

令和元年（２０１９年）

# 交 通 統 計

- 交通概況
- 秋田県の交通事故
- 交通指導取締り
- 交通規制
- 運転免許及び行政処分
- 資料編

秋 田 県 警 察 本 部   交 通 部

# は し が き

令和元年中に県内で発生した交通事故は1,514件で、これらの事故により40人の尊い命が失われ、1,830人の方が負傷しました。発生件数、死者数、負傷者数はいずれも前年より減少し、特に発生件数、負傷者数は現行の統計方式を採用した昭和41年以降で最少となりました。

令和元年中の交通死亡事故の主な特徴としては、

- ◇ 死者数40人のうち65歳以上の高齢者が27人と全死者数の67.5%を占めたこと
- ◇ 歩行中の死者数17人のうち65歳以上の高齢者が13人と76.5%を占めたこと
- ◇ 高齢者が起こした事故による死者数が17人で全死者数の42.5%を占めたこと
- ◇ 国道での死者数が15人で全死者数の37.5%を占めたこと
- ◇ 2月に交通死亡事故の発生がなかったこと

などが挙げられます。

このような状況の中で、「交通死亡事故の抑止」を重点目標としまして、

- 高齢者対策を最重点とする総合的な交通事故防止対策の推進
- 「歩行者ファースト」等交通安全意識を確立するための交通安全教育と広報啓発活動の推進
- 交通事故抑止に資する交通指導取締りの推進
- 全ての座席におけるシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
- 自転車利用者に対する交通ルールの周知と安全利用対策の推進
- 安全で快適な交通環境の整備

等を実施し、交通事故の更なる減少を図ります。

本書は、令和元年中に発生した交通事故についての統計・分析資料を中心に、交通指導取締り、交通規制、運転免許等の各種交通関係資料を収録したものです。

今後の交通事故防止対策や交通安全教育を推進するうえで、基礎資料として活用していただければ幸いです。

令和2年3月

秋 田 県 警 察 本 部 交 通 部

## 目 次

### ■ 交通概況

#### 令和元年中の交通事故のあらまし

1	交通事故の概要	1
2	交通事故の特徴	1
(1)	全事故	1
(2)	死亡事故	7

### ■ 秋田県の交通事故

#### 第1 全事故

1	秋田県の年別推移	1 5
2	月 別	1 6
3	30日死者数	1 6
4	警察署別	1 6
5	発生地の管轄署及び当事者の住所地別	1 7
6	警察署別・運転者別	1 8
7	市町村別交通事故・運転免許保有者数・自動車台数	1 9
8	類型別	2 0
9	法令違反別（第1当事者）	2 1
10	道路別	2 2
11	道路地形別・形状別・線形別	2 2
12	車種別（第1当事者）	2 3
13	年齢層別（第1当事者）	2 3
14	経験別（第1当事者）	2 4
15	昼夜別	2 4
16	時間帯別	2 4
17	曜日別	2 4
18	職業別（第1当事者）	2 5

19	県外運転者の事故（第1当事者）	25
20	歩行者・自転車の事故	25
21	死傷者の状態別	26
22	物件事故年別推移	27
23	警察署別各月別物件事故発生状況	27

## 第2 男女別事故発生状況

1	年別推移	28
2	月別	28
3	類型別	28
4	法令違反別（第1当事者）	28
5	車種別（第1当事者）	29
6	年齢層別（第1当事者）	29
7	経験別（第1当事者）	29

## 第3 高齢者（65歳以上）の事故

### ○ 高齢者の死傷状況

1	死者数の年別推移	30
2	死傷者数及び構成率の年別推移	30
3	月別	30
4	警察署別（死者数）	30
5	法令違反別	31
6	時間帯別	31
7	曜日別	31

### ○ 高齢者が起こした事故

1	年別推移	31
2	月別	31
3	類型別	31

4	法令違反別（第1当事者）	32
5	車種別（第1当事者）	32
6	年齢層別（第1当事者）	32
7	経験別（第1当事者）	32
8	昼夜別	33
9	時間帯別	33
10	警察署別（第1当事者）	33

#### 第4 若年者が起こした事故

1	年別推移	34
2	月別	34
3	類型別	34
4	車種別（第1当事者）	34
5	法令違反別（第1当事者）	35
6	時間帯別	35
7	曜日別	35

#### 第5 高校生が起こした事故

1	年別推移	36
2	月別	36
3	類型別	36
4	車種別（第1当事者）	36
5	法令違反別（第1当事者）	37
6	時間帯別	37
7	曜日別	37

#### 第6 子供の事故

1	世代別死傷者数の年別推移	38
2	全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移	38
3	月別	38

4	警察署別死傷状況	39
5	法令違反別	39
6	時間帯別	40
7	曜日別	40

## 第7 二輪車の事故

1	年別推移	41
2	月別	41
3	法令違反別（第1当事者）	41
4	当事者別	42
5	道路別	42
6	年齢層別（第1当事者）	42
7	昼夜別	43
8	時間帯別	43
9	曜日別	43

## 第8 飲酒運転事故

1	年別推移	44
2	月別	45
3	車種別（第1当事者）	45
4	年齢層別・経験別（第1当事者）	46
5	時間帯別	46
6	曜日別	46
7	市町村別	47

## 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1	年別推移	48
2	地区別	48
3	月別	49

4	法令違反別（第1当事者）	49
5	車種別（第1当事者）	50
6	年齢層別（第1当事者）	50
7	経験別（第1当事者）	50
8	職業別（第1当事者）	51
○	安全運転管理者選任事業所の選任状況	51

#### 第10 ひき逃げ事件

1	ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移	52
2	警察署別発生・検挙状況	52
3	加害者の車両別・年齢層別状況（ひき逃げ）	53
4	加害者の年齢層別・法令違反別状況（ひき逃げ）	53
5	加害者の職業別状況（ひき逃げ）	53

#### ■ 交通指導取締り

1	交通法令違反検挙（告知）年別推移	58
2	飲酒運転の実態	58

#### ■ 交通規制

1	信号機設置状況	60
2	信号機の路線別設置状況	60
3	県内主要道路交通量	61
4	警察署別主要交通規制実施状況	62

#### ■ 運転免許及び行政処分

1	都道府県別運転免許保有者数	64
2	年齢層別・男女別運転免許保有者数	65
3	人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移	65
4	運転免許保有者数及び免許数の年別推移	66
5	更新・再交付の年別推移	66
6	国外運転免許証の交付状況	67

7	運転経歴証明書の発行状況	6 7
8	行政処分（執行件数）状況の年別推移	6 8
9	運転免許証不正取得等検挙状況	6 8
10	行政不服審査法に基づく異議申立（審査請求）の状況	6 9
11	処分者講習・更新時講習実施状況	6 9
12	違反者講習実施状況	6 9
13	運転免許の行政処分状況	7 0

## ■ 資 料 編

1	全国の交通事故年別推移	7 3
2	都道府県別交通事故発生状況	7 4
3	東北各県の交通事故発生状況の推移	7 5
4	東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数	7 6
5	県内の月別死者数の年別推移	7 7
6	県内の警察署別死者数の年別推移	7 8
7	県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移	7 9
8	県内車種別自動車台数の年別推移	7 9
9	県内道路状況	7 9
10	県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移	8 0
11	県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移	8 0
12	県内の30日死者数・重傷者数	8 1
13	県内の冬期間（12月～3月）のスリップ事故発生状況	8 2
14	県内の死者2人以上の事故の年別推移	8 3
15	県内の交通事故の記録	8 4
16	県内の交通指導取締り・交通規制の記録	8 4
17	県内の高速道路等の状況	8 5



○ 用語の意味

発 生 件 数 ～ 人身事故件数をいう。

死 者 ～ 交通事故の発生後24時間以内に死亡した者をいう。

3 0 日 死 者 ～ 交通事故発生日を基準に、発生日から30日以内(24時間死者を除く)に死亡した者をいう。

負 傷 者 ～ 交通事故によって負傷した者をいう。

重 傷 ～ 交通事故によって負傷し、1 箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

子 供 ～ 中学生以下の者をいう。

若 年 者 ～ 「子供」を除く25歳未満の者をいう。

高 齢 者 ～ 65歳以上の者をいう。

昼 間 ～ 日の出から日没までの間をいう。

夜 間 ～ 日没から日の出までの間をいう。

薄 暮 ～ 日没時間の前後1時間をいう。

○ その他

各統計の数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

# ■ 交 通 概 況

## 令和元年中の交通事故のあらまし

- 1 交通事故の概要
- 2 交通事故の特徴
  - (1) 全事故
  - (2) 死亡事故

令和 2 年

# 交通安全年間スローガン

賞 区 分 応募区分	内閣総理大臣賞 (最 優 秀 作)	内閣府特命担当大臣賞 (優 秀 作)	警察庁長官賞 (優 秀 賞)
運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの	スマホより 横断歩道の 僕を見て	あおるより ゆずるあなたが かっこいい	見過ごすな 信じて挙げた 小さな手
歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの	夕暮れの 一番星は 反 射 材	危ないよ イヤホン スマホで うわの空	ママあぶない 横断歩道は あそこだよ
中学生以下へ交通安全を呼びかけるもの	しっかりと 止まって かくにん 横たん歩道	手をあげて 小さな君も 信号機	あっ あぶない！ スマホに 危険は うつらない

## 令和元年中の交通事故のあらまし

### 1 交通事故の概要

令和元年中における交通事故は、

発生件数	1,514件(前年比 270件 減少)
死者数	40人( 〃 2人 減少)
負傷者数	1,830人( 〃 314人 減少)

で、前年と比較して、発生件数は270件、死者数は2人、負傷者数は314人それぞれ減少した。

発生件数と負傷者数は、現行の統計方式を採用した昭和41年以降で最少となった。

### 2 交通事故の特徴

#### (1) 全 事 故

#### ☆ 類 型 別 発 生 状 況 ☆

～車両相互の事故が大幅に減少～

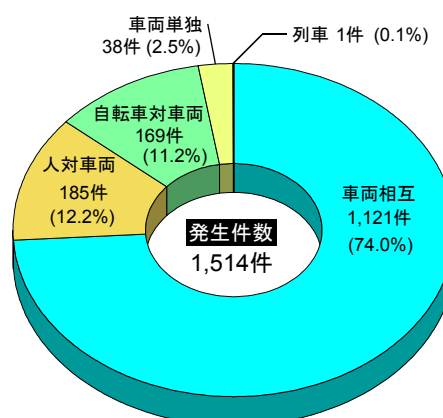
発生件数の類型別で最も多いのは車両相互の1,121件(全事故の74.0%)で、次いで人対車両の185件(同12.2%)、自転車対車両の169件(同11.2%)、車両単独の38件(同2.5%)となっている。前年と比較して、車両相互が204件(減少率15.4%)、人対車両が27件(同12.7%)、自転車対車両が26件(同13.3%)、車両単独が13件(同25.5%)の減少となった。

車両相互の事故を類型別で見ると、

追 突	497件(44.3%)
出 会 い 頭	360件(32.1%)
正 面 衝 突	76件( 6.8%)
右左折時衝突	63件( 5.6%)
す れ 違 い	18件( 1.6%)
追越し・追抜き	6件( 0.5%)
そ の 他	101件( 9.0%)

となっている。

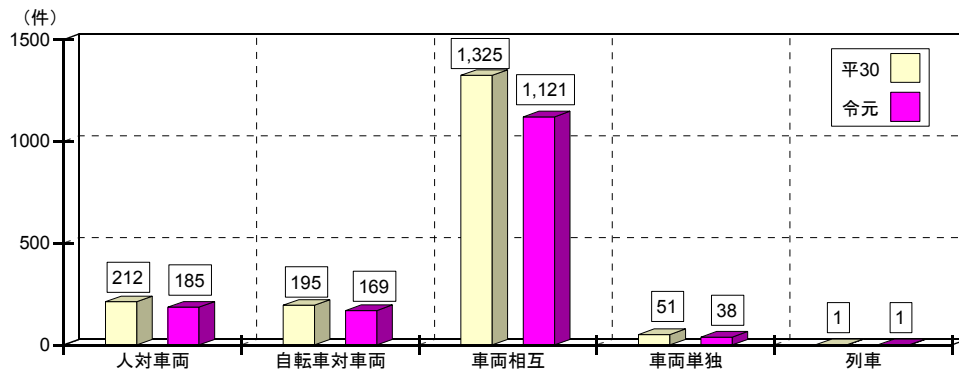
【類型別発生状況】



## ■ 交通概況

【類型別発生状況】

単位：件



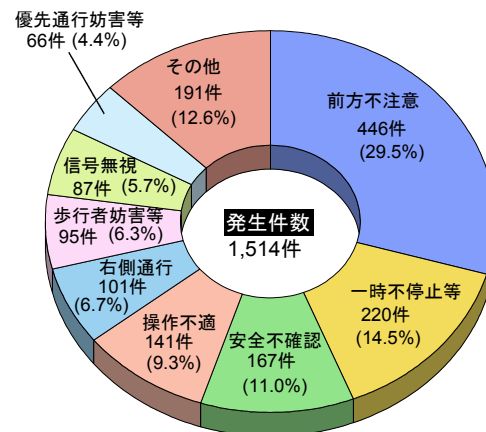
## ☆ 法令違反別発生状況 ☆

～前方不注意、一時不停止等による事故が多い～

【法令違反別発生状況】

発生件数の法令違反別で最も多いのは、前方不注意(動静不注視を含む。)の446件(全事故の29.5%)、次いで多いのが一時不停止等の220件(同14.5%)、安全不確認の167件(同11.0%)の順となっている。

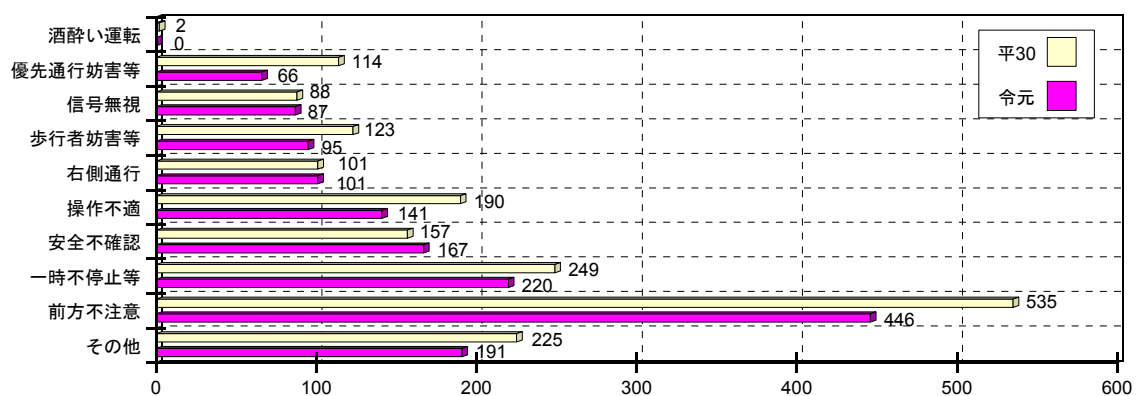
前年と比較して、安全不確認は10件(増加率6.4%)増加し、前方不注意(動静不注視を含む。)は89件(減少率16.6%)、優先通行妨害等は48件(同42.1%)、一時不停止等は29件(同11.6%)、歩行者妨害等は28件(同22.8%)それぞれ減少した。



※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

【法令違反別発生状況】

単位：件



※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

## ☆ 年 齢 層 別 発 生 状 況 ☆

～若年者、高齢者とも減少～

若年者の事故は、発生件数が158件で前年と比較して72件(31.3%)減少した。  
 高齢者による事故は、発生件数が448件で前年と比較して26件(5.5%)減少したが、全事故に占める構成率は29.6%で、前年より3.0ポイント増加した。

【発生件数の推移】

区分 \ 年別	平26	27	28	29	30	5年平均	令元
若年者							
発生件数	315	279	274	265	230	272.6	158
全事故比率	13.9	13.0	12.6	13.0	12.9	13.1	10.4
高齢者							
発生件数	535	508	523	529	474	513.8	448
全事故比率	23.6	23.6	24.0	26.0	26.6	24.7	29.6

若年者と高齢者の主な法令違反を見ると

若年者は、

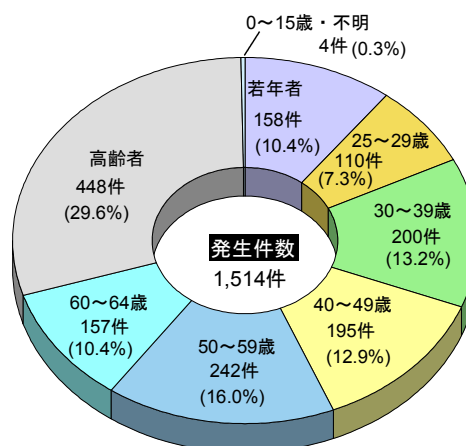
- ① 前方不注意(動静不注意を含む) 60件(38.0%)
- ② 一時不停止等 22件(13.9%)
- ③ 操作不適 21件(13.3%)
- ④ 安全不確認 14件(8.9%)
- ⑤ 右側通行 12件(7.6%)
- ⑥ 優先通行妨害等 11件(7.0%)

高齢者は、

- ① 前方不注意(動静不注意を含む) 94件(21.0%)
- ② 一時不停止等 69件(15.4%)
- ③ 安全不確認 53件(11.8%)
- ④ 操作不適 49件(10.9%)
- ⑤ 歩行者妨害等 37件(8.3%)
- ⑥ 右側通行 27件(6.0%)

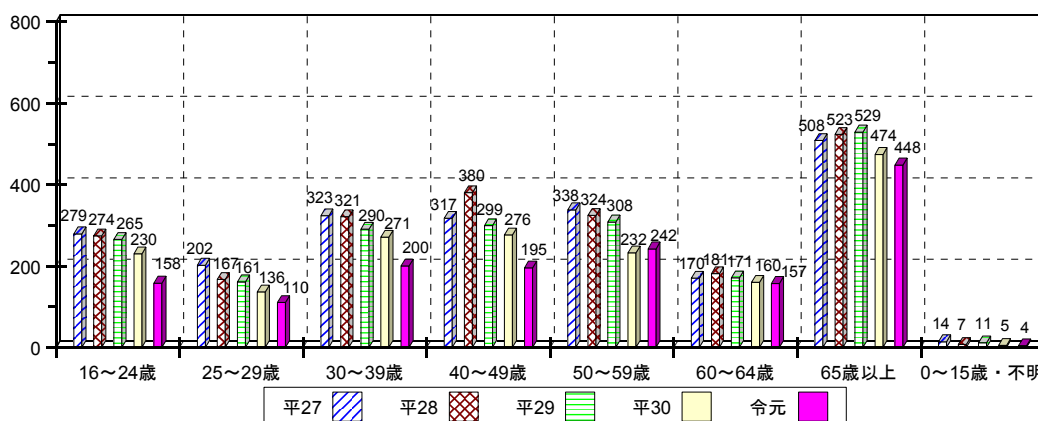
などとなっている。

【年齢層別発生状況】



【年齢層別発生の推移】

単位：件



■ 交通概況

☆ 時間帯別発生状況 ☆

～出勤・退社時間帯に事故が多発～

発生件数の時間帯別で多い時間帯（１時間単位）を見ると、

17時台	155件(全事故の	10.2%)
7時台	131件(	8.7%)
8時台	125件(	8.3%)
15時台	112件(	7.4%)
18時台	107件(	7.1%)

で、出勤・退社時間帯の事故が多い。

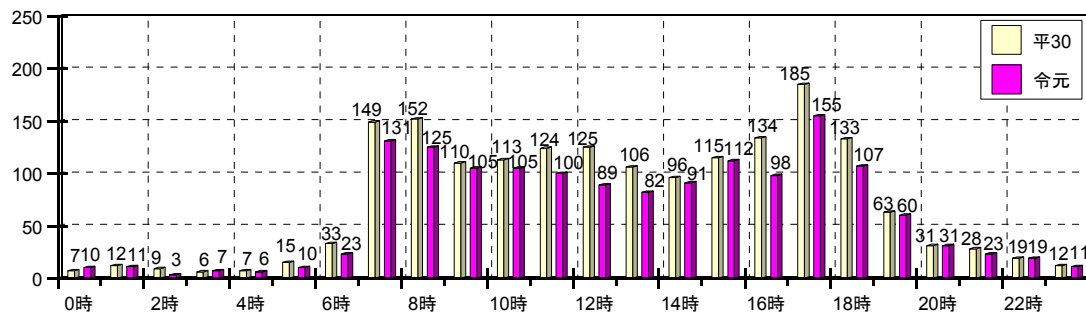
また、昼夜別では

昼間	1,136件(全体の	75.0%)
夜間	378件(	25.0%)

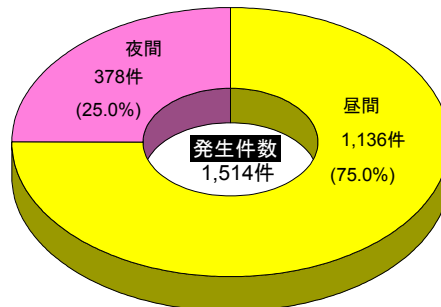
で、全体では昼間の事故が約４分の３となっている。

【時間帯別発生状況】

単位：件



【昼夜別発生状況】



☆ 道路別発生状況 ☆

～市町村道での事故が多い～

発生件数を道路別で見ると、

市町村道	593件(全事故の	39.2%)
国道	423件(	27.9%)
県道	385件(	25.4%)
高速道路等	26件(	1.7%)
その他の道路	87件(	5.7%)

となっている。

国道での事故を路線別に見ると、最も多いのが7号の144件(国道全体の34.0%)、次いで13号の115件(同27.2%)となっている。

道路延長距離から見た10km当たりの事故発生件数(事故率)は下表のとおりで、国道7号と13号が高くなっている。

【道路別発生状況】

道 路 別		延長距離 (km)	事故発生件数	10km当たりの事故発生件数
国 道	7 号	207.4	144	6.9
	13 号	118.3	115	9.7
	46 号	53.4	9	1.7
	そ の 他	875.9	155	1.8
	計	1,255.0	423	3.4
高 速 道 路		326.2	26	0.8
県 道		2,372.2	385	1.6
市 町 村 道		19,936.4	593	0.3
その他の道路		9,218.2	87	0.1
合 計		33,108.0	1,514	0.5

☆ 男 女 別 発 生 状 況 ☆

～男性の起こした事故が高率～

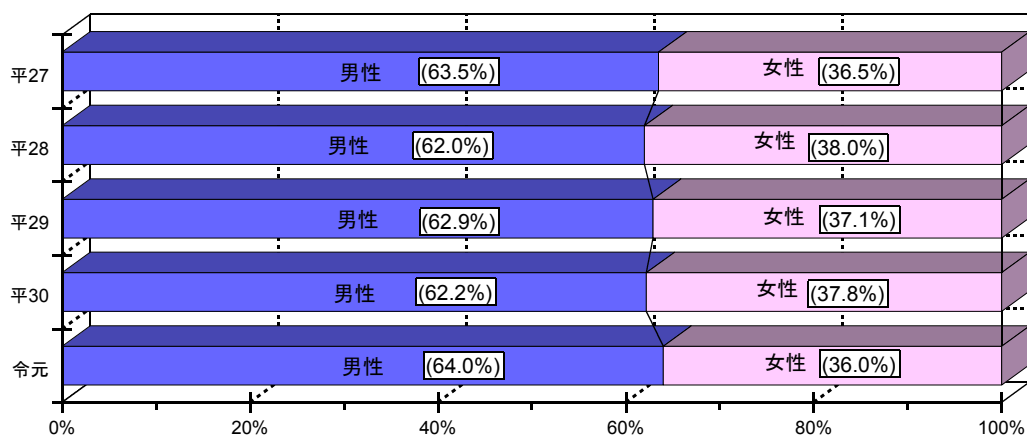
交通事故を男女別で見ると、過去5年平均ではおおむね6対4の割合で、男性による事故が多くなっている。

【発生件数の推移】

区分 \ 年別		平26	27	28	29	30	5年平均	令元
男性	発生件数	1,478	1,358	1,345	1,273	1,108	1,312.4	967
	比 率	65.3	63.5	62.0	62.9	62.2	63.2	64.0
女性	発生件数	785	781	826	750	672	762.8	543
	比 率	34.7	36.5	38.0	37.1	37.8	36.8	36.0

※ 運転者不明事故を除く

【男女別交通事故構成率の推移】





## ■ 交通概況

### ☆ 死 傷 者 の 状 況 ☆

～高齢死傷者は自動車乗車中が高率～

死傷者を状態別に見ると、自動車乗車中が1,494人(全死傷者数の79.9%)で最も多く、次いで歩行中の198人(同10.6%)、自転車乗用中の173人(同9.3%)となっている。

#### [年齢別・状態別死傷者の状況]

単位：人

年代別 区分		子 供	若 年 者		高 齢 者	歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	自 動 車 乗 車 中		そ の 他
				うち高校生				四 輪 車	二 輪 車	
	死 者 数	0	0	0	27	17	3	18	2	0
	負傷者数	86	221	66	376	181	170	1,442	32	5
	死 傷 者 数	86	221	66	403	198	173	1,460	34	5

※ 「その他」には歩行中・自転車乗用中・自動車乗車中（四輪車・二輪車）のいずれにも含まれないものを計上。

高齢者の死傷者は403人(死者27人、負傷者376人)で、前年と比較して51人(11.2%)減少した。

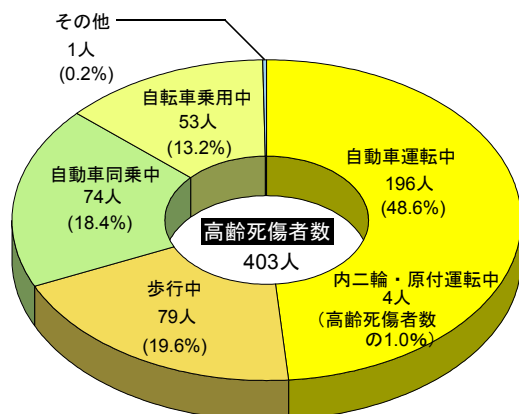
高齢者の死傷者を状態別に見ると、最も多いのが自動車運転中の196人(全高齢死傷者の48.6%)、次いで歩行中の79人(同19.6%)、自動車同乗中の74人(同18.4%)、自転車乗用中の53人(同13.2%)となっている。

#### [高齢死傷者数の推移]

単位：人

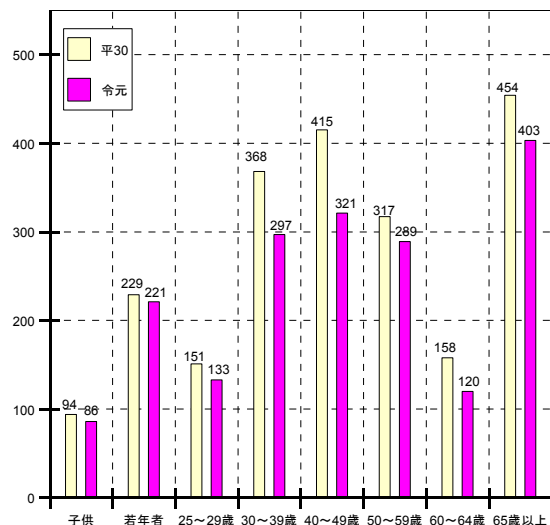
区 分 \ 年 次	平27	28	29	30	令元
死 者 数	24	36	20	27	27
負 傷 者 数	480	574	482	427	376
死 傷 者 数	504	610	502	454	403
全死傷者に対する比率(%)	19.3	22.2	20.1	20.8	21.6

#### [高齢者状態別死傷者数の状況]



#### [年齢層別死傷者数の状況]

単位：人



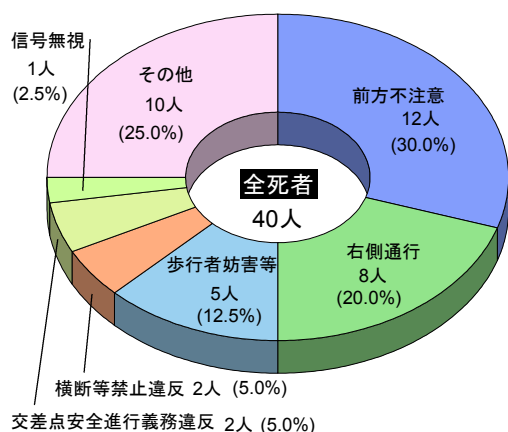
## (2) 死亡事故

### ☆ 法令違反別発生状況 ☆

～前方不注意、横断等禁止違反、交差点安全進行義務違反が増加～

死者40人を法令違反別で見ると、前方不注意(動静不注視を含む)が12人(全死者の30.0%)で最も多く、次いで右側通行が8人(同20.0%)、歩行者妨害等が5人(同12.5%)、横断等禁止違反、交差点安全進行義務違反がそれぞれ2人(同5.0%)となっている。

