平 2 8			2 9			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対 面 通 行 中	11	1	10	15		16	4	△ 1	6
	背 面 通 行 中	14	2	12	19	1	20	5	△ 1	8
	横 断 歩 道 横 断 中	79	3	79	62		62	△ 17	△ 3	△ 17
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	9	2	7	13		13	4	△ 2	6
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中				1	1		1	1	
	そ の 他 横 断 中	50	5	46	56	4	52	6	△ 1	6
	路 上 遊 戯 中				1		1	1		1
	路 上 作 業 中	8		8	7		8	△ 1		
	路 上 停 止 中	8		8	6		6	△ 2		△ 2
	路 上 横 臥	1		1	1		1			
	そ の 他	48	4	44	52	2	53	4	△ 2	9
	小 計	228	17	215	233	8	232	5	△ 9	17
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突	3		3				△ 3		△ 3
	追 突	2		2	7	1	6	5	1	4
	進 行 中									
	そ の 他									
	出 会 い 頭	127	1	126	120	1	119	△ 7		△ 7
	追 越 ・ 追 抜 時	11		11	3		3	△ 8		△ 8
	す れ 違 い 時	5		5				△ 5		△ 5
車 両 相 互	そ の 他	74		76	74		74			△ 2
	小 計	222	1	223	204	2	202	△ 18	1	△ 21
	正 面 衝 突	117	9	176	96	6	150	△ 21	△ 3	△ 26
	追 突	100		134	82		101	△ 18		△ 33
	進 行 中									
	そ の 他	689	1	955	630		818	△ 59	△ 1	△ 137
	出 会 い 頭	477	4	582	448	5	555	△ 29	1	△ 27
独 立	追 越 ・ 追 抜 時	10		11	16		19	6		8
	す れ 違 い 時	17		23	20		29	3		6
	左 折 時	8		10	9		9	1		△ 1
	右 折 時	119	1	157	112	1	143	△ 7		△ 14
	そ の 他	128	2	149	128		149		△ 2	
	小 計	1,665	17	2,197	1,541	12	1,973	△ 124	△ 5	△ 224
	電 柱	6	2	9	3		6	△ 3	△ 2	△ 3
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	1	1		1		2		△ 1	2
	標 識	2	1	1	4		4	2	△ 1	3
	分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 央 島	15	4	12	10	1	13	△ 5	△ 3	1
	防 護 柵 等	3	1	2	6	2	5	3	1	3
	家 屋 ・ 塀	2		2				△ 2		△ 2
	橋 梁 ・ 橋 脚	8	2	7	10		11	2	△ 2	4
	そ の 他	10	6	9	4	3	1	△ 6	△ 3	△ 8
	路 外 転 落									
	逸 脱				1		1	1		1
	そ の 他	5		5	6	1	8	1	1	3
	駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)	4		5	3		3	△ 1		△ 2
	転 倒	5	1	4	7		7	2	△ 1	3
	そ の 他	61	18	56	55	7	61	△ 6	△ 11	5
	小 計	1	1		1	1				
列 車		2,177	54	2,691	2,034	30	2,468	△ 143	△ 24	△ 223
総 数										

## 9 法令違反別（第 1 当事者）

法令違反別	年次			2 9			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転	2		2	4	1	7	2	1	5
最 高 速 度 違 反	1	1		2		2	1	△ 1	2
追 越 し 違 反	6		6	5		5	△ 1		△ 1
一 時 不 停 止 等	266	1	317	255	2	308	△ 11	1	△ 9
信 号 無 視	103	2	132	109	2	137	6		5
歩 行 者 妨 害 等	88	9	82	106	2	106	18	△ 7	24
前 方 不 注 意	740	6	1,005	605	6	761	△ 135		△ 244
安 全 速 度	17	1	17	13		15	△ 4	△ 1	△ 2
操 作 不 適	151		183	216		268	65		85
過 労 等	10	1	15	5		7	△ 5	△ 1	△ 8
安 全 不 確 認	258	1	274	205	1	219	△ 53		△ 55
車 間 距 離 不 保 持	3		3	2		2	△ 1		△ 1
横 断 自 転 車 妨 害 等	8		8	4		4	△ 4		△ 4
交差点安全進行義務違反	90	2	101	79		85	△ 11	△ 2	△ 16
優 先 通 行 妨 害 等	112	1	142	127	2	159	15	1	17
徐 行 場 所 違 反	3		3	11	1	10	8	1	7
右 左 折 違 反	33	1	36	36		40	3	△ 1	4
右 側 通 行	138	4	208	106	6	172	△ 32	2	△ 36
横 断 等 禁 止 違 反	78		99	65		81	△ 13		△ 18
安 全 不 確 認 ドア 開 放 等	4		4	4		4			
踏 切 不 停 止 等									
そ の 他	34	3	39	48	1	55	14	△ 2	16
小 計	2,145	33	2,676	2,007	24	2,447	△ 138	△ 9	△ 229
自 転 車 が 第 1 原 因	8	3	5	8	1	7		△ 2	2
歩 行 者 が 第 1 原 因	1	1		1	1				
不 明	23	17	10	18	4	14	△ 5	△ 13	4
総 数	2,177	54	2,691	2,034	30	2,468	△ 143	△ 24	△ 223

(注) 前方不注意には、動静不注意を含む。

## ○ 自転車・歩行者が第 1 当事者（上記の内訳）

法令違反別	年次			2 9			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
自 転 車	一 時 不 停 止 等								
	信 号 無 視			1		1	1		1
	前方不注意・安全不確認	2		1		1	△ 1		△ 1
	酒 酔 い 運 転								
	操 作 不 適	1		1		1			
	そ の 他	5	3	5	1	4		△ 2	2
	総 数	8	3	8	1	7		△ 2	2
歩 行 者	めいてい・はいかい等			1	1		1	1	
	信 号 無 視								
	直 前 横 断 ・ 飛 出 し								
	路 上 遊 戯 ・ そ の 他	1	1				△ 1	△ 1	
	総 数	1	1	1	1				

# 第 1 全事故

## 10 道路別

年次 道路別		平 2 8			2 9			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	7 号	255	5	357	228	2	289	△ 27	△ 3	△ 68
	1 3 号	160	1	226	157		191	△ 3	△ 1	△ 35
	4 6 号	17	1	30	20		31	3	△ 1	1
	1 0 1 号	57	4	64	48	1	66	△ 9	△ 3	2
	1 0 3 号	18	2	23	9		15	△ 9	△ 2	△ 8
	1 0 5 号	54	3	82	55	1	70	1	△ 2	△ 12
	1 0 7 号	29	1	33	28	2	33	△ 1	1	
	1 0 8 号	17		23	17		28			5
	2 8 2 号	17	1	18	17		24		△ 1	6
	2 8 5 号	24		40	16	1	22	△ 8	1	△ 18
	3 4 1 号	6		8	6		9			1
	3 4 2 号	8		13	8		9			△ 4
	そ の 他	21		26	19		21	△ 2		△ 5
	小 計	683	18	943	628	7	808	△ 55	△ 11	△ 135
高 速 道		23	7	25	20		34	△ 3	△ 7	9
県 道		568	12	701	512	10	613	△ 56	△ 2	△ 88
市 町 村 道		788	14	894	769	12	898	△ 19	△ 2	4
そ の 他 の 道 路		115	3	128	105	1	115	△ 10	△ 2	△ 13
総 数		2,177	54	2,691	2,034	30	2,468	△ 143	△ 24	△ 223

(注) 1 高速道には自動車専用道路を含む。

(注) 2 その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

## 11 道路地形別・形状別・線形別

年次 地形・形状別		平 2 8			2 9			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
地 形	市 街 地	1,441	13	1,741	1,285	10	1,510	△ 156	△ 3	△ 231
	非 市 街 地	736	41	950	749	20	955	13 △	21 △	5
総 数		2,177	54	2,691	2,034	30	2,465	△ 143	△ 24	△ 226
形 状	交 差 点	1,256	14	1,549	1,149	13	1,370	△ 107	△ 1	△ 179
	単 路	822	38	1,037	791	16	1,000	△ 31	△ 22	△ 37
	踏 切	1	1		2	1	1	1		1
	一 般 交 通 の 場 所	98	1	105	92		97	△ 6	△ 1	△ 8
総 数		2,177	54	2,691	2,034	30	2,468	△ 143	△ 24	△ 223
線 形	カ ー ブ	136	17	175	122	5	162	△ 14	△ 12	△ 13
	直 線	1,943	36	2,411	1,820	25	2,209	△ 123	△ 11	△ 202
	一 般 交 通 の 場 所	98	1	105	92		97	△ 6	△ 1	△ 8
総 数		2,177	54	2,691	2,034	30	2,468	△ 143	△ 24	△ 223

(注) 交差点には交差点付近を含む。



## 12 車種別(第1当事者)

年次 車種別		平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	26		32	27		31	1		△ 1
	中型	35	2	54	32		34	△ 3	△ 2	△ 20
	準中型				25		38	25		38
	普通	95	2	124	70		84	△ 25	△ 2	△ 40
	軽四	202	9	249	204	4	245	2	△ 5	△ 4
乗用	大型	4		5	2		2	△ 2		△ 3
	中型	6		7	1		1	△ 5		△ 6
	準中型									
	普通	1,032	12	1,303	948	10	1,158	△ 84	△ 2	△ 145
	軽四	739	20	887	687	10	843	△ 52	△ 10	△ 44
	ミニカー									
二輪	自動二輪	8	3	6	4	1	3	△ 4	△ 2	△ 3
	軽二輪	3	1	2	1		1	△ 2	△ 1	△ 1
	原付二種	2		2	3		3	1		1
	原付一種	5		5	5	2	3		2	△ 2
特殊		3		3	5		5	2		2
農耕用特殊車両		2	1	1				△ 2	△ 1	△ 1
自転車		8	3	5	8	1	7		△ 2	2
歩行者		1	1		1	1				
不明		6		6	11	1	10	5	1	4
総数		2,177	54	2,691	2,034	30	2,468	△ 143	△ 24	△ 223

(注) 不明とは、ひき逃げである。

## ○ ダンプカー・タクシー等(上記車種別の内数)

年次 車種別		平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
ダンプカー		1		1	7		7	6		6
事業用バス		4		5	3		3	△ 1		△ 2
ハイヤー・タクシー		30		41	18		20	△ 12		△ 21

## 13 年齢別(第1当事者)

年次 年齢別		平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	16歳～19歳	69		90	61		80	△ 8		△ 10
	20歳～22歳	127	3	165	121	2	151	△ 6	△ 1	△ 14
	23歳～24歳	78	1	93	83		107	5	△ 1	14
	小計	274	4	348	265	2	338	△ 9	△ 2	△ 10
高齢者	25歳～29歳	167		210	161	2	201	△ 6	2	△ 9
	30歳～34歳	158	5	202	137		167	△ 21	△ 5	△ 35
	35歳～39歳	163	1	205	153	2	186	△ 10	1	△ 19
	40歳～44歳	213	5	270	156	2	191	△ 57	△ 3	△ 79
	45歳～49歳	167	5	189	143	1	168	△ 24	△ 4	△ 21
	50歳～54歳	150	3	188	141	2	180	△ 9	△ 1	△ 8
	55歳～59歳	174	6	211	167	3	207	△ 7	△ 3	△ 4
	60歳～64歳	181	4	217	171	3	205	△ 10	△ 1	△ 12
	65歳～74歳	303	10	379	325	5	373	22	△ 5	△ 6
	75歳以上	220	11	265	204	7	242	△ 16	△ 4	△ 23
小計		523	21	644	529	12	615	6	△ 9	△ 29
15歳以下		1		1				△ 1		△ 1
不明		6		6	11	1	10	5	1	4
総数		2,177	54	2,691	2,034	30	2,468	△ 143	△ 24	△ 223

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

## 第1 全事故

### 1.4 経験別（第1当事者）

経験別	年次	平 2 8			2 9			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 年 未 満		69	2	91	61		83	△ 8	2	△ 8
1 年 ～ 2 年未満		62		77	59	2	65	△ 3	2	△ 12
2 年 ～ 3 年未満		56		77	40		55	△ 16		△ 22
3 年 ～ 4 年未満		50		65	55		69	5		4
4 年 ～ 5 年未満		53	1	57	58		73	5 △	1	16
5 年 ～ 10年未満		183	3	234	191	2	232	8 △	1 △	2
1 0 年 以 上		1, 687	44	2, 077	1, 546	23	1, 869	△ 141	△ 21	△ 208
無 免 許		2		2	4		5	2		3
そ の 他		9	4	5	9	2	7	△	2	2
不 明		6		6	11	1	10	5	1	4
総 数		2, 177	54	2, 691	2, 034	30	2, 468	△ 143	△ 24	△ 223

（注）1 その他は、第1当事者が歩行者・自転車である。

（注）2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

### 1.5 昼夜別

昼夜別	年次	平 2 8			2 9			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼		1, 629	31	2, 021	1, 529	16	1, 871	△ 100	△ 15	△ 150
夜		548	23	670	505	14	597	△ 43	△ 9	△ 73
総 数		2, 177	54	2, 691	2, 034	30	2, 468	△ 143	△ 24	△ 223

### 1.6 時間帯別

時間帯別	年次	平 2 8			2 9			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 1 時		11	1	14	14	1	19	3		5
1 時 ～ 2 時		11	1	13	8		9	△ 3	△ 1	△ 4
2 時 ～ 3 時		4	2	4	5	3	5	1	1	1
3 時 ～ 4 時		11	4	9	8	1	10	△ 3	△ 3	1
4 時 ～ 5 時		9	1	8	10	1	12	1		4
5 時 ～ 6 時		14		15	16	3	16	2	3	1
6 時 ～ 7 時		43		51	37	2	43	△ 6	2 △	8
7 時 ～ 8 時		182	2	218	175	1	199	△ 7 △	1 △	19
8 時 ～ 9 時		178	2	206	138		165	△ 40	△ 2 △	41
9 時 ～ 10時		121	1	160	147	3	176	26	2	16
10時 ～ 11時		144	2	181	153	1	187	9 △	1	6
11時 ～ 12時		141	5	180	138		180	△ 3 △	5	
12時 ～ 13時		124	5	150	105	1	125	△ 19 △	4 △	25
13時 ～ 14時		119	3	139	126		168	7 △	3	29
14時 ～ 15時		123	5	170	109	1	131	△ 14 △	4 △	39
15時 ～ 16時		163	1	212	143	1	175	△ 20		△ 37
16時 ～ 17時		168	3	207	154	2	201	△ 14 △	1 △	6
17時 ～ 18時		223	3	275	193	3	221	△ 30		△ 54
18時 ～ 19時		159	4	189	152	3	177	△ 7 △	1 △	12
19時 ～ 20時		100	3	123	79		96	△ 21 △	3 △	27
20時 ～ 21時		45		60	50	1	63	5	1	3
21時 ～ 22時		33	2	42	35	1	42	2 △	1	
22時 ～ 23時		37	3	48	31		38	△ 6 △	3 △	10
23時 ～ 24時		14	1	17	8	1	10	△ 6		△ 7
総 数		2, 177	54	2, 691	2, 034	30	2, 468	△ 143	△ 24	△ 223

### 1.7 曜日別

曜日別	年次	平 2 8			2 9			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日 曜 日		250	4	345	198	5	269	△ 52	1	△ 76
月 曜 日		360	8	447	318	2	377	△ 42 △	6 △	70
火 曜 日		315	6	377	306	3	355	△ 9 △	3 △	22
水 曜 日		322	7	380	331	5	393	9 △	2	13
木 曜 日		317	8	391	277	7	315	△ 40 △	1 △	76
金 曜 日		350	14	412	355	4	419	5 △	10	7
土 曜 日		263	7	339	249	4	340	△ 14 △	3	1
総 数		2, 177	54	2, 691	2, 034	30	2, 468	△ 143	△ 24	△ 223

## 18 職業別（第1当事者）

職業別	年次	平 2 8			2 9			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
職 業 運 転 者		105	2	134	96	4	127	△ 9	2	△ 7
公 務 員		68	1	79	56	1	67	△ 12		△ 12
農 林 漁 業		63	7	66	65		79	2 △	7	13
建 設 業		185	5	244	187	3	227	2 △	2 △	17
製 造 業		170	2	211	183	2	234	13		23
卸 小 売 業		231	5	281	224	2	273	△ 7	△ 3	△ 8
飲 食 店 業		89	3	118	88	1	109	△ 1	△ 2	△ 9
金 融 ・ 保 険 業		45		52	47		59	2		7
主 婦		44	1	64	36		46	△ 8	△ 1	△ 18
無 職		422	11	521	402	7	470	△ 20	△ 4	△ 51
大学生・その他学生		42	2	48	47	1	56	5 △	1	8
高 校 生		1		1	2		3	1		2
子供（中学生以下）		1		1				△ 1		△ 1
そ の 他		711	15	871	601	9	718	△ 110	△ 6	△ 153
総 数		2,177	54	2,691	2,034	30	2,468	△ 143	△ 24	△ 223

## 19 県外運転者の事故（第1当事者）

年次	区分	県外運転者の事故			全事故に占める割合（％）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平 2 5		126	4	182	5.0	8.3	5.8
2 6		109	4	169	4.8	10.8	6.0
2 7		91	4	115	4.2	10.5	4.5
2 8		114	4	155	5.2	7.4	5.8
2 9		98		131	4.8		5.3

## 20 歩行者・自転車の事故

## (1) 歩行者

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		平 2 8	2 9	増減（△）	平 2 8	2 9	増減（△）
飛 出 し					2	6	4
直 前 ・ 直 後 横 断		1	4	3	11	11	
横 断 歩 道 外 横 断		1		△ 1	12	15	3
めいてい・はいかい等			1	1	2	1 △	1
信 号 無 視		1		△ 1	5	3 △	2
左 側 通 行			1	1	11	18	7
そ の 他		8	2 △	6	17	19	2
違 反 な し		7	2 △	5	161	168	7
総 数		18	10 △	8	221	241	20

## (2) 自転車

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		平 2 8	2 9	増減（△）	平 2 8	2 9	増減（△）
前 方 不 注 視							
一 時 不 停 止 等					10	14	4
信 号 無 視					5	2 △	3
酒 酔 い 運 転							
安 全 不 確 認		1		△ 1	15	11 △	4
右 側 通 行					2	6	4
その他（同乗者含む）		3	2 △	1	52	58	6
違 反 な し			1	1	141	114 △	27
総 数		4	3 △	1	225	205 △	20

第 1 全事故

2 1 死傷者の状態別

死傷者別 区分 年齢別			歩 行 者 等					自 転 車 乗 用 中	車両運転中				同 乗 者			総 数	
			横 断 歩 行 中	そ の 他 歩 行 中	路 上 遊 戯 中	そ の 他	小 計		自 動 車	二 輪		小 計	自 動 車	二 輪 車	小 計		
										自 動 二 輪	原 付 一 種						
死者 数	子	幼 児															
		小 学 生															
		中 学 生															
	供	小 計															
		高 校 生															
	の	15歳～19歳							1				1				1
		20歳～24歳															
		25歳～29歳															
		30歳～39歳	1				1		1	1		2					3
		40歳～49歳															
		50歳～59歳	1	1			2		2			2	1		1		5
		60歳～64歳											1		1		1
	他	小 計	2	1			3		4	1		5	2		2		10
		高 校 生															
	高 齢 者	65歳～69歳				1	1		1			1					2
		70歳以上	3			3	6	3	3		2	5	4		4		18
		小 計	3			4	7	3	4		2	6	4		4		20
総 数			5	1		4	10	3	8	1	2	11	6		6	30	
負傷者 数	子	幼 児	4				4						22		22	26	
		小 学 生	14	1		1	16	7					36		36	59	
		中 学 生	4	4		2	10	16					15		15	41	
	供	小 計	22	5		3	30	23					73		73	126	
		高 校 生	5	2			7	38	1			1	27		27	73	
	の	15歳～19歳		1			1	9	14	4	1	19	9		9	38	
		20歳～24歳	3	3		3	9	12	102	4	1	107	27		27	155	
		25歳～29歳	8			5	13	6	132	2	1	135	26		26	180	
		30歳～39歳	3	2	1	11	17	13	282	7	4	293	63		63	386	
		40歳～49歳	13	5		8	26	13	392	7	2	401	46		46	486	
		50歳～59歳	17	4		11	32	18	269	6	4	279	50		50	379	
		60歳～64歳	3	2		4	9	15	116	2	1	119	20		20	163	
	他	小 計	47	17	1	42	107	86	1,307	32	14	1,353	241		241	1,787	
		高 校 生															
	高 齢 者	65歳～69歳	11			10	21	17	94	3	1	98	33		33	169	
		70歳以上	42	11		23	76	41	116	2	7	125	71		71	313	
		小 計	53	11		33	97	58	210	5	8	223	104		104	482	
総 数			127	35	1	78	241	205	1,518	37	22	1,577	445		445	2,468	

## 2.2 物件事故年別推移

月別 \ 年次	平 2 5	2 6	2 7	2 8	2 9
1 月	3,210	3,107	2,297	2,133	2,542
2 月	3,064	2,196	1,971	2,156	2,363
3 月	2,051	2,038	1,747	1,708	1,707
4 月	1,277	1,353	1,455	1,433	1,451
5 月	1,442	1,391	1,439	1,545	1,641
6 月	1,540	1,422	1,431	1,453	1,465
7 月	1,570	1,506	1,477	1,585	1,645
8 月	1,700	1,641	1,661	1,901	1,840
9 月	1,499	1,567	1,456	1,587	1,589
10 月	1,661	1,687	1,701	1,701	1,703
11 月	1,809	1,511	1,480	1,658	2,024
12 月	2,626	3,176	2,334	2,757	3,072
小 計	23,449	22,595	20,449	21,617	23,042
人身事故	2,518	2,270	2,151	2,177	2,034
総 数	25,967	24,865	22,600	23,794	25,076

