

令和2年（2020年）

交 通 統 計

- 交通概況
- 秋田県の交通事故
- 交通指導取締り
- 交通規制
- 運転免許及び行政処分
- 資料編

秋田県警察本部 交通部

はしがき

令和2年中に県内で発生した交通事故は1,377件で、これらの事故により37人の尊い命が失われ、1,655の方が負傷しました。発生件数、死者数、負傷者数はいずれも前年より減少し、特に発生件数、負傷者数は現行の統計方式を採用した昭和41年以降で最少となりました。

令和2年中の交通死亡事故の主な特徴としては、

- ◇ 死者数37人のうち65歳以上の高齢者が26人と全死者数の70.3%を占めたこと
 - ◇ 歩行中の死者数14人のうち65歳以上の高齢者が12人と85.7%を占めたこと
 - ◇ 高齢者が起こした事故による死者数が16人で全死者数の43.2%を占めたこと
 - ◇ 国道での死者数が15人で全死者数の40.5%を占めたこと
 - ◇ 午前10時から午後零時の時間帯の死者が9人と全死者数の24.3%を占めたこと
- などが挙げられます。

このような状況の中で、「交通死亡事故の抑止」を重点目標としまして、

- 高齢者対策を最重点とする総合的な交通事故防止対策の推進
- 「歩行者ファースト」等交通安全意識を確立するための交通安全教育と広報啓発活動の推進
- 交通事故抑止に資する交通指導取締りの推進
- 全ての座席におけるシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
- 自転車利用者に対する交通ルールの周知と安全利用対策の推進
- 安全で快適な交通環境の整備

等を実施し、交通事故の更なる減少を図ります。

本書は、令和2年中に発生した交通事故についての統計・分析資料を中心に、交通指導取締り、交通規制、運転免許等の各種交通関係資料を収録したものです。

今後の交通事故防止対策や交通安全教育を推進するうえで、基礎資料として活用していただければ幸いです。

令和3年3月

秋田県警察本部交通部

目 次

■ 交通概況

令和2年中の交通事故のあらまし

1 交通事故の概要	1
2 交通事故の特徴	1
(1) 全事故	1
(2) 死亡事故	7

■ 秋田県の交通事故

第1 全事故

1 秋田県の年別推移	15
2 月別	16
3 30日死者数	16
4 警察署別	16
5 発生地の管轄署及び当事者の住所地別	17
6 警察署別・運転者別	18
7 市町村別交通事故・運転免許保有者数・自動車台数	19
8 類型別	20
9 法令違反別（第1当事者）	21
10 道路別	22
11 道路地形別・形状別・線形別	22
12 車種別（第1当事者）	23
13 年齢層別（第1当事者）	23
14 経験別（第1当事者）	24
15 昼夜別	24
16 時間帯別	24
17 曜日別	24
18 職業別（第1当事者）	25

19	県外運転者の事故（第1当事者）	25
20	歩行者・自転車の事故	25
21	死傷者の状態別	26
22	物件事故年別推移	27
23	警察署別各月別物件事故発生状況	27

第2 男女別事故発生状況

1	年別推移	28
2	月別	28
3	類型別	28
4	法令違反別（第1当事者）	28
5	車種別（第1当事者）	29
6	年齢層別（第1当事者）	29
7	経験別（第1当事者）	29

第3 高齢者（65歳以上）の事故

○ 高齢者の死傷状況

1	死者数の年別推移	30
2	死傷者数及び構成率の年別推移	30
3	月別	30
4	警察署別（死者数）	30
5	法令違反別	31
6	時間帯別	31
7	曜日別	31

○ 高齢者が起こした事故

1	年別推移	31
2	月別	31
3	類型別	31

4 法令違反別（第1当事者）	32
5 車種別（第1当事者）	32
6 年齢層別（第1当事者）	32
7 経験別（第1当事者）	32
8 昼夜別	33
9 時間帯別	33
10 警察署別（第1当事者）	33

第4 若年者が起こした事故

1 年別推移	34
2 月別	34
3 類型別	34
4 車種別（第1当事者）	34
5 法令違反別（第1当事者）	35
6 時間帯別	35
7 曜日別	35

第5 高校生が起こした事故

1 年別推移	36
2 月別	36
3 類型別	36
4 車種別（第1当事者）	36
5 法令違反別（第1当事者）	37
6 時間帯別	37
7 曜日別	37

第6 子供の事故

1 世代別死傷者数の年別推移	38
2 全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移	38
3 月別	38

4 警察署別死傷状況	3 9
5 法令違反別	3 9
6 時間帯別	4 0
7 曜日別	4 0

第7 二輪車の事故

1 年別推移	4 1
2 月別	4 1
3 法令違反別（第1当事者）	4 1
4 当事者別	4 2
5 道路別	4 2
6 年齢層別（第1当事者）	4 2
7 昼夜別	4 3
8 時間帯別	4 3
9 曜日別	4 3

第8 飲酒運転事故

1 年別推移	4 4
2 月別	4 5
3 車種別（第1当事者）	4 5
4 年齢層別・経験別（第1当事者）	4 6
5 時間帯別	4 6
6 曜日別	4 6
7 市町村別	4 7

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1 年別推移	4 8
2 地区別	4 8
3 月別	4 9

4 法令違反別（第1当事者）	49
5 車種別（第1当事者）	50
6 年齢層別（第1当事者）	50
7 経験別（第1当事者）	50
8 職業別（第1当事者）	51
○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況	51

第10 ひき逃げ事件

1 ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移	52
2 警察署別発生・検挙状況	52
3 加害者の車両別・年齢層別状況（ひき逃げ）	53
4 加害者の年齢層別・法令違反別状況（ひき逃げ）	53
5 加害者の職業別状況（ひき逃げ）	53

■ 交通指導取締り

1 交通法令違反検挙（告知）年別推移	58
2 飲酒運転の実態	58

■ 交通規制

1 信号機設置状況	60
2 信号機の路線別設置状況	60
3 県内主要道路交通量	61
4 警察署別主要交通規制実施状況	62

■ 運転免許及び行政処分

1 都道府県別運転免許保有者数	64
2 年齢層別・男女別運転免許保有者数	65
3 人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移	65
4 運転免許保有者数及び免許数の年別推移	66
5 更新・再交付の年別推移	66
6 国外運転免許証の交付状況	67

7	運転経歴証明書の発行状況	67
8	行政処分（執行件数）状況の年別推移	68
9	運転免許証不正取得等検挙状況	68
10	行政不服審査法に基づく異議申立（審査請求）の状況	69
11	処分者講習・更新時講習実施状況	69
12	違反者講習実施状況	69
13	運転免許の行政処分状況	70
■ 資料編		
1	全国の交通事故年別推移	73
2	都道府県別交通事故発生状況	74
3	東北各県の交通事故発生状況の推移	75
4	東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数	76
5	県内の月別死者数の年別推移	77
6	県内の警察署別死者数の年別推移	78
7	県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移	79
8	県内車種別自動車台数の年別推移	79
9	県内道路状況	79
10	県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移	80
11	県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移	80
12	県内の30日死者数・重傷者数	81
13	県内の冬期間（12月～3月）のスリップ事故発生状況	82
14	県内の死者2人以上の事故の年別推移	83
15	県内の交通事故の記録	84
16	県内の交通指導取締り・交通規制の記録	84
17	県内の高速道路等の状況	85

○ 用語の意味

発生件数～人身事故件数をいう。

死者～交通事故の発生後24時間以内に死亡した者をいう。

30日死者～交通事故発生日を基準に、発生日から30日以内(24時間死者を除く)に死亡した者をいう。

負傷者～交通事故によって負傷した者をいう。

重傷～交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

子供～中学生以下の者をいう。

若年者～「子供」を除く25歳未満の者をいう。

高齢者～65歳以上の者をいう。

昼間～日の出から日没までの間をいう。

夜間～日没から日の出までの間をいう。

薄暮～日没時間の前後1時間をいう。

○ その他

各統計の数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

■ 交 通 概 況

令和2年中の交通事故のあらまし

- 1 交通事故の概要
- 2 交通事故の特徴
 - (1) 全事故
 - (2) 死亡事故

令和3年 交通安全年間スローガン

賞区分 応募区分	内閣総理大臣賞 (最優秀作)	内閣府特命担当大臣賞 (優秀作)	警察庁長官賞 (優秀賞)
運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの	ゆとりある心と車間のディスタンス	まあだだよベルトみんながしめるまで	スピードは視野も心も狭くする
歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの	ママなんで？赤は止まると習ったよ	イヤホンを外して聴いて町の音	どこいくの連れていってねヘルメット
中学生以下へ交通安全を呼びかけるもの	自転車に乗るならきみも運転手	じてんしゃといつもともだちへるめっと	手をあげてじぶんでまもういのちのあいづ

令和2年中の交通事故のあらまし

1 交通事故の概要

令和2年中における交通事故は、

発生件数 1,377件（前年比 137件 減少）

死者数 37人（〃 3人 減少）

負傷者数 1,655人（〃 175人 減少）

で、前年と比較して、発生件数は137件、死者数は3人、負傷者数は175人それぞれ減少した。

発生件数と負傷者数は、現行の統計方式を採用した昭和41年以降で最少となった。

2 交通事故の特徴

(1) 全事故

☆ 類型別発生状況 ☆

～車両相互と自転車対車両の事故が減少～

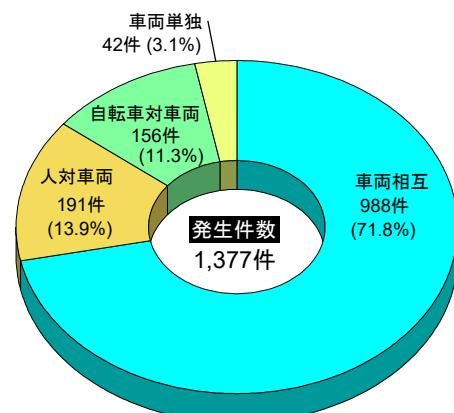
発生件数の類型別で最も多いのは車両相互の988件（全事故の71.8%）で、次いで人対車両の191件（同13.9%）、自転車対車両の156件（同11.3%）、車両単独の42件（同3.1%）となっている。前年と比較して、車両相互が133件（減少率11.9%）、自転車対車両が13件（同7.7%）の減少、人対車両が6件（増加率3.2%）、車両単独が4件（同10.5%）の増加となった。

車両相互の事故を類型別で見ると、

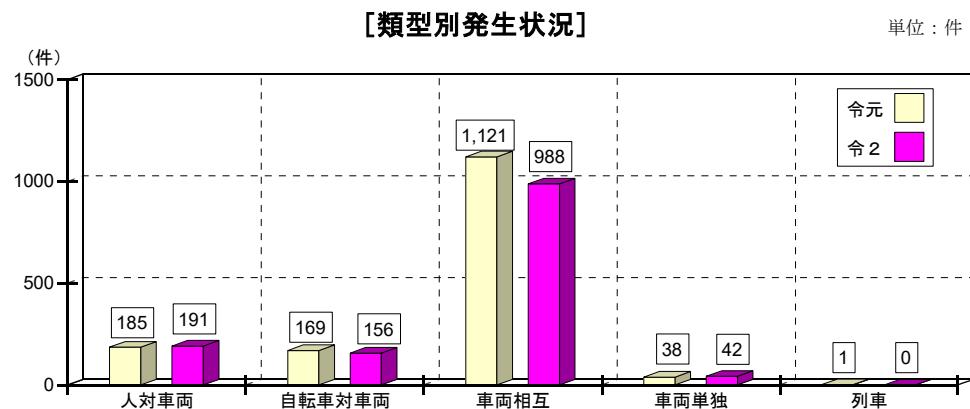
追 突	394件(39.9%)
出 会 い 頭	320件(32.4%)
正 面 衝 突	75件(7.6%)
右左折時衝突	87件(8.8%)
す れ 違 い	13件(1.3%)
追越し・追抜き	9件(0.9%)
そ の 他	90件(9.1%)

となっている。

【類型別発生状況】



■ 交通概況



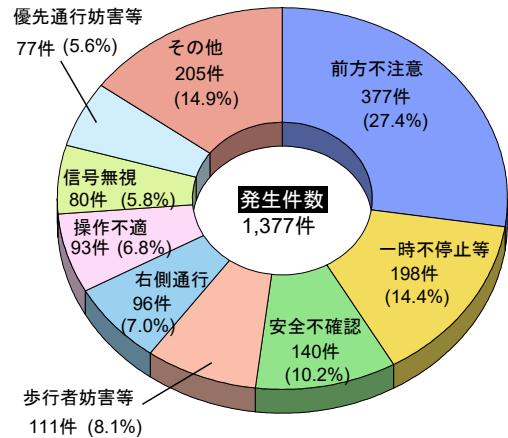
★ 法令違反別発生状況 ★

～前方不注意、一時不停止等による事故が多い～

[法令違反別発生状況]

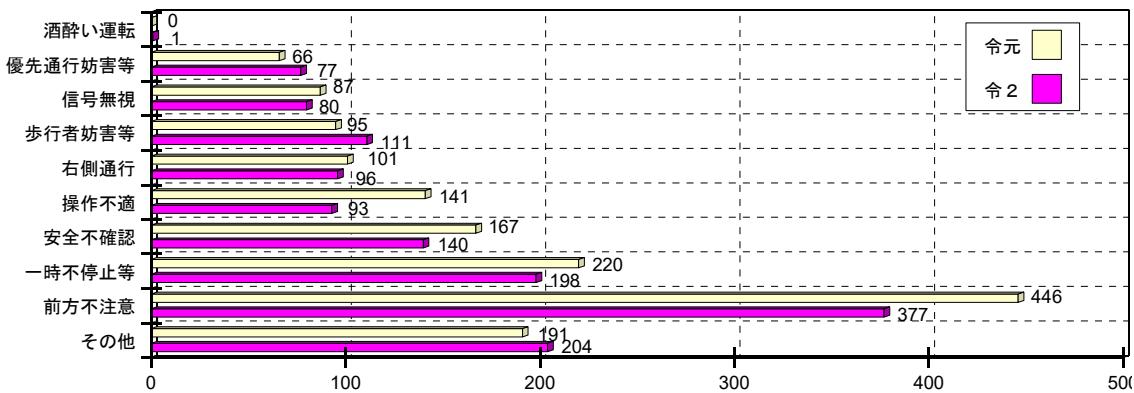
発生件数の法令違反別で最も多いのは、前方不注意（動静不注視を含む。）の377件（全事故の27.4%）、次いで多いのが一時不停止等の198件（同14.4%）、安全不確認の140件（同10.2%）の順となっている。

前年と比較して、歩行者妨害等は16件（増加率16.8%）増加し、前方不注意（動静不注視を含む。）は69件（減少率15.5%）、操作不適は48件（同34.0%）、安全不確認は27件（同16.2%）、一時不停止等は22件（同10.0%）それぞれ減少した。



[法令違反別発生状況]

単位：件



※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

☆ 年齢層別発生状況 ☆

～若年者、高齢者とも減少～

若年者の事故は、発生件数が146件で前年と比較して12件（7.6%）減少した。

高齢者による事故は、発生件数が439件で前年と比較して9件（2.0%）減少したが、全事故に占める構成率は31.9%で、前年より2.3ポイント増加した。

[発生件数の推移]

区分 \ 年別	平27	28	29	30	令元	5年平均	2
若年者	279	274	265	230	158	241.2	146
	13.0	12.6	13.0	12.9	10.4	12.5	10.6
高齢者	508	523	529	474	448	496.4	439
	23.6	24.0	26.0	26.6	29.6	25.7	31.9

若年者と高齢者の主な法令違反を見ると

若年者は、

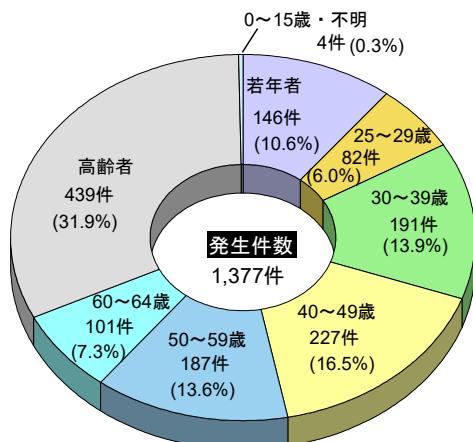
- ① 前方不注意(動静不注視を含む) 45件 (30.8%)
- ② 右側通行 17件 (11.6%)
- ③ 安全不確認 16件 (11.0%)
- ④ 一時不停止等 15件 (10.3%)
- ⑤ 優先通行妨害等 14件 (9.6%)
- ⑥ 操作不適 11件 (7.5%)

高齢者は、

- ① 前方不注意(動静不注視を含む) 88件 (20.0%)
- ② 一時不停止等 85件 (19.4%)
- ③ 操作不適 40件 (9.1%)
- ④ 歩行者妨害等 39件 (8.9%)
- ⑤ 信号無視 33件 (7.5%)
- ⑥ 右側通行 33件 (7.5%)

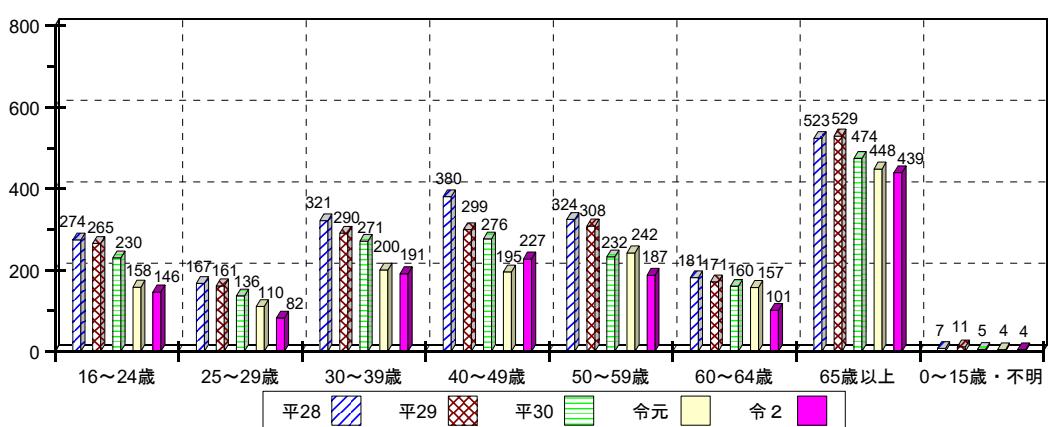
などとなっている。

[年齢層別発生状況]



[年齢層別発生の推移]

単位：件



■ 交通概況

★ 時間帯別発生状況 ★

～出勤・退社時間帯に事故が多発～

発生件数の時間帯別で多い時間帯（1時間単位）を見ると、

17時台	156件(全事故の 11.3%)
7時台	111件(〃 8.1%)
8時台	109件(〃 7.9%)
10時台	105件(〃 7.6%)
12時台	105件(〃 7.6%)

で、出勤・退社時間帯の事故が多い。

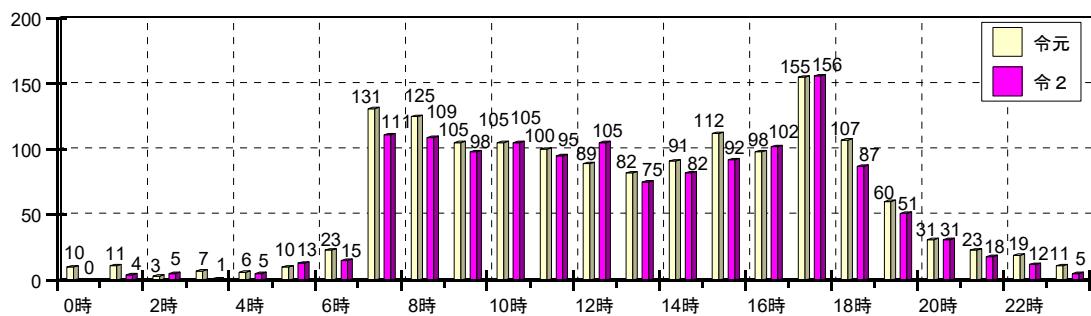
また、昼夜別では

昼間が	1,059件(全体の 76.9%)
夜間が	318件(〃 23.1%)

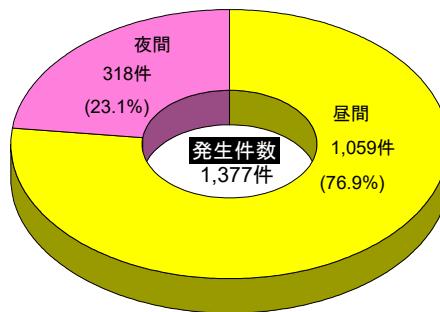
で、全体では昼間の事故が約4分の3となっている。

[時間帯別発生状況]

単位：件



[昼夜別発生状況]



★ 道路別発生状況 ★

～市町村道での事故が多い～

発生件数を道路別で見ると、

市町村道	537件(全事故の 39.0%)
国道	403件(〃 29.3%)
県道	336件(〃 24.4%)
高速道路等	9件(〃 0.7%)
その他の道路	92件(〃 6.7%)

となっている。

国道での事故を路線別に見ると、最も多いのが7号の154件（国道全体の38.2%）、次いで13号の108件（同26.8%）となっている。

道路延長距離から見た10km当たりの事故発生件数（事故率）は下表のとおりで、国道7号と13号が高くなっている。

[道路別発生状況]

道 路 別		延長距離 (km)	事故発生件数	10km当たりの事故発生件数
国 道	7 号	207.4	154	7.4
	13 号	118.3	108	9.1
	46 号	53.4	11	2.1
	その 他	873.3	130	1.5
	計	1,252.4	403	3.2
高 速 道 路		326.2	9	0.3
県 道		2,372.2	336	1.4
市 町 村 道		19,935.4	537	0.3
その他の道路		9,336.0	92	0.1
合 計		33,222.2	1,377	0.4

★ 男 女 別 発 生 状 況 ★

～男性の起こした事故が高率～

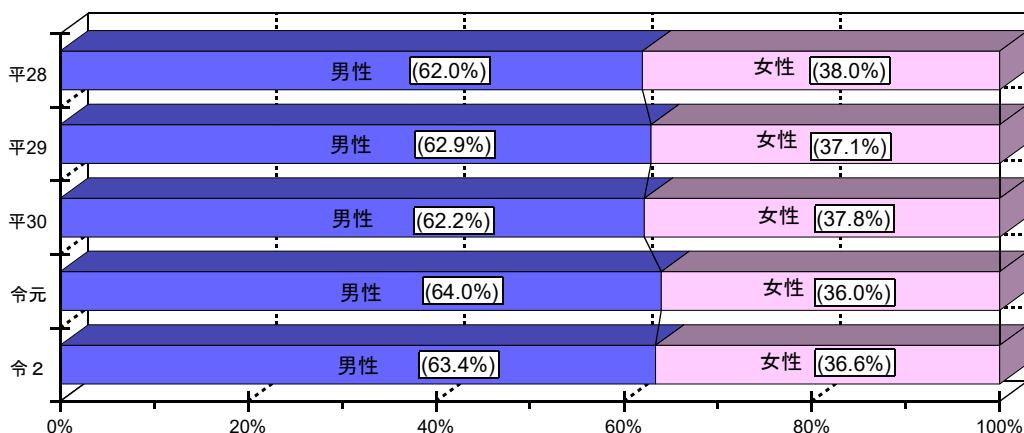
交通事故を男女別で見ると、過去5年平均ではおおむね6対4の割合で、男性による事故が多くなっている。

[発生件数の推移]

区分 \ 年別	平27	28	29	30	令元	5年平均	2
男性	発生件数	1,358	1,345	1,273	1,108	967	1,210.2
	比 率	63.5	62.0	62.9	62.2	64.0	62.9
女性	発生件数	781	826	750	672	543	714.4
	比 率	36.5	38.0	37.1	37.8	36.0	36.6

※ 運転者不明事故を除く

[男女別交通事故構成率の推移]



■ 交通概況

☆ 死傷者の状況 ☆

～高齢死傷者は自動車乗車中が高率～

死傷者を状態別に見ると、自動車乗車中が1,330人（全死傷者の78.6%）で最も多く、次いで歩行中の199人（同11.8%）、自転車乗用中の159人（同9.4%）となっている。

[年齢別・状態別死傷者の状況]

単位：人

年代別 区分	子供	若年者	高齢者 うち高校生	歩行中	自転車 乗用中	自動車乗車中		その他
						四輪車	二輪車	
死者数	0	0	0	26	14	2	14	7
負傷者数	82	174	48	363	185	157	1,271	38
死傷者数	82	174	48	389	199	159	1,285	45

※ 「その他」には歩行中・自転車乗用中・自動車乗車中（四輪車・二輪車）のいずれにも含まれないものを計上。

高齢者の死傷者は389人（死者26人、負傷者363人）で、前年と比較して14人（3.5%）減少した。

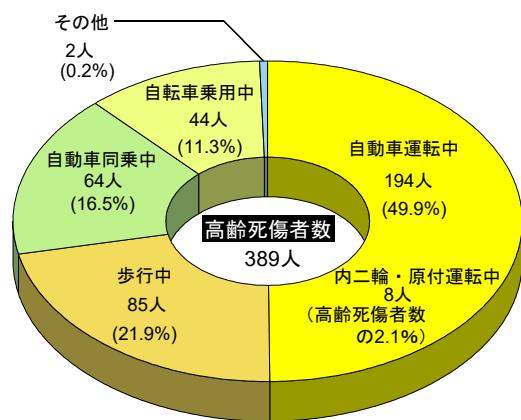
高齢者の死傷者を状態別に見ると、最も多いのが自動車運転中の194人（全高齢死傷者の49.9%）、次いで歩行中の85人（同21.9%）、自動車同乗中の64人（同16.5%）、自転車乗用中の44人（同11.3%）となっている。

[高齢死傷者数の推移]

単位：人

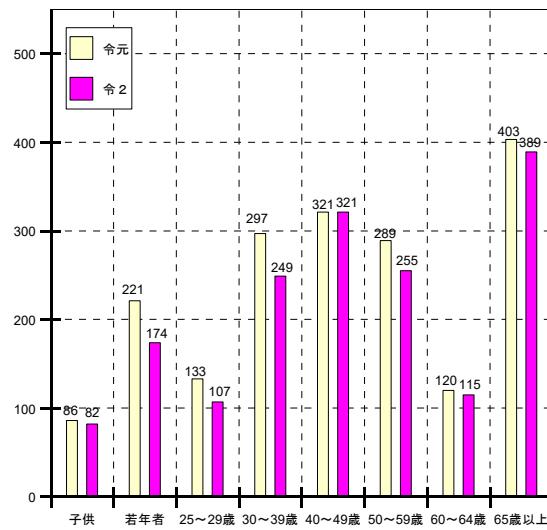
区分 \ 年次	平28	29	30	令元	2
死者数	36	20	27	27	26
負傷者数	574	482	427	376	363
死傷者数	610	502	454	403	389
全死傷者に対する比率(%)	22.2	20.1	20.8	21.6	23.0

[高齢者状態別死傷者数の状況]



[年齢層別死傷者数の状況]

単位：人



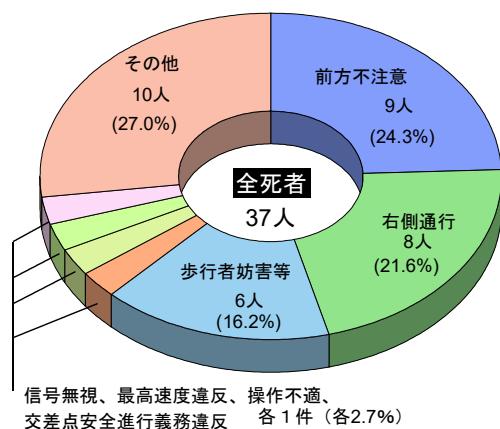
(2) 死亡事故

★ 法令違反別発生状況 ★

～歩行者妨害等が増加～

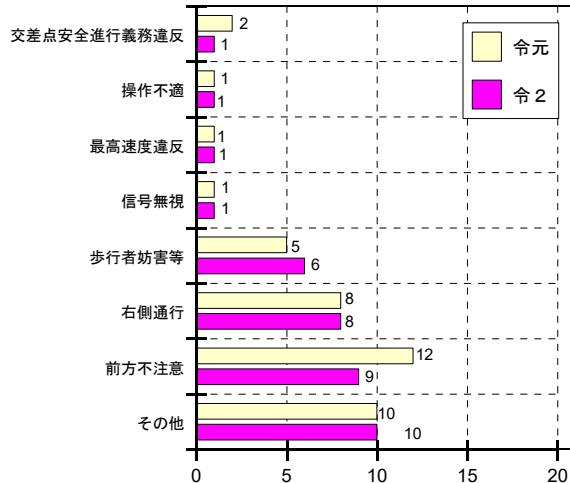
死者37人を法令違反別で見ると、前方不注意（動静不注視を含む）が9人（全死者の24.3%）で最も多く、次いで右側通行が8人（同21.6%）、歩行者妨害等が6人（同16.2%）となっている。