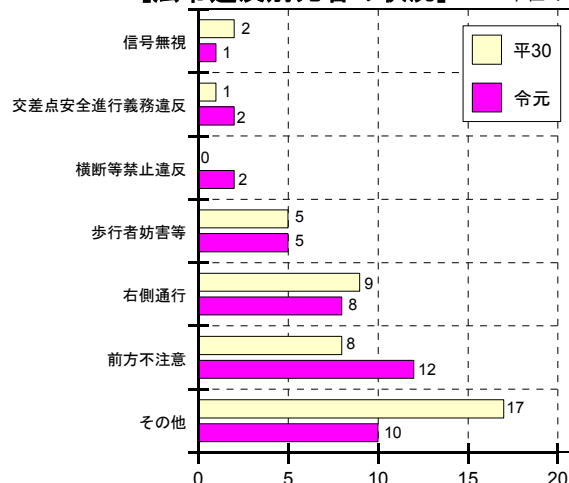
【法令違反別死者の状況】



※ その他には第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

【法令違反別死者の状況】

単位:人



※ その他には第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

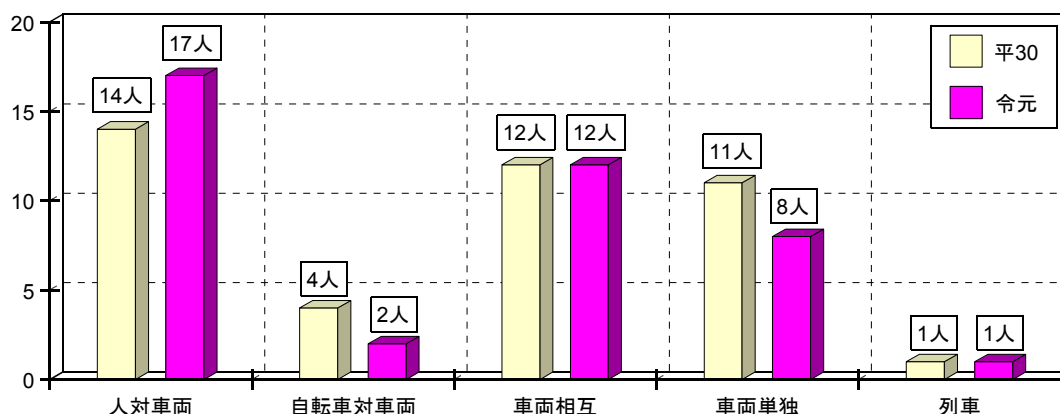
### ☆ 類型別発生状況 ☆

～人対車両の死者が増加～

死者40人を交通事故の類型別に見ると、人対車両の事故による死者が17人(全死者の42.5%)で最も多く、次いで車両相互が12人(同30.0%)、車両単独が8人(同20.0%)、自転車対車両が2人(同5.0%)、列車が1人(同2.5%)となっている。

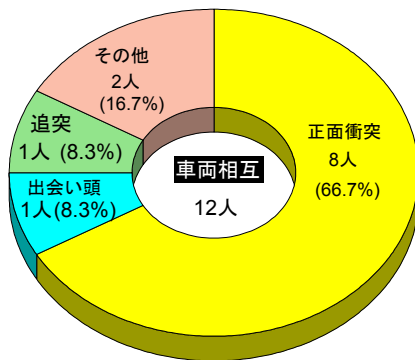
前年と比較して、人対車両が3人(増加率21.4%)増加し、車両相互、列車がそれぞれ同数、車両単独が3人(減少率27.3%)、自転車対車両が2人(同50.0%)それぞれ減少した。

【事故類型別死者の状況】

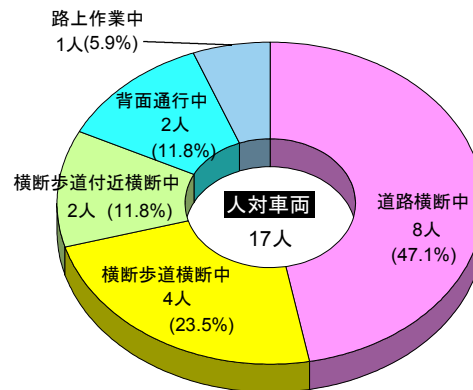


## ■ 交通概況

【車両相互事故形態別死者の状況】



【人対車両事故形態別死者の状況】



### ☆ 時間帯別発生状況 ☆

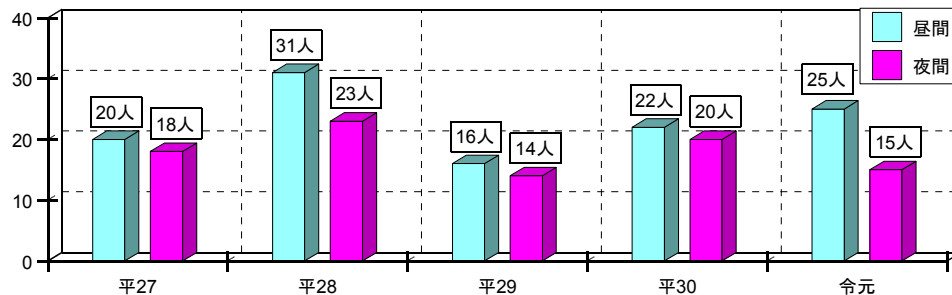
～ 16時～18時の時間帯の死者が多い ～

死者40人を昼夜別に見ると、昼間が25人(全死者の62.5%)、夜間が15人(同37.5%)であり、前年と比較して昼間が3人(増加率13.6%)増加し、夜間が5人(減少率25.0%)減少となった。

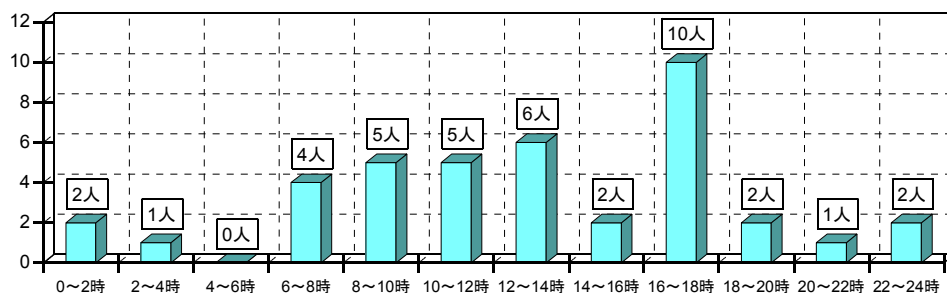
また、時間帯別(2時間単位)で見ると、16時～18時が10人で最も多く、次いで12時～14時が6人、8時～10時、10～12時がそれぞれ5人となっている。

薄暮時間帯の死者は5人で、前年と比較して1人(増加率25.0%)増加となった。

【昼夜別・年別死者の推移】



【時間帯別死者の状況】



## ★ 第1当事者の年齢層別発生状況 ★

～高齢者の事故による死者が約4割を占める～

死者40人を第1当事者の年齢層別で見ると、若年者による事故の死者は0人、高齢者による事故の死者は17人(全死者の42.5%)、その他の年齢層による事故の死者は23人(全死者の57.5%)となっている。前年と比較して、若年者による事故の死者は4人(減少率100%)減少し、高齢者による事故の死者は1人(増加率6.3%)、その他の年齢層による事故の死者は1人(同4.5%)それぞれ増加した。

若年者・高齢者・その他の年齢層による事故の死者を法令違反別で見ると次表のとおりである。

【第1当事者の年別推移】

単位：人

区分\年次	平27	28	29	30	令和元
若年者	3	4	2	4	0
高齢者	13	21	12	16	17
その他	22	29	16	22	23

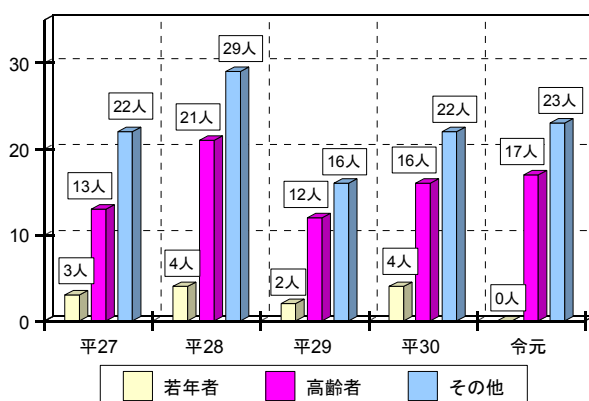
【第1当事者法令違反別の状況】

単位：人

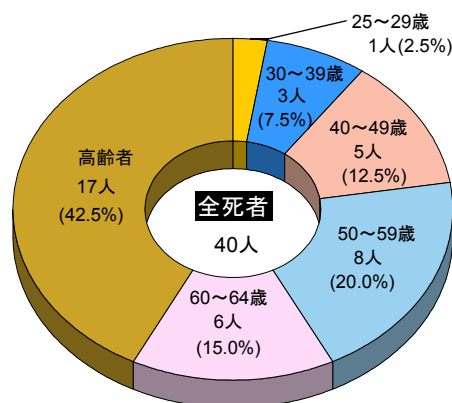
法令違反別 \ 区分	若年者	高齢者	その他
酒 酔 い 運 転			
信 号 無 視			1
通 行 禁 止			
右 側 通 行		3	5
最 高 速 度		1	
優 先 通 行 妨 害 等			
交 差 点 安 全 進 行		1	1
歩 行 者 妨 害 等		3	2
一 時 不 停 止 等			
過 労 等			
操 作 不 適		1	
前方不注意(動静不注視含む)		3	9
安 全 不 確 認		1	
そ の 他		4	5
合 計	0	17	23

※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

【第1当事者の年別推移】

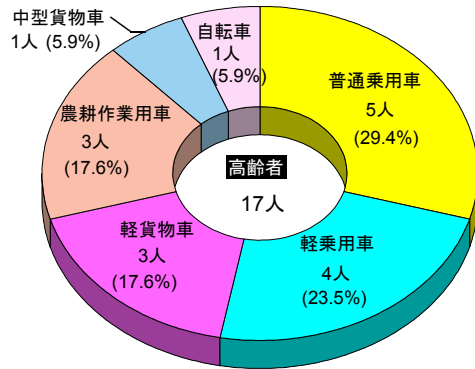


【年齢層別の状況】

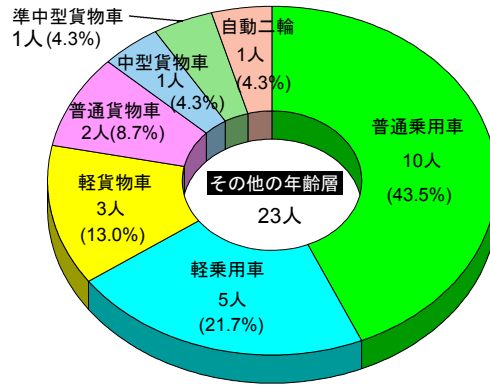


■ 交通概況

〔高齢者の当事者種別〕



〔その他の年齢層の当事者種別〕



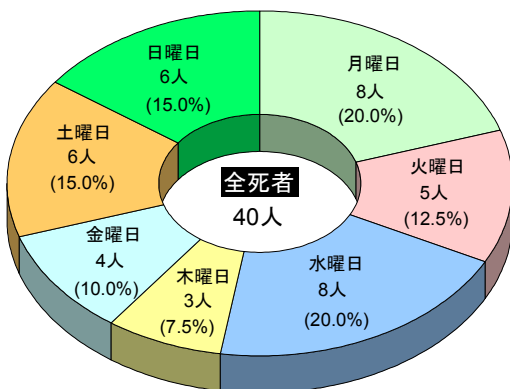
☆ 曜日別発生状況 ☆

～月曜日、水曜日が多い～

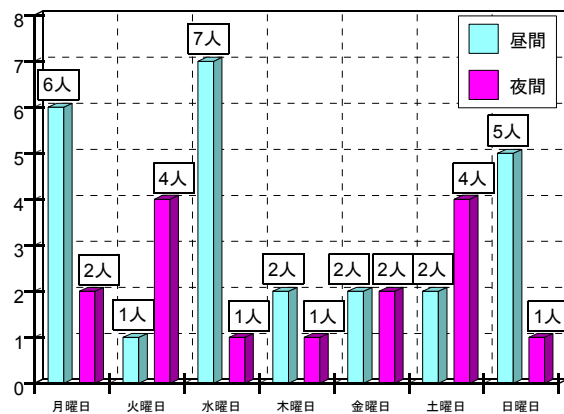
曜日別の死者は、月曜日と水曜日が8人で最多となっている。

火曜日と土曜日は夜間の発生が昼間より多くなっている。

〔曜日別の状況〕



〔曜日別・昼夜別の状況〕



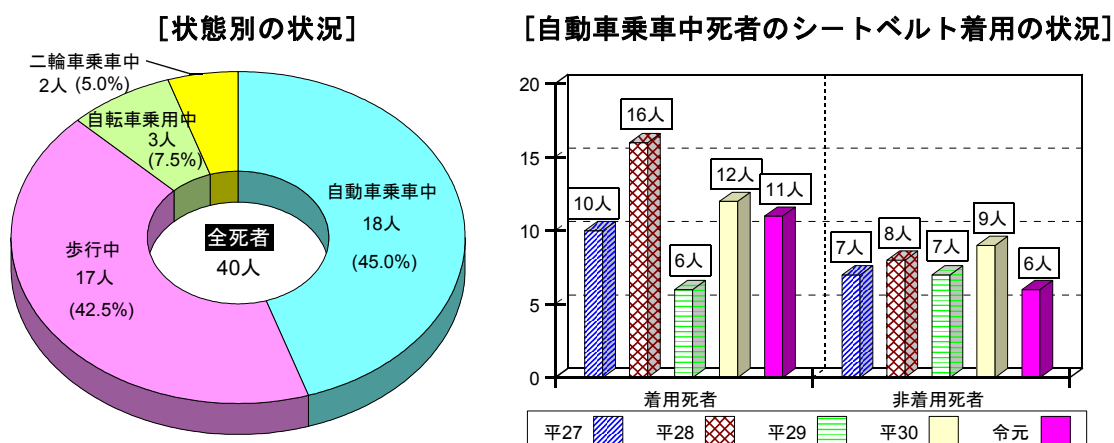
## ☆ 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 ☆

～非着用死者のうち3人は助命の可能性あり～

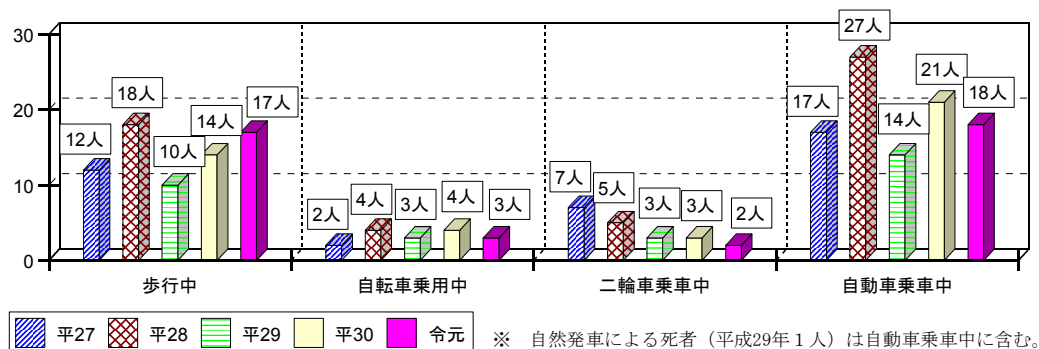
自動車乗車中(四輪)の死者18人のシートベルト着用状況を見ると、着用死者は11人(自動車乗車中の死者の61.1%)、非着用死者は6人(同33.3%)であった。

また、非着用死者6人のうち、3人(非着用死者の50.0%)はシートベルトを着用していれば助かる可能性があったと認められる。

※ 1人は着用不明。非着用死者には、シートベルト装備なしの死者3人を含む。



## 【状態別の年別推移】



## ☆ 高齢死者の状態別発生状況 ☆

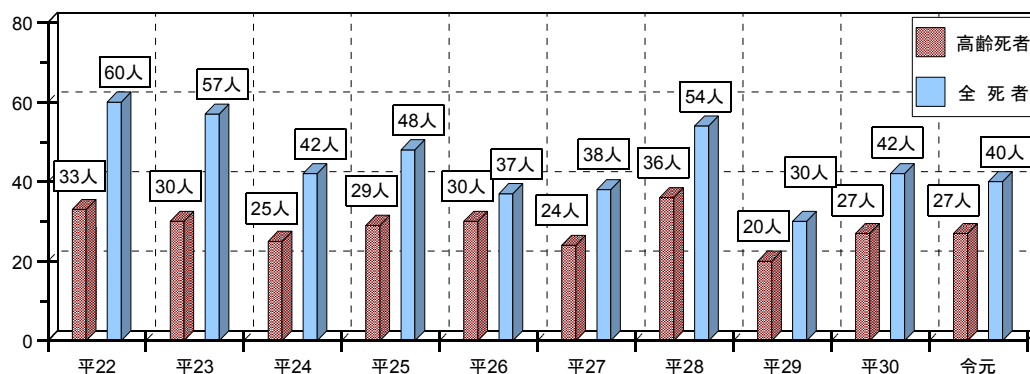
～高齢死者の歩行中の割合が高率～

死者40人のうち、高齢死者が27人(全死者の67.5%)と全死者の6割以上を占めた。高齢死者を状態別で見ると、歩行中が13人(高齢死者の48.1%)と最も多く、次いで自動車乗車中(同乗中を含む)が11人(同40.7%)、自転車乗用中が3人(同11.1%)となっている。

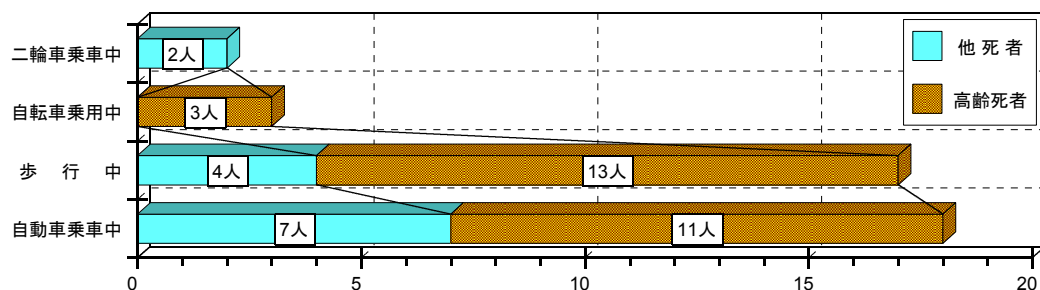
歩行中の死者13人(昼間5人、夜間8人)を状態別で見ると、横断中(その他)が7人(歩行中死者の53.8%)、横断歩道横断中が3人(同23.1%)、背面通行中が2人(同15.4%)、路上作業中が1人(同7.7%)であった。

## 交通概況

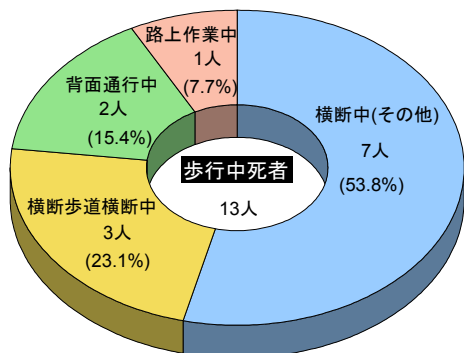
### 〔高齢死者の年別推移〕



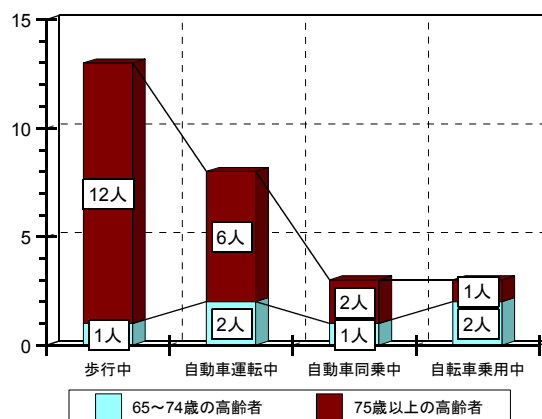
### 〔高齢死者状態別の状況〕



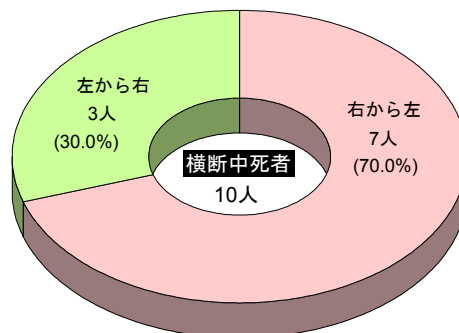
### 〔歩行状態別の状況〕



### 〔高齢者年代別の状況〕



### 〔横断方向の状況〕



道路横断中(横断歩道・歩道外を含む)の死者  
 10人のうち、車両の進行方向から見て、  
 右から左へ横断中の死者 7人  
 (昼間3人、夜間4人)  
 左から右へ横断中の死者 3人  
 (昼間1人、夜間2人)  
 となっている。

## ■ 秋 田 県 の 交 通 事 故

- 第 1 全事故
- 第 2 男女別事故発生状況
- 第 3 高齢者（65歳以上）の事故
- 第 4 若年者が起こした事故
- 第 5 高校生が起こした事故
- 第 6 子供の事故
- 第 7 二輪車の事故
- 第 8 飲酒運転事故
- 第 9 安全運転管理者選任事業所の事故
- 第10 ひき逃げ事件



## 第 1 全事故

## 1 秋田県の年別推移

年次	区分	発生件数	死者数	負傷者数	年次	区分	発生件数	死者数	負傷者数
昭 2 4		150	27	154	平 元		3,892	100	4,745
2 5		153	27	136	2		4,000	102	4,999
2 6		154	45	135	3		3,759	135	4,630
2 7		147	27	178	4		3,934	117	4,794
2 8		170	39	178	5		4,090	119	5,044
2 9		203	46	203	6		4,152	102	5,142
3 0		397	56	362	7		4,235	121	5,113
3 1		730	61	640	8		4,218	113	5,069
3 2		781	66	703	9		4,393	94	5,353
3 3		815	60	733	1 0		4,786	88	5,716
3 4		1,076	77	962	1 1		4,864	102	5,839
3 5		1,394	68	1,192	1 2		5,112	96	6,151
3 6		1,884	98	1,397	1 3		5,252	75	6,579
3 7		2,361	79	1,832	1 4		5,082	98	6,380
3 8		2,765	101	2,189	1 5		5,303	94	6,643
3 9		2,626	92	2,366	1 6		5,197	78	6,554
4 0		2,534	102	2,593	1 7		4,961	75	6,284
4 1		2,734	126	3,224	1 8		4,720	74	5,877
4 2		3,502	132	4,176	1 9		4,365	71	5,534
4 3		4,799	135	5,907	2 0		3,928	61	4,824
4 4		5,769	160	7,514	2 1		3,710	64	4,552
4 5		5,664	183	7,457	2 2		3,206	60	3,984
4 6		5,818	175	7,560	2 3		2,996	57	3,665
4 7		5,449	154	6,960	2 4		2,830	42	3,533
4 8		4,782	165	6,091	2 5		2,518	48	3,146
4 9		3,766	104	4,901	2 6		2,270	37	2,819
5 0		3,581	108	4,630	2 7		2,151	38	2,568
5 1		3,195	108	4,070	2 8		2,177	54	2,691
5 2		3,107	93	3,872	2 9		2,034	30	2,468
5 3		2,929	97	3,666	3 0		1,784	42	2,144
5 4		3,191	95	4,009	令 元		1,514	40	1,830
5 5		3,338	78	4,210					
5 6		3,554	78	4,547					
5 7		3,667	99	4,524					
5 8		3,573	79	4,430					
5 9		3,546	78	4,442					
6 0		3,514	100	4,259					
6 1		3,726	94	4,573					
6 2		3,789	85	4,625					
6 3		3,822	108	4,666					

(注) 昭和 4 1 年から発生件数は、人身事故件数である。

## ○ 1 日当たりの発生件数年別推移

区分	年次	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
発生件数		8.8	8.2	7.7	6.9	6.2	5.9	5.9	5.6	4.9	4.1
死 者 数		0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
負傷者数		10.9	10.0	9.7	8.6	7.7	7.0	7.4	6.8	5.9	5.0

(注) 平成24年、28年は閏年(366日)である。

## 第 1 全事故

### 2 月別

年次 月別	平 3 0			令 元			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	164	2	195	150	2	180	△ 14		△ 15
2 月	193		224	133		152	△ 60		△ 72
3 月	138	5	171	106	3	130	△ 32	△ 2	△ 41
4 月	106	4	126	115	5	127	9	1	1
5 月	138	1	162	115	2	158	△ 23	1	△ 4
6 月	127	7	142	130	4	157	3	△ 3	15
上半期計	866	19	1,020	749	16	904	△ 117	△ 3	△ 116
7 月	150	3	182	123	4	145	△ 27	1	△ 37
8 月	172	6	214	123	4	160	△ 49	△ 2	△ 54
9 月	119	3	142	121	1	152	2	△ 2	10
10 月	165	5	200	149	7	178	△ 16	2	△ 22
11 月	150	3	186	114	5	125	△ 36	2	△ 61
12 月	162	3	200	135	3	166	△ 27		△ 34
下半期計	918	23	1,124	765	24	926	△ 153	1	△ 198
総 数	1,784	42	2,144	1,514	40	1,830	△ 270	△ 2	△ 314

### 3 30日死者数

年次 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
平 3 0					1		2		1				4
令 元	1				1	2		1				1	6
増減 (△)	1					2	△ 2	1	△ 1			1	2

### 4 警察署別

年次 署別	平 3 0			令 元			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	17	1	23	12		15	△ 5	△ 1	△ 8
大 館	107	3	123	88	3	99	△ 19		△ 24
北 秋 田	40	2	45	18		27	△ 22	△ 2	△ 18
能 代	125	2	171	125	5	140		3	△ 31
五 城 目	97	3	115	72	2	94	△ 25	△ 1	△ 21
男 鹿	32	2	37	36		41	4	△ 2	4
秋田臨港	170	3	198	150	2	185	△ 20	△ 1	△ 13
秋田中央	400	4	463	356	2	405	△ 44	△ 2	△ 58
秋 田 東	234		286	162	3	206	△ 72	3	△ 80
由利本荘	146	4	175	128	6	160	△ 18	2	△ 15
大 仙	144	9	172	136	7	168	△ 8	△ 2	△ 4
仙 北	33		39	27	2	32	△ 6	2	△ 7
横 手	156	2	202	144	3	180	△ 12	1	△ 22
湯 沢	66	3	71	42	2	52	△ 24	△ 1	△ 19
高 速 隊	17	4	24	18	3	26	1	△ 1	2
総 数	1,784	42	2,144	1,514	40	1,830	△ 270	△ 2	△ 314

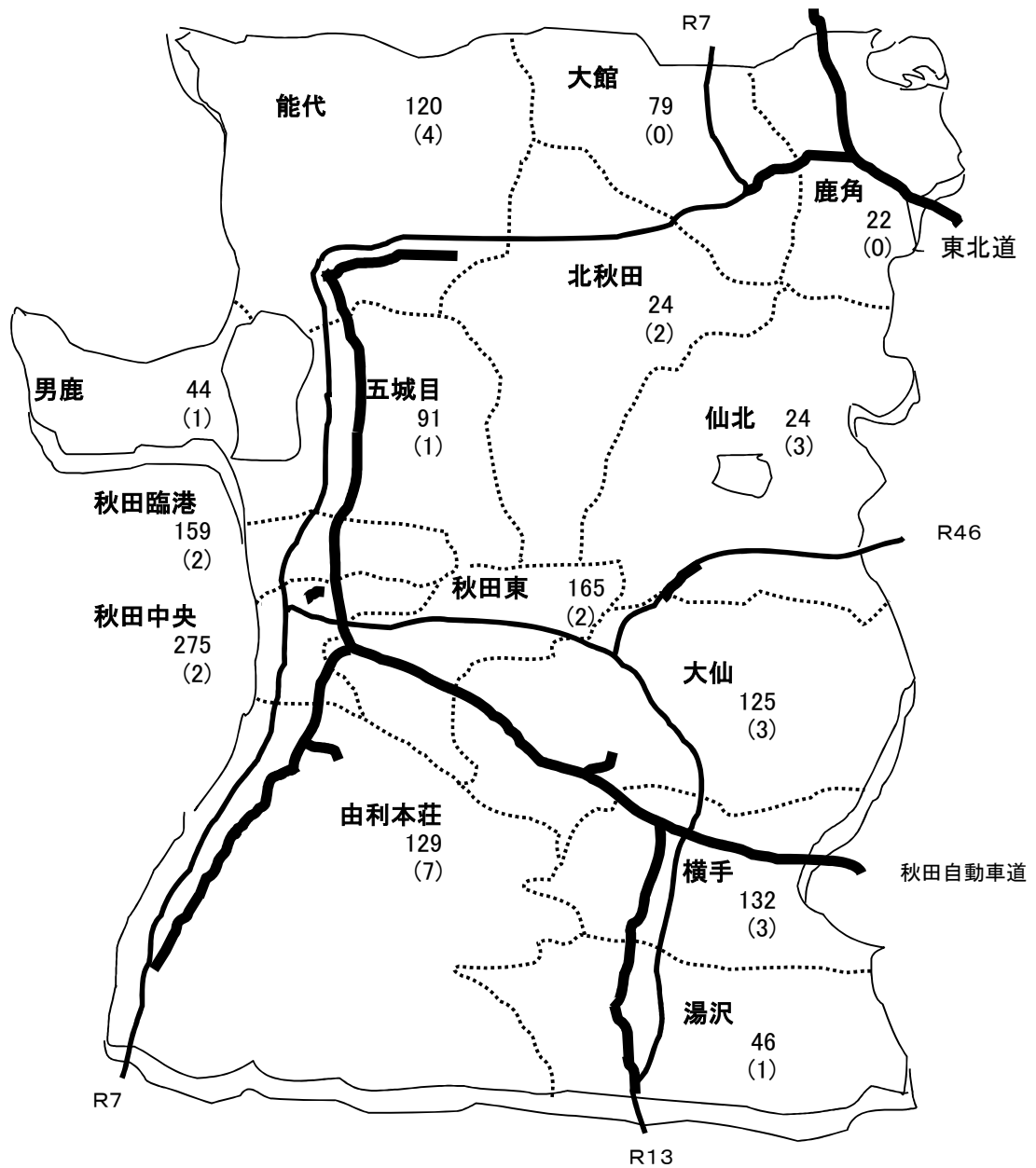
## 5 発生地の管轄署及び当事者の住所地別

管轄署別 住所地別	鹿角署	大館署	北秋田署	能代署	五城目署	男鹿署	秋田臨港署	秋田中央署	秋田東署	由利本荘署	大仙署	仙北署	横手署	湯沢署	高速隊	総数	管内居住者の管内で起こした事故比率(%)
鹿角市	11 (0)	6 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	19 (0)	54.5
小坂町	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	
大館市	0 (0)	69 (0)	3 (0)	3 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	79 (0)	87.3
北秋田市	0 (0)	6 (2)	8 (0)	3 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	19 (2)	37.5
上小阿仁村	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	
能代市	0 (0)	2 (0)	0 (0)	68 (2)	3 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	77 (2)	83.3
三種町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	23 (2)	5 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	31 (2)	
八峰町	0 (0)	1 (0)	0 (0)	7 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (0)	
藤里町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	
潟上市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	20 (0)	3 (0)	16 (0)	11 (0)	6 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	58 (0)	40.7
五城目町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	5 (0)	0 (0)	4 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	13 (0)	
八郎潟町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	1 (0)	2 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	11 (0)	
井川町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (1)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	6 (1)	
大潟村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	
男鹿市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	6 (1)	22 (0)	8 (0)	4 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	44 (1)	50.0
秋田市 (秋田臨港)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	5 (0)	1 (0)	72 (2)	49 (0)	20 (0)	1 (0)	6 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	159 (2)	45.3
秋田市 (秋田中央)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	3 (0)	5 (0)	4 (0)	22 (0)	196 (0)	32 (1)	5 (0)	4 (1)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	1 (0)	275 (2)	71.3
秋田市 (秋田東)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	2 (0)	1 (0)	11 (0)	59 (0)	75 (1)	5 (0)	5 (1)	2 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	165 (2)	45.5
由利本荘市	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	13 (2)	2 (0)	81 (4)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	1 (0)	105 (6)	78.3
にかほ市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	20 (1)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	24 (1)	
大仙市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	7 (0)	3 (0)	2 (0)	76 (3)	5 (0)	9 (0)	2 (0)	0 (0)	106 (3)	74.4
美郷町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	17 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	19 (0)	
仙北市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	8 (1)	15 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	24 (3)	62.5
横手市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	6 (0)	2 (0)	7 (0)	0 (0)	106 (3)	7 (0)	0 (0)	131 (3)	81.1
東成瀬村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	
湯沢市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	14 (0)	17 (1)	0 (0)	32 (1)	58.7
羽後町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	10 (0)	0 (0)	14 (0)	
県外	0 (0)	3 (1)	2 (0)	4 (1)	2 (0)	1 (0)	4 (0)	7 (0)	7 (1)	8 (1)	10 (1)	5 (0)	5 (0)	4 (1)	13 (3)	75 (9)	
不明	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	
総数	12 (0)	88 (3)	18 (0)	125 (5)	72 (2)	36 (0)	150 (2)	356 (2)	162 (3)	128 (6)	136 (7)	27 (2)	144 (3)	42 (2)	18 (3)	1,514 (40)	
管内で取り扱った居住者の事故比率(%)	100.0	78.4	50.0	80.0	51.4	61.1	48.0	55.1	46.3	78.9	68.4	55.6	74.3	64.3			