## 2.3 各署(隊)各月別物件交通事故発生状況(平成29年)

署別 \ 月別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合計
鹿 角	80	67	55	38	32	42	44	56	44	60	62	103	683
大 館	184	175	153	120	99	114	106	129	98	134	143	235	1,690
北 秋 田	78	73	47	34	35	44	37	37	38	51	75	97	646
能 代	178	146	108	67	106	86	101	141	141	99	138	172	1,483
五 城 目	157	106	77	58	74	58	71	92	65	70	56	120	1,004
男 鹿	58	51	24	21	29	29	34	52	30	31	30	88	477
秋 田 臨 港	231	235	147	109	136	122	121	156	126	132	136	207	1,858
秋 田 中 央	450	433	313	320	366	324	360	331	340	360	346	544	4,487
秋 田 東	215	287	213	179	194	133	166	184	154	174	206	270	2,375
由 利 本 荘	186	146	110	109	111	110	120	137	109	109	146	273	1,666
に か ほ	41	40	20	21	32	22	29	31	29	27	32	42	366
大 仙	239	194	136	119	138	126	161	173	148	151	216	344	2,145
仙 北	50	53	39	31	51	34	46	55	41	57	61	70	588
横 手	224	189	144	120	147	116	157	160	127	134	202	276	1,996
湯 沢	90	82	82	63	52	65	62	63	58	73	120	114	924
高 速 隊	81	86	39	42	39	40	30	43	41	41	55	117	654
合 計	2,542	2,363	1,707	1,451	1,641	1,465	1,645	1,840	1,589	1,703	2,024	3,072	23,042

## 第2 男女別事故発生状況

### 第2 男女別事故発生状況

#### 1 年別推移

区分 年次	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平 2 5	1,661	41	2,094	850	7	1,045	7		7
2 6	1,478	32	1,853	785	4	960	7	1	6
2 7	1,358	28	1,646	781	10	910	12		12
2 8	1,345	37	1,672	826	17	1,013	6		6
2 9	1,273	18	1,551	750	11	904	11	1	10

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告である。(以下同じ)

#### 2 月別

区分 月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数
発 生 件 数	男性	126	111	78	64	100	92	98	136	119	108	124	117	1,273
	女性	68	63	50	58	52	53	56	88	66	56	76	64	750
	不明	1		1		2	1	1			1	2	2	11
死 者 数	男性		1	1	1	3	1	3	1	3		2	2	18
	女性				1		2		3			2	3	11
	不明												1	1
負 傷 者 数	男性	153	141	90	82	122	117	115	166	139	131	153	142	1,551
	女性	89	80	63	66	62	69	63	108	79	59	89	77	904
	不明	1		1		2	1	1			1	2	1	10

#### 3 類型別

区分 類型別	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	139	4	142	89	3	86	5	1	4
自 転 車 対 車 両	115	1	114	88	1	87	1		1
車 両 相 互	977	6	1,254	559	6	711	5		5
車 両 単 独	42	7	41	13		20			
列 車				1	1				
総 数	1,273	18	1,551	750	11	904	11	1	10

#### 4 法令違反別(第1当事者)

区分 法令違反別	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転	3	1	5	1		1			
最 高 速 度 違 反	2		2						
追 越 し 違 反	5		5						
一 時 不 停 止 等	135	1	163	120	1	144			
信 号 無 視	64	2	75	45		62			
歩 行 者 妨 害 等	60	1	61	46	1	45			
前 方 不 注 意	384	5	482	221	1	279			
安 全 速 度	10		12	3		3			
操 作 不 適	144		181	72		88			
過 労 等	5		7						
安 全 不 確 認	128		138	77	1	81			
優 先 通 行 妨 害 等	84		106	43	2	52			
横 断 等 禁 止 違 反	51		63	14		17			
そ の 他	198	8	251	108	5	132	11	1	10
総 数	1,273	18	1,551	750	11	904	11	1	10

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

## 5 車種別（第1当事者）

区分 車種別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	27		31						
	中型	32		34						
	準中型	24		35	1		2			
	普通	65		78	5		6			
	軽四	162	3	198	42	1	48			
乗用	大型	2		2						
	中型	1		1						
	準中型									
	普通	640	6	788	308	4	367			
	軽四	302	7	368	385	3	475			
二輪	自二	7		7	1	1				
	原付	3	1	2	2	1	1			
その他の		8	1	7	6	1	5			
不明								11	1	10
総数		1,273	18	1,551	750	11	904	11	1	10

## 6 年齢別（第1当事者）

区分 年齢別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
16歳 ～ 19歳		54		72	7		8			
20歳 ～ 24歳		134	1	173	70	1	84			
25歳 ～ 29歳		88		110	73	2	91			
30歳 ～ 34歳		82		99	55		68			
35歳 ～ 39歳		90	1	112	63	1	74			
40歳 ～ 49歳		176	3	213	123		145			
50歳 ～ 59歳		179	3	221	129	2	166			
60歳 ～ 64歳		96	2	111	75	1	93			
65歳以上		374	8	440	155	4	175			
その他								11	1	10
総数		1,273	18	1,551	750	11	904	11	1	10

## 7 経験別（第1当事者）

区分 経験別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
無免許		2		2	2		3			
1年未満		48		66	13		17			
1年 ～ 2年未満		46	1	51	13	1	14			
2年 ～ 3年未満		29		43	11		12			
3年 ～ 4年未満		31		39	24		30			
4年 ～ 5年未満		33		41	25		31			
5年 ～ 10年未満		113		140	78	2	92			
10年以上		968	16	1,167	578	7	700			
その他		3	1	2	6	1	5	11	1	10
総数		1,273	18	1,551	750	11	904	11	1	10

### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

#### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

##### ○ 高齢者の死傷状況

##### 1 死者数の年別推移

年次	平10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
状態別																				
歩 行 中	9	18	20	14	22	21	20	15	14	22	11	30	16	15	10	11	11	11	16	7
自 転 車	7	8	5	6	8	15	6	6	3	6	5	3	3	4	1	3	2	1	4	3
車 同 乗 中	4	4	4	1	7	2	5	2	6	1	6	7	5	2	2	3	4	1	4	4
二 輪 運 転		3	4	3	10	6	4	7	5	4	2	4	2	2	1		1	3	1	2
車 運 転 中	5	6	6	7	11	11	13	9	11	5	7	2	7	7	11	12	12	8	11	4
総 数	25	39	39	31	58	55	48	39	39	38	31	46	33	30	25	29	30	24	36	20
構成率	28.4	38.2	40.6	41.3	59.2	58.5	61.5	52.0	52.7	53.5	50.8	71.9	55.0	52.6	59.5	60.4	81.1	63.2	66.7	66.7

##### 2 死傷者数及び構成率の年別推移

年次	平25	26	27	28	29
区分					
死 者 数 (%)	29 (60.4)	30 (81.1)	24 (63.2)	36 (66.7)	20 (66.7)
負傷者数 (%)	563 (17.9)	525 (18.6)	480 (18.7)	574 (21.3)	482 (19.5)

##### 3 月別

月別 区分			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数	
			内 数													
死 者 数	平 2 8	歩行者	1	1	3	1	1		1	1	1	2	1	3	16	36
		自転車				1	2	1							4	
		運 転			1	1	2	3	2			1		2	12	
		同 乗										2	1	1	4	
	2 9	歩行者						1	1	1			2	2	7	20
		自転車								1	1			1	3	
		運 転					2	1			1			2	6	
		同 乗		1				1		1	1				4	
負 傷 者 数	平 2 8	歩行者	15	11	8	8	7	2	6	11	6	8	13	12	107	574
		自転車	3	1	3	7	7	8	7	7	8	5	4	5	65	
		運 転	15	24	28	20	21	23	20	27	25	20	21	33	277	
		同 乗	6	9	12	8	18	7	4	5	11	17	12	16	125	
	2 9	歩行者	10	14	3	1	7	4	10	14	13	5	10	6	97	482
		自転車	3	2	3	4	4	6	5	10	8	6	4	3	58	
		運 転	23	19	11	16	18	26	15	25	21	15	19	15	223	
		同 乗	4	8	4	8	13	9	7	10	9	8	15	9	104	

##### 4 警察署別(死者数)

署別	鹿 角	大 館	北 秋 田	能 代	五 城 目	男 鹿	秋 田 臨 港	秋 田 中 央	秋 田 東	由 利 本 荘	に か ほ	大 仙	仙 北	横 手	湯 沢	高 速 隊	総 数
区分																	
歩 行 者	平28	1		4		4		1	1		1		2		2		16
	29							2		1		1		3			7
自 転 車	平28						1			1		1		1			4
	29				1					1		1					3
運 転 者	平28	1	3		1	1					1			4		1	12
	29	1	1			1						1		1	1		6
同 乗 者	平28					1									1	2	4
	29									1		2		1			4
総 数	平28	2	3	4	1	6	1	1	1	1	1	3		7	1	3	36
	29	1	1		1	1		2		3		5		5	1		20



## 5 法令違反別

法令違反別  区分		歩 行 者								自 転 車							運 転 者	同 乗 者	総 数
		横 断 歩 道 外 横 断	直 前 横 断	飛 出 し	信 号 無 視	左 側 通 行	そ の 他	違 反 な し	小 計	酒 酔 い 運 転	安 全 不 確 認	信 号 無 視	一 時 不 停 止 等	そ の 他	違 反 な し	小 計			
死 者 数	平28	1	1		1		7	6	16		1			3		4	12	4	36
	29		3				2	2	7					2	1	3	6	4	20
負傷者数	平28	6	7		2	4	9	79	107		4	2	2	19	38	65	277	125	574
	29	10	3	1	3	2	7	71	97		5	1	3	15	34	58	223	104	482

## 6 時間帯別

時間帯別 区分		0時～2時	2時～4時	4時～6時	6時～8時	8時～10時	10時～12時	12時～14時	14時～16時	16時～18時	18時～20時	20時～22時	22時～24時	総 数
死者数	平28		3	1	2	2	5	5	5	3	5	2	3	36
	29		1	3	2	2	1		1	5	3	2		20
負傷者数	平28	2	3	9	41	69	112	83	94	100	41	11	9	574
	29	5	1	4	23	70	101	78	68	82	41	8	1	482

## 7 曜日別

曜日別 区分		日	月	火	水	木	金	土	総 数
死者数	平28	4	4	5	6	5	9	3	36
	29	2	2	2	2	5	3	4	20
負傷者数	平28	74	88	81	81	94	86	70	574
	29	54	77	67	73	54	84	73	482

## ○ 高齢者が起こした事故

## 1 年別推移

区分 年次	高齢者の事故			全事故に占める割合(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平25	536	15	666	21.3	31.3	21.2
26	535	16	656	23.6	43.2	23.3
27	508	13	586	23.6	34.2	22.8
28	523	21	644	24.0	38.9	23.9
29	529	12	615	26.0	40.0	24.9

## 2 月別

区分 月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数
発生件数	平28	30	36	29	44	43	48	37	61	52	40	43	60	523
	29	50	39	36	32	36	45	41	53	57	38	47	55	529
死者数	平28			2	2	4	4	2			3	1	3	21
	29		1			2	1		1	3		1	3	12
負傷者数	平28	35	48	36	51	49	55	43	81	64	55	53	74	644
	29	58	52	40	41	41	55	52	54	65	42	53	62	615

## 3 類型別

類型別	年次	平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両		56	2	55	61	2	63	5		8
自 転 車 対 車 両		69		69	58		58	△ 11		△ 11
車 両 相 互		368	7	496	388	6	475	20	△ 1	△ 21
車 両 単 独		29	11	24	21	3	19	△ 8	△ 8	△ 5
列 車		1	1		1	1				
総 数		523	21	644	529	12	615	6	△ 9	△ 29

### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

#### 4 法令違反別(第1当事者)

年次 法令違反別	平 2 8			2 9			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反	1		1	2		2	1		1
一 時 不 停 止 等	93		116	91	1	112	△ 2	1	△ 4
信 号 無 視	33		38	29	1	31	△ 4	1	△ 7
歩 行 者 妨 害 等	19	1	18	28		30	9 △	1	12
前 方 不 注 意	117	1	169	113	1	132	△ 4		△ 37
安 全 速 度	6	1	5				△ 6	△ 1	△ 5
操 作 不 適	30		34	55		69	25		35
安 全 不 確 認	77		84	67	1	71	△ 10	1	△ 13
優 先 通 行 妨 害 等	39		50	39	1	48		1	△ 2
そ の 他	108	18	129	105	7	120	△ 3	△ 11	△ 9
総 数	523	21	644	529	12	615	6 △	9 △	29

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

(注) 2 その他には自転車・歩行者が第1原因を含む。

#### 5 車種別(第1当事者)

年次 車種別	平 2 8			2 9			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
貨 物	大 型	2		2	3		3	1	1
	中 型	4	1	3	2		2 △	2 △	1 △
	準 中 型				1		1		1
	普 通	8		11	5		6 △	3	△ 5
	軽 四	103	4	134	109	3	123	6 △	1 △
乗 用	大 型								
	中 型	3		4			△ 3		△ 4
	準 中 型								
	普 通	224	2	294	237	2	291	13	△ 3
	軽 四	163	8	186	159	3	180 △	4 △	5 △
二 輪	自 動 二 輪	1	1		2		2	1 △	1
	原 付 一 種	5		5	5	2	3		2 △
そ の 他	10	5	5	6	2	4	△ 4	△ 3	△ 1
総 数	523	21	644	529	12	615	6 △	9 △	29

#### 6 年齢別(第1当事者)

年次 年齢別	平 2 8			2 9			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
65歳 ~ 70歳未満	195	6	246	178	3	203	△ 17	△ 3	△ 43
70歳 ~ 75歳未満	108	4	133	147	2	170	39 △	2	37
75歳 ~ 80歳未満	111	6	133	102	4	123	△ 9	△ 2	△ 10
80 歳 以 上	109	5	132	102	3	119	△ 7	△ 2	△ 13
総 数	523	21	644	529	12	615	6 △	9 △	29

#### 7 経験別(第1当事者)

年次 経験別	平 2 8			2 9			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
無 免 許	1		1	1		1			
1 年 未 満									
1 年 ~ 5 年未満	1		1	3		3	2		2
5 年 ~ 10 年未満	3		3	3		3			
10 年 以 上	512	17	637	517	10	605	5 △	7 △	32
そ の 他	6	4	2	5	2	3	△ 1	△ 2	1
総 数	523	21	644	529	12	615	6 △	9 △	29

(注) その他は、歩行者・自転車である。

## 8 昼夜別

年次 昼夜別	平 2 8			2 9			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	443	15	540	459	8	537	16	△ 7	△ 3
夜	80	6	104	70	4	78	△ 10	△ 2	△ 26
総 数	523	21	644	529	12	615	6	△ 9	△ 29

## 9 時間帯別

年次 時間帯別	平 2 8			2 9			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ~ 2 時	5		7	4	1	4	△ 1	1	△ 3
2 時 ~ 4 時	3	3	4	1		1	△ 2	△ 3	△ 3
4 時 ~ 6 時	5		6	7	1	6	2	1	
6 時 ~ 8 時	35	1	48	43	2	46	8	1	△ 2
8 時 ~ 10 時	85	2	99	82	2	97	△ 3		△ 2
10 時 ~ 12 時	104	5	129	111	1	126	7	△ 4	△ 3
12 時 ~ 14 時	73	4	80	68		83	△ 5	△ 4	3
14 時 ~ 16 時	74	1	100	79		95	5	△ 1	△ 5
16 時 ~ 18 時	89	2	112	89	3	106		1	△ 6
18 時 ~ 20 時	36	1	43	32	1	36	△ 4		△ 7
20 時 ~ 22 時	10	1	12	10	1	12			
22 時 ~ 24 時	4	1	4	3		3	△ 1	△ 1	△ 1
総 数	523	21	644	529	12	615	6	△ 9	△ 29

## 10 警察署別(第1当事者)

年次 署別	平 2 8			2 9			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	12	1	12	12	1	16			4
大 館	29	3	31	32	1	37	3	△ 2	6
北 秋 田	19		31	11		11	△ 8		△ 20
能 代	43	1	48	42		47	△ 1	△ 1	△ 1
五 城 目	39	4	50	43	2	54	4	△ 2	4
男 鹿	17		26	12		15	△ 5		△ 11
秋 田 臨 港	38	1	46	52		58	14	△ 1	12
秋 田 中 央	102		116	99		114	△ 3		△ 2
秋 田 東	60	1	74	53		60	△ 7	△ 1	△ 14
由 利 本 荘	25		30	23	2	29	△ 2	2	△ 1
に か ほ	9	1	12	6		6	△ 3	△ 1	△ 6
大 仙	41	1	63	48	3	60	7	2	△ 3
仙 北	6		11	14		17	8		6
横 手	56	5	62	61	2	65	5	△ 3	3
湯 沢	22		28	19	1	23	△ 3	1	△ 5
高 速 隊	5	3	4	2		3	△ 3	△ 3	△ 1
総 数	523	21	644	529	12	615	6	△ 9	△ 29

## 第4 若年者が起こした事故

### 第4 若年者が起こした事故

#### 1 年別推移

区分 \ 年次	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
発生件数	583	538	442	412	374	317	315	279	274	265
(全事故に占める構成率)	(14.8)	(14.5)	(13.8)	(13.8)	(13.2)	(12.6)	(13.9)	(13.0)	(12.6)	(13.0)
死者数	6	5	4	7	5	6	2	3	4	2
負傷者数	763	701	574	531	475	419	413	358	348	337

#### 2 月別

区分 \ 月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	平28	31	20	27	13	18	17	16	29	27	21	28	27	274
	29	26	19	18	15	13	18	24	33	27	21	31	20	265
死者数	平28							1			1	2		4
	29				1								1	2
負傷者数	平28	42	22	34	16	30	19	19	38	36	27	31	34	348
	29	31	26	20	16	21	19	25	49	35	23	45	27	337

#### 3 類型別

類型別 \ 年次	平28			29			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	12	1	12	9		9	△ 3	△ 1	△ 3
自転車対車両	15		15	18		18	3		3
車両相互	239	3	313	232	2	302	△ 7	△ 1	△ 11
車両単独	8		8	6		8	△ 2		
列車									
総数	274	4	348	265	2	337	△ 9	△ 2	△ 11

#### 4 車種別(第1当事者)

車種別 \ 年次	平28			29			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	1		1			△ 1		△ 1
	中型	2		4	1	2	△ 1		△ 2
	準中型				9	13	9		13
	普通	13	2	20	5	5	△ 8	△ 2	△ 15
	軽四	6		7	7	9	1		2
乗用	大型								
	中型								
	準中型								
	普通	121	2	158	124	1	150	3	△ 1
	軽四	129		156	117	1	156	△ 12	1
二輪	自二	2		2		2			
	原付								
その他									
総数	274	4	348	265	2	337	△ 9	△ 2	△ 11

## 5 法令違反別（第1当事者）

年次 法令違反別	平 2 8			2 9			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反				1		1	1		1
追 越 し 違 反	2		2	1		1	△ 1		△ 1
一 時 不 停 止 等	23		27	22		24	△ 1		△ 3
前 方 不 注 意	106	1	141	89		118	△ 17	△ 1	△ 23
信 号 無 視	12		18	15	1	21	3	1	3
歩 行 者 妨 害 等	5		6	3		3	△ 2		△ 3
安 全 速 度	3		3	2		3	△ 1		
操 作 不 適	26		32	40		46	14		14
安 全 不 確 認	22		24	18		20	△ 4		△ 4
そ の 他	75	3	95	74	1	100	△ 1	△ 2	5
総 数	274	4	348	265	2	337	△ 9	△ 2	△ 11

（注）1 前方不注意には、動静不注視を含む。

（注）2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

## 6 時間帯別

年次 時間帯別	平 2 8			2 9			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 2 時	4		4	5		5	1		1
2 時 ～ 4 時	3		3	1	1		△ 2	1	△ 3
4 時 ～ 6 時	2		2	2		6			4
6 時 ～ 8 時	30		41	29		33	△ 1		△ 8
8 時 ～ 10 時	27	1	33	34	1	44	7		11
10 時 ～ 12 時	19		25	24		30	5		5
12 時 ～ 14 時	20	2	24	21		31	1	△ 2	7
14 時 ～ 16 時	32		43	31		42	△ 1		△ 1
16 時 ～ 18 時	60		75	45		62	△ 15		△ 13
18 時 ～ 20 時	44		58	42		48	△ 2		△ 10
20 時 ～ 22 時	23	1	26	21		24	△ 2	△ 1	△ 2
22 時 ～ 24 時	10		14	10		12			△ 2
総 数	274	4	348	265	2	337	△ 9	△ 2	△ 11

## 7 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総 数
発 生 件 数	平 2 8	44	45	38	34	35	47	31	274
	2 9	27	43	37	53	35	42	28	265
死 者 数	平 2 8					1	1	2	4
	2 9	1			1				2
負 傷 者 数	平 2 8	61	58	43	45	43	56	42	348
	2 9	41	55	39	68	45	50	39	337

## 第5 高校生が起こした事故

### 第5 高校生が起こした事故

#### 1 年別推移

区分	年次	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
発生件数		4	4	5	5	9	3	6	2	1	2
(全事故に占める構成率)		(0.1)	(0.1)	(0.2)	(0.2)	(0.3)	(0.1)	(0.3)	(0.1)	(0.1)	(0.1)
死者数											
負傷者数		6	5	6	5	13	7	6	3	1	3

#### 2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	平28				1									1
	29	1		1										2
死者数	平28													
	29													
負傷者数	平28				1									1
	29	2		1										3

