

平成30年(2018年)

交 通 統 計

- 交通概況
- 秋田県の交通事故
- 交通指導取締り
- 交通規制
- 運転免許及び行政処分
- 資料編

秋 田 県 警 察 本 部 交 通 部

は し が き

平成30年中に県内で発生した交通事故は1,784件で、これらの事故により42人の尊い命が失われ、2,144人の方が負傷しました。発生件数及び負傷者数は前年より減少し、現行の統計方式を採用した昭和41年以降で最少となりましたが、死者数は前年より12人増加しました。

平成30年中の交通死亡事故の主な特徴としては、

- ◇ 死者数42人のうち65歳以上の高齢者が27人と全死者数の64.3%を占めたこと
- ◇ 歩行中の死者数14人のうち65歳以上の高齢者が11人と78.6%を占めたこと
- ◇ 高齢者が起こした事故による死者数が16人で全死者数の38.1%を占めたこと
- ◇ 国道での死者数が17人で全死者数の40.5%を占めたこと
- ◇ 2月に交通死亡事故の発生がなかったこと

などが挙げられます。

このような状況の中で、「交通死亡事故の抑止」を重点目標としまして、

- 高齢者対策を最重点とする総合的な交通事故防止対策の推進
- 交通安全意識を確立するための交通安全教育と広報啓発活動の推進
- 交通事故抑止に資する交通指導取締りの推進
- 全ての座席におけるシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
- 自転車利用者に対する交通ルールの周知と安全利用対策の推進
- 安全で快適な交通環境の整備

等を実施し、交通事故の更なる減少を図ります。

また、交通事故のない安全で安心して暮らせる秋田県の実現を目指して、家庭、学校、職場等と連携するなど、あらゆる機会を通じてそれぞれの年齢層に応じた交通の安全を確保する総合対策「交通安全オールウェイズ秋田」、横断歩道における歩行者優先交通安全思想の普及・浸透対策「歩行者ファースト」を推進していきます。

本書は、平成30年中に発生した交通事故についての統計・分析資料を中心に、交通指導取締り、交通規制、運転免許等の各種交通関係資料を収録したものです。

今後の交通事故防止対策や交通安全教育を推進するうえで、基礎資料として活用していただければ幸いです。

平成31年 3 月

秋 田 県 警 察 本 部 交 通 部

目 次

■ 交通概況

平成30年中の交通事故のあらまし

1	交通事故の概要	1
2	交通事故の特徴	1
(1)	全事故	1
(2)	死亡事故	7

■ 秋田県の交通事故

第1 全事故

1	秋田県の年別推移	1 5
2	月 別	1 6
3	30日死者数	1 6
4	警察署別	1 6
5	発生地の管轄署及び当事者の住所地別	1 7
6	警察署別・運転者別	1 8
7	市町村別交通事故・免許人口・自動車台数	1 9
8	類 型 別	2 0
9	法令違反別（第1当事者）	2 1
10	道 路 別	2 2
11	道路地形別・形状別・線形別	2 2
12	車 種 別（第1当事者）	2 3
13	年 齢 別（第1当事者）	2 3
14	経 験 別（第1当事者）	2 4
15	昼 夜 別	2 4
16	時 間 帯 別	2 4
17	曜 日 別	2 4
18	職 業 別（第1当事者）	2 5

19	県外運転者の事故（第1当事者）	25
20	歩行者・自転車の事故	25
21	死傷者の状態別	26
22	物件事故年別推移	27
23	各署(隊)各月別物件交通事故発生状況(平成30年)	27

第2 男女別事故発生状況

1	年別推移	28
2	月別	28
3	類型別	28
4	法令違反別（第1当事者）	28
5	車種別（第1当事者）	29
6	年齢別（第1当事者）	29
7	経験別（第1当事者）	29

第3 高齢者（65歳以上）の事故

○ 高齢者の死傷状況

1	死者数の年別推移	30
2	死傷者数及び構成率の年別推移	30
3	月別	30
4	警察署別（死者数）	30
5	法令違反別	31
6	時間帯別	31
7	曜日別	31

○ 高齢者が起こした事故

1	年別推移	31
2	月別	31
3	類型別	31

4	法令違反別（第1当事者）	3 2
5	車 種 別（第1当事者）	3 2
6	年 齢 別（第1当事者）	3 2
7	経 験 別（第1当事者）	3 2
8	昼 夜 別	3 3
9	時 間 帯 別	3 3
10	警 察 署 別（第1当事者）	3 3