(注) ( )内は死者数で、「不明」とはひき逃げ及び不申告である。

## 第1 全事故

### 6 警察署別・運転者別



(凡例)

- 1 数字は事故発生件数で( )内は死者数。
- 2 県内で交通事故を起こした運転者の住所地を警察署単位に表したもの。
- 3 県外運転者とひき逃げの第1当事者(不明)を除いたもの。

区 分	発生件数	死者数
県外運転者	75	9
第1当不明	4	0

## 7 市町村別交通事故・運転免許保有者数・自動車台数

区分 市町村別	交通事故			運転免許保有者数			自動車台数	
	令和元年			令和元年 1 2 月末			平成31年3月末	令和元年12月末
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	総 数	男 性	女 性	運輸支局登録	市 町 村 登 録
鹿 角 市	12	1	16	20,089	10,985	9,104	26,634	4,632
小 坂 町	4		4	3,228	1,757	1,471	4,392	540
大 館 市	88	3	99	46,754	25,490	21,264	57,900	5,846
北 秋 田 市	16		21	20,281	11,238	9,043	25,934	2,988
上小阿仁村	2		6	1,343	779	564	1,809	213
能 代 市	100	3	112	35,081	18,800	16,281	43,300	4,307
三 種 町	22	1	26	11,398	6,052	5,346	15,038	2,616
八 峰 町	3		3	4,772	2,638	2,134	6,085	1,102
藤 里 町	2	1	1	2,103	1,190	913	2,753	354
潟 上 市	45	1	57	22,539	11,994	10,545	26,386	1,583
五 城 目 町	9		10	6,009	3,329	2,680	7,530	500
八 郎 潟 町	3		5	3,933	2,122	1,811	4,958	347
井 川 町	7	1	10	3,229	1,710	1,519	4,099	518
大 潟 村	9		13	2,371	1,215	1,156	4,018	2,964
男 鹿 市	36		41	17,826	9,932	7,894	23,034	2,253
秋 田 市	670	7	800	205,264	108,841	96,423	231,448	9,192
由利本荘市	113	7	143	52,121	28,132	23,989	64,312	6,897
にかほ市	18	1	20	16,822	9,158	7,664	20,319	2,101
大 仙 市	116	5	143	55,971	29,482	26,489	72,084	9,275
美 郷 町	20	2	25	13,756	7,281	6,475	17,495	3,007
仙 北 市	27	2	32	17,427	9,345	8,082	22,887	3,140
横 手 市	147	3	187	60,553	32,606	27,947	76,840	8,269
東成瀬村				1,691	937	754	2,288	176
湯 沢 市	35	2	46	29,861	16,511	13,350	37,956	4,631
羽 後 町	10		10	10,167	5,548	4,619	12,573	1,640
不 明							277	
合 計	1,514	40	1,830	664,589	357,072	307,517	812,349	79,091

(注) 高速道路で発生した交通事故は各市町村に含む。

市町村登録の自動車台数は原動機付自転車を含む。

第 1 全事故

8 類型別

年次 類型別		平 3 0			令 元			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対 面 通 行 中	12		12	9		9	△ 3		△ 3
	背 面 通 行 中	19	3	16	17	2	15	△ 2	△ 1	△ 1
	横 断 歩 道 横 断 中	66	1	66	61	4	63	△ 5	3	△ 3
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	12	1	11	4	2	2	△ 8	1	△ 9
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	1		1	1		1			
	そ の 他 横 断 中	43	3	41	46	8	38	3	5	△ 3
	路 上 遊 戯 中									
	路 上 作 業 中	3	1	2	4	1	3	1		1
	路 上 停 止 中	13	1	14	3		3	△ 10	△ 1	△ 11
	路 上 横 臥	2	1	1	1		1	△ 1	△ 1	
	そ の 他	41	3	41	39		40	△ 2	△ 3	△ 1
	小 計	212	14	205	185	17	175	△ 27	3	△ 30
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突	5	1	4				△ 5	△ 1	△ 4
	追 突	進 行 中	5	1	4	2	2	△ 3	△ 1	△ 2
		そ の 他			1		1	1		1
	出 会 い 頭	117	1	116	107	2	107	△ 10	1	△ 9
	追 越 ・ 追 抜 時	4		4	3		3	△ 1		△ 1
	す れ 違 い 時	1		1	1		1			
	そ の 他	63	1	62	55		55	△ 8	△ 1	△ 7
	小 計	195	4	191	169	2	169	△ 26	△ 2	△ 22
車 両 相 互	正 面 衝 突	82	5	123	76	8	117	△ 6	3	△ 6
	追 突	進 行 中	70		94	41	58	△ 29		△ 36
		そ の 他	571	1	734	456	1	600	△ 115	△ 134
	出 会 い 頭	381	5	473	360	1	437	△ 21	△ 4	△ 36
	追 越 ・ 追 抜 時	6		6	6		6			
	す れ 違 い 時	8		11	18		23	10		12
	左 折 時	3		3	4		4	1		1
	右 折 時	101		130	59		70	△ 42		△ 60
	そ の 他	103	1	126	101	2	131	△ 2	1	5
	小 計	1,325	12	1,700	1,121	12	1,446	△ 204		△ 254
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	5	2	3	6	2	5	1	2
		標 識	1		1	1		1		
		分離帯・安全島・中央島	1		1	1		2		1
		防 護 柵 等	7		8	4		7	△ 3	△ 1
		家 屋 ・ 塀	2		3	4		6	2	3
		橋 梁 ・ 橋 脚								
		そ の 他	12	2	11	7		9	△ 5	△ 2
	路 外 転 落	3	3	2	7	6	1	4	3	△ 1
	逸 脱	そ の 他								
	駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)	4		4	4		5			1
	転 倒	2	1	1	3		3	1	△ 1	2
	そ の 他	14	3	14	1		1	△ 13	△ 3	△ 13
	小 計	51	11	48	38	8	40	△ 13	△ 3	△ 8
列 車		1	1		1	1				
総 数		1,784	42	2,144	1,514	40	1,830	△ 270	△ 2	△ 314

## 9 法令違反別（第 1 当事者）

法令違反別	年次			平 3 0			令 元			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転	2		3				△	2		△	3	
最 高 速 度 違 反				4	1	5		4	1		5	
追 越 し 違 反	5		5	4	1	6	△	1	1		1	
一 時 不 停 止 等	249	2	306	220		259	△	29	△	2	△	47
信 号 無 視	88	2	115	87	1	105	△	1	△	1	△	10
歩 行 者 妨 害 等	123	5	119	95	5	93	△	28			△	26
前 方 不 注 意	535	8	683	446	12	578	△	89		4	△	105
安 全 速 度	17	2	16	11		14	△	6	△	2	△	2
操 作 不 適	190	1	231	141	1	170	△	49			△	61
過 労 等	12		19	11		17	△	1			△	2
安 全 不 確 認	157	1	170	167	1	176		10				6
車 間 距 離 不 保 持	1		1	1		1						
横 断 自 転 車 妨 害 等	3	1	2	1		1	△	2	△	1	△	1
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	58	1	58	40	2	39	△	18		1	△	19
優 先 通 行 妨 害 等	114	2	135	66		82	△	48	△	2	△	53
徐 行 場 所 違 反	5	1	4	8		10		3	△	1		6
右 左 折 違 反	37		41	37		48						7
右 側 通 行	101	9	141	101	8	150			△	1		9
横 断 等 禁 止 違 反	49		55	44	2	46	△	5		2	△	9
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等				1		1		1				1
踏 切 不 停 止 等	1	1					△	1	△	1		
そ の 他	22	1	27	13	1	18	△	9			△	9
小 計	1,769	37	2,131	1,498	35	1,819	△	271	△	2	△	312
自 転 車 が 第 1 原 因	5		5	8	1	7		3		1		2
歩 行 者 が 第 1 原 因												
不 明	10	5	8	8	4	4	△	2	△	1	△	4
総 数	1,784	42	2,144	1,514	40	1,830	△	270	△	2	△	314

(注) 前方不注意には、動静不注意を含む。

## ○ 自転車・歩行者が第 1 当事者（上記の内訳）

法令違反別	年次			平 3 0			令 元			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
自 転 車	一 時 不 停 止 等											
	信 号 無 視											
	前方不注意・安全不確認	2		2	5	5		3			3	
	酒 酔 い 運 転											
	操 作 不 適				2	1	1	2	1		1	
	そ の 他	3		3	1	1	△	2			△	2
	総 数	5		5	8	1	7	3	1		2	
歩 行 者	めいてい・はいかい等											
	信 号 無 視											
	直 前 横 断 ・ 飛 出 し											
	路 上 遊 戯 ・ そ の 他											
	総 数											

# 第1 全事故

## 10 道路別

年次 道路別		平 3 0			令 元			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	7 号	199	6	264	144	7	191	△ 55	1	△ 73
	1 3 号	149	3	193	115	3	153	△ 34		△ 40
	4 6 号	10	1	14	9	1	11	△ 1		△ 3
	1 0 1 号	47	4	54	33	1	37	△ 14	△ 3	△ 17
	1 0 3 号	12		15	5		8	△ 7		△ 7
	1 0 5 号	59		70	48	2	64	△ 11	2	△ 6
	1 0 7 号	27		32	23		24	△ 4		△ 8
	1 0 8 号	5		8	11	1	15	6	1	7
	2 8 2 号	6	1	7	6		6		△ 1	△ 1
	2 8 5 号	14	2	16	13		21	△ 1	△ 2	5
	3 4 1 号	4		4	3		7	△ 1		3
	3 4 2 号	4		4	3		3	△ 1		△ 1
	そ の 他	10		10	10		15			5
	小 計	546	17	691	423	15	555	△ 123	△ 2	△ 136
高 速 道		26	4	33	26	3	37		△ 1	4
県 道		413	5	515	385	7	471	△ 28	2	△ 44
市 町 村 道		702	11	797	593	12	676	△ 109	1	△ 121
そ の 他 の 道 路		97	5	108	87	3	91	△ 10	△ 2	△ 17
総 数		1,784	42	2,144	1,514	40	1,830	△ 270	△ 2	△ 314

(注) 1 高速道には自動車専用道路を含む。

(注) 2 その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

## 11 道路地形別・形状別・線形別

年次 地形・形状別		平 3 0			令 元			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
地 形	市 街 地	1,150	16	1,351	992	11	1,161	△ 158	△ 5	△ 190
	非 市 街 地	634	26	793	522	29	669	△ 112	3	△ 124
総 数		1,784	42	2,144	1,514	40	1,830	△ 270	△ 2	△ 314
形 状	交 差 点	1,013	14	1,214	875	10	1,040	△ 138	△ 4	△ 174
	単 路	680	25	827	566	29	714	△ 114	4	△ 113
	踏 切	1	1		1	1				
	一 般 交 通 場 所	90	2	103	72		76	△ 18	△ 2	△ 27
総 数		1,784	42	2,144	1,514	40	1,830	△ 270	△ 2	△ 314
線 形	力 ー ブ	117	8	146	95	8	133	△ 22		△ 13
	直 線	1,577	32	1,895	1,347	32	1,621	△ 230		△ 274
	一 般 交 通 場 所	90	2	103	72		76	△ 18	△ 2	△ 27
総 数		1,784	42	2,144	1,514	40	1,830	△ 270	△ 2	△ 314

(注) 交差点には交差点付近を含む。



## 12 車種別(第1当事者)

年次 車種別		平 3 0			令 元			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	18		23	18		24			1
	中型	21		27	18	2	22	△ 3	2	△ 5
	準中型	22		32	20	1	26	△ 2	1	△ 6
	普通	70	2	82	48	2	67	△ 22		△ 15
	軽四	170	9	196	150	6	178	△ 20	△ 3	△ 18
乗用	大型	10		11				△ 10		△ 11
	中型	1		1				△ 1		△ 1
	準中型									
	普通	805	17	972	734	15	893	△ 71	△ 2	△ 79
	軽四	647	12	780	500	9	593	△ 147	△ 3	△ 187
	ミニカ一									
二輪	自動二輪	3	1	3	7	1	12	4		9
	軽二輪	3	1	3				△ 3	△ 1	△ 3
	原付二種									
	原付一種	1		1	2		2	1		1
特殊		2		2	1		1	△ 1		△ 1
農耕用特殊車両		2		2	4	3	1	2	3	△ 1
自転車		5		5	8	1	7	3	1	2
歩行者										
不明		4		4	4		4			
総 数		1,784	42	2,144	1,514	40	1,830	△ 270	△ 2	△ 314

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

## ○ ダンプカー・タクシー等(上記車種別の内数)

年次 車種別		平 3 0			令 元			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
ダンプカー		2		2	5		7	3		5
事業用バス		10		11				△ 10		△ 11
ハイヤー・タクシー		15	1	16	27	1	28	12		12

## 13 年齢層別(第1当事者)

年次 年齢層別		平 3 0			令 元			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	19歳以下	54	1	63	37		56	△ 17	△ 1	△ 7
	20歳～24歳	176	3	229	121		152	△ 55	△ 3	△ 77
	小 計	230	4	292	158		208	△ 72	△ 4	△ 84
25歳 ～ 29歳		136	2	170	110	1	140	△ 26	△ 1	△ 30
30歳 ～ 34歳		138	1	168	87	3	112	△ 51	2	△ 56
35歳 ～ 39歳		133	2	161	113		145	△ 20	△ 2	△ 16
40歳 ～ 44歳		157	6	179	98	2	121	△ 59	△ 4	△ 58
45歳 ～ 49歳		119	4	130	97	3	117	△ 22	△ 1	△ 13
50歳 ～ 54歳		116	2	146	131	4	155	15	2	9
55歳 ～ 59歳		116	2	138	111	4	129	△ 5	2	△ 9
60歳 ～ 64歳		160	3	187	157	6	179	△ 3	3	△ 8
高齢者	65歳 ～ 74歳	305	6	365	280	10	324	△ 25	4	△ 41
	75歳以上	169	10	203	168	7	196	△ 1	△ 3	△ 7
	小 計	474	16	568	448	17	520	△ 26	1	△ 48
子供(中学生以下)		1		1				△ 1		△ 1
不明		4		4	4		4			
総 数		1,784	42	2,144	1,514	40	1,830	△ 270	△ 2	△ 314

(注) 1 19歳以下とは、高校生以上である。

2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

## 第 1 全事故

### 1 4 経験別（第 1 当事者）

経験別	年次	平 3 0			令 元			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 年 未 満		61		76	34		48	△ 27		△ 28
1 年 ～ 2 年未満		41	1	54	33		51	△ 8	△ 1	△ 3
2 年 ～ 3 年未満		40	3	51	31		36	△ 9	△ 3	△ 15
3 年 ～ 4 年未満		43		56	28		31	△ 15		△ 25
4 年 ～ 5 年未満		48		65	28		37	△ 20		△ 28
5 年 ～ 10年未満		153	4	183	130	3	159	△ 23	△ 1	△ 24
1 0 年 以 上		1, 378	32	1, 636	1, 215	35	1, 455	△ 163	3	△ 181
無 免 許		11	2	14	3	1	2	△ 8	△ 1	△ 12
そ の 他		5		5	8	1	7	3	1	2
不 明		4		4	4		4			
総 数		1, 784	42	2, 144	1, 514	40	1, 830	△ 270	△ 2	△ 314

（注） 1 その他の他、第 1 当事者が歩行者・自転車である。

（注） 2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

### 1 5 昼夜別

昼夜別	年次	平 3 0			令 元			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼		1, 334	22	1, 610	1, 136	25	1, 396	△ 198	3	△ 214
夜		450	20	534	378	15	434	△ 72	△ 5	△ 100
総 数		1, 784	42	2, 144	1, 514	40	1, 830	△ 270	△ 2	△ 314

### 1 6 時間帯別

時間帯別	年次	平 3 0			令 元			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 1 時		7		8	10	1	10	3	1	2
1 時 ～ 2 時		12	1	11	11	1	12	△ 1		1
2 時 ～ 3 時		9	1	9	3		3	△ 6	△ 1	△ 6
3 時 ～ 4 時		6		8	7	1	8	1	1	
4 時 ～ 5 時		7	3	7	6		6	△ 1	△ 3	△ 1
5 時 ～ 6 時		15	1	17	10		10	△ 5	△ 1	△ 7
6 時 ～ 7 時		33	2	37	23	2	24	△ 10		△ 13
7 時 ～ 8 時		149	2	175	131	2	152	△ 18		△ 23
8 時 ～ 9 時		152		176	125	5	145	△ 27	5	△ 31
9 時 ～ 10 時		110	2	141	105		120	△ 5	△ 2	△ 21
10 時 ～ 11 時		113	3	133	105	3	133	△ 8		
11 時 ～ 12 時		124	5	151	100	2	139	△ 24	△ 3	△ 12
12 時 ～ 13 時		125	1	155	89	2	105	△ 36	1	△ 50
13 時 ～ 14 時		106	1	134	82	4	101	△ 24	3	△ 33
14 時 ～ 15 時		96	1	126	91	1	114	△ 5		△ 12
15 時 ～ 16 時		115	3	140	112	1	148	△ 3	△ 2	8
16 時 ～ 17 時		134	2	165	98	5	122	△ 36	3	△ 43
17 時 ～ 18 時		185	1	219	155	5	187	△ 30	4	△ 32
18 時 ～ 19 時		133		155	107	1	126	△ 26	1	△ 29
19 時 ～ 20 時		63	3	69	60	1	65	△ 3	△ 2	△ 4
20 時 ～ 21 時		31	3	35	31		37		△ 3	2
21 時 ～ 22 時		28	2	34	23	1	29	△ 5	△ 1	△ 5
22 時 ～ 23 時		19	2	26	19	1	20		△ 1	△ 6
23 時 ～ 24 時		12	3	13	11	1	14	△ 1	△ 2	1
総 数		1, 784	42	2, 144	1, 514	40	1, 830	△ 270	△ 2	△ 314

### 1 7 曜日別

曜日別	年次	平 3 0			令 元			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日 曜 日		181	2	236	181	6	237		4	1
月 曜 日		248	5	289	198	8	242	△ 50	3	△ 47
火 曜 日		284	7	342	224	5	269	△ 60	△ 2	△ 73
水 曜 日		286	13	337	253	8	301	△ 33	△ 5	△ 36
木 曜 日		291	5	335	222	3	257	△ 69	△ 2	△ 78
金 曜 日		274	4	318	253	4	306	△ 21		△ 12
土 曜 日		220	6	287	183	6	218	△ 37		△ 69
総 数		1, 784	42	2, 144	1, 514	40	1, 830	△ 270	△ 2	△ 314

## 18 職業別（第1当事者）

職業別	年次	平 3 0			令 元			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
職 業 運 転 者		86	5	102	86	4	106		△ 1	4
公 務 員		53		61	38		42	△ 15		△ 19
農 林 漁 業		61	3	72	60	6	61	△ 1	3	△ 11
建 設 業		177	7	211	137	4	158	△ 40	△ 3	△ 53
製 造 業		157	2	189	134	4	170	△ 23	2	△ 19
卸 小 売 業		189	3	223	186	3	239	△ 3		16
飲 食 店 業		81	1	99	62	1	74	△ 19		△ 25
金 融 ・ 保 険 業		31		38	25		34	△ 6		△ 4
主 婦		39		50	28		32	△ 11		△ 18
無 職		348	14	424	294	8	345	△ 54	△ 6	△ 79
大学生・その他学生		37		45	21		27	△ 16		△ 18
高 校 生		3		3	2		3	△ 1		
子供（中学生以下）		1		1				△ 1		△ 1
そ の 他		521	7	626	441	10	539	△ 80	3	△ 87
総 数		1,784	42	2,144	1,514	40	1,830	△ 270	△ 2	△ 314

## 19 県外運転者の事故（第1当事者）

年次	区分	県外運転者の事故			全事故に占める割合 (%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平 2 7		91	4	115	4.2	10.5	4.5
2 8		114	4	155	5.2	7.4	5.8
2 9		98		131	4.8		5.3
3 0		80	2	110	4.5	4.8	5.1
令 元		75	9	108	5.0	22.5	5.9

## 20 歩行者・自転車の事故

## (1) 歩行者

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		平 3 0	令 元	増減 (△)	平 3 0	令 元	増減 (△)
飛 出 し					6	3	△ 3
直 前 ・ 直 後 横 断		2	4	2	12	14	2
横 断 歩 道 外 横 断		1	1		19	5	△ 14
めいてい・はいかい等		1		△ 1	3	2	△ 1
信 号 無 視		1		△ 1		2	2
左 側 通 行			2	2	16	14	△ 2
そ の 他		6	5	△ 1	13	11	△ 2
違 反 な し		3	5	2	138	130	△ 8
総 数		14	17	3	207	181	△ 26

## (2) 自転車

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		平 3 0	令 元	増減 (△)	平 3 0	令 元	増減 (△)
前 方 不 注 視					17	6	△ 11
一 時 不 停 止 等			1	1	16	13	△ 3
信 号 無 視					2	2	
酒 酔 い 運 転							
安 全 不 確 認					13	9	△ 4
右 側 通 行		1		△ 1	15	1	△ 14
その他(同乗者含む)		3	2	△ 1	69	34	△ 35
違 反 な し					61	105	44
総 数		4	3	△ 1	193	170	△ 23

第 1 全事故

2 1 死傷者の状態別

死傷者別 年齢層別			歩 行 者 等					自 転 車 乗 用 中	車両運転中				同 乗 者			そ の 他	総 数	
			横 断 歩 行 中	そ の 他 歩 行 中	路 上 遊 戯 中	そ の 他	小 計		自 動 車	二 輪		小 計	自 動 車	二 輪 車	小 計			
										自 動 二 輪	原 付 一 種							
死者 数	子 供	幼 児																
		小 学 生																
		中 学 生																
		小 計																
	高 校 生																	
	そ の 他 高 齢 者	15歳～19歳																
		20歳～24歳																
		25歳～29歳								1		1						1
		30歳～39歳	1				1											1
		40歳～49歳	1				1		2			2						3
		50歳～59歳	1				1		2			2	1		1			4
		60歳～64歳	1				1		2	1		3						4
		小 計	4				4		6	2		8	1		1			13
	65歳～74歳				1	1	2	2			2	1		1			6	
	75歳以上	10	2			12	1	6			6	2		2			21	
	小 計	10	2		1	13	3	8			8	3		3			27	
	総 数	14	2		1	17	3	14	2		16	4		4			40	
負傷 者 数	子 供	幼 児					1					19		19			20	
		小 学 生	7			2	9	8				17		17			34	
		中 学 生	7				7	11				13		13	1		32	
		小 計	14			2	16	20				49		49	1		86	
	高 校 生	9	1		1	11	31				24		24			66		
	そ の 他 高 齢 者	15歳～19歳				1	1	5	24		1	25	8		8			39
		20歳～24歳	7	1		4	12	14	61	2	2	65	25		25			116
		25歳～29歳	5	3		4	12	6	94	1		95	19		19			132
		30歳～39歳	4	1		6	11	10	228	3	1	232	42		42	1		296
		40歳～49歳	9	2		11	22	12	241	4		245	37		37	2		318
		50歳～59歳	9	7		3	19	13	209	6	1	216	37		37			285
		60歳～64歳	4	3		4	11	9	74	2	5	81	15		15			116
		小 計	38	17		33	88	69	931	18	10	959	183		183	3		1,302
	65歳～74歳	18	2		8	28	21	138	1	1	140	43		43			232	
	75歳以上	25	4		9	38	29	46		2	48	28		28	1		144	
	小 計	43	6		17	66	50	184	1	3	188	71		71	1		376	
	総 数	104	24		53	181	170	1,115	19	13	1,147	327		327	5		1,830	

(注) 「その他」には歩行者・自転車・自動車・二輪・同乗者のいずれにも含まれないものを計上。

## 2 2 物件事故年別推移

月別	年次	平 2 7	2 8	2 9	3 0	令 元
1 月		2, 297	2, 133	2, 542	2, 448	2, 425
2 月		1, 971	2, 156	2, 363	3, 077	1, 932
3 月		1, 747	1, 708	1, 707	1, 682	1, 515
4 月		1, 455	1, 433	1, 451	1, 394	1, 598
5 月		1, 439	1, 545	1, 631	1, 604	1, 488
6 月		1, 431	1, 453	1, 465	1, 437	1, 441
7 月		1, 477	1, 585	1, 645	1, 636	1, 620
8 月		1, 661	1, 901	1, 840	1, 863	1, 818
9 月		1, 456	1, 587	1, 590	1, 554	1, 460
10 月		1, 701	1, 701	1, 702	1, 717	1, 571
11 月		1, 480	1, 658	2, 024	1, 613	1, 667
12 月		2, 334	2, 757	3, 072	2, 598	2, 368
小 計		20, 449	21, 617	23, 032	22, 623	20, 903
人身事故		2, 151	2, 177	2, 034	1, 784	1, 514
総 数		22, 600	23, 794	25, 066	24, 407	22, 417

## 2 3 警察署別各月別物件事故発生状況

署別	月別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月	合計
鹿 角		57	77	48	40	52	41	40	62	37	67	54	131	706
大 館		222	168	140	99	97	95	103	112	100	95	103	223	1, 557
北 秋 田		77	73	74	46	31	33	44	56	41	38	44	97	654
能 代		167	73	101	102	84	84	98	111	93	80	111	148	1, 252
五 城 目		112	97	68	65	56	55	71	74	63	63	71	100	895
男 鹿		37	37	21	22	44	32	36	45	36	41	35	35	421
秋 田 臨 港		190	152	137	155	122	128	165	141	131	148	128	163	1, 760
秋 田 中 央		438	332	268	372	320	316	305	354	295	313	342	418	4, 073
秋 田 東		259	164	135	152	131	172	182	203	115	160	172	204	2, 049
由 利 本 荘		180	174	133	140	141	121	160	153	117	146	148	180	1, 793
大 仙		245	196	141	133	142	116	137	158	151	121	134	206	1, 880
仙 北		60	46	42	53	46	37	42	57	47	53	36	52	571
横 手		223	198	114	137	120	125	134	156	140	130	157	188	1, 822
湯 沢		97	89	65	56	63	50	62	86	59	76	73	109	885
高 速 隊		61	56	28	26	39	36	41	50	35	40	59	114	585
合 計		2, 425	1, 932	1, 515	1, 598	1, 488	1, 441	1, 620	1, 818	1, 460	1, 571	1, 667	2, 368	20, 903

## 第2 男女別事故発生状況

### 第2 男女別事故発生状況

#### 1 年別推移

年次	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平 2 7		1,358	28	1,646	781	10	910	12		12
2 8		1,345	37	1,672	826	17	1,013	6		6
2 9		1,273	18	1,555	750	11	903	11	1	10
3 0		1,108	35	1,342	672	7	798	4		4
令 元		967	36	1,169	543	4	657	4		4

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告である。(以下同じ)

#### 2 月別

月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数
発生件数	男性	100	85	67	68	68	91	74	83	75	102	63	91	967
	女性	49	47	39	46	47	38	49	40	46	47	51	44	543
	不明	1	1		1		1							4
死者数	男性	2		3	5	2	4	4	4		6	3	3	36
	女性									1	1	2		4
	不明													
負傷者数	男性	121	99	78	75	90	108	88	108	98	128	68	108	1,169
	女性	58	52	52	51	68	48	57	52	54	50	57	58	657
	不明	1	1		1		1							4