#### 3 類型別

類型別	年次	平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両										
自転車対車両										
車両相互					2		3	2		3
車両単独		1		1				△ 1		△ 1
列車										
総数		1		1	2		3	1		2

#### 4 車種別(第1当事者)

車種別	年次	平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	普通									
	軽四									
乗用	普通	1		1	2		3	1		2
	軽四									
二輪(原付含む)										
その他										
総数		1		1	2		3	1		2

(注) その他は、自転車・歩行者である。

## 5 法令違反別（第1当事者）

年次 法令違反別	平 2 8			2 9			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反									
一 時 不 停 止 等				1		2	1		2
前 方 不 注 意									
信 号 無 視									
歩 行 者 妨 害 等									
安 全 速 度	1		1				△ 1		△ 1
操 作 不 適									
右 左 折 違 反									
そ の 他				1		1	1		1
総 数	1		1	2		3	1		2

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

## 6 時間帯別

年次 時間帯別	平 2 8			2 9			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 7 時									
7 時 ～ 9 時									
9 時 ～ 12時									
12時 ～ 15時				1		1	1		1
15時 ～ 17時				1		2	1		2
17時 ～ 19時									
19時 ～ 24時	1		1				△ 1		△ 1
総 数	1		1	2		3	1		2

## 7 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
区 分	平28			1					1
	29			1				1	2
死 者 数	平28								
	29								
負 傷 者 数	平28			1					1
	29			1				2	3

## 第6 子供の事故

### 第6 子供の事故

#### 1 世代別死傷者数の年別推移

年次 世代別		平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
幼	死者数			1				1			
	負傷者数	64	56	49	46	34	22	35	31	18	27
小計		64	56	50	46	34	22	36	31	18	27
小	死者数										
	負傷者数	136	125	104	93	76	79	67	56	50	59
小計		136	125	104	93	76	79	67	56	50	59
中	死者数			1		1					
	負傷者数	74	81	84	68	48	54	53	39	48	41
小計		74	81	85	68	49	54	53	39	48	41
総	死者数			2		1		1			
	負傷者数	274	262	237	207	158	155	155	126	116	127
総数		274	262	239	207	159	155	156	126	116	127

#### 2 全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移

年次 区分		平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
死者率(%)		0.0	0.0	3.3	0.0	2.4	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0
負傷者率(%)		5.7	5.8	5.9	5.6	4.5	4.9	5.5	4.9	4.3	5.2

#### 3 月別

月別 世代別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
幼	死者数	平28												
		29												
児	負傷者数	平28	1	2	5	1		1		4		2	1	1
		29	2	4	2	2		3	1	2	1	1	6	3
小	死者数	平28												
		29												
学	負傷者数	平28	7	3	1	6	4	3	7	4	3	2	5	5
		29	2	2		7	4	7	8	7	5	4	7	6
生	死者数	平28												
		29												
中	負傷者数	平28	2		5	3	5	6	3	5	4	7	3	5
		29	1	4	4	1	7	4	2	2	6	5	4	1
生	死者数	平28												
		29												
総	負傷者数	平28	10	5	11	10	9	10	10	13	7	11	9	11
		29	5	10	6	10	11	14	11	11	12	10	17	10
総数														



## 4 警察署別死傷状況

世代別 署別		歩行者					自転車					同乗 その他	総 数
		幼児		小 学 生	中 学 生	小 計	幼児		小 学 生	中 学 生	小 計		
		未就学	園児				未就学	園児					
鹿角			1			1							1
大館				1		1				2	2	1	4
北秋田			1			1						2	3
能代				1		1			1		1	4	6
五城目				3		3						5	8
男鹿				1		1			1		1	1	3
秋田臨港				2	1	3				1	1	12	16
秋田中央				2	3	5			3	7	10	21	36
秋田東				2	3	5			1	1	2	5	12
由利本荘				1		1						5	6
にかほ										1	1		1
大仙				1		1				4	4	7	12
仙北									1		1		1
横手			2	1	1	4						7	11
湯沢				1	2	3						3	6
高速隊												1	1
総数			4	16	10	30			7	16	23	74	127

## 5 法令違反別

法令違反別 世代別			歩行者							自転車					同乗 その他	総 数
			直前直後横断	飛出し	路上遊戯	左側通行	その他	違反なし	小計	右側通行	安全不確認	一時不停止等	その他	違反なし	小計	
幼児	死者数	平28														
		29														
	負傷者数	平28						1	1							17
		29	1	2			1		4							23
小学生	死者数	平28														
		29														
	負傷者数	平28	2	1				10	13		2	2	2	1	7	30
		29	2	1		1	3	9	16	1		2	3	1	7	36
中学生	死者数	平28														
		29														
	負傷者数	平28						3	3	1		1	3	10	15	30
		29		1		1	2	6	10		1	3	6	6	16	15
総数	死者数	平28														
		29														
	負傷者数	平28	2	1				14	17	1	2	3	5	11	22	77
		29	3	4		2	6	15	30	1	1	5	9	7	23	74

## 第6 子供の事故

### 6 時間帯別

時間別			0時 5時	5時 7時	7時 9時	9時 11時	11時 13時	13時 15時	15時 17時	17時 19時	19時 21時	21時 24時	総 数
世代別													
幼 児	死 者 数	平28											
		29											
	負 傷 者 数	平28			1	3	2	1	4	6	1		18
		29			7	7	4	3	4	2			27
小 学 生	死 者 数	平28											
		29											
	負 傷 者 数	平28			5	4	2	6	17	13	1	2	50
		29	1		10	5	8	4	15	11	5		59
中 学 生	死 者 数	平28											
		29											
	負 傷 者 数	平28		2	10	1	3	3	12	9	6	2	48
		29		1	10		4	3	7	13	3		41
総 数	死 者 数	平28											
		29											
	負 傷 者 数	平28		2	16	8	7	10	33	28	8	4	116
		29	1	1	27	12	16	10	26	26	8		127

### 7 曜日別

曜日別			日	月	火	水	木	金	土	総 数
区分										
歩 行 中 自 転 車	死 者 数	平28								
		29								
	負 傷 者 数	平28	1	2	1	6	1	5	1	17
		29	5	3	3	7	4	5	3	30
同 乗 そ の 他	死 者 数	平28								
		29								
	負 傷 者 数	平28	21	12	4	7	11	10	12	77
		29	13	6	5	9	11	12	18	74
総 数	死 者 数	平28								
		29								
	負 傷 者 数	平28	22	18	7	18	18	19	14	116
		29	20	14	13	20	19	18	23	127

## 第7 二輪車の事故

## 1 年別推移

区分 年次	小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総 数		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平20	16		17	5		5	12		13	47	1	49	80	1	84
21	15	1	18	1		2	9	1	8	27	3	24	52	5	52
22	7		8	4		4	6		6	28	3	27	45	3	45
23	7	1	6	3	1	2	2		2	19	1	22	31	3	32
24	9	1	10	2		2	5		6	18	1	18	34	2	36
25	4		4	3		3	5		6	13	1	12	25	1	25
26	4	1	3	6		6	5		5	8		8	23	1	22
27	4	2	4	3	1	4	2		3	11	3	8	20	6	19
28	8	3	6	3	1	2	2		2	5		5	18	4	15
29	4	1	3	1		1	3		3	5	2	3	13	3	10

## 2 月別

区分		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発 生 件 数	平28			1			1	3	1	4	5	3			18
	29					2	4	1	1	3			1	1	13
死 者 数	平28								1	2	1				4
	29					1	1	1							3
負 傷 者 数	平28			1			1	3		3	4	3			15
	29					1	3		1	3			1	1	10

## 3 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	平 2 8			2 9			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反				1		1	1		1
一 時 不 停 止 等	2		2	1		1	△ 1		△ 1
信 号 無 視				1	1		1	1	
歩 行 者 妨 害 等				1		1	1		1
前 方 不 注 意	2		3	2		2			△ 1
安 全 速 度									
操 作 不 適	1		1	2		2	1		1
安 全 不 確 認	2		2				△ 2		△ 2
交差点安全進行義務違反									
優先通行妨害等	5	1	4	1	1		△ 4		△ 4
徐行場所違反									
右 左 折 違 反				1		1	1		1
右 側 通 行	1		1	1	1			1	△ 1
そ の 他	5	3	2	2		2	△ 3	△ 3	
総 数	18	4	15	13	3	10	△ 5	△ 1	△ 5

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

## 第7 二輪車の事故

### 4 当事者別

当事者別 区分		第1当事者					第2当事者				
		自動二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総数	自動二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総数
発生件数	平28	8	3	2	5	18	17	10	11	22	60
	29	4	1	3	5	13	20	4	9	19	52
死者数	平28	3	1			4		1			1
	29	1			2	3					
負傷者数	平28	6	2	2	5	15	19	9	11	23	62
	29	3	1	3	3	10	20	4	9	19	52

### 5 道路別

年次 道路別		平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	7号	2		2				△ 2		△ 2
	13号	1		1	1		1			
	46号									
	101号	2	1	1				△ 2	△ 1	△ 1
	103号	1	1					△ 1	△ 1	
	104号									
	105号				2	1	1	2	1	1
	107号	1		1				△ 1		△ 1
	108号	1		1				△ 1		△ 1
	282号									
	285号									
	341号				1		1	1		1
	342号									
	その他	1		1				△ 1		△ 1
小計		9	2	7	4	1	3	△ 5	△ 1	△ 4
高速道										
県道		4	2	2	4	1	3		△ 1	1
市町村道		5		6	5	1	4		1	△ 2
その他の道路										
総数		18	4	15	13	3	10	△ 5	△ 1	△ 5

(注) 1 高速道には自動車専用道路を含む。

(注) 2 その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

### 6 年齢別(第1当事者)

年齢別 区分		自動二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若 年 者	16歳～19歳															
	20歳～22歳	1		1	1		1							2		2
	23歳～24歳															
	小計	1		1	1		1							2		2
高 齢 者	25歳～29歳															
	30歳～34歳															
	35歳～39歳	1	1					1		1				2	1	1
	40歳～44歳															
	45歳～49歳							1		1				1		1
	50歳～54歳	1		1										1		1
	55歳～59歳															
	60歳～64歳															
	65歳～69歳							1		1				1		1
	70歳～74歳	1		1							1	1		2	1	1
	75歳～79歳															
	80歳以上										4	1	3	4	1	3
小計		1		1				1		1	5	2	3	7	2	5
その他																
総数		4	1	3	1		1	3		3	5	2	3	13	3	10

## 7 昼夜別

年次 昼夜別	平 2 8			2 9			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	14	4	11	10	3	7	△ 4	△ 1	△ 4
夜	4		4	3		3	△ 1		△ 1
総 数	18	4	15	13	3	10	△ 5	△ 1	△ 5

## 8 時間帯別

年次 時間帯別	平 2 8			2 9			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 2 時									
2 時 ～ 4 時									
4 時 ～ 6 時				1	1		1	1	
6 時 ～ 8 時	1		1	1	1			1	△ 1
8 時 ～ 10 時	3		4	2		2	△ 1		△ 2
10 時 ～ 12 時	3	1	2	2		2	△ 1	△ 1	
12 時 ～ 14 時	4	2	2	1		1	△ 3	△ 2	△ 1
14 時 ～ 16 時	2		2	1	1		△ 1	1	△ 2
16 時 ～ 18 時	1	1		2		2	1	△ 1	2
18 時 ～ 20 時	3		3	2		2	△ 1		△ 1
20 時 ～ 22 時	1		1	1		1			
22 時 ～ 24 時									
総 数	18	4	15	13	3	10	△ 5	△ 1	△ 5

## 9 曜日別

年次 曜日別	平 2 8			2 9			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日 曜 日	2	1	1	2	1	1			
月 曜 日	5	3	2	1		1	△ 4	△ 3	△ 1
火 曜 日	2		2	3	1	2	1	1	
水 曜 日	1		1	2	1	1	1	1	
木 曜 日	1		1	1		1			
金 曜 日	4		5	3		3	△ 1		△ 2
土 曜 日	3		3	1		1	△ 2		△ 2
総 数	18	4	15	13	3	10	△ 5	△ 1	△ 5

第 8 飲酒運転事故

第 8 飲酒運転事故

1 年別推移

区分 年次	発生件数（全事故に占める構成率）			死者数（全死者に占める構成率）			負 傷 者 数		
		酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転
昭 3 3	85 (10.4)	85		5 (8.3)	5		89	89	
3 4	123 (11.4)	123		12 (15.6)	12		113	113	
3 5	144 (10.3)	144		9 (13.2)	9		158	158	
3 6	159 (8.4)	159		11 (11.2)	11		124	124	
3 7	292 (12.4)	292		13 (16.5)	13		227	227	
3 8	408 (14.8)	408		26 (25.7)	26		356	356	
3 9	420 (16.0)	420		16 (17.4)	16		333	333	
4 0	319 (12.6)	319		25 (24.5)	25		319	319	
4 1	266 (9.7)	266		17 (13.5)	17		321	321	
4 2	313 (8.9)	313		24 (18.2)	24		380	380	
4 3	315 (6.6)	315		17 (12.6)	17		432	432	
4 4	289 (5.0)	289		18 (11.3)	18		419	419	
4 5	248 (4.4)	248		15 (8.2)	15		348	348	
4 6	230 (4.0)	230		23 (13.1)	23		313	313	
4 7	238 (4.4)	238		29 (18.8)	29		342	342	
4 8	172 (3.6)	172		23 (13.9)	23		253	253	
4 9	134 (3.6)	134		8 (7.7)	8		186	186	
5 0	142 (4.0)	142		17 (15.7)	17		209	209	
5 1	163 (5.1)	163		12 (11.1)	12		229	229	
5 2	149 (4.8)	149		15 (16.1)	15		208	208	
5 3	140 (4.8)	140		23 (23.7)	23		201	201	
5 4	109 (3.4)	109		8 (8.4)	8		148	148	
5 5	101 (3.0)	101		13 (16.7)	13		139	139	
5 6	115 (3.2)	115		13 (16.7)	13		155	155	
5 7	95 (2.6)	95		13 (13.1)	13		108	108	
5 8	101 (2.8)	101		8 (10.1)	8		130	130	
5 9	112 (3.2)	112		14 (17.9)	14		150	150	
6 0	96 (2.7)	96		17 (17.0)	17		117	117	
6 1	90 (2.4)	90		13 (13.8)	13		118	118	
6 2	98 (2.6)	98		12 (14.1)	12		127	127	
6 3	96 (2.5)	96		11 (10.2)	11		120	120	
平元	96 (2.5)	96		12 (12.0)	12		138	138	
2	87 (2.2)	87		9 (8.8)	9		124	124	
3	82 (2.2)	82		20 (14.8)	20		90	90	
4	99 (2.5)	99		13 (11.1)	13		119	119	
5	96 (2.3)	96		21 (17.6)	21		127	127	
6	89 (2.1)	89		15 (14.7)	15		105	105	
7	88 (2.1)	88		19 (15.7)	19		100	100	
8	76 (1.8)	76		15 (13.3)	15		96	96	
9	96 (2.2)	96		13 (13.8)	13		116	116	
1 0	135 (2.8)	98	37	11 (12.5)	11		164	117	47
1 1	105 (2.2)	68	37	14 (13.7)	13	1	120	73	47
1 2	111 (2.2)	79	32	22 (22.9)	21	1	132	92	40
1 3	116 (2.2)	56	60	6 (8.0)	6		157	65	92
1 4	102 (2.0)	29	73	4 (4.1)	3	1	141	43	98
1 5	99 (1.9)	30	69	6 (6.4)	4	2	145	39	106
1 6	80 (1.5)	23	57	2 (2.6)	1	1	111	29	82
1 7	56 (1.1)	7	49	2 (2.7)		2	77	15	62
1 8	58 (1.2)	9	49	9 (12.2)	1	8	72	12	60
1 9	47 (1.1)	12	35	5 (7.0)	1	4	61	16	45
2 0	45 (1.1)	6	39	2 (3.3)	1	1	56	5	51
2 1	29 (0.8)	6	23	5 (7.8)	3	2	33	4	29
2 2	37 (1.2)	4	33	4 (6.7)		4	41	6	35
2 3	38 (1.3)	10	28	5 (8.8)	3	2	54	17	37
2 4	27 (1.0)	4	23	2 (4.8)	1	1	30	4	26
2 5	18 (0.7)	2	16	2 (4.2)		2	25	2	23
2 6	24 (1.1)	4	20	2 (5.4)		2	31	4	27
2 7	14 (0.7)	1	13	0 (0.0)			16	1	15
2 8	19 (0.9)	2	17	4 (7.4)		4	19	2	17
2 9	19 (0.9)	4	15	2 (6.7)	1	1	25	7	18

## 2 月別

月別 区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
平28	発 生 件 数	1	1		2		4	3	4			2	2	19
	死 者 数				1		1		2					4
	負 傷 者 数	2	1		1		3	5	2			3	2	19
29	発 生 件 数	3	1	2	1	1		2	3	2	2	1	1	19
	死 者 数							1				1		2
	負 傷 者 数	3	2	2	1	2		3	3	2	4		3	25
増減 (△)	発 生 件 数	2		2	△ 1	1	△ 4	△ 1	△ 1	2	2	△ 1	△ 1	
	死 者 数				△ 1		△ 1	1	△ 2			1		△ 2
	負 傷 者 数	1	1	2		2	△ 3	△ 2	1	2	4	△ 3	1	6

## 3 車種別（第1当事者）

車種別 事故類型別		貨物				乗用				二輪			そ の 他	総数
		大型	中型	普通	軽四	大型	中型	普通	軽四	軽二・自二	原二	原一		
歩行者・自転車等と衝突					1				1					2
車 両 相 互	正 面 衝 突							2						2
	追 突							4	4					8
	そ の 他				3				1					4
	小 計				3			6	5					14
車 両 単 独	転 倒													
	工 作 物 衝 突				1			1						2
	路 外 逸 脱													
	そ の 他							1						1
小 計					1			2						3
そ の 他														
総 数					5			8	6					19

## 第8 飲酒運転事故

### 4 年齢別・経験別（第1当事者）

（年齢別）

年次 年齢別	平 2 8		2 9	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
16 歳 ～ 19 歳	1			
20 歳 ～ 24 歳				
若 年 者 小 計	1			
25 歳 ～ 29 歳			2	
30 歳 ～ 39 歳	2		5	
40 歳 ～ 49 歳	5	1	4	
50 歳 ～ 59 歳	5	1	2	1
60 歳 ～ 64 歳	3		2	
65 歳 以 上	3	2	4	1
総 数	19	4	19	2

（経験別）

年次 経験別	平 2 8		2 9	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
無 免 許				
1 年 未 満				
1 年 ～ 2 年 未 満	1			
2 年 ～ 3 年 未 満				
3 年 ～ 4 年 未 満				
4 年 ～ 5 年 未 満				
5 年 ～ 10 年 未 満	1		3	
10 年 以 上	15	2	16	2
自 転 車 乗 用 中	2	2		
総 数	19	4	19	2

### 5 時間帯別

時間別		0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	総数
区分		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
平28	発生件数	3	1		2	3			1	4	1	2	2	19
	死者数	1								1		1	1	4
	負傷者数	4	1		3	3			1	3	1	2	1	19
29	発生件数	3	2	1	3		1		1	2	4	1	1	19
	死者数	1	1											2
	負傷者数	2	3	1	5		1		1	3	6	1	2	25
増減 (△)	発生件数		1	1	1	△ 3	1		△	2	3	△ 1	△ 1	
	死者数		1						△	1		△ 1	△ 1	△ 2
	負傷者数	△ 2	2	1	2	△ 3	1				5	△ 1	1	6

### 6 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
区分									
平28	発生件数	7	3	3	1	1	2	2	19
	死者数	1	1	1			1		4
	負傷者数	10	2	2	1	1	1	2	19
29	発生件数	3	2	6	1	2	4	1	19
	死者数			1			1		2
	負傷者数	4	3	9	1	4	3	1	25
増減 (△)	発生件数	△ 4	△ 1	3		1	2	△ 1	
	死者数	△ 1	△ 1						△ 2
	負傷者数	△ 6	1	7		3	2	△ 1	6



## 7 市町村別

年次		平 2 8			2 9			増減 (△)		
署別	市町村別	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	鹿 角 市	1	1					△ 1	△ 1	
	小 坂 町									
大 館	大 館 市				4		4	4		4
北 秋 田	北 秋 田 市				1		1	1		1
	上 小 阿 仁 村									
能 代	能 代 市	1		1	2		3	1		2
	三 種 町									
	藤 里 町									
	八 峰 町									
五 城 目	潟 上 市	1		1	1	1			1	△ 1
	五 城 目 町									
	八 郎 潟 町	1		1				△ 1		△ 1
	井 川 町									
	大 潟 村									
男 鹿	男 鹿 市	1	1		1		1		△ 1	1
秋 田 臨 港										
秋 田 中 央	秋 田 市	9	1	12	5	1	9	△ 4		△ 3
秋 田 東										
由 利 本 荘	由 利 本 荘 市									
に か ほ	に か ほ 市									
大 仙	大 仙 市	2		2	2		3			1
	美 郷 町									
仙 北	仙 北 市				1		1	1		1
横 手	横 手 市	1	1		1		1		△ 1	1
	東 成 瀬 村									
湯 沢	湯 沢 市	2		2	1		1	△ 1		△ 1
	羽 後 町									
高 速 道 路										
総 数		19	4	19	19	2	24		△ 2	5

## 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

### 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

#### 1 年別推移

年次	区分	安管選任事業所の事故			全事故に占める割合(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平25		490	5	607	19.5	10.4	19.3
26		503	4	626	22.2	10.8	22.2
27		468	7	574	21.8	18.4	22.4
28		425	5	526	19.5	9.3	19.5
29		383	10	449	18.8	33.3	18.2