[法令違反別死者の状況]



※ その他には第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

[法令違反別死者の状況]



※ その他には第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

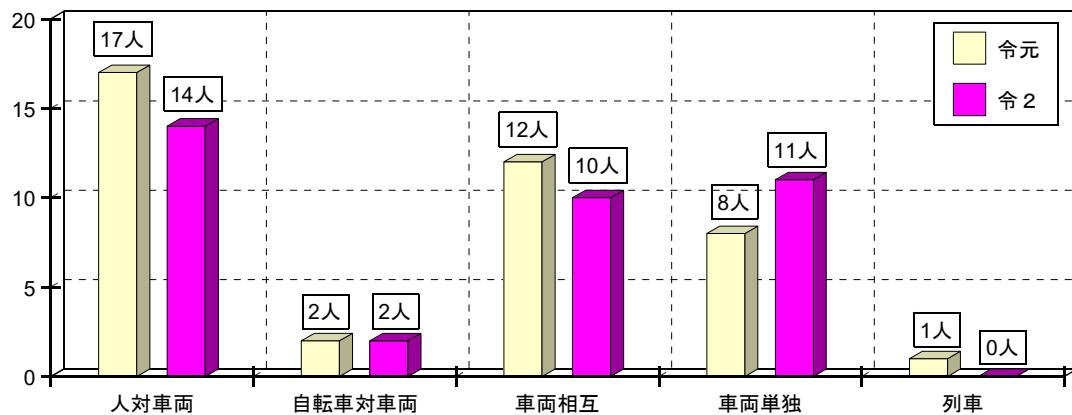
★ 類型別発生状況 ★

～車両単独の死者が増加～

死者37人を交通事故の類型別に見ると、人対車両の事故による死者が14人（全死者の37.8%）で最も多く、次いで車両単独が11人（同29.7%）、車両相互が10人（同27.0%）、自転車対車両が2人（同5.4%）となっている。

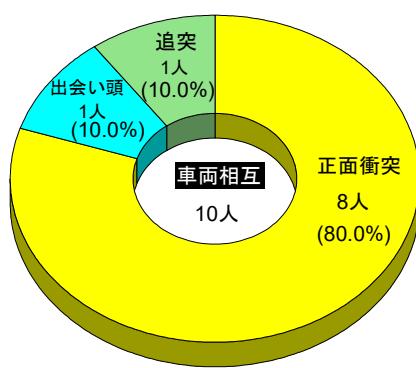
前年と比較して、人対車両が3人（減少率17.6%）、車両相互が2人（同16.7%）、列車が1人（同100.0%）それぞれ減少し、車両単独が3人（増加率37.5%）増加、自転車対車両が同数であった。

[事故類型別死者の状況]

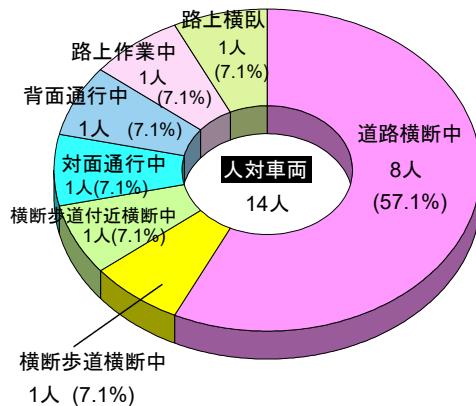


■ 交通概況

[車両相互事故形態別死者の状況]



[人対車両事故形態別死者の状況]



★ 時間帯別発生状況 ★

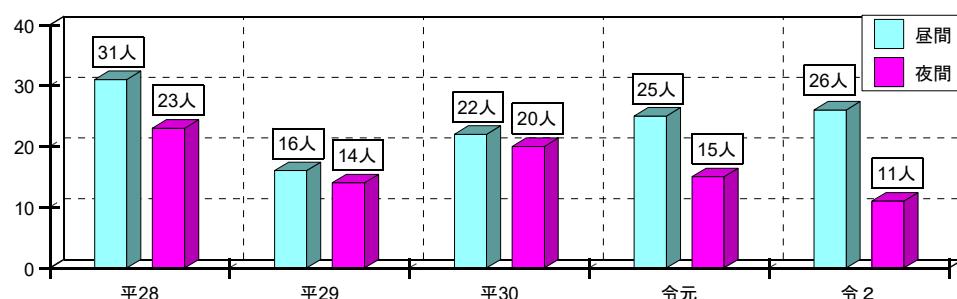
～ 10時～12時の時間帯の死者が多い～

死者37人を昼夜別に見ると、昼間が26人（全死者の70.3%）、夜間が11人（同29.7%）であり、前年と比較して昼間が1人（増加率4.0%）増加し、夜間が4人（減少率26.7%）減少となった。

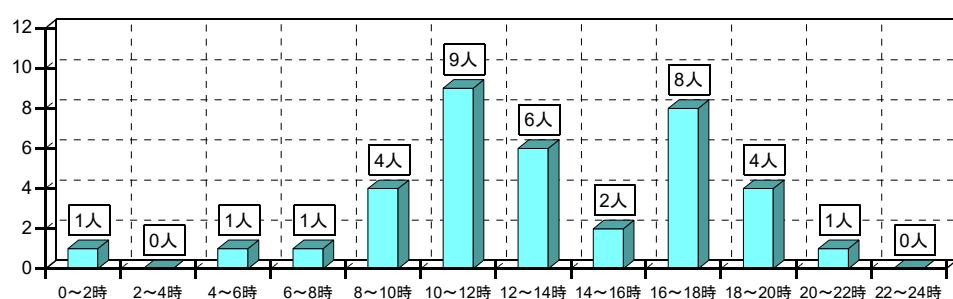
また、時間帯別（2時間単位）で見ると、10時～12時が9人で最も多く、次いで16時～18時が8人、12時～14時が6人となっている。

薄暮時間帯の死者は6人で、前年と比較して1人（増加率20.0%）増加となった。

[昼夜別・年別死者の推移]



[時間帯別死者の状況]



☆ 第1当事者の年齢層別発生状況 ☆

～高齢者の事故による死者が約4割を占める～

死者37人を第1当事者の年齢層別で見ると、若年者による事故の死者は0人、高齢者による事故の死者は16人（全死者の43.2%）、その他の年齢層による事故の死者は21人（全死者の56.8%）となっている。前年と比較して、若年者による事故の死者は同数であり、高齢者による事故の死者は1人（減少率5.9%）、その他の年齢層による事故の死者は2人（同8.7%）それぞれ減少した。

若年者・高齢者・その他の年齢層による事故の死者を法令違反別で見ると次表のとおりである。

[第1当事者の年別推移]

単位：人

区分＼年次	平28	29	30	令元	2
若年者	4	2	4	0	0
高齢者	21	12	16	17	16
その他	29	16	22	23	21

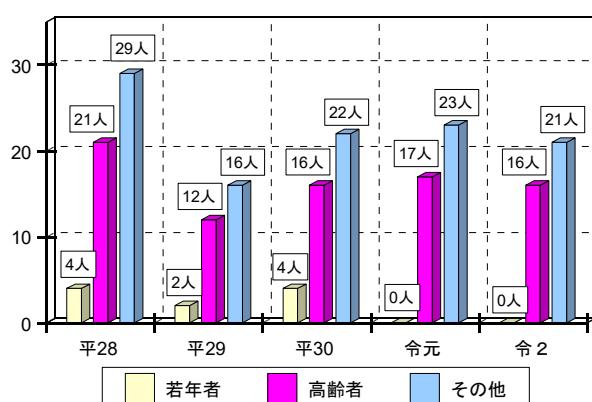
[第1当事者法令違反別の状況]

単位：人

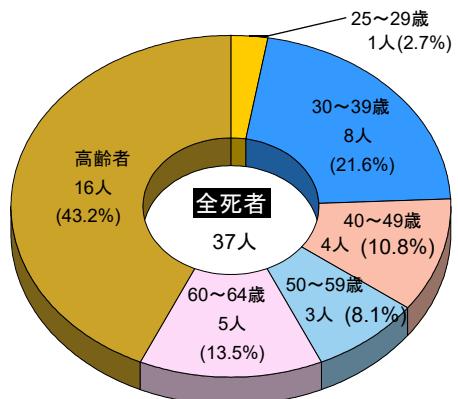
法令違反別＼区分	若年者	高齢者	その他
酒酔い運転			
信号無視		1	
通行禁止			
右側通行		3	5
最高速度			1
優先通行妨害等			
交差点安全進行			1
歩行者妨害等		3	3
一時不停止等			
過労等			
操作不適			1
前方不注意(動静不注視含む)		3	6
安全不確認			
その他の		6	4
合計	0	16	21

※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

[第1当事者の年別推移]

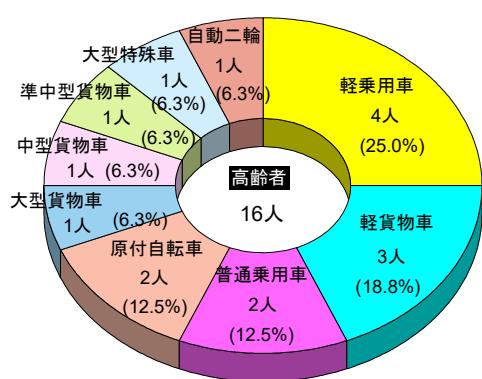


[年齢層別の状況]

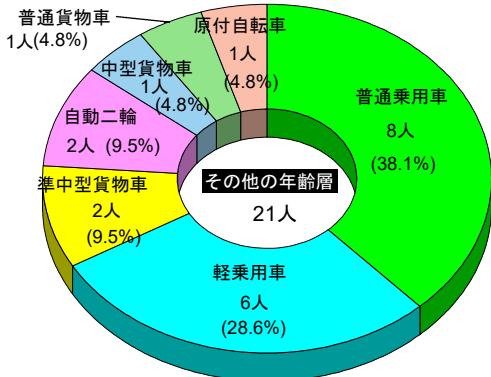


■ 交通概況

[高齢者の当事者種別]



[その他の年齢層の当事者種別]



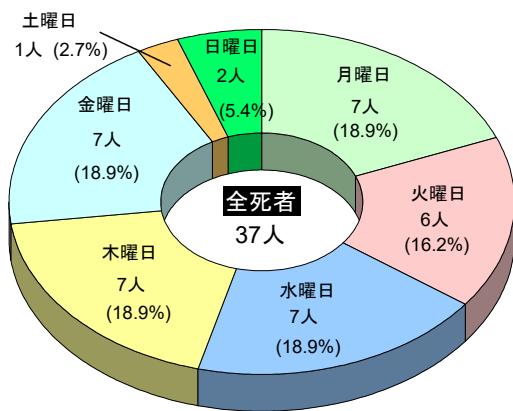
☆ 曜日別発生状況 ☆

～土曜日、日曜日が少ない～

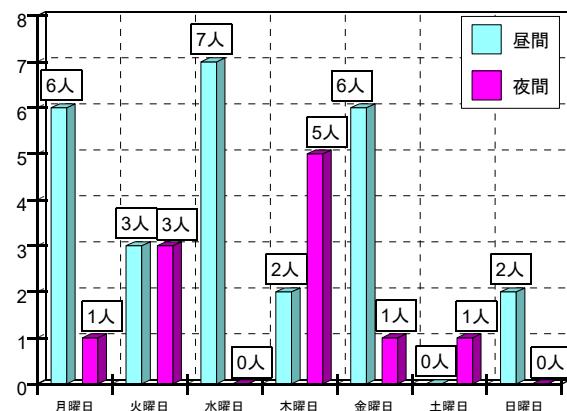
曜日別の死者は、月曜日、水曜日、木曜日、金曜日がそれぞれ7人で最多となっている。

木曜日と土曜日は夜間の発生が昼間より多くなっている。

[曜日別の状況]



[曜日別・昼夜別の状況]



☆ 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 ☆

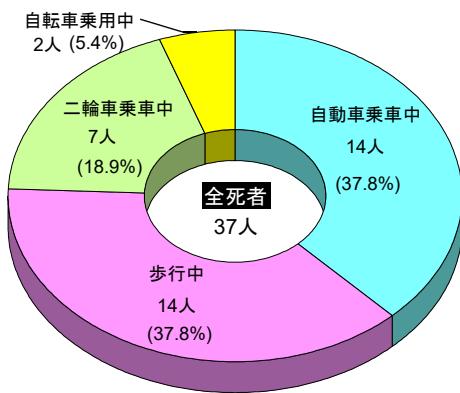
～14人中12人がシートベルトを着用～

自動車乗車中（四輪）の死者14人のシートベルト着用状況を見ると、着用死者は12人（自動車乗車中の死者の85.7%）、非着用死者は2人（同14.3%）であった。

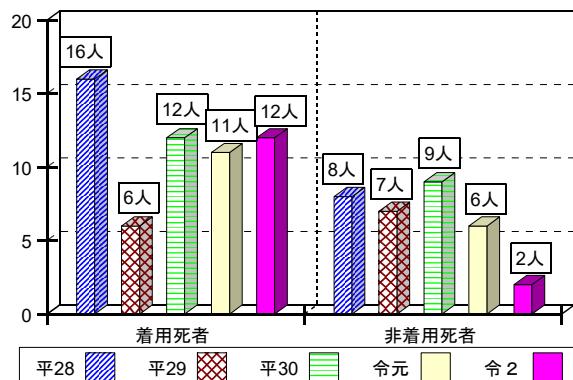
非着用死者2人は、シートベルトを着用していても助かる可能性はなかった。

※ 非着用死者には、シートベルト装備なしの死者1人を含む。

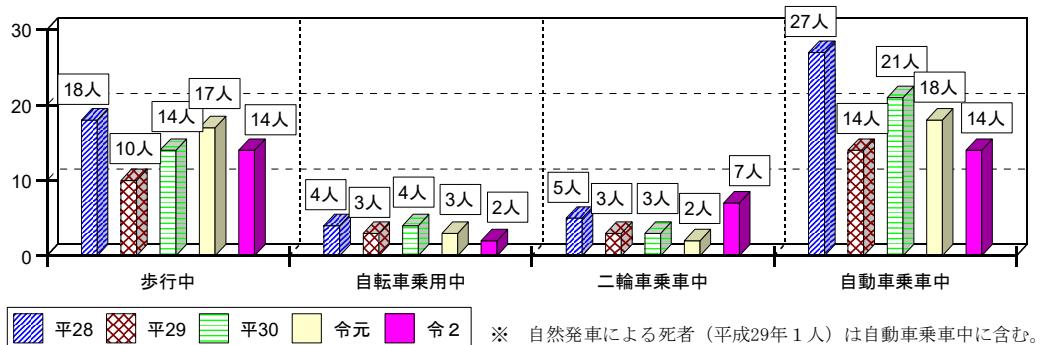
[状態別の状況]



[自動車乗車中死者のシートベルト着用の状況]



[状態別の年別推移]



☆ 高齢死者の状態別発生状況 ☆

～高齢者の歩行中の割合が高率～

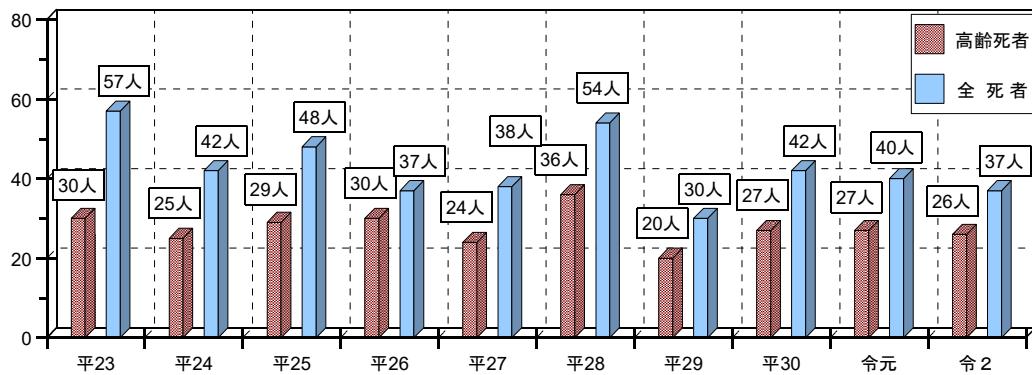
死者37人のうち、高齢死者が26人（全死者の70.3%）と全死者の7割以上を占めた。

高齢死者を状態別で見ると、歩行中が12人（高齢死者の46.2%）と最も多く、次いで自動車乗車中（四輪。同乗中を含む。）が9人（同34.6%）、二輪車乗車中が3人（同11.5%）、自転車乗用中が2人（同7.7%）となっている。

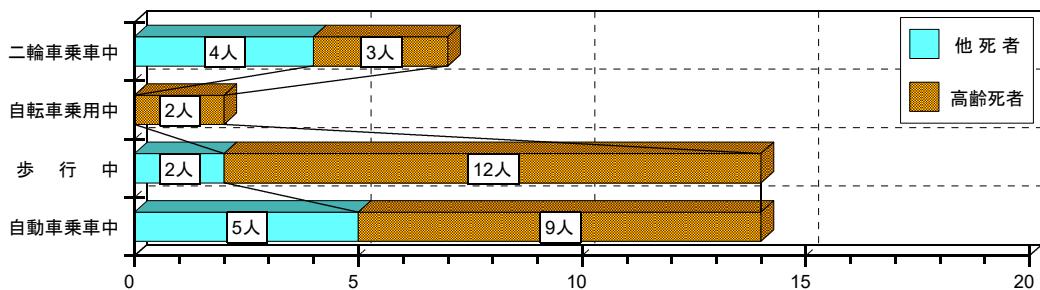
歩行中の死者12人（昼間4人、夜間8人）を状態別で見ると、横断中（その他）が7人（歩行中死者の58.3%）、横断歩道横断中、横断歩道付近横断中、対面通行中、背面通行中、路上作業中がそれぞれ1人（同8.3%）であった。

■ 交通概況

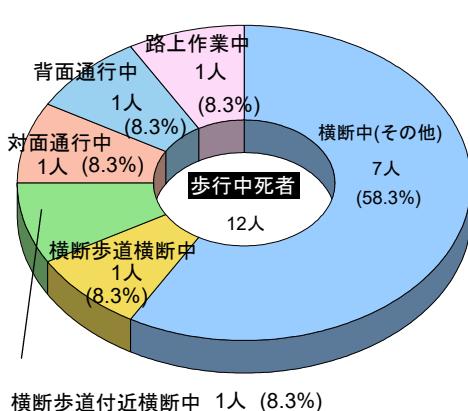
[高齢死者の年別推移]



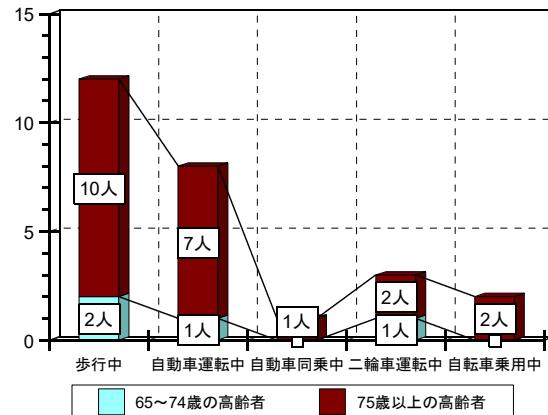
[高齢死者状態別の状況]



[歩行状態別の状況]

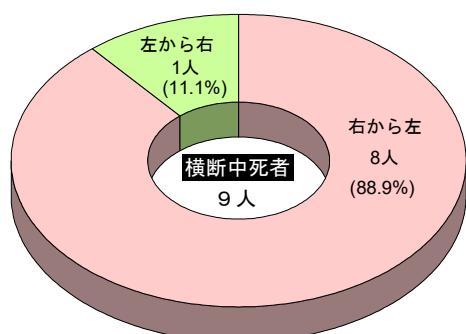


[高齢者年代別の状況]



[横断方向の状況]

道路横断中（横断歩道・歩道外を含む。）の死者9人のうち、車両の進行方向から見て、右から左へ横断中の死者 8人
(昼間2人、夜間6人)
左から右へ横断中の死者 1人
(夜間1人)
となっている。



■ 秋田県の交通事故

第1 全事故

第2 男女別事故発生状況

第3 高齢者（65歳以上）の事故

第4 若年者が起こした事故

第5 高校生が起こした事故

第6 子供の事故

第7 二輪車の事故

第8 飲酒運転事故

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

第10 ひき逃げ事件

第1 全事故

1 秋田県の年別推移

区分 年次	発生件数	死者数	負傷者数	区分 年次	発生件数	死者数	負傷者数
昭24	150	27	154	平元	3,892	100	4,745
25	153	27	136	2	4,000	102	4,999
26	154	45	135	3	3,759	135	4,630
27	147	27	178	4	3,934	117	4,794
28	170	39	178	5	4,090	119	5,044
29	203	46	203	6	4,152	102	5,142
30	397	56	362	7	4,235	121	5,113
31	730	61	640	8	4,218	113	5,069
32	781	66	703	9	4,393	94	5,353
33	815	60	733	10	4,786	88	5,716
34	1,076	77	962	11	4,864	102	5,839
35	1,394	68	1,192	12	5,112	96	6,151
36	1,884	98	1,397	13	5,252	75	6,579
37	2,361	79	1,832	14	5,082	98	6,380
38	2,765	101	2,189	15	5,303	94	6,643
39	2,626	92	2,366	16	5,197	78	6,554
40	2,534	102	2,593	17	4,961	75	6,284
41	2,734	126	3,224	18	4,720	74	5,877
42	3,502	132	4,176	19	4,365	71	5,534
43	4,799	135	5,907	20	3,928	61	4,824
44	5,769	160	7,514	21	3,710	64	4,552
45	5,664	183	7,457	22	3,206	60	3,984
46	5,818	175	7,560	23	2,996	57	3,665
47	5,449	154	6,960	24	2,830	42	3,533
48	4,782	165	6,091	25	2,518	48	3,146
49	3,766	104	4,901	26	2,270	37	2,819
50	3,581	108	4,630	27	2,151	38	2,568
51	3,195	108	4,070	28	2,177	54	2,691
52	3,107	93	3,872	29	2,034	30	2,468
53	2,929	97	3,666	30	1,784	42	2,144
54	3,191	95	4,009	令元	1,514	40	1,830
55	3,338	78	4,210	2	1,377	37	1,655
56	3,554	78	4,547				
57	3,667	99	4,524				
58	3,573	79	4,430				
59	3,546	78	4,442				
60	3,514	100	4,259				
61	3,726	94	4,573				
62	3,789	85	4,625				
63	3,822	108	4,666				

(注) 昭和41年から発生件数は、人身事故件数である。

○ 1日当たりの発生件数年別推移

区分 年次	平23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2
発生件数	8.2	7.7	6.9	6.2	5.9	5.9	5.6	4.9	4.1	3.8
死者数	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
負傷者数	10.0	9.7	8.6	7.7	7.0	7.4	6.8	5.9	5.0	4.5

(注) 平成24年、28年、令和2年は閏年(366日)である。

第1 全事故

2 月別

年次 月別	令 元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1月	150	2	180	123	5	154	△ 27	3	△ 26
2月	133		152	121	5	145	△ 12	5	△ 7
3月	106	3	130	94	3	108	△ 12		△ 22
4月	115	5	127	78	4	92	△ 37	1	△ 35
5月	115	2	158	79	3	89	△ 36	1	△ 69
6月	130	4	157	125	2	158	△ 5	2	1
上半期計	749	16	904	620	22	746	△ 129	6	△ 158
7月	123	4	145	116	2	133	△ 7	2	△ 12
8月	123	4	160	104	1	127	△ 19	3	△ 33
9月	121	1	152	130	3	164	9	2	12
10月	149	7	178	131	3	149	△ 18	4	△ 29
11月	114	5	125	118	1	143	4	4	18
12月	135	3	166	158	5	193	23	2	27
下半期計	765	24	926	757	15	909	△ 8	9	△ 17
総 数	1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	3	△ 175

3 30日死者数

年次 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
令元	1				1	2		1				1	6
2									2				2
増減(△)	△ 1				△ 1	△ 2		△ 1	2			△ 1	△ 4

4 警察署別

年次 署別	令 元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿角	12		15	12	1	14			1△ 1
大館	88	3	99	73	7	81	△ 15	4	△ 18
北秋田	18		27	23	1	26	5	1	△ 1
能代	125	5	140	118	3	151	△ 7	2	11
五城目	72	2	94	68		90	△ 4	2	△ 4
男鹿	36		41	38	1	50	2	1	9
秋田臨港	150	2	185	160	6	173	10	4	△ 12
秋田中央	356	2	405	327	2	381	△ 29		△ 24
秋田東	162	3	206	130	1	158	△ 32	2	△ 48
由利本荘	128	6	160	99	3	125	△ 29	△ 3	△ 35
大仙	136	7	168	145	6	180	9	△ 1	12
仙北	27	2	32	24	1	30	△ 3	1	△ 2
横手	144	3	180	119	2	145	△ 25	1	△ 35
湯沢	42	2	52	35	2	36	7		△ 16
高速隊	18	3	26	6	1	15	△ 12	2	△ 11
総 数	1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	3	△ 175