#### 3 類型別

類型別	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両		120	14	108	63	3	65	2		2
自 転 車 対 車 両		102	2	100	66		68	1		1
車 両 相 互		715	11	934	405	1	511	1		1
車 両 単 独		29	8	27	9		13			
列 車		1	1							
総 数		967	36	1,169	543	4	657	4		4

#### 4 法令違反別(第1当事者)

法令違反別	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転										
最 高 速 度 違 反		4	1	5						
追 越 し 違 反		3	1	5	1		1			
一 時 不 停 止 等		127		153	93		106			
信 号 無 視		51	1	60	36		45			
歩 行 者 妨 害 等		57	4	55	38	1	38			
前 方 不 注 意		300	10	387	146	2	191			
安 全 速 度		7		9	4		5			
操 作 不 適		89	1	106	52		64			
過 労 等		11		17						
安 全 不 確 認		104	1	106	63		70			
優 先 通 行 妨 害 等		36		41	30		41			
横 断 等 禁 止 違 反		30	2	31	14		15			
そ の 他		148	15	194	66	1	81	4		4
総 数		967	36	1,169	543	4	657	4		4

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

## 5 車種別（第1当事者）

区分 車種別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	18		24						
	中型	16	2	20	2		2			
	準中型	19	1	25	1		1			
	普通	42	2	60	6		7			
	軽四	130	6	152	20		26			
乗用	大型									
	中型									
	準中型									
	普通	504	14	609	230	1	284			
	軽四	219	6	259	281	3	334			
二輪	自二	7	1	12						
	原付	1		1	1		1			
その他		11	4	7	2		2			
不明								4		4
総数		967	36	1,169	543	4	657	4		4

## 6 年齢層別（第1当事者）

区分 年齢層別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
16歳 ～ 19歳		22		33	15		23			
20歳 ～ 24歳		75		94	46		58			
25歳 ～ 29歳		74	1	97	36		43			
30歳 ～ 34歳		53	2	71	34	1	41			
35歳 ～ 39歳		75		98	38		47			
40歳 ～ 49歳		116	5	141	79		97			
50歳 ～ 59歳		138	6	164	104	2	120			
60歳 ～ 64歳		99	6	113	58		66			
65歳以上		315	16	358	133	1	162			
その他								4		4
総数		967	36	1,169	543	4	657	4		4

## 7 経験別（第1当事者）

区分 経験別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
無免許		3	1	2						
1年未満		19		25	15		23			
1年 ～ 2年未満		23		38	10		13			
2年 ～ 3年未満		17		21	14		15			
3年 ～ 4年未満		17		18	11		13			
4年 ～ 5年未満		15		19	13		18			
5年 ～ 10年未満		88	3	110	42		49			
10年以上		779	31	931	436	4	524			
その他		6	1	5	2		2	4		4
総数		967	36	1,169	543	4	657	4		4

### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

#### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

##### ○ 高齢者の死傷状況

##### 1 死者数の年別推移

年次	平12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
状態別																				
歩 行 中	20	14	22	21	20	15	14	22	11	30	16	15	10	11	11	11	16	7	11	13
自 転 車	5	6	8	15	6	6	3	6	5	3	3	4	1	3	2	1	4	3	4	3
同 乗 他	4	1	7	2	5	2	6	1	6	7	5	2	2	3	4	1	4	4	3	3
二 輪 運 転	4	3	10	6	4	7	5	4	2	4	2	2	1		1	3	1	2		
車 運 転 中	6	7	11	11	13	9	11	5	7	2	7	7	11	12	12	8	11	4	9	8
総 数	39	31	58	55	48	39	39	38	31	46	33	30	25	29	30	24	36	20	27	27
構成率	40.6	41.3	59.2	58.5	61.5	52.0	52.7	53.5	50.8	71.9	55.0	52.6	59.5	60.4	81.1	63.2	66.7	66.7	64.3	67.5

(注) 「同乗他」には歩行中・自転車・二輪運転・車運転中のいずれにも含まれないものを計上。以下同じ

##### 2 死傷者数及び構成率の年別推移

年次	平27	28	29	30	令元
区分					
死 者 数 (%)	24 (63.2)	36 (66.7)	20 (66.7)	27 (64.3)	27 (67.5)
負傷者数 (%)	480 (18.7)	574 (21.3)	482 (19.5)	427 (19.9)	376 (20.5)

##### 3 月別

月別 区分			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数	
			内 数													
死 者 数	平30	歩行者	1		1			1	1	5			2		11	27
		自転車						2	1	1					4	
		運転者			2	1	1	1				3	1		9	
		同乗他			1			1						1	3	
	令元	歩行者	2			1		3	1	1		1	4		13	27
		自転車								1		1		1	3	
		運転者			1	1	1	1	2			1		1	8	
		同乗他				2			1						3	
負 傷 者 数	平30	歩行者	5	6	5	3	4	4	5	7	7	12	7	15	80	427
		自転車	3	1	2	6	8	6	6	6	6	10	7	2	63	
		運転者	18	18	12	10	18	20	24	19	9	19	16	18	201	
		同乗他	8	9	6	3	7	1	11	10	6	8	9	5	83	
	令元	歩行者	9	6	5	4	2	3	5	1	11	6	7	7	66	376
		自転車	2	2	2	4	9	6	1	2	3	8	5	6	50	
		運転者	20	11	15	11	19	13	11	18	11	26	13	21	189	
		同乗他	10	4	4	2	11	3	4	8	3	13	4	5	71	

##### 4 警察署別(死者数)

署別	鹿 角	大 館	北 秋 田	能 代	五 城 目	男 鹿	秋 田 臨 港	秋 田 中 央	秋 田 東	由 利 本 荘	大 仙	仙 北	横 手	湯 沢	高 速 隊	総 数
区分																
歩 行 者	平30		2			1	2	2	1		2			1		11
	令元		2		2			1	1		4	1		1	1	13
自 転 車	平30								2			1			1	4
	令元					1					1	1				3
運 転 者	平30			1							1	5		1	1	9
	令元				2	1					1	2	1		1	8
同 乗 他	平30				1							1			1	3
	令元		1									1			1	3
総 数	平30		2	1	1	1	2	2	3		3	7		2	3	27
	令元		3		4	2		1	1		6	5	1	1	2	27



## 5 法令違反別

法令違反別  区分		歩 行 者								自 転 車							運 転 者	同 乗 他	総 数
		横 断 歩 道 外 横 断	直 前 横 断	飛 出 し	信 号 無 視	左 側 通 行	そ の 他	違 反 な し	小 計	酒 酔 い 運 転	安 全 不 確 認	信 号 無 視	一 時 不 停 止 等	そ の 他	違 反 な し	小 計			
死 者 数	平30	1	1		1		6	2	11					4		4	9	3	27
	令元	1	2			2	4	4	13				1	2		3	8	3	27
負傷者数	平30	13	6			4	7	50	80		4		3	33	23	63	201	83	427
	令元	2	8		1	2	5	48	66		3	1	3	12	31	50	189	71	376

## 6 時間帯別

時間帯別 区分		0時～2時	2時～4時	4時～6時	6時～8時	8時～10時	10時～12時	12時～14時	14時～16時	16時～18時	18時～20時	20時～22時	22時～24時	総数
死者数	平30				3	2	6	2	2	3	1	5	3	27
	令元	1			4	4	3	3	2	7	2	1		27
負傷者数	平30	5	2	7	23	70	86	73	61	68	20	9	3	427
	令元	3	2	5	16	63	79	48	74	51	25	5	5	376

## 7 曜日別

曜日別 区分		日	月	火	水	木	金	土	総数
死者数	平30	1	3	5	8	3	3	4	27
	令元	4	7	3	6	2	2	3	27
負傷者数	平30	35	60	77	69	69	58	59	427
	令元	41	47	60	68	47	62	51	376

## ○ 高齢者が起こした事故

## 1 年別推移

区分 年次	高齢者の事故			全事故に占める割合(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平27	508	13	586	23.6	34.2	22.8
28	523	21	644	24.0	38.9	23.9
29	529	12	615	26.0	40.0	24.9
30	474	16	568	26.6	38.1	26.5
令元	448	17	520	29.6	42.5	28.4

## 2 月別

区分 月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	平30	38	43	28	24	41	39	39	48	35	47	52	40	474
	令元	38	27	26	32	37	49	39	27	36	55	37	45	448
死者数	平30			3	1	1	3		3		3	2		16
	令元			1	3	2	3	3			3	1	1	17
負傷者数	平30	52	50	29	27	48	44	45	53	46	61	62	51	568
	令元	47	29	31	31	53	53	47	34	42	58	43	52	520

## 3 類型別

類型別	年次	平30			令元			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両		54	4	55	64	7	59	10	3	4
自転車対車両		64	1	63	56	1	55	△8		△8
車両相互		333	7	428	310	3	390	△23	△4	△38
車両単独		22	3	22	17	5	16	△5	2	△6
列車		1	1		1	1				
総数		474	16	568	448	17	520	△26	1	△48

### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

#### 4 法令違反別(第1当事者)

年次 法令違反別	平 3 0			令 元			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反				1	1		1	1	
追 越 し 違 反	1		1	1		1			
一 時 不 停 止 等	91	1	106	69		77	△ 22	△ 1	△ 29
信 号 無 視	25	1	37	24		28	△ 1	△ 1	△ 9
歩 行 者 妨 害 等	30	1	29	37	3	36	7	2	7
前 方 不 注 意	99	1	129	93	3	126	△ 6	2	△ 3
安 全 速 度	5		5	4		5	△ 1		
操 作 不 適	45	1	54	47	1	57	2		3
安 全 不 確 認	48	1	50	53	1	54	5		4
優 先 通 行 妨 害 等	33	1	36	23		28	△ 10	△ 1	△ 8
そ の 他	97	9	121	96	8	108	△ 1	△ 1	△ 13
総 数	474	16	568	448	17	520	△ 26	1	△ 48

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1当事者となった事故を含む。

#### 5 車種別(第1当事者)

年次 車種別	平 3 0			令 元			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
貨 物	大 型	1	1	2		2	1		1
	中 型			2	1	1	2	1	1
	準 中 型	2	3	5		6	3		3
	普 通	12	14	9		13	△ 3		△ 1
	軽 四	87	7	102	74	3	△ 13	△ 4	△ 16
乗 用	大 型	2	2				△ 2		△ 2
	中 型								
	準 中 型								
	普 通	197	4	241	212	5	15	1	9
	軽 四	169	5	201	137	4	△ 32	△ 1	△ 42
二 輪	自 動 二 輪			1		1	1		1
	原 付 一 種								
そ の 他	4		4	6	4	2	2	4	△ 2
総 数	474	16	568	448	17	520	△ 26	1	△ 48

#### 6 年齢層別(第1当事者)

年次 年齢層別	平 3 0			令 元			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
65歳 ~ 70歳未満	166	2	200	155	5	182	△ 11	3	△ 18
70歳 ~ 75歳未満	139	4	165	125	5	142	△ 14	1	△ 23
75歳 ~ 80歳未満	81	3	97	82	3	95	1		△ 2
80 歳 以 上	88	7	106	86	4	101	△ 2	△ 3	△ 5
総 数	474	16	568	448	17	520	△ 26	1	△ 48

#### 7 経験別(第1当事者)

年次 経験別	平 3 0			令 元			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
無 免 許	2	1	3	1	1		△ 1		△ 3
1 年 未 満	2		3				△ 2		△ 3
1 年 ~ 5 年未満	2		2				△ 2		△ 2
5 年 ~ 10年未満	3		3	2		2	△ 1		△ 1
10 年 以 上	464	15	556	442	15	516	△ 22		△ 40
そ の 他	1		1	3	1	2	2	1	1
総 数	474	16	568	448	17	520	△ 26	1	△ 48

(注) その他は、歩行者・自転車である。

## 8 昼夜別

年次 昼夜別	平 3 0			令 元			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	407	15	487	375	13	443	△ 32	△ 2	△ 44
夜	67	1	81	73	4	77	6	3	△ 4
総 数	474	16	568	448	17	520	△ 26	1	△ 48

## 9 時間帯別

年次 時間帯別	平 3 0			令 元			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ~ 2 時	4		5	4	1	3		1	△ 2
2 時 ~ 4 時	1		1	2		3	1		2
4 時 ~ 6 時	2		3	6		6	4		3
6 時 ~ 8 時	37	1	40	27	2	32	△ 10	1	△ 8
8 時 ~ 10 時	71	1	86	72	3	74	1	2	△ 12
10 時 ~ 12 時	80	6	90	93	3	110	13	△ 3	20
12 時 ~ 14 時	87	2	109	56	2	62	△ 31		△ 47
14 時 ~ 16 時	77	3	97	81	1	104	4	△ 2	7
16 時 ~ 18 時	81	2	101	66	4	84	△ 15	2	△ 17
18 時 ~ 20 時	24		25	27		28	3		3
20 時 ~ 22 時	7	1	8	8		8	1	△ 1	
22 時 ~ 24 時	3		3	6	1	6	3	1	3
総 数	474	16	568	448	17	520	△ 26	1	△ 48

## 10 警察署別(第1当事者)

年次 署別	平 3 0			令 元			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	5		6	2		2	△ 3		△ 4
大 館	24	2	25	26	1	28	2	△ 1	3
北 秋 田	14	1	16	1		1	△ 13	△ 1	△ 15
能 代	43	1	55	42	3	42	△ 1	2	△ 13
五 城 目	29		38	27	2	31	△ 2	2	△ 7
男 鹿	9		11	18		19	9		8
秋 田 臨 港	34		44	49	1	64	15	1	20
秋 田 中 央	92	2	104	95		109	3	△ 2	5
秋 田 東	63		77	30	1	37	△ 33	1	△ 40
由 利 本 荘	34	1	39	46	4	56	12	3	17
大 仙	40	7	44	43	2	51	3	△ 5	7
仙 北	14		18	9	1	8	△ 5	1	△ 10
横 手	49	1	65	43		52	△ 6	△ 1	△ 13
湯 沢	21	1	23	15		18	△ 6	△ 1	△ 5
高 速 隊	3		3	2	2	2	△ 1	2	△ 1
総 数	474	16	568	448	17	520	△ 26	1	△ 48

#### 第4 若年者が起こした事故

#### 第4 若年者が起こした事故

##### 1 年別推移

年次 区分	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
発生件数	442	412	374	317	315	279	274	265	230	158
(全事故に占める構成率)	(13.8)	(13.8)	(13.2)	(12.6)	(13.9)	(13.0)	(12.6)	(13.0)	(12.9)	(10.4)
死者数	4	7	5	6	2	3	4	2	4	
負傷者数	574	531	475	419	413	358	348	338	292	208

##### 2 月別

月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	28	24	17	16	23	17	24	23	8	13	19	18	230
令元	15	11	9	13	18	14	12	17	16	12	14	7	158
死者数				3			1						4
令元													
負傷者数	33	31	27	20	29	20	31	33	9	13	25	21	292
令元	20	11	11	15	26	23	14	22	25	14	16	11	208

##### 3 類型別

年次 類型別	平30			令元			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	13		13	9		11	△4		△2
自転車対車両	17	1	16	11		11	△6	△1	△5
車両相互	196		260	136		184	△60		△76
車両単独	4	3	3	2		2	△2	△3	△1
列車									
総数	230	4	292	158		208	△72	△4	△84

##### 4 車種別(第1当事者)

年次 車種別	平30			令元			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型			1		1	1		1
	中型	1	1	2		2	1		1
	準中型	4	5	2		2	△2		△3
	普通	9	13	4		4	△5		△9
	軽四	6	6	9		10	3		4
乗用	大型								
	中型								
	準中型								
	普通	107	3	144	67	92	△40	△3	△52
	軽四	99	1	119	69	92	△30	△1	△27
二輪	自二	1	1	1		2			1
	原付								
その他	3		3	3		3			
総数	230	4	292	158		208	△72	△4	△84

## 5 法令違反別（第1当事者）

年次 法令違反別	平 3 0			令 元			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反	1		1				△ 1		△ 1
一 時 不 停 止 等	21		28	22		27	1		△ 1
前 方 不 注 意	75	1	99	58		76	△ 17	△ 1	△ 23
信 号 無 視	13		18	6		11	△ 7		△ 7
歩 行 者 妨 害 等	9		9	2		2	△ 7		△ 7
安 全 速 度	1		1	1		1			
操 作 不 適	33		40	21		25	△ 12		△ 15
安 全 不 確 認	17		20	14		17	△ 3		△ 3
そ の 他	60	3	76	34		49	△ 26	△ 3	△ 27
総 数	230	4	292	158		208	△ 72	△ 4	△ 84

(注) 1 前方不注意には、動静不注視を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

## 6 時間帯別

年次 時間帯別	平 3 0			令 元			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 2 時	3		3	4		6	1		3
2 時 ～ 4 時	2		2				△ 2		△ 2
4 時 ～ 6 時	6	3	6				△ 6	△ 3	△ 6
6 時 ～ 8 時	27		36	28		35	1		△ 1
8 時 ～ 10 時	38		48	20		21	△ 18		△ 27
10 時 ～ 12 時	19		27	15		31	△ 4		4
12 時 ～ 14 時	16		18	15		21	△ 1		3
14 時 ～ 16 時	16		20	14		16	△ 2		△ 4
16 時 ～ 18 時	47		60	33		41	△ 14		△ 19
18 時 ～ 20 時	36	1	43	21		23	△ 15	△ 1	△ 20
20 時 ～ 22 時	9		15	7		13	△ 2		△ 2
22 時 ～ 24 時	11		14	1		1	△ 10		△ 13
総 数	230	4	292	158		208	△ 72	△ 4	△ 84

## 7 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総 数
区 分	平30	26	23	38	32	36	42	33	230
	令元	22	26	22	21	23	20	24	158
死 者 数	平30				3		1		4
	令元								
負 傷 者 数	平30	33	27	45	40	46	54	47	292
	令元	36	31	32	29	26	22	32	208

## 第5 高校生が起こした事故

### 第5 高校生が起こした事故

#### 1 年別推移

区分	年次									
	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和
発生件数	5	5	9	3	6	2	1	2	3	2
(全事故に占める構成率)	(0.2)	(0.2)	(0.3)	(0.1)	(0.3)	(0.1)	(0.1)	(0.1)	(0.2)	(0.1)
死者数										
負傷者数	6	5	13	7	6	3	1	3	3	3

#### 2 月別

区分		月別												総数
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
発生件数	平30					1		1					1	3
	令和			1		1								2
死者数	平30													
	令和													
負傷者数	平30					1		1					1	3
	令和			2		1								3

#### 3 類型別

類型別	年次			平30			令和			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	1		1				△	1		△	1	
自転車対車両	1		1	1		1						
車両相互	1		1	1		2						1
車両単独												
列車												
総数	3		3	2		3	△	1				

#### 4 車種別(第1当事者)

車種別	年次			平30			令和			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	普通											
	軽四											
乗用	普通	1		1			△	1		△	1	
	軽四				1	2	1		2			2
二輪(原付含む)												
その他	2		2	1		1	△	1		△	1	
総数	3		3	2		3	△	1				

(注) その他は、自転車・歩行者である。

## 5 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	年次	平 3 0			令 元			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転										
最 高 速 度 違 反										
追 越 し 違 反										
一 時 不 停 止 等										
前 方 不 注 意		1		1	1		1			
信 号 無 視										
歩 行 者 妨 害 等										
安 全 速 度										
操 作 不 適										
右 左 折 違 反										
そ の 他		2		2	1		2	△ 1		
総 数		3		3	2		3	△ 1		

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

## 6 時間帯別

時間帯別	年次	平 3 0			令 元			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 7 時										
7 時 ～ 9 時		1		1				△ 1		△ 1
9 時 ～ 12 時					1		2	1		2
12 時 ～ 15 時										
15 時 ～ 17 時		1		1	1		1			
17 時 ～ 19 時		1		1				△ 1		△ 1
19 時 ～ 24 時										
総 数		3		3	2		3	△ 1		

## 7 曜日別

区分		曜日別							総数
		日	月	火	水	木	金	土	
発 生 件 数	平30	1		1		1			3
	令元	1				1			2
死 者 数	平30								
	令元								
負 傷 者 数	平30	1		1		1			3
	令元	2				1			3

## 第6 子供の事故

### 第6 子供の事故

#### 1 世代別死傷者数の年別推移

年次 世代別		平 2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9	3 0	令元
幼	死 者 数	1				1					
	負 傷 者 数	49	46	34	22	35	31	18	26	16	20
小 計		50	46	34	22	36	31	18	26	16	20
小	死 者 数										
	負 傷 者 数	104	93	76	79	67	56	50	59	45	34
小 計		104	93	76	79	67	56	50	59	45	34
中	死 者 数	1		1							
	負 傷 者 数	84	68	48	54	53	39	48	41	33	32
小 計		85	68	49	54	53	39	48	41	33	32
総	死 者 数	2		1		1					
	負 傷 者 数	237	207	158	155	155	126	116	126	94	86
総 数		239	207	159	155	156	126	116	126	94	86

#### 2 全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移

年次 区分		平 2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9	3 0	令元
死 者 率 ( % )		3.3	0.0	2.4	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 率 ( % )		5.9	5.6	4.5	4.9	5.5	4.9	4.3	5.1	4.4	4.7

#### 3 月別

月別 世代別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	総数
幼	死 者 数	平30												
	令元													
児	負 傷 者 数	平30	2	1	1	1	1		1	1	4		3	16
	令元		2	2	1		5	1	1	4	2	1	1	20
小	死 者 数	平30												
	令元													
学	負 傷 者 数	平30	1	3	5	5	2	4	1	9	4	1	2	45
	令元		4		4	1	4	1	3	5	4	1	2	34
中	死 者 数	平30												
	令元													
学	負 傷 者 数	平30	1	3	3	3		4	2	1	4	3	4	33
	令元		2		4	2	5	1	6	1	5	1	2	32
総	死 者 数	平30												
	令元													
数	負 傷 者 数	平30	4	7	9	9	3	9	3	11	9	8	6	94
	令元		8	2	9	3	14	3	10	10	11	3	4	86



## 4 警察署別死傷状況

世代別 署別		歩行者					自転車					同乗 その他	総 数
		幼児		小 学 生	中 学 生	小 計	幼児		小 学 生	中 学 生	小 計		
		未就学	園児				未就学	園児					
鹿角				1		1						2	3
大館										1	1	1	2
北秋田													
能代				2		2				4	4	5	11
五城目				1		1			1		1	3	5
男鹿				1		1			1		1		2
秋田臨港				2	1	3						4	7
秋田中央				1	3	4			1		1	5	10
秋田東									3	2	5	6	11
由利本荘				1		1			1	1	2	1	4
大仙				1	1	2			1	1	2	8	12
仙北													
横手				1		1		1		2	3	11	15
湯沢													
高速隊												4	4
総数				9	7	16		1	8	11	20	50	86

## 5 法令違反別

法令違反別 世代別			歩行中							自転車						同乗 その他	総 数
			直前直後横断	飛出 し	路上遊 戯	左側通 行	そ の 他	違反な し	小計	右側通 行	安全不確 認	一時不停止等	そ の 他	違反な し	小計		
幼 児	死 者 数	平30															
		令元															
	負 傷 者 数	平30		1				1								15	16
		令元											1	1	19	20	
小 学 生	死 者 数	平30															
		令元															
	負 傷 者 数	平30	2	3	1		1	10	17			2	5		7	21	45
		令元	2	2			1	4	9			4	3	1	8	17	34
中 学 生	死 者 数	平30															
		令元															
	負 傷 者 数	平30					1	5	6	3	1	1	5		10	17	33
		令元						7	7			1	5	5	11	14	32
総 数	死 者 数	平30															
		令元															
	負 傷 者 数	平30	2	4	1		2	15	24	3	1	3	10		17	53	94
		令元	2	2			1	11	16			5	8	7	20	50	86

## 第6 子供の事故

### 6 時間帯別

時間帯別			0時 5時	5時 7時	7時 9時	9時 11時	11時 13時	13時 15時	15時 17時	17時 19時	19時 21時	21時 24時	総 数
世代別													
幼	死 者 数	平30											
		令元											
児	負 傷 者 数	平30			2	2	2	2	3	5			16
		令元			5	6	1	3	1	1	1	2	20
小	死 者 数	平30											
		令元											
学	負 傷 者 数	平30			9	5	3	12	10	5	1		45
		令元		1	4	2	2	5	13	7			34
中	死 者 数	平30											
		令元											
学	負 傷 者 数	平30		2	4	1	2	1	8	11	2	2	33
		令元			6	4	1	3	6	10	2		32
総	死 者 数	平30											
		令元											
数	負 傷 者 数	平30		2	15	8	7	15	21	21	3	2	94
		令元		1	15	12	4	11	20	18	3	2	86

### 7 曜日別

曜日別			日	月	火	水	木	金	土	総 数
世代別										
幼	死 者 数	平30								
		令元								
児	負 傷 者 数	平30	2	1	3	4	1	2	3	16
		令元	1	4	3	2	2	3	5	20
小	死 者 数	平30								
		令元								
学	負 傷 者 数	平30	5	8	7	7	5	8	5	45
		令元	4	2	11	6	7	2	2	34
中	死 者 数	平30								
		令元								
学	負 傷 者 数	平30	5	6	2	5	6	7	2	33
		令元	5	5	4	6	3	7	2	32
総	死 者 数	平30								
		令元								
数	負 傷 者 数	平30	12	15	12	16	12	17	10	94
		令元	10	11	18	14	12	12	9	86

## 第7 二輪車の事故

## 1 年別推移

区分 年次	小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総 数		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平22	7		8	4		4	6		6	28	3	27	45	3	45
23	7	1	6	3	1	2	2		2	19	1	22	31	3	32
24	9	1	10	2		2	5		6	18	1	18	34	2	36
25	4		4	3		3	5		6	13	1	12	25	1	25
26	4	1	3	6		6	5		5	8		8	23	1	22
27	4	2	4	3	1	4	2		3	11	3	8	20	6	19
28	8	3	6	3	1	2	2		2	5		5	18	4	15
29	4	1	3	1		1	3		3	5	2	3	13	3	10
30	3	1	3	3	1	3				1		1	7	2	7
令元	7	1	12							2		2	9	1	14

(注) 小型二輪は251cc以上、軽二輪は126～250cc、原付二種は51～125cc、原付一種は50cc以下。以下同じ

## 2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発 生 件 数	平30						1	3		1	2			7
	令元		1				1			5	2			9
死 者 数	平30							1			1			2
	令元										1			1
負 傷 者 数	平30						2	3		1	1			7
	令元		1				1			6	6			14

## 3 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	年次	平 3 0			令 元			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転										
最 高 速 度 違 反										
追 越 し 違 反					1		1	1		1
一 時 不 停 止 等										
信 号 無 視										
歩 行 者 妨 害 等		1		1				△ 1		△ 1
前 方 不 注 意					2		2	2		2
安 全 速 度		1	1					△ 1	△ 1	
操 作 不 適		1		2	2		2	1		
安 全 不 確 認					1		1	1		1
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		1		1				△ 1		△ 1
優 先 通 行 妨 害 等										
徐 行 場 所 違 反										
右 左 折 違 反										
右 側 通 行		1		2	3	1	8	2	1	6
そ の 他		2	1	1				△ 2	△ 1	△ 1
総 数		7	2	7	9	1	14	2	△ 1	7

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

## 第7 二輪車の事故

### 4 当事者別

当事者別 区分		第1当事者					第2当事者				
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総数	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総数
発生件数	平30	3	3		1	7	10	3	4	6	23
	令元	7			2	9	8	2	4	12	26
死者数	平30	1	1			2	1				1
	令元	1				1	1				1
負傷者数	平30	3	3		1	7	12	3	4	6	25
	令元	12			2	14	7	2	4	12	25

### 5 道路別

年次 道路別		平 3 0			令 元			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国             道	7 号	1		1				△ 1		△ 1
	1 3 号				1		1	1		1
	4 6 号									
	1 0 1 号									
	1 0 3 号									
	1 0 4 号									
	1 0 5 号									
	1 0 7 号									
	1 0 8 号				1	1	2	1	1	2
	2 8 2 号	1	1					△ 1	△ 1	
	2 8 5 号				1		4	1		4
	3 4 1 号									
	3 4 2 号									
	そ の 他									
小 計	2	1	1	3	1	7	1		6	
高 速 道					2		2	2		2
県 道		2	1	2	1		2	△ 1	△ 1	
市 町 村 道		2		2	2		2			
そ の 他 の 道 路		1		2	1		1			△ 1
総 数		7	2	7	9	1	14	2	△ 1	7

(注) 高速道には自動車専用道路を含む。

その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

### 6 年齢層別(第1当事者)

年齢層別 区分		小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若 年 者	19歳以下															
	20歳～24歳	1		2										1		2
	小計	1		2										1		2
25歳～29歳																
30歳～34歳																
35歳～39歳		2		5										2		5
40歳～44歳		1		1										1		1
45歳～49歳		1		1										1		1
50歳～54歳																
55歳～59歳																
60歳～64歳		1	1	2							2		2	3	1	4
高 齢 者	65歳～74歳	1		1										1		1
	75歳以上															
	小計	1		1										1		1
その他																
総数		7	1	12							2		2	9	1	14

(注) 1 19歳以下は、子供(中学生以下)を除く。

2 その他とは、子供(中学生以下)、不明の合計である。

## 7 昼夜別

年次 昼夜別	平 3 0			令 元			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	6	1	7	8	1	12	2		5
夜	1	1		1		2		△ 1	2
総 数	7	2	7	9	1	14	2	△ 1	7