#### 2 地区別

地区別	年次	平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
北 鹿 角	小 計	59 (32)	1 (1)	73 (38)	59 (35)		75 (40)		△ 1	2
	大 館	18 (13)	1 (1)	20 (15)	18 (11)		20 (12)		△ 1	
	鷹 巣	4 (2)		4 (2)	7 (5)		9 (6)	3		5
	森 吉	3		6	4 (2)		6 (2)	1		
	能 代 山 本	28 (13)		36 (16)	21 (13)		24 (15)	△ 7		△ 12
	小 計	59 (32)	1 (1)	73 (38)	59 (35)		75 (40)		△ 1	2
中 五 城 目	五 城 目	17 (9)		22 (12)	10 (4)		11 (5)	△ 7		△ 11
	男 鹿	15 (9)	1 (1)	20 (12)	6 (5)		8 (7)	△ 9	△ 1	△ 12
	秋 田 臨 港	42 (21)	1	60 (31)	39 (24)		39 (24)	△ 3	△ 1	△ 21
	秋 田 中 央	138 (96)	1	169 (119)	105 (69)	1	120 (74)	△ 33		△ 49
	秋 田 東	43 (29)		52 (37)	32 (16)	2 (2)	37 (16)	△ 11	2	△ 15
	由 利 本 荘	24 (14)		30 (19)	23 (10)	1	31 (15)	△ 1	1	1
	に か ほ	5 (3)	1 (1)	5 (3)	4 (1)		5 (1)	△ 1	△ 1	
	小 計	284 (181)	4 (2)	358 (233)	219 (129)	4 (2)	251 (142)	△ 65		△ 107
南 大 仙	大 仙	25 (17)		30 (21)	30 (15)	1 (1)	38 (16)	5	1	8
	仙 北	9 (7)		10 (8)	11 (6)	1 (1)	14 (8)	2	1	4
	横 手	29 (15)		34 (18)	41 (24)	3	42 (27)	12	3	8
	湯 沢	19 (10)		21 (12)	23 (17)	1	29 (21)	4	1	8
	小 計	82 (49)		95 (59)	105 (62)	6 (2)	123 (72)	23	6	28
総 計		425 (262)	5 (3)	526 (330)	383 (226)	10 (4)	449 (254)	△ 42	5	△ 77

(注) ( )内は、業務中の事故で内数である。

## 3 月別

年次 月別	平28			29			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	36 (25)		42 (27)	48 (24)		51 (26)	12		9
2 月	40 (25)		54 (29)	33 (25)		37 (28)	△ 7		△ 17
3 月	39 (20)		49 (25)	22 (11)	1 (1)	25 (11)	△ 17	1	△ 24
4 月	25 (13)	1	30 (19)	26 (14)		32 (17)	1	△ 1	2
5 月	23 (19)	1 (1)	30 (24)	25 (14)	1 (1)	30 (14)	2		
6 月	34 (22)		42 (27)	35 (17)	2	40 (19)	1	2	△ 2
上半期計	197 (124)	2 (1)	247 (151)	189 (105)	4 (2)	215 (115)	△ 8	2	△ 32
7 月	41 (26)	1	53 (35)	21 (13)	1 (1)	25 (16)	△ 20		△ 28
8 月	39 (21)		49 (29)	33 (14)	3	39 (17)	△ 6	3	△ 10
9 月	29 (18)	1 (1)	34 (22)	27 (14)		34 (17)	△ 2	△ 1	
10 月	31 (18)		38 (25)	23 (14)		28 (16)	△ 8		△ 10
11 月	42 (29)		51 (35)	55 (40)	2 (1)	63 (43)	13	2	12
12 月	46 (26)	1 (1)	54 (33)	35 (26)		45 (30)	△ 11	△ 1	△ 9
下半期計	228 (138)	3 (2)	279 (179)	194 (121)	6 (2)	234 (139)	△ 34	3	△ 45
総 数	425 (262)	5 (3)	526 (330)	383 (226)	10 (4)	449 (254)	△ 42	5	△ 77

(注) ( ) 内は、業務中の事故で内数である。

## 4 法令違反別(第1当事者)

年次 法令違反別	平28			29			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転	1 (1)		1 (1)				△ 1		△ 1
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反	1 (1)		1 (1)	1		1			
一 時 不 停 止 等	43 (20)		50 (23)	40 (20)		46 (21)	△ 3		△ 4
信 号 無 視	10 (6)		11 (6)	18 (11)		23 (11)	8		12
歩 行 者 妨 害 等	9 (5)	1	8 (5)	16 (10)	2 (1)	14 (9)	7	1	6
前 方 不 注 意	170 (120)	1	226 (161)	128 (79)	3 (2)	154 (90)	△ 42	2	△ 72
安 全 速 度	2 (1)		2 (1)	6 (3)		6 (3)	4		4
操 作 不 適	36 (18)		43 (22)	50 (34)		58 (39)	14		15
過 労 等	2 (2)		5 (5)	1		1	△ 1		△ 4
車 間 距 離 不 保 持									
交差点安全進行義務違反	13 (10)	1 (1)	17 (13)	14 (7)		14 (7)	1	△ 1	△ 3
優先通行妨害等	10 (4)		14 (6)	12 (4)	1	18 (5)	2	1	4
徐行場所違反				2	1	1	2	1	1
右 左 折 違 反	7 (1)		7 (1)	7 (6)		7 (6)			
右 側 通 行	20 (15)	1 (1)	34 (21)	16 (7)	1	27 (13)	△ 4		△ 7
横断等禁止違反	10 (2)		10 (2)	6 (4)		8 (4)	△ 4		△ 2
安全不確認(右・左・後)	75 (42)		79 (46)	54 (32)	1	60 (38)	△ 21	1	△ 19
踏 切 不 停 止 等									
ドア開放安全不確認									
そ の 他	16 (14)	1 (1)	18 (16)	12 (9)	1 (1)	11 (8)	△ 4		△ 7
小 計	425 (262)	5 (3)	526 (330)	383 (226)	10 (4)	449 (254)	△ 42	5	△ 77
自転車第1当事者									
歩行者第1当事者									
総 数	425 (262)	5 (3)	526 (330)	383 (226)	10 (4)	449 (254)	△ 42	5	△ 77

(注) 1 ( ) 内は、業務中の事故で内数である。

2 前方不注意には、動静不注視を含む。

3 飲酒運転には、酒酔い・酒気帯び運転両方を含む。

## 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

### 5 車種別(第1当事者)

年次 車種別		平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物車	大型	1		1	3		3	2		2
	中型	12	1	16	4		4	△ 8	△ 1	△ 12
	準中型				7		11	7		11
	普通	26	1	33	18		20	△ 8	△ 1	△ 13
	軽四	29		32	27	1	37	△ 2	1	5
乗用車	大型									
	中型	3		4				△ 3		△ 4
	準中型									
	普通	230	2	287	197	5	228	△ 33	3	△ 59
	軽四	122	1	151	120	4	139	△ 2	3	△ 12
二輪		1		1	4		4	3		3
歩行者・自転車・その他		1		1	3		3	2		2
総数		425	5	526	383	10	449	△ 42	5	△ 77

### 6 年齢別(第1当事者)

年次 年齢別		平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	16歳～19歳	21		27	15		20	△ 6		△ 7
	20歳～22歳	30	1	41	23		30	△ 7	△ 1	△ 11
	23歳～24歳	17		20	27		32	10		12
	小計	68	1	88	65		82	△ 3	△ 1	△ 6
高齢者	25歳～29歳	50		62	38	2	46	△ 12	2	△ 16
	30歳～34歳	44		62	33		39	△ 11		△ 23
	35歳～39歳	34		42	39	1	46	5	1	4
	40歳～44歳	55		65	42	2	46	△ 13	2	△ 19
	45歳～49歳	43	1	48	30	1	34	△ 13		△ 14
	50歳～54歳	36		44	33	1	38	△ 3	1	△ 6
	55歳～59歳	38	2	50	36	2	39	△ 2		△ 11
	60歳～64歳	30		33	35		42	5		9
	65歳～69歳	21	1	26	17	1	17	△ 4		△ 9
	70歳以上	6		6	15		20	9		14
	小計	27	1	32	32	1	37	5		5
15歳以下・不明等										
総数		425	5	526	383	10	449	△ 42	5	△ 77

### 7 経験別(第1当事者)

年次 経験別		平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
運転経験	1年未満	19		26	14		19	△ 5		△ 7
	1年～2年未満	9		9	8		11	△ 1		2
	2年～3年未満	13		17	11		14	△ 2		△ 3
	3年～4年未満	15		23	9		11	△ 6		△ 12
	4年～5年未満	16	1	18	14		17	△ 2	△ 1	△ 1
	5年～10年未満	50		61	44	2	53	△ 6	2	△ 8
	10年以上	303	4	372	283	8	324	△ 20	4	△ 48
無免許										
歩行者・自転車・その他										
総数		425	5	526	383	10	449	△ 42	5	△ 77

## 8 職業別(第1当事者)

年次 職業別	平28			29			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
官 公 署	45 (22)	1	52 (26)	33 (20)	1	42 (27)	△ 12		△ 10
公社・公団等(公庫・官公立校)	3 (2)		3 (2)	1 (1)		1 (1)	△ 2		△ 2
農業(果樹、園芸、家畜、養蚕)									
林業(木炭製造、狩猟業含む)				2		3	2		3
漁業(水産養殖業を含む)									
鉱業(砂、砂利、玉石採取業)	1		1	2 (1)		2 (1)	1		1
建設業(管工事業、設備工事業)	67 (39)	1 (1)	89 (56)	60 (35)	2 (1)	68 (39)	△ 7	1	△ 21
製 造 業	56 (36)	1 (1)	64 (41)	59 (36)	1	77 (42)	3		13
卸、小売業(百貨店を含む)	56 (41)	2 (1)	64 (46)	41 (30)		47 (34)	△ 15	△ 2	△ 17
不動産業(不動産賃貸業を含む)	1 (1)		1 (1)				△ 1		△ 1
金融保険業(銀行、信託、証券)	9 (6)		10 (7)	12 (8)		13 (8)	3		3
運輸業(鉄道、航空、倉庫業)	3 (2)		3 (2)				△ 3		△ 3
電 気 、 ガ ス 業	10 (9)		13 (12)	14 (7)		14 (7)	4		1
通 信 業(放送業を含む)	9 (5)		17 (6)	4 (2)		4 (2)	△ 5		△ 13
サ ー ビ ス 業	69 (43)		84 (52)	37 (24)	2 (1)	42 (26)	△ 32	2	△ 42
そ の 他	96 (56)		125 (79)	118 (62)	4 (2)	136 (67)	22	4	11
総 数	425 (262)	5 (3)	526 (330)	383 (226)	10 (4)	449 (254)	△ 42	5	△ 77

(注) ( )内は、業務中の事故で内数である。

## ○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況

年次	事 業 所 数	安全運転管理者数	副安全運転管理者 を置く事業所	副安全運転管理者数
平25	4,164	4,164	558	733
26	4,179	4,179	567	740
27	4,164	4,164	582	757
28	4,163	4,163	580	755
29	4,153	4,153	582	762

第10 ひき逃げ事件

第10 ひき逃げ事件

1 ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移

区分 年次	人 身 事 故 等 発 生 件 数	ひき逃げ事件発生件数		ひき逃げ事件検挙件数					あて逃げ事件検挙件数		
		件 数	人 身 事 故 に 対 する 比 率	死	亡 検 挙	傷 害 検 挙	検 挙 率	検 挙 率	発 生 検 挙	検 挙 率	検 挙 率
平25	2,518	(12) 42	(0.5) 1.7	(1) 1	(1) 1	(11) 41	(9) 34	(83.3) (83.3)			
26	2,270	(12) 15	(0.5) 0.7	(1) 1		(14) 14	(12) 12	(80.0) (80.0)	1	1	100.0
27	2,151	(19) 41	(0.9) 1.9			(19) 41	(13) 30	(68.4) (73.2)	1	1	100.0
28	2,177	(17) 47	(0.8) 2.2			(17) 47	(15) 42	(88.2) (89.4)			
29	2,034	(17) 40	(0.8) 2.0	(1)		(16) 23	(12) 16	(70.6) (69.6)			

(注) ( )内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

2 警察署別発生・検挙状況

区分 署別	ひ き 逃 げ 事 件 数								あて逃げ事件数		総 数	
	死 亡		重 傷		軽 傷		小 計		発 生	検 挙	発 生	検 挙
署別	発	生 検 挙	発	生 検 挙	発	生 検 挙	発	生 検 挙				
鹿 角					1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)			1 (1)	1 (1)
大 館					2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)			2 (1)	2 (1)
北 秋 田												
能 代			1	1	2	2	3	3			3	3
五 城 目			2		2	1	4	1			4	1
男 鹿												
秋田臨港												
秋田中央	1 (1)				13 (3)	5 (1)	14 (4)	5 (1)			14 (4)	5 (1)
秋 田 東					2 (2)		2 (2)				2 (2)	
由利本荘					6 (4)	6 (4)	6 (4)	6 (4)			6 (4)	6 (4)
に か ほ					1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)			1 (1)	1 (1)
大 仙					2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)			2 (1)	2 (1)
仙 北					2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)			2 (2)	2 (2)
横 手					2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)			2 (1)	2 (1)
湯 沢					1	1	1	1			1	1
高 速 隊												
総 数	1 (1)		3	1	36 (16)	25 (12)	40 (17)	26 (12)			40 (17)	26 (12)
平成28年	2 (2)		4 (4)	3 (3)	43 (13)	39 (12)	47 (17)	42 (15)			47 (17)	42 (15)
増 減 (Δ)	Δ1 (Δ1)		Δ1 (Δ4)	Δ2 (Δ3)	Δ7 (3)	Δ14	Δ7	Δ16 (Δ3)			Δ7	Δ16 (Δ3)

(注) ( )内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

## 3 加害者の車両別・年齢別状況(ひき逃げ)

年齢別 車両別	大型車	中型車		普通車		軽四輪車		自 二	原 付	自 転 車	不 明	総 数
		貨 物	乗 用	貨 物	乗 用	貨 物	乗 用					
20 歳 未 満												
20歳 ～ 29歳					2							2
30歳 ～ 39歳					2							2
40歳 ～ 49歳					2							2
50 歳 以 上	1				1	2	2					6
不 明											5	5
総 数	1				7	2	2				5	17

## 4 加害者の年齢別・法令違反別状況(ひき逃げ)

年齢別 法令違反別	年齢別						総 数
	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50歳以上	不 明	
酒 酔 い 運 転							
追 越 し 違 反							
前 方 不 注 意				2			2
安 全 速 度					1		1
操 作 不 適							
右 左 折 違 反							
そ の 他		2	2		5		9
不 明						5	5
総 数		2	2	2	6	5	17

## 5 加害者の職業別状況(ひき逃げ)

職業別 年次	職業別											総 数
	会社員	運転手	工 員	農 業	建築業	学 生	公務員	商 業	無 職	その他	不 明	
平28	5	1				1	1		5	2	2	17
29	4	1		2					3	2	5	17
増減(△)	△ 1			2		△ 1	△ 1		△ 2		3	

■ 交 通 指 導 取 締 り

■ 交 通 規 制

■ 運 転 免 許 及 び 行 政 処 分



安全運転 5 則	高速運転安全 5 則
<ul style="list-style-type: none"> <li>① 安全速度を必ず守る</li> <li>② カーブの手前で スピードを落とす</li> <li>③ 交差点では 必ず安全を確かめる</li> <li>④ 一時停止で 横断歩行者の安全を守る</li> <li>⑤ 飲酒運転は絶対しない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 安全速度を守る</li> <li>② 十分な車間距離をとる</li> <li>③ 割り込みをしない</li> <li>④ 脇見運転をしない</li> <li>⑤ 路肩を走行しない</li> </ul>
自転車安全利用 5 則	
<ul style="list-style-type: none"> <li>① 自転車は、車道が原則、歩道は例外</li> <li>② 車道は左側を通行</li> <li>③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行</li> <li>④ 安全ルールを守る <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止</li> <li>○ 夜間はライトを点灯</li> <li>○ 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認</li> </ul> </li> <li>⑤ 子供はヘルメットを着用</li> </ul>	

■ 交通指導取締り

■ 交通指導取締り

1 交通法令違反検挙(告知)年別推移

区分 \ 年次	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
検挙(告知)件数	38,993	44,874	57,316	61,363	55,279	45,426	36,362	35,746	30,900	26,126

2 飲酒運転の実態

(1) 敢行時間

時間別 区分	0時 ～ 2時	2時 ～ 4時	4時 ～ 6時	6時 ～ 8時	8時 ～ 10時	10時 ～ 12時	12時 ～ 14時	14時 ～ 16時	16時 ～ 18時	18時 ～ 20時	20時 ～ 22時	22時 ～ 24時	総 数
件 数	60	40	23	16	14	9	8	11	15	13	12	31	252
構成率(%)	23.8	15.9	9.1	6.3	5.6	3.6	3.2	4.4	6.0	5.2	4.8	12.3	100.0

(2) 曜日別

曜日別 区分	日	月	火	水	木	金	土	総 数
件 数	41	26	24	24	16	47	74	252
構成率(%)	16.3	10.3	9.5	9.5	6.3	18.7	29.4	100.0

(3) 運転者の年齢別

年齢別 区分	19歳以下	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 69歳	70歳以上	総 数
件 数	1	32	24	22	25	24	20	12	33	23	22	14	252
構成率(%)	0.4	12.7	9.5	8.7	9.9	9.5	7.9	4.8	13.1	9.1	8.7	5.6	100.0

(4) 運転者の職業別

職業別 区分	公務員	農 業	建 築 建 設 関 係 団 体 職 員	職業運転手		自動車 販売整 備関係	会社員	店 員	自 営	無 職	その他	総 数	
				営業用	自家用								
件 数	5	13	24	10	3	2	1	100	12	21	40	21	252
構成率(%)	2.0	5.2	9.5	4.0	1.2	0.8	0.4	39.7	4.8	8.3	15.9	8.3	100.0

(5) 運転車両別

車両別 区分	原 付	自 二	軽 四 乗用	普 通 貨物	中 型 乗用	大 型 貨物	その他	総 数
件 数	1	2	88	22	127	10	1	252
構成率(%)	0.4	0.8	34.9	8.7	50.4	4.0	0.4	100.0

(6) 飲酒場所別

場所別 区分	飲食店	自 宅	知人・ 親類宅	勤務先	会議・ 会合	工事・ 作業場	車の中	山岳海 水浴場	その他	総 数
件 数	142	75	9	5	2	2	10	2	5	252
構成率(%)	56.3	29.8	3.6	2.0	0.8	0.8	4.0	0.8	2.0	100.0

(7) 運転の動機別

動機別 区分	あまり酔って いない	飲酒量 少ない	急用 できた	取締り していない	運転距 離短い	腕に自 信ある	明朝に車を 使用する	その他	総 数
件 数	53	9	27	46	48	11	18	40	252
構成率(%)	21.0	3.6	10.7	18.3	19.0	4.4	7.1	15.9	100.0

(8) 飲酒の動機

動機別 区分	晩 酌	付き合い	慰 労	会 議 会 合	冠 婚 葬 祭	仕事うっぶん	その他	総 数
件 数	85	85	29	13		9	31	252
構成率(%)	33.7	33.7	11.5	5.2		3.6	12.3	100.0

(9) 運転目的

目的別 区分	帰 宅	レジャー	ドライブ	業 務	買い物	送 迎	訪 問	その他	総 数
件 数	161	3	3	10	27	11	16	21	252
構成率(%)	63.9	1.2	1.2	4.0	10.7	4.4	6.3	8.3	100.0

(10) 飲酒中の車両の駐車状況

駐車別 区分	飲酒先管理の 駐車場・空地	自宅敷地内 (車庫含む)	勤 務 先 の 駐車場・空地	左記以外の 駐車場・空地	路 上	その他	総 数
件 数	41	71	13	120	5	2	252
構成率(%)	16.3	28.2	5.2	47.6	2.0	0.8	100.0

(11) 飲酒場所と駐車場所との距離

距離別 区分	飲酒場所	50m 以内	100m 以内	200m 以内	500m 以内	500m 以上	総 数
件 数	95	25	32	13	49	38	252
構成率(%)	37.7	9.9	12.7	5.2	19.4	15.1	100.0

(12) 運転経路

経路別 区分	通常の コース	故意に裏通り を通った	故意に警察署 ・交番避けた	故意に途中で 時間待ちした	その他	総 数
件 数	244	4			4	252
構成率(%)	96.8	1.6			1.6	100.0

(13) 運転道路状況

道路別 区分	国 道						県 道		市町村道		そ の 他		総 計		
	R 7	R 13	そ の 他				市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	総 数
件 数	7	7	5	2	16	6	43	11	120	30	2	3	193	59	252
構成率(%)	2.8	2.8	2.0	0.8	6.3	2.4	17.1	4.4	47.6	11.9	0.8	1.2	76.6	23.4	100.0

(14) 交通犯歴状況

犯歴別 区分	初 犯	1 回	2 回	3 回	4回以上	総 数
件 数	227	14	3	2	6	252
構成率(%)	90.1	5.6	1.2	0.8	2.4	100.0

(15) 運転経歴年数

年数別 区分	無 免 許	1年未満	3年未満	5年未満	10年未満	10年以上	総 数
件 数	3	1	17	8	31	192	252
構成率(%)	1.2	0.4	6.7	3.2	12.3	76.2	100.0