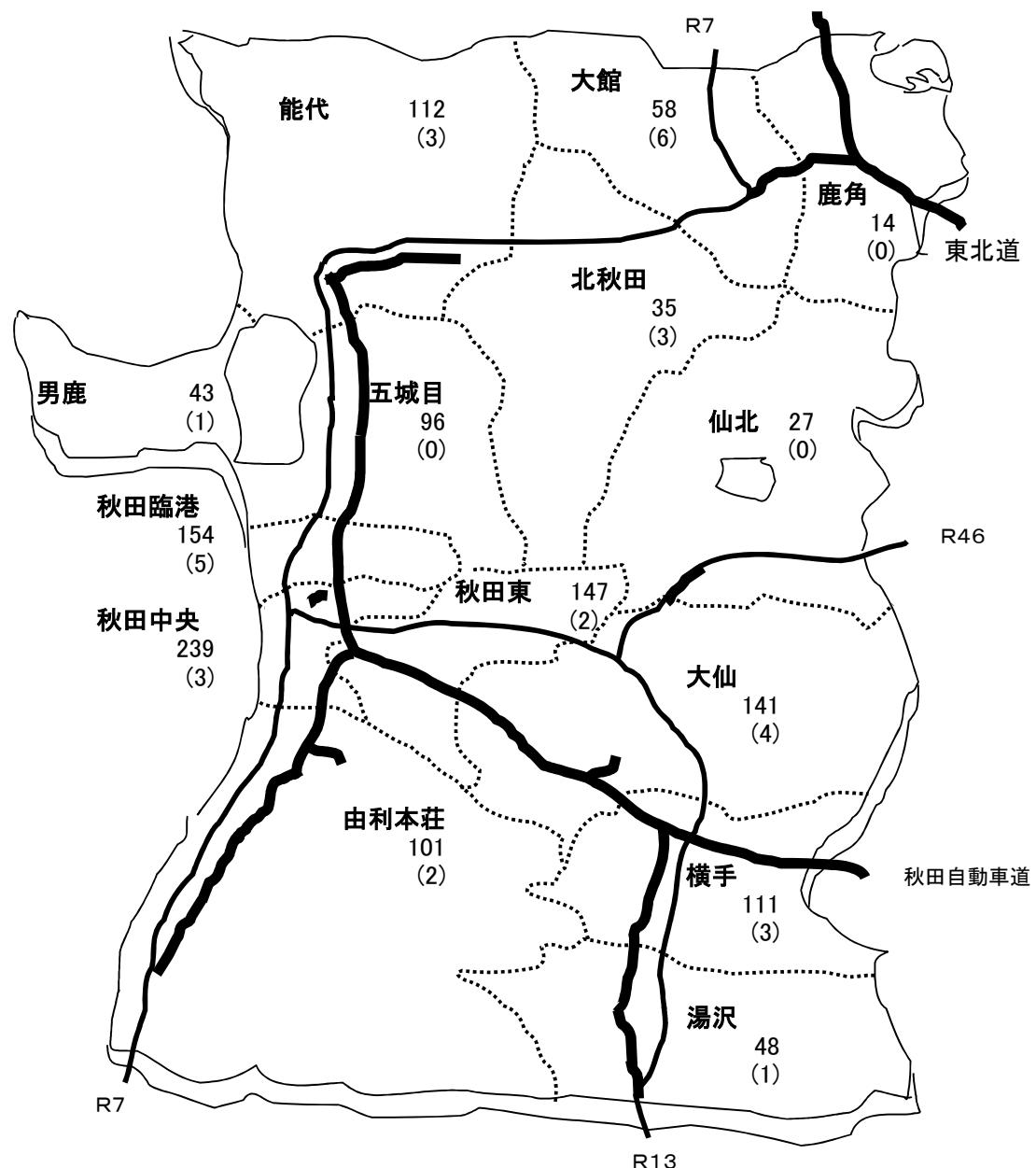
5 発生地の管轄署及び当事者の住所地別

管轄署別 住所地別	鹿 角 署	大 館 署	北 秋 田 署	能 代 署	五 城 目 署	男 鹿 署	秋 田 臨 港 署	秋 田 中 央 署	秋 田 東 署	由 利 本 莊 署	大 仙 署	仙 北 署	横 手 署	湯 沢 署	高 速 隊	総 数	管内居住者 の管内で起 こした事故 比率(%)
鹿角市	10 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	13 (0)	71.4
小坂町	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	
大館市	2 (1)	52 (4)	1 (1)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	58 (6)	89.7
北秋田市	0 (0)	9 (2)	13 (0)	6 (0)	2 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	32 (2)	
上小阿仁村	0 (0)	2 (1)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (1)	40.0
能代市	0 (0)	0 (0)	2 (0)	61 (2)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	70 (2)	
三種町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	25 (0)	2 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	30 (0)	85.7
八峰町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (1)	
藤里町	0 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	39.6
潟上市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	19 (0)	5 (0)	17 (0)	9 (0)	5 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	58 (0)	
五城目町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	7 (0)	0 (0)	4 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	14 (0)	80.0
八郎潟町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	5 (0)	1 (0)	3 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	11 (0)	
井川町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8 (0)	46.3
大潟村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	3 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	
男鹿市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	8 (0)	25 (1)	4 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	43 (1)	58.1
秋田市 (秋田臨港)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	1 (0)	7 (0)	1 (0)	86 (3)	41 (0)	10 (0)	1 (0)	1 (2)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	154 (5)	
秋田市 (秋田中央)	0 (0)	1 (0)	4 (0)	1 (0)	4 (0)	1 (0)	23 (1)	166 (1)	30 (1)	5 (0)	3 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	239 (3)	69.5
秋田市 (秋田東)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	9 (0)	59 (1)	68 (0)	0 (0)	5 (1)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	147 (2)	46.3
由利本荘市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	10 (0)	3 (0)	64 (1)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	82 (1)	
にかほ市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	18 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	19 (1)	80.0
大仙市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	9 (0)	7 (0)	0 (0)	81 (4)	5 (0)	4 (0)	0 (0)	0 (0)	107 (4)	
美郷町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	29 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	34 (0)	55.6
仙北市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	8 (0)	15 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	27 (0)	
横手市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	2 (0)	15 (0)	0 (0)	84 (2)	3 (1)	0 (0)	108 (3)	78.4
東成瀬村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	
湯沢市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	9 (1)	22 (0)	1 (0)	37 (1)	60.4
羽後町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	7 (0)	0 (0)	11 (0)	
県外	0 (0)	1 (0)	0 (0)	6 (0)	2 (0)	2 (0)	4 (2)	11 (0)	2 (0)	5 (1)	2 (0)	3 (0)	4 (0)	2 (0)	3 (1)	47 (4)	
不明	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	
総数	12 (1)	73 (7)	23 (1)	118 (3)	68 (0)	38 (1)	160 (6)	327 (2)	130 (1)	99 (3)	145 (6)	24 (1)	119 (2)	35 (2)	6 (1)	1,377 (37)	
管内で取り扱った居住者の事故比率(%)	83.3	71.2	60.9	81.4	55.9	65.8	53.8	50.8	52.3	82.8	75.9	62.5	73.1	82.9			

(注) () 内は死者数で、「不明」とはひき逃げ及び不申告である。

第1 全事故

6 警察署別・運転者別



(凡例)

- 1 数字は事故発生件数で()内は死者数。
- 2 県内で交通事故を起こした運転者の住所地を警察署単位に表したもの。
- 3 県外運転者とひき逃げの第1当事者(不明)を除いたもの。

区分	発生件数	死者数
県外運転者	47	4
第1当不明	4	0

7 市町村別交通事故・運転免許保有者数・自動車台数

区分 市町村別	交通事故			運転免許保有者数				自動車台数	
	令和2年			令和2年12月末				令和2年3月末	令和2年12月末
	発生件数	死者数	負傷者数	総数	男性	女性	運輸支局登録	市町村登録	
鹿角市	12		15	19,817	10,832	8,985	25,963	4,583	
小坂町	2	1	4	3,173	1,717	1,456	4,322	534	
大館市	73	7	81	46,331	25,170	21,161	57,056	4,740	
北秋田市	19	1	22	20,009	11,061	8,948	25,295	2,938	
上小阿仁村	4		4	1,304	763	541	1,747	217	
能代市	82	1	101	34,668	18,477	16,191	42,489	4,258	
三種町	28	1	40	11,141	5,901	5,240	14,697	2,450	
八峰町	9	1	11	4,690	2,579	2,111	5,970	1,057	
藤里町				2,054	1,158	896	2,630	377	
潟上市	38		47	22,405	11,870	10,535	26,004	1,508	
五城目町	7		10	5,888	3,251	2,637	7,246	500	
八郎潟町	7		9	3,871	2,089	1,782	4,790	357	
井川町	10		14	3,197	1,694	1,503	3,981	510	
大潟村	6		10	2,357	1,191	1,166	3,994	2,982	
男鹿市	38	1	50	17,456	9,703	7,753	22,255	2,281	
秋田市	617	9	712	204,801	108,314	96,487	227,608	9,202	
由利本荘市	86	2	107	51,520	27,720	23,800	63,199	5,889	
にかほ市	13	1	18	16,644	9,041	7,603	20,013	2,066	
大仙市	118	5	153	55,434	29,090	26,344	70,527	9,083	
美郷町	28	1	30	13,590	7,172	6,418	17,197	2,979	
仙北市	24	1	30	17,230	9,190	8,040	22,270	3,131	
横手市	119	2	145	60,025	32,137	27,888	75,586	3,650	
東成瀬村				1,681	931	750	2,284	202	
湯沢市	30	2	35	29,475	16,294	13,181	37,163	4,361	
羽後町	7	1	7	9,990	5,434	4,556	12,279	1,786	
不明							260		
合計	1,377	37	1,655	658,751	352,779	305,972	796,825	71,641	

(注) 高速道路で発生した交通事故は各市町村に含む。

陸運支局登録の自動車台数は軽二輪を除く。

第1 全事故

8 類型別

類型別	年次	令元			2			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対面通行中	9		9	8	1	7	△ 1	1	△ 2
	背面通行中	17	2	15	12	1	14	△ 5	△ 1	△ 1
	横断歩道横断中	61	4	63	62	1	63	1	△ 3	
	横断歩道付近横断中	4	2	2	8	1	7	4	△ 1	5
	横断歩道橋付近横断中	1		1				△ 1		△ 1
	その他横断中	46	8	38	53	8	45	7		7
	路上遊戯中									
	路上作業中	4	1	3	3	1	2	△ 1		△ 1
	路上停止中	3		3	6		7	3		4
	路上横臥	1		1	1	1			1	△ 1
	その他の	39		40	38		40	△ 1		
小計		185	17	175	191	14	185	6	△ 3	10
自 転 車 両	正面衝突									
	追突	進行中	2		2	4		4	2	
	その他	1		1	1		1			
	出会い頭	107	2	107	99	2	98	△ 8		△ 9
	対追越・追抜時	3		3	4		4	1		1
	すれ違い時	1		1				△ 1		△ 1
	その他の	55		55	48		49	△ 7		△ 6
	小計	169	2	169	156	2	156	△ 13		△ 13
	正面衝突	76	8	117	75	8	108	△ 1		△ 9
	追突	進行中	41		58	40		51	△ 1	
車 両 相 互		その他	456	1	600	354	1	471	△ 102	△ 129
出会い頭	360	1	437	320	1	398	△ 40		△ 39	
追越・追抜時	6		6	9		9	3		3	
すれ違い時	18		23	13		17	△ 5		△ 6	
左折時	4		4	4		4				
右折時	59		70	83		104	24		34	
その他の	101	2	131	90		111	△ 11	△ 2	△ 20	
小計	1,121	12	1,446	988	10	1,273	△ 133	△ 2	△ 173	
車 両 単	電柱	6	2	5	5	1	4	△ 1	△ 1	
	標識	1		1	2		2	1		
	分離帯・安全島・中央島	1		2			△ 1		△ 2	
	防護柵等	4		7	4	3	1		3△ 6	
	家屋・塀	4		6	2		2	△ 2	△ 4	
	橋梁・橋脚				1		1	1		
	その他の	7		9	15	2	21	8	2	
独	路外転落	7	6	1	5	4	2	△ 2	2	1
	逸脱					1		1	1	
	その他の									1
	駐車車両衝突(運転者不在)	4		5	4		5			
	転倒	3		3				△ 3		△ 3
	その他の	1		1	3	1	2	2	1	1
小計		38	8	40	42	11	41	4	3	1
列車		1	1					△ 1	△ 1	
総数		1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	△ 3	△ 175

9 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	年次			令元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い運転				1		1	1			1		1
最高速度違反	4	1	5	2	1	1	△ 2			△ 4		
追越し違反	4	1	6	3			3	△ 1	△ 1	△ 3		
一時不停止等	220		259	198			246	△ 22		△ 13		
信号無視	87	1	105	80	1	97	△ 7			△ 8		
歩行者妨害等	95	5	93	111	6	107	16		1	14		
前方不注意	446	12	578	377	9	478	△ 69	△ 3	△ 100			
安全速度	11		14	5			10	△ 6		△ 4		
操作不適	141	1	170	93	1	112	△ 48			△ 58		
過労等	11		17	4			6	△ 7		△ 11		
安全不確認	167	1	176	140			152	△ 27	△ 1	△ 24		
車間距離不保持	1		1	2			2	1		1		
横断自転車妨害等	1		1	3			3	2		2		
交差点安全進行義務違反	40	2	39	51	1	56	11	△ 1	17			
優先通行妨害等	66		82	77			90	11		8		
徐行場所違反	8		10	7			7	△ 1		△ 3		
右左折違反	37		48	27			31	△ 10		△ 17		
右側通行	101	8	150	96	8	142	△ 5			△ 8		
横断等禁止違反	44	2	46	43			53	△ 1	△ 2	7		
安全不確認ドア開放等	1		1	3			3	2		2		
踏切不停止等												
その他の	13	1	18	34			42	21	△ 1	24		
小計	1,498	35	1,819	1,357	27	1,642	△ 141	△ 8	△ 177			
自転車が第1原因	8	1	7	6			8	△ 2	△ 1	1		
歩行者が第1原因												
不明	8	4	4	14	10	5	6	6	1			
総数	1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	△ 3	△ 175			

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

○ 自転車・歩行者が第1当事者（上記の内訳）

法令違反別	年次			令元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
自転車	一時不停止等			1		1	1			1		
	信号無視											
	前方不注意・安全不確認	5	5	2			3	△ 3		△ 2		
	酒酔い運転											
	操作不適	2	1	1				△ 2	△ 1	△ 1		
	その他の	1	1	3			4	2			3	
歩行者	総数	8	1	7	6		8	△ 2	△ 1	1		
	めいてい・はいかい等											
	信号無視											
	直前横断・飛出し											
	路上遊戯・その他の											
	総数											

第1 全事故

10 道路別

年次 道路別	令元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国道	7号	144	7	191	154	7	200	10	9
	13号	115	3	153	108	5	140	△ 7	2 △ 13
	46号	9	1	11	11		15	2 △ 1	4
	101号	33	1	37	40	1	52	7	15
	103号	5		8	6		7	1	△ 1
	105号	48	2	64	37		43	△ 11	△ 2 △ 21
	107号	23		24	20		28	△ 3	4
	108号	11	1	15	7		10	△ 4	△ 1 △ 5
	282号	6		6	2		2	△ 4	△ 4
	285号	13		21	11	1	13	△ 2	1 △ 8
	341号	3		7	2	1	3	△ 1	1 △ 4
	342号	3		3	2		2	△ 1	△ 1
	その他	10		15	3		3	△ 7	△ 12
小計		423	15	555	403	15	518	△ 20	△ 37
高速道		26	3	37	9	1	18	△ 17	△ 2 △ 19
県道		385	7	471	336	9	404	△ 49	2 △ 67
市町村道		593	12	676	537	9	616	△ 56	△ 3 △ 60
その他の道路		87	3	91	92	3	99	5	8
総 数		1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	△ 3 △ 175

(注) 1 高速道には自動車専用道路を含む。

(注) 2 その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

11 道路地形別・形状別・線形別

年次 地形・形状別	令元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
地 形	市街地	992	11	1,161	859	13	998	△ 133	2 △ 163
	非市街地	522	29	669	518	24	657	△ 4	△ 5 △ 12
総 数		1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	△ 3 △ 175
形 状	交差点	875	10	1,040	877	12	1,056	2	2 16
	単路	566	29	714	420	23	514	△ 146	△ 6 △ 200
	踏切	1	1				△ 1	△ 1	
	一般交通場所	72		76	80	2	85	8	2 9
総 数		1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	△ 3 △ 175
線 形	力一ブ	95	8	133	91	6	116	△ 4	2 △ 17
	直線	1,347	32	1,621	1,206	29	1,454	△ 141	△ 3 △ 167
	一般交通場所	72		76	80	2	85	8	2 9
総 数		1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	△ 3 △ 175

(注) 交差点には交差点付近を含む。

12 車種別（第1当事者）

車種別	年次	令元			2			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	18		24	14	1	20	△	4	1△ 4
	中型	18	2	22	12	2	13	△	6	△ 9
	準中型	20	1	26	34	3	37	14	2	11
	普通通	48	2	67	36	1	43	△	12	△ 1△ 24
	軽四	150	6	178	148	3	171	△	2△	3△ 7
乗用	大型									
	中型				3		8	3		8
	準中型									
	普通通	734	15	893	639	10	771	△	95△ 5△	122
	軽四	500	9	593	464	10	567	△	36	1△ 26
二輪	ミニカー									
	自動二輪	7	1	12	4	3	2△	3	2△	10
	軽二輪									
	原付二種				3		3	3		3
	原付一種	2		2	6	3	5	4	3	3
特殊		1		1	4	1	3	3	1	2
農耕用特殊車両		4	3	1			△	4△ 3△		1
自転車		8	1	7	6		8△	2△ 1		1
歩行者										
不明		4		4			4			
総数		1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137△ 3△	175	

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

○ ダンプカー・タクシー等（上記車種別の内数）

車種別	年次	令元			2			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
ダンプカー		5		7	6	1	6	1	1△	1
事業用バス					1		6	1		6
ハイヤー・タクシー		27	1	28	8		8△	19△ 1△	1△	20

13 年齢層別（第1当事者）

年齢層別	年次	令元			2			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	19歳以下	37		56	33		43	△ 4		△ 13
	20歳～24歳	121		152	113		158	△ 8		6
	小計	158		208	146		201	△ 12		7
25歳～29歳		110	1	140	82	1	101	△ 28		△ 39
30歳～34歳		87	3	112	86	3	108	△ 1		4
35歳～39歳		113		145	105	5	115	△ 8	5△	30
40歳～44歳		98	2	121	116	1	141	18△ 1		20
45歳～49歳		97	3	117	111	3	126	14		9
50歳～54歳		131	4	155	98		122	△ 33△ 4△	33	
55歳～59歳		111	4	129	89	3	101	△ 22△ 1△	1△	28
60歳～64歳		157	6	179	101	5	120	△ 56△ 1△	59	
高齢者	65歳～74歳	280	10	324	263	8	306	△ 17△ 2△	18	
	75歳以上	168	7	196	176	8	210	8	1	14
	小計	448	17	520	439	16	516	△ 9△ 1△	4	
子供（中学生以下）										
不明		4		4	4		4			
総数		1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137△ 3△	175	

(注) 1 19歳以下とは、高校生以上である。

2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

第1 全事故

14 経験別（第1当事者）

経験別	年次			令元			2			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1年未満	34		48	38		48	4					
1年～2年未満	33		51	25		34	△ 8			△ 17		
2年～3年未満	31		36	29		44	△ 2			8		
3年～4年未満	28		31	24		30	△ 4			△ 1		
4年～5年未満	28		37	34		48	6			11		
5年～10年未満	130	3	159	98	1	117	△ 32	△ 2	△ 42			
10年以上	1,215	35	1,455	1,115	36	1,317	△ 100	1	△ 138			
無免許	3	1	2	4		5	1	△ 1		3		
その他	8	1	7	6		8	△ 2	△ 1		1		
不明	4		4	4		4						
総 数	1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	△ 3	△ 175			

(注) 1 その他は、第1当事者が歩行者・自転車である。

(注) 2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

15 昼夜別

昼夜別	年次			令元			2			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	1,136	25	1,396	1,059	26	1,256	△ 77	1	△ 140			
夜	378	15	434	318	11	399	△ 60	4	△ 35			
総 数	1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	△ 3	△ 175			

16 時間帯別

時間帯別	年次			令元			2			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時～1時	10	1	10				△ 10	△ 1	△ 10			
1時～2時	11	1	12	4	1	5	△ 7			△ 7		
2時～3時	3		3	5			5	2		2		
3時～4時	7	1	8	1			1	△ 6	△ 1	△ 7		
4時～5時	6		6	5			6	△ 1				
5時～6時	10		10	13	1	12	3	1	2			
6時～7時	23	2	24	15			18	△ 8	△ 2	△ 6		
7時～8時	131	2	152	111	1	123	△ 20	△ 1	△ 29			
8時～9時	125	5	145	109	1	120	△ 16	△ 4	△ 25			
9時～10時	105		120	98	3	109	△ 7	3	△ 11			
10時～11時	105	3	133	105	4	126				1	△ 7	
11時～12時	100	2	139	95	5	115	△ 5	3	△ 24			
12時～13時	89	2	105	105	3	131	16	1	△ 26			
13時～14時	82	4	101	75	3	95	△ 7	1	△ 6			
14時～15時	91	1	114	82	1	105	△ 9			△ 9		
15時～16時	112	1	148	92	1	110	△ 20			△ 38		
16時～17時	98	5	122	102	2	126	4	△ 3	4			
17時～18時	155	5	187	156	6	189	1	1	2			
18時～19時	107	1	126	87	2	111	△ 20	1	△ 15			
19時～20時	60	1	65	51	2	64	△ 9	1	△ 1			
20時～21時	31		37	31		45				8		
21時～22時	23	1	29	18	1	22	△ 5			△ 7		
22時～23時	19	1	20	12		12	△ 7	1	△ 8			
23時～24時	11	1	14	5		5	△ 6	1	△ 9			
総 数	1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	△ 3	△ 175			

17 曜日別

曜日別	年次			令元			2			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日曜日	181	6	237	135	2	193	△ 46	4	△ 44			
月曜日	198	8	242	193	7	213	△ 5	1	△ 29			
火曜日	224	5	269	218	6	258	△ 6	1	△ 11			
水曜日	253	8	301	214	7	247	△ 39	1	△ 54			
木曜日	222	3	257	230	7	275	8	4	△ 18			
金曜日	253	4	306	236	7	268	△ 17	3	△ 38			
土曜日	183	6	218	151	1	201	△ 32	5	△ 17			
総 数	1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	△ 3	△ 175			

18 職業別（第1当事者）

職業別	年次	令元			2			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
職業運転者	86	4	106	53	2	69	△ 33	△ 2	△ 37	
公務員	38		42	38	1	44		1	2	
農林漁業	60	6	61	47	1	56	△ 13	△ 5	△ 5	
建設業	137	4	158	133	4	162	△ 4		4	
製造業	134	4	170	121	2	143	△ 13	△ 2	△ 27	
卸小売業	186	3	239	145	1	179	△ 41	△ 2	△ 60	
飲食店業	62	1	74	57		69	△ 5	△ 1	△ 5	
金融・保険業	25		34	22		28	△ 3		△ 6	
主婦	28		32	13		16	△ 15		△ 16	
無職	294	8	345	309	12	373	15	4	28	
大学生・その他学生	21		27	25		35	4		8	
高校生	2		3	3		5	1		2	
子供(中学生以下)										
その他	441	10	539	411	14	476	△ 30	4	△ 63	
総数	1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	△ 3	△ 175	

19 県外運転者の事故(第1当事者)

年次	区分	県外運転者の事故			全事故に占める割合(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平28		114	4	155	5.2	7.4	5.8
29		98		131	4.8		5.3
30		80	2	110	4.5	4.8	5.1
令元		75	9	108	5.0	22.5	5.9
2		47	4	62	3.4	10.8	3.7

20 歩行者・自転車の事故

(1) 歩行者

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		令元	2	増減(△)	令元	2	増減(△)
飛出し					3	1	△ 2
直前・直後横断		4	4		14	10	△ 4
横断歩道外横断		1	1		5	13	8
めいてい・はいかい等			1	1	2	1	△ 1
信号無視			1	1	2	5	3
左側通行		2		△	2	14	10
その他		5	5		11	11	
違反なし		5	2△	3	130	134	4
総数		17	14△	3	181	185	4

(2) 自転車

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		令元	2	増減(△)	令元	2	増減(△)
前方不注視					6	7	1
一時不停止等		1		△	1	13	7△ 6
信号無視					2		△ 2
酒酔い運転							
安全不確認			1	1	9	14	5
右側通行					1	4	3
その他(同乗者含む)		2	1△	1	34	34	
違反なし					105	91	△ 14
総数		3	2△	1	170	157△	13

第1 全事故

21 死傷者の状態別

死傷者別	区分	歩行者等					自転車乗用中	車両運転中			小計	同乗者			その他の 数	総数				
		横断歩行中	その他歩行中	路上遊戯中	その他の 中	小計		自動車	二輪	原付一 種		自動二輪	車	同乗者						
死者数	子供	幼児																		
		小学生																		
		中学生																		
		小計																		
	高校生																			
	その他	15歳～19歳																		
		20歳～24歳																		
		25歳～29歳																		
		30歳～39歳			1	1		1	2			3				4				
		40歳～49歳						1		1		2	1		1	3				
		50歳～59歳						1	1			2				2				
	高齢者	60歳～64歳	1				1					1		1		2				
		小計	1					3	3	1		7	2		2	11				
		65歳～74歳	2				2		1	1		2				4				
	者	75歳以上	7	2	1	10	2	7		2		9	1		1	22				
		小計	9	2	1	12	2	8	1	2		11	1		1	26				
	総数	10	2	2	14	2	11	4	3			18	3		3	37				
負傷者数	子供	幼児			2	2							10		10	12				
		小学生	7			7	5					30		30		42				
		中学生	4			4	8					16		16		28				
		小計	11		2	13	13					56		56		82				
	高校生	3	3	3	9	28		1				1	10		10	48				
		15歳～19歳	1	1		2	8	8	1			9	3		3	22				
	その他	20歳～24歳	5		1	6	12	59	3	2		64	21	1	22	104				
		25歳～29歳	5			5	5	74	2			76	21		21	107				
		30歳～39歳	9	1	6	16	17	178	7			185	25	1	26	1	245			
		40歳～49歳	10	4	10	24	9	241	6	2		249	36		36		318			
		50歳～59歳	13	3	7	23	14	177	4	1		182	33		33	1	253			
		60歳～64歳	10	1	3	14	9	74		2		76	14		14		113			
	高齢者	小計	53	10	27	90	74	811	23	7		841	153	2	155	2	1,162			
		65歳～74歳	18	2	8	28	18	132	1			133	26		26	1	206			
		75歳以上	30	4	11	45	24	46	1	3		50	37		37	1	157			
	者	小計	48	6	19	73	42	178	2	3		183	63		63	2	363			
	総数	115	19	51	185	157	989	26	10			1,025	282	2	284	4	1,655			

(注) 「その他」には歩行者・自転車・自動車・二輪・同乗者のいずれにも含まれないものを計上。

2.2 物件事故年別推移

年次 月別	平28	29	30	令元	2
1月	2,133	2,542	2,448	2,425	1,526
2月	2,156	2,363	3,077	1,932	1,855
3月	1,708	1,707	1,682	1,515	1,473
4月	1,433	1,451	1,394	1,598	1,100
5月	1,545	1,631	1,604	1,488	1,060
6月	1,453	1,465	1,437	1,441	1,303
7月	1,585	1,645	1,636	1,620	1,213
8月	1,901	1,840	1,863	1,818	1,358
9月	1,587	1,590	1,554	1,460	1,369
10月	1,701	1,702	1,717	1,571	1,429
11月	1,658	2,024	1,613	1,667	1,430
12月	2,757	3,072	2,598	2,368	2,615
小計	21,617	23,032	22,623	20,903	17,731
人身事故	2,177	2,034	1,784	1,514	1,377
総数	23,794	25,066	24,407	22,417	19,108

2.3 警察署別各月別物件事故発生状況

月別 署別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
鹿角	51	55	41	29	36	35	42	33	37	48	52	69	528
大館	95	130	127	106	74	96	86	88	100	108	105	181	1,296
北秋田	43	55	39	28	24	27	42	35	32	44	46	73	488
能代	69	96	94	64	68	86	71	84	85	80	83	211	1,091
五城目	92	82	77	48	48	74	57	55	78	70	67	130	878
男鹿	33	44	31	21	18	21	26	31	22	25	38	48	358
秋田臨港	107	150	120	112	94	127	118	95	119	139	115	166	1,462
秋田中央	284	339	289	204	196	261	227	329	291	243	322	454	3,439
秋田東	143	181	157	102	104	107	120	121	143	149	130	230	1,687
由利本荘	116	170	120	97	100	123	110	123	110	134	121	259	1,583
大仙	148	203	131	96	95	126	112	125	123	122	105	226	1,612
仙北	52	56	24	20	19	30	30	48	36	33	36	53	437
横手	152	161	128	107	107	115	94	105	118	125	114	254	1,580
湯沢	87	73	65	47	41	41	47	55	57	76	59	158	806
高速隊	54	60	30	19	36	34	31	31	18	33	37	103	486
合計	1,526	1,855	1,473	1,100	1,060	1,303	1,213	1,358	1,369	1,429	1,430	2,615	17,731

第2 男女別事故発生状況

第2 男女別事故発生状況

1 年別推移

区分 年次	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平 28	1,345	37	1,672	826	17	1,013	6		6
29	1,273	18	1,555	750	11	903	11	1	10
30	1,108	35	1,342	672	7	798	4		4
令 元	967	36	1,169	543	4	657	4		4
2	871	29	1,063	502	8	588	4		4

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告である。(以下同じ)

2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数
		発生件数	死者数	負傷者数										
発生件数	男性	80	75	58	47	54	78	69	64	82	84	68	112	871
	女性	43	46	36	31	24	47	47	40	46	47	50	45	502
	不明					1				2			1	4
死者数	男性	3	3	3	3	2	1	2	1	3	3	1	4	29
	女性	2	2		1	1	1						1	8
	不明													
負傷者数	男性	100	94	67	55	61	102	80	85	106	93	81	139	1,063
	女性	54	51	41	37	27	56	53	42	56	56	62	53	588
	不明					1				2			1	4

3 類型別

区分 類型別	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	116	10	111	74	4	73	1		1
自 転 車 対 車 両	94	1	94	62	1	62			
車 両 相 互	634	9	832	351	1	438	3		3
車 両 単 独	27	9	26	15	2	15			
列 車									
総 数	871	29	1,063	502	8	588	4		4

4 法令違反別（第1当事者）

区分 法令違反別	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転	1		1						
最 高 速 度 違 反	2	1	1						
追 越 し 違 反	2		2	1		1			
一 時 不 停 止 等	120		149	78		97			
信 号 無 視	50	1	59	30		38			
歩 行 者 妨 害 等	67	4	64	44	2	43			
前 方 不 注 意	241	7	316	136	2	162			
安 全 全 速 度	3		8	2		2			
操 作 作 不 適	60	1	75	33		37			
過 労 等	3		5	1		1			
安 全 不 確 認	86		95	54		57			
優 先 通 行 妨 害 等	50		54	27		36			
横 断 等 禁 止 違 反	27		36	16		17			
そ の 他	159	15	198	80	4	97	4		4
総 数	871	29	1,063	502	8	588	4		4