## 8 時間帯別

年次 時間帯別	平 3 0			令 元			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 2 時									
2 時 ～ 4 時									
4 時 ～ 6 時				1		1	1		1
6 時 ～ 8 時	1	1		1		4		△ 1	4
8 時 ～ 10 時	1		2	1		1			△ 1
10 時 ～ 12 時	1		2	1		1			△ 1
12 時 ～ 14 時	2		2	1	1	2	△ 1	1	
14 時 ～ 16 時	1		1	2		2	1		1
16 時 ～ 18 時				1		1	1		1
18 時 ～ 20 時	1	1					△ 1	△ 1	
20 時 ～ 22 時				1		2	1		2
22 時 ～ 24 時									
総 数	7	2	7	9	1	14	2	△ 1	7

## 9 曜日別

年次 曜日別	平 3 0			令 元			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日 曜 日	2		3	3		3	1		
月 曜 日	2	1	1	1		4	△ 1	△ 1	3
火 曜 日									
水 曜 日	1		2	3	1	4	2	1	2
木 曜 日				1		2	1		2
金 曜 日	1		1				△ 1		△ 1
土 曜 日	1	1		1		1		△ 1	1
総 数	7	2	7	9	1	14	2	△ 1	7

## 7 昼夜別

年次 昼夜別	平 3 0			令 元			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	6	1	7	8	1	12	2		5
夜	1	1		1		2		△ 1	2
総 数	7	2	7	9	1	14	2	△ 1	7

## 8 時間帯別

年次 時間帯別	平 3 0			令 元			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 2 時									
2 時 ～ 4 時									
4 時 ～ 6 時				1		1	1		1
6 時 ～ 8 時	1	1		1		4		△ 1	4
8 時 ～ 10 時	1		2	1		1			△ 1
10 時 ～ 12 時	1		2	1		1			△ 1
12 時 ～ 14 時	2		2	1	1	2	△ 1	1	
14 時 ～ 16 時	1		1	2		2	1		1
16 時 ～ 18 時				1		1	1		1
18 時 ～ 20 時	1	1					△ 1	△ 1	
20 時 ～ 22 時				1		2	1		2
22 時 ～ 24 時									
総 数	7	2	7	9	1	14	2	△ 1	7

## 9 曜日別

年次 曜日別	平 3 0			令 元			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日 曜 日	2		3	3		3	1		
月 曜 日	2	1	1	1		4	△ 1	△ 1	3
火 曜 日									
水 曜 日	1		2	3	1	4	2	1	2
木 曜 日				1		2	1		2
金 曜 日	1		1				△ 1		△ 1
土 曜 日	1	1		1		1		△ 1	1
総 数	7	2	7	9	1	14	2	△ 1	7

第 8 飲酒運転事故

第 8 飲酒運転事故

1 年別推移

区分 年次	発生件数（全事故に占める構成率）			死者数（全死者に占める構成率）			負 傷 者 数		
		酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転
昭 3 3	85 (10.4)	85		5 (8.3)	5		89	89	
3 4	123 (11.4)	123		12 (15.6)	12		113	113	
3 5	144 (10.3)	144		9 (13.2)	9		158	158	
3 6	159 (8.4)	159		11 (11.2)	11		124	124	
3 7	292 (12.4)	292		13 (16.5)	13		227	227	
3 8	408 (14.8)	408		26 (25.7)	26		356	356	
3 9	420 (16.0)	420		16 (17.4)	16		333	333	
4 0	319 (12.6)	319		25 (24.5)	25		319	319	
4 1	266 (9.7)	266		17 (13.5)	17		321	321	
4 2	313 (8.9)	313		24 (18.2)	24		380	380	
4 3	315 (6.6)	315		17 (12.6)	17		432	432	
4 4	289 (5.0)	289		18 (11.3)	18		419	419	
4 5	248 (4.4)	248		15 (8.2)	15		348	348	
4 6	230 (4.0)	230		23 (13.1)	23		313	313	
4 7	238 (4.4)	238		29 (18.8)	29		342	342	
4 8	172 (3.6)	172		23 (13.9)	23		253	253	
4 9	134 (3.6)	134		8 (7.7)	8		186	186	
5 0	142 (4.0)	142		17 (15.7)	17		209	209	
5 1	163 (5.1)	163		12 (11.1)	12		229	229	
5 2	149 (4.8)	149		15 (16.1)	15		208	208	
5 3	140 (4.8)	140		23 (23.7)	23		201	201	
5 4	109 (3.4)	109		8 (8.4)	8		148	148	
5 5	101 (3.0)	101		13 (16.7)	13		139	139	
5 6	115 (3.2)	115		13 (16.7)	13		155	155	
5 7	95 (2.6)	95		13 (13.1)	13		108	108	
5 8	101 (2.8)	101		8 (10.1)	8		130	130	
5 9	112 (3.2)	112		14 (17.9)	14		150	150	
6 0	96 (2.7)	96		17 (17.0)	17		117	117	
6 1	90 (2.4)	90		13 (13.8)	13		118	118	
6 2	98 (2.6)	98		12 (14.1)	12		127	127	
6 3	96 (2.5)	96		11 (10.2)	11		120	120	
平元	96 (2.5)	96		12 (12.0)	12		138	138	
2	87 (2.2)	87		9 (8.8)	9		124	124	
3	82 (2.2)	82		20 (14.8)	20		90	90	
4	99 (2.5)	99		13 (11.1)	13		119	119	
5	96 (2.3)	96		21 (17.6)	21		127	127	
6	89 (2.1)	89		15 (14.7)	15		105	105	
7	88 (2.1)	88		19 (15.7)	19		100	100	
8	76 (1.8)	76		15 (13.3)	15		96	96	
9	96 (2.2)	96		13 (13.8)	13		116	116	
1 0	135 (2.8)	98	37	11 (12.5)	11		164	117	47
1 1	105 (2.2)	68	37	14 (13.7)	13	1	120	73	47
1 2	111 (2.2)	79	32	22 (22.9)	21	1	132	92	40
1 3	116 (2.2)	56	60	6 (8.0)	6		157	65	92
1 4	102 (2.0)	29	73	4 (4.1)	3	1	141	43	98
1 5	99 (1.9)	30	69	6 (6.4)	4	2	145	39	106
1 6	80 (1.5)	23	57	2 (2.6)	1	1	111	29	82
1 7	56 (1.1)	7	49	2 (2.7)		2	77	15	62
1 8	58 (1.2)	9	49	9 (12.2)	1	8	72	12	60
1 9	47 (1.1)	12	35	5 (7.0)	1	4	61	16	45
2 0	45 (1.1)	6	39	2 (3.3)	1	1	56	5	51
2 1	29 (0.8)	6	23	5 (7.8)	3	2	33	4	29
2 2	37 (1.2)	4	33	4 (6.7)		4	41	6	35
2 3	38 (1.3)	10	28	5 (8.8)	3	2	54	17	37
2 4	27 (1.0)	4	23	2 (4.8)	1	1	30	4	26
2 5	18 (0.7)	2	16	2 (4.2)		2	25	2	23
2 6	24 (1.1)	4	20	2 (5.4)		2	31	4	27
2 7	14 (0.7)	1	13	0 (0.0)			16	1	15
2 8	19 (0.9)	2	17	4 (7.4)		4	19	2	17
2 9	19 (0.9)	4	15	2 (6.7)	1	1	25	7	18
3 0	25 (1.4)	2	23	5 (11.9)		5	28	3	25
令元	18 (1.2)	0	18	4 (10.0)		4	16		16

## 2 月別

月別 区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
平30	発 生 件 数	3	1	2	3	2		1	2	2	3	3	3	25
	死 者 数				3					1		1		5
	負 傷 者 数	4	2	3	2	3		1	4	1	3	2	3	28
令元	発 生 件 数	1		4		1	2	2	2	1	2	1	2	18
	死 者 数			2		1					1			4
	負 傷 者 数	1		2			2	3	2	1	1	2	2	16
増減(△)	発 生 件 数	△ 2	△ 1	2	△ 3	△ 1	2	1		△ 1	△ 1	△ 2	△ 1	△ 7
	死 者 数			2	△ 3	1				△ 1	1	△ 1		△ 1
	負 傷 者 数	△ 3	△ 2	△ 1	△ 2	△ 3	2	2	△ 2		△ 2		△ 1	△ 12

## 3 車種別（第1当事者）

車種別 事故類型別		貨 物			乗 用			二 輪		そ の 他	総数
		大型等	普通	軽	大型等	普通	軽	自二	原一		
歩行者・自転車等と衝突						2					2
車 両 相 互	正 面 衝 突					1	1				2
	追 突			1		2	3				6
	そ の 他	1		1		1	2				5
	小 計	1		2		4	6				13
車 両 単 独	転 倒										
	工 作 物 衝 突					1					1
	路 外 逸 脱			1						1	2
	そ の 他										
小 計				1		1				1	3
そ の 他											
総 数		1		3		7	6			1	18



## 第8 飲酒運転事故

### 4 年齢層別・経験別（第1当事者）

（年齢層別）

年次 年齢層別	平 3 0		令 元	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
19 歳 以 下			1	
20 歳 ～ 24 歳	2	3	1	
若 年 者 小 計	2	3	2	
25 歳 ～ 29 歳	2			
30 歳 ～ 39 歳	7	1	4	
40 歳 ～ 49 歳	5	1	3	
50 歳 ～ 59 歳	2		5	1
60 歳 ～ 64 歳	3		1	1
65 歳 以 上	4		3	2
総 数	25	5	18	4

（経験別）

年次 経験別	平 3 0		令 元	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
無 免 許	2	1		
1 年 未 満	1		2	
1 年 ～ 2 年 未 満				
2 年 ～ 3 年 未 満	1	3		
3 年 ～ 4 年 未 満			1	
4 年 ～ 5 年 未 満	1			
5 年 ～ 10 年 未 満	4	1		
10 年 以 上	16		14	3
自 転 車 乗 用 中			1	1
総 数	25	5	18	4

### 5 時間帯別

時間帯別		0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	総数
区分		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
平30	発生件数	5	2	1	3	4	3	1		1	4	1		25
	死者数	1		3	1									5
	負傷者数	4	4		3	4	5	1		1	4	2		28
令元	発生件数	2		1	2	1		1	3	3	1	1	3	18
	死者数				1			1		1			1	4
	負傷者数	3		1	1	1			4	2	1	1	2	16
増減 (△)	発生件数	△ 3	△ 2		△ 1	△ 3	△ 3		3	2	△ 3		3	△ 7
	死者数	△ 1		△ 3				1		1			1	△ 1
	負傷者数	△ 1	△ 4	1	△ 2	△ 3	△ 5	△ 1	4	1	△ 3	△ 1	2	△ 12

### 6 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
区分									
平30	発生件数	2	6	9	4		1	3	25
	死者数		1	1	3				5
	負傷者数	3	5	12	4		1	3	28
令元	発生件数	4	1		3		4	6	18
	死者数	1	1		1			1	4
	負傷者数	3			2		4	7	16
増減 (△)	発生件数	2	△ 5	△ 9	△ 1		3	3	△ 7
	死者数	1		△ 1	△ 2			1	△ 1
	負傷者数		△ 5	△ 12	△ 2		3	4	△ 12

## 7 市町村別

年次		平 3 0			令 元			増減 (△)		
署別	市町村別	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	鹿 角 市	1		1	1		1			
	小 坂 町									
大 館	大 館 市	2		3	1		1	△ 1		△ 2
北 秋 田	北 秋 田 市	1	1					△ 1	△ 1	
	上 小 阿 仁 村									
能 代	能 代 市				2		2	2		2
	三 種 町									
	藤 里 町									
	八 峰 町									
五 城 目	潟 上 市									
	五 城 目 町									
	八 郎 潟 町				1		1	1		1
	井 川 町	2	1	1	1	1		△ 1		△ 1
	大 潟 村									
男 鹿	男 鹿 市									
秋 田 臨 港										
秋 田 中 央	秋 田 市	12		15	6		8	△ 6		△ 7
秋 田 東										
由 利 本 荘	由 利 本 荘 市	1		1	1		1			
	に か ほ 市									
大 仙	大 仙 市	3		4	2	2		△ 1	2	△ 4
	美 郷 町									
仙 北	仙 北 市	1		1	1		1			
横 手	横 手 市	1		2	2	1	1	1	1	△ 1
	東 成 瀬 村									
湯 沢	湯 沢 市									
	羽 後 町									
高 速 道 路		1	3					△ 1	△ 3	
総 数		25	5	28	18	4	16	△ 7	△ 1	△ 12

## 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

### 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

#### 1 年別推移

年次	区分	安管選任事業所の事故			全事故に占める割合(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平27		468	7	574	21.8	18.4	22.4
28		425	5	526	19.5	9.3	19.5
29		383	10	449	18.8	33.3	18.2
30		366	6	427	20.5	14.3	19.9
令 元		316	7	378	20.9	17.5	20.7

#### 2 地区別

地区別	年次	平30			令 元			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
北 鹿 県	鹿 角	5 (5)		8 (8)	4 (2)		4 (3)	△ 1		△ 4
	大 館	28 (18)		33 (20)	19 (13)	2 (1)	20 (14)	△ 9	2	△ 13
	鷹 巣	5 (3)		6 (4)	2 (2)		2 (2)	△ 3		△ 4
	森 吉	2		2	1 (1)		1 (1)	△ 1		△ 1
	能 代 山 本	22 (12)		31 (18)	22 (12)		25 (14)			△ 6
	小 計	62 (38)		80 (50)	48 (30)	2 (1)	52 (34)	△ 14	2	△ 28
中 央	五 城 目	17 (11)	1 (1)	17 (10)	11 (5)		13 (8)	△ 6	△ 1	△ 4
	男 鹿	9 (4)	2 (1)	7 (3)	5 (4)		7 (6)	△ 4	△ 2	
	秋 田 臨 港	41 (30)		47 (32)	36 (21)		40 (28)	△ 5		△ 7
	秋 田 中 央	108 (74)		128 (88)	102 (78)	1 (1)	125 (87)	△ 6	1	△ 3
	秋 田 東	27 (14)	1	29 (16)	24 (16)		31 (20)	△ 3	△ 1	2
	由 利 本 荘	22 (10)		26 (12)	22 (7)		30 (11)			4
	に か ほ	6 (5)		8 (7)	7 (6)		11 (8)	1		3
	小 計	230 (148)	4 (2)	262 (168)	207 (137)	1 (1)	257 (168)	△ 23	△ 3	△ 5
南 鹿 県	大 仙	31 (21)	2 (1)	38 (24)	25 (17)	2 (2)	29 (18)	△ 6		△ 9
	仙 北	5 (3)		6 (3)	1		1	△ 4		△ 5
	横 手	26 (18)		29 (21)	27 (18)	1 (1)	29 (17)	1	1	
	湯 沢	12 (6)		12 (6)	8 (4)	1 (1)	10 (5)	△ 4	1	△ 2
	小 計	74 (48)	2 (1)	85 (54)	61 (39)	4 (4)	69 (40)	△ 13	2	△ 16
総 計		366 (234)	6 (3)	427 (272)	316 (206)	7 (6)	378 (242)	△ 50	1	△ 49

(注) ( ) 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

## 3 月別

年次 月別	平30			令 元			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	42 (20)		53 (25)	35 (21)	1 (1)	45 (26)	△ 7	1 △	8
2 月	43 (35)		49 (41)	23 (17)		25 (18)	△ 20		△ 24
3 月	35 (22)	2	40 (26)	28 (17)		37 (21)	△ 7 △	2 △	3
4 月	21 (17)		26 (19)	23 (13)	1 (1)	30 (17)	2	1	4
5 月	17 (11)		17 (11)	18 (14)		25 (19)	1		8
6 月	26 (20)	3 (3)	27 (21)	27 (11)		32 (12)	1 △	3	5
上 半 期 計	184 (125)	5 (3)	212 (143)	154 (93)	2 (2)	194 (113)	△ 30 △	3 △	18
7 月	27 (14)	1	34 (15)	26 (18)		29 (20)	△ 1 △	1 △	5
8 月	30 (20)		36 (26)	33 (19)	1	36 (23)	3	1	
9 月	20 (11)		23 (13)	27 (16)		35 (21)	7		12
10 月	35 (27)		39 (30)	26 (20)		31 (23)	△ 9		△ 8
11 月	28 (15)		35 (21)	25 (21)	3 (3)	23 (19)	△ 3	3 △	12
12 月	42 (22)		48 (24)	25 (19)	1 (1)	30 (23)	△ 17	1 △	18
下 半 期 計	182 (109)	1	215 (129)	162 (113)	5 (4)	184 (129)	△ 20	4 △	31
総 数	366 (234)	6 (3)	427 (272)	316 (206)	7 (6)	378 (242)	△ 50	1 △	49

(注) ( ) 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

## 4 法令違反別(第1当事者)

年次 法令違反別	平30			令 元			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転	2 (2)		3 (3)				△ 2		△ 3
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反									
一 時 不 停 止 等	38 (23)		49 (28)	48 (28)		54 (31)	10		5
信 号 無 視	11 (6)	1	12 (7)	20 (11)		25 (15)	9 △	1	13
歩 行 者 妨 害 等	17 (9)		17 (9)	23 (17)		24 (18)	6		7
過 労 等	3 (3)		4 (4)	2		2	△ 1		△ 2
安 全 速 度	3 (3)		3 (3)	1 (1)		1 (1)	△ 2		△ 2
前 方 不 注 意	141 (98)	4 (2)	168 (117)	111 (79)	6 (5)	140 (98)	△ 30	2 △	28
安 全 不 確 認	37 (16)		39 (17)	39 (21)		39 (20)	2		
操 作 不 適	47 (37)		53 (41)	23 (15)		29 (20)	△ 24		△ 24
交差点安全進行義務違反	9 (4)		9 (4)	8 (7)		8 (7)	△ 1		△ 1
そ の 他 の 違 反	58 (33)	1 (1)	70 (39)	41 (27)	1 (1)	56 (32)	△ 17		△ 14
小 計	366 (234)	6 (3)	427 (272)	316 (206)	7 (6)	378 (242)	△ 50	1 △	49
自転車が第1当事者									
歩行者が第1当事者									
総 数	366 (234)	6 (3)	427 (272)	316 (206)	7 (6)	378 (242)	△ 50	1 △	49

(注) 1 ( ) 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

2 飲酒運転は、酒酔い運転・酒気帯び運転の合計である。

3 前方不注意には、動静不注意を含む。

## 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

### 5 車種別(第1当事者)

年次 車種別			平30			令 元			増減(△)					
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数			
貨物	大	型	2		3	1		1	△	1		△	2	
	中	型	9		11	4		4	△	5		△	7	
	準	中	型	6		7	4		5	△	2		△	2
	普	通	17	1	18	10	1	15	△	7		△	3	
	軽	四	29		32	19		22	△	10		△	10	
乗用	大	型												
	中	型	1		1				△	1		△	1	
	準	中	型	1		1			△	1		△	1	
	普	通	177	4	209	187	4	224		10			15	
用	軽	四	123	1	144	89	2	105	△	34	1	△	39	
二輪						1		1		1			1	
歩行者・自転車・その他			1		1	1		1						
総 数			366	6	427	316	7	378	△	50	1	△	49	

### 6 年齢層別(第1当事者)

年次 年齢層別		平30			令 元			増減(△)					
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数			
若 年 者	16歳 ~ 19歳	10		14	10		13			△	1		
	20歳 ~ 24歳	41		52	39		49	△	2		△	3	
	小 計	51		66	49		62	△	2		△	4	
25歳 ~ 29歳		40	1	47	33		42	△	7	△	1	△	5
30歳 ~ 34歳		30		36	23	2	24	△	7		2	△	12
35歳 ~ 39歳		40	1	42	30		43	△	10	△	1		1
40歳 ~ 44歳		51		60	33		39	△	18			△	21
45歳 ~ 49歳		33	1	34	29		35	△	4	△	1		1
50歳 ~ 54歳		28	2	30	33	1	37		5	△	1		7
55歳 ~ 59歳		29		35	28	1	31	△	1		1	△	4
60歳 ~ 64歳		33	1	38	31	1	33	△	2			△	5
高 齢 者	65歳 ~ 69歳	19		26	13	2	14	△	6		2	△	12
	70 歳 以 上	12		13	14		18		2				5
	小 計	31		39	27	2	32	△	4		2	△	7
15 歳 以 下 ・ 不 明 等													
総 数		366	6	427	316	7	378	△	50		1	△	49

### 7 経験別(第1当事者)

年次 経験別		平30			令 元			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
運 転 経 験	1 年 未 満	12		16	7		8	△ 5		△ 8
	1 年 ～ 2 年 未 満	7		8	13		15	6		7
	2 年 ～ 3 年 未 満	6		8	8		10	2		2
	3 年 ～ 4 年 未 満	13		19	5		6	△ 8		△ 13
	4 年 ～ 5 年 未 満	9		10	11		16	2		6
	5 年 ～ 10 年 未 満	41	1	46	39		41	△ 2	△ 1	△ 5
	10 年 以 上	277	5	319	232	7	281	△ 45	2	△ 38
無 免 許					1		1	1		1
歩行者・自転車・その他		1		1				△ 1		△ 1
総 数		366	6	427	316	7	378	△ 50	1	△ 49

## 8 職業別(第1当事者)

年次 職業別	平30			令 元			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
官 公 署	36 (19)		43 (24)	35 (19)	1 (1)	36 (20)	△ 1	1	△ 7
公社・公団等(公庫・官公立校)				3 (2)		4 (2)	3		4
農業(果樹、園芸、家畜、養蚕)	2 (2)		2 (2)				△ 2		△ 2
林業(木炭製造、狩猟業含む)	1		1	1 (1)		1 (1)			
漁業(水産養殖業を含む)									
鉱業(砂、砂利、玉石採取業)	3 (1)		3 (1)	1		1	△ 2		△ 2
建設業(管工事業、設備工事業)	53 (37)	2 (1)	67 (44)	41 (32)	2 (2)	46 (33)	△ 12		△ 21
製 造 業	51 (35)		60 (38)	44 (31)	2 (1)	55 (35)	△ 7	2	△ 5
卸、小売業(百貨店を含む)	39 (33)	1	43 (38)	36 (20)		49 (28)	△ 3	△ 1	6
不動産業(不動産賃貸業を含む)				3 (1)		2	3		2
金融保険業(銀行、信託、証券)	12 (8)		14 (10)	5 (3)		7 (5)	△ 7		△ 7
運輸業(鉄道、航空、倉庫業)	2 (1)		3 (1)	3 (3)		3 (3)	1		
電 気 、 ガ ス 業	15 (12)		18 (14)	7 (6)		7 (6)	△ 8		△ 11
通 信 業(放送業を含む)	3 (2)		3 (2)	8 (6)		12 (11)	5		9
サ ー ビ ス 業	53 (29)	1	60 (32)	61 (38)		69 (37)	8	△ 1	9
そ の 他	96 (55)	2 (2)	110 (66)	68 (44)	2 (2)	86 (61)	△ 28		△ 24
総 数	366 (234)	6 (3)	427 (272)	316 (206)	7 (6)	378 (242)	△ 50	1	△ 49

(注) ( ) 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

## ○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況

年次 区分	事 業 所 数	安全運転管理者数	副安全運転管理者 を置く事業所	副安全運転管理者数
平27	4,164	4,164	582	757
28	4,163	4,163	580	755
29	4,153	4,153	582	762
30	4,140	4,140	590	781
令 元	4,093	4,093	597	800

第10 ひき逃げ事件

第10 ひき逃げ事件

1 ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移

区分 年次	人 身 事 故 等 発 生 件 数	ひき逃げ事件発生件数		ひき逃げ事件検挙件数					あて逃げ事件検挙件数		
		件 数	人 身 事 故 に 対 する 比 率	死 亡	検 挙	傷 害	検 挙	検 挙 率	発 生	検 挙	検 挙 率
平27	2,151	(19) 41	(0.9) 1.9			(19) 41	(13) 30	(68.4) (73.2)	1	1	100.0
28	2,177	(17) 47	(0.8) 2.2			(17) 47	(15) 42	(88.2) (89.4)			
29	2,034	(17) 40	(0.8) 2.0	(1)		(16) 23	(12) 16	(70.6) (69.6)			
30	1,784	(26) 45	(1.5) 2.5	(1) 1	(1) 1	(25) 44	(22) 43	(88.5) (97.8)			
令元	1,514	(25) 42	(1.7) 2.8	(1) 1	(1) 1	(24) 41	(22) 36	(92.0) (88.1)			

(注) ( )内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

2 警察署別発生・検挙状況

区分 署別	ひ き 逃 げ 事 件 数								あて逃げ事件数		総 数	
	死 亡		重 傷		軽 傷		小 計		発 生	検 挙	発 生	検 挙
	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙				
鹿 角			1 (1)	1 (1)			1 (1)	1 (1)			1 (1)	1 (1)
大 館					3 (3)	2 (2)	3 (3)	2 (2)			3 (3)	2 (2)
北 秋 田												
能 代			2	1	3 (1)	3 (1)	5 (1)	4 (1)			5 (1)	4 (1)
五 城 目						1 (1)		1 (1)				1 (1)
男 鹿					5 (5)	4 (4)	5 (5)	4 (4)			5 (5)	4 (4)
秋田臨港					5 (2)	3	5 (2)	3			5 (2)	3
秋田中央			1 (1)	1 (1)	7 (4)	6 (3)	8 (5)	7 (4)			8 (5)	7 (4)
秋 田 東					7 (5)	8 (6)	7 (5)	8 (6)			7 (5)	8 (6)
由利本荘			1				1				1	
大 仙					2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)			2 (1)	2 (1)
仙 北	1 (1)	1 (1)		1 (1)	2	1	3 (1)	3 (2)			3 (1)	3 (2)
横 手					1	1	1	1			1	1
湯 沢					1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)			1 (1)	1 (1)
高 速 隊												
総 数	1 (1)	1 (1)	5 (2)	4 (3)	36 (22)	32 (19)	42 (25)	37 (23)			42 (25)	37 (23)
平成30年	1 (1)	1 (1)	10 (9)	7 (6)	34 (16)	36 (16)	45 (26)	44 (23)			45 (26)	44 (23)
増 減 (Δ)			Δ 5 (Δ7)	Δ 3 (Δ3)	2 (6)	Δ 4 (3)	Δ 3 (Δ1)	Δ 7			Δ 3 (Δ1)	Δ 7

(注) ( )内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

## 3 加害者の車両別・年齢層別状況(ひき逃げ)

年齢層別	車両別 大型車	中型車		普通車		軽四輪車		自 二	原 付	自転車	不 明	総 数
		貨 物	乗 用	貨 物	乗 用	貨 物	乗 用					
20 歳 未 満												
20歳 ～ 29歳					2							2
30歳 ～ 39歳					5							5
40歳 ～ 49歳					1		1					2
50 歳 以 上		1			5	2	6					14
不 明											2	2
総 数		1			13	2	7				2	25

## 4 加害者の年齢層別・法令違反別状況(ひき逃げ)

年齢層別 法令違反別	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50歳以上	不 明	総 数
酒 酔 い 運 転			2		1		3
追 越 し 違 反				1	1		2
前 方 不 注 意		1	1		4		6
安 全 速 度							
操 作 不 適					1		1
右 左 折 違 反			1	1	2		4
そ の 他		1	1		5		7
不 明						2	2
総 数		2	5	2	14	2	25

## 5 加害者の職業別状況(ひき逃げ)

年次	職業別											総 数
	会社員	運転手	工 員	農 業	建築業	学 生	公務員	商 業	無 職	その他	不 明	
平30	6	2		1		1			4	9	3	26
令 元	11		1						8	3	2	25
増減(△)	5	△ 2	1	△ 1		△ 1			4	△ 6	△ 1	△ 1



■ 交 通 指 導 取 締 り

■ 交 通 規 制

■ 運 転 免 許 及 び 行 政 処 分

安全運転 5 則	高速運転安全 5 則
<ul style="list-style-type: none"> <li>① 安全速度を必ず守る</li> <li>② カーブの手前で スピードを落とす</li> <li>③ 交差点では 必ず安全を確かめる</li> <li>④ 一時停止で 横断歩行者の安全を守る</li> <li>⑤ 飲酒運転は絶対しない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 安全速度を守る</li> <li>② 十分な車間距離をとる</li> <li>③ 割り込みをしない</li> <li>④ 脇見運転をしない</li> <li>⑤ 路肩を走行しない</li> </ul>
自転車安全利用 5 則	
<ul style="list-style-type: none"> <li>① 自転車は、車道が原則、歩道は例外</li> <li>② 車道は左側を通行</li> <li>③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行</li> <li>④ 安全ルールを守る <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止</li> <li>○ 夜間はライトを点灯</li> <li>○ 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認</li> </ul> </li> <li>⑤ 子供はヘルメットを着用</li> </ul>	

■ 交通指導取締り

■ 交通指導取締り

1 交通法令違反検挙(告知)年別推移

区分 \ 年次	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
検挙(告知)件数	57,316	61,363	55,279	45,426	36,362	35,746	30,900	26,126	23,950	23,457

2 飲酒運転の実態

(1) 敢行時間

区分 \ 時間帯別	0時 ～ 2時	2時 ～ 4時	4時 ～ 6時	6時 ～ 8時	8時 ～ 10時	10時 ～ 12時	12時 ～ 14時	14時 ～ 16時	16時 ～ 18時	18時 ～ 20時	20時 ～ 22時	22時 ～ 24時	総 数
件 数	56	38	28	46	26	17	13	18	23	15	23	29	332
構成率(%)	16.9	11.4	8.4	13.9	7.8	5.1	3.9	5.4	6.9	4.5	6.9	8.7	100.0

(2) 曜日別

区分 \ 曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総 数
件 数	84	40	28	42	32	27	79	332
構成率(%)	25.3	12.0	8.4	12.7	9.6	8.1	23.8	100.0

(3) 運転者の年齢層別

区分 \ 年齢層別	19歳以下	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 69歳	70歳以上	総 数
件 数	1	42	23	25	37	27	38	24	29	30	28	28	332
構成率(%)	0.3	12.7	6.9	7.5	11.1	8.1	11.4	7.2	8.7	9.0	8.4	8.4	100.0