■ 交通規制

■ 交通規制

1 信号機設置状況

署別	信号機別	定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
鹿 角		45	30		75
大 館		91	62		153
北 秋 田		60	23		83
能 代		110	41	1	152
五 城 目		71	22	2	95
男 鹿		36	16	5	57
秋 田 臨 港		109	53	2	164
秋 田 中 央		216	64	3	283
秋 田 東		104	34	2	140
由 利 本 荘		87	41	4	132
に か ほ		27	17		44
大 仙		153	50		203
仙 北		35	13		48
横 手		134	49	2	185
湯 沢		64	21	4	89
総 数		1,342	536	25	1,903

2 信号機の路線別設置状況

路線別	信号機別	定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
一 般 国 道	7 号	134	82		216
	13 号	106	35		141
	46 号	6	7		13
	そ の 他	216	115		331
県 道		466	146	6	618
市 町 村 道		414	151	19	584
総 数		1,342	536	25	1,903

3 県内主要道路交通量

(台/12時間)

観測地点名		11			17			22			27		
		歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類
国 道 7 号	にかほ市象潟町	12	20	13,672	13	115	17,822			13,386			10,009
"	由利本荘市石脇	185	466	18,511	184	621	20,371			20,973			19,207
"	秋田市下浜桂根	1	13	16,471	8	115	20,707			15,353			16,205
"	秋田市寺内	11	119	38,696	55	397	44,222						
"	秋田市川尻町									34,643			33,756
"	秋田市下新城中野	36	332	29,024	34	480	29,200			22,065			23,686
"	能代市浅内	17	76	12,751	9	123	14,131			5,856			10,335
"	大館市根下戸新町	98	928	12,948	179	718	13,155	164	354	11,289			
国 道 13 号	湯沢市古館	150	341	14,831	129	383	13,435						
"	湯沢市杉沢									10,196			11,610
"	平鹿町醍醐	202	89	15,262	189	222	18,475						16,532
"	横手市 十文字町梨木									7,645			11,351
"	横手市横手町上真山	57	63	22,148	17	213	23,015			20,549			17,912
"	大仙市東川				1	59	14,647						16,037
"	大仙市大曲									14,090			
"	秋田市河辺和田	53	31	18,595	29	93	22,169			16,953			15,611
"	秋田市牛島	654	1,208	39,560	509	1,346	42,824						
"	秋田市卸町一丁目									34,139			
国 道 46 号	仙北市角館町小勝田	103	67	8,305	127	189	9,598			4,876			4,759
国 道 101 号	能代市寿域長根	156	525	13,543	81	504	14,024			14,438	47	318	14,667
国 道 103 号	鹿角市十和田岡田	5	28	4,205	12	42	5,085			4,189			4,644
国 道 105 号	由利本荘市御門	494	816	16,673	389	678	15,744			13,896	406	480	14,162
"	大仙市蛭川	23	33	7,895	35	49	8,931			6,935			7,708
国 道 107 号	横手市婦気	67	374	13,793	49	392	14,358						
"	横手市赤坂							59	361	12,713	44	185	13,627
"	由利本荘市松街道				16	182	10,861	17	126	12,930			11,358
国 道 108 号	由利本荘市 海町				19	45	5,258			4,263			8,151
国 道 282 号	鹿角市花輪	404	185	10,436	529	309	12,464	173	193	9,613	167	159	9,020
国 道 285 号	五城目町上山内	18	94	7,577	20	100	7,058						
"	五城目町富津内							9	75	5,769	11	50	6,070
大曲大森羽後	大仙市大曲花園町	314	496	11,038	286	782	9,511	134	611	7,381	205	444	7,505
秋 田 天 王	秋 田 市 茨 島				126	1,158	17,067	163	920	15,796	82	525	15,769
"	秋 田 市 寺 内 三 千 刈	584	1,139	33,347	357	1,272	31,904						
"	秋 田 市 泉 登 木									31,988	332	931	29,537
"	湯上市天王中浜山	2	4	16,527	0	51	16,353			12,274			13,201
秋 田 停 車 場	秋 田 市 大 町 二 丁 目	1,397	1,327	36,770	1,762	1,786	28,777	1,064	1,071	20,825	929	804	20,501
秋 田 岩 見 船 岡	秋 田 市 千 秋 城 下 町	698	1,105	18,593	339	1,400	19,877	408	929	12,603	353	803	13,939

(注) 国土交通省秋田工事事務所調べ。

一部調査地点見直しにより「観測地点名」に変更あり

#### 4 警察署別主要交通規制実施状況

署別		規制種類	最 高 速 度							
			速度30km		速度40km		速度50km		速度70km	
		道路延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿 角		1,405,279	16	11,188	27	45,860	7	35,050		
大 館		1,061,881	71	76,780	56	80,930	14	46,330		
北 秋 田		1,237,919	37	32,080	36	42,450	9	21,280		
能 代		1,880,670	46	37,010	66	86,350	27	75,976		
五 城 目		1,264,208	53	46,260	33	70,535	6	9,050		
男 鹿		949,934	12	9,290	33	47,540	5	6,200		
秋 田 臨 港		520,559	78	60,180	42	36,440	4	13,250		
秋 田 中 央		756,510	153	106,825	59	56,875	9	21,000		
秋 田 東		1,007,051	80	60,795	74	82,921	16	36,970	1	5,880
由 利 本 荘		2,489,807	52	53,255	56	82,670	25	78,210		
に か ほ		979,317	31	27,118	22	23,185	3	7,450		
大 仙		4,632,828	68	55,720	113	189,790	27	67,140		
仙 北		1,139,349	36	31,560	48	84,970	15	35,350	2	10,620
横 手		2,688,926	68	54,980	63	105,900	37	105,590		
湯 沢		1,526,682	48	45,170	46	67,690	31	83,310		
総 数		23,540,920	849	708,211	774	1,104,106	235	642,156	3	16,500

(注) 高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く。

署別		規制種類		車両通行止		歩行者用道路		一方通行		普通自転車の歩道通行可		バス専用通行帯	
		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿 角				1	250	5	1,035	53	84,060				
大 館		11	7,651	1	400	32	6,600	70	124,196				
北 秋 田		32	24,720	6	2,200	13	1,573	67	110,710				
能 代		8	4,730	13	2,250	18	2,435	107	140,230				
五 城 目		18	8,249	8	3,025	15	3,380	46	65,356				
男 鹿		11	13,870	10	8,720	4	1,090	19	27,245				
秋 田 臨 港		23	10,918	20	5,020	11	4,218	30	48,210				
秋 田 中 央		68	28,850	85	20,457	94	27,455	80	102,038	4	4,450		
秋 田 東		16	14,040	15	36,002	41	10,631	50	74,010				
由 利 本 荘		16	6,270	17	5,470	12	2,890	56	103,497				
に か ほ		3	3,490	5	830	19	3,324	33	42,280				
大 仙		54	48,125	16	9,649	22	5,450	90	140,843				
仙 北		26	44,440	5	632	27	8,205	44	63,100				
横 手		22	14,350	2	830	23	5,073	120	198,048				
湯 沢		4	4,000	3	880	14	4,117	67	97,860				
総 数		312	233,703	207	96,615	350	87,476	932	1,421,683	4	4,450		

合 計		最高速度30kmを 指定する区域		駐車禁止		追い越しのための右側部分 はみ出し通行禁止	
区間	延長(m)	区域	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
50	92,098	2	2,475	59	91,670	7	29,785
141	204,040	3	16,800	210	178,615	12	31,730
82	95,810	3	12,350	52	65,305	13	37,400
139	199,336	4	14,800	243	174,896	33	63,670
92	125,845	2	5,200	74	99,685	25	30,870
50	63,030	2	10,170	53	53,990	6	8,080
124	109,870	5	22,055	182	115,695	7	18,930
221	184,700	7	17,256	559	259,533	5	9,000
171	186,566	3	11,180	146	98,079	15	18,970
133	214,135	2	5,950	89	96,305	22	63,960
56	57,753	2	4,940	32	45,370	4	21,270
208	312,650	4	29,351	217	225,440	22	63,550
101	162,500	3	8,330	47	126,090	25	78,650
168	266,470	3	8,334	172	169,585	26	52,100
125	196,170	3	13,743	63	65,865	19	48,092
<b>1,861</b>	<b>2,470,973</b>	<b>48</b>	<b>182,934</b>	<b>2,198</b>	<b>1,866,123</b>	<b>241</b>	<b>576,057</b>

路線バス 優先通行帯		歩行者横断禁止		指定方向外 進行禁止	横断歩道	一時停止	自転車 横断帯
区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	本	箇所	本
				24	374	690	
		1	400	277	632	1,368	4
				188	463	1,029	
		5	1,540	220	801	1,349	23
				185	474	1,217	1
				97	328	515	2
1	2,950	3	5,900	403	691	1,231	10
3	4,200	7	7,350	1,034	1,365	2,824	96
				299	704	1,530	15
				169	718	1,202	
				98	270	593	
				461	1,159	3,097	2
		1	500	187	281	537	
		2	800	302	995	1,961	1
		1	1,200	124	580	1,256	
<b>4</b>	<b>7,150</b>	<b>20</b>	<b>17,690</b>	<b>4,068</b>	<b>9,835</b>	<b>20,399</b>	<b>154</b>

■ 運転免許及び行政処分

■ 運転免許及び行政処分

1 都道府県別運転免許保有者数

管 区	都道府県	運転免許 保有者数	増減(前年比)	増減率(%)	構成率(%)	男女別		男女の割合	
						男	女	男(%)	女(%)
北 海 道	道 本 部	2,051,011	1,203	0.1	2.5	1,137,977	913,034	55.5	44.5
	函 館 方 面	276,850	△ 1,791	△ 0.6	0.3	150,312	126,538	54.3	45.7
	旭 川 方 面	412,458	△ 3,260	△ 0.8	0.5	227,592	184,866	55.2	44.8
	釧 路 方 面	441,470	△ 2,494	△ 0.6	0.5	235,504	205,966	53.3	46.7
	北 見 方 面	190,752	△ 1,808	△ 0.9	0.2	104,748	86,004	54.9	45.1
	小 計	3,372,541	△ 8,150	△ 0.2	4.1	1,856,133	1,516,408	55.0	45.0
東 北	青 森 県	847,338	△ 5,120	△ 0.6	1.0	460,126	387,212	54.3	45.7
	岩 手 県	837,039	△ 3,370	△ 0.4	1.0	457,120	379,919	54.6	45.4
	宮 城 県	1,545,353	2,398	0.2	1.9	846,854	698,499	54.8	45.2
	秋 田 県	676,391	△ 4,861	△ 0.7	0.8	366,286	310,105	54.2	45.8
	山 形 県	767,587	△ 3,852	△ 0.5	0.9	409,520	358,067	53.4	46.6
	福 島 県	1,303,412	△ 4,246	△ 0.3	1.6	712,760	590,652	54.7	45.3
東 京	小 計	5,977,120	△ 19,051	△ 0.3	7.3	3,252,666	2,724,454	54.4	45.6
	関 東 圏	7,922,005	73,522	0.9	9.6	4,573,531	3,348,474	57.7	42.3
	茨 城 県	2,057,610	△ 818	△ 0.0	2.5	1,120,712	936,898	54.5	45.5
	栃 木 県	1,399,620	△ 1,501	△ 0.1	1.7	756,453	643,167	54.0	46.0
	群 馬 県	1,414,596	△ 1,698	△ 0.1	1.7	750,831	663,765	53.1	46.9
	埼 玉 県	4,687,184	15,789	0.3	5.7	2,650,560	2,036,624	56.5	43.5
中 部	千 葉 県	4,020,587	11,753	0.3	4.9	2,263,952	1,756,635	56.3	43.7
	神 奈 川 県	5,622,130	10,176	0.2	6.8	3,224,477	2,397,653	57.4	42.6
	新 潟 県	1,567,710	△ 5,854	△ 0.4	1.9	848,326	719,384	54.1	45.9
	山 梨 県	593,011	△ 1,782	△ 0.3	0.7	317,808	275,203	53.6	46.4
	長 野 県	1,486,221	△ 1,814	△ 0.1	1.8	788,707	697,514	53.1	46.9
	静 岡 県	2,559,575	△ 4,047	△ 0.2	3.1	1,390,694	1,168,881	54.3	45.7
東 北	小 計	25,408,244	20,204	0.1	30.9	14,112,520	11,295,724	55.5	44.5
	富 山 県	748,263	△ 754	△ 0.1	0.9	396,040	352,223	52.9	47.1
	石 川 県	780,942	1,143	0.1	0.9	416,217	364,725	53.3	46.7
	福 井 県	542,765	△ 310	△ 0.1	0.7	287,992	254,773	53.1	46.9
	岐 阜 県	1,417,211	△ 2,904	△ 0.2	1.7	754,995	662,216	53.3	46.7
	愛 知 県	5,103,826	19,997	0.4	6.2	2,799,312	2,304,514	54.8	45.2
中 部	三 重 県	1,263,183	△ 2,035	△ 0.2	1.5	673,209	589,974	53.3	46.7
	小 計	9,856,190	15,137	0.2	12.0	5,327,765	4,528,425	54.1	45.9
近 畿	滋 賀 県	961,249	1,620	0.2	1.2	514,667	446,582	53.5	46.5
	京 都 府	1,583,374	△ 2,619	△ 0.2	1.9	872,698	710,676	55.1	44.9
	大 阪 府	5,108,200	3,683	0.1	6.2	2,908,784	2,199,416	56.9	43.1
	兵 庫 県	3,470,877	△ 3,283	△ 0.1	4.2	1,890,292	1,580,585	54.5	45.5
	奈 良 県	894,885	△ 3,746	△ 0.4	1.1	476,091	418,794	53.2	46.8
	和 歌 山 県	669,750	△ 3,990	△ 0.6	0.8	347,730	322,020	51.9	48.1
畿 中	小 計	12,688,335	△ 8,335	△ 0.1	15.4	7,010,262	5,678,073	55.2	44.8
	鳥 取 県	381,715	△ 1,500	△ 0.4	0.5	202,319	179,396	53.0	47.0
	島 根 県	460,559	△ 1,662	△ 0.4	0.6	246,888	213,671	53.6	46.4
	岡 山 県	1,297,660	△ 1,120	△ 0.1	1.6	686,674	610,986	52.9	47.1
	広 島 県	1,865,935	△ 382	△ 0.0	2.3	1,012,231	853,704	54.2	45.8
	山 口 県	922,959	△ 4,574	△ 0.5	1.1	489,839	433,120	53.1	46.9
国 四	小 計	4,928,828	△ 9,238	△ 0.2	6.0	2,637,951	2,290,877	53.5	46.5
	徳 島 県	523,736	△ 3,055	△ 0.6	0.6	273,691	250,045	52.3	47.7
	香 川 県	678,636	△ 974	△ 0.1	0.8	356,863	321,773	52.6	47.4
	愛 媛 県	927,691	△ 3,890	△ 0.4	1.1	486,820	440,871	52.5	47.5
	高 知 県	483,415	△ 3,168	△ 0.7	0.6	254,190	229,225	52.6	47.4
	小 計	2,613,478	△ 11,087	△ 0.4	3.2	1,371,564	1,241,914	52.5	47.5
九 州	福 岡 県	3,290,956	9,541	0.3	4.0	1,751,291	1,539,665	53.2	46.8
	佐 賀 県	564,297	△ 1,648	△ 0.3	0.7	290,243	274,054	51.4	48.6
	長 崎 県	857,529	△ 3,076	△ 0.4	1.0	460,696	396,833	53.7	46.3
	熊 本 県	1,191,469	△ 2,295	△ 0.2	1.4	622,435	569,034	52.2	47.8
	大 分 県	774,994	△ 3,037	△ 0.4	0.9	410,321	364,673	52.9	47.1
	宮 崎 県	758,369	△ 3,320	△ 0.4	0.9	388,642	369,727	51.2	48.8
州	鹿 児 島 県	1,112,425	△ 5,593	△ 0.5	1.4	574,492	537,933	51.6	48.4
	沖 縄 県	938,415	5,710	0.6	1.1	493,259	445,156	52.6	47.4
	小 計	9,488,454	△ 3,718	△ 0.0	11.5	4,991,379	4,497,075	52.6	47.4
	総 数	82,255,195	49,284	0.1	100.0	45,133,771	37,121,424	54.9	45.1

(注) 運転免許保有者数は、平成29年12月末現在。



## 2 年齢別・男女別運転免許保有者数

区分 年齢別	運転免許保有者数						男女の割合(%)	
	男 性	構成率 (%)	女 性	構成率 (%)	計	構成率 (%)	男 性	女 性
16歳～19歳	3,574	1.0	3,035	1.0	6,609	1.0	54.1	45.9
20歳～24歳	17,252	4.7	15,451	5.0	32,703	4.8	52.8	47.2
25歳～29歳	17,952	4.9	16,555	5.3	34,507	5.1	52.0	48.0
30歳～34歳	22,671	6.2	21,458	6.9	44,129	6.5	51.4	48.6
35歳～39歳	27,221	7.4	25,781	8.3	53,002	7.8	51.4	48.6
40歳～44歳	31,638	8.6	30,118	9.7	61,756	9.1	51.2	48.8
45歳～49歳	30,098	8.2	29,920	9.6	60,018	8.9	50.1	49.9
50歳～54歳	29,228	8.0	29,375	9.5	58,603	8.7	49.9	50.1
55歳～59歳	33,753	9.2	33,335	10.7	67,088	9.9	50.3	49.7
60歳～64歳	37,884	10.3	35,257	11.4	73,141	10.8	51.8	48.2
65歳～69歳	42,975	11.7	35,310	11.4	78,285	11.6	54.9	45.1
70歳～74歳	28,652	7.8	19,549	6.3	48,201	7.1	59.4	40.6
75歳以上	43,388	11.8	14,961	4.8	58,349	8.6	74.4	25.6
総 数	366,286	100.0	310,105	100.0	676,391	100.0	54.2	45.8
平成28年	370,455	—	310,797	—	681,252	—	54.4	45.6
増減(△)	△ 4,169	—	△ 692	—	△ 4,861	—	—	—

## 3 人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移

区分 年次	人 口						世 帯	
	男 性	保有者 一人当た りの人口	女 性	保有者 一人当た りの人口	総 数	保有者 一人当た りの人口	世帯数	1世帯当 たりの保 有者数
平25	491,513	1.3	557,120	1.8	1,048,633	1.5	392,703	1.8
26	485,152	1.3	549,899	1.8	1,035,051	1.5	393,319	1.8
27	478,872	1.3	542,636	1.7	1,021,508	1.5	393,613	1.7
28	473,410	1.3	534,452	1.7	1,007,862	1.5	388,950	1.8
29	466,909	1.3	526,760	1.7	993,669	1.5	389,177	1.7

(注) 人口及び世帯数は、平成29年12月1日現在

## ■ 運転免許及び行政処分

### 4 運転免許保有者数及び免許数の年別推移

区分 年次	運転免許保有者数				免					
	自 動 車	小 型 特 殊	原 付	総 数	第二種					
					大 型	中 型	普 通	大 特	け ん 引	小 計
昭54	375,322	20,138	35,627	<b>431,087</b>	11,184		13,422	609	507	25,722
55	394,743	19,126	36,403	<b>450,272</b>	11,311		13,712	624	518	26,165
56	412,324	18,302	36,896	<b>467,522</b>	11,511		13,985	640	538	26,674
57	429,265	17,465	37,307	<b>484,037</b>	11,567		14,112	649	543	26,871
58	444,726	16,787	36,938	<b>498,451</b>	11,662		14,246	683	563	27,154
59	458,305	16,118	36,006	<b>510,429</b>	11,714		14,267	686	566	27,233
60	471,294	15,578	34,071	<b>520,943</b>	11,672		14,233	711	591	27,207
61	484,697	15,022	32,283	<b>532,002</b>	11,754		14,237	753	627	27,371
62	498,057	14,489	30,485	<b>543,031</b>	11,838		14,274	780	648	27,540
63	510,411	13,962	29,041	<b>553,414</b>	11,818		14,197	816	681	27,512
平元	523,524	13,448	27,784	<b>564,756</b>	11,867		14,140	840	709	27,556
2	535,982	12,962	26,391	<b>575,335</b>	11,900		14,062	853	725	27,540
3	548,911	12,447	24,997	<b>586,355</b>	11,827		13,934	863	728	27,352
4	562,211	11,969	23,729	<b>597,909</b>	11,859		13,895	862	742	27,358
5	574,628	11,523	22,574	<b>608,725</b>	11,914		13,947	868	743	27,472
6	587,458	11,061	21,717	<b>620,236</b>	11,828		13,914	872	741	27,355
7	599,353	10,598	21,050	<b>631,001</b>	11,772		13,875	876	748	27,271
8	610,757	10,113	20,144	<b>641,014</b>	11,779		13,834	878	753	27,244
9	622,451	9,761	19,532	<b>651,744</b>	11,679		13,772	877	748	27,076
10	634,546	9,540	19,261	<b>663,347</b>	11,689		13,778	881	756	27,104
11	644,113	8,961	18,149	<b>671,223</b>	11,581		13,815	882	750	27,028
12	651,719	8,193	16,698	<b>676,610</b>	11,292		13,615	866	735	26,508
13	659,449	7,525	15,316	<b>682,290</b>	11,147		13,239	867	734	25,987
14	666,937	7,081	14,297	<b>688,315</b>	11,185		13,614	860	734	26,393
15	673,239	6,720	13,694	<b>693,653</b>	11,258		13,802	869	742	26,671
16	678,785	6,210	12,781	<b>697,776</b>	11,264		14,262	868	740	27,134
17	680,846	6,439	11,617	<b>698,902</b>	11,104		14,177	866	738	26,885
18	683,600	4,912	10,439	<b>698,951</b>	10,873		13,968	861	731	26,433
19	684,230	4,412	9,520	<b>698,162</b>	10,674	13,224	524	850	713	25,985
20	684,035	4,053	8,899	<b>696,987</b>	10,450	12,882	621	855	723	25,531
21	683,440	3,591	8,130	<b>695,161</b>	10,209	12,519	755	849	717	25,049
22	682,583	3,061	7,199	<b>692,843</b>	9,974	12,128	837	844	711	24,494
23	683,081	2,585	6,366	<b>692,032</b>	9,730	11,773	916	840	702	23,961
24	683,765	2,211	5,739	<b>691,715</b>	9,560	11,454	1,018	834	694	23,560
25	683,890	1,944	5,334	<b>691,168</b>	9,399	11,134	1,075	823	687	23,118
26	682,366	1,675	4,725	<b>688,766</b>	9,223	10,758	1,131	818	688	22,618
27	679,966	1,429	4,082	<b>685,477</b>	9,038	10,369	1,168	804	671	22,050
28	676,572	1,179	3,501	<b>681,252</b>	8,839	9,984	1,199	793	663	21,478
29	672,436	964	2,991	<b>676,391</b>	8,590	10,804	51	782	650	20,877