(注) 1 前方不注意には、動静不注視を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

5 車種別（第1当事者）

車種別	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	14	1	20						
	中型	11	2	12	1		1			
	準中型	34	3	37						
	普通	33	1	39	3		4			
	軽四	123	2	140	25	1	31			
乗用	大型									
	中型	3		8						
	準中型									
	普通	434	9	531	205	1	240			
	軽四	198	5	257	266	5	310			
二輪	自二	7	3	5						
	原付	5	2	5	1	1				
その他の		9	1	9	1		2			
不明								4		4
総数		871	29	1,063	502	8	588	4		4

6 年齢層別（第1当事者）

年齢層別	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
16歳～19歳		26		31	7		12			
20歳～24歳		77		109	36		49			
25歳～29歳		53		68	29	1	33			
30歳～34歳		54	3	72	32		36			
35歳～39歳		60	4	67	45	1	48			
40歳～49歳		127	3	150	100	1	117			
50歳～59歳		108	3	130	79		93			
60歳～64歳		62	3	78	39	2	42			
65歳以上		304	13	358	135	3	158			
その他の								4		4
総数		871	29	1,063	502	8	588	4		4

7 経験別（第1当事者）

経験別	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
無免許		3		4	1		1			
1年未満		29		34	9		14			
1年～2年未満		15		22	10		12			
2年～3年未満		18		28	11		16			
3年～4年未満		17		22	7		8			
4年～5年未満		23		32	11		16			
5年～10年未満		66		81	32	1	36			
10年以上		695	29	834	420	7	483			
その他の		5		6	1		2	4		4
総数		871	29	1,063	502	8	588	4		4

第3 高齢者(65歳以上)の事故

第3 高齢者(65歳以上)の事故

○ 高齢者の死傷状況

1 死者数の年別推移

年次 状態別	平13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2
歩 行 中	14	22	21	20	15	14	22	11	30	16	15	10	11	11	11	16	7	11	13	12
自 車	6	8	15	6	6	3	6	5	3	3	4	1	3	2	1	4	3	4	3	2
同 乗 他	1	7	2	5	2	6	1	6	7	5	2	2	3	4	1	4	4	3	3	1
二 輪 運 転	3	10	6	4	7	5	4	2	4	2	2	1		1	3	1	2			3
車 運 転 中	7	11	11	13	9	11	5	7	2	7	7	11	12	12	8	11	4	9	8	8
総 数	31	58	55	48	39	39	38	31	46	33	30	25	29	30	24	36	20	27	27	26
構成率	41.3	59.2	58.5	61.5	52.0	52.7	53.5	50.8	71.9	55.0	52.6	59.5	60.4	81.1	63.2	66.7	66.7	64.3	67.5	70.3

(注) 「同乗他」には歩行中・自転車・二輪運転・車運転中のいずれにも含まれないものを計上。以下同じ

2 死傷者数及び構成率の年別推移

年次 区分	平28	29	30	令 元	2
死 者 数 (%)	36 (66.7)	20 (66.7)	27 (64.3)	27 (67.5)	26 (70.3)
負傷者数 (%)	574 (21.3)	482 (19.5)	427 (19.9)	376 (20.5)	363 (21.9)

3 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数		
		内 数												内 数		
死 者 数	令元	歩行者	2			1		3	1	1		1	4		13	27
		自転車							1		1		1		3	
		運転者			1	1	1	1	2			1			8	
		同乗他				2			1						3	
死 者 数	2	歩行者	2	2							1	2	1	4	12	26
		自転車			1			1							2	
		運転者	1	3		3		1	2		1				11	
		同乗他								1					1	
負傷者 数	令元	歩行者	9	6	5	4	2	3	5	1	11	6	7	7	66	376
		自転車	2	2	2	4	9	6	1	2	3	8	5	6	50	
		運転者	20	11	15	11	19	13	11	18	11	26	13	21	189	
		同乗他	10	4	4	2	11	3	4	8	3	13	4	5	71	
負傷者 数	2	歩行者	10	4	3	1	1	5	5	4	5	11	9	15	73	363
		自転車	1	2	3	5	2	2	4	2	6	7	5	3	42	
		運転者	15	17	17	11	12	14	14	16	13	19	18	19	185	
		同乗他	8	6	3	4	6	7	2	5	6	7	2	7	63	

4 警察署別(死者数)

区分	署別	鹿	大	北	能	五	男	秋	田	秋	田	秋	由	大	仙	横	湯	高	総
		角	秋	秋	城	代	鹿	田	田	田	东	利	本	仙	北	手	沢	速	数
歩 行 者	令元	2			2			1	1		4	1			1	1			13
			3					2	1		3	2			1				12
自 車	令元					1					1	1							3
			1					1											2
運 転 者	令元				2	1					1	2	1						8
			2	1	1		1		1	1		2		1		1			11
同 乗 他	令元		1									1							3
			1																1
総 数	令元		3		4	2		1	1		6	5	1	1	1	2			27
			7	1	1		1	3	2	1	3	4		2		1			26

第3 高齢者(65歳以上)の事故

5 法令違反別

法令違反別		歩 行 者							自 車							運	同	総
区分		横断歩道外横断	直前横断	飛出し	信号無視	左側通行	その他の違法なし	小計	酒酔い運転	安全不確認	信号無視	一時不停止等	その他の違法なし	小計	転者	乗他	数	
死 者 数	令元	1	2			2	4	4	13				1	2		3	8	3 27
	2	1	3		1		5	2	12		1			1		2	11	1 26
負傷者数	令元	2	8		1	2	5	48	66		3	1	3	12	31	50	189	71 376
	2	7	4		4	2	4	52	73		5		2	9	26	42	185	63 363

6 時間帯別

時間帯別		0時～2時	2時～4時	4時～6時	6時～8時	8時～10時	10時～12時	12時～14時	14時～16時	16時～18時	18時～20時	20時～22時	22時～24時	総数
死 者 数	令元	1			4	4	3	3	2	7	2	1		27
	2			1	1	3	8	3	2	5	2	1		26
負傷者数	令元	3	2	5	16	63	79	48	74	51	25	5	5	376
	2		2	9	20	61	74	55	48	68	16	7	3	363

7 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
死 者 数	令元	4	7	3	6	2	2	3	27
	2		7	4	5	3	6	1	26
負傷者数	令元	41	47	60	68	47	62	51	376
	2	38	47	65	60	54	60	39	363

○ 高齢者が起こした事故

1 年別推移

区分	高齢者の事故			全事故に占める割合 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
年次						
平 2 8	523	21	644	24.0	38.9	23.9
2 9	529	12	615	26.0	40.0	24.9
3 0	474	16	568	26.6	38.1	26.5
令 元	448	17	520	29.6	42.5	28.4
2	439	16	516	31.9	43.2	31.2

2 月別

月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	令元	38	27	26	32	37	49	39	27	36	55	37	45	448
	2	32	37	30	21	26	43	40	34	45	41	38	52	439
死 者 数	令元			1	3	2	3	3			3	1	1	17
	2	1	3		3		1	2		2	1	1	2	16
負傷者数	令元	47	29	31	31	53	53	47	34	42	58	43	52	520
	2	41	39	31	26	29	49	44	39	62	51	42	63	516

3 類型別

年次	令 元			2			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
類型別									
人 対 車 両	64	7	59	68	5	67	4	△ 2	8
自 転 車 対 車 両	56	1	55	36		36	△ 20	△ 1	△ 19
車 両 相 互	310	3	390	318	5	399	8	2	9
車 両 単 独	17	5	16	17	6	14		1	△ 2
列 車	1	1					△ 1	△ 1	
総 数	448	17	520	439	16	516	△ 9	△ 1	△ 4

第3 高齢者(65歳以上)の事故

4 法令違反別(第1当事者)

法令違反別	年次			令元			2			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	△	△	△
酒酔い運転												
最高速度違反	1	1								△ 1	△ 1	
追越し違反	1		1	1			1					
一時不停止等	69		77	85			103	16				26
信号無視	24		28	33	1	38	9	1	10			
歩行者妨害等	37	3	36	39	3	36	2					
前方不注意	93	3	126	88	3	110	△ 5			△ 16		
安全速度	4		5				△ 4			△ 5		
操作不適	47	1	57	40			47	△ 7	△ 1	△ 10		
安全不確認	53	1	54	28			30	△ 25	△ 1	△ 24		
優先通行妨害等	23		28	31			38	8				10
その他	96	8	108	94	9	113	△ 2	1	5			
総 数	448	17	520	439	16	516	△ 9	△ 1	△ 4			

(注) 1 前方不注意には、動静不注視を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1当事者となった事故を含む。

5 車種別(第1当事者)

車種別	年次			令元			2			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	△	△	△
貨物	大型	2		2	3	1	3	1	1	1		1
	中型	2	1	1	3	1	4	1				3
	準中型	5		6	6	1	5	1	1	△ 1		
	普通	9		13	6		7	△ 3		△ 6		
	軽四	74	3	86	92	3	104	18				18
乗用	大型											
	中型				2		2	2	2			2
	準中型											
	普通	212	5	250	178	2	215	△ 34	△ 3	△ 35		
	軽四	137	4	159	140	4	170	3				11
	自動二輪	1		1	3	1	2	2	1	1		1
二輪	原付一種				4	2	3	4	2	3		
	その他	6	4	2	2	1	1	△ 4	△ 3	△ 1		
総 数	448	17	520	439	16	516	△ 9	△ 1	△ 4			

6 年齢層別(第1当事者)

年齢層別	年次			令元			2			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	△	△	△
65歳～70歳未満	155	5	182	133	4	155	△ 22	△ 1	△ 27			
70歳～75歳未満	125	5	142	130	4	151	5	△ 1	9			
75歳～80歳未満	82	3	95	89	2	112	7	△ 1	17			
80歳以上	86	4	101	87	6	98	1	2	△ 3			
総 数	448	17	520	439	16	516	△ 9	△ 1	△ 4			

7 経験別(第1当事者)

経験別	年次			令元			2			増減(△)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	△	△	△
無免許	1	1		1			1			△ 1	1	1
1年未満												
1年～5年未満				1			1	1				1
5年～10年未満	2		2	1			1	△ 1	1			1
10年以上	442	15	516	436	16	513	△ 6	1	△ 3			
その他	3	1	2				△ 3	△ 1	△ 2			
総 数	448	17	520	439	16	516	△ 9	△ 1	△ 4			

(注) その他は、歩行者・自転車である。

第3 高齢者(65歳以上)の事故

8 昼夜別

年次 昼夜別	令 元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	375	13	443	381	14	447	6	1	4
夜	73	4	77	58	2	69	△ 15	△ 2	△ 8
総 数	448	17	520	439	16	516	△ 9	△ 1	△ 4

9 時間帯別

年次 時間帯別	令 元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ~ 2 時	4	1	3				△ 4	△ 1	△ 3
2 時 ~ 4 時	2		3	3		3	1		
4 時 ~ 6 時	6		6	3		4	△ 3		△ 2
6 時 ~ 8 時	27	2	32	26		27	△ 1	△ 2	△ 5
8 時 ~ 10 時	72	3	74	80	4	88	8	1	14
10 時 ~ 12 時	93	3	110	91	5	109	△ 2	2	△ 1
12 時 ~ 14 時	56	2	62	62	3	77	6	1	15
14 時 ~ 16 時	81	1	104	76	1	90	△ 5		△ 14
16 時 ~ 18 時	66	4	84	71	1	84	5	△ 3	
18 時 ~ 20 時	27		28	18	2	22	△ 9	2	△ 6
20 時 ~ 22 時	8		8	6		9	△ 2		1
22 時 ~ 24 時	6	1	6	3		3	△ 3	△ 1	△ 3
総 数	448	17	520	439	16	516	△ 9	△ 1	△ 4

10 警察署別（第1当事者）

年次 署別	令 元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	2		2	5		6	3		4
大 館	26	1	28	31	4	33	5	3	5
北 秋 田	1		1	12	1	15	11	1	14
能 代	42	3	42	46	1	58	4	△ 2	16
五 城 目	27	2	31	26		34	△ 1	△ 2	3
男 鹿	18		19	18	1	23		1	4
秋 田 臨 港	49	1	64	47		54	△ 2	△ 1	△ 10
秋 田 中 央	95		109	85	1	94	△ 10	1	△ 15
秋 田 東	30	1	37	34	1	41	4		4
由 利 本 莊	46	4	56	21	1	24	△ 25	△ 3	△ 32
大 仙	43	2	51	55	3	69	12	1	18
仙 北	9	1	8	8		10	△ 1	△ 1	2
横 手	43		52	35	1	40	△ 8	1	△ 12
湯 沢	15		18	15	1	15		1	△ 3
高 速 隊	2	2	2	1	1		△ 1	△ 1	△ 2
総 数	448	17	520	439	16	516	△ 9	△ 1	△ 4

第4 若年者が起こした事故

第4 若年者が起こした事故

1 年別推移

区分	年次	平23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2
		発生件数	412	374	317	315	279	274	265	230	158
(全事故に占める構成率)		(13.8)	(13.2)	(12.6)	(13.9)	(13.0)	(12.6)	(13.0)	(12.9)	(10.4)	(10.6)
死者者数		7	5	6	2	3	4	2	4		
負傷者数		531	475	419	413	358	348	338	292	208	201

2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
		発生件数	令元	15	11	9	13	18	14	12	17	16	12	7
死 者 数	令元		2	14	9	11	8	7	17	15	8	12	16	17
	2													
負傷者数	令元		20	11	11	15	26	23	14	22	25	14	16	11
	2		22	14	13	11	7	29	21	13	16	19	13	23

3 類型別

類型別	年次	令 元			2			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両		9		11	10		10	1		△ 1
自 転 車 対 車 両		11		11	11		13			2
車 両 相 互		136		184	123		176	△ 13		△ 8
車 両 単 独		2		2	2		2			
列 車										
総 数		158		208	146		201	△ 12		△ 7

4 車種別（第1当事者）

車種別	年次	令 元			2			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨 物	大型	1		1				△ 1		△ 1
	中型	2		2				△ 2		△ 2
	準中型	2		2	3		4	1		2
	普通	4		4	3		4	△ 1		
	軽四	9		10	6		7	△ 3		△ 3
乗 用	大型									
	中型									
	準中型									
	普通	67		92	64		86	△ 3		△ 6
	軽四	69		92	67		94	△ 2		2
二 輪	自二	1		2				△ 1		△ 2
	原付				1		2	1		2
そ の 他		3		3	2		4	△ 1		1
総 数		158		208	146		201	△ 12		△ 7

5 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	令元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い運転									
最高速度違反									
追越し違反				2		2	2		2
一時不停止等	22		27	15		25	△ 7		△ 2
前方不注意	58		76	45		67	△ 13		△ 9
信号無視	6		11	6		7			△ 4
歩行者妨害等	2		2	4		4	2		2
安全速度	1		1				△ 1		△ 1
操作不適	21		25	11		13	△ 10		△ 12
安全不確認	14		17	15		20	1		3
その他	34		49	48		63	14		14
総数	158		208	146		201	△ 12		△ 7

(注) 1 前方不注意には、動静不注視を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

6 時間帯別

時間帯別	令元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時～2時	4		6				△ 4		△ 6
2時～4時									
4時～6時				3		3	3		3
6時～8時	28		35	15		17	△ 13		△ 18
8時～10時	20		21	21		27	1		6
10時～12時	15		31	16		20	1		△ 11
12時～14時	15		21	12		17	△ 3		△ 4
14時～16時	14		16	11		16	△ 3		
16時～18時	33		41	35		55	2		14
18時～20時	21		23	20		28	△ 1		5
20時～22時	7		13	6		11	△ 1		△ 2
22時～24時	1		1	7		7	6		6
総数	158		208	146		201	△ 12		△ 7

7 曜日別

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総数
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数
発生件数	令元	22	26	22	21	23	20	24	158
	2	14	21	20	20	22	27	22	146
死 者 数	令元								0
	2								
負傷者数	令元	36	31	32	29	26	22	32	208
	2	23	26	27	24	34	34	33	201

第5 高校生が起こした事故

第5 高校生が起こした事故

1 年別推移

区分	年次	平23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2
		発生件数	(全事故に占める構成率)	死 者 数	負傷者数						
発生件数	5	9	3	6	2	1	2	3	2	3	
(全事故に占める構成率)	(0.2)	(0.3)	(0.1)	(0.3)	(0.1)	(0.1)	(0.1)	(0.2)	(0.1)	(0.2)	
死 者 数											
負傷者数	5	13	7	6	3	1	3	3	3	5	

2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
		発生件数	死 者 数	負傷者数										
発生件数	令元			1		1								2
	2			1						1	1			3
死 者 数	令元													
	2													
負傷者数	令元			2		1								3
	2			1						2	2			5

3 類型別

類型別	年次	令 元			2			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両					1		1	1		1
自 転 車 対 車 両	1		1	2		4	1			3
車 両 相 互	1		2				△ 1		△ 2	
車 両 単 独										
列 車										
総 数	2		3	3		5	1		2	

4 車種別（第1当事者）

車種別	年次	令 元			2			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨 物	普 通									
	輕 四									
乘 用	普 通									
	輕 四	1		2	1		1			△ 1
二 輪 (原 付 含 む)										
そ の 他	1		1	2		4	1		3	
総 数	2		3	3		5	1		2	

(注) その他は、自転車・歩行者である。

5 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	年次			令 元			2			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	△	△	△
酒 酔 い 運 転												
最 高 速 度 違 反												
追 越 し 違 反												
一 時 不 停 止 等												
前 方 不 注 意	1		1					△ 1		△ 1		
信 号 無 視												
歩 行 者 妨 害 等												
安 全 速 度												
操 作 不 適												
右 左 折 違 反				1		2	1					2
そ の 他	1		2	2			3	1				1
総 数	2		3	3			5	1				2

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

6 時間帯別

時間帯別	年次			令 元			2			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	△	△	△
0時～7時												
7時～9時												
9時～12時	1		2	1		2						
12時～15時				1		1	1	1				1
15時～17時	1		1	1		2						1
17時～19時												
19時～24時												
総 数	2		3	3			5	1				2

7 曜日別

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総数
		令元	1			1			
発 生 件 数	令元	1				1			2
	2		1		1	1			3
死 者 数	令元								
	2								
負 傷 者 数	令元	2				1			3
	2		2		2	1			5

第6 子供の事故

第6 子供の事故

1 世代別死傷者数の年別推移

世代別	年次	平23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2
幼児	死 者 数				1						
	負 傷 者 数	46	34	22	35	31	18	26	16	20	12
	小 計	46	34	22	36	31	18	26	16	20	12
小学生	死 者 数										
	負 傷 者 数	93	76	79	67	56	50	59	45	34	42
	小 計	93	76	79	67	56	50	59	45	34	42
中学生	死 者 数		1								
	負 傷 者 数	68	48	54	53	39	48	41	33	32	28
	小 計	68	49	54	53	39	48	41	33	32	28
総数	死 者 数		1		1						
	負 傷 者 数	207	158	155	155	126	116	126	94	86	82
	総 数	207	159	155	156	126	116	126	94	86	82

2 全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移

区分	年次	平23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2
死 者 率 (%)	0.0	2.4	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 率 (%)	5.6	4.5	4.9	5.5	4.9	4.3	5.1	4.4	4.7	5.0	

3 月別

世代別	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
幼児	死 者 数	令元												
		2												
	負 傷 者 数	令元	2	2	1		5	1	1	4	2	1		1
小学生	死 者 数	令元												
		2												
	負 傷 者 数	令元	4		4	1	4	1	3	5	4	1	2	5
中学生	死 者 数	令元												
		2												
	負 傷 者 数	令元	2	5	3	4	2	3	2	6	8	3	2	2
総数	死 者 数	令元												
		2												
	負 傷 者 数	令元	8	2	9	3	14	3	10	10	11	3	4	9
		2	10	3	7	3	7	5	8	11	13	2	4	9
														82

4 警察署別死傷状況

署別	世代別	歩行者					自転車					同乗その他	総数		
		幼児		小学生	中学生	小計	幼児		小学生	中学生	小計				
		未就学	園児				未就学	園児							
鹿角												1	1		
大館			1		1				1	1	1	5	7		
北秋田				1	1							2	3		
能代			1		1			2	1	3	3	7			
五城目			2		2				1	1	1	5	8		
男鹿												2	2		
秋田臨港				1	1							2	3		
秋田中央	1	1	1	3					1	1	1	11	15		
秋田東								1	1	2	2	9	11		
由利本荘			1		1							4	5		
大仙			1	1	2				1	1	1	4	7		
仙北								1	1	2			2		
横手								1	1	2	2	8	10		
湯沢		1			1								1		
高速隊															
総数		1	1	7	4	13			5	8	13	56	82		

5 法令違反別

世代別	法令違反別	歩行中							自転車							同乗その他	総数
		直前直後横断	直 出 し	飛 出 し	路 上 遊 戯	左 側 通 行	そ の 他	違 反 な し	小 計	右 側 通 行	安 全 不 確 認	一 時 不 停 止 等	そ の 他	違 反 な し	小 計		
			計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計		
幼児	死 者 数	令元															
		2															
児童	死 者 数	令元														1	1
		2														19	20
小学校生	死 者 数	令元															
		2															
中学校生	死 者 数	令元															
		2															
総数	死 者 数	令元															
		2															
数	負傷者数	令元	2	2			1	4	9		4	3	1	8	17	34	
		2	2	1			1	3	7	1	1	3	5	30	42		
死 者 数	令元																
		2															
負傷者数	令元																
		2															
死 者 数	令元																
		2															
負傷者数	令元		2	2			1	11	16		5	8	7	20	50	86	
		2	2	1	1		1	8	13	2	2	9	13	56	82		

第6 子供の事故

6 時間帯別

時間帯別			0時 5時 10時 15時 20時	5時 10時 15時 20時	7時 12時 17時 22時	9時 14時 19時 24時	11時 16時 21時 26時	13時 18時 23時 28時	15時 20時 25時 30時	17時 22時 27時 32時	19時 24時 29時 34時	21時 26時 31時 36時	総 数
世代別			0時 5時 10時 15時 20時	5時 10時 15時 20時	7時 12時 17時 22時	9時 14時 19時 24時	11時 16時 21時 26時	13時 18時 23時 28時	15時 20時 25時 30時	17時 22時 27時 32時	19時 24時 29時 34時	21時 26時 31時 36時	総 数
幼児	死者数	令元											
		2											
児童	死者数	令元			5	6	1	3	1	1	1	2	20
		2			2	1	1	3	1	3	1		12
小学生	死者数	令元											
		2											
中学生	死者数	令元			1	4	2	2	5	13	7		34
		2											
中学生	負傷者数	令元			3	1	9	8	9	9	9	3	42
		2											
総数	死者数	令元											
		2											
総数	負傷者数	令元		1	15	12	4	11	20	18	3	2	86
		2		1	12	6	13	14	13	17	6		82

7 曜日別

曜日別			日	月	火	水	木	金	土	総 数
世代別			日	月	火	水	木	金	土	総 数
幼児	死者数	令元								
		2								
児童	死者数	令元	1	4	3	2	2	3	5	20
		2	3		3		1	1	4	12
小学生	死者数	令元								
		2								
小学生	負傷者数	令元	4	2	11	6	7	2	2	34
		2	6	3	2	3	9	5	14	42
中学生	死者数	令元								
		2								
中学生	負傷者数	令元	5	5	4	6	3	7	2	32
		2	3	5	1	2	8	6	3	28
総数	死者数	令元								
		2								
総数	負傷者数	令元	10	11	18	14	12	12	9	86
		2	12	8	6	5	18	12	21	82

第7 二輪車の事故

1 年別推移

区分 年次	小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総 数		
	発生件数	死者数	負傷者数												
平23	7	1	6	3	1	2	2		2	19	1	22	31	3	32
24	9	1	10	2		2	5		6	18	1	18	34	2	36
25	4		4	3		3	5		6	13	1	12	25	1	25
26	4	1	3	6		6	5		5	8		8	23	1	22
27	4	2	4	3	1	4	2		3	11	3	8	20	6	19
28	8	3	6	3	1	2	2		2	5		5	18	4	15
29	4	1	3	1		1	3		3	5	2	3	13	3	10
30	3	1	3	3	1	3			1		1		7	2	7
令元	7	1	12						2		2		9	1	14
2	4	3	2			3		3	6	3	5		13	6	10

(注) 小型二輪は251cc以上、軽二輪は126～250cc、原付二種は51～125cc、原付一種は50cc以下。以下同じ

2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
		発生件数	死者数	負傷者数										
発生件数	令元			1				1			5	2		9
	2				2	1	2	1	1	1	2	1		
死者数	令元										1			1
	2				1	2	1	1		1				
負傷者数	令元		1					1			6	6		14
	2			2						1	2	1		

3 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	年次	令 元			2			増減（△）			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数						
酒酔い運転																
最高速度違反																
追越し違反	1		1					△ 1			△ 1					
一時不停止等																
信号無視					1			2	1			2				
歩行者妨害等					1			1	1			1				
前方不注意	2		2	2			4					2				
安全速度																
操作不適	2		2	1	1		△ 1	1	1	△ 2						
安全不確認	1		1				△ 1			△ 1						
交差点安全進行義務違反				1			1	1			1					
優先通行妨害等																
徐行場所違反																
左右折違反				1			1	1			1					
右側通行	3	1	8					△ 3	△ 1	△ 8						
その他				6	5	1	6	5	1							
総 数	9	1	14	13	6	10	4	5	△ 4							

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

第7 二輪車の事故

4 当事者別

当事者別		第1当事者					第2当事者					総数
区分		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総数	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種		
発生件数	令元	7			2	9	8	2	4	12		26
	2	4		3	6	13	10	6	10	9		35
死者数	令元	1				1	1					1
	2	3			3	6			1			1
負傷者数	令元	12			2	14	7	2	4	12		25
	2	2		3	5	10	10	7	10	9		36

5 道路別

道路別	年次	令元			2			増減(△)			総数
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
国道	7号										
	13号	1		1	1		2				1
	46号										
	101号										
	103号										
	104号										
	105号										
	107号										
	108号	1	1	2				△	1	△1	△2
	282号										
	285号	1		4				△	1		△4
	341号				1	1		1	1		
	342号										
	その他										
小計		3	1	7	2	1	2	△1			△5
高速道		2		2	1	1		△1	1	△1	△2
県道		1		2	1	1				1	△2
市町村道		2		2	9	3	8	7	3		6
その他の道路		1		1				△1		△1	
総数		9	1	14	13	6	10	4	5	△4	

(注) 高速道には自動車専用道路を含む。

その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

6 年齢層別(第1当事者)

年齢層別	区分	小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総数
		発生件数	死者数	負傷者数										
若者	19歳以下													
	20歳～24歳								1	2	1	1	2	
	小計								1	2	1	1	2	
高齢者	25歳～29歳													
	30歳～34歳	1	2									1	2	
	35歳～39歳	1	1									1	1	
	40歳～44歳						1	1				1	1	
	45歳～49歳								1	1	1	1	1	
	50歳～54歳													
	55歳～59歳	1	1									1	1	
	60歳～64歳													
	65歳～74歳	1	1				1	1	1	2	3	1	3	
	75歳以上						1	1	3	2	4	2	2	
	小計	1	1				2	2	4	2	7	3	5	
	その他													
	総数	4	3	2			3	3	6	3	13	6	10	

(注) 1 19歳以下は、子供(中学生以下)を除く。

2 その他とは、子供(中学生以下)、不明の合計である。

7 昼夜別

年次 昼夜別	令 元			2			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	8	1	12	8	6	2		5	△ 10
夜	1		2	5		8	4		6
総 数	9	1	14	13	6	10	4	5	△ 4

8 時間帯別

年次 時間帯別	令 元			2			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時～2時									
2時～4時									
4時～6時	1		1				△ 1		△ 1
6時～8時	1		4				△ 1		△ 4
8時～10時	1		1	1		1			
10時～12時	1		1	3	3		2	3	△ 1
12時～14時	1	1	2	1	1				△ 2
14時～16時	2		2	1			1△ 1		△ 1
16時～18時	1		1	4	2	4	3	2	3
18時～20時									
20時～22時	1		2	2		3	1		1
22時～24時				1		1	1		1
総 数	9	1	14	13	6	10	4	5	△ 4

9 曜日別

年次 曜日別	令 元			2			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日曜日	3		3	3	1	3		1	
月曜日	1		4	1	1			1	△ 4
火曜日									
水曜日	3	1	4	2	2		△ 1	1	△ 4
木曜日	1		2	2	1	1	1	1	△ 1
金曜日				4	1	4	4	1	4
土曜日	1		1	1		2			1
総 数	9	1	14	13	6	10	4	5	△ 4