(4) 運転者の職業別

職業別 区分	公務員	農 業	建 築 設 関 係 員	団 体 職 員	職業運転手		自動車 販売整 備関係	会社員	店 員	自 営	無 職	その他	総 数
					営業用	自家用							
件 数	8	17	39	8	6	4	6	108	22	23	69	22	332
構成率(%)	2.4	5.1	11.7	2.4	1.8	1.2	1.8	32.5	6.6	6.9	20.8	6.6	100.0

(5) 運転車両別

区分 \ 車両別	原 付	自 二	軽 四		普 通		中 型		大 型		その他	総 数
			乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物		
件 数		1	104	56	162	7				1	1	332
構成率(%)		0.3	31.3	16.9	48.8	2.1				0.3	0.3	100.0

(6) 飲酒場所別

区分 \ 場所別	飲食店	自 宅	知人・ 親類宅	勤務先	会議・ 会合	工事・ 作業場	車の中	山岳海 水浴場	その他	総 数
件 数	167	107	14	7	3		22	2	10	332
構成率(%)	50.3	32.2	4.2	2.1	0.9		6.6	0.6	3.0	100.0

(7) 運転の動機別

区分 \ 動機別	あまり酔って いない	飲酒量 少ない	急用 できた	取締り していない	運転距 離短い	腕に自 信ある	明朝に車を 使用する	その他	総 数
件 数	108	10	25	32	71	39	13	34	332
構成率(%)	32.5	3.0	7.5	9.6	21.4	11.7	3.9	10.2	100.0

(8) 飲酒の動機

動機別 区分	晩 酌	付き合い	慰 労	会議会合	冠婚葬祭	仕事うっぶん	その他	総 数
件 数	129	108	37	6		20	32	332
構成率(%)	38.9	32.5	11.1	1.8		6.0	9.6	100.0

(9) 運転目的

目的別 区分	帰 宅	レジャー	ドライブ	業 務	買い物	送 迎	訪 問	その他	総 数
件 数	187	6	3	30	49	8	22	27	332
構成率(%)	56.3	1.8	0.9	9.0	14.8	2.4	6.6	8.1	100.0

(10) 飲酒中の車両の駐車状況

駐車別 区分	飲酒先管理の 駐車場・空地	自宅敷地内 (車庫含む)	勤 務 先 の 駐車場・空地	左記以外の 駐車場・空地	路 上	その他	総 数
件 数	54	106	11	151	8	2	332
構成率(%)	16.3	31.9	3.3	45.5	2.4	0.6	100.0

(11) 飲酒場所と駐車場所との距離

距離別 区分	飲酒場所	50m 以内	100m 以内	200m 以内	500m 以内	500m 以上	総 数
件 数	126	38	24	29	46	69	332
構成率(%)	38.0	11.4	7.2	8.7	13.9	20.8	100.0

(12) 運転経路

経路別 区分	通常の コース	故意に裏通り を通った	故意に警察署 ・交番避けた	故意に途中で 時間待ちした	その他	総 数
件 数	323	1	1	2	5	332
構成率(%)	97.3	0.3	0.3	0.6	1.5	100.0

(13) 運転道路状況

道路別 区分	国 道						県 道		市町村道		そ の 他		総 計		
	R 7		R 13		そ の 他		市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	総 数
	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地									
件 数	5	9	13	2	17	20	45	13	142	58	2	6	224	108	332
構成率(%)	1.5	2.7	3.9	0.6	5.1	6.0	13.6	3.9	42.8	17.5	0.6	1.8	67.5	32.5	100.0

(14) 交通犯歴状況

犯歴別 区分	初 犯	1 回	2 回	3 回	4回以上	総 数
件 数	296	28	3	1	4	332
構成率(%)	89.2	8.4	0.9	0.3	1.2	100.0

(15) 運転経歴年数

年数別 区分	無 免 許	1年未満	3年未満	5年未満	10年未満	10年以上	総 数
件 数	4	3	20	16	30	259	332
構成率(%)	1.2	0.9	6.0	4.8	9.0	78.0	100.0

■ 交通規制

■ 交通規制

1 信号機設置状況

信号機別 署別		定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
鹿 角		45	30		75
大 館		91	60		151
北 秋 田		60	23		83
能 代		110	39		149
五 城 目		72	20	2	94
男 鹿		35	16	4	55
秋 田 臨 港		110	53	2	165
秋 田 中 央		216	65	3	284
秋 田 東		104	35	2	141
由 利 本 荘		116	58	4	178
大 仙		155	49		204
仙 北		35	12		47
横 手		135	49	2	186
湯 沢		65	21	2	88
総 数		1,349	530	21	1,900

2 信号機の路線別設置状況

信号機別 路線別		定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
一 般 国 道	7 号	136	81		217
	13 号	107	34		141
	46 号	6	7		13
	そ の 他	217	113		330
県 道		466	145	5	616
市 町 村 道		417	150	16	583
総 数		1,349	530	21	1,900

3 県内主要道路交通量

(台／12時間)

観測地点名		平11			17			22			27		
		歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類
国 道 7 号	にかほ市象潟町	12	20	13,672	13	115	17,822			13,386			10,009
"	由利本荘市石脇	185	466	18,511	184	621	20,371			20,973			19,207
"	秋田市下浜桂根	1	13	16,471	8	115	20,707			15,353			16,205
"	秋田市寺内	11	119	38,696	55	397	44,222						
"	秋田市川尻町									34,643			33,756
"	秋田市下新城野	36	332	29,024	34	480	29,200			22,065			23,686
"	能代市浅内	17	76	12,751	9	123	14,131			5,856			10,335
"	大館市根下戸新町	98	928	12,948	179	718	13,155	164	354	11,289			
国 道 13 号	湯沢市古館	150	341	14,831	129	383	13,435						
"	湯沢市杉沢									10,196			11,610
"	平鹿町醍醐	202	89	15,262	189	222	18,475						16,532
"	横手市十文字町 梨木羽場									7,645			11,351
"	横手市横手町上真山	57	63	22,148	17	213	23,015			20,549			17,912
"	大仙市東川				1	59	14,647						16,037
"	大仙市大曲									14,090			
"	秋田市河辺和田	53	31	18,595	29	93	22,169			16,953			15,611
"	秋田市牛島	654	1,208	39,560	509	1,346	42,824						
"	秋田市卸町一丁目									34,139			
国 道 46 号	仙北市角館町小勝田	103	67	8,305	127	189	9,598			4,876			4,759
国 道 101 号	能代市寿域長根	156	525	13,543	81	504	14,024			14,438	47	318	14,667
国 道 103 号	鹿角市十和田岡田	5	28	4,205	12	42	5,085			4,189			4,644
国 道 105 号	由利本荘市御門	494	816	16,673	389	678	15,744			13,896	406	480	14,162
"	大仙市蛭川	23	33	7,895	35	49	8,931			6,935			7,708
国 道 107 号	横手市婦気	67	374	13,793	49	392	14,358						
"	横手市赤坂							59	361	12,713	44	185	13,627
"	由利本荘市松街道				16	182	10,861	17	126	12,930			11,358
国 道 108 号	由利本荘市 鳥海町下川内				19	45	5,258			4,263			8,151
国 道 282 号	鹿角市花輪	404	185	10,436	529	309	12,464	173	193	9,613	167	159	9,020
国 道 285 号	五城目町上山内	18	94	7,577	20	100	7,058						
"	五城目町富津内							9	75	5,769	11	50	6,070
大曲大森羽後	大仙市大曲花園町	314	496	11,038	286	782	9,511	134	611	7,381	205	444	7,505
秋 田 天 王	秋田市茨島五丁目				126	1,158	17,067	163	920	15,796	82	525	15,769
"	秋田市寺内三千刈	584	1,139	33,347	357	1,272	31,904						
"	秋田市泉登木									31,988	332	931	29,537
"	湯上市天王中浜山	2	4	16,527	0	51	16,353			12,274			13,201
秋 田 停 車 場	秋田市大町二丁目	1,397	1,327	36,770	1,762	1,786	28,777	1,064	1,071	20,825	929	804	20,501
秋 田 岩 見 船 岡	秋田市千秋城下町	698	1,105	18,593	339	1,400	19,877	408	929	12,603	353	803	13,939

(注) 国土交通省秋田工事事務所調べ。

一部調査地点見直しにより「観測地点名」に変更あり

#### 4 警察署別主要交通規制実施状況

署別		規制種類 道路延長(m)	最 高 速 度							
			速度30km		速度40km		速度50km		速度70km	
			区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿 角		1,405,324	16	11,188	23	38,560	7	35,050		
大 館		1,077,125	69	74,380	52	75,930	14	36,990		
北 秋 田		1,239,284	36	31,550	35	42,070	8	19,980		
能 代		1,882,442	46	35,690	67	86,280	25	73,026		
五 城 目		1,265,146	53	46,260	33	70,535	6	9,050		
男 鹿		950,268	11	9,050	24	39,310	4	5,700		
秋 田 臨 港		524,869	75	57,810	41	36,430	4	13,250		
秋 田 中 央		759,142	141	99,445	58	58,075	9	21,000		
秋 田 東		1,009,566	81	60,515	74	82,461	15	31,470	1	5,880
由 利 本 荘		3,473,494	79	72,753	78	104,215	27	82,460		
大 仙		4,626,335	66	55,250	113	189,780	27	67,140		
仙 北		1,140,525	36	31,560	48	84,970	15	35,350	2	10,620
横 手		2,682,825	70	55,190	63	105,900	37	105,590		
湯 沢		1,527,326	45	44,170	46	61,540	27	75,240		
総 数		23,563,671	824	684,811	755	1,076,056	225	611,296	3	16,500

(注) 高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く。

署別		規制種類		車両通行止		歩行者用道路		一方通行		普通自転車の歩道通行可		バス専用通行帯	
		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿 角				1	250	5	1,035	53	84,060				
大 館		10	6,651	1	400	32	6,600	72	125,406				
北 秋 田		32	24,520	6	2,200	13	1,573	67	110,710				
能 代		8	4,730	13	2,250	18	2,435	98	151,550				
五 城 目		18	8,249	8	3,025	15	3,380	47	65,772				
男 鹿		10	13,070	10	8,620	4	1,090	17	27,265				
秋 田 臨 港		23	10,918	19	4,880	11	4,218	30	48,560				
秋 田 中 央		67	28,025	84	20,077	93	27,135	83	109,188	4	4,450		
秋 田 東		16	15,540	15	36,002	41	10,631	50	76,430				
由 利 本 荘		19	9,760	17	4,300	29	6,014	93	151,437				
大 仙		53	47,565	13	8,929	22	5,450	79	135,740				
仙 北		26	44,940	5	632	27	8,205	44	63,100				
横 手		22	14,350	2	830	25	5,283	120	197,748				
湯 沢		4	4,000			14	4,117	65	99,070				
総 数		308	232,318	194	92,395	349	87,166	918	1,446,036	4	4,450		

合 計		最高速度30kmを 指定する区域		駐車禁止		追い越しのための右側部分 はみ出し通行禁止	
区間	延長(m)	区域	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
46	84,798	2	2,475	58	91,570	6	29,385
135	187,300	3	16,800	208	175,675	12	31,730
79	93,600	4	14,169	50	59,905	13	37,400
138	194,996	5	20,020	243	174,616	32	59,370
92	125,845	3	16,663	74	99,685	25	30,870
39	54,060	2	10,170	49	52,940	6	8,080
120	107,490	6	25,697	182	115,695	7	18,930
208	178,520	10	37,990	558	259,653	5	9,000
171	180,326	4	18,515	146	97,899	14	17,090
184	259,428	5	17,865	120	141,675	24	85,230
206	312,170	5	33,302	216	223,940	22	63,550
101	162,500	3	8,330	47	126,090	24	77,750
170	266,680	3	8,324	172	169,585	24	50,200
118	180,950	3	13,743	60	65,490	19	48,092
<b>1,807</b>	<b>2,388,663</b>	<b>58</b>	<b>244,063</b>	<b>2,183</b>	<b>1,854,418</b>	<b>233</b>	<b>566,677</b>

路線バス 優先通行帯		歩行者横断禁止		指定方向外 進行禁止	横断歩道	一時停止	自転車 横断帯
区間	延長(m)	区間	延長	箇所	本	箇所	本
				27	374	684	
		1	400	269	627	1,361	4
				187	448	1,025	
		5	1,540	220	798	1,334	19
				183	473	1,181	1
				92	335	505	
1	2,950	3	5,900	404	693	1,238	10
3	4,200	6	6,350	1,034	1,376	2,828	95
				299	704	1,505	8
				247	998	1,804	
				444	1,154	3,099	
		1	500	191	281	536	2
		2	800	305	996	1,934	
		1	1,200	97	577	1,255	1
<b>4</b>	<b>7,150</b>	<b>19</b>	<b>16,690</b>	<b>3,999</b>	<b>9,834</b>	<b>20,289</b>	<b>140</b>



■ 運転免許及び行政処分

■ 運転免許及び行政処分

1 都道府県別運転免許保有者数

管 区	都道府県	運転免許 保有者数	増減(前年比)	増減率(%)	構成率(%)	男女別		男女の割合	
						男	女	男(%)	女(%)
北 海 道	道 本 部	2,045,997	△ 5,335	△ 0.3	2.5	1,125,309	920,688	55.0	45.0
	函 館 方 面	271,299	△ 3,203	△ 1.2	0.3	146,184	125,115	53.9	46.1
	旭 川 方 面	404,035	△ 5,228	△ 1.3	0.5	220,985	183,050	54.7	45.3
	釧 路 方 面	434,566	△ 4,030	△ 0.9	0.5	230,428	204,138	53.0	47.0
	北 見 方 面	186,878	△ 2,369	△ 1.3	0.2	101,818	85,060	54.5	45.5
	小 計	3,342,775	△ 20,165	△ 0.6	4.1	1,824,724	1,518,051	54.6	45.4
東 北	青 森 県	835,014	△ 7,333	△ 0.9	1.0	450,216	384,798	53.9	46.1
	岩 手 県	827,146	△ 5,570	△ 0.7	1.0	448,691	378,455	54.2	45.8
	宮 城 県	1,544,213	△ 2,488	△ 0.2	1.9	839,558	704,655	54.4	45.6
	秋 田 県	664,589	△ 6,671	△ 1.0	0.8	357,072	307,517	53.7	46.3
	山 形 県	757,214	△ 5,922	△ 0.8	0.9	401,336	355,878	53.0	47.0
	福 島 県	1,289,837	△ 8,325	△ 0.6	1.6	699,967	589,870	54.3	45.7
東 京	小 計	5,918,013	△ 36,309	△ 0.6	7.2	3,196,840	2,721,173	54.0	46.0
	関 東 圏	8,060,579	57,066	0.7	9.8	4,609,172	3,451,407	57.2	42.8
	茨 城 県	2,047,647	△ 6,760	△ 0.3	2.5	1,107,833	939,814	54.1	45.9
	栃 木 県	1,393,527	△ 4,233	△ 0.3	1.7	749,302	644,225	53.8	46.2
	群 馬 県	1,404,545	△ 6,727	△ 0.5	1.7	741,104	663,441	52.8	47.2
	埼 玉 県	4,709,168	3,143	0.1	5.7	2,644,741	2,064,427	56.2	43.8
東 海	千 葉 県	4,039,189	1,971	0.0	4.9	2,259,542	1,779,647	55.9	44.1
	神 奈 川 県	5,640,097	598	0.0	6.9	3,216,111	2,423,986	57.0	43.0
	新 潟 県	1,549,828	△ 10,521	△ 0.7	1.9	832,781	717,047	53.7	46.3
	山 梨 県	588,796	△ 2,946	△ 0.5	0.7	313,657	275,139	53.3	46.7
	長 野 県	1,477,255	△ 6,632	△ 0.4	1.8	779,681	697,574	52.8	47.2
	静 岡 県	2,544,132	△ 10,731	△ 0.4	3.1	1,374,613	1,169,519	54.0	46.0
東 北	小 計	25,394,184	△ 42,838	△ 0.2	30.9	14,019,365	11,374,819	55.2	44.8
	富 山 県	742,966	△ 3,182	△ 0.4	0.9	390,848	352,118	52.6	47.4
	石 川 県	779,578	△ 1,770	△ 0.2	0.9	412,606	366,972	52.9	47.1
	福 井 県	539,830	△ 2,099	△ 0.4	0.7	284,451	255,379	52.7	47.3
	岐 阜 県	1,409,363	△ 5,769	△ 0.4	1.7	745,876	663,487	52.9	47.1
	愛 知 県	5,128,789	6,269	0.1	6.2	2,796,162	2,332,627	54.5	45.5
中 部	三 重 県	1,255,944	△ 5,353	△ 0.4	1.5	665,643	590,301	53.0	47.0
	小 計	9,856,470	△ 11,904	△ 0.1	12.0	5,295,586	4,560,884	53.7	46.3
	滋 賀 県	963,898	333	0.0	1.2	513,432	450,466	53.3	46.7
	京 都 府	1,573,392	△ 8,137	△ 0.5	1.9	860,345	713,047	54.7	45.3
	大 阪 府	5,116,697	898	0.0	6.2	2,887,504	2,229,193	56.4	43.6
	兵 庫 県	3,455,014	△ 12,752	△ 0.4	4.2	1,868,861	1,586,153	54.1	45.9
近 畿	奈 良 県	884,082	△ 6,310	△ 0.7	1.1	467,048	417,034	52.8	47.2
	和 歌 山 県	660,195	△ 5,569	△ 0.8	0.8	340,892	319,303	51.6	48.4
	小 計	12,653,278	△ 33,333	△ 0.3	15.4	6,938,082	5,715,196	54.8	45.2
	鳥 取 県	378,109	△ 2,098	△ 0.6	0.5	198,914	179,195	52.6	47.4
	島 根 県	456,192	△ 2,923	△ 0.6	0.6	242,896	213,296	53.2	46.8
	岡 山 県	1,289,926	△ 5,148	△ 0.4	1.6	678,110	611,816	52.6	47.4
中 国	広 島 県	1,857,655	△ 7,457	△ 0.4	2.3	1,001,968	855,687	53.9	46.1
	山 口 県	911,575	△ 6,889	△ 0.8	1.1	481,229	430,346	52.8	47.2
	小 計	4,893,457	△ 24,515	△ 0.5	6.0	2,603,117	2,290,340	53.2	46.8
	徳 島 県	516,334	△ 4,517	△ 0.9	0.6	268,187	248,147	51.9	48.1
	香 川 県	673,728	△ 3,328	△ 0.5	0.8	352,472	321,256	52.3	47.7
	愛 媛 県	915,723	△ 7,216	△ 0.8	1.1	477,842	437,881	52.2	47.8
四 国	高 知 県	475,868	△ 4,470	△ 0.9	0.6	249,000	226,868	52.3	47.7
	小 計	2,581,653	△ 19,531	△ 0.8	3.1	1,347,501	1,234,152	52.2	47.8
九 州	福 岡 県	3,300,954	1,828	0.1	4.0	1,744,519	1,556,435	52.8	47.2
	佐 賀 県	560,545	△ 2,253	△ 0.4	0.7	286,837	273,708	51.2	48.8
	長 崎 県	847,606	△ 6,694	△ 0.8	1.0	452,003	395,603	53.3	46.7
	熊 本 県	1,183,842	△ 5,390	△ 0.5	1.4	614,692	569,150	51.9	48.1
	大 分 県	766,591	△ 5,022	△ 0.7	0.9	403,321	363,270	52.6	47.4
	宮 崎 県	749,010	△ 5,320	△ 0.7	0.9	381,856	367,154	51.0	49.0
州	鹿 児 島 県	1,099,081	△ 7,805	△ 0.7	1.3	564,579	534,502	51.4	48.6
	沖 縄 県	950,390	5,689	0.6	1.2	496,502	453,888	52.2	47.8
小 計	小 計	9,458,019	△ 24,967	△ 0.3	11.5	4,944,309	4,513,710	52.3	47.7
	総 数	82,158,428	△ 156,496	△ 0.2	100.0	44,778,696	37,379,732	54.5	45.5

(注) 運転免許保有者数は、令和元年12月末現在。

## 2 年齢層別・男女別運転免許保有者数

区分 年齢層別	運転免許保有者数						男女の割合(%)	
	男 性	構成率 (%)	女 性	構成率 (%)	計	構成率 (%)	男 性	女 性
16歳～19歳	3,165	0.9	2,748	0.9	5,913	0.9	53.5	46.5
20歳～24歳	16,234	4.5	14,255	4.6	30,489	4.6	53.2	46.8
25歳～29歳	16,807	4.7	15,173	4.9	31,980	4.8	52.6	47.4
30歳～34歳	20,372	5.7	19,219	6.2	39,591	6.0	51.5	48.5
35歳～39歳	25,326	7.1	23,954	7.8	49,280	7.4	51.4	48.6
40歳～44歳	30,386	8.5	28,440	9.2	58,826	8.9	51.7	48.3
45歳～49歳	30,837	8.6	30,335	9.9	61,172	9.2	50.4	49.6
50歳～54歳	28,406	8.0	28,621	9.3	57,027	8.6	49.8	50.2
55歳～59歳	31,651	8.9	31,684	10.3	63,335	9.5	50.0	50.0
60歳～64歳	35,475	9.9	34,409	11.2	69,884	10.5	50.8	49.2
65歳～69歳	40,420	11.3	35,316	11.5	75,736	11.4	53.4	46.6
70歳～74歳	34,426	9.6	25,444	8.3	59,870	9.0	57.5	42.5
75歳以上	43,567	12.2	17,919	5.8	61,486	9.3	70.9	29.1
総 数	357,072	100.0	307,517	100.0	664,589	100.0	53.7	46.3
平成30年	361,913	—	309,347	—	671,260	—	53.9	46.1
増減(△)	△ 4,841	—	△ 1,830	—	△ 6,671	—	—	—

## 3 人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移

区分 年次	人 口						世 帯	
	男 性	保有者 一人当 たりの人口	女 性	保有者 一人当 たりの人口	総 数	保有者 一人当 たりの人口	世帯数	1世帯当 たりの保 有者数
平27	478,872	1.3	542,636	1.7	1,021,508	1.5	393,613	1.7
28	473,410	1.3	534,452	1.7	1,007,862	1.5	388,950	1.8
29	466,909	1.3	526,760	1.7	993,669	1.5	389,177	1.7
30	460,047	1.3	518,707	1.7	978,754	1.5	389,225	1.7
令和元	453,316	1.3	510,620	1.7	963,936	1.5	389,270	1.7

(注) 人口及び世帯数は、令和元年12月1日現在

## ■ 運転免許及び行政処分

### 4 運転免許保有者数及び免許数の年別推移

区分 年次	運転免許保有者数				免					
	自 動 車	小 型 特 殊	原 付	総 数	第二種					
					大 型	中 型	普 通	大 特	け ん 引	小 計
昭55	394,743	19,126	36,403	450,272	11,311		13,712	624	518	26,165
56	412,324	18,302	36,896	467,522	11,511		13,985	640	538	26,674
57	429,265	17,465	37,307	484,037	11,567		14,112	649	543	26,871
58	444,726	16,787	36,938	498,451	11,662		14,246	683	563	27,154
59	458,305	16,118	36,006	510,429	11,714		14,267	686	566	27,233
60	471,294	15,578	34,071	520,943	11,672		14,233	711	591	27,207
61	484,697	15,022	32,283	532,002	11,754		14,237	753	627	27,371
62	498,057	14,489	30,485	543,031	11,838		14,274	780	648	27,540
63	510,411	13,962	29,041	553,414	11,818		14,197	816	681	27,512
平元	523,524	13,448	27,784	564,756	11,867		14,140	840	709	27,556
2	535,982	12,962	26,391	575,335	11,900		14,062	853	725	27,540
3	548,911	12,447	24,997	586,355	11,827		13,934	863	728	27,352
4	562,211	11,969	23,729	597,909	11,859		13,895	862	742	27,358
5	574,628	11,523	22,574	608,725	11,914		13,947	868	743	27,472
6	587,458	11,061	21,717	620,236	11,828		13,914	872	741	27,355
7	599,353	10,598	21,050	631,001	11,772		13,875	876	748	27,271
8	610,757	10,113	20,144	641,014	11,779		13,834	878	753	27,244
9	622,451	9,761	19,532	651,744	11,679		13,772	877	748	27,076
10	634,546	9,540	19,261	663,347	11,689		13,778	881	756	27,104
11	644,113	8,961	18,149	671,223	11,581		13,815	882	750	27,028
12	651,719	8,193	16,698	676,610	11,292		13,615	866	735	26,508
13	659,449	7,525	15,316	682,290	11,147		13,239	867	734	25,987
14	666,937	7,081	14,297	688,315	11,185		13,614	860	734	26,393
15	673,239	6,720	13,694	693,653	11,258		13,802	869	742	26,671
16	678,785	6,210	12,781	697,776	11,264		14,262	868	740	27,134
17	680,846	6,439	11,617	698,902	11,104		14,177	866	738	26,885
18	683,600	4,912	10,439	698,951	10,873		13,968	861	731	26,433
19	684,230	4,412	9,520	698,162	10,674	13,224	524	850	713	25,985
20	684,035	4,053	8,899	696,987	10,450	12,882	621	855	723	25,531
21	683,440	3,591	8,130	695,161	10,209	12,519	755	849	717	25,049
22	682,583	3,061	7,199	692,843	9,974	12,128	837	844	711	24,494
23	683,081	2,585	6,366	692,032	9,730	11,773	916	840	702	23,961
24	683,765	2,211	5,739	691,715	9,560	11,454	1,018	834	694	23,560
25	683,890	1,944	5,334	691,168	9,399	11,134	1,075	823	687	23,118
26	682,366	1,675	4,725	688,766	9,223	10,758	1,131	818	688	22,618
27	679,966	1,429	4,082	685,477	9,038	10,369	1,168	804	671	22,050
28	676,572	1,179	3,501	681,252	8,839	9,984	1,199	793	663	21,478
29	672,436	964	2,991	676,391	8,590	10,804	51	782	650	20,877
30	667,871	776	2,613	671,260	8,378	10,353	116	764	635	20,246
令元	661,743	624	2,222	664,589	8,143	9,866	192	746	618	19,565

### 5 更新・再交付の年別推移

区分 年次	更 新				再 交 付				再交付の理由	
	警 察 署	免 許 セ ン タ ー	計	指 数	警 察 署	免 許 セ ン タ ー	計	指 数	亡 失 等	汚 損 等
平21	66,466	90,517	156,983	107	337	3,501	3,838	139	3,826	12
22	73,328	96,425	169,753	115	330	3,377	3,707	135	3,696	11
23	66,342	90,056	156,398	106	353	3,270	3,623	132	3,604	19
24	61,420	87,828	149,248	101	352	3,234	3,586	130	3,547	39
25	55,055	83,945	139,000	94	357	3,116	3,473	126	3,417	56
26	61,314	93,140	154,454	105	308	2,858	3,166	115	3,127	39
27	65,309	99,162	164,471	112	285	2,751	3,036	110	2,993	43
28	58,520	93,867	152,387	103	284	2,728	3,012	109	2,966	46
29	54,934	91,883	146,817	100	232	2,656	2,888	105	2,834	54
30	51,342	87,897	139,239	95	251	2,611	2,862	104	2,822	40
令元	54,144	93,142	147,286	100	236	2,519	2,755	100	2,691	64

許 数										
第一種								小 型 特 殊		総 数
大	型 中	型 準	中 型 普	通 大	特 け	ん 引	二 輪	小 計	原 付	
51,090			368,169	32,391	6,191	159,233	617,074	51,791	107,484	802,514
53,241			386,491	33,598	6,411	159,092	638,833	50,812	111,149	827,468
55,471			404,078	34,791	6,628	159,454	660,422	49,833	114,625	851,751
57,117			419,984	35,973	6,889	160,471	680,434	48,916	116,879	873,383
58,885			433,786	37,077	7,111	161,590	698,449	47,958	118,111	891,751
60,528			447,272	37,138	7,319	162,738	714,995	47,236	118,370	907,808
62,241			461,118	39,402	7,581	164,115	734,457	46,506	118,349	926,683
63,929			474,817	40,555	7,825	165,416	752,542	45,727	117,970	943,779
65,553			487,616	41,547	8,085	166,573	769,374	44,985	117,525	959,396
67,161			501,135	42,341	8,315	167,176	786,128	44,206	117,229	975,119
68,730			513,936	43,017	8,534	168,115	802,332	43,416	116,724	990,012
70,391			527,267	43,888	8,746	168,656	818,948	42,656	116,028	1,004,984
72,117			540,861	44,713	8,985	169,561	836,237	41,960	115,392	1,020,947
73,755			553,558	45,511	9,226	170,153	852,203	41,228	114,601	1,035,504
75,458			566,849	46,467	9,565	170,540	868,879	40,527	114,215	1,050,976
77,050			579,107	47,552	9,892	170,919	884,520	39,798	114,063	1,065,652
78,457			590,709	48,645	10,193	171,389	899,393	38,961	113,530	1,079,128
79,896			603,047	49,568	10,518	171,922	914,951	38,371	113,351	1,093,749
81,295			615,429	50,601	10,773	172,852	930,950	37,987	113,682	1,109,723
82,378			625,647	51,519	11,070	172,503	943,117	36,911	112,400	1,119,456
83,054			634,174	52,316	11,269	171,385	952,198	35,560	110,513	1,124,779
83,830			642,656	53,295	11,474	170,648	961,903	34,283	108,621	1,130,794
84,705			650,652	54,282	11,702	170,433	971,774	33,372	107,255	1,138,794
85,473			657,488	55,107	11,899	169,805	979,772	32,550	106,246	1,145,239
86,251			663,681	55,912	12,083	168,829	986,756	31,488	104,524	1,149,902
86,557			667,431	56,596	12,205	167,249	990,038	30,152	102,120	1,149,195
87,062			670,039	57,368	12,345	165,581	992,395	28,859	99,688	1,147,375
87,768	666,828		4,555	58,008	12,568	163,995	993,722	27,708	97,592	1,145,007
86,886	657,463		14,352	58,434	13,101	162,447	992,683	26,636	95,744	1,140,594
85,787	648,369		23,627	58,786	13,335	160,341	990,245	25,369	93,563	1,134,226
84,560	639,935		31,915	58,914	13,451	157,985	986,760	24,072	91,147	1,126,473
83,522	632,931		40,182	59,151	13,525	155,916	985,227	22,832	88,957	1,120,977
82,631	626,231		48,280	59,539	13,666	153,941	984,288	21,714	87,130	1,116,692
81,840	619,870		55,442	60,159	13,787	152,101	983,199	20,768	85,634	1,112,719
80,797	612,456		62,109	60,497	13,844	149,822	979,525	19,726	83,672	1,105,541
79,707	604,255		68,670	60,757	13,886	147,206	974,481	18,659	81,615	1,096,805
78,596	595,672		74,603	60,675	13,940	144,610	968,096	17,530	79,444	1,086,548
77,439	586,703	74,369	5,846	60,514	13,903	141,716	960,490	16,461	77,379	1,075,207
76,150	577,978	71,847	13,359	60,361	13,924	138,725	952,344	15,337	75,311	1,063,238
74,680	567,846	69,967	20,041	59,978	13,904	135,563	941,979	14,295	73,165	1,049,004