### 5 更新・再交付の年別推移

区分 年次	更 新				再 交 付				再交付の理由	
	警 察 署	免 許 セ ン タ ー	計	指 数	警 察 署	免 許 セ ン タ ー	計	指 数	亡 失	汚 損
平20	62,322	79,584	<b>141,906</b>	97	422	3,606	<b>4,028</b>	139	4,014	14
21	66,466	90,517	<b>156,983</b>	107	337	3,501	<b>3,838</b>	133	3,826	12
22	73,328	96,425	<b>169,753</b>	116	330	3,377	<b>3,707</b>	128	3,696	11
23	66,342	90,056	<b>156,398</b>	107	353	3,270	<b>3,623</b>	125	3,604	19
24	61,420	87,828	<b>149,248</b>	102	352	3,234	<b>3,586</b>	124	3,547	39
25	55,055	83,945	<b>139,000</b>	95	357	3,116	<b>3,473</b>	120	3,417	56
26	61,314	93,140	<b>154,454</b>	105	308	2,858	<b>3,166</b>	110	3,127	39
27	65,309	99,162	<b>164,471</b>	112	285	2,751	<b>3,036</b>	105	2,993	43
28	58,520	93,867	<b>152,387</b>	104	284	2,728	<b>3,012</b>	104	2,966	46
29	54,934	91,883	<b>146,817</b>	100	232	2,656	<b>2,888</b>	100	2,834	54

許 数										
第一種								小 型 特 殊		総 数
大	型 中	型 準 中	型 普	通 大	特 け	ん 引	二 輪 小	計	原 付	
48,833			347,712	31,214	5,981	159,100	592,840	52,718	103,072	774,352
51,090			368,169	32,391	6,191	159,233	617,074	51,791	107,484	802,514
53,241			386,491	33,598	6,411	159,092	638,833	50,812	111,149	827,468
55,471			404,078	34,791	6,628	159,454	660,422	49,833	114,625	851,751
57,117			419,984	35,973	6,889	160,471	680,434	48,916	116,879	873,383
58,885			433,786	37,077	7,111	161,590	698,449	47,958	118,111	891,751
60,528			447,272	37,138	7,319	162,738	714,995	47,236	118,370	907,808
62,241			461,118	39,402	7,581	164,115	734,457	46,506	118,349	926,683
63,929			474,817	40,555	7,825	165,416	752,542	45,727	117,970	943,779
65,553			487,616	41,547	8,085	166,573	769,374	44,985	117,525	959,396
67,161			501,135	42,341	8,315	167,176	786,128	44,206	117,229	975,119
68,730			513,936	43,017	8,534	168,115	802,332	43,416	116,724	990,012
70,391			527,267	43,888	8,746	168,656	818,948	42,656	116,028	1,004,984
72,117			540,861	44,713	8,985	169,561	836,237	41,960	115,392	1,020,947
73,755			553,558	45,511	9,226	170,153	852,203	41,228	114,601	1,020,947
75,458			566,849	46,467	9,565	170,540	868,879	40,527	114,215	1,050,976
77,050			579,107	47,552	9,892	170,919	884,520	39,798	114,063	1,065,652
78,457			590,709	48,645	10,193	171,389	899,393	38,961	113,530	1,079,128
79,896			603,047	49,568	10,518	171,922	914,951	38,371	113,351	1,093,749
81,295			615,429	50,601	10,773	172,852	930,950	37,987	113,682	1,109,723
82,378			625,647	51,519	11,070	172,503	943,117	36,911	112,400	1,119,456
83,054			634,174	52,316	11,269	171,385	952,198	35,560	110,513	1,124,779
83,830			642,656	53,295	11,474	170,648	961,903	34,283	108,621	1,130,794
84,705			650,652	54,282	11,702	170,433	971,774	33,372	107,255	1,138,794
85,473			657,488	55,107	11,899	169,805	979,772	32,550	106,246	1,145,239
86,251			663,681	55,912	12,083	168,829	986,756	31,488	104,524	1,149,902
86,557			667,431	56,596	12,205	167,249	990,038	30,152	102,120	1,149,195
87,062			670,039	57,368	12,345	165,581	992,395	28,859	99,688	1,147,375
87,768	666,828		4,555	58,008	12,568	163,995	993,722	27,708	97,592	1,145,007
86,886	657,463		14,352	58,434	13,101	162,447	992,683	26,636	95,744	1,140,594
85,787	648,369		23,627	58,786	13,335	160,341	990,245	25,369	93,563	1,134,226
84,560	639,935		31,915	58,914	13,451	157,985	986,760	24,072	91,147	1,126,473
83,522	632,931		40,182	59,151	13,525	155,916	985,227	22,832	88,957	1,120,977
82,631	626,231		48,280	59,539	13,666	153,941	984,288	21,714	87,130	1,116,692
81,840	619,870		55,442	60,159	13,787	152,101	983,199	20,768	85,634	1,112,719
80,797	612,456		62,109	60,497	13,844	149,822	979,525	19,726	83,672	1,105,541
79,707	604,255		68,670	60,757	13,886	147,206	974,481	18,659	81,615	1,096,805
78,596	595,672		74,603	60,675	13,940	144,610	968,096	17,530	79,444	1,086,548
77,439	586,703	74,369	5,846	60,514	13,903	141,716	960,490	16,461	77,379	1,075,207

## 6 国外運転免許証の交付状況

### (1) 交付の年別推移

年 別	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
交 付 数	459	423	506	440	521	455	519	533	535	577

### (2) 交付の内訳

国外運転免許証で運転することのできる自動車等の種類					申請者の国籍別・性別			
A	B	C	D	E	日本人		外国人	
二輪	普通乗・貨	大型貨物	大型乗用	けん引	男	女	男	女
108	575	62	65	28	411	140	19	7

## 7 運転経歴証明書の発行状況

	平成28年		平成29年	
	65歳以上		65歳以上	
全申請取消者	3,430	3,252	4,319	4,153
一部取消し	789	709	769	712
全部取消し	2,641	2,543	3,550	3,441
経歴証明書	2,298	2,222	2,964	2,881

■ 運転免許及び行政処分

8 行政処分(執行件数)状況の年別推移

年別 区分	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
総 数	3,800	3,424	3,233	2,587	2,491	2,454	2,023	1,809	1,687	1,580
取 消	281	420	492	389	371	402	347	386	364	364
停 止	3,519	3,004	2,741	2,198	2,120	2,052	1,676	1,423	1,323	1,216

9 運転免許証不正取得等検挙状況

区分 署別	平28				29				前年比	
	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	増減(△)	増減率(%)
鹿 角			1	1		1		1		
大 館										
北 秋 田										
能 代										
五 城 目										
男 鹿										
秋田臨港										
秋田中央										
秋 田 東										
由利本荘										
に か ほ										
大 仙										
仙 北										
横 手										
湯 沢										
交 機 隊										
高 速 隊										
総 数			1	1		1		1		

## 10 行政不服審査法に基づく異議申立(審査請求)の状況

区分 年次	申立件数	決 定				裁 決				総 数			
		容 認	棄 却	却 下	計	容 認	棄 却	却 下	計	容 認	棄 却	却 下	計
平28	2						1		1		1		1
29	4						3	1	4		3	1	4

\* 平28の1件については29年に裁決(棄却) 29年1件審理中

## 11 処分者講習・更新時講習実施状況

区分 署別	処 分 者 講 習												更 新 時 講 習							
	合 計			短 期			中 期			長 期			受 講 者 数							
	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	計	優 良	一 般	違 反 者	初 回	特 定	高 齢 者	経 由
鹿 角	39	28	71.8	31	25	80.6	3	1	33.3	5	2	40.0	4,367	2,176	651	318	103		1,119	
大 館	76	63	82.9	49	47	95.9	13	9	69.2	14	7	50.0	8,137	4,176	1,114	718	188		1,941	
北 秋 田	24	19	79.2	12	11	91.7	10	7	70.0	2	1	50.0	3,189	1,323	485	235	32		1,114	
能 代	65	55	84.6	42	40	95.2	14	11	78.6	9	4	44.4	6,310	2,764	744	363	50		2,389	
五 城 目	88	79	89.8	71	64	90.1	9	8	88.9	8	7	87.5	2,068	671	223	125	8		1,041	
男 鹿	40	31	77.5	26	23	88.5	8	6	75.0	6	2	33.3	1,567	564	162	92	10		739	
秋田臨港	118	101	85.6	81	80	98.8	22	17	77.3	15	4	26.7								
秋田中央	203	184	90.6	142	139	97.9	34	29	85.3	27	16	59.3								
秋 田 東	112	92	82.1	74	70	94.6	19	17	89.5	19	5	26.3								
由利本荘	130	129	99.2	111	114	102.7	11	9	81.8	8	6	75.0	4,091	1,650	470	250	40		1,681	
に か ほ	41	38	92.7	31	31	100.0	6	4	66.7	4	3	75.0	1,775	784	238	119	15		619	
大 仙	92	77	83.7	65	55	84.6	19	16	84.2	8	6	75.0	6,842	3,215	710	389	77		2,451	
仙 北	22	21	95.5	14	14	100.0	5	5	100.0	3	2	66.7	2,637	1,154	299	144	15		1,025	
横 手	97	81	83.5	69	58	84.1	14	12	85.7	14	11	78.6	8,582	4,251	1,017	562	106		2,646	
湯 沢	78	59	75.6	45	45	100.0	10	9	90.0	23	5	21.7	5,369	2,627	768	451	91		1,432	
センター													91,930	49,904	15,711	10,904	6,509		8,855	47
県 外		1									1									
総 数	1,225	1,058	86.4	863	816	94.6	197	160	81.2	165	82	49.7	146,864	75,259	22,592	14,670	7,244		27,052	47
平成28年	1,325	1,139	86.0	953	890	93.4	220	176	80.0	152	73	48.0	152,444	75,854	24,317	17,836	7,456	1	26,923	57
増減(△)	△ 100	△ 81	0.4	△ 90	△ 74	1.2	△ 23	△ 16	1.2	13	9	1.7	△ 5,580	△ 595	△ 1,725	△ 3,166	△ 212	△ 1	129	△ 10

(注) 経由とは、優良運転者が居住地を管轄する公安委員会以外の公安委員会を経由して更新した数。

## 12 違反者講習実施状況

### (1) 男女・年齢別

年齢別 男女別	19歳以下	20～39歳	40～59歳	60歳以上	計
男 性	3	79	56	44	182
女 性	1	26	18	11	56
計	4	105	74	55	238
構成率(%)	1.7	44.1	31.1	23.1	

### (2) コース別

講習別 区分	社会参加活動コース 事前	当日	実車コース	計
受講者数	4	60	174	238
構成率(%)		64	73.1	

■ 運転免許及び行政処分

13 運転免許の行政処分状況

区分 署別	電算に登録した件数			処 理 状 況								処分者講習受講者数			
				処 分 執 行 件 数						処 分 猶 予	合 計				
	法 令	事 故	合 計	停 止 処 分				取 消 し	小 計						
				30日	60日	90日～	小 計								
鹿 角	1,147	33	1,180	29	3	4	36	12	48		48	25	1	2	28
大 館	2,875	106	2,981	49	9	10	68	19	87		87	47	9	7	63
北 秋 田	1,966	36	2,002	12	8	2	22	7	29		29	11	7	1	19
能 代	1,944	124	2,068	44	12	5	61	24	85		85	40	11	4	55
五 城 目	2,083	112	2,195	70	9	6	85	19	104		104	64	8	7	79
男 鹿	854	33	887	26	7	4	37	10	47	1	48	23	6	2	31
臨 港	1,461	227	1,688	83	17	9	109	23	132		132	80	17	4	101
秋 田 中 央	2,548	408	2,956	149	35	21	205	40	245		245	139	29	16	184
秋 田 東	1,157	210	1,367	74	19	12	105	39	144		144	70	17	5	92
由 利 本 荘	2,258	93	2,351	113	11	8	132	25	157	1	158	114	9	6	129
に か ほ	1,340	20	1,360	32	4	4	40	9	49		49	31	4	3	38
大 仙	1,631	157	1,788	63	19	7	89	21	110		110	55	16	6	77
仙 北	886	47	933	16	5	3	24	6	30		30	14	5	2	21
横 手	2,068	181	2,249	65	15	12	92	27	119		119	58	12	11	81
湯 沢	1,621	85	1,706	47	10	12	69	13	82		82	45	9	5	59
高 速 隊	3,299	10	3,309												
交通機動隊	4,446		4,446												
そ の 他	68		68												
他 県														1	1
総 数	33,652	1,882	35,534	872	183	119	1,174	294	1,468	2	1,470	816	160	82	1,058
平 成 28 年	39,204	1,990	41,194	950	220	153	1,323	364	1,687	5	1,692	890	176	73	1,139
増 減 ( △ )	△ 5,552	△ 108	△ 5,660	△ 78	△ 37	△ 34	△ 149	△ 70	△ 219	△ 3	△ 222	△ 74	△ 16	9	△ 81

## ■ 資 料 編

- 1 全国の交通事故年別推移
- 2 平成29年中の都道府県別交通事故発生状況
- 3 東北各県の交通事故発生状況の推移
- 4 東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数
- 5 県内の月別死者数の年別推移
- 6 県内の警察署別死者数の年別推移
- 7 県内自動車台数・運転免許保有状況の年別推移
- 8 県内車種別自動車台数の年別推移
- 9 県内道路状況
- 10 県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移
- 11 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移
- 12 県内の30日死者数・重傷者数
- 13 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況
- 14 県内の死者2人以上の事故の年別推移
- 15 県内の交通事故の記録
- 16 県内の交通指導取締り・交通規制の記録
- 17 県内の高速道路等の状況

1 全国の交通事故年別推移

区分 年次	交通事故			自動車台数	人口(千人)
	発生件数	死者数	負傷者数		
昭23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,010
24	25,113	3,790	20,242	312,288	81,780
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,500
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,600
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,000
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,200
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,170
32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	90,920
33	168,799	8,248	145,432	2,331,883	91,760
34	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,630
35	449,917	12,055	289,156	3,453,116	93,407
36	493,693	12,865	308,697	4,282,542	94,284
37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	95,178
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,274
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	98,274
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,246
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	102,648
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	103,720
47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	105,966
48	586,713	14,574	789,948	25,944,492	108,430
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,270
50	472,938	10,792	622,467	28,411,447	111,934
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	112,145
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,453
53	464,037	8,783	594,116	34,772,081	114,276
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,130
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,057
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884
57	502,261	9,073	626,192	42,560,185	118,693
58	526,362	9,520	654,822	44,420,939	119,630
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,370
60	552,788	9,261	681,346	47,861,691	121,047
61	579,190	9,317	712,330	50,103,827	121,730
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,320
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,890
平元	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,163
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,612
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,360
5	724,678	10,945	878,633	66,276,718	124,840
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	124,956
7	761,794	10,684	922,677	71,963,487	125,569
8	771,085	9,943	942,204	70,309,017	125,570
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,060
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,430
11	850,371	9,012	1,050,399	76,256,026	126,486
12	931,950	9,073	1,155,707	75,633,171	126,919
13	947,253	8,757	1,181,039	76,473,538	126,925
14	936,950	8,396	1,168,029	77,062,168	126,478
15	948,281	7,768	1,181,681	77,618,066	127,435
16	952,720	7,436	1,183,617	78,145,880	127,619
17	934,346	6,937	1,157,113	79,078,534	127,687
18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	127,768
19	832,704	5,796	1,034,652	79,635,616	127,770
20	766,394	5,209	945,703	79,348,395	127,771
21	737,637	4,979	911,215	79,139,165	127,692
22	725,924	4,948	896,297	79,058,742	127,510
23	692,084	4,691	854,613	79,144,087	128,057
24	665,157	4,438	825,392	79,802,963	127,799
25	629,033	4,388	781,492	80,372,740	127,263
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,046
27	536,899	4,117	666,023	81,297,454	126,876
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,903
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,678

(注) 昭和41年からの発生件数は人身事故件数である。昭和46年以前は沖縄県の事故は含まれていない。

自動車台数は運輸支局登録のものであり、小型特殊自動車や原動機付自転車は含まない。

人口は総務省統計局集計の確定値（平成29年9月1日現在 確定値）による。



■ 資 料 編

2 平成29年中の都道府県別交通事故発生状況

都道府県別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		平 2 9	増減(△)	平 2 9	増減(△)	平 2 9	増減(△)
北海道		10,815	△ 514	148	△ 10	12,673	△ 816
東北	青森県	3,258	△ 482	42	△ 11	4,022	△ 517
	岩手県	2,231	△ 142	61	△ 12	2,730	△ 241
	宮城県	7,491	△ 495	51	△ 20	9,353	△ 704
	秋田県	2,034	△ 143	30	△ 24	2,468	△ 223
	山形県	5,816	△ 320	38	△ 10	7,244	△ 426
	福島県	5,588	△ 214	68	△ 22	6,710	△ 402
北	小 計	26,418	△ 1,796	290	△ 79	32,527	△ 2,513
東京都		32,763	351	164	5	37,994	166
関東	茨城県	9,679	△ 776	143	△ 7	12,344	△ 1,097
	栃木県	4,865	△ 619	95	19	6,061	△ 821
	群馬県	12,745	△ 829	67	5	16,236	△ 1,043
	埼玉県	26,276	△ 1,540	177	26	32,022	△ 2,190
	千葉県	18,030	8	154	△ 31	22,106	△ 290
	神奈川県	28,540	1,449	149	9	33,642	1,337
	新潟県	4,304	△ 390	85	△ 22	5,130	△ 445
	山梨県	4,195	△ 142	37	2	5,421	△ 187
	長野県	7,949	△ 349	79	△ 42	9,723	△ 600
	静岡県	30,244	△ 1,274	128	△ 9	39,353	△ 1,868
東	小 計	146,827	△ 4,462	1,114	△ 50	182,038	△ 7,204
中部	富山県	3,238	△ 228	37	△ 23	3,769	△ 234
	石川県	3,198	△ 343	34	△ 14	3,731	△ 419
	福井県	1,549	△ 298	46	△ 5	1,761	△ 380
	岐阜県	5,648	△ 998	75	△ 15	7,442	△ 1,549
	愛知県	39,115	△ 2,436	200	△ 12	47,832	△ 3,255
	三重県	5,441	△ 597	86	△ 14	7,113	△ 1,045
部	小 計	58,189	△ 4,900	478	△ 83	71,648	△ 6,882
近畿	滋賀県	4,876	△ 418	55	2	6,178	△ 473
	京都府	7,145	△ 942	66	6	8,530	△ 1,148
	大阪府	35,997	△ 1,923	150	△ 11	43,585	△ 1,875
	兵庫県	26,791	△ 549	161	9	32,878	△ 519
	奈良県	4,460	△ 47	40	△ 7	5,678	△ 47
	和歌山県	2,591	△ 323	38	△ 2	3,197	△ 331
畿	小 計	81,860	△ 4,202	510	△ 3	100,046	△ 4,393
中国	鳥取県	965	△ 22	26	9	1,162	△ 81
	島根県	1,282	△ 32	17	△ 11	1,485	△ 52
	岡山県	7,220	△ 1,710	97	18	8,465	△ 2,189
	広島県	8,884	△ 879	91	5	11,077	△ 1,212
	山口県	4,918	△ 483	79	15	6,046	△ 614
国	小 計	23,269	△ 3,126	310	36	28,235	△ 4,148
四国	徳島県	3,151	△ 428	34	△ 15	3,848	△ 576
	香川県	6,126	△ 664	48	△ 13	7,531	△ 903
	愛媛県	4,097	△ 400	78	1	4,758	△ 559
	高知県	1,790	△ 403	29	△ 13	2,000	△ 447
国	小 計	15,164	△ 1,895	189	△ 40	18,137	△ 2,485
九州	福岡県	34,862	△ 2,446	139	△ 4	46,093	△ 3,824
	佐賀県	6,765	△ 1,018	36	1	8,932	△ 1,445
	長崎県	5,291	△ 361	47	6	6,734	△ 682
	熊本県	5,786	△ 365	73	6	7,369	△ 560
	大分県	4,131	△ 347	44	2	5,332	△ 530
	宮崎県	8,293	△ 722	42	△ 3	9,251	△ 1,029
	鹿児島県	6,564	△ 910	66	1	7,696	△ 1,142
	沖縄県	5,168	△ 323	44	5	6,145	△ 516
州	小 計	76,860	△ 6,492	491	14	97,552	△ 9,728
総	数	472,165	△ 27,036	3,694	△ 210	580,850	△ 38,003