第8 飲酒運転事故

第8 飲酒運転事故

1 年別推移

区分 年次	発生件数 (全事故に占める構成率)		死者数 (全死者に占める構成率)		負傷者数				
	酒酔い運転	酒気帯び運転	酒酔い運転	酒気帯び運転	酒酔い運転	酒気帯び運転			
昭33	85 (10.4)	85	5 (8.3)	5	89	89			
34	123 (11.4)	123	12 (15.6)	12	113	113			
35	144 (10.3)	144	9 (13.2)	9	158	158			
36	159 (8.4)	159	11 (11.2)	11	124	124			
37	292 (12.4)	292	13 (16.5)	13	227	227			
38	408 (14.8)	408	26 (25.7)	26	356	356			
39	420 (16.0)	420	16 (17.4)	16	333	333			
40	319 (12.6)	319	25 (24.5)	25	319	319			
41	266 (9.7)	266	17 (13.5)	17	321	321			
42	313 (8.9)	313	24 (18.2)	24	380	380			
43	315 (6.6)	315	17 (12.6)	17	432	432			
44	289 (5.0)	289	18 (11.3)	18	419	419			
45	248 (4.4)	248	15 (8.2)	15	348	348			
46	230 (4.0)	230	23 (13.1)	23	313	313			
47	238 (4.4)	238	29 (18.8)	29	342	342			
48	172 (3.6)	172	23 (13.9)	23	253	253			
49	134 (3.6)	134	8 (7.7)	8	186	186			
50	142 (4.0)	142	17 (15.7)	17	209	209			
51	163 (5.1)	163	12 (11.1)	12	229	229			
52	149 (4.8)	149	15 (16.1)	15	208	208			
53	140 (4.8)	140	23 (23.7)	23	201	201			
54	109 (3.4)	109	8 (8.4)	8	148	148			
55	101 (3.0)	101	13 (16.7)	13	139	139			
56	115 (3.2)	115	13 (16.7)	13	155	155			
57	95 (2.6)	95	13 (13.1)	13	108	108			
58	101 (2.8)	101	8 (10.1)	8	130	130			
59	112 (3.2)	112	14 (17.9)	14	150	150			
60	96 (2.7)	96	17 (17.0)	17	117	117			
61	90 (2.4)	90	13 (13.8)	13	118	118			
62	98 (2.6)	98	12 (14.1)	12	127	127			
63	96 (2.5)	96	11 (10.2)	11	120	120			
平元	96 (2.5)	96	12 (12.0)	12	138	138			
2	87 (2.2)	87	9 (8.8)	9	124	124			
3	82 (2.2)	82	20 (14.8)	20	90	90			
4	99 (2.5)	99	13 (11.1)	13	119	119			
5	96 (2.3)	96	21 (17.6)	21	127	127			
6	89 (2.1)	89	15 (14.7)	15	105	105			
7	88 (2.1)	88	19 (15.7)	19	100	100			
8	76 (1.8)	76	15 (13.3)	15	96	96			
9	96 (2.2)	96	13 (13.8)	13	116	116			
10	135 (2.8)	98	37	11 (12.5)	11	164	117	47	
11	105 (2.2)	68	37	14 (13.7)	13	1	120	73	47
12	111 (2.2)	79	32	22 (22.9)	21	1	132	92	40
13	116 (2.2)	56	60	6 (8.0)	6		157	65	92
14	102 (2.0)	29	73	4 (4.1)	3	1	141	43	98
15	99 (1.9)	30	69	6 (6.4)	4	2	145	39	106
16	80 (1.5)	23	57	2 (2.6)	1	1	111	29	82
17	56 (1.1)	7	49	2 (2.7)		2	77	15	62
18	58 (1.2)	9	49	9 (12.2)	1	8	72	12	60
19	47 (1.1)	12	35	5 (7.0)	1	4	61	16	45
20	45 (1.1)	6	39	2 (3.3)	1	1	56	5	51
21	29 (0.8)	6	23	5 (7.8)	3	2	33	4	29
22	37 (1.2)	4	33	4 (6.7)		4	41	6	35
23	38 (1.3)	10	28	5 (8.8)	3	2	54	17	37
24	27 (1.0)	4	23	2 (4.8)	1	1	30	4	26
25	18 (0.7)	2	16	2 (4.2)		2	25	2	23
26	24 (1.1)	4	20	2 (5.4)		2	31	4	27
27	14 (0.7)	1	13	0 (0.0)			16	1	15
28	19 (0.9)	2	17	4 (7.4)		4	19	2	17
29	19 (0.9)	4	15	2 (6.7)	1	1	25	7	18
30	25 (1.4)	2	23	5 (11.9)		5	28	3	25
令元	18 (1.2)	0	18	4 (10.0)		4	16		16
2	15 (1.1)	1	14	1 (2.7)		1	19	1	18

2 月別

月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
区分														
令元	発生件数	1		4		1	2	2	2	1	2	1	2	18
	死者数			2		1					1			4
	負傷者数	1		2			2	3	2	1	1	2	2	16
2	発生件数		1	1	1	1	2	1	1			3	4	15
	死者数												1	1
	負傷者数		2	1	2	1	2	1	1			5	4	19
増減 (△)	発生件数	△ 1	1	△ 3	1			△ 1	△ 1	△ 1	△ 2	2	2	△ 3
	死者数			△ 2		△ 1					△ 1		1	△ 3
	負傷者数	△ 1	2	△ 1	2	1		△ 2	△ 1	△ 1	△ 1	3	2	3

3 車種別（第1当事者）

車種別		貨物			乗用			二輪		その他	総数
事故類型別	車種	大型等	普通	軽	大型等	普通	軽	自二	原一		
歩行者・自転車等と衝突						2	3				5
車両	正面衝突						1				1
	追突					1	2				3
	その他			1			2				3
	小計			1		2	4				7
車両	転倒										
	工作物衝突			1		1		1			3
	路外逸脱										
	その他										
	小計			1		1		1			3
その他											
総数			2		5	7	1				15

第8 飲酒運転事故

4 年齢層別・経験別（第1当事者）

(年齢層別)

年次 年齢層別	令 元		2	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
19歳以下	1			
20歳～24歳	1			
若年者小計	2			
25歳～29歳			2	
30歳～39歳	4		5	
40歳～49歳	3		2	
50歳～59歳	5	1	1	
60歳～64歳	1	1	2	
65歳以上	3	2	3	1
総 数	18	4	15	1

(経験別)

経験別	令 元		2	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
無免許				
1年未満	2			
1年～2年未満				
2年～3年未満				
3年～4年未満	1			
4年～5年未満				
5年～10年未満			3	
10年以上	14	3	12	1
自転車乗用中	1	1		
総 数	18	4	15	1

5 時間帯別

区分	時間帯別	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	総数	
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時		
令元	発生件数	2			1	2	1		1	3	3	1	1	3	18
	死者数					1			1		1			1	4
	負傷者数	3			1	1	1			4	2	1	1	2	16
2	発生件数		1	1			1	1		2	1	3	2	3	15
	死者数											1			1
	負傷者数		1	1			2	1		3	3	2	3	3	19
増減(△)	発生件数	△ 2	1		△ 2			1	△ 1	△ 1	△ 2	2	1		△ 3
	死者数				△ 1			△ 1		△ 1	1	1		△ 1	△ 3
	負傷者数	△ 3	1		△ 1	1	1	1	△ 1	△ 1	1	1	2	1	3

6 曜日別

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総数
		日	月	火	水	木	金	土	
令元	発生件数	4	1		3		4	6	18
	死者数	1	1		1			1	4
	負傷者数	3			2		4	7	16
2	発生件数	5	2	2		2	1	3	15
	死者数					1			1
	負傷者数	9	2	3		1	1	3	19
増減(△)	発生件数	1	1	2	△ 3	2	△ 3	△ 3	△ 3
	死者数	△ 1	△ 1		△ 1	1		△ 1	△ 3
	負傷者数	6	2	3	△ 2	1	△ 3	4	3

7 市町村別

署別	市町村別	年次			令 元			2			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	△	△	△
鹿 角	鹿 角 市	1		1							△ 1		△ 1
	小 坂 町												
大 館	大 館 市	1		1	3			3	2				2
北 秋 田	北 秋 田 市												
	上 小 阿 仁 村												
能 代	能 代 市	2		2	2			3					1
	三 種 町												
	藤 里 町												
	八 峰 町												
五 城 目	潟 上 市				1			1	1				1
	五 城 目 町												
	八 郎 潟 町	1		1					△ 1			△ 1	
	井 川 町	1	1						△ 1	△ 1			
	大 潟 村												
男 鹿	男 鹿 市												
秋 田 臨 港													
秋 田 中 志	秋 田 市	6		8	4			4	△ 2			△ 4	
秋 田 東													
由 利 本 莊	由 利 本 莊 市	1		1	1			2					1
	に か ほ 市												
大 仙	大 仙 市	2	2		2	1	1				△ 1		1
	美 鄉 町												
仙 北	仙 北 市	1		1	1			2					1
横 手	横 手 市	2	1	1	1			3	△ 1	△ 1		2	
	東 成 瀬 村												
湯 沢	湯 沢 市												
	羽 後 町												
高 速 道 路													
総 数		18	4	16	15	1	19	△ 3	△ 3	△ 3			3

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1 年別推移

区分 年次	安管選任事業所の事故			全事故に占める割合(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平28	425	5	526	19.5	9.3	19.5
29	383	10	449	18.8	33.3	18.2
30	366	6	427	20.5	14.3	19.9
令元	316	7	378	20.9	17.5	20.7
2	303	5	352	22.0	13.5	21.3

2 地区別

年次 地区別	令元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
県 鹿角	4 (2)		4 (3)	3 (1)		3 (1)	△ 1		△ 1
	19 (13)	2 (1)	20 (14)	19 (10)	2	18 (10)			△ 2
	2 (2)		2 (2)	3 (2)		3 (2)	1		1
	1 (1)		1 (1)	2 (2)		2 (2)	1		1
	22 (11)		25 (14)	20 (10)	1 (1)	25 (10)	△ 2	1	
小計	48 (29)	2 (1)	52 (34)	47 (25)	3 (1)	51 (25)	△ 1	1	△ 1
中 五城目	11 (5)		13 (8)	11 (7)		13 (8)			
	5 (4)		7 (6)	6 (3)		6 (3)	1		△ 1
	36 (21)		40 (28)	30 (15)		35 (18)	△ 6		△ 5
	102 (78)	1 (1)	125 (87)	94 (50)	2 (1)	106 (56)	△ 8	1	△ 19
	24 (16)		31 (20)	17 (12)		19 (14)	△ 7		△ 12
	22 (7)		30 (11)	21 (13)		25 (14)	△ 1		△ 5
	7 (6)		11 (8)	2		3	△ 5		△ 8
	小計	207 (137)	1 (1)	257 (168)	181 (100)	2 (1)	207 (113)	△ 26	1 △ 50
南 大仙	25 (17)	2 (2)	29 (18)	27 (18)		31 (20)	2	△ 2	2
	1		1	8 (6)		12 (9)	7		11
	27 (18)	1 (1)	29 (17)	29 (21)		34 (26)	2	△ 1	5
	8 (5)	1 (1)	10 (5)	11 (7)		17 (13)	3	△ 1	7
	小計	61 (40)	4 (4)	69 (40)	75 (52)		94 (68)	14 △ 4	25
総計	316 (206)	7 (6)	378 (242)	303 (177)	5 (2)	352 (206)	△ 13	△ 2 △ 26	

(注) () 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

3 月別

月別	年次			令 元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	35 (21)	1 (1)	45 (26)	33 (17)			39 (21)	△	2	△	1	△ 6
2 月	23 (17)		25 (18)	25 (17)			32 (22)		2			7
3 月	28 (17)		37 (21)	21 (13)	1 (1)	25 (15)	△	7		1	△	12
4 月	23 (13)	1 (1)	30 (17)	13 (7)			16 (9)	△	10	△	1	△ 14
5 月	18 (14)		25 (19)	20 (7)	2	22 (7)		2		2	△	3
6 月	27 (11)		32 (12)	26 (18)			33 (22)	△	1			1
上 半 期 計	154 (93)	2 (2)	194 (113)	138 (79)	3 (1)	167 (96)	△	16		1	△	27
7 月	26 (18)		29 (20)	25 (16)	1	25 (16)	△	1		1	△	4
8 月	33 (19)	1	36 (23)	27 (15)			31 (16)	△	6	△	1	△ 5
9 月	27 (16)		35 (21)	27 (12)	1 (1)	27 (11)				1	△	8
10 月	26 (20)		31 (23)	29 (17)			32 (19)		3			1
11 月	25 (21)	3 (3)	23 (19)	24 (13)			29 (16)	△	1	△	3	6
12 月	25 (19)	1 (1)	30 (23)	33 (25)			41 (32)		8	△	1	11
下 半 期 計	162 (113)	5 (4)	184 (129)	165 (98)	2 (1)	185 (110)		3	△	3		1
総 数	316 (206)	7 (6)	378 (242)	303 (177)	5 (2)	352 (206)	△	13	△	2	△	26

(注) () 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

4 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	年次			令 元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転												
最 高 速 度 違 反												
追 越 し 違 反												
一 時 不 停 止 等	48 (28)			54 (31)	41 (18)		49 (20)	△	7		△	5
信 号 無 視	20 (11)			25 (15)	18 (11)		20 (11)	△	2		△	5
歩 行 者 妨 害 等	23 (17)			24 (18)	23 (17)		23 (17)				△	1
過 労 等	2			2	1 (1)		2 (2)	△	1			
安 全 速 度	1 (1)			1 (1)	5 (3)	1 (1)	9 (7)		4	1		8
前 方 不 注 意	111 (79)	6 (5)	140 (98)	99 (65)			120 (80)	△	12	△	6	△ 20
安 全 不 確 認	39 (21)			39 (20)	46 (19)		52 (21)		7			13
操 作 不 適	23 (15)			29 (20)	18 (10)	2	21 (13)	△	5	2	△	8
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	8 (7)			8 (7)	6 (3)		6 (3)	△	2		△	2
そ の 他 の 違 反	41 (27)	1 (1)	56 (32)	45 (29)	1	50 (32)		4			△	6
小 計	316 (206)	7 (6)	378 (242)	302 (176)	4 (1)	352 (206)	△	14	△	3	△	26
歩行者が第1当事者												
そ の 他					1 (1)	1 (1)			1		1	
総 数	316 (206)	7 (6)	378 (242)	303 (177)	5 (2)	352 (206)	△	13	△	2	△	26

(注) 1 () 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

2 飲酒運転は、酒酔い運転・酒気帯び運転の合計である。

3 前方不注意には、動静不注視を含む。

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

5 車種別（第1当事者）

年次	令元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	1	1	1		2			1
	中型	4	4	1		1	△ 3		△ 3
	準中型	4	5	12	1	13	8	1	8
	普通通	10	1	15	10		12	△ 1	△ 3
乗用	軽四	19	22	29		31	10		9
	大型								
	中型			2		7	2		7
	準中型								
二輪	普通通	187	4	224	153	1	183	△ 34	△ 41
	軽四	89	2	105	87		98	△ 2	△ 7
歩行者・自転車・その他		1	1	5		5	4		4
総 数		316	7	378	303	5	352	△ 13	△ 26

6 年齢層別（第1当事者）

年次	令元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	16歳～19歳	10	13	11		11	1		△ 2
	20歳～24歳	39	49	41		52	2		3
	小計	49	62	52		63	3		1
	25歳～29歳	33	42	26		30	△ 7		△ 12
30歳～34歳		23	2	24	21		26	△ 2	2
35歳～39歳		30		43	21	1	20	△ 9	1△ 23
40歳～44歳		33		39	34	1	40	1	1
45歳～49歳		29		35	42	1	47	13	1
50歳～54歳		33	1	37	28		33	△ 5	△ 4
55歳～59歳		28	1	31	19	1	21	△ 9	△ 10
60歳～64歳		31	1	33	19		26	△ 12	△ 1
高齢者	65歳～69歳	13	2	14	21		25	8	△ 2
	70歳以上	14		18	20	1	21	6	1
	小計	27	2	32	41	1	46	14	△ 14
15歳以下・不明等									
総 数		316	7	378	303	5	352	△ 13	△ 26

7 経験別（第1当事者）

年次	令元			2			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
経験別	1年未満	7	8	13		14	6		6
	1年～2年未満	13	15	4		4	△ 9		△ 11
	2年～3年未満	8	10	14		16	6		6
	3年～4年未満	5	6	7		10	2		4
	4年～5年未満	11	16	11		14			△ 2
	5年～10年未満	39	41	30		34	△ 9		△ 7
	10年以上	232	7	281	221	5	257	△ 11	△ 2
無免許		1	1				△ 1		△ 1
歩行者・自転車・その他				3		3	3		3
総 数		316	7	378	303	5	352	△ 13	△ 26

8 職業別（第1当事者）

職業別	年次	令 元			2			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
官 公 署	35 (19)	1 (1)	36 (20)	35 (17)	1 (1)	40 (18)				4
公社・公団等(公庫・官公立校)	3 (2)		4 (2)	10 (9)		11 (10)	7			7
農業(果樹、園芸、家畜、養卵)				1 (1)		1 (1)	1			1
林業(木炭製造、狩猟業含む)	1 (1)		1 (1)	2 (2)		2 (2)	1			1
漁 業(水産養殖業を含む)										
鉱業(砂、砂利、玉石採取業)	1		1	1	1			1	△ 1	1
建設業(管工事業、設備工事業)	41 (32)	2 (2)	46 (33)	47 (31)	1 (1)	56 (36)	6	△ 1		10
製 造 業	44 (31)	2 (1)	55 (35)	44 (26)	1	47 (28)		△ 1	△ 1	8
卸、小売業(百貨店を含む)	36 (20)		49 (28)	35 (21)		40 (24)	△ 1		△ 1	9
不動産業(不動産賃貸業を含む)	3 (1)		3 (1)	1 (1)		2 (2)	△ 2		△ 1	1
金融保険業(銀行、信託、証券)	5 (3)		6 (4)	11 (8)		13 (9)	6			7
運輸業(鉄道、航空、倉庫業)	3 (3)		3 (3)	2 (1)		3 (2)	△ 1			
電 気 、 ガ ス 業	7 (6)		7 (6)	12 (8)	1	12 (9)	5	1		5
通 信 業(放送業を含む)	8 (6)		12 (11)	1		2	△ 7		△ 10	
サ 一 ビ ス 業	61 (38)		69 (37)	77 (42)		92 (51)	16			23
そ の 他	68 (44)	2 (2)	86 (61)	24 (10)		31 (14)	△ 44	△ 2	△ 26	55
総 数	316 (206)	7 (6)	378 (242)	303 (177)	5 (2)	352 (206)	△ 13	△ 2	△ 26	

(注) () 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況

年次	区分	事 業 所 数	安全運転管理者数	副安全運転管理者を置く事業所	副安全運転管理者数
平28		4,163	4,163	580	755
29		4,153	4,153	582	762
30		4,140	4,140	590	781
令 元		4,093	4,093	597	800
2		4,090	4,090	611	822

第10 ひき逃げ事件

第10 ひき逃げ事件

1 ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移

区分 年次	人 身 事 故 等 発 生 件 数	ひき逃げ事件発生件数		ひき逃げ事件検挙件数						あて逃げ事件検挙件数						
		件 数	人 身 事 故 に 対 す る 比 率	死	亡	検	挙	傷	害	検	挙	検 挙 率	発 生	検	挙	検 挙 率
平28	2,177	(17) 47	(0.8) 2.2					(17) 47	(15) 42	(88.2) (89.4)						
29	2,034	(17) 40	(0.8) 2.0	(1)				(16) 23	(12) 16	(70.6) (69.6)						
30	1,784	(26) 45	(1.5) 2.5	(1)	(1)	(1)		(25) 44	(22) 43	(88.5) (97.8)						
令元	1,514	(25) 42	(1.7) 2.8	(1)	(1)	(1)		(24) 41	(22) 36	(92.0) (88.1)						
2	1,377	(13) 38	(0.9) 2.8					(13) 38	(10) 33	(76.9) (86.8)	1	1	100.0			

(注) ()内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

2 警察署別発生・検挙状況

区分 署別	ひ き 逃 げ 事 件 数								あて逃げ事件数	総 数			
	死 亡		重 傷		軽 傷		小 計						
	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙		発 生	検 挙	発 生	
鹿 角													
大 館			1 (1)	1 (1)	3	3 (1)	4 (1)	4 (2)				4 (1)	4 (2)
北 秋 田													
能 代					4 (1)	4	4 (1)	4				4 (1)	4
五 城 目													
男 鹿					1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)				1 (1)	1 (1)
秋 田 臨 港					5	4 (1)	5	4 (1)				5	4 (1)
秋 田 中 央			1 (1)	1 (1)	11 (6)	9 (4)	12 (7)	10 (5)	1	1	13 (7)	11 (5)	
秋 田 東			2 (2)	1 (1)	3	3	5 (2)	4 (1)			5 (2)	4 (1)	
由 利 本 莊			1				1				1		
大 仙													
仙 北					2	3	2	3			2	3	
横 手					4 (1)	3	4 (1)	3			4 (1)	3	
湯 沢													
高 速 隊													
総 数			5 (4)	3 (3)	33 (9)	30 (7)	38 (13)	33 (10)	1	1	39 (13)	34 (10)	
令和元年	1 (1)	1 (1)	5 (2)	4 (3)	36 (22)	32 (19)	42 (25)	37 (23)			42 (25)	37 (23)	
増減(△)	△ 1 (△1)	△ 1 (△1)	(2)	△ 1	△ 3 (△13)	△ 2 (△12)	△ 4 (△12)	△ 4 (△13)	1	1	△ 3 (△12)	△ 3 (△13)	

(注) ()内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

3 加害者の車両別・年齢層別状況（ひき逃げ）

年齢層別	車両別 大型車	中型車		普通車		軽四輪車		自二	原付	自転車	不明	総数
		貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用					
20歳未満							1					1
20歳～29歳					1							1
30歳～39歳		1					1					2
40歳～49歳							1					1
50歳以上					2		3					5
不 明											3	3
総 数		1			3		6				3	13

4 加害者の年齢層別・法令違反別状況（ひき逃げ）

法令違反別	年齢層別	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50歳以上	不 明	総数
		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50歳以上	不 明	
酒 酔 い 運 転								
追 越 し 違 反								
前 方 不 注 意				1	2			3
安 全 速 度								
操 作 不 適						1		1
右 左 折 違 反						2		2
そ の 他	1	1	2					4
不 明						3		3
総 数	1	1	2	1	5	3		13

5 加害者の職業別状況（ひき逃げ）

年次	職業別	会社員	運転手	工 員	農 業	建 築 業	学 生	公 務 員	商 業	無 職	その他の職業	不 明	総数
		会社員	運転手	工 員	農 業	建 築 業	学 生	公 務 員	商 業	無 職	その他の職業	不 明	
令元	11			1						8	3	2	25
2	3	1		1						3	2	3	13
増減(△)	△ 8	1	△ 1	1						△ 5	△ 1	1	△ 12

■ 交 通 指 導 取 締 り

■ 交 通 規 制

■ 運 転 免 許 及 び 行 政 处 分

安全運転5則	高速運転安全5則
<p>① 安全速度を必ず守る</p> <p>② カーブの手前で スピードを落とす</p> <p>③ 交差点では 必ず安全を確かめる</p> <p>④ 一時停止で 横断歩行者の安全を守る</p> <p>⑤ 飲酒運転は絶対しない</p>	<p>① 安全速度を守る</p> <p>② 十分な車間距離をとる</p> <p>③ 割り込みをしない</p> <p>④ 脇見運転をしない</p> <p>⑤ 路肩を走行しない</p>
<h3>自転車安全利用5則</h3>	
<p>① 自転車は、車道が原則、歩道は例外</p> <p>② 車道は左側を通行</p> <p>③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行</p> <p>④ 安全ルールを守る</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止 ○ 夜間はライトを点灯 ○ 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認 <p>⑤ 子供はヘルメットを着用</p>	

■ 交通指導取締り

■ 交通指導取締り

1 交通法令違反検挙（告知）年別推移

区分	年次	平23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2
		検挙(告知)件数	61,363	55,279	45,426	36,362	35,746	30,900	26,126	23,950	23,457

2 飲酒運転の実態

(1) 故行時間

区分	時間帯別	0時～ 2時	2時～ 4時	4時～ 6時	6時～ 8時	8時～ 10時	10時～ 12時	12時～ 14時	14時～ 16時	16時～ 18時	18時～ 20時	20時～ 22時	22時～ 24時	総 数
	件 数	48	33	41	79	47	14	7	15	14	12	13	27	350
構成率(%)	13.7	9.4	11.7	22.6	13.4	4.0	2.0	4.3	4.0	3.4	3.7	7.7	7.7	100.0

(2) 曜日別

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総 数
	件 数	88	23	20	27	40	34	118	350
構成率(%)	25.1	6.6	5.7	7.7	11.4	9.7	33.7	33.7	100.0

(3) 運転者の年齢層別

区分	年齢層別	20歳～ 24歳	25歳～ 29歳	30歳～ 34歳	35歳～ 39歳	40歳～ 44歳	45歳～ 49歳	50歳～ 54歳	55歳～ 59歳	60歳～ 64歳	65歳～ 69歳	70歳以上	総 数
	件 数	7	37	38	34	40	31	40	28	27	27	17	24
構成率(%)	2.0	10.6	10.9	9.7	11.4	8.9	11.4	8.0	7.7	7.7	4.9	6.9	100.0

(4) 運転者の職業別

区分	職業別	公務員	農 業	建 築	設 係	団 体	職 員	職業運転手	自動車販売整備関係	会社員	店 員	自 営	無 職	そ の 他	総 数
	件 数	9	17	35		7	4	5	5	155	18	19	51	25	350
構成率(%)	2.6	4.9	10.0	2.0	1.1	1.4	1.4	1.4	44.3	5.1	5.4	14.6	7.1	100.0	

(5) 運転車両別

区分	車両別	原 付	自 二	輕 四		普 通		中 型		大 型		そ の 他	総 数
				乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物		
件 数	3	2	112	36	175	17	2	1			1	1	350
構成率(%)	0.9	0.6	32.0	10.3	50.0	4.9	0.6	0.3			0.3	0.3	100.0

(6) 飲酒場所別

区分	場所別	飲食店	自 宅	知人・ 親類宅	勤務先	会議・ 会合	工事・ 作業場	車の中	山岳海 水浴場	その他	総 数
	件 数	229	71	14	9			21		6	350
構成率(%)	65.4	20.3	4.0	2.6				6.0		1.7	100.0

(7) 運転の動機別

区分	動機別	あまり酔って いない	飲酒量 少ない	急用 できた	取締り していない	運転距 離短い	腕に自 信ある	明朝に車を 使用する	その他	総 数
	件 数	95	4	24	35	54	21	46	71	350
構成率(%)	27.1	1.1	6.9	10.0	15.4	6.0	13.1	20.3	100.0	

(8) 飲酒の動機

動機別 区分	晩 酗	付き合い	慰 労	会議会合	冠婚葬祭	仕事うつぶん	その他	総 数
件 数	109	135	49	2	2	20	33	350
構成率(%)	31.1	38.6	14.0	0.6	0.6	5.7	9.4	100.0

(9) 運転目的

目的別 区分	帰 宅	レジヤー	ドライブ	業 務	買い物	送 迎	訪 問	その他の	総 数
件 数	224	3	5	10	36	8	19	45	350
構成率(%)	64.0	0.9	1.4	2.9	10.3	2.3	5.4	12.9	100.0

(10) 飲酒中の車両の駐車状況

駐車別 区分	飲酒先管理の 駐車場・空地	自宅敷地内 (車庫含む)	勤務先の 駐車場・空地	左記以外の 駐車場・空地	路 上	その他の	総 数
件 数	45	73	10	211	8	3	350
構成率(%)	12.9	20.9	2.9	60.3	2.3	0.9	100.0

(11) 飲酒場所と駐車場所との距離

距離別 区分	飲酒場所	50m 以内	100m 以内	200m 以内	500m 以内	500m 以上	総 数
件 数	94	21	50	35	90	60	350
構成率(%)	26.9	6.0	14.3	10.0	25.7	17.1	100.0

(12) 運転経路

経路別 区分	通常の コース	故意に裏通り を通った	故意に警察署 ・交番避けた	故意に途中で 時間待ちした	その他の	総 数
件 数	339	6			5	350
構成率(%)	96.9	1.7			1.4	100.0