## 6 国外運転免許証の交付状況

### (1) 交付の年別推移

年 別	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
交 付 数	423	506	440	521	455	519	533	535	577	556	582

### (2) 交付の内訳

国外運転免許証で運転することのできる自動車等の種類					申請者の国籍別・性別			
A	B	C	D	E	日本人		外国人	
二輪	普通乗・貨	大型貨物	大型乗用	けん引	男	女	男	女
141	580	30	38	18	407	148	19	8

## 7 運転経歴証明書の発行状況

	平成30年		令和元年	
	65歳以上		65歳以上	
全申請取消者	4,493	4,301	5,431	5,186
一部取消し	968	880	936	841
全部取消し	3,525	3,421	4,495	4,345
経歴証明書	2,893	2,810	3,831	3,705

■ 運転免許及び行政処分

8 行政処分(執行件数)状況の年別推移

年別 区分	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
総 数	3,233	2,587	2,491	2,454	2,023	1,809	1,687	1,580	1,597	1,333
取 消	492	389	371	402	347	386	364	364	490	431
停 止	2,741	2,198	2,120	2,052	1,676	1,423	1,323	1,216	1,107	902

9 運転免許証不正取得等検挙状況

区分 署別	平30				令元				前年比	
	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	増減(△)	増減率(%)
鹿 角										
大 館										
北 秋 田										
能 代										
五 城 目										
男 鹿					1			1	1	
秋田臨港										
秋田中央										
秋 田 東										
由利本荘										
大 仙										
仙 北										
横 手										
湯 沢										
交 機 隊										
高 速 隊										
総 数					1			1	1	

# 10 行政不服審査法に基づく異議申立(審査請求)の状況

区分 年次	申立件数	決 定				裁 決				総 数			
		容 認	棄 却	却 下	計	容 認	棄 却	却 下	計	容 認	棄 却	却 下	計
平30	3						4		4		4		4
令 元	2							1	1			1	1

※ 平成30年の棄却4件には、同29年に申立・審理継続した1件を含む。令和元年の申立件数2件には、継続審理中1件を含む。

# 11 処分者講習・更新時講習実施状況

区分 署別	処 分 者 講 習												更 新 時 講 習							
	合 計			短 期			中 期			長 期			受 講 者 数							
	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	計	優 良	一 般	違 反 者	初 回	特 定	高 齢 者	経 由
鹿 角	23	18	78.3	20	17	85.0	2	1	50.0	1			4,382	2,238	497	237	97		1,313	
大 館	59	44	74.6	41	35	85.4	6	3	50.0	12	6	50.0	7,938	3,993	917	476	180		2,372	
北 秋 田	12	10	83.3	5	5	100.0	2	1	50.0	5	4	80.0	2,976	1,245	316	130	40		1,245	
能 代	56	50	89.3	34	36	105.9	11	10	90.9	11	4	36.4	6,129	2,596	559	226	60		2,688	
五 城 目	48	43	89.6	37	36	97.3	7	6	85.7	4	1	25.0	2,107	643	152	78	13		1,221	
男 鹿	26	22	84.6	20	19	95.0	4	2	50.0	2	1	50.0	1,585	568	131	52	4		830	
秋田臨港	83	72	86.7	52	48	92.3	21	16	76.2	10	8	80.0								
秋田中央	128	112	87.5	87	81	93.1	24	23	95.8	17	8	47.1								
秋 田 東	83	75	90.4	55	57	103.6	11	8	72.7	17	10	58.8								
由利本荘	117	111	94.9	87	87	100.0	17	16	94.1	13	8	61.5	5,897	2,396	502	194	49		2,756	
大 仙	81	73	90.1	51	51	100.0	9	9	100.0	21	13	61.9	6,696	3,013	586	261	76		2,760	
仙 北	21	18	85.7	10	9	90.0	6	6	100.0	5	3	60.0	2,589	1,073	225	84	14		1,193	
横 手	62	57	91.9	48	50	104.2	5	3	60.0	9	4	44.4	8,533	4,044	869	394	94		3,132	
湯 沢	48	40	83.3	37	32	86.5	6	7	116.7	5	1	20.0	5,312	2,655	637	282	68		1,670	
センター													93,193	54,738	13,232	7,901	6,346		10,925	51
県 外		1									1									
総 数	847	746	88.1	584	563	96.4	131	111	84.7	132	72	54.5	147,337	79,202	18,623	10,315	7,041		32,105	51
平成30年	1,028	909	88.4	752	711	94.5	157	120	76.4	119	78	65.5	139,302	71,383	20,257	11,869	7,146		28,584	63
増減(△)	△ 181	△ 163	△ 0.3	△ 168	△ 148	1.9	△ 26	△ 9	8.3	13	△ 6	△ 11.0	8,035	7,819	△ 1,634	△ 1,554	△ 105		3,521	△ 12

(注) 経由とは、優良運転者が居住地を管轄する公安委員会以外の公安委員会を経由して更新した数。

# 12 違反者講習実施状況

(1) 男女・年齢層別

年齢層別 男女別	19歳以下	20～39歳	40～59歳	60歳以上	計
男 性	4	47	32	46	129
女 性		15	18	12	45
計	4	62	50	58	174
構成率(%)	2.3	35.6	28.7	33.3	

(2) コース別

講習別 区分	社会参加活動コース		実車コース	計
	事前	当日		
受講者数	2	48	124	174
構成率(%)		28.7	71.3	

■ 運転免許及び行政処分

13 運転免許の行政処分状況

区分 署別	電算に登録した件数			処 理 状 況								処分者講習受講者数			
				処 分 執 行 件 数						処 分 猶 予	合 計				
	法 令	事 故	合 計	停 止 処 分				取 消 し	小 計						
				30日	60日	90日～	小 計								
鹿 角	1,016	10	1,026	20	2	1	23	6	29		29	17	1		18
大 館	1,820	79	1,899	45	6	8	59	12	71		71	35	3	6	44
北 秋 田	1,700	17	1,717	5	2	5	12	6	18	1	19	5	1	4	10
能 代	1,957	100	2,057	40	11	5	56	17	73	1	74	36	10	4	50
五 城 目	2,306	65	2,371	40	7	1	48	17	65		65	36	6	1	43
男 鹿	684	33	717	20	4	2	26	12	38		38	19	2	1	22
臨 港	1,243	137	1,380	52	21	10	83	30	113		113	48	16	8	72
秋 田 中 央	2,717	334	3,051	90	24	14	128	42	170		170	81	23	8	112
秋 田 東	1,469	149	1,618	12	11	60	83	24	107		107	57	8	10	75
由 利 本 荘	2,026	114	2,140	90	17	10	117	23	140		140	87	16	8	111
大 仙	1,680	128	1,808	54	9	18	81	46	127		127	51	9	13	73
仙 北	838	21	859	11	6	4	21	7	28		28	9	6	3	18
横 手	1,831	141	1,972	51	5	6	62	20	82	1	83	50	3	4	57
湯 沢	1,374	36	1,410	36	7	5	48	22	70		70	32	7	1	40
高 速 隊	2,016	17	2,033												
交通機動隊	3,527		3,527												
そ の 他	26		26												
他 県															
総 数	28,230	1,381	29,611	566	132	149	847	284	1,131	3	1,134	563	111	71	745
平 成 30 年	30,407	1,671	32,078	752	157	119	1,028	344	1,372	3	1,375	711	120	78	909
増 減 ( △ )	△ 2,177	△ 290	△ 2,467	△ 186	△ 25	30	△ 181	△ 60	△ 241		△ 241	△ 148	△ 9	△ 7	△ 164

## ■ 資 料 編

- 1 全国の交通事故年別推移
- 2 都道府県別交通事故発生状況
- 3 東北各県の交通事故発生状況の推移
- 4 東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数
- 5 県内の月別死者数の年別推移
- 6 県内の警察署別死者数の年別推移
- 7 県内自動車台数・運転免許保有状況の年別推移
- 8 県内車種別自動車台数の年別推移
- 9 県内道路状況
- 10 県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移
- 11 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移
- 12 県内の30日死者数・重傷者数
- 13 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況
- 14 県内の死者2人以上の事故の年別推移
- 15 県内の交通事故の記録
- 16 県内の交通指導取締り・交通規制の記録
- 17 県内の高速道路等の状況



# 1 全国の交通事故年別推移

区分 年次	交通事故			自動車台数	人口 (千人)	区分 年次	交通事故			自動車台数	人口 (千人)
	発生件数	死者数	負傷者数				発生件数	死者数	負傷者数		
昭23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,010	平元	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,163
24	25,113	3,790	20,242	312,288	81,780	2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,612
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,500	4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,360
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,600	5	724,678	10,945	878,633	66,276,718	124,840
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,000						
						6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	124,956
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,200	7	761,794	10,684	922,677	71,963,487	125,569
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	8	771,085	9,943	942,204	70,309,017	125,570
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,170	9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,060
32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	90,920	10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,430
33	168,799	8,248	145,432	2,331,883	91,760						
						11	850,371	9,012	1,050,399	76,256,026	126,486
34	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,630	12	931,950	9,073	1,155,707	75,633,171	126,919
35	449,917	12,055	289,156	3,453,116	93,407	13	947,253	8,757	1,181,039	76,473,538	126,925
36	493,693	12,865	308,697	4,282,542	94,284	14	936,950	8,396	1,168,029	77,062,168	126,478
37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	95,178	15	948,281	7,768	1,181,681	77,618,066	127,435
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156						
						16	952,720	7,436	1,183,617	78,145,880	127,619
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	17	934,346	6,937	1,157,113	79,078,534	127,687
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,274	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	127,768
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	98,274	19	832,704	5,796	1,034,652	79,635,616	127,770
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,246	20	766,394	5,209	945,703	79,348,395	127,771
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408						
						21	737,637	4,979	911,215	79,139,165	127,692
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648	22	725,924	4,948	896,297	79,058,742	127,510
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	102,648	23	692,084	4,691	854,613	79,144,087	128,057
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	103,720	24	665,157	4,438	825,392	79,802,963	127,799
47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	105,966	25	629,033	4,388	781,492	80,372,740	127,263
48	586,713	14,574	789,948	25,944,492	108,430						
						26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,046
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,270	27	536,899	4,117	666,023	81,297,454	126,876
50	472,938	10,792	622,467	28,411,447	111,934	28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,903
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	112,145	29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,678
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,453	30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,417
53	464,037	8,783	594,116	34,772,081	114,276						
						令和	381,237	3,215	461,775	81,789,318	126,131
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,130						
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,057						
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884						
57	502,261	9,073	626,192	42,560,185	118,693						
58	526,362	9,520	654,822	44,420,939	119,630						
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,370						
60	552,788	9,261	681,346	47,861,691	121,047						
61	579,190	9,317	712,330	50,103,827	121,730						
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,320						
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,890						

(注) 昭和41年からの発生件数は人身事故件数である。昭和46年以前は沖縄県の事故は含まれていない。

自動車台数は運輸支局登録のものであり、小型特殊自動車や原動機付自転車は含まない。

人口は総務省統計局集計の確定値（令和元年9月1日現在 確定値）による。

## 2 都道府県別交通事故発生状況

都道府県別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		令 元	増減(△)	令 元	増減(△)	令 元	増減(△)
北海道		9,595	△ 336	152	11	11,046	△ 448
東北	青森県	2,791	△ 175	37	△ 8	3,378	△ 271
	岩手県	1,968	△ 14	45	△ 14	2,380	△ 32
	宮城県	5,675	△ 1,140	65	9	6,941	△ 1,568
	秋田県	1,514	△ 270	40	△ 2	1,830	△ 314
	山形県	4,292	△ 805	32	△ 19	5,135	△ 1,064
	福島県	3,919	△ 673	61	△ 14	4,683	△ 799
北	小 計	20,159	△ 3,077	280	△ 48	24,347	△ 4,048
東京都		30,467	△ 2,123	133	△ 10	34,777	△ 2,666
関東	茨城県	7,447	△ 1,235	107	△ 15	9,372	△ 1,593
	栃木県	4,553	△ 211	82	△ 7	5,621	△ 335
	群馬県	11,831	△ 1,256	61	△ 3	14,845	△ 1,882
	埼玉県	21,359	△ 2,764	129	△ 46	25,704	△ 3,390
	千葉県	16,476	△ 898	172	△ 14	19,904	△ 1,256
	神奈川県	23,294	△ 2,918	132	△ 30	27,392	△ 3,629
	新潟県	3,484	△ 315	93	△ 9	4,086	△ 367
	山梨県	3,003	△ 559	25	△ 12	3,789	△ 791
	長野県	6,281	△ 969	65	△ 1	7,559	△ 1,258
	静岡県	25,102	△ 3,300	101	△ 3	32,491	△ 4,279
東	小 計	122,830	△ 14,425	967	△ 140	150,763	△ 18,780
中部	富山県	2,353	△ 486	34	△ 20	2,696	△ 604
	石川県	2,408	△ 234	31	3	2,823	△ 262
	福井県	1,168	△ 230	31	△ 10	1,333	△ 256
	岐阜県	4,097	△ 763	84	△ 7	5,221	△ 1,173
	愛知県	30,836	△ 4,422	156	△ 33	37,011	△ 5,537
	三重県	3,647	△ 1,040	75	△ 12	4,688	△ 1,448
部	小 計	44,509	△ 7,175	411	△ 79	53,772	△ 9,280
近畿	滋賀県	3,647	△ 565	57	18	4,592	△ 769
	京都府	5,183	△ 959	55	3	6,071	△ 1,187
	大阪府	30,914	△ 3,468	130	△ 17	36,664	△ 4,269
	兵庫県	22,896	△ 1,771	138	△ 14	27,501	△ 2,444
	奈良県	3,328	△ 688	34	△ 11	4,145	△ 868
	和歌山県	1,859	△ 411	33	△ 3	2,208	△ 553
畿	小 計	67,827	△ 7,862	447	△ 24	81,181	△ 10,090
中国	鳥取県	805	△ 64	31	11	957	△ 72
	島根県	927	△ 96	25	5	1,058	△ 154
	岡山県	4,690	△ 1,212	75	7	5,315	△ 1,558
	広島県	6,257	△ 1,325	75	△ 17	7,643	△ 1,634
	山口県	3,209	△ 801	45	△ 7	3,922	△ 999
国	小 計	15,888	△ 3,498	251	△ 1	18,895	△ 4,417
四国	徳島県	2,515	△ 294	41	10	3,027	△ 433
	香川県	4,537	△ 631	47	3	5,525	△ 718
	愛媛県	2,811	△ 676	42	△ 17	3,168	△ 887
	高知県	1,556	△ 57	33	4	1,700	△ 91
国	小 計	11,419	△ 1,658	163	0	13,420	△ 2,129
九州	福岡県	26,936	△ 4,343	98	△ 38	35,077	△ 6,081
	佐賀県	5,040	△ 685	34	4	6,713	△ 829
	長崎県	3,959	△ 682	33	△ 3	5,102	△ 934
	熊本県	4,104	△ 680	69	9	5,092	△ 989
	大分県	3,037	△ 573	41	2	3,765	△ 844
	宮崎県	6,621	△ 825	39	5	7,432	△ 792
	鹿児島県	4,771	△ 1,062	61	△ 3	5,532	△ 1,287
	沖縄県	4,075	△ 360	36	△ 2	4,861	△ 457
州	小 計	58,543	△ 9,210	411	△ 26	73,574	△ 12,213
総 数		381,237	△ 49,364	3,215	△ 317	461,775	△ 64,071

### 3 東北各県の交通事故発生状況の推移

区分 年別	青 森			岩 手			宮 城			秋 田			山 形			福 島			管 区 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昭和24	262	54	166	213	55	181	550	57	465	150	27	154	235	36	204	276	63	265	1,686	292	1,435
25	339	64	265	338	54	353	842	68	627	153	27	136	276	48	253	379	68	291	2,327	329	1,925
26	419	75	385	370	46	338	976	71	663	154	45	135	325	37	362	382	53	663	2,626	327	2,546
27	518	64	402	520	69	435	1,209	78	829	147	27	178	428	42	322	579	68	560	3,401	348	2,726
28	625	80	397	576	42	525	1,549	83	1,113	170	39	178	442	47	387	815	66	713	4,177	357	3,313
29	870	83	648	688	80	552	2,031	99	1,346	203	46	203	520	54	513	1,156	100	1,046	5,468	462	4,308
30	983	84	806	684	78	616	2,191	92	1,462	397	56	362	617	52	562	1,315	106	1,171	6,187	468	4,979
31	1,152	93	825	731	72	595	2,564	81	1,831	730	61	640	686	44	619	1,528	102	1,268	7,391	453	5,778
32	1,564	84	1,198	976	81	811	2,936	101	2,187	781	66	703	943	55	892	1,855	116	1,677	9,055	503	7,468
33	1,869	99	1,546	1,349	68	1,082	2,882	113	2,251	815	60	733	1,307	73	1,196	2,018	126	1,839	10,240	539	8,647
34	2,183	132	1,780	1,849	90	1,477	3,192	130	2,685	1,076	77	962	1,557	74	1,455	1,862	146	1,857	11,719	649	10,216
35	2,430	139	1,993	2,252	99	1,657	3,608	157	3,124	1,394	68	1,192	2,080	67	1,967	2,034	170	1,941	13,798	700	11,874
36	2,779	148	2,216	2,437	113	1,815	3,978	147	3,256	1,884	98	1,397	2,565	86	2,269	2,861	203	2,260	16,504	795	13,213
37	2,125	154	1,858	2,875	107	2,004	4,799	166	3,599	2,361	79	1,832	2,920	96	2,597	2,481	169	2,575	17,561	771	14,465
38	2,202	123	1,934	3,764	103	2,512	6,235	171	4,418	2,765	101	2,189	2,780	123	2,799	3,174	180	3,258	20,920	801	17,110
39	2,448	124	2,402	4,272	129	2,823	7,184	203	5,045	2,626	92	2,366	3,093	114	3,137	3,983	229	4,140	23,606	891	19,913
40	2,124	97	2,357	4,965	130	3,415	6,376	189	5,610	2,534	102	2,593	2,921	107	3,122	5,047	214	5,272	23,967	839	22,369
41	2,366	169	3,005	3,450	151	4,084	5,196	284	6,433	2,734	126	3,224	4,010	109	4,654	6,185	269	7,729	23,941	1,108	29,129
42	4,492	152	5,452	4,259	159	5,116	5,999	204	7,461	3,502	132	4,176	4,137	133	4,932	7,953	300	10,138	30,342	1,080	37,275
43	6,192	192	7,627	5,075	172	6,272	7,500	241	9,751	4,799	135	5,907	5,137	130	6,260	9,780	284	12,564	38,483	1,154	48,381
44	7,428	192	9,291	5,988	174	7,492	8,679	278	11,439	5,769	160	7,514	5,621	162	7,139	11,926	398	15,520	45,411	1,364	58,395
45	7,998	205	10,190	6,587	210	8,459	9,518	264	12,544	5,664	183	7,457	5,454	165	6,929	13,103	337	17,219	48,324	1,364	62,798
46	8,448	197	10,916	6,652	193	8,675	9,752	275	12,789	5,818	175	7,560	5,834	204	7,309	14,001	354	18,562	50,505	1,398	65,811
47	7,889	238	10,313	6,767	211	8,665	9,544	295	12,384	5,449	154	6,960	5,004	184	6,305	14,223	379	18,979	48,876	1,461	63,606
48	6,646	186	8,378	6,028	219	7,689	8,586	240	11,176	4,782	165	6,091	3,943	157	4,907	11,978	365	16,056	41,963	1,332	54,297
49	6,262	136	7,910	4,652	165	5,847	6,946	209	8,890	3,766	104	4,901	3,539	127	4,558	9,540	265	12,837	34,705	1,006	44,943
50	5,806	157	7,385	4,761	172	6,007	6,684	201	8,522	3,581	108	4,630	2,860	146	3,550	8,813	247	11,646	32,505	1,031	41,740
51	4,947	136	6,388	4,206	115	5,278	5,812	177	7,330	3,195	108	4,070	3,102	121	3,803	8,352	235	11,184	29,614	892	38,053
52	4,557	138	5,901	3,849	125	4,820	7,859	157	9,266	3,107	93	3,872	3,473	101	4,238	7,720	189	10,145	30,565	803	38,242
53	6,120	156	7,564	3,749	151	4,766	9,308	147	10,989	2,929	97	3,666	4,101	90	5,059	7,884	171	10,310	34,091	812	42,354
54	7,670	128	9,572	4,078	143	5,073	8,516	148	9,927	3,191	95	4,009	3,057	92	4,911	8,556	189	11,008	35,068	795	44,500
55	7,430	135	9,146	3,941	144	4,971	8,117	143	9,504	3,338	78	4,210	3,844	94	4,502	8,643	152	10,997	35,313	746	43,330
56	7,122	134	8,792	4,120	117	5,117	8,268	130	9,702	3,554	78	4,547	3,997	86	4,840	8,879	186	11,340	35,940	731	44,338
57	7,901	150	9,637	4,145	120	5,146	8,138	138	9,400	3,667	99	4,524	4,104	95	4,974	9,232	180	11,721	37,187	782	45,402
58	8,234	112	10,195	4,101	125	5,002	8,259	129	9,506	3,573	79	4,430	4,707	110	5,652	9,492	184	12,037	38,366	739	46,822
59	8,224	111	10,111	3,784	106	4,720	7,500	155	8,537	3,546	78	4,442	4,518	77	5,487	9,295	199	11,579	36,867	726	44,876
60	7,927	121	9,737	4,065	110	4,903	7,705	115	8,919	3,514	100	4,259	4,888	88	5,779	9,410	198	11,761	37,509	732	45,358
61	7,715	127	9,459	4,336	134	5,251	7,420	146	8,483	3,726	94	4,573	4,820	95	5,670	9,532	197	11,717	37,549	793	45,153
62	7,250	128	8,952	4,138	129	5,140	7,333	126	8,303	3,789	85	4,625	4,629	89	5,423	9,741	198	12,070	36,880	755	44,513
63	7,187	144	8,823	4,409	136	5,436	7,499	178	8,558	3,822	108	4,666	4,561	101	5,332	10,132	205	12,740	37,610	872	45,455
平成元	7,273	143	9,016	4,905	137	6,086	7,516	176	8,585	3,892	100	4,745	4,423	89	5,212	10,344	254	12,846	38,353	899	46,490
2	7,728	136	9,483	4,563	160	5,704	7,647	166	8,815	4,000	102	4,999	4,437	93	5,146	10,823	237	13,268	39,198	894	47,415
3	7,625	136	9,309	4,748	155	6,026	8,299	166	9,427	3,759	135	4,630	4,093	115	4,962	10,992	223	13,382	39,516	930	47,736
4	7,796	152	9,486	5,089	150	6,443	8,132	186	9,245	3,934	117	4,794	4,227	111	5,116	11,357	203	13,910	40,535	919	48,994
5	8,159	147	9,919	4,778	149	5,987	8,307	178	9,392	4,090	119	5,044	4,888	124	5,932	12,656	209	15,221	42,878	926	51,495
6	8,106	136	9,856	4,517	144	5,674	8,355	185	9,425	4,152	102	5,142	5,131	102	6,202	12,880	211	15,644	43,141	880	51,943
7	8,322	137	10,010	4,924	119	6,158	8,222	178	9,319	4,235	121	5,113	5,125	109	6,271	13,298	241	16,071	44,126	905	52,942
8	8,276	139	9,982	5,083	131	6,217	9,757	185	10,988	4,218	113	5,069	5,233	125	6,350	13,317	232	16,108	45,884	925	54,714
9	8,261	129	9,961	5,514	144	6,784	11,062	167	12,268	4,393	94	5,353	6,232	118	7,678	13,220	198	15,920	48,682	850	57,964
10	8,352	131	10,032	5,483	134	6,759	11,853	177	13,118	4,786	88	5,716	6,511	108	8,190	13,188	185	15,764	50,173	823	59,579
11	8,744	130	10,480	5,441	128	6,837	12,232	164	15,551	4,864	102	5,839	6,332	104	7,968	13,799	171	16,479	51,412	799	63,154
12	9,191	128	11,490	6,057	133	7,565	12,789	177	16,281	5,112	96	6,151	7,253	91	9,183	14,891	192	18,853	55,293	817	69,523
13	9,450	110	11,927	5,726	149	7,142	12,651	156	16,183	5,252	75	6,579	8,546	86	10,779	15,691	210	20,067	57,316	786	72,677
14	9,126	103	11,514	5,928	134	7,415	12,864	181	16,463	5,082	98	6,380	9,134	88	11,616	15,434	200	19,905	57,568	804	73,293
15	9,100	104	11,473	6,087	119	7,708	13,320	134	17,109	5,303	94	6,643	9,368	75	11,813	14,971	169	19,279	58,149	695	74,025
16	8,601	103	10,927	6,034	115	7,549	14,081	130	17,998	5,197	78	6,554	9,348	77	11,874	14,854	162	19,085	58,115	665	73,987
17	8,392	79	10,589	5,766	114	7,324	14,016	138	17,875	4,961	75	6,284	9,542	82	12,090	14,186	143	18,164	56,863	631	72,326
18	7,439	68	9,																		

■ 資 料 編

4 東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数

<div>区分</div> <div>県別</div>	人口10万人当たりの 死者数(人)	自動車10万台当たりの 死者数(人)	死 者 数 (人)
青 森	3.0	3.7	37
岩 手	3.7	4.4	45
宮 城	2.8	3.8	65
秋 田	4.1	4.9	40
山 形	3.0	3.4	32
福 島	3.3	3.7	61
東 北 計	3.2	3.9	280
全 国	2.5	3.9	3,215

(注) 1 人口は令和元年10月1日現在の推計人口である。

2 自動車台数は平成31年3月末現在の運輸支局登録台数である。(原付・小特の台数を含まない)

5 県内の月別死者数の年別推移

年次	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	小計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	小計	総数
昭41		5	8	3	12	15	9	52	17	12	11	9	11	14	74	126
42		3	3	6	8	11	8	39	20	17	17	11	16	12	93	132
43		5	5	7	8	15	6	46	14	20	13	16	15	11	89	135
44		2	7	7	13	13	13	55	13	22	29	15	21	5	105	160
45		9	10	16	8	17	19	79	18	17	21	15	15	18	104	183
46		5	3	6	7	24	16	61	14	25	20	19	18	18	114	175
47		7	7	8	11	11	11	55	17	15	22	14	17	14	99	154
48		10	12	9	12	11	13	67	17	28	11	17	16	9	98	165
49		4	4	7	10	15	2	42	11	14	10	8	17	2	62	104
50		9	4	5	9	18	9	54	6	14	13	8	9	4	54	108
51		8	5	12	7	7	12	51	11	18	9	5	7	7	57	108
52		5	7	6	7	4	5	34	7	14	14	9	9	6	59	93
53		4	0	9	8	7	11	39	6	21	6	12	10	3	58	97
54		3	3	12	12	12	5	47	7	7	8	10	7	9	48	95
55		3	3	3	11	7	10	37	7	5	11	8	6	4	41	78
56		1	2	1	11	8	11	34	14	10	5	3	8	4	44	78
57		4	4	11	3	8	7	37	13	10	12	12	9	6	62	99
58		4	4	8	3	6	4	29	5	7	12	9	12	5	50	79
59		3	2	9	5	5	8	32	7	10	6	11	7	5	46	78
60		3	8	7	9	7	14	48	9	8	9	10	13	3	52	100
61		3	3	7	3	5	11	32	16	12	7	11	9	7	62	94
62		3	4	2	6	7	13	35	8	13	8	5	8	8	50	85
63		8	4	6	7	11	7	43	6	14	12	12	10	11	65	108
平元		6	6	7	7	8	8	42	12	15	7	11	6	7	58	100
2		4	4	9	11	7	20	55	6	8	6	13	7	7	47	102
3		4	3	6	14	15	13	55	14	6	22	17	11	10	80	135
4		4	5	8	11	10	11	49	7	12	12	12	13	12	68	117
5		7	7	9	12	9	18	62	8	16	8	13	8	4	57	119
6		3	6	6	7	12	8	42	11	9	11	12	8	9	60	102
7		6	9	8	9	13	13	58	5	8	11	11	12	16	63	121
8		6	2	9	10	11	15	53	7	15	8	7	8	15	60	113
9		4	5	7	7	8	11	42	6	10	6	10	4	16	52	94
10		4	4	7	9	6	10	40	6	8	4	12	10	8	48	88
11		3	5	9	11	8	9	45	8	13	8	7	9	12	57	102
12		9	10	7	2	1	9	38	9	10	2	14	9	14	58	96
13		3	3	6	7	5	5	29	6	12	5	8	10	5	46	75
14		8	6	8	9	5	6	42	6	14	6	11	8	11	56	98
15		4	4	7	9	3	7	34	6	6	12	15	10	11	60	94
16		2	3	5	8	6	13	37	6	3	5	5	15	7	41	78
17		5	3	7	3	8	1	27	4	8	11	7	15	3	48	75
18		0	5	3	4	8	8	28	9	5	6	4	13	9	46	74
19		3	7	4	10	7	4	35	5	10	5	9	2	5	36	71
20		3	5	2	8	6	1	25	6	8	3	10	5	4	36	61
21		5	6	3	4	2	3	23	7	2	9	8	8	7	41	64
22		1	3	4	3	7	6	24	3	7	4	10	6	6	36	60
23		3	4	7	2	10	4	30	4	2	5	7	6	3	27	57
24		3	4	4	3	5	2	21	3	2	2	3	6	5	21	42
25		4	5	1	3	5	6	24	2	5	3	3	3	8	24	48
26		4	3	4	2	5	3	21	3	5	1	2	2	3	16	37
27		2	2	0	2	1	5	12	2	4	5	3	3	9	26	38
28		1	1	5	3	5	7	22	4	4	5	6	6	7	32	54
29		0	1	1	2	3	3	10	3	4	3	0	4	6	20	30
30		2	0	5	4	1	7	19	3	6	3	5	3	3	23	42
令元		2	0	3	5	2	4	16	4	4	1	7	5	3	24	40
平均		4.2	4.5	6.3	7.2	8.3	8.6	39.0	8.3	10.6	9.0	9.5	9.4	8.0	54.7	93.7