### 3 東北各県の交通事故発生状況の推移

区分 年別	青 森			岩 手			宮 城			秋 田			山 形			福 島			管 区 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
24年	262	54	166	213	55	181	550	57	465	150	27	154	235	36	204	276	63	265	1,686	292	1,435
25年	339	64	265	338	54	353	842	68	627	153	27	136	276	48	253	379	68	291	2,327	329	1,925
26年	419	75	385	370	46	338	976	71	663	154	45	135	325	37	362	382	53	663	2,626	327	2,546
27年	518	64	402	520	69	435	1,209	78	829	147	27	178	428	42	322	579	68	560	3,401	348	2,726
28年	625	80	397	576	42	525	1,549	83	1,113	170	39	178	442	47	387	815	66	713	4,177	357	3,313
29年	870	83	648	688	80	552	2,031	99	1,346	203	46	203	520	54	513	1,156	100	1,046	5,468	462	4,308
30年	983	84	806	684	78	616	2,191	92	1,462	397	56	362	617	52	562	1,315	106	1,171	6,187	468	4,979
31年	1,152	93	825	731	72	595	2,564	81	1,831	730	61	640	686	44	619	1,528	102	1,268	7,391	453	5,778
32年	1,564	84	1,198	976	81	811	2,936	101	2,187	781	66	703	943	55	892	1,855	116	1,677	9,055	503	7,468
33年	1,869	99	1,546	1,349	68	1,082	2,882	113	2,251	815	60	733	1,307	73	1,196	2,018	126	1,839	10,240	539	8,647
34年	2,183	132	1,780	1,849	90	1,477	3,192	130	2,685	1,076	77	962	1,557	74	1,455	1,862	146	1,857	11,719	649	10,216
35年	2,430	139	1,993	2,252	99	1,657	3,608	157	3,124	1,394	68	1,192	2,080	67	1,967	2,034	170	1,941	13,798	700	11,874
36年	2,779	148	2,216	2,437	113	1,815	3,978	147	3,256	1,884	98	1,397	2,565	86	2,269	2,861	203	2,260	16,504	795	13,213
37年	2,125	154	1,858	2,875	107	2,004	4,799	166	3,599	2,361	79	1,832	2,920	96	2,597	2,481	169	2,575	17,561	771	14,465
38年	2,202	123	1,934	3,764	103	2,512	6,235	171	4,418	2,765	101	2,189	2,780	123	2,799	3,174	180	3,258	20,920	801	17,110
39年	2,448	124	2,402	4,272	129	2,823	7,184	203	5,045	2,626	92	2,366	3,093	114	3,137	3,983	229	4,140	23,606	891	19,913
40年	2,124	97	2,357	4,965	130	3,415	6,376	189	5,610	2,534	102	2,593	2,921	107	3,122	5,047	214	5,272	23,967	839	22,369
41年	2,366	169	3,005	3,450	151	4,084	5,196	284	6,433	2,734	126	3,224	4,010	109	4,654	6,185	269	7,729	23,941	1,108	29,129
42年	4,492	152	5,452	4,259	159	5,116	5,999	204	7,461	3,502	132	4,176	4,137	133	4,932	7,953	300	10,138	30,342	1,080	37,275
43年	6,192	192	7,627	5,075	172	6,272	7,500	241	9,751	4,799	135	5,907	5,137	130	6,260	9,780	284	12,564	38,483	1,154	48,381
44年	7,428	192	9,291	5,988	174	7,492	8,679	278	11,439	5,769	160	7,514	5,621	162	7,139	11,926	398	15,520	45,411	1,364	58,395
45年	7,998	205	10,190	6,587	210	8,459	9,518	264	12,544	5,664	183	7,457	5,454	165	6,929	13,103	337	17,219	48,324	1,364	62,798
46年	8,448	197	10,916	6,652	193	8,675	9,752	275	12,789	5,818	175	7,560	5,834	204	7,309	14,001	354	18,562	50,505	1,398	65,811
47年	7,889	238	10,313	6,767	211	8,665	9,544	295	12,384	5,449	154	6,960	5,004	184	6,305	14,223	379	18,979	48,876	1,461	63,606
48年	6,646	186	8,378	6,028	219	7,689	8,586	240	11,176	4,782	165	6,091	3,943	157	4,907	11,978	365	16,056	41,963	1,332	54,297
49年	6,262	136	7,910	4,652	165	5,847	6,946	209	8,890	3,766	104	4,901	3,539	127	4,558	9,540	265	12,837	34,705	1,006	44,943
50年	5,806	157	7,385	4,761	172	6,007	6,684	201	8,522	3,581	108	4,630	2,860	146	3,550	8,813	247	11,646	32,505	1,031	41,740
51年	4,947	136	6,388	4,206	115	5,278	5,812	177	7,330	3,195	108	4,070	3,102	121	3,803	8,352	235	11,184	29,614	892	38,053
52年	4,557	138	5,901	3,849	125	4,820	7,859	157	9,266	3,107	93	3,872	3,473	101	4,238	7,720	189	10,145	30,565	803	38,242
53年	6,120	156	7,564	3,749	151	4,766	9,308	147	10,989	2,929	97	3,666	4,101	90	5,059	7,884	171	10,310	34,091	812	42,354
54年	7,670	128	9,572	4,078	143	5,073	8,516	148	9,927	3,191	95	4,009	3,057	92	4,911	8,556	189	11,008	35,068	795	44,500
55年	7,430	135	9,146	3,941	144	4,971	8,117	143	9,504	3,338	78	4,210	3,844	94	4,502	8,643	152	10,997	35,313	746	43,330
56年	7,122	134	8,792	4,120	117	5,117	8,268	130	9,702	3,554	78	4,547	3,997	86	4,840	8,879	186	11,340	35,940	731	44,338
57年	7,901	150	9,637	4,145	120	5,146	8,138	138	9,400	3,667	99	4,524	4,104	95	4,974	9,232	180	11,721	37,187	782	45,402
58年	8,234	112	10,195	4,101	125	5,002	8,259	129	9,506	3,573	79	4,430	4,707	110	5,652	9,492	184	12,037	38,366	739	46,822
59年	8,224	111	10,111	3,784	106	4,720	7,500	155	8,537	3,546	78	4,442	4,518	77	5,487	9,295	199	11,579	36,867	726	44,876
60年	7,927	121	9,737	4,065	110	4,903	7,705	115	8,919	3,514	100	4,259	4,888	88	5,779	9,410	198	11,761	37,509	732	45,358
61年	7,715	127	9,459	4,336	134	5,251	7,420	146	8,483	3,726	94	4,573	4,820	95	5,670	9,532	197	11,717	37,549	793	45,153
62年	7,250	128	8,952	4,138	129	5,140	7,333	126	8,303	3,789	85	4,625	4,629	89	5,423	9,741	198	12,070	36,880	755	44,513
63年	7,187	144	8,823	4,409	136	5,436	7,499	178	8,458	3,822	108	4,666	4,561	101	5,332	10,132	205	12,740	37,610	872	45,455
元年	7,273	143	9,016	4,905	137	6,086	7,516	176	8,585	3,892	100	4,745	4,423	89	5,212	10,344	254	12,846	38,353	899	46,490
2年	7,728	136	9,483	4,563	160	5,704	7,647	166	8,815	4,000	102	4,999	4,437	93	5,146	10,823	237	13,268	39,198	894	47,415
3年	7,625	136	9,309	4,748	155	6,026	8,299	166	9,427	3,759	135	4,630	4,093	115	4,962	10,992	223	13,382	39,516	930	47,736
4年	7,796	152	9,486	5,089	150	6,443	8,132	186	9,245	3,934	117	4,794	4,227	111	5,116	11,357	203	13,910	40,535	919	48,994
5年	8,159	147	9,919	4,778	149	5,987	8,307	178	9,392	4,090	119	5,044	4,888	124	5,932	12,656	209	15,221	42,878	926	51,495
6年	8,106	136	9,856	4,517	144	5,674	8,355	185	9,425	4,152	102	5,142	5,131	102	6,202	12,880	211	15,644	43,141	880	51,943
7年	8,322	137	10,010	4,924	119	6,158	8,222	178	9,319	4,235	121	5,113	5,125	109	6,271	13,298	241	16,071	44,126	905	52,942
8年	8,276	139	9,982	5,083	131	6,217	9,757	185	10,988	4,218	113	5,069	5,233	125	6,350	13,317	232	16,108	45,884	925	54,714
9年	8,261	129	9,961	5,514	144	6,784	11,062	167	12,268	4,393	94	5,353	6,232	118	7,678	13,220	198	15,920	48,682	850	57,964
10年	8,352	131	10,032	5,483	134	6,759	11,853	177	13,118	4,786	88	5,716	6,511	108	8,190	13,188	185	15,764	50,173	823	59,579
11年	8,744	130	10,480	5,441	128	6,837	12,232	164	15,551	4,864	102	5,839	6,332	104	7,968	13,799	171	16,479	51,412	799	63,154
12年	9,191	128	11,490	6,057	133	7,565	12,789	177	16,281	5,112	96	6,151	7,253	91	9,183	14,891	192	18,853	55,293	817	69,523
13年	9,450	110	11,927	5,726	149	7,142	12,651	156	16,183	5,252	75	6,579	8,546	86	10,779	15,691	210	20,067	57,316	786	72,677
14年	9,126	103	11,514	5,928	134	7,415	12,864	181	16,463	5,082	98	6,380	9,134	88	11,616	15,434	200	19,905	57,568	804	73,293
15年	9,100	104	11,473	6,087	119	7,708	13,320	134	17,109	5,303	94	6,643	9,368	75	11,813	14,971	169	19,279	58,149	695	74,025
16年	8,601	103	10,927	6,034	115	7,549	14,081	130	17,998	5,197	78	6,554	9,348	77	11,874	14,854	162	19,085	58,115	665	73,987
17年	8,392	79	10,589	5,766	114	7,324	14,016	138	17,875	4,961	75	6,284	9,542	82	12,090	14,186	143	18,164	56,863</		

■ 資 料 編

4 東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数

区分 県別	人口10万人当たりの 死者数(人)	自動車10万台当たりの 死者数(人)	死 者 数 (人)
青 森	3.3	4.1	42
岩 手	4.9	5.9	61
宮 城	2.2	3.0	51
秋 田	3.0	3.7	30
山 形	3.4	4.0	38
福 島	3.6	4.1	68
東 北 計	3.3	4.0	290
全 国	2.9	4.5	3,694

(注) 人口は平成29年10月1日現在の推計人口である。  
自動車台数は平成29年12月末現在の運輸支局登録台数である。(原付・小特の台数を含まない)

5 県内の月別死者数の年別推移

月別 年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	小計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	小計	総数
昭41	5	8	3	12	15	9	52	17	12	11	9	11	14	74	126
42	3	3	6	8	11	8	39	20	17	17	11	16	12	93	132
43	5	5	7	8	15	6	46	14	20	13	16	15	11	89	135
44	2	7	7	13	13	13	55	13	22	29	15	21	5	105	160
45	9	10	16	8	17	19	79	18	17	21	15	15	18	104	183
46	5	3	6	7	24	16	61	14	25	20	19	18	18	114	175
47	7	7	8	11	11	11	55	17	15	22	14	17	14	99	154
48	10	12	9	12	11	13	67	17	28	11	17	16	9	98	165
49	4	4	7	10	15	2	42	11	14	10	8	17	2	62	104
50	9	4	5	9	18	9	54	6	14	13	8	9	4	54	108
51	8	5	12	7	7	12	51	11	18	9	5	7	7	57	108
52	5	7	6	7	4	5	34	7	14	14	9	9	6	59	93
53	4	0	9	8	7	11	39	6	21	6	12	10	3	58	97
54	3	3	12	12	12	5	47	7	7	8	10	7	9	48	95
55	3	3	3	11	7	10	37	7	5	11	8	6	4	41	78
56	1	2	1	11	8	11	34	14	10	5	3	8	4	44	78
57	4	4	11	3	8	7	37	13	10	12	12	9	6	62	99
58	4	4	8	3	6	4	29	5	7	12	9	12	5	50	79
59	3	2	9	5	5	8	32	7	10	6	11	7	5	46	78
60	3	8	7	9	7	14	48	9	8	9	10	13	3	52	100
61	3	3	7	3	5	11	32	16	12	7	11	9	7	62	94
62	3	4	2	6	7	13	35	8	13	8	5	8	8	50	85
63	8	4	6	7	11	7	43	6	14	12	12	10	11	65	108
平元	6	6	7	7	8	8	42	12	15	7	11	6	7	58	100
2	4	4	9	11	7	20	55	6	8	6	13	7	7	47	102
3	4	3	6	14	15	13	55	14	6	22	17	11	10	80	135
4	4	5	8	11	10	11	49	7	12	12	12	13	12	68	117
5	7	7	9	12	9	18	62	8	16	8	13	8	4	57	119
6	3	6	6	7	12	8	42	11	9	11	12	8	9	60	102
7	6	9	8	9	13	13	58	5	8	11	11	12	16	63	121
8	6	2	9	10	11	15	53	7	15	8	7	8	15	60	113
9	4	5	7	7	8	11	42	6	10	6	10	4	16	52	94
10	4	4	7	9	6	10	40	6	8	4	12	10	8	48	88
11	3	5	9	11	8	9	45	8	13	8	7	9	12	57	102
12	9	10	7	2	1	9	38	9	10	2	14	9	14	58	96
13	3	3	6	7	5	5	29	6	12	5	8	10	5	46	75
14	8	6	8	9	5	6	42	6	14	6	11	8	11	56	98
15	4	4	7	9	3	7	34	6	6	12	15	10	11	60	94
16	2	3	5	8	6	13	37	6	3	5	5	15	7	41	78
17	5	3	7	3	8	1	27	4	8	11	7	15	3	48	75
18	0	5	3	4	8	8	28	9	5	6	4	13	9	46	74
19	3	7	4	10	7	4	35	5	10	5	9	2	5	36	71
20	3	5	2	8	6	1	25	6	8	3	10	5	4	36	61
21	5	6	3	4	2	3	23	7	2	9	8	8	7	41	64
22	1	3	4	3	7	6	24	3	7	4	10	6	6	36	60
23	3	4	7	2	10	4	30	4	2	5	7	6	3	27	57
24	3	4	4	3	5	2	21	3	2	2	3	6	5	21	42
25	4	5	1	3	5	6	24	2	5	3	3	3	8	24	48
26	4	3	4	2	5	3	21	3	5	1	2	2	3	16	37
27	2	2	0	2	1	5	12	2	4	5	3	3	9	26	38
28	1	1	5	3	5	7	22	4	4	5	6	6	7	32	54
29	0	1	1	2	3	3	10	3	4	3	0	4	6	20	30
平均	4.3	4.7	6.3	7.3	8.5	8.7	39.9	8.5	10.8	9.3	9.6	9.6	8.2	55.9	95.8

# 6 県内の警察署別死者数の年別推移

署別 年次	鹿角	大館	北秋田 (鷹巣)	森吉	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央 (秋田)	秋田東	由利本荘 (本荘)	矢島	にかほ (象潟)	大仙 (大曲)	仙北 (角館)	横手	増田	湯沢	高速隊	総 数
昭41	5	10	4	2	23	6	7	8	8		12	1	5	15	6	4	3	7		126
42	7	12	1	1	15	16	8	10	18		3	0	7	15	6	5	3	5		132
43	6	6	5	5	8	11	10	10	16		4	0	2	17	8	10	1	16		135
44	9	12	4	0	18	11	12	7	20		7	2	5	22	10	5	4	12		160
45	7	18	4	0	15	10	8	19	18		18	2	7	20	10	10	3	14		183
46	16	14	7	1	27	5	6	13	11		15	1	4	19	11	7	5	13		175
47	12	8	4	3	16	7	4	10	15		8	0	4	27	9	9	4	14		154
48	7	5	5	3	17	10	10	14	25		10	3	12	15	9	9	4	7		165
49	7	10	2	0	9	5	11	2	13		12	0	3	10	8	4	1	7		104
50	2	9	3	1	15	3	6	4	13		8	2	4	20	5	6	2	5		108
51	11	12	1	3	14	3	6	2	4		4	2	5	16	10	5	3	7		108
52	4	10	3	3	8	9	6	5	10		2	0	3	11	7	9	1	2		93
53	7	11	2	3	10	4	3	3	8		7	0	8	11	5	6	4	5		97
54	5	2	6	3	12	7	3	8	8		9	1	2	15	5	3	2	4		95
55	8	8	2	2	12	4	5	3	7		4	0	4	4	4	4	3	4		78
56	2	11	2	3	12	3	3	2	5		4	1	3	11	5	5	3	3		78
57	7	7	2	3	7	3	3	7	12		9	2	5	10	9	7	4	2		99
58	6	4	1	4	12	2	3	1	11		8	0	1	12	4	5	1	4	0	79
59	6	7	3	2	15	1	3	4	4		7	0	1	8	6	4	2	5	0	78
60	3	5	1	0	8	2	7	6	10		7	5	2	16	6	10	5	7	0	100
61	4	11	2	3	8	6	2	7	12		9	0	3	8	5	3	2	9	0	94
62	7	11	1	2	10	1	4	5	6		8	2	5	9	3	5	0	6	0	85
63	4	12	2	3	13	5	8	5	8		10	0	1	16	5	7	4	5	0	108
平元	4	7	5	0	6	7	3	7	11		7	1	6	18	4	4	4	5	1	100
2	4	8	0	2	11	2	8	7	8		13	2	1	12	8	10	2	4	0	102
3	7	11	1	6	15	7	4	9	21		12	1	4	12	5	10	0	7	3	135
4	9	6	2	4	11	4	8	8	16		11	1	3	11	6	10	2	5	0	117
5	1	8	1	4	9	3	10	12	14		14	1	0	11	3	12	4	9	3	119
6	4	10	2	1	8	3	3	5	13		8	1	5	14	6	6	3	7	3	102
7	7	7	2	4	10	11	2	7	14		15	0	4	18	6	4	2	7	1	121
8	6	4	4	2	21	9	5	3	15		3	3	4	10	9	8	2	5	0	113
9	4	11	0	0	10	3	2	7	13		8	3	1	9	4	9	3	6	1	94
10	4	6	2	1	11	2	5	5	9		10	3	1	10	6	3	2	2	6	88
11	5	8	2	8	13	4	6	4	13		4	1	1	11	5	3	2	10	2	102
12	5	11	0	4	5	9	4	3	6		15	2	5	5	6	5	3	6	2	96
13	3	8	4	1	12	4	3	3	6		9	0	3	10	0	4	1	3	1	75
14	2	4	0	3	11	1	3	8	10		11	2	2	16	8	7	2	7	1	98
15	7	8	2	5	8	6	6	1	11		7	2	2	9	4	3	3	9	1	94
16	1	6	1	4	6	2	3	7	8		11	2	5	9	2	3	2	4	2	78
17	3	3	4		7	2	2	1	3	5	8		4	16	1	10		4	2	75
18	3	6	4		5	3	2	3	5	4	6		3	8	2	11		6	3	74
19	6	8	3		3	6	3	5	4	3	8		1	6	3	5		4	3	71
20	2	6	5		4	3	1	1	5	2	6		4	9	1	5		5	2	61
21	2	4	3		3	5	2	3	2	4	6		2	8	1	11		5	3	64
22	1	7	2		3	3	2	4	5	0	4		0	7	4	11		5	2	60
23	0	7	1		7	7	3	4	1	3	2		1	8	4	3		4	2	57
24	1	1	5		2	1	4	3	3	2	3		1	5	3	5		1	2	42
25	2	6	2		6	5	0	1	3	2	9		1	4	0	2		3	2	48
26	4	3	4		4	1	1	0	1	1	1		4	3	3	4		2	1	37
27	3	1	3		4	1	0	1	1	2	5		1	6	2	4		3	1	38
28	4	3	5		3	7	3	3	1	1	1		2	5	1	7		1	7	54
29	1	2	1		2	2	0	1	4	0	3		0	6	1	6		1	0	30
平 均	4.9	7.6	2.6	2.5	10.1	4.9	4.5	5.4	9.4	2.2	7.8	1.3	3.2	11.6	5.1	6.3	2.6	5.8	1.6	95.8

(注) 高速隊は、昭和58年3月発足である。  
秋田署は、平成17年2月に秋田中央署と秋田東署に分割した。  
平成17年4月の統廃合により、森吉署は北秋田署（旧鷹巣署）に、矢島署は由利本荘署（旧本荘署）に統合し、  
増田署は横手署と湯沢署に分かれて統合した。  
平成17年の統計は、統廃合による管轄変更に見直した数値である。

## 7 県内自動車台数・運転免許保有状況の年別推移

年次 区分		平 2 0	2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9
自動車台数		821,910	818,592	816,352	816,790	821,276	823,999	824,391	822,253	820,533	819,727
	指 数	100.0	99.6	99.3	99.4	99.9	100.3	100.3	100.0	99.8	99.7
免許人口		696,987	695,161	692,843	692,032	691,715	691,168	688,766	685,477	681,252	676,391
	指 数	100.0	99.7	99.4	99.3	99.2	99.2	98.8	98.3	97.7	97.0
総人口		1,107,675	1,096,462	1,085,108	1,073,684	1,061,773	1,048,633	1,035,051	1,021,508	1,007,862	995,380
	指 数	100.0	99.0	98.0	96.9	95.9	94.7	93.4	92.2	91.0	89.9
自動車1台に対する人口		1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2
免許人口1人に対する人口		1.6	1.6	1.6	1.6	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