(13) 運転道路状況

道路別 区分	国 道						県 道		市町村道				その他の			総 計		
	R 7		R 13		その他の		市街地		非市街地		市街地		非市街地		市街地		非市街地	
	件 数	4	3	6	1	10	10	76	19	184	28	3	6	283	67	350		
構成率(%)	1.1	0.9	1.7	0.3	2.9	2.9	21.7	5.4	52.6	8.0	0.9	1.7	80.9	19.1	100.0			

(14) 交通犯歴状況

犯歴別 区分	初 犯	1 回	2 回	3 回	4回以上	総 数
件 数	322	23	3	1	1	350
構成率(%)	92.0	6.6	0.9	0.3	0.3	100.0

(15) 運転経歴年数

年数別 区分	無 免 許	1 年未満	3 年未満	5 年未満	10 年未満	10 年以上	総 数
件 数	7	6	19	21	41	256	350
構成率(%)	2.0	1.7	5.4	6.0	11.7	73.1	100.0

■ 交通規制

■ 交通規制

1 信号機設置状況

令和2年末

信号機別 署別	定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
鹿 角	45	30		75
大 館	91	60		151
北 秋 田	59	23		82
能 代	109	38		147
五 城 目	72	20	2	94
男 鹿	35	16	4	55
秋 田 臨 港	111	53	1	165
秋 田 中 央	217	65	3	285
秋 田 東	105	35	2	142
由 利 本 莊	116	58	4	178
大 仙	155	45		200
仙 北	35	13		48
横 手	135	49	2	186
湯 沢	65	22	1	88
総 数	1,350	527	19	1,896

2 信号機の路線別設置状況

信号機別 路線別	定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
一般 国道	7 号	138	80	218
	13 号	107	33	140
	46 号	6	7	13
	その 他	218	113	331
県 道	463	144	5	612
市 町 村 道	418	150	14	582
総 数	1,350	527	19	1,896

3 県内主要道路交通量

(台／12時間)

観測地点名	区分	平11			17			22			27			
		歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	
国道 7 号	にかほ市象潟町	12	20	13,672	13	115	17,822				13,386			10,009
"	由利本荘市石脇	185	466	18,511	184	621	20,371				20,973			19,207
"	秋田市下浜桂根	1	13	16,471	8	115	20,707				15,353			16,205
"	秋田市寺内	11	119	38,696	55	397	44,222							
"	秋田市川尻町										34,643			33,756
"	秋田市下新城中野	36	332	29,024	34	480	29,200				22,065			23,686
"	能代市浅内	17	76	12,751	9	123	14,131				5,856			10,335
"	大館市根下戸新町	98	928	12,948	179	718	13,155	164	354	11,289				
国道 13 号	湯沢市古館	150	341	14,831	129	383	13,435							
"	湯沢市杉沢										10,196			11,610
"	平鹿町醍醐	202	89	15,262	189	222	18,475							16,532
"	横手市十文字町 梨木羽場										7,645			11,351
"	横手市横手町上真山	57	63	22,148	17	213	23,015				20,549			17,912
"	大仙市東川				1	59	14,647							16,037
"	大仙市大曲										14,090			
"	秋田市河辺和田	53	31	18,595	29	93	22,169				16,953			15,611
"	秋田市牛島	654	1,208	39,560	509	1,346	42,824							
"	秋田市卸町一丁目										34,139			
国道 46 号	仙北市角館町小勝田	103	67	8,305	127	189	9,598				4,876			4,759
国道 101 号	能代市寿域長根	156	525	13,543	81	504	14,024				14,438	47	318	14,667
国道 103 号	鹿角市十和田岡田	5	28	4,205	12	42	5,085				4,189			4,644
国道 105 号	由利本荘市御門	494	816	16,673	389	678	15,744				13,896	406	480	14,162
"	大仙市蛭川	23	33	7,895	35	49	8,931				6,935			7,708
国道 107 号	横手市婦氣	67	374	13,793	49	392	14,358							
"	横手市赤坂							59	361	12,713	44	185	13,627	
"	由利本荘市松街道				16	182	10,861	17	126	12,930				11,358
国道 108 号	由利本荘市 鳥海町下川内				19	45	5,258				4,263			8,151
国道 282 号	鹿角市花輪	404	185	10,436	529	309	12,464	173	193	9,613	167	159	9,020	
国道 285 号	五城目町上山内	18	94	7,577	20	100	7,058							
"	五城目町富津内							9	75	5,769	11	50	6,070	
大曲大森羽後	大仙市大曲花園町	314	496	11,038	286	782	9,511	134	611	7,381	205	444	7,505	
秋田天王	秋田市茨島五丁目				126	1,158	17,067	163	920	15,796	82	525	15,769	
"	秋田市寺内三千刈	584	1,139	33,347	357	1,272	31,904							
"	秋田市泉登木										31,988	332	931	29,537
"	潟上市天王中浜山	2	4	16,527	0	51	16,353				12,274			13,201
秋田停車場	秋田市大町二丁目	1,397	1,327	36,770	1,762	1,786	28,777	1,064	1,071	20,825	929	804	20,501	
秋田岩見船岡	秋田市千秋城下町	698	1,105	18,593	339	1,400	19,877	408	929	12,603	353	803	13,939	

(注) 國土交通省秋田工事事務所調べ。

一部調査地点見直しにより「観測地点名」に変更あり

■ 交通規制

4 警察署別主要交通規制実施状況

署別	規制種類	道路延長(m)	最 高 速 度							
			速度30km		速度40km		速度50km		速度70km	
区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	
鹿 角	1,405,057	14	9,850	23	38,560	7	35,050			
大 館	1,078,514	69	74,380	50	75,730	14	36,990			
北 秋 田	1,239,300	36	31,550	39	42,180	8	19,980			
能 代	1,882,159	46	35,690	66	85,680	25	73,026			
五 城 目	1,265,752	53	46,660	33	70,135	6	9,050			
男 鹿	950,266	11	9,050	24	39,310	4	5,700			
秋 田 臨 港	528,779	75	58,110	41	36,730	4	13,250			
秋 田 中 央	760,013	137	96,105	58	58,025	9	21,000			
秋 田 東	1,009,560	79	59,202	74	82,461	14	30,770	1	5,880	
由 利 本 莊	3,476,192	79	72,753	76	103,295	23	66,000			
大 仙	4,617,809	66	55,250	111	186,680	23	53,740			
仙 北	1,137,897	36	31,560	46	74,070	10	26,050	2	10,620	
横 手	2,680,917	69	54,451	60	98,150	35	96,090			
湯 沢	1,527,806	46	44,160	44	58,540	25	69,640			
総 数	23,560,021	816	678,771	745	1,049,546	207	556,336	3	16,500	

(注) 高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く。

署別	規制種類	車両通行止		歩行者用道路		一方通行		普通自転車の 歩道通行可		バス専用通行帯	
		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿 角				1	250	5	1,035	53	84,060		
大 館	11	6,951	1	400	32	6,600	72	125,406			
北 秋 田	32	24,520	6	2,200	15	1,833	67	110,710			
能 代	7	4,630	13	2,250	18	2,435	98	151,550			
五 城 目	18	8,249	8	3,025	15	3,380	48	67,417			
男 鹿	10	13,070	10	8,620	4	1,090	17	27,265			
秋 田 臨 港	23	10,918	19	4,880	11	4,218	31	48,660			
秋 田 中 央	67	28,025	84	19,997	91	27,016	83	109,188	4	4,450	
秋 田 東	16	15,540	15	36,002	32	8,270	50	76,430			
由 利 本 莊	19	9,760	17	4,300	29	6,014	93	151,437			
大 仙	52	47,065	13	8,929	22	5,450	79	135,740			
仙 北	26	44,940	5	632	15	4,275	44	63,100			
横 手	22	14,350	2	830	25	5,283	123	202,148			
湯 沢	4	4,000			14	4,117	65	99,070			
総 数	307	232,018	194	92,315	328	81,016	923	1,452,181	4	4,450	

		最高速度30kmを指定する区域		駐車禁止		追い越しのための右側部分 はみ出し通行禁止	
合 計		区域	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
区間	延長(m)						
44	83,460	3	6,085	58	91,570	7	29,985
133	187,100	3	16,800	195	175,015	11	32,280
83	93,710	4	14,169	49	59,055	12	36,900
137	194,396	5	20,020	243	174,466	31	58,970
92	125,845	3	16,663	74	99,685	23	28,320
39	54,060	2	10,170	49	52,940	6	8,080
120	108,090	6	25,697	182	115,695	7	18,930
204	175,130	12	59,611	559	259,333	5	8,700
168	178,313	5	27,007	147	98,559	14	17,090
178	242,048	5	17,865	120	141,675	23	83,430
200	295,670	5	33,302	216	223,940	22	63,550
94	142,300	3	8,330	47	126,090	22	67,050
164	248,691	4	14,724	172	169,585	24	50,200
115	172,340	3	13,743	61	65,480	16	35,210
1,771	2,301,153	63	284,186	2,172	1,853,088	223	538,695

路線バス 優先通行帯		歩行者横断禁止		指定方向外 進行禁止	横断歩道	一時停止	自転車 横断帯
区間	延長(m)	区間	延長	箇所	本	箇所	本
				27	374	684	
		1	400	269	627	1,358	4
				194	447	1,031	
		5	1,540	215	790	1,321	19
				185	459	1,177	1
				92	337	508	
1	2,950	3	4,400	405	697	1,239	10
3	4,200	6	4,320	1,029	1,380	2,820	74
				295	704	1,504	8
				248	999	1,805	
				438	1,155	3,070	
		1	500	181	280	537	2
		2	800	296	998	1,936	1
		1	1,200	95	569	1,257	
4	7,150	19	13,160	3,986	9,816	20,247	119

■ 運転免許及び行政処分

■運転免許及び行政処分

1 都道府県別運転免許保有者数

管区	都道府県	運転免許保有者数	増減(前年比)	増減率(%)	構成率(%)	男女別		男女の割合	
						男	女	男(%)	女(%)
北海道	道本部	2,041,133	△ 4,864	△ 0.2	2.5	1,119,761	921,372	54.9	45.1
	函館方面	268,162	△ 3,137	△ 1.2	0.3	144,077	124,085	53.7	46.3
	旭川方面	400,022	△ 4,013	△ 1.0	0.5	218,219	181,803	54.6	45.4
	釧路方面	431,536	△ 3,030	△ 0.7	0.5	228,384	203,152	52.9	47.1
	北見方面	184,975	△ 1,903	△ 1.0	0.2	100,528	84,447	54.3	45.7
東京都	小計	3,325,828	△ 16,947	△ 0.5	4.1	1,810,969	1,514,859	54.5	45.5
	青森県	828,544	△ 6,470	△ 0.8	1.0	445,749	382,795	53.8	46.2
	岩手県	822,139	△ 5,007	△ 0.6	1.0	444,855	377,284	54.1	45.9
	宮城县	1,542,518	△ 1,695	△ 0.1	1.9	836,381	706,137	54.2	45.8
	秋田県	658,751	△ 5,838	△ 0.9	0.8	352,779	305,972	53.6	46.4
	山形県	751,733	△ 5,481	△ 0.7	0.9	397,304	354,429	52.9	47.1
	福島県	1,283,186	△ 6,651	△ 0.5	1.6	694,692	588,494	54.1	45.9
北小計	5,886,871	△ 31,142	△ 0.5	7.2	3,171,760	2,715,111	53.9	46.1	
	東京都	8,085,457	24,878	0.3	9.9	4,611,291	3,474,166	57.0	43.0
関東	茨城県	2,042,853	△ 4,794	△ 0.2	2.5	1,102,891	939,962	54.0	46.0
	栃木県	1,390,889	△ 2,638	△ 0.2	1.7	746,469	644,420	53.7	46.3
	群馬県	1,400,238	△ 4,307	△ 0.3	1.7	737,456	662,782	52.7	47.3
	埼玉県	4,707,999	△ 1,169	△ 0.0	5.7	2,639,445	2,068,554	56.1	43.9
	千葉県	4,038,074	△ 1,115	△ 0.0	4.9	2,254,786	1,783,288	55.8	44.2
	神奈川県	5,636,914	△ 3,183	△ 0.1	6.9	3,210,368	2,426,546	57.0	43.0
	新潟県	1,540,757	△ 9,071	△ 0.6	1.9	825,627	715,130	53.6	46.4
	山梨県	587,102	△ 1,694	△ 0.3	0.7	311,957	275,145	53.1	46.9
	長野県	1,471,801	△ 5,454	△ 0.4	1.8	775,106	696,695	52.7	47.3
	静岡県	2,537,204	△ 6,928	△ 0.3	3.1	1,368,767	1,168,437	53.9	46.1
東小計	25,353,831	△ 40,353	△ 0.2	30.9	13,972,872	11,380,959	55.1	44.9	
	中部	9,843,245	△ 13,225	△ 0.1	12.0	5,276,973	4,566,272	53.6	46.4
中部	富山县	740,603	△ 2,363	△ 0.3	0.9	388,755	351,848	52.5	47.5
	石川県	777,994	△ 1,584	△ 0.2	0.9	410,689	367,305	52.8	47.2
	福井県	538,667	△ 1,163	△ 0.2	0.7	283,110	255,557	52.6	47.4
	岐阜県	1,403,493	△ 5,870	△ 0.4	1.7	741,117	662,376	52.8	47.2
	愛知県	5,130,734	△ 1,945	△ 0.0	6.3	2,791,194	2,339,540	54.4	45.6
	三重県	1,251,754	△ 4,190	△ 0.3	1.5	662,108	589,646	52.9	47.1
中部小計	9,843,245	△ 13,225	△ 0.1	12.0	5,276,973	4,566,272	53.6	46.4	
	近畿	12,613,040	△ 40,238	△ 0.3	15.4	6,900,667	5,712,373	54.7	45.3
近畿	滋賀県	965,191	1,293	0.1	1.2	513,555	451,636	53.2	46.8
	京都府	1,565,177	△ 8,215	△ 0.5	1.9	854,041	711,136	54.6	45.4
	大阪府	5,108,334	△ 8,363	△ 0.2	6.2	2,874,412	2,233,922	56.3	43.7
	兵庫県	3,441,151	△ 13,863	△ 0.4	4.2	1,857,907	1,583,244	54.0	46.0
	奈良県	877,780	△ 6,302	△ 0.7	1.1	462,756	415,024	52.7	47.3
近畿小計	655,407	△ 4,788	△ 0.7	0.8	337,996	317,411	51.6	48.4	
	畿内小計	12,613,040	△ 40,238	△ 0.3	15.4	6,900,667	5,712,373	54.7	45.3
中国	鳥取県	376,578	△ 1,531	△ 0.4	0.5	197,608	178,970	52.5	47.5
	島根県	453,837	△ 2,355	△ 0.5	0.6	241,003	212,834	53.1	46.9
	岡山県	1,287,452	△ 2,474	△ 0.2	1.6	675,585	611,867	52.5	47.5
	広島県	1,852,432	△ 5,223	△ 0.3	2.3	997,763	854,669	53.9	46.1
	山口県	906,238	△ 5,337	△ 0.6	1.1	477,524	428,714	52.7	47.3
中国小計	4,876,537	△ 16,920	△ 0.3	5.9	2,589,483	2,287,054	53.1	46.9	
	四国	2,565,797	△ 15,856	△ 0.6	3.1	1,337,478	1,228,319	52.1	47.9
四国	徳島県	512,728	△ 3,606	△ 0.7	0.6	265,991	246,737	51.9	48.1
	香川県	671,136	△ 2,592	△ 0.4	0.8	350,452	320,684	52.2	47.8
	愛媛県	910,067	△ 5,656	△ 0.6	1.1	474,395	435,672	52.1	47.9
	高知県	471,866	△ 4,002	△ 0.8	0.6	246,640	225,226	52.3	47.7
	四国小計	2,565,797	△ 15,856	△ 0.6	3.1	1,337,478	1,228,319	52.1	47.9
九州	福岡県	3,302,722	1,768	0.1	4.0	1,741,828	1,560,894	52.7	47.3
	佐賀県	558,502	△ 2,043	△ 0.4	0.7	285,185	273,317	51.1	48.9
	長崎県	841,814	△ 5,792	△ 0.7	1.0	447,972	393,842	53.2	46.8
	熊本県	1,178,961	△ 4,881	△ 0.4	1.4	611,066	567,895	51.8	48.2
	大分県	762,354	△ 4,237	△ 0.6	0.9	400,227	362,127	52.5	47.5
	宮崎県	744,885	△ 4,125	△ 0.6	0.9	379,258	365,627	50.9	49.1
	鹿児島県	1,092,358	△ 6,723	△ 0.6	1.3	560,080	532,278	51.3	48.7
	沖縄県	957,685	7,295	0.8	1.2	499,444	458,241	52.2	47.8
九州小計	9,439,281	△ 18,738	△ 0.2	11.5	4,925,060	4,514,221	52.2	47.8	
	総数	81,989,887	△ 168,541	△ 0.2	100.0	44,596,553	37,393,334	54.4	45.6

(注) 運転免許保有者数は、令和2年12月末現在。

2 年齢層別・男女別運転免許保有者数

区分 年齢層別	運転免許保有者数						男女の割合(%)	
	男 性	構成率 (%)	女 性	構成率 (%)	計	構成率 (%)	男 性	女 性
16歳～19歳	3,194	0.9	2,696	0.9	5,890	0.9	54.2	45.8
20歳～24歳	15,689	4.4	13,847	4.5	29,536	4.5	53.1	46.9
25歳～29歳	16,503	4.7	14,767	4.8	31,270	4.7	52.8	47.2
30歳～34歳	19,272	5.5	18,105	5.9	37,377	5.7	51.6	48.4
35歳～39歳	24,354	6.9	23,089	7.5	47,443	7.2	51.3	48.7
40歳～44歳	29,527	8.4	27,501	9.0	57,028	8.7	51.8	48.2
45歳～49歳	31,151	8.8	30,338	9.9	61,489	9.3	50.7	49.3
50歳～54歳	28,195	8.0	28,408	9.3	56,603	8.6	49.8	50.2
55歳～59歳	30,828	8.7	31,058	10.2	61,886	9.4	49.8	50.2
60歳～64歳	34,484	9.8	33,786	11.0	68,270	10.4	50.5	49.5
65歳～69歳	38,636	11.0	34,865	11.4	73,501	11.2	52.6	47.4
70歳～74歳	38,017	10.8	28,729	9.4	66,746	10.1	57.0	43.0
75歳～79歳	20,771	5.9	12,582	4.1	33,353	5.1	62.3	37.7
80歳～84歳	14,520	4.1	5,185	1.7	19,705	3.0	73.7	26.3
85歳以上	7,638	2.2	1,016	0.3	8,654	1.3	88.3	11.7
総 数	352,779	100.0	305,972	100.0	658,751	100.0	53.6	46.4
令和元年	357,072	—	307,517	—	664,589	—	53.7	46.3
増減(△)	△ 4,293	— △	1,545	— △	5,838	—	—	—

3 人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移

区分 年次	人 口						世 帯	
	男 性	保有者 一人当たりの人口	女 性	保有者 一人当たりの人口	総 数	保有者 一人当たりの人口	世帯数	1世帯当 たりの保 有者数
平28	473,410	1.3	534,452	1.7	1,007,862	1.5	388,950	1.8
29	466,909	1.3	526,760	1.7	993,669	1.5	389,177	1.7
30	460,047	1.3	518,707	1.7	978,754	1.5	389,225	1.7
令元	453,316	1.3	510,620	1.7	963,936	1.5	389,270	1.7
2	446,910	1.3	503,167	1.6	950,077	1.4	389,878	1.7

(注) 人口及び世帯数は、令和2年12月1日現在

■ 運転免許及び行政処分

4 運転免許保有者数及び免許数の年別推移

区分 年次	運転免許保有者数				免							
	自 動 車	小 型 特 殊	原 付	総 数	大 型	中 型	普 通	大 型	特 け ん	引 小	計	
昭56	412,324	18,302	36,896	467,522	11,511		13,985	640	538		26,674	
57	429,265	17,465	37,307	484,037	11,567		14,112	649	543		26,871	
58	444,726	16,787	36,938	498,451	11,662		14,246	683	563		27,154	
59	458,305	16,118	36,006	510,429	11,714		14,267	686	566		27,233	
60	471,294	15,578	34,071	520,943	11,672		14,233	711	591		27,207	
61	484,697	15,022	32,283	532,002	11,754		14,237	753	627		27,371	
62	498,057	14,489	30,485	543,031	11,838		14,274	780	648		27,540	
63	510,411	13,962	29,041	553,414	11,818		14,197	816	681		27,512	
平元	523,524	13,448	27,784	564,756	11,867		14,140	840	709		27,556	
2	535,982	12,962	26,391	575,335	11,900		14,062	853	725		27,540	
3	548,911	12,447	24,997	586,355	11,827		13,934	863	728		27,352	
4	562,211	11,969	23,729	597,909	11,859		13,895	862	742		27,358	
5	574,628	11,523	22,574	608,725	11,914		13,947	868	743		27,472	
6	587,458	11,061	21,717	620,236	11,828		13,914	872	741		27,355	
7	599,353	10,598	21,050	631,001	11,772		13,875	876	748		27,271	
8	610,757	10,113	20,144	641,014	11,779		13,834	878	753		27,244	
9	622,451	9,761	19,532	651,744	11,679		13,772	877	748		27,076	
10	634,546	9,540	19,261	663,347	11,689		13,778	881	756		27,104	
11	644,113	8,961	18,149	671,223	11,581		13,815	882	750		27,028	
12	651,719	8,193	16,698	678,610	11,292		13,615	866	735		26,508	
13	659,449	7,525	15,316	682,290	11,147		13,239	867	734		25,987	
14	666,937	7,081	14,297	688,315	11,185		13,614	860	734		26,393	
15	673,239	6,720	13,694	693,653	11,258		13,802	869	742		26,671	
16	678,785	6,210	12,781	697,776	11,264		14,262	868	740		27,134	
17	680,846	6,439	11,617	698,902	11,104		14,177	866	738		26,885	
18	683,600	4,912	10,439	698,951	10,873		13,968	861	731		26,433	
19	684,230	4,412	9,520	698,162	10,674	13,224	524	850	713		25,985	
20	684,035	4,053	8,899	696,987	10,450	12,882	621	855	723		25,531	
21	683,440	3,591	8,130	695,161	10,209	12,519	755	849	717		25,049	
22	682,583	3,061	7,199	692,843	9,974	12,128	837	844	711		24,494	
23	683,081	2,585	6,366	692,032	9,730	11,773	916	840	702		23,961	
24	683,765	2,211	5,739	691,715	9,560	11,454	1,018	834	694		23,560	
25	683,890	1,944	5,334	691,168	9,399	11,134	1,075	823	687		23,118	
26	682,366	1,675	4,725	688,766	9,223	10,758	1,131	818	688		22,618	
27	679,966	1,429	4,082	685,477	9,038	10,369	1,168	804	671		22,050	
28	676,572	1,179	3,501	681,252	8,839	9,984	1,199	793	663		21,478	
29	672,436	964	2,991	676,391	8,590	10,804	51	782	650		20,877	
30	667,871	776	2,613	671,260	8,378	10,353	116	764	635		20,246	
令元	661,743	624	2,222	664,589	8,143	9,866	192	746	618		19,565	
2	656,396	480	1,875	658,751	7,954	9,449	233	736	612		18,984	

5 更新・再交付の年別推移

区分 年次	更 新				再 交 付				再交付の理由			
	警 察 署	免 許 セン タ ー	計	指 数	警 察 署	免 許 セン タ ー	計	指 数	亡 失 等	汚 損 等	等	
平22	73,328	96,425	169,753	114	330	3,377	3,707	148	3,696	11		
23	66,342	90,056	156,398	105	353	3,270	3,823	144	3,604	19		
24	61,420	87,828	149,248	100	352	3,234	3,586	143	3,547	39		
25	55,055	83,945	139,000	94	357	3,116	3,473	138	3,417	56		
26	61,314	93,140	154,454	104	308	2,858	3,166	126	3,127	39		
27	65,309	99,162	164,471	111	285	2,751	3,036	121	2,993	43		
28	58,520	93,867	152,387	103	284	2,728	3,012	120	2,966	46		
29	54,934	91,883	146,817	99	232	2,656	2,888	115	2,834	54		
30	51,342	87,897	139,239	94	251	2,611	2,862	114	2,822	40		
令元	54,144	93,142	147,286	99	236	2,519	2,755	110	2,691	64		
2	58,539	90,115	148,654	100	282	2,226	2,508	100	2,249	259		

■ 運転免許及び行政処分

許 数										
第一種 通 大 特 けん引 二 輪 小 計										
大 型 中 型 準 中 型 普 通										
53,241			386,491	33,598	6,411	159,092	638,833	50,812	111,149	827,468
55,471			404,078	34,791	6,628	159,454	660,422	49,833	114,625	851,751
57,117			419,984	35,973	6,889	160,471	680,434	48,916	116,879	873,383
58,885			433,786	37,077	7,111	161,590	698,449	47,958	118,111	891,751
60,528			447,272	37,138	7,319	162,738	714,995	47,236	118,370	907,808
62,241			461,118	39,402	7,581	164,115	734,457	46,506	118,349	926,683
63,929			474,817	40,555	7,825	165,416	752,542	45,727	117,970	943,779
65,553			487,616	41,547	8,085	166,573	769,374	44,985	117,525	959,396
67,161			501,135	42,341	8,315	167,176	786,128	44,206	117,229	975,119
68,730			513,936	43,017	8,534	168,115	802,332	43,416	116,724	990,012
70,391			527,267	43,888	8,746	168,656	818,948	42,656	116,028	1,004,984
72,117			540,861	44,713	8,985	169,561	836,237	41,960	115,392	1,020,947
73,755			553,558	45,511	9,226	170,153	852,203	41,228	114,601	1,035,504
75,458			566,849	46,467	9,565	170,540	868,879	40,527	114,215	1,050,978
77,050			579,107	47,552	9,892	170,919	884,520	39,798	114,063	1,065,652
78,457			590,709	48,645	10,193	171,389	899,393	38,961	113,530	1,079,128
79,896			603,047	49,568	10,518	171,922	914,951	38,371	113,351	1,093,749
81,295			615,429	50,601	10,773	172,852	930,950	37,987	113,682	1,109,723
82,378			625,647	51,519	11,070	172,503	943,117	36,911	112,400	1,119,456
83,054			634,174	52,316	11,269	171,385	952,198	35,560	110,513	1,124,779
83,830			642,656	53,295	11,474	170,648	961,903	34,283	108,621	1,130,794
84,705			650,652	54,282	11,702	170,433	971,774	33,372	107,255	1,138,794
85,473			657,488	55,107	11,899	169,805	979,772	32,550	106,246	1,145,239
86,251			663,681	55,912	12,083	168,829	986,756	31,488	104,524	1,149,902
86,557			667,431	56,596	12,205	167,249	990,038	30,152	102,120	1,149,195
87,062			670,039	57,368	12,345	165,581	992,395	28,859	99,688	1,147,375
87,768	666,828		4,555	58,008	12,568	163,995	993,722	27,708	97,592	1,145,007
86,886	657,463		14,352	58,434	13,101	162,447	992,683	26,636	95,744	1,140,594
85,787	648,369		23,627	58,786	13,335	160,341	990,245	25,369	93,563	1,134,226
84,560	639,935		31,915	58,914	13,451	157,985	986,760	24,072	91,147	1,126,473
83,522	632,931		40,182	59,151	13,525	155,916	985,227	22,832	88,957	1,120,977
82,631	626,231		48,280	59,539	13,666	153,941	984,288	21,714	87,130	1,116,692
81,840	619,870		55,442	60,159	13,787	152,101	983,199	20,768	85,634	1,112,719
80,797	612,456		62,109	60,497	13,844	149,822	979,525	19,726	83,672	1,105,541
79,707	604,255		68,670	60,757	13,886	147,206	974,481	18,659	81,615	1,096,805
78,596	595,672		74,603	60,675	13,940	144,610	968,096	17,530	79,444	1,086,548
77,439	586,703	74,369	5,846	60,514	13,903	141,716	960,490	16,461	77,379	1,075,207
76,150	577,978	71,847	13,359	60,361	13,924	138,725	952,344	15,337	75,311	1,063,238
74,680	567,846	69,967	20,041	59,978	13,904	135,563	941,979	14,295	73,165	1,049,004
73,356	558,284	68,792	26,167	61,220	14,066	132,891	934,776	13,304	71,295	1,038,359