## 6 県内の警察署別死者数の年別推移

署別 年次	鹿角	大館	北秋田 (鷹巣)	森吉	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央 (秋田)	秋田東	由利本荘 (本荘)	矢島	にかほ (象潟)	大仙 (大曲)	仙北 (角館)	横手	増田	湯沢	高速隊	総数
昭41	5	10	4	2	23	6	7	8	8		12	1	5	15	6	4	3	7		126
42	7	12	1	1	15	16	8	10	18		3	0	7	15	6	5	3	5		132
43	6	6	5	5	8	11	10	10	16		4	0	2	17	8	10	1	16		135
44	9	12	4	0	18	11	12	7	20		7	2	5	22	10	5	4	12		160
45	7	18	4	0	15	10	8	19	18		18	2	7	20	10	10	3	14		183
46	16	14	7	1	27	5	6	13	11		15	1	4	19	11	7	5	13		175
47	12	8	4	3	16	7	4	10	15		8	0	4	27	9	9	4	14		154
48	7	5	5	3	17	10	10	14	25		10	3	12	15	9	9	4	7		165
49	7	10	2	0	9	5	11	2	13		12	0	3	10	8	4	1	7		104
50	2	9	3	1	15	3	6	4	13		8	2	4	20	5	6	2	5		108
51	11	12	1	3	14	3	6	2	4		4	2	5	16	10	5	3	7		108
52	4	10	3	3	8	9	6	5	10		2	0	3	11	7	9	1	2		93
53	7	11	2	3	10	4	3	3	8		7	0	8	11	5	6	4	5		97
54	5	2	6	3	12	7	3	8	8		9	1	2	15	5	3	2	4		95
55	8	8	2	2	12	4	5	3	7		4	0	4	4	4	4	3	4		78
56	2	11	2	3	12	3	3	2	5		4	1	3	11	5	5	3	3		78
57	7	7	2	3	7	3	3	7	12		9	2	5	10	9	7	4	2		99
58	6	4	1	4	12	2	3	1	11		8	0	1	12	4	5	1	4	0	79
59	6	7	3	2	15	1	3	4	4		7	0	1	8	6	4	2	5	0	78
60	3	5	1	0	8	2	7	6	10		7	5	2	16	6	10	5	7	0	100
61	4	11	2	3	8	6	2	7	12		9	0	3	8	5	3	2	9	0	94
62	7	11	1	2	10	1	4	5	6		8	2	5	9	3	5	0	6	0	85
63	4	12	2	3	13	5	8	5	8		10	0	1	16	5	7	4	5	0	108
平元	4	7	5	0	6	7	3	7	11		7	1	6	18	4	4	4	5	1	100
2	4	8	0	2	11	2	8	7	8		13	2	1	12	8	10	2	4	0	102
3	7	11	1	6	15	7	4	9	21		12	1	4	12	5	10	0	7	3	135
4	9	6	2	4	11	4	8	8	16		11	1	3	11	6	10	2	5	0	117
5	1	8	1	4	9	3	10	12	14		14	1	0	11	3	12	4	9	3	119
6	4	10	2	1	8	3	3	5	13		8	1	5	14	6	6	3	7	3	102
7	7	7	2	4	10	11	2	7	14		15	0	4	18	6	4	2	7	1	121
8	6	4	4	2	21	9	5	3	15		3	3	4	10	9	8	2	5	0	113
9	4	11	0	0	10	3	2	7	13		8	3	1	9	4	9	3	6	1	94
10	4	6	2	1	11	2	5	5	9		10	3	1	10	6	3	2	2	6	88
11	5	8	2	8	13	4	6	4	13		4	1	1	11	5	3	2	10	2	102
12	5	11	0	4	5	9	4	3	6		15	2	5	5	6	5	3	6	2	96
13	3	8	4	1	12	4	3	3	6		9	0	3	10	0	4	1	3	1	75
14	2	4	0	3	11	1	3	8	10		11	2	2	16	8	7	2	7	1	98
15	7	8	2	5	8	6	6	1	11		7	2	2	9	4	3	3	9	1	94
16	1	6	1	4	6	2	3	7	8		11	2	5	9	2	3	2	4	2	78
17	3	3	4		7	2	2	1	3	5	8		4	16	1	10		4	2	75
18	3	6	4		5	3	2	3	5	4	6		3	8	2	11		6	3	74
19	6	8	3		3	6	3	5	4	3	8		1	6	3	5		4	3	71
20	2	6	5		4	3	1	1	5	2	6		4	9	1	5		5	2	61
21	2	4	3		3	5	2	3	2	4	6		2	8	1	11		5	3	64
22	1	7	2		3	3	2	4	5	0	4		0	7	4	11		5	2	60
23	0	7	1		7	7	3	4	1	3	2		1	8	4	3		4	2	57
24	1	1	5		2	1	4	3	3	2	3		1	5	3	5		1	2	42
25	2	6	2		6	5	0	1	3	2	9		1	4	0	2		3	2	48
26	4	3	4		4	1	1	0	1	1	1		4	3	3	4		2	1	37
27	3	1	3		4	1	0	1	1	2	5		1	6	2	4		3	1	38
28	4	3	5		3	7	3	3	1	1	1		2	5	1	7		1	7	54
29	1	2	1		2	2	0	1	4	0	3		0	6	1	6		1	0	30
30	1	3	2		2	3	2	3	4	0	2		2	9	0	2		3	4	42
令元	0	3	0		5	2	0	2	2	3	6			7	2	3		2	3	40
平均	4.8	7.4	2.6	2.5	9.8	4.9	4.4	5.3	9.1	2.1	7.6	1.3	3.2	11.5	4.9	6.1	2.6	5.7	1.7	93.7

(注) 1 高速隊は、昭和58年3月発足である。

2 秋田署は、平成17年2月に秋田中央署と秋田東署に分割した。

3 平成17年4月の統廃合により、森吉署は北秋田署(旧鷹巣署)に、矢島署は由利本荘署(旧本荘署)に統合し、増田署は横手署と湯沢署に分かれて統合した。

4 にかほ署は、平成31年4月に由利本荘署に統合した。

5 平成17年、令和元年の統計は、統廃合による管轄変更に見直した数値である。

## 7 県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移

区分	年次	平 2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9	3 0	平 3 1 令 元
自動車台数		813,554	810,484	814,447	817,545	821,406	820,200	818,064	816,253	815,284	812,349
	指 数	100.0	99.6	100.1	100.5	101.0	100.8	100.6	100.3	100.2	99.9
運転免許保有者数		692,843	692,032	691,715	691,168	688,766	685,477	681,252	676,391	671,260	664,589
	指 数	100.0	99.9	99.8	99.8	99.4	98.9	98.3	97.6	96.9	95.9
総人口		1,085,108	1,073,684	1,061,773	1,048,633	1,035,051	1,021,508	1,007,862	995,380	978,754	963,936
	指 数	100.0	98.9	97.8	96.6	95.4	94.1	92.9	91.7	90.2	88.8
自動車1台に対する人口		1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
運転免許保有者1人に対する人口		1.6	1.6	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

(注) 自動車台数は各年3月末現在、運転免許保有者数は各年12月末現在、総人口は各年12月1日現在。

自動車台数は、運輸支局調の台数。

## 8 県内車種別自動車台数の年別推移

車種別	年次	平 2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9	3 0	平 3 1 令 元
運輸支局調	貨物車	普 通	21,312	20,794	20,823	20,896	20,982	20,994	20,806	20,813	20,672
		小 型 四 輪	34,919	33,536	32,724	32,304	31,801	31,173	30,688	30,298	29,727
		小 型 三 輪	5	5	4	4	4	4	4	4	4
		被 け ん 引 車	630	624	626	623	614	620	613	619	637
		軽自動車 四 輪	136,076	134,327	133,879	132,522	131,369	129,070	127,165	124,911	122,252
		軽自動車 三 輪	7	7	8	8	7	7	7	6	6
	貨 物 計		192,949	189,293	188,064	186,357	184,778	181,868	179,283	176,652	173,298
	乗合車	普 通 車	1,139	1,107	1,080	1,067	1,066	1,049	1,016	993	964
		小 型 車	1,503	1,460	1,454	1,439	1,404	1,382	1,377	1,363	1,310
		乗 合 計	2,642	2,567	2,534	2,506	2,470	2,431	2,393	2,367	2,274
	乗用車	普 通 車	127,059	127,813	129,751	130,856	133,101	134,077	136,357	139,848	143,066
		小 型 車	245,029	240,104	237,175	232,547	225,594	218,828	212,989	208,926	204,704
		軽 四 輪 車	202,987	207,911	213,979	222,071	231,678	239,011	242,915	244,290	246,125
		乗 用 計	575,075	575,828	580,905	585,474	590,373	591,916	592,261	593,064	593,895
	特殊車	普 通 車	11,106	10,896	10,823	10,750	10,710	10,636	10,658	10,647	10,729
		小 型 車	1,591	1,552	1,565	1,536	1,529	1,491	1,444	1,407	1,419
		軽 自 動 車	1,728	1,793	1,853	1,904	1,922	1,969	1,993	1,982	1,965
		特 種 計	14,425	14,241	14,241	14,190	14,161	14,096	14,095	14,036	14,180
	大 型 特 殊		7,645	7,658	7,777	7,958	8,319	8,493	8,669	8,783	8,908
	二輪車	小 型 二 輪 車	9,764	9,849	9,921	9,995	10,173	10,306	10,331	10,344	10,473
		軽 二 輪 車	11,009	11,004	10,964	11,024	11,091	11,049	10,990	10,964	11,054
		そ の 他	45	44	41	41	41	41	42	43	43
		二 輪 車 計	20,818	20,897	20,926	21,060	21,305	21,396	21,363	21,351	21,570
	運 輸 支 局 調 計		813,554	810,484	814,447	817,545	821,406	820,200	818,064	816,253	815,284
市町村調	小 型 特 殊		55,478	54,746	52,546	52,576	53,417	53,548	51,703	50,244	52,882
	原 付 二 種		4,990	5,290	5,364	5,190	4,806	5,089	4,909	5,104	4,982
	原 付 一 種		37,437	34,886	32,904	31,287	29,364	27,495	25,304	23,691	22,213
	市 町 村 調 計		99,468	97,905	94,922	90,814	89,053	87,587	81,916	79,039	80,077
総 数			913,022	908,389	909,369	908,359	910,459	907,787	899,980	895,292	895,361

(注) 運輸支局調は各年3月末現在、市町村調は各年12月末現在。

自動車台数の総数には原動機付自転車を含む。

## 9 県内道路状況

路線別	区分	実延長 (m)	舗装状況		
			舗装 (m)	非舗装 (m)	舗装率 (%)
国 道	7 号	207,385	207,385		100.0
	13 号	118,342	118,342		100.0
	46 号	53,433	53,433		100.0
	そ の 他	875,864	875,864		100.0
	小 計	1,255,024	1,255,024		100.0
県 道		2,372,219	2,281,526	90,693	96.2
市 町 村 道		19,936,428	13,022,600	6,913,828	65.3
高 速 道 路		326,222	326,222		100.0
そ の 他		9,218,159	886,970	8,331,188	9.6
総 数		33,108,052	17,772,342	15,335,709	53.7

(注) その他とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

10 県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移

区分 年次	全死者数	前歴運転者の事故による死者数			第1当事者の区分別死者数	
		処分歴者	違反歴者	計	若年者 (16～24歳)	高齢者 (65歳以上)
平22	60	7 (11.7%)	35 (58.3%)	42 (70.0%)	4 (6.7%)	13 (21.7%)
23	57	5 (8.8%)	27 (47.4%)	32 (56.1%)	7 (12.3%)	14 (24.6%)
24	42	3 (7.1%)	26 (61.9%)	29 (69.0%)	5 (11.9%)	14 (33.3%)
25	48	2 (4.2%)	25 (52.1%)	27 (56.3%)	6 (12.5%)	15 (31.3%)
26	37	2 (5.4%)	18 (48.6%)	20 (54.1%)	2 (5.4%)	16 (43.2%)
27	38	1 (2.6%)	22 (57.9%)	23 (60.5%)	3 (7.9%)	13 (34.2%)
28	54	8 (14.8%)	18 (33.3%)	26 (48.1%)	4 (7.4%)	21 (38.9%)
29	30	0 (0.0%)	14 (46.7%)	14 (46.7%)	2 (6.7%)	12 (40.0%)
30	42	2 (4.8%)	13 (31.0%)	15 (35.7%)	4 (9.5%)	16 (38.1%)
令 元	40	0 (0.0%)	11 (27.5%)	11 (27.5%)	0 (0.0%)	17 (42.5%)

(注) ( )内は、全死者に占める構成率を表す。

11 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移

区分	年次	平27	28	29	30	令 元
全 死 者 数		38	54	30	42	40
自 動 車 乗 車 中 ( 構 成 率 )		17 (44.7)	27 (50.0)	13 (43.3)	21 (50.0)	18 (45.0)
着 用 死 亡		10	16	6	12	11
非 着 用 死 亡		5	6	7	9	3
着 用 不 明 死 亡		0	3	0	0	1
装 備 な し 死 亡		2	2	0	0	3
非着用死亡者のうち助かる可能性があった者						
助 か る 可 能 性 が あ っ た 者		1	4	6	2	3
助かる可能性があった者の状態別						
頭 部 を フ ロ ン ト ガ ラ ス に 衝 突				1		
車 内 の 各 所 に 頭 部 等 を 衝 突			1	2		
車 外 に 放 出				2	1	1
ハ ン ド ル 等 に 胸 部 腹 部 等 を 衝 突		1	3	1	1	2

※自然発車による死者を除く(平成29年1人)。

○ シートベルト着用率の年別推移

区分	年次	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
シ ー ト ベ ル ト 着 用 率 ( % )	運 転 席	98.7	99.5	100	99.5	99.3	99.3	99.4	99.2	99.6	99.6
	助 手 席	91.3	94.2	95.9	94.4	94.4	94.8	96.2	93.5	96.0	96.8
	後 部 席	27.6	22.5	30.1	35.6	29.5	33.3	26.9	29.0	44.7	38.2

(注) 一般道におけるJAFとの合同調査結果(毎年秋季に実施)



## 12 県内の30日死者数・重傷者件数

### (1) 30日死者

#### ○ 年別・月別

年次 月別	平26	27	28	29	30	平均	令元
1月							1
2月				1		0.2	
3月	1		1			0.4	
4月	2		1			0.6	
5月			3		1	0.8	1
6月	2					0.4	2
7月	1		1		2	0.8	
8月			1			0.2	1
9月				1	1	0.4	
10月		2		1		0.6	
11月	1	1				0.4	
12月	1	1				0.4	1
総 数	8	4	7	3	4	5.2	6

#### ○ 警察署別

令和元年警察署別の状況	
北 秋 田	1
男 鹿	1
秋田中央	2
仙 北	1
湯 沢	1
総 計	6

#### ○ 時間帯別

年次 時間帯別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	総数
平30						1	2			1			4
令元		1			2	1			2				6
増減(△)		1			2		△ 2		2 △	1			2

#### ○ 年齢層別

年次	年齢層別	15歳以下	16～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者				小計	総数
									65～69歳	70歳代	80歳以上			
	平30										4	4	4	
	令元			1			1	1		1	2	3	6	
	増減(△)			1			1	1		1	△ 2	△ 1	2	

#### ○ 経過日数別

年次 経過日数											小計	11日 ～ 20日	21日 ～ 30日	総数
	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日					
平30	2	1	1							4				4
令元		1		1	1	1		1		5	1			6
増減(△)	△ 2		△ 1	1	1	1		1		1	1			2

(2) 重傷者数

年次 月別	平27	28	29	30	令元
1月	20	26	32	22	18
2月	24	24	27	15	19
3月	20	28	18	20	11
4月	24	19	18	21	25
5月	22	35	25	24	25
6月	30	27	26	19	23
7月	18	32	25	28	17
8月	30	35	29	29	23
9月	34	26	35	20	23
10月	29	34	23	29	20
11月	30	32	32	26	18
12月	38	41	30	29	28
総 数	319	359	320	282	250

令和元年 警察署別 重傷者数			
鹿 角	4	秋 田 東	20
大 館	15	由利本荘	29
北 秋 田	11	大 仙	22
能 代	19	仙 北	9
五 城 目	18	横 手	23
男 鹿	10	湯 沢	13
秋田臨港	19	高 速 隊	6
秋田中央	32		
総 数			250

(注)重傷とは、交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

13 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況

年次 月別	区 分	28 年 冬 28年12月～29年3月			29 年 冬 29年12月～30年3月			30 年 冬 30年12月～31年3月		
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
12月	全 事 故	234	7	280	183	6	222	162	3	200
	スリップ事故	39	3	49	45	3	58	14	0	18
	全事故に対する比率(%)	16.7	42.9	17.5	24.6	50.0	26.1	8.6	0.0	9.0
1月	全 事 故	195	0	242	164	2	195	150	2	180
	スリップ事故	62	0	84	53	0	65	47	0	59
	全事故に対する比率(%)	31.8	—	34.7	32.3	0.0	33.3	31.3	0.0	32.8
2月	全 事 故	174	1	221	193	0	224	133	0	152
	スリップ事故	59	1	80	82	0	95	45	0	56
	全事故に対する比率(%)	33.9	100.0	36.2	42.5	—	42.4	33.8	—	36.8
3月	全 事 故	129	1	154	138	5	171	106	3	130
	スリップ事故	17	1	18	12	0	17	2	0	2
	全事故に対する比率(%)	13.2	100.0	11.7	8.7	0.0	9.9	1.9	0.0	1.5
総 数	全 事 故	732	9	897	678	13	812	551	8	662
	スリップ事故	177	5	231	192	3	235	108	0	135
	全事故に対する比率(%)	24.2	55.6	25.8	28.3	23.1	28.9	19.6	0.0	20.4

# 14 県内の死者2人以上の事故の年別推移

区分 年次	発生件数	死 者 数	複数事故件数	内 訳
昭48	159件	165人	5件	・1(3)×1    ・1(2)×4
49	95件	104人	8件	・1(3)×1    ・1(2)×7
50	101件	108人	6件	・1(3)×1    ・1(2)×5
51	102件	108人	5件	・1(3)×1    ・1(2)×4
52	92件	93人	1件	・1(2)×1
53	94件	97人	3件	・1(2)×3
54	90件	95人	5件	・1(2)×5
55	72件	78人	6件	・1(2)×6
56	70件	78人	7件	・1(3)×1    ・1(2)×6
57	99件	99人	0件	
58	79件	79人	0件	
59	73件	78人	5件	・1(2)×5
60	94件	100人	5件	・1(3)×1    ・1(2)×4
61	91件	94人	2件	・1(3)×1    ・1(2)×1
62	84件	85人	1件	・1(2)×1
63	105件	108人	3件	・1(2)×3
平元	98件	100人	2件	・1(2)×2
2	97件	102人	5件	・1(2)×5
3	118件	135人	13件	・1(4)×2    ・1(2)×11
4	115件	117人	2件	・1(2)×2
5	107件	119人	10件	・1(3)×2    ・1(2)×8
6	102件	102人	0件	
7	111件	121人	6件	・1(5)×1    ・1(3)×1    ・1(2)×4
8	109件	113人	4件	・1(2)×4
9	90件	94人	3件	・1(3)×1    ・1(2)×2
10	79件	88人	7件	・1(4)×1    ・1(2)×6
11	98件	102人	4件	・1(2)×4
12	87件	96人	6件	・1(3)×3    ・1(2)×3
13	71件	75人	4件	・1(2)×4
14	92件	98人	6件	・1(2)×6
15	93件	94人	1件	・1(2)×1
16	75件	78人	3件	・1(2)×3
17	73件	75人	2件	・1(2)×2
18	68件	74人	2件	・1(5)×1    ・1(3)×1
19	68件	71人	3件	・1(2)×3
20	59件	61人	2件	・1(2)×2
21	64件	64人	0件	
22	59件	60人	1件	・1(2)×1
23	55件	57人	2件	・1(2)×2
24	42件	42人	0件	
25	45件	48人	3件	・1(2)×3
26	36件	37人	1件	・1(2)×1
27	38件	38人	0件	
28	51件	54人	2件	・1(3)×1    ・1(2)×1
29	30件	30人	0件	
30	39件	42人	2件	・1(3)×1    ・1(2)×1
令元	39件	40人	1件	・1(2)×1

(注) 内訳1(2)×3とは、1件の事故で2人が死亡した事故が3件発生したことを表す。

## 1 5 県内の交通事故の記録

### ● 死亡事故連続発生記録

交通事故の防止は県民全ての願い。しかし、その願いもむなしく”死亡事故”のニュースを聞くたびに本当に残念でなりません。これまで県内における連続発生記録は、7日間。

- ① 昭和47年11月25日から12月1日までの7日間で、計15人が死亡。
- ② 昭和50年5月20日から5月26日までの7日間で、計11人が死亡。

### ○ 死亡事故連続発生なし記録

現行の統計方式となった昭和41年以降、死亡事故の発生がなかった連続記録は、74日間。  
平成27年2月8日から4月22日まで、2ヵ月以上発生がありませんでした。

### ● 交通事故年間最多記録

交通事故の年間最多記録は、

■ 発生件数	昭和46年	5, 818	件
■ 死者数	昭和45年	183	人
■ 負傷者数	昭和46年	7, 560	人

です。

### ○ 交通事故年間最少記録

交通事故の年間最少記録は、

□ 発生件数	昭和27年	147	件
□ 死者数	昭和24年、昭和25年、昭和27年	27	人
□ 負傷者数	昭和26年	135	人

と、いずれも現行の統計方式となる前のものです。

## 1 6 県内の交通指導取締り・交通規制の記録

### ○ 1日あたりの交通違反検挙最多記録

昭和50年以降の調査では、昭和58年9月30日の1,034件が最多記録となっています。

この日は、秋の交通安全運動期間中でしたが、安全運動期間中にもかかわらず、これだけの違反者がいるのは、当時は運転者のモラルが低かったことを物語っている記録です。

### ○ 交通信号機第1号

昭和31年7月9日に

秋田市土手長町16の1番地先のT字路

現在の広小路西交差点に設置されたものが第1号です。

この交差点は、かつては県内で最も交通量の多い花形交差点であり、昭和30年代には、この交差点において「全県手信号競技会」が行われておりました。

この場所から、手信号の名手が生まれていたのですが、交通整理を信号機が行うようになってから手信号という技術が失われていくのは、惜しい気がします。

### ○ 歩車分離式信号機第1号

平成14年4月1日に秋田市山王四丁目1番1号先の県庁西交差点(右左折車両分離)、由利本荘市陳場岱4先の本荘高校下(歩行者専用現示)の2交差点に設置されたものが第1号です。

歩行者と車両の通行を時間的に分離するもので、車両の右左折による歩行者との交通事故防止に大きな効果があります。

この以前にいわゆる「スクランブル方式」として、昭和47年3月に秋田市広小路の木内デパート前交差点、平成8年2月に秋田駅前ビル前交差点に設置しております。

## 17 県内の高速道路等の状況

### ○ 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）等

#### 1 交通事故

##### (1) 岩手県境～青森県境まで（41.9km）

区分	年次	平27	28	29	30	令元
人身事故	発生件数	3	2	3	1	4
	死者数	1				1
	負傷者数	2	2	5	1	5
物件事故		107	102	118	122	86

##### (2) 大館能代空港IC～小坂JCTまで（37.1km）

区分	年次	平27	28	29	30	令元
人身事故	発生件数					
	死者数					
	負傷者数					
物件事故		17	25	42	37	66

## 2 IC交通量

区分	年次	平27	28	29	30	令元
一日平均		5,370	5,417	5,646	5,664	5,779
指数		100.0	100.9	105.1	105.5	107.6

（注）一日平均は、各IC合計平均値を表す。

### ○ 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）等

#### 1 交通事故

##### (1) 秋田自動車道等（岩手県境～ニツ井白神ICまで152.9km）

区分	年次	平27	28	29	30	令元
人身事故	発生件数	9	8	5	5	7
	死者数		4			
	負傷者数	14	10	8	9	13
物件事故		197	211	319	318	280

##### (2) 湯沢横手道路（雄勝こまちIC～横手ICまで27.4km）

区分	年次	平27	28	29	30	令元
人身事故	発生件数	3	2	2	4	4
	死者数				1	
	負傷者数	3	2	4	5	5
物件事故		38	28	37	44	42

##### (3) 日本海東北自動車道等（象潟IC～河辺JCTまで64.2km）

区分	年次	平27	28	29	30	令元
人身事故	発生件数	6	8	4	7	3
	死者数		3		3	2
	負傷者数	9	7	8	9	3
物件事故		78	98	124	106	102

##### (4) 大曲西道路（伊岡IC～和合ICまで6.8km）

区分	年次	平27	28	29	30	令元
人身事故	発生件数	1				
	死者数					
	負傷者数	1				
物件事故		12	12	4	6	9

## 2 IC交通量

区分	年次	平27	28	29	30	令元
一日平均		45,171	45,237	45,607	45,675	45,434
指数		100.0	100.1	101.0	101.1	100.6

（注）一日平均は、各IC合計平均値を表す。

### ○ 類型別交通事故発生状況

類型	区分	総数		東北道		大館西		秋田道		日東道		湯横道		大曲西	
		人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件
車	追突（進行中）	4	10	1		1	2	3		4	1	2			
	追突（停止中）	6	10	2		1	3	3		2	1	2		2	
	追越し（追抜）														
	進路変更		6		3			1				1		1	
	後退		6		1			2		2		1			
相	正面衝突	1							1						
	側面衝突		3					3							
	その他	2	40		4		10		15	2	7		3		1
互	小計	13	75	3	8		12	5	27	3	15	2	9		4
車	中分衝突	3	225	1	34		21	1	107		42	1	19		2
	路肩衝突		142		22		21		66		25		6		2
	転倒	1	3		1				1			1			1
	その他	1	140		21		12	1	79		20		8		
独	小計	5	510	1	78		54	2	253		87	2	33		5
総数		18	585	4	86		66	7	280	3	102	4	42		9

## 高速道路ではこんなことに注意しましょう

### ◎ 乗車前に必ず車両の点検を行いましょ

高速道路の出入口は、インターチェンジしかありません。車両が故障してしまうと、長時間危険な場所にさらされることになります。高速道路における故障で最も多いのはパンクで、第一原因は空気圧の不足といわれています。タイヤ交換時以外でも、空気圧の点検・確認をしましょう。

### ◎ 全席シートベルトを着用しましょ（高速道路では後部座席非着用も点数が付されます）

シートベルトは事故に遭った時、車内でのハンドル・フロントガラスへの2次衝突や、車外放出を一定範囲で防止する効果があります。

命を守るシートベルトを忘れずに、全席シートベルト着用しましょ。

### ◎ 安全な車間距離を保持しましょ

時速100kmの走行には100メートル以上

時速80kmの走行には80メートル以上

の車間距離が安全な目安といわれています。安全な車間距離を保持しましょ。

### ◎ 高速道路の特性を理解する

高速道路では一般道路と違い、停止・後退・転回は出来ません。

また、直線で単調な区間が多く注意力が低下しやすいため、長時間の運転を控え、心身をリフレッシュするためにサービスエリアなどでこまめに休憩をとらしましょ。

### ◎ 天候、路面に応じた速度で走行しましょ

降雨、降雪、暴風等、天候に応じ速度を調節して安全運転に努めましょ。

### ◎ 逆走に注意

高速道路に入る際やサービスエリア、パーキングエリアから本線に流入する時は標識、進行方向を確実に確認しましょ。

流出するインターチェンジを少し通り過ぎたからといって停止・後退・転回するなどの行為は絶対禁止です。

万が一逆走に気付いた際は、ハザードランプを点灯し、路肩に車を寄せて停止し、停止表示器材を置いてから速やかに通報しましょ。

### ◎ 故障等で停止した場合は、あらゆる装備を使って後続車に知らせましょ

高速道路での故障や燃料切れの場合、速やかに非常駐車帯や路肩などに車を寄せるとともに、車の後方など後続車から見やすい位置に発煙筒、停止表示器材を置くほか、ハザードランプを点灯するなど、あらゆる装備品で後続車に知らせましょ。

### ◎ 高速道路における緊急時の3原則を守らましょ

○路上に立たない！      ○車内に残らない！      ○安全な場所に避難する！

高速道路での事故や故障で、やむを得ず車を止めた後、車から降りて道路上に立っている運転者や同乗者が、後続車にはねられる事故が発生しています。

やむを得ず高速道路で車を止めた時は、停止表示器材などで後続車に知らせるとともに、自分や同乗者の安全を確保し、速やかに通報しましょ。