(注) 自動車台数及び免許人口は平成29年12月末現在、総人口は平成29年12月1日現在。  
自動車台数は、運輸支局調の台数。

## 8 県内車種別自動車台数の年別推移

年次 車種別		平 2 0	2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9
運輸支局調	普 通	22,124	21,459	20,919	20,811	20,917	20,943	20,989	20,850	20,893	20,739
	小 四 輪	37,302	35,437	33,910	32,899	32,320	31,886	31,451	30,917	30,486	30,021
	小 三 輪	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4
	被 け ん 引 車	665	636	628	631	621	622	620	611	612	630
	軽自動車										
	四 輪	139,571	137,915	135,957	134,828	134,065	132,976	131,100	128,887	126,620	124,659
	三 輪	7	7	7	8	8	8	8	7	7	6
	貨 物 計	199,673	195,459	191,426	189,181	187,935	186,439	184,172	181,276	178,622	176,059
	普 通 車	1,179	1,147	1,109	1,078	1,074	1,061	1,051	1,033	1,004	1,012
	小 型 車	1,542	1,504	1,459	1,446	1,449	1,423	1,388	1,359	1,355	1,353
	乗 合 計	2,721	2,651	2,568	2,524	2,523	2,484	2,439	2,392	2,359	2,365
	普 通 車	127,413	127,204	128,395	129,521	130,963	132,274	134,035	135,623	138,978	142,496
	小 型 車	253,632	247,409	242,210	238,394	234,347	227,955	221,003	215,034	210,432	206,206
	軽 四 輪 車	195,172	202,582	208,519	213,827	221,946	230,783	238,365	243,193	245,411	247,647
	乗 用 計	576,217	577,195	579,124	581,742	587,256	591,012	593,403	593,850	594,821	596,349
	普 通 車	11,290	11,148	10,958	10,869	10,808	10,725	10,687	10,691	10,692	10,774
	小 型 車	1,642	1,585	1,569	1,551	1,552	1,540	1,505	1,452	1,411	1,424
	軽 自 動 車	1,682	1,731	1,795	1,850	1,913	1,916	1,968	1,983	2,006	2,000
	特 種 計	14,614	14,464	14,322	14,270	14,273	14,181	14,160	14,126	14,109	14,198
	大 型 特 殊	7,678	7,665	7,659	7,745	7,931	8,271	8,472	8,647	8,765	8,900
	二 輪 車										
	小 型 二 輪 車	9,817	9,948	10,046	10,125	10,157	10,316	10,457	10,621	10,567	10,608
	軽 二 輪 車	11,145	11,165	11,163	11,163	11,160	11,255	11,247	11,299	11,247	11,205
	そ の 他	45	45	44	40	41	41	41	42	43	43
	二 輪 車 計	21,007	21,158	21,253	21,328	21,358	21,612	21,745	21,962	21,857	21,856
運 輸 支 局 調 計		821,910	818,592	816,352	816,790	821,276	823,999	824,391	822,253	820,533	819,727
市町村調	小 型 特 殊	57,665	55,563	55,478	54,746	52,546	52,576	53,417	53,548	51,703	50,244
	原 付 二 種	5,261	5,222	4,990	5,290	5,364	5,190	4,806	5,089	4,909	5,104
	原 付 一 種	40,883	38,683	37,437	34,886	32,904	31,287	29,364	27,495	25,304	23,691
	市 町 村 調 計	106,822	103,809	99,468	97,905	94,922	90,814	89,053	87,587	81,916	79,039
総 数		928,732	922,401	915,820	914,695	916,198	914,813	913,444	909,840	902,449	898,766

(注) 運輸支局調及び市町村調は平成29年12月末現在。  
自動車台数の総数には原動機付自転車を含む。

## 9 県内道路状況

路線別		区分	実延長（m）	舗装状況		
				舗装（m）	非舗装（m）	舗装率（％）
国 道	7 号		207,580	207,580		100.0
	13 号		126,849	126,849		100.0
	46 号		52,498	52,498		100.0
	そ の 他		881,852	881,852		100.0
	小 計		1,268,779	1,268,779		100.0
県 道			2,369,443	2,278,750	90,693	96.2
市 町 村 道			19,902,698	12,949,599	6,953,099	65.1
高 速 道 路			311,495	311,495		100.0
そ の 他			9,202,331	851,307	8,351,024	9.3
総 数			33,054,746	17,659,930	15,394,816	53.4

(注) その他とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

# 10 県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移

区分 年次	全死者数	前歴運転者の事故による死者数			第1当事者の区分別死者数	
		処分歴者	違反歴者	計	若年者 (16～24歳)	高齢者 (65歳以上)
平 20	61	10 (16.4%)	29 (47.5%)	39 (63.9%)	6 (9.8%)	19 (31.1%)
21	64	7 (10.9%)	28 (43.8%)	35 (54.7%)	5 (7.8%)	14 (21.9%)
22	60	7 (11.7%)	35 (58.3%)	42 (70.0%)	4 (6.7%)	13 (21.7%)
23	57	5 (8.8%)	27 (47.4%)	32 (56.1%)	7 (12.3%)	14 (24.6%)
24	42	3 (7.1%)	26 (61.9%)	29 (69.0%)	5 (11.9%)	14 (33.3%)
25	48	2 (4.2%)	25 (52.1%)	27 (56.3%)	6 (12.5%)	15 (31.3%)
26	37	2 (5.4%)	18 (48.6%)	20 (54.1%)	2 (5.4%)	16 (43.2%)
27	38	1 (2.6%)	22 (57.9%)	23 (60.5%)	3 (7.9%)	13 (34.2%)
28	54	8 (14.8%)	18 (33.3%)	26 (48.1%)	4 (7.4%)	21 (38.9%)
29	30	0 (0.0%)	14 (46.7%)	14 (46.7%)	2 (6.7%)	12 (40.0%)

(注) ( )内は、全死者に占める構成率を表す。

## 11 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移

区分	年次	平 25	26	27	28	29
全 死 者 数		48	37	38	54	30
自 動 車 乗 車 中 ( 構 成 率 )		29(60.4)	17(45.9)	15(39.5)	25(46.3)	13(43.3)
着 用 死 亡		20	11	10	16	6
非 着 用 死 亡		9	6	5	6	7
着 用 不 明 死 亡		0	0	0	3	0
非着用死亡者のうち助かる可能性があった者						
助 か る 可 能 性 が あ っ た 者		4	2	1	4	6
助かる可能性があった者の状態別						
頭 部 を フ ロ ン ト ガ ラ ス に 衝 突		1				1
車 内 の 各 所 に 頭 部 等 を 衝 突		2	2		1	2
車 外 に 放 出		1				2
ハ ン ド ル 等 に 胸 部 腹 部 等 を 衝 突				1	3	1

※シートベルト装備無しの小型特殊車等の死者を除く(平成25年1人、平成27年2人、平成28年2人)。

※自然発車による死者を除く(平成26年1人、平成29年1人)。

## ○ シートベルト着用率の年別推移

区分	年次	平 20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
シ ー ト ベ ル ト 着 用 率 ( % )	運 転 席	96.2	95.4	98.7	99.5	100.0	99.5	99.3	99.3	99.4	99.2
	助 手 席	85.3	81.3	91.3	94.2	95.9	94.4	94.4	94.8	96.2	93.5
	後 部 席	—	21.3	27.6	22.5	30.1	35.6	29.5	33.3	26.9	29.0

(注) 一般道においてJAFとの合同調査結果(毎年10月中の3日間実施)

## 12 県内の30日死者数・重傷者件数

### (1) 30日死者

#### ○ 年別・月別

年次 月別	平24	25	26	27	28	平均	29
1月		2				0.4	
2月	1					0.2	1
3月	2		1		1	0.8	
4月			2		1	0.6	
5月		2			3	1.0	
6月	1		2			0.6	
7月		1	1		1	0.6	
8月	2	1			1	0.8	
9月							1
10月				2		0.4	1
11月		2	1	1		0.8	
12月	1	4	1	1		1.4	
総 数	7	12	8	4	7	7.6	3

#### ○ 警察署別

平成29年警察署別の状況	
由利本荘	2
大 仙	1
総 数	3

#### ○ 時間別

年次 時間別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	総数
平28	1				1	1		2	1	1			7
29							1			2			3
増減	△ 1				△ 1	△ 1	1	△ 2	△ 1	1			△ 4

#### ○ 年齢別

年次	年 齡 別	15歳 以下	16～ 19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高 齢 者				小 計	総 数
									65～ 69歳	70歳代	80歳 以上			
平28						2			1	1	3	5	7	
29							2			1		1	3	
増減						△ 2	2		△ 1		△ 3	△ 4	△ 4	

#### ○ 経過日数別

年次 経過日数											小計	11日 ～ 20日	21日 ～ 30日	総数
	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日					
平28		2	2				1		1	6			1	7
29		1		1					1	3				3
増減		△ 1	△ 2	1			△ 1			△ 3			△ 1	△ 4



(2) 重傷者数

年次 月別	平25	26	27	28	29
1月	28	24	20	26	32
2月	16	22	24	24	27
3月	23	28	20	28	18
4月	22	19	24	19	18
5月	29	18	22	35	25
6月	23	40	30	27	26
7月	23	35	18	32	25
8月	31	32	30	35	29
9月	33	42	34	26	35
10月	28	30	29	34	23
11月	46	30	30	32	32
12月	34	39	38	41	30
総 数	336	359	319	359	320

平成29年 警察署別 重傷者数			
鹿 角	11	秋 田 東	20
大 館	20	由利本荘	20
北 秋 田	13	に か ほ	7
能 代	26	大 仙	36
五 城 目	19	仙 北	15
男 鹿	8	横 手	23
秋田臨港	29	湯 沢	16
秋田中央	54	高 速 隊	3
総 数		320	

(注)重傷とは、交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

13 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況

年次 月別	区 分	26 年 冬 26年12月～27年3月			27 年 冬 27年12月～28年3月			28 年 冬 28年12月～29年3月		
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
12月	全 事 故	232	3	293	204	9	242	234	7	280
	スリップ事故	66	0	86	11	0	14	39	3	49
	全事故に対する比率(%)	28.4	0.0	29.4	5.4	0.0	5.8	16.7	42.9	17.5
1月	全 事 故	180	2	219	157	1	194	195	0	242
	スリップ事故	51	0	63	53	0	66	62	0	84
	全事故に対する比率(%)	28.3	0.0	28.8	33.8	0.0	34.0	31.8	0.0	34.7
2月	全 事 故	182	2	225	180	1	219	174	1	221
	スリップ事故	37	1	50	49	0	60	59	1	80
	全事故に対する比率(%)	20.3	50.0	22.2	27.2	0.0	27.4	33.9	100.0	36.2
3月	全 事 故	147	0	167	170	5	206	129	1	154
	スリップ事故	10	0	12	23	1	27	17	1	18
	全事故に対する比率(%)	6.8	0.0	7.2	13.5	20.0	13.1	13.2	100.0	11.7
総 数	全 事 故	741	7	904	711	16	861	732	9	897
	スリップ事故	164	1	211	136	1	167	177	5	231
	全事故に対する比率(%)	22.1	14.3	23.3	19.1	6.3	19.4	24.2	55.6	25.8

#### 14 県内の死者2人以上の事故の年別推移

区分 年次	発生件数	死 者 数	複数事故件数	内 訳
昭48	159件	165人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
49	95件	104人	8件	・1(3)×1 ・1(2)×7
50	101件	108人	6件	・1(3)×1 ・1(2)×5
51	102件	108人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
52	92件	93人	1件	・1(2)×1
53	94件	97人	3件	・1(2)×3
54	90件	95人	5件	・1(2)×5
55	72件	78人	6件	・1(2)×6
56	70件	78人	7件	・1(3)×1 ・1(2)×6
57	99件	99人	0件	
58	79件	79人	0件	
59	73件	78人	5件	・1(2)×5
60	94件	100人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
61	91件	94人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
62	84件	85人	1件	・1(2)×1
63	105件	108人	3件	・1(2)×3
平元	98件	100人	2件	・1(2)×2
2	97件	102人	5件	・1(2)×5
3	118件	135人	13件	・1(4)×2 ・1(2)×11
4	115件	117人	2件	・1(2)×2
5	107件	119人	10件	・1(3)×2 ・1(2)×8
6	102件	102人	0件	
7	111件	121人	6件	・1(5)×1 ・1(3)×1 ・1(2)×4
8	109件	113人	4件	・1(2)×4
9	90件	94人	3件	・1(3)×1 ・1(2)×2
10	79件	88人	7件	・1(4)×1 ・1(2)×6
11	98件	102人	4件	・1(2)×4
12	87件	96人	6件	・1(3)×3 ・1(2)×3
13	71件	75人	4件	・1(2)×4
14	92件	98人	6件	・1(2)×6
15	93件	94人	1件	・1(2)×1
16	75件	78人	3件	・1(2)×3
17	73件	75人	2件	・1(2)×2
18	68件	74人	2件	・1(5)×1 ・1(3)×1
19	68件	71人	3件	・1(2)×3
20	59件	61人	2件	・1(2)×2
21	64件	64人	0件	
22	59件	60人	1件	・1(2)×1
23	55件	57人	2件	・1(2)×2
24	42件	42人	0件	
25	45件	48人	3件	・1(2)×3
26	36件	37人	1件	・1(2)×1
27	38件	38人	0件	
28	51件	54人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
29	30件	30人	0件	

(注) 内訳1(2)×3とは、1件の事故で2人が死亡した事故が3件発生したことを表す。

## 1 5 県内の交通事故の記録

### ● 死亡事故連続発生記録

交通事故の防止は県民全ての願い。しかし、その願いもむなしく”死亡事故”のニュースを聞くたびに本当に残念でなりません。これまで県内における連続発生記録は、7日間。

- ① 昭和47年11月25日から12月1日までの7日間毎日発生し、計15人死亡。
- ② 昭和50年5月20日から5月26日までの7日間で、計11人が死亡。

### ○ 死亡事故連続発生なし記録

現行の統計方式となった昭和41年以降、死亡事故の発生がなかった連続記録は、74日間。  
平成27年2月8日から4月22日まで、2ヵ月以上発生がありませんでした。

### ● 交通事故年間発生最多記録

交通事故の年間発生最多記録は、

■ 発生件数	昭和46年	5, 818	件
■ 死者数	昭和45年	183	人
■ 負傷者数	昭和46年	7, 560	人

です。

### ○ 交通事故年間発生最少記録

交通事故の年間発生最少記録は、

□ 発生件数	昭和27年	147	件
□ 死者数	昭和24年、昭和25年、昭和27年	27	人
□ 負傷者数	昭和26年	135	人

と、いずれも現行の統計方式となる前のものですが、平成29年の死者数は最少記録にあと3人となる少なさでした。

## 1 6 県内の交通指導取締り・交通規制の記録

### ○ 1日あたりの交通違反検挙最多記録

昭和50年以降の調査では、昭和58年9月30日の1,034件が最多記録となっています。

この日は、秋の交通安全運動期間中でしたが、安全運動期間中にもかかわらず、これだけの違反者がいるのは、まだまだ運転者のモラルが低いことを物語っている証拠です。

### ○ 交通信号機第1号

昭和31年7月9日に

秋田市土手長町16の1番地先のT字路

現在の広小路西交差点に設置されたものが第1号です。

この交差点は、かつては県内で最も交通量の多い花形交差点であり、昭和30年代には、この交差点において「全県手信号競技会」が行われておりました。

この場所から、手信号の名手が生まれていたのですが、交通整理を信号機が行うようになってから手信号という技術が失われていくのは、惜しい気がします。

### ○ 歩車分離式信号機第1号

平成14年4月1日に秋田市山王四丁目1番1号先の県庁西交差点(右左折車両分離)、由利本荘市陳場岱4先の本荘高校下(歩行者専用現示)の

2交差点に設置されたものが第1号です。

歩行者と車両の通行を時間的に分離するもので、車両の右左折による歩行者との交通事故防止に大きな効果があります。

この以前にいわゆる「スクランブル方式」として

昭和47年3月に秋田市広小路の木内デパート前交差点、

平成8年2月に秋田駅前ビル前交差点に設置しております。

## 17 県内の高速道路等の状況

### ○ 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）等

#### 1 交通事故

##### (1) 岩手県境～青森県境まで（41.9km）

区分	年次	平25	26	27	28	29
人身事故	発生件数	4	2	3	2	3
	死者数	1		1		
	負傷者数	7	2	2	2	5
物件事故		121	125	107	102	118

##### (2) 鷹巣IC～小坂JCTまで（35.0km）

区分	年次	平25	26	27	28	29
人身事故	発生件数					
	死者数					
	負傷者数					
物件事故			29	17	25	42

大館西道路は平成25年11月30日に東北自動車道と接続

#### 2 IC交通量

区分	年次	平25	26	27	28	29
一日平均		4,405	5,340	5,370	5,417	5,646
指数		100.0	121.2	121.9	123.0	128.2

（注）一日平均は、各IC合計平均値を表す。

### ○ 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）等

#### 1 交通事故

##### (1) 秋田自動車道等（岩手県境～ニツ井白神ICまで152.9km）

区分	年次	平25	26	27	28	29
人身事故	発生件数	10	13	9	8	5
	死者数		1		4	
	負傷者数	16	22	14	10	8
物件事故		300	281	197	211	319

##### (2) 湯沢横手道路（雄勝こまちIC～横手ICまで27.4km）

区分	年次	平25	26	27	28	29
人身事故	発生件数	4	2	3	2	2
	死者数					
	負傷者数	5	2	3	2	4
物件事故		51	38	38	28	37

##### (3) 日本海東北自動車道等（象潟IC～河辺JCTまで64.2km）

区分	年次	平25	26	27	28	29
人身事故	発生件数	7	5	6	8	4
	死者数	1			3	
	負傷者数	11	7	9	7	8
物件事故		111	105	78	98	124

##### (4) 大曲西道路（伊岡IC～和合ICまで6.8km）

区分	年次	平25	26	27	28	29
人身事故	発生件数	1		1		
	死者数					
	負傷者数	1		1		
物件事故		13	6	12	12	4

#### 2 IC交通量

区分	年次	平25	26	27	28	29
一日平均		51,422	47,708	45,171	45,237	45,607
指数		96.6	89.6	84.8	85.0	85.7

（注）一日平均は、各IC合計平均値を表す。

### ○ 類型別交通事故発生状況

区分 類型	総数		東北道		大館西		秋田道		日沿道		日東道		湯横道		大曲西	
	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件
車 両 相 互	追突（進行中）	3	7	2	2		1	1		2				2		
	追突（停止中）	3	24		5		6	1	2	4		4	2	2		1
	追越し（追抜）	1	2	1					2							
	進路変更		15			1		6	2		5			1		
	後退		6		1			3	2							
	正面衝突	3	4			1	1		2	2	1					
	側面衝突	1	12		4			4		1	1			1		2
車 両 単 独	その他	1	56		6		5	23		5	1	16		1		
	小計	12	126	3	18		14	3	40	17	4	27	2	7		3
	中分衝突	1	194		42		7	86	1	13		36		10		
	路肩衝突		209		38		16	76		21		42		15		1
	転倒		14					7		2		4		1		
独	その他	1	101		20		5	1	43	14		15		4		
	小計	2	518		100		28	1	212	1	50		97		30	1
総数		14	644	3	118		42	4	252	1	67	4	124	2	37	4

## 高速道路ではこんなことに注意しましょう

### ◎ 乗車前に必ず車両の点検を行いましょ

高速道路の出入口は、インターチェンジしかありません。車両が故障してしまうと、長時間危険な場所にさらされることになります。高速道路における故障で最も多いのはパンクで、第一原因は空気圧の不足といわれています。タイヤ交換時以外でも、空気圧の点検・確認をしましょう。

### ◎ 全席シートベルトを着用しましょ（高速道路では後部座席非着用も点数が付されます）

シートベルトは事故に遭った時、車内でのハンドル・フロントガラスへの2次衝突や、車外放出を一定範囲で防止する効果があります。

命を守るシートベルトを忘れずに、全席シートベルト着用しましょ。

### ◎ 安全な車間距離を保持しましょ

時速100kmの走行には100メートル以上

時速80kmの走行には80メートル以上

の車間距離が安全な目安といわれています。安全な車間距離を保持しましょ。

### ◎ 高速道路の特性を理解する

高速道路では一般道路と違い、停止・後退・転回は出来ません。

また、直線で単調な区間が多く注意力が低下しやすいため、長時間の運転を控え、心身をリフレッシュするためにサービスエリアなどでこまめに休憩をとりましょ。

### ◎ 天候、路面に応じた速度で走行しましょ

降雨、降雪、暴風等、天候に応じ速度を調節して安全運転に努めましょ。

### ◎ 逆走に注意

高速道路に入る際やサービスエリア、パーキングエリアから本線に流入する時は標識、進行方向を確実に確認しましょ。

流出するインターチェンジを少し通り過ぎたからといって停止・後退・転回するなどの行為は絶対禁止です。

万が一逆走に気付いた際は、ハザードランプを点灯し、路肩に車を寄せて停止し、停止表示器材を置いてから速やかに通報しましょ。

### ◎ 故障等で停止した場合は、あらゆる装備を使って後続車に知らせましょ

高速道路での故障や燃料切れの場合、速やかに非常駐車帯や路肩などに車を寄せるとともに、車の後方など後続車から見やすい位置に発煙筒、停止表示器材を置くほか、ハザードランプを点灯するなど、あらゆる装備品で後続車に知らせましょ。

### ◎ 高速道路における緊急時の3原則を守りましょ

○路上に立たない！      ○車内に残らない！      ○安全な場所に避難する！

高速道路での事故や故障で、やむを得ず車を止めた後、車から降りて道路上に立っている運転者や同乗者が、後続車にはねられる事故が発生しています。

やむを得ず高速道路で車を止めた時は、停止表示器材などで後続車に知らせるとともに、自分や同乗者の安全を確保し、速やかに通報しましょ。