6 国外運転免許証の交付状況

(1) 交付の年別推移

年 別	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2
交 付 数	506	440	521	455	519	533	535	577	556	582	142

(2) 交付の内訳

国外運転免許証で運転することのできる自動車等の種類					申請者の国籍別・性別		
A	B	C	D	E	日本人	外国人	
二輪	普通乗・貨	大型貨物	大型乗用	けん引	男	女	男 女
38	142	12	14	5	102	37	2 1

7 運転経歴証明書の発行状況

	令和元年		令和2年	
	65歳以上		65歳以上	
全申請取消者	5,431	5,186	4,972	4,766
一部取消し	936	841	780	718
全部取消し	4,495	4,345	4,192	4,048
経歴証明書	3,831	3,705	3,628	3,506

■ 運転免許及び行政処分

8 行政処分（執行件数）状況の年別推移

年別 区分	平23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2
総 数	2,587	2,491	2,454	2,023	1,809	1,687	1,580	1,597	1,333	1,410
取 消	389	371	402	347	386	364	364	490	431	419
停 止	2,198	2,120	2,052	1,676	1,423	1,323	1,216	1,107	902	991

9 運転免許証不正取得等検挙状況

区分 署別	令 元				2				前年比	
	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	増減(△)	増減率(%)
鹿 角										
大 館										
北 秋 田										
能 代										
五 城 目										
男 鹿	1			1					△ 1	△ 100.0
秋田臨港										
秋田中央										
秋 田 東										
由利本荘										
大 仙										
仙 北										
横 手										
湯 沢										
交 機 隊										
高 速 隊										
総 数	1			1					△ 1	△ 100.0

10 行政不服審査法に基づく異議申立（審査請求）の状況

区分 年次	申立件数	裁決					総数				
		容認	棄却	却下	計		容認	棄却	却下	計	
令元	2			1	1				1	1	
2	3		4		4			4		4	

※ 令和2年の棄却4件には、令和元年に申立・審理継続した1件を含む。

11 処分者講習・更新時講習実施状況

区分 署別	処分者講習												更新時講習							
	合計			短期			中期			長期			受講者数							
	執行	受講	受講率	執行	受講	受講率	執行	受講	受講率	執行	受講	受講率	計	優良	一般	違反者	初回	特定	高齢者	経由
鹿角	17	14	82.4	10	10	100.0	4	2	50.0	3	2	66.7	4,487	2,380	504	164	102		1,337	
大館	51	40	78.4	33	28	84.8	13	9	69.2	5	3	60.0	8,266	4,341	953	391	191		2,390	
北秋田	29	27	93.1	25	24	96.0	1	1	100.0	3	2	66.7	3,280	1,515	299	113	43		1,310	
能代	79	71	89.9	59	57	96.6	10	8	80.0	10	6	60.0	6,589	2,887	542	247	71		2,842	
五城目	70	64	91.4	47	47	100.0	7	6	85.7	16	11	68.8	2,243	737	142	72	11		1,281	
男鹿	37	29	78.4	29	25	86.2	4	1	25.0	4	3	75.0	1,806	560	112	49	4		881	
秋田臨港	84	71	84.5	60	53	88.3	10	7	70.0	14	11	78.6								
秋田中央	141	121	85.8	95	88	92.6	16	14	87.5	30	19	63.3								
秋田東	100	92	92.0	68	64	94.1	15	14	93.3	17	14	82.4								
由利本荘	87	78	89.7	66	63	95.5	10	8	80.0	11	7	63.6	6,430	2,859	503	208	59		2,801	
大仙	95	80	84.2	74	67	90.5	11	9	81.8	10	4	40.0	7,517	3,547	574	257	94		3,045	
仙北	24	17	70.8	20	15	75.0	3	2	66.7	1			2,866	1,264	202	72	20		1,308	
横手	63	56	88.9	44	39	88.6	10	8	80.0	9	9	100.0	9,509	4,885	820	273	142		3,389	
湯沢	37	33	89.2	34	30	88.2	3	2	66.7		1		5,746	3,041	621	242	105		1,737	
センター													90,115	54,070	12,061	6,603	5,655		11,726	
県外													92						92	
総数	914	793	86.8	664	610	91.9	117	91	77.8	133	92	69.2	148,746	82,086	17,333	8,691	6,497		34,047	92
令和元年	847	746	88.1	584	563	96.4	131	111	84.7	132	72	54.5	147,337	79,202	18,623	10,315	7,041		32,105	51
増減(△)	67	47	△ 1.3	80	47	△ 4.6	△ 14	△ 20	△ 7.0	1	20	14.6	1,409	2,884	△ 1,290	△ 1,624	△ 544		1,942	41

(注) 経由とは、優良運転者が居住地を管轄する公安委員会以外の公安委員会を経由して更新した数。

12 違反者講習実施状況

(1) 男女・年齢層別

年齢層別 男女別	19歳以下	20~39歳	40~59歳	60歳以上	計
	男性				
男性	1	66	66	31	164
女性		12	17	12	41
計	1	78	83	43	205
構成率(%)	0.5	38.0	40.5	21.0	

(2) コース別

講習別 区分	社会参加活動コース		実車コース	計
	事前	当日		
受講者数	7	57	141	205
構成率(%)	64		68.8	

■ 運転免許及び行政処分

13 運転免許の行政処分状況

区分 署別	電算に登録した件数			処理状況								処分者講習受講者数					
				処分執行件数						処 分 猶 予	合 計						
	法 令	事 故	合 計	停止処分			取 消 し	小 計					短 期	中 期	長 期	合 計	
				30日	60日	90日～		小 計									
鹿角	951	11	962	10	4	3	17	3	20		20	10	2	2	14		
大館	1,226	74	1,300	33	13	5	51	16	67		67	28	9	3	40		
北秋田	1,546	23	1,569	25	1	3	29	15	44		44	24	1	2	27		
能代	2,454	111	2,565	59	10	10	79	23	102		102	57	8	6	71		
五城目	1,732	68	1,800	47	7	16	70	20	90	1	91	47	6	11	64		
男鹿	848	34	882	29	4	4	37	10	47		47	25	1	3	29		
臨港	1,709	144	1,853	60	10	14	84	31	115		115	53	7	11	71		
秋田中央	4,144	288	4,432	95	16	30	141	53	194		194	88	14	19	121		
秋田東	1,355	118	1,473	68	15	17	100	30	130	1	131	64	14	14	92		
由利本荘	1,997	95	2,092	66	10	11	87	21	108		108	63	8	7	78		
大仙	1,794	130	1,924	74	11	10	95	35	130		130	67	9	4	80		
仙北	688	27	715	20	3	1	24	11	35		35	15	2		17		
横手	737	110	847	44	10	9	63	15	78		78	39	8	9	56		
湯沢	1,900	32	1,932	34	3		37	14	51		51	30	2	1	33		
高速隊	1,545	3	1,548														
交通機動隊	3,260		3,260														
その他	17		17														
他県																	
総数	27,903	1,268	29,171	664	117	133	914	297	1,211	2	1,213	610	91	92	793		
令和元年	28,230	1,381	29,611	614	132	101	847	284	1,131	3	1,134	563	111	71	745		
増減(△)	△ 327	△ 113	△ 440	50	△ 15	32	67	13	80	△ 1	79	47	△ 20	21	48		

■ 資 料 編

- 1 全国の交通事故年別推移
- 2 都道府県別交通事故発生状況
- 3 東北各県の交通事故発生状況の推移
- 4 東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数
- 5 県内の月別死者数の年別推移
- 6 県内の警察署別死者数の年別推移
- 7 県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移
- 8 県内車種別自動車台数の年別推移
- 9 県内道路状況
- 10 県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移
- 11 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移
- 12 県内の30日死者数・重傷者数
- 13 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況
- 14 県内の死者2人以上の事故の年別推移
- 15 県内の交通事故の記録
- 16 県内の交通指導取締り・交通規制の記録
- 17 県内の高速道路等の状況

1 全国の交通事故年別推移

区分 年次	交通事故			自動車台数	人口 (千人)	区分 年次	交通事故			自動車台数	人口 (千人)
	発生件数	死者数	負傷者数				発生件数	死者数	負傷者数		
昭 2 3	21,341	3,848	17,609	233,113	80,010	平元	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,163
2 4	25,113	3,790	20,242	312,288	81,780	2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,612
2 5	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
2 6	41,423	4,429	31,274	502,803	84,500	4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,360
2 7	58,487	4,696	43,321	715,215	85,600	5	724,678	10,945	878,633	66,276,718	124,840
2 8	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,000						
						6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	124,956
2 9	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,200	7	761,794	10,684	922,677	71,963,487	125,569
3 0	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	8	771,085	9,943	942,204	70,309,017	125,570
3 1	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,170	9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,060
3 2	146,833	7,575	124,530	2,017,338	90,920	10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,430
3 3	168,799	8,248	145,432	2,331,883	91,760						
						11	850,371	9,012	1,050,399	76,256,026	126,486
3 4	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,630	12	931,950	9,073	1,155,707	75,633,171	126,919
3 5	449,917	12,055	289,156	3,453,116	93,407	13	947,253	8,757	1,181,039	76,473,538	126,925
3 6	493,693	12,865	308,697	4,282,542	94,284	14	936,950	8,396	1,168,029	77,062,168	126,478
3 7	479,825	11,445	313,813	5,198,697	95,178	15	948,281	7,768	1,181,681	77,618,066	127,435
3 8	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156						
						16	952,720	7,436	1,183,617	78,145,880	127,619
3 9	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	17	934,346	6,937	1,157,113	79,078,534	127,687
4 0	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,274	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	127,768
4 1	425,944	13,904	517,775	9,339,191	98,274	19	832,704	5,796	1,034,652	79,635,616	127,770
4 2	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,246	20	766,394	5,209	945,703	79,348,395	127,771
4 3	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408						
						21	737,637	4,979	911,215	79,139,165	127,692
4 4	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648	22	725,924	4,948	896,297	79,058,742	127,510
4 5	718,080	16,765	981,096	18,586,503	102,648	23	692,084	4,691	854,613	79,144,087	128,057
4 6	700,290	16,278	949,689	20,859,583	103,720	24	665,157	4,438	825,392	79,802,963	127,799
4 7	659,283	15,918	889,198	23,372,382	105,966	25	629,033	4,388	781,492	80,372,740	127,263
4 8	586,713	14,574	789,948	25,944,492	108,430						
						26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,046
4 9	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,270	27	536,899	4,117	666,023	81,297,454	126,876
5 0	472,938	10,792	622,467	28,411,447	111,934	28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,903
5 1	471,041	9,734	613,957	30,903,111	112,145	29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,678
5 2	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,453	30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,417
5 3	464,037	8,783	594,116	34,772,081	114,276						
						令元	381,237	3,215	461,775	81,789,318	126,131
5 4	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,130	2	309,178	2,839	369,476	81,849,782	125,809
5 5	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,057						
5 6	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884						
5 7	502,261	9,073	626,192	42,560,185	118,693						
5 8	526,362	9,520	654,822	44,420,939	119,630						
5 9	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,370						
6 0	552,788	9,261	681,346	47,861,691	121,047						
6 1	579,190	9,317	712,330	50,103,827	121,730						
6 2	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,320						
6 3	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,890						

(注) 昭和41年からの発生件数は人身事故件数である。昭和46年以前は沖縄県の事故は含まれていない。

自動車台数は運輸支局登録のものであり、小型特殊自動車や原動機付自転車は含まない。

人口は総務省統計局集計の確定値（令和2年8月1日現在 確定値）による。

■ 資料編

2 都道府県別交通事故発生状況

区分 都道府県別	発生件数		死者数		負傷者数	
	令 2	増減(△)	令 2	増減(△)	令 2	増減(△)
北海道	7,898	△ 1,697	144	△ 8	9,043	△ 2,003
東 青森県	2,436	△ 355	28	△ 9	2,939	△ 439
	1,658	△ 310	46	△ 1	1,953	△ 427
	4,487	△ 1,188	44	△ 21	5,483	△ 1,458
	1,377	△ 137	37	△ 3	1,655	△ 175
	3,328	△ 964	30	△ 2	3,975	△ 1,160
	3,266	△ 653	57	△ 4	3,857	△ 826
北 小 計	16,552	△ 3,607	242	△ 38	19,862	△ 4,485
東京都	25,642	△ 4,825	155	△ 22	28,888	△ 5,889
関 茨城県	6,049	△ 1,398	84	△ 23	7,455	△ 1,917
	3,939	△ 614	60	△ 22	4,665	△ 956
	9,266	△ 2,565	45	△ 16	11,624	△ 3,221
	17,115	△ 4,244	121	△ 8	20,443	△ 5,261
	12,873	△ 3,603	128	△ 44	15,415	△ 4,489
	20,630	△ 2,664	140	△ 8	23,904	△ 3,488
	3,076	△ 408	64	△ 29	3,547	△ 539
	2,146	△ 857	21	△ 4	2,650	△ 1,139
	4,802	△ 1,479	46	△ 19	5,756	△ 1,803
	20,667	△ 4,435	108	△ 7	26,360	△ 6,131
東 小 計	100,563	△ 22,267	817	△ 150	121,819	△ 28,944
中 富山県	1,992	△ 361	26	△ 8	2,309	△ 387
	2,025	△ 383	40	△ 9	2,325	△ 498
	868	△ 300	41	△ 10	940	△ 393
	3,052	△ 1,045	43	△ 41	3,851	△ 1,370
	24,879	△ 5,957	154	△ 2	29,559	△ 7,452
	2,966	△ 681	73	△ 2	3,732	△ 956
部 小 計	35,782	△ 8,727	377	△ 34	42,716	△ 11,056
近 滋賀県	2,893	△ 754	49	△ 8	3,555	△ 1,037
	4,118	△ 1,065	49	△ 6	4,699	△ 1,372
	25,543	△ 5,371	124	△ 6	29,888	△ 6,776
	17,352	△ 5,544	110	△ 28	20,489	△ 7,012
	2,790	△ 538	25	△ 9	3,441	△ 704
	1,585	△ 274	18	△ 15	1,851	△ 357
畿 小 計	54,281	△ 13,546	375	△ 72	63,923	△ 17,258
中 鳥取県	628	△ 177	17	△ 14	749	△ 208
	737	△ 190	18	△ 7	832	△ 226
	4,288	△ 402	62	△ 13	4,840	△ 475
	4,779	△ 1,478	71	△ 4	5,648	△ 1,995
	2,641	△ 568	42	△ 3	3,161	△ 761
国 小 計	13,073	△ 2,815	210	△ 41	15,230	△ 3,665
四 徳島県	2,165	△ 350	20	△ 21	2,567	△ 460
	3,722	△ 815	59	△ 12	4,514	△ 1,011
	2,404	△ 407	48	△ 6	2,671	△ 497
	1,263	△ 293	34	△ 1	1,382	△ 318
国 小 計	9,554	△ 1,865	161	△ 2	11,134	△ 2,286
九 福岡県	21,495	△ 5,441	91	△ 7	27,575	△ 7,502
	3,758	△ 1,282	33	△ 1	4,839	△ 1,874
	2,987	△ 972	34	△ 1	3,731	△ 1,371
	3,152	△ 952	46	△ 23	3,987	△ 1,105
	2,437	△ 600	43	△ 2	3,020	△ 745
	5,126	△ 1,495	36	△ 3	5,741	△ 1,691
	4,070	△ 701	53	△ 8	4,678	△ 854
	2,808	△ 1,267	22	△ 14	3,290	△ 1,571
州 小 計	45,833	△ 12,710	358	△ 53	56,861	△ 16,713
総 数	309,178	△ 72,059	2,839	△ 376	369,476	△ 92,299

3 東北各県の交通事故発生状況の推移

区分 年別	青森			岩手			宮城			秋田			山形			福島			管区計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昭24	262	54	166	213	55	181	550	57	465	150	27	154	235	36	204	276	63	265	1,686	292	1,435
25	339	64	265	338	54	353	842	68	627	153	27	136	276	48	253	379	68	291	2,327	329	1,925
26	419	75	385	370	46	338	976	71	663	154	45	135	325	37	362	382	53	663	2,626	327	2,546
27	518	64	402	520	69	435	1,209	78	829	147	27	178	428	42	322	579	68	560	3,401	348	2,726
28	625	80	397	576	42	525	1,549	83	1,113	170	39	178	442	47	387	815	66	713	4,177	357	3,313
29	870	83	648	688	80	552	2,031	99	1,346	203	46	203	520	54	513	1,156	100	1,046	5,468	462	4,308
30	983	84	806	684	78	616	2,191	92	1,462	397	56	362	617	52	562	1,315	106	1,171	6,187	468	4,979
31	1,152	93	825	731	72	595	2,564	81	1,831	730	61	640	686	44	619	1,528	102	1,268	7,391	453	5,778
32	1,564	84	1,198	976	81	811	2,936	101	2,187	781	66	703	943	55	892	1,855	116	1,677	9,055	503	7,468
33	1,869	99	1,546	1,349	68	1,082	2,882	113	2,251	815	60	733	1,307	73	1,196	2,018	126	1,839	10,240	539	8,647
34	2,183	132	1,780	1,849	90	1,477	3,192	130	2,685	1,076	77	962	1,557	74	1,455	1,862	146	1,857	11,719	649	10,216
35	2,430	139	1,993	2,252	99	1,657	3,608	157	3,124	1,394	68	1,192	2,080	67	1,967	2,034	170	1,941	13,798	700	11,874
36	2,779	148	2,216	2,437	113	1,815	3,978	147	3,256	1,884	98	1,397	2,565	86	2,269	2,861	203	2,260	16,504	795	13,213
37	2,125	154	1,858	2,875	107	2,004	4,799	166	3,599	2,361	79	1,832	2,920	96	2,597	2,481	169	2,575	17,561	771	14,465
38	2,202	123	1,934	3,764	103	2,512	6,235	171	4,418	2,765	101	2,189	2,780	123	2,799	3,174	180	3,258	20,920	801	17,110
39	2,448	124	2,402	4,272	129	2,823	7,184	203	5,045	2,626	92	2,366	3,093	114	3,137	3,983	229	4,140	23,606	891	19,913
40	2,124	97	2,357	4,965	130	3,415	6,376	189	5,610	2,534	102	2,593	2,921	107	3,122	5,047	214	5,272	23,967	839	22,369
41	2,366	169	3,005	3,450	151	4,084	5,196	284	6,433	2,734	126	3,224	4,010	109	4,654	6,185	269	7,729	23,941	1,108	29,129
42	4,492	152	5,452	4,259	159	5,116	5,999	204	7,461	3,502	132	4,176	4,137	133	4,932	7,953	300	10,138	30,342	1,080	37,275
43	6,192	192	7,627	5,075	172	6,272	7,500	241	9,751	4,799	135	5,907	5,137	130	6,260	9,780	284	12,564	38,483	1,154	48,381
44	7,428	192	9,291	5,988	174	7,492	8,679	278	11,439	5,769	160	7,514	5,621	162	7,139	11,926	398	15,520	45,411	1,364	58,395
45	7,998	205	10,190	6,587	210	8,459	9,518	264	12,544	5,664	183	7,457	5,454	165	6,929	13,103	337	17,219	48,324	1,364	62,798
46	8,448	197	10,916	6,652	193	8,675	9,752	275	12,789	5,818	175	7,560	5,834	204	7,309	14,001	354	18,562	50,505	1,398	65,811
47	7,889	238	10,313	6,767	211	8,665	9,544	295	12,384	5,449	154	6,960	5,004	184	6,305	14,223	379	18,979	48,876	1,461	63,606
48	6,646	186	8,378	6,028	219	7,689	8,586	240	11,176	4,782	165	6,091	3,943	157	4,907	11,978	365	16,056	41,963	1,332	54,297
49	6,262	136	7,910	4,652	165	5,847	6,946	209	8,890	3,766	104	4,901	3,539	127	4,558	9,540	265	12,837	34,705	1,006	44,943
50	5,806	157	7,385	4,761	172	6,007	6,684	201	8,522	3,581	108	4,630	2,860	146	3,550	8,813	247	11,646	32,505	1,031	41,740
51	4,947	136	6,388	4,206	115	5,278	5,812	177	7,330	3,195	108	4,070	3,102	121	3,803	8,352	235	11,184	29,614	892	38,053
52	4,557	138	5,901	3,849	125	4,820	7,859	157	9,266	3,107	93	3,872	3,473	101	4,238	7,720	189	10,145	30,565	803	38,242
53	6,120	156	7,564	3,749	151	4,766	9,308	147	10,989	2,929	97	3,666	4,101	90	5,059	7,884	171	10,310	34,091	812	42,354
54	7,670	128	9,572	4,078	143	5,073	8,516	148	9,927	3,191	95	4,009	3,057	92	4,911	8,556	189	11,008	35,068	795	44,500
55	7,430	135	9,146	3,941	144	4,971	8,117	143	9,504	3,338	78	4,210	3,844	94	4,502	8,643	152	10,997	35,313	746	43,330
56	7,122	134	8,792	4,120	117	5,117	8,268	130	9,702	3,554	78	4,547	3,997	86	4,840	8,879	186	11,340	35,940	731	44,338
57	7,901	150	9,637	4,145	120	5,146	8,138	138	9,400	3,667	99	4,524	4,104	95	4,974	9,232	180	11,721	37,187	782	45,402
58	8,234	112	10,195	4,101	125	5,002	8,259	129	9,506	3,573	79	4,430	4,707	110	5,652	9,492	184	12,037	38,366	739	46,822
59	8,224	111	10,111	3,784	106	4,720	7,500	155	8,537	3,546	78	4,442	4,518	77	5,487	9,295	199	11,579	36,867	726	44,876
60	7,927	121	9,737	4,065	110	4,903	7,705	115	8,919	3,514	100	4,259	4,888	88	5,779	9,410	198	11,761	37,509	732	45,358
61	7,715	127	9,459	4,336	134	5,251	7,420	146	8,483	3,726	94	4,573	4,820	95	5,670	9,532	197	11,717	37,549	793	45,153
62	7,250	128	8,952	4,138	129	5,140	7,333	126	8,303	3,789	85	4,625	4,629	89	5,423	9,741	198	12,070	36,880	755	44,513
63	7,187	144	8,823	4,409	136	5,436	7,499	178	8,458	3,822	108	4,666	4,561	101	5,332	10,132	205	12,740	37,610	872	45,455
平元	7,273	143	9,016	4,905	137	6,086	7,516	176	8,585	3,892	100	4,745	4,423	89	5,212	10,344	254	12,846	38,353	899	46,490
2	7,728	136	9,483	4,563	160	5,704	7,647	166	8,815	4,000	102	4,999	4,437	93	5,146	10,823	237	13,268	39,198	894	47,415
3	7,625	136	9,309	4,748	155	6,026	8,299	166	9,427	3,759	135	4,630	4,093	115	4,962	10,992	223	13,382	39,516	930	47,736
4	7,796	152	9,486	5,089	150	6,443	8,132	186	9,245	3,934	117	4,794	4,227	111	5,116	11,357	203	13,910	40,535	919	48,994
5	8,159	147	9,919	4,778	149	5,987	8,307	178	9,392	4,090	119	5,044	4,888	124	5,932	12,656	209	15,221	42,878	926	51,495
6	8,106	136	9,856	4,517	144	5,674	8,355	185	9,425	4,152	102	5,142	5,131	102	6,202	12,880	211	15,644	43,141	880	51,943
7	8,322	137	10,010	4,924	119	6,158	8,222	178	9,319	4,235	121	5,113	5,125	109	6,271	13,298	241	16,071	44,126	905	52,942
8	8,276	139	9,982	5,083	131	6,217	9,757	185	10,988	4,218	113	5,069	5,233	125	6,350	13,317	232	16,108	45,884	925	54,714
9	8,261	129	9,961	5,514	144	6,784	11,062	167	12,268	4,393	94	5,353	6,232	118	7,678	13,220	198	15,920	48,682	850	57,964
10	8,352	131	10,032	5,483	134	6,759	11,853	177	13,118	4,786	88	5,71									

■ 資 料 編

4 東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数

区分 県別	人口10万人当たりの 死者数(人)	自動車10万台当たりの 死者数(人)	死 者 数 (人)
青 森	2.3	2.8	28
岩 手	3.8	4.5	46
宮 城	1.9	2.6	44
秋 田	3.9	4.6	37
山 形	2.8	3.2	30
福 島	3.1	3.4	57
東 北 計	2.8	3.4	242
全 国	2.3	3.5	2,839

(注) 1 人口は令和2年10月1日現在の推計人口である。

2 自動車台数は令和2年3月末現在の運輸支局登録台数である。(原付・小特の台数を含まない)

5 県内の月別死者数の年別推移

年次 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	小計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	小計	総数
昭41	5	8	3	12	15	9	52	17	12	11	9	11	14	74	126
42	3	3	6	8	11	8	39	20	17	17	11	16	12	93	132
43	5	5	7	8	15	6	46	14	20	13	16	15	11	89	135
44	2	7	7	13	13	13	55	13	22	29	15	21	5	105	160
45	9	10	16	8	17	19	79	18	17	21	15	15	18	104	183
46	5	3	6	7	24	16	61	14	25	20	19	18	18	114	175
47	7	7	8	11	11	11	55	17	15	22	14	17	14	99	154
48	10	12	9	12	11	13	67	17	28	11	17	16	9	98	165
49	4	4	7	10	15	2	42	11	14	10	8	17	2	62	104
50	9	4	5	9	18	9	54	6	14	13	8	9	4	54	108
51	8	5	12	7	7	12	51	11	18	9	5	7	7	57	108
52	5	7	6	7	4	5	34	7	14	14	9	9	6	59	93
53	4	0	9	8	7	11	39	6	21	6	12	10	3	58	97
54	3	3	12	12	12	5	47	7	7	8	10	7	9	48	95
55	3	3	3	11	7	10	37	7	5	11	8	6	4	41	78
56	1	2	1	11	8	11	34	14	10	5	3	8	4	44	78
57	4	4	11	3	8	7	37	13	10	12	12	9	6	62	99
58	4	4	8	3	6	4	29	5	7	12	9	12	5	50	79
59	3	2	9	5	5	8	32	7	10	6	11	7	5	46	78
60	3	8	7	9	7	14	48	9	8	9	10	13	3	52	100
61	3	3	7	3	5	11	32	16	12	7	11	9	7	62	94
62	3	4	2	6	7	13	35	8	13	8	5	8	8	50	85
63	8	4	6	7	11	7	43	6	14	12	12	10	11	65	108
平元	6	6	7	7	8	8	42	12	15	7	11	6	7	58	100
2	4	4	9	11	7	20	55	6	8	6	13	7	7	47	102
3	4	3	6	14	15	13	55	14	6	22	17	11	10	80	135
4	4	5	8	11	10	11	49	7	12	12	12	13	12	68	117
5	7	7	9	12	9	18	62	8	16	8	13	8	4	57	119
6	3	6	6	7	12	8	42	11	9	11	12	8	9	60	102
7	6	9	8	9	13	13	58	5	8	11	11	12	16	63	121
8	6	2	9	10	11	15	53	7	15	8	7	8	15	60	113
9	4	5	7	7	8	11	42	6	10	6	10	4	16	52	94
10	4	4	7	9	6	10	40	6	8	4	12	10	8	48	88
11	3	5	9	11	8	9	45	8	13	8	7	9	12	57	102
12	9	10	7	2	1	9	38	9	10	2	14	9	14	58	96
13	3	3	6	7	5	5	29	6	12	5	8	10	5	46	75
14	8	6	8	9	5	6	42	6	14	6	11	8	11	56	98
15	4	4	7	9	3	7	34	6	6	12	15	10	11	60	94
16	2	3	5	8	6	13	37	6	3	5	5	15	7	41	78
17	5	3	7	3	8	1	27	4	8	11	7	15	3	48	75
18	0	5	3	4	8	8	28	9	5	6	4	13	9	46	74
19	3	7	4	10	7	4	35	5	10	5	9	2	5	36	71
20	3	5	2	8	6	1	25	6	8	3	10	5	4	36	61
21	5	6	3	4	2	3	23	7	2	9	8	8	7	41	64
22	1	3	4	3	7	6	24	3	7	4	10	6	6	36	60
23	3	4	7	2	10	4	30	4	2	5	7	6	3	27	57
24	3	4	4	3	5	2	21	3	2	2	3	6	5	21	42
25	4	5	1	3	5	6	24	2	5	3	3	3	8	24	48
26	4	3	4	2	5	3	21	3	5	1	2	2	3	16	37
27	2	2	0	2	1	5	12	2	4	5	3	3	9	26	38
28	1	1	5	3	5	7	22	4	4	5	6	6	7	32	54
29	0	1	1	2	3	3	10	3	4	3	0	4	6	20	30
30	2	0	5	4	1	7	19	3	6	3	5	3	3	23	42
令元	2	0	3	5	2	4	16	4	4	1	7	5	3	24	40
2	5	5	3	4	3	2	22	2	1	3	3	1	5	15	37
平均	4.2	4.5	6.2	7.2	8.2	8.5	38.7	8.2	10.5	8.9	9.3	9.2	7.9	54.0	92.7

■ 資料編

6 県内の警察署別死者数の年別推移

署別 年次	鹿角	大館	北秋田 (鷹巣)	森吉	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央 (秋田)	秋田東	由利本荘 (本荘)	矢島	にかほ (象潟)	大仙	仙北 (角館)	横手	増田	湯沢	高速隊	総 数	
昭41	5	10	4	2	23	6	7	8	8		12	1	5	15	6	4	3	7		126	
42	7	12	1	1	15	16	8	10	18		3	0	7	15	6	5	3	5		132	
43	6	6	5	5	8	11	10	10	16		4	0	2	17	8	10	1	16		135	
44	9	12	4	0	18	11	12	7	20		7	2	5	22	10	5	4	12		160	
45	7	18	4	0	15	10	8	19	18		18	2	7	20	10	10	3	14		183	
46	16	14	7	1	27	5	6	13	11		15	1	4	19	11	7	5	13		175	
47	12	8	4	3	16	7	4	10	15		8	0	4	27	9	9	4	14		154	
48	7	5	5	3	17	10	10	14	25		10	3	12	15	9	9	4	7		165	
49	7	10	2	0	9	5	11	2	13		12	0	3	10	8	4	1	7		104	
50	2	9	3	1	15	3	6	4	13		8	2	4	20	5	6	2	5		108	
51	11	12	1	3	14	3	6	2	4		4	2	5	16	10	5	3	7		108	
52	4	10	3	3	8	9	6	5	10		2	0	3	11	7	9	1	2		93	
53	7	11	2	3	10	4	3	3	8		7	0	8	11	5	6	4	5		97	
54	5	2	6	3	12	7	3	8	8		9	1	2	15	5	3	2	4		95	
55	8	8	2	2	12	4	5	3	7		4	0	4	4	4	4	3	4		78	
56	2	11	2	3	12	3	3	2	5		4	1	3	11	5	5	3	3		78	
57	7	7	2	3	7	3	3	7	12		9	2	5	10	9	7	4	2		99	
58	6	4	1	4	12	2	3	1	11		8	0	1	12	4	5	1	4	0	79	
59	6	7	3	2	15	1	3	4	4		7	0	1	8	6	4	2	5	0	78	
60	3	5	1	0	8	2	7	6	10		7	5	2	16	6	10	5	7	0	100	
61	4	11	2	3	8	6	2	7	12		9	0	3	8	5	3	2	9	0	94	
62	7	11	1	2	10	1	4	5	6		8	2	5	9	3	5	0	6	0	85	
63	4	12	2	3	13	5	8	5	8		10	0	1	16	5	7	4	5	0	108	
平元	4	7	5	0	6	7	3	7	11		7	1	6	18	4	4	4	5	1	100	
2	4	8	0	2	11	2	8	7	8		13	2	1	12	8	10	2	4	0	102	
3	7	11	1	6	15	7	4	9	21		12	1	4	12	5	10	0	7	3	135	
4	9	6	2	4	11	4	8	8	16		11	1	3	11	6	10	2	5	0	117	
5	1	8	1	4	9	3	10	12	14		14	1	0	11	3	12	4	9	3	119	
6	4	10	2	1	8	3	3	5	13		8	1	5	14	6	6	3	7	3	102	
7	7	7	2	4	10	11	2	7	14		15	0	4	18	6	4	2	7	1	121	
8	6	4	4	2	21	9	5	3	15		3	3	4	10	9	8	2	5	0	113	
9	4	11	0	0	10	3	2	7	13		8	3	1	9	4	9	3	6	1	94	
10	4	6	2	1	11	2	5	5	9		10	3	1	10	6	3	2	2	6	88	
11	5	8	2	8	13	4	6	4	13		4	1	1	11	5	3	2	10	2	102	
12	5	11	0	4	5	9	4	3	6		15	2	5	5	6	5	3	6	2	96	
13	3	8	4	1	12	4	3	3	6		9	0	3	10	0	4	1	3	1	75	
14	2	4	0	3	11	1	3	8	10		11	2	2	16	8	7	2	7	1	98	
15	7	8	2	5	8	6	6	1	11		7	2	2	9	4	3	3	9	1	94	
16	1	6	1	4	6	2	3	7	8		11	2	5	9	2	3	2	4	2	78	
17	3	3	4		7	2	2	1	3		5	8		4	16	1	10		4	2	75
18	3	6	4		5	3	2	3	5		4	6		3	8	2	11		6	3	74
19	6	8	3		3	6	3	5	4		3	8		1	6	3	5		4	3	71
20	2	6	5		4	3	1	1	5		2	6		4	9	1	5		5	2	61
21	2	4	3		3	5	2	3	2		4	6		2	8	1	11		5	3	64
22	1	7	2		3	3	2	4	5		0	4		0	7	4	11		5	2	60
23	0	7	1		7	7	3	4	1		3	2		1	8	4	3		4	2	57
24	1	1	5		2	1	4	3	3		2	3		1	5	3	5		1	2	42
25	2	6	2		6	5	0	1	3		2	9		1	4	0	2		3	2	48
26	4	3	4		4	1	1	0	1		1	1		4	3	3	4		2	1	37
27	3	1	3		4	1	0	1	1		2	5		1	6	2	4		3	1	38
28	4	3	5		3	7	3	3	1		1	1		2	5	1	7		1	7	54
29	1	2	1		2	2	0	1	4		0	3		0	6	1	6		1	0	30
30	1	3	2		2	3	2	3	4		0	2		2	9	0	2		3	4	42
令元	0	3	0		5	2	0	2	2		3	6		7	2	3		2	3	40	
2	1	7	1		3	0	1	6	2		1	3		6	1	2		2	1	37	
平均	4.7	7.4	2.5	2.5	9.7	4.8	4.3	5.3	9.0	2.1	7.6	1.3	3.2	11.4	4.9	6.1	2.6	5.6	1.7	92.7	

(注) 1 高速隊は、昭和58年3月発足である。

2 秋田署は、平成17年2月に秋田中央署と秋田東署に分割した。

3 平成17年4月の統廃合により、森吉署は北秋田署(旧鷹巣署)に、矢島署は由利本荘署(旧本荘署)に統合し、増田署は横手署と湯沢署に分かれて統合した。

4 にかほ署は、平成31年4月に由利本荘署に統合した。

5 平成17年、令和元年の統計は、統廃合による管轄変更に見直した数値である。

7 県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移

区分	年次	平23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2
自動車台数		799,480	803,483	806,521	810,315	809,151	807,074	805,289	804,262	801,295	796,825
指 数		100.0	100.5	100.9	101.4	101.2	100.9	100.7	100.6	100.2	99.7
運転免許保有者数		692,032	691,715	691,168	688,766	685,477	681,252	676,391	671,260	664,589	658,751
指 数		100.0	100.0	99.9	99.5	99.1	98.4	97.7	97.0	96.0	95.2
総人口		1,073,684	1,061,773	1,048,633	1,035,051	1,021,508	1,007,862	995,380	978,754	963,936	950,077
指 数		100.0	98.9	97.7	96.4	95.1	93.9	92.7	91.2	89.8	88.5
自動車1台に対する人口		1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
運転免許保有者1人に対する人口		1.6	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.4

(注) 自動車台数は各年3月末現在、運転免許保有者数は各年12月末現在、総人口は各年12月1日現在。

自動車台数は、運輸支局調の台数で、軽二輪を除く。

8 県内車種別自動車台数の年別推移

車種別	年次	平23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2
貨物	普通車	20,794	20,823	20,896	20,982	20,994	20,806	20,813	20,683	20,672	20,612
	小型三輪	33,536	32,724	32,304	31,801	31,173	30,688	30,298	29,909	29,727	29,353
	被けん引車	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	軽四輪	624	626	623	614	620	613	619	632	637	615
	小型三輪	134,327	133,879	132,522	131,369	129,070	127,165	124,911	123,277	122,252	120,714
	貨物計	189,293	188,064	186,357	184,778	181,868	179,283	176,652	174,511	173,298	171,304
	普通車	1,107	1,080	1,067	1,066	1,049	1,016	1,004	993	964	947
	小型車	1,460	1,454	1,439	1,404	1,382	1,377	1,363	1,340	1,310	1,301
	乗合計	2,567	2,534	2,506	2,470	2,431	2,393	2,367	2,333	2,274	2,248
	普通車	127,813	129,751	130,856	133,101	134,077	136,357	139,848	143,066	145,696	148,215
支局	小型車	240,104	237,175	232,547	225,594	218,828	212,989	208,926	204,704	199,316	194,078
	軽四輪車	207,911	213,979	222,071	231,678	239,011	242,915	244,290	246,125	247,106	247,275
	乗用計	575,828	580,905	585,474	590,373	591,916	592,261	593,064	593,895	592,118	589,568
	普通車	10,896	10,823	10,750	10,710	10,636	10,658	10,647	10,782	10,729	10,653
特種	小型車	1,552	1,565	1,536	1,529	1,491	1,444	1,407	1,419	1,407	1,456
	軽自動車	1,793	1,853	1,904	1,922	1,969	1,993	1,982	1,979	1,965	1,941
	特種計	14,241	14,241	14,190	14,161	14,096	14,095	14,036	14,180	14,101	14,050
	大型特殊	7,658	7,777	7,958	8,319	8,493	8,669	8,783	8,908	8,988	9,111
一輪車	小型二輪車	9,849	9,921	9,995	10,173	10,306	10,331	10,344	10,392	10,473	10,544
	その他	44	41	41	41	41	42	43	43	43	—
	二輪車計	9,893	9,962	10,036	10,214	10,347	10,373	10,387	10,435	10,516	10,544
市町村調	運輸支局調計	799,480	803,483	806,521	810,315	809,151	807,074	805,289	804,262	801,295	796,825
	小型特殊	54,746	52,546	52,576	53,417	53,548	51,703	50,244	52,882	53,228	47,279
	原付二種	5,290	5,364	5,190	4,806	5,089	4,909	5,104	4,982	5,120	4,904
	原付一種	34,886	32,904	31,287	29,364	27,495	25,304	23,691	22,213	20,743	19,458
	市町村調計	94,922	90,814	89,053	87,587	86,132	81,916	79,039	80,077	79,091	71,641
総 数		894,402	894,297	895,574	897,902	895,283	888,990	884,328	884,339	880,386	868,466

(注) 運輸支局調は各年3月末現在で軽二輪車を除く。市町村調は各年12月末現在。

自動車台数の総数には原動機付自転車を含む。

9 県内道路状況

路線別	区分	実延長(m)	舗装状況		
			舗装(m)	非舗装(m)	舗装率(%)
国道	7号	207,385	207,385		100.0
	13号	118,342	118,342		100.0
	46号	53,433	53,433		100.0
	その他	873,254	873,254		100.0
	小計	1,252,414	1,252,414		100.0
県道		2,372,247	2,281,811	90,436	96.2
市町村道		19,935,360	13,042,827	6,892,533	65.4
高速道路		326,222	326,222		100.0
その他		9,336,017	887,334	8,448,683	9.5
総数		33,222,260	17,790,608	15,431,652	53.6

(注) その他とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

■ 資料編

10 県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移

区分 年次	全死者数	前歴運転者の事故による死者数			第1当事者の区別死者数	
		処分歴者	違反歴者	計	若年者 (16~24歳)	高齢者 (65歳以上)
平23	57	5 (8.8%)	27 (47.4%)	32 (56.1%)	7 (12.3%)	14 (24.6%)
24	42	3 (7.1%)	26 (61.9%)	29 (69.0%)	5 (11.9%)	14 (33.3%)
25	48	2 (4.2%)	25 (52.1%)	27 (56.3%)	6 (12.5%)	15 (31.3%)
26	37	2 (5.4%)	18 (48.6%)	20 (54.1%)	2 (5.4%)	16 (43.2%)
27	38	1 (2.6%)	22 (57.9%)	23 (60.5%)	3 (7.9%)	13 (34.2%)
28	54	8 (14.8%)	18 (33.3%)	26 (48.1%)	4 (7.4%)	21 (38.9%)
29	30	0 (0.0%)	14 (46.7%)	14 (46.7%)	2 (6.7%)	12 (40.0%)
30	42	2 (4.8%)	13 (31.0%)	15 (35.7%)	4 (9.5%)	16 (38.1%)
令元	40	0 (0.0%)	11 (27.5%)	11 (27.5%)	0 (0.0%)	17 (42.5%)
2	37	0 (0.0%)	12 (32.4%)	12 (32.4%)	0 (0.0%)	16 (43.2%)

(注) ()内は、全死者に占める構成率を表す。

11 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移

区分	年次	平28	29	30	令元	2
全死 者 数	54	30	42	40	37	
自動車乗車中(構成率)	27(50.0)	13(43.3)	21(50.0)	18(45.0)	14(37.8)	
着用死 亡	16	6	12	11	12	
非着用死 亡	6	7	9	3	1	
着用不明死 亡	3	0	0	1	0	
装備なし死 亡	2	0	0	3	1	
非着用死亡者のうち助かる可能性があった者						
助かる可能性があつた者	4	6	2	3	0	
助かる可能性があつた者の状態別						
頭部をフロントガラスに衝突		1				
車内の各所に頭部等を衝突	1	2				
車外に放出		2	1	1	1	
ハンドル等に胸部腹部等を衝突	3	1	1	2		

※自然発車による死者を除く(平成29年1人)。

○ シートベルト着用率の年別推移

区分	年次	平23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2
		運転席	99.5	100	99.5	99.3	99.3	99.4	99.2	99.6	99.6
シートベルト着用率(%)	助手席	94.2	95.9	94.4	94.4	94.8	96.2	93.5	96.0	96.8	98.4
	後部席	22.5	30.1	35.6	29.5	33.3	26.9	29.0	44.7	38.2	41.3

(注) 一般道におけるJAFとの合同調査結果(毎年秋季に実施)

12 県内の30日死者数・重傷者数

(1) 30日死者

○ 年別・月別

年次 月別	平27	28	29	30	令元	平均	2
1月					1	0.2	
2月			1			0.2	
3月		1				0.2	
4月		1				0.2	
5月		3		1	1	1.0	
6月					2	0.4	
7月		1		2		0.6	
8月		1			1	0.4	
9月			1	1		0.4	2
10月	2		1			0.6	
11月	1					0.2	
12月	1				1	0.4	
総 数	4	7	3	4	6	4.8	2

○ 警察署別

令和2年警察署別の状況	
能代	1
大仙	1
総 計	2

○ 時間帯別

時間帯別 年次	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	総数
令元			1			2	1			2			6
2				1		1							2
増減(△)		△ 1	1		△ 1	△ 1			△ 2				△ 4

○ 年齢層別

年齢層別 年次	15歳 以下	16~ 19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者			小計	総数	
								65~ 69歳	70歳代	80歳 以上			
令元				1			1	1		1	2	3	6
2						1				1		1	2
増減(△)			△ 1		1	△ 1	△ 1			△ 2	△ 2	△ 4	

○ 経過日数別

経過日数 年次											小計	11日 ~ 20日	21日 ~ 30日	総数
	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日					
令元			1		1	1		1		5	1			6
2				1	1					2				2
増減(△)		△ 1	1		△ 1	△ 1		△ 1		△ 3	△ 1		△ 4	

■ 資料編

(2) 重傷者数

年次 月別	平28	29	30	令元	2
1月	26	32	22	18	18
2月	24	27	15	19	30
3月	28	18	20	11	22
4月	19	18	21	25	9
5月	35	25	24	25	16
6月	27	26	19	23	20
7月	32	25	28	17	19
8月	35	29	29	23	16
9月	26	35	20	23	20
10月	34	23	29	20	29
11月	32	32	26	18	25
12月	41	30	29	28	27
総 数	359	320	282	250	251

令和2年 警察署別 重傷者数			
鹿 角	4	秋 田 東	15
大 館	20	由 利 本 庄	28
北 秋 田	3	大 仙	33
能 代	19	仙 北	4
五 城 目	12	横 手	27
男 鹿	9	湯 沢	9
秋 田 臨 港	32	高 速 隊	2
秋 田 中 央	34		
総 数			251

(注)重傷とは、交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

13 県内の冬期間（12月～3月）のスリップ事故発生状況

年次 月別	29年 冬			30年 冬			元年 冬			
	区分	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
12月	全 事 故	183	6	222	162	3	200	135	3	166
	スリップ事故	45	3	58	14	0	18	15	0	21
	全事故に対する比率(%)	24.6	50.0	26.1	8.6	0.0	9.0	11.1	0.0	12.7
1月	全 事 故	164	2	195	150	2	180	123	5	154
	スリップ事故	53	0	65	47	0	59	15	0	22
	全事故に対する比率(%)	32.3	0.0	33.3	31.3	0.0	32.8	12.2	0.0	14.3
2月	全 事 故	193	0	224	133	0	152	121	5	145
	スリップ事故	82	0	95	45	0	56	27	2	31
	全事故に対する比率(%)	42.5	—	42.4	33.8	—	36.8	22.3	40.0	21.4
3月	全 事 故	138	5	171	106	3	130	94	3	108
	スリップ事故	12	0	17	2	0	2	2	0	2
	全事故に対する比率(%)	8.7	0.0	9.9	1.9	0.0	1.5	2.1	0.0	1.9
総数	全 事 故	678	13	812	551	8	662	473	16	573
	スリップ事故	192	3	235	108	0	135	59	2	76
	全事故に対する比率(%)	28.3	23.1	28.9	19.6	0.0	20.4	12.5	12.5	13.3

14 県内の死者2人以上の事故の年別推移

区分 年次	発生件数	死 者 数	複数事故件数	内 訳
昭48	159件	165人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
49	95件	104人	8件	・1(3)×1 ・1(2)×7
50	101件	108人	6件	・1(3)×1 ・1(2)×5
51	102件	108人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
52	92件	93人	1件	・1(2)×1
53	94件	97人	3件	・1(2)×3
54	90件	95人	5件	・1(2)×5
55	72件	78人	6件	・1(2)×6
56	70件	78人	7件	・1(3)×1 ・1(2)×6
57	99件	99人	0件	
58	79件	79人	0件	
59	73件	78人	5件	・1(2)×5
60	94件	100人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
61	91件	94人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
62	84件	85人	1件	・1(2)×1
63	105件	108人	3件	・1(2)×3
平元	98件	100人	2件	・1(2)×2
2	97件	102人	5件	・1(2)×5
3	118件	135人	13件	・1(4)×2 ・1(2)×11
4	115件	117人	2件	・1(2)×2
5	107件	119人	10件	・1(3)×2 ・1(2)×8
6	102件	102人	0件	
7	111件	121人	6件	・1(5)×1 ・1(3)×1 ・1(2)×4
8	109件	113人	4件	・1(2)×4
9	90件	94人	3件	・1(3)×1 ・1(2)×2
10	79件	88人	7件	・1(4)×1 ・1(2)×6
11	98件	102人	4件	・1(2)×4
12	87件	96人	6件	・1(3)×3 ・1(2)×3
13	71件	75人	4件	・1(2)×4
14	92件	98人	6件	・1(2)×6
15	93件	94人	1件	・1(2)×1
16	75件	78人	3件	・1(2)×3
17	73件	75人	2件	・1(2)×2
18	68件	74人	2件	・1(5)×1 ・1(3)×1
19	68件	71人	3件	・1(2)×3
20	59件	61人	2件	・1(2)×2
21	64件	64人	0件	
22	59件	60人	1件	・1(2)×1
23	55件	57人	2件	・1(2)×2
24	42件	42人	0件	
25	45件	48人	3件	・1(2)×3
26	36件	37人	1件	・1(2)×1
27	38件	38人	0件	
28	51件	54人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
29	30件	30人	0件	
30	39件	42人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
令元	39件	40人	1件	・1(2)×1
2	35件	37人	2件	・1(2)×2

(注) 内訳1(2)×3とは、1件の事故で2人が死亡した事故が3件発生したことを表す。

■ 資 料 編

15 県内の交通事故の記録

● 死亡事故連続発生記録

交通事故の防止は県民全ての願い。しかし、その願いもむなしく”死亡事故”のニュースを聞くたびに本当に残念でなりません。これまで県内における連続発生記録は、7日間。

- ① 昭和47年11月25日から12月1日までの7日間で、計15人が死亡。
- ② 昭和50年5月20日から5月26日までの7日間で、計11人が死亡。

○ 死亡事故連続発生なし記録

現行の統計方式となった昭和41年以降、死亡事故の発生がなかった連続記録は、74日間。
平成27年2月8日から4月22日まで、2ヶ月以上発生がありませんでした。

● 交通事故年間最多記録

交通事故の年間最多記録は、

■ 発生件数	昭和46年	5, 818	件
■ 死者数	昭和45年	183	人
■ 負傷者数	昭和46年	7, 560	人

です。

○ 交通事故年間最少記録

交通事故の年間最少記録は、

□ 発生件数	昭和27年	147	件
□ 死者数	昭和24年、昭和25年、昭和27年	27	人
□ 負傷者数	昭和26年	135	人

と、いずれも現行の統計方式となる前のものです。

16 県内の交通指導取締り・交通規制の記録

○ 1日あたりの交通違反検挙最多記録

昭和50年以降の調査では、昭和58年9月30日の1,034件が最多記録となっています。

この日は、秋の交通安全運動期間中でしたが、安全運動期間中にもかかわらず、これだけの違反者がいるのは、当時は運転者のモラルが低かったことを物語っている記録です。

○ 交通信号機第1号

昭和31年7月9日に

秋田市土手長町16の1番地先のT字路

現在の広小路西交差点に設置されたものが第1号です。

この交差点は、かつては県内で最も交通量の多い花形交差点であり、昭和30年代には、この交差点において「全県手信号競技会」が行われておりました。

この場所から、手信号の名手が生まれていたのですが、交通整理を信号機が行うようになってから手信号という技術が失われていくのは、惜しい気がします。

○ 歩車分離式信号機第1号

平成14年4月1日に秋田市山王四丁目1番1号先の県庁西交差点(右左折車両分離)、由利本荘市陳場岱4先の本荘高校下(歩行者専用現示)の2交差点に設置されたものが第1号です。

歩行者と車両の通行を時間的に分離するもので、車両の右左折による歩行者との交通事故防止に大きな効果があります。

この以前にいわゆる「スクランブル方式」として、昭和47年3月に秋田市広小路の木内デパート前交差点、平成8年2月に秋田駅前ビル前交差点に設置しております。

17 県内の高速道路等の状況

○ 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）等

1 交通事故

(1) 岩手県境～青森県境まで(41.9 km)

区分	年次	平28	29	30	令元	2
人身事故	発生件数	2	3	1	4	2
	死者数				1	
	負傷者数	2	5	1	5	5
物 件 事 故	物 件 事 故	102	118	122	86	72

(2) 蟹沢IC～小坂JCTまで(42.2 km)

区分	年次	平28	29	30	令元	2
人身事故	発生件数					
	死者数					
	負傷者数					
物 件 事 故	物 件 事 故	25	42	37	66	31

2 IC交通量

区分	年次	平28	29	30	令元	2
一 日 平 均		5,417	5,646	5,664	5,779	3,134
指 数		100.0	104.2	104.6	106.7	57.9

(注) 一日平均は、各IC合計平均値を表す。

○ 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）等

1 交通事故

(1) 秋田自動車道等（岩手県境～二ツ井白神ICまで152.9 km）

区分	年次	平28	29	30	令元	2
人身事故	発生件数	8	5	5	7	2
	死者数	4				
	負傷者数	10	8	9	13	4
物 件 事 故	物 件 事 故	211	319	318	280	221

(2) 湯沢横手道路（雄勝こまちIC～横手ICまで27.4 km）

区分	年次	平28	29	30	令元	2
人身事故	発生件数	2	2	4	4	2
	死者数			1		1
	負傷者数	2	4	5	5	6
物 件 事 故	物 件 事 故	28	37	44	42	34

(3) 日本海沿岸東北自動車道等（象潟IC～河辺JCTまで64.2 km）

区分	年次	平28	29	30	令元	2
人身事故	発生件数	8	4	7	3	
	死者数	3		3	2	
	負傷者数	7	8	9	3	
物 件 事 故	物 件 事 故	98	124	106	102	123

(4) 大曲西道路（伊岡IC～和合ICまで6.8 km）

区分	年次	平28	29	30	令元	2
人身事故	発生件数					
	死者数					
	負傷者数					
物 件 事 故	物 件 事 故	12	4	6	9	5

2 IC交通量

区分	年次	平28	29	30	令元	2
一 日 平 均		45,237	45,607	45,675	45,434	36,315
指 数		100.0	100.8	101.0	100.4	80.3

(注) 一日平均は、各IC合計平均値を表す。

○ 類型別交通事故発生状況

類型	区分	総 数		東北道		大館西		秋田道		日東道		湯横道		大曲西	
		人 事 故	物 件 事 故	人 事 故	物 件 事 故	人 事 故	物 件 事 故	人 事 故	物 件 事 故	人 事 故	物 件 事 故	人 事 故	物 件 事 故	人 事 故	物 件 事 故
両 相	追突(進行中)	1	4		1			1	2		1				
	追突(停止中)	1	8			1		1	1		1		4		1
	追越し(追抜)		3		1				2						
	進路変更		3		1		2								
	後退		1						1						
	正面衝突		1				1								
	側面衝突		7						6						1
互 単	その他	1	19	1	2		3				12		2		
	小 計	3	46	1	5		7	2	12		14		6		2
	中分衝突	1	225		25		8		102		69	1	19		2
	路肩衝突		79		15		8		40		11		4		1
	転倒		2								1		1		
独	その他の	2	134	1	27		8		67		28	1	4		
	小 計	3	440	1	67		24		209		109	2	28		3
	総 数	6	486	2	72		31	2	221		123	2	34		5

高速道路ではこんなことに注意しましょう

◎ 乗車前に必ず車両の点検を行いましょう

高速道路の出入口は、インターチェンジしかありません。車両が故障してしまうと、長時間危険な場所にさらされることになります。高速道路における故障で最も多いのはパンクで、第一原因は空気圧の不足といわれています。タイヤ交換時以外でも、空気圧の点検・確認をしましょう。

◎ 全席シートベルトを着用しましょう（高速道路では後部座席非着用も点数が付されます）

シートベルトは事故に遭った時、車内でのハンドル・フロントガラスへの2次衝突や、車外放出を一定範囲で防止する効果があります。

命を守るシートベルトを忘れずに、全席シートベルト着用しましょう。

◎ 安全な車間距離を保持しましょう

時速100kmの走行には100メートル以上

時速80kmの走行には80メートル以上

の車間距離が安全な目安と言われています。安全な車間距離を保持しましょう。

◎ 高速道路の特性を理解する

高速道路では一般道路と違い、停止・後退・転回は出来ません。

また、直線で単調な区間が多く注意力が低下しやすいため、長時間の運転を控え、心身をリフレッシュするためにサービスエリアなどでこまめに休憩をとりましょう。

◎ 天候、路面に応じた速度で走行しましょう

降雨、降雪、暴風等、天候に応じ速度を調節して安全運転に努めましょう。

◎ 逆走に注意

高速道路に入る際やサービスエリア、パーキングエリアから本線に流入する時は標識、進行方向を確実に確認しましょう。

流出するインターチェンジを少し通り過ぎたからといって停止・後退・転回するなどの行為は絶対禁止です。

万が一逆走に気付いた際は、ハザードランプを点灯し、路肩に車を寄せて停止し、停止表示器材を置いてから速やかに通報しましょう。

◎ 故障等で停止した場合は、あらゆる装備を使って後続車に知らせましょう

高速道路での故障や燃料切れの場合、速やかに非常駐車帯や路肩などに車を寄せるとともに、車の後方など後続車から見やすい位置に発煙筒、停止表示器材を置くほか、ハザードランプを点灯するなど、あらゆる装備品で後続車に知らせましょう。

◎ 高速道路における緊急時の3原則を守りましょう

○路上に立たない！　○車内に残らない！　○安全な場所に避難する！

高速道路での事故や故障で、やむを得ず車を止めた後、車から降りて道路上に立っている運転者や同乗者が、後続車にはねられる事故が発生しています。

やむを得ず高速道路で車を止めた時は、停止表示器材などで後続車に知らせるとともに、自分や同乗者の安全を確保し、速やかに通報しましょう。