第4 若年者が起こした事故

1	年 別 推 移	3 4
2	月 別	3 4
3	類 型 別	3 4
4	車 種 別（第1当事者）	3 4
5	法令違反別（第1当事者）	3 5
6	時 間 帯 別	3 5
7	曜 日 別	3 5

第5 高校生が起こした事故

1	年 別 推 移	3 6
2	月 別	3 6
3	類 型 別	3 6
4	車 種 別（第1当事者）	3 6
5	法令違反別（第1当事者）	3 7
6	時 間 帯 別	3 7
7	曜 日 別	3 7

第6 子供の事故

1	世代別死傷者数の年別推移	3 8
2	全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移	3 8
3	月 別	3 8

4	警察署別死傷状況	39
5	法令違反別	39
6	時間帯別	40
7	曜日別	40

第7 二輪車の事故

1	年別推移	41
2	月別	41
3	法令違反別（第1当事者）	41
4	当事者別	42
5	道路別	42
6	年齢別（第1当事者）	42
7	昼夜別	43
8	時間帯別	43
9	曜日別	43

第8 飲酒運転事故

1	年別推移	44
2	月別	45
3	車種別（第1当事者）	45
4	年齢別・経験別（第1当事者）	46
5	時間帯別	46
6	曜日別	46
7	市町村別	47

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1	年別推移	48
2	地区別	48
3	月別	49

4	法令違反別（第1当事者）	49
5	車種別（第1当事者）	50
6	年齢別（第1当事者）	50
7	経験別（第1当事者）	50
8	職業別（第1当事者）	51
○	安全運転管理者選任事業所の選任状況	51

第10 ひき逃げ事件

1	ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移	52
2	警察署別発生・検挙状況	52
3	加害者の車両別・年齢別状況（ひき逃げ）	53
4	加害者の年齢別・法令違反別状況（ひき逃げ）	53
5	加害者の職業別状況（ひき逃げ）	53

■ 交通指導取締り

1	交通法令違反検挙（告知）年別推移	58
2	飲酒運転の実態	58

■ 交通規制

1	信号機設置状況	60
2	信号機の路線別設置状況	60
3	県内主要道路交通量	61
4	警察署別主要交通規制実施状況	62

■ 運転免許及び行政処分

1	都道府県別運転免許保有者数	64
2	年齢別・男女別運転免許保有者数	65
3	人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移	65
4	運転免許保有者数及び免許数の年別推移	66
5	更新・再交付の年別推移	66
6	国外運転免許証の交付状況	67

7	運転経歴証明書の発行状況	6 7
8	行政処分（執行件数）状況の年別推移	6 8
9	運転免許証不正取得等検挙状況	6 8
10	行政不服審査法に基づく異議申立（審査請求）の状況	6 9
11	処分者講習・更新時講習実施状況	6 9
12	違反者講習実施状況	6 9
13	運転免許の行政処分状況	7 0

■ 資 料 編

1	全国の交通事故年別推移	7 3
2	平成30年中の都道府県別交通事故発生状況	7 4
3	東北各県の交通事故発生状況の推移	7 5
4	東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数	7 6
5	県内の月別死者数の年別推移	7 7
6	県内の警察署別死者数の年別推移	7 8
7	県内自動車台数・運転免許保有状況の年別推移	7 9
8	県内車種別自動車台数の年別推移	7 9
9	県内道路状況	7 9
10	県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移	8 0
11	県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移	8 0
12	県内の30日死者数・重傷者数	8 1
13	県内の冬期間（12月～3月）のスリップ事故発生状況	8 2
14	県内の死者2人以上の事故の年別推移	8 3
15	県内の交通事故の記録	8 4
16	県内の交通指導取締り・交通規制の記録	8 4
17	県内の高速道路等の状況	8 5

○ 用語の意味

発 生 件 数 ～ 人身事故件数をいう。

死 者 ～ 交通事故の発生後24時間以内に死亡した者をいう。

3 0 日 死 者 ～ 交通事故発生日を基準に、発生日から30日以内(24時間死者を除く)に死亡した者をいう。

負 傷 者 ～ 交通事故によって負傷した者をいう。

重 傷 ～ 交通事故によって負傷し、1 箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

子 供 ～ 中学生以下の者をいう。

若 年 者 ～ 16歳以上25歳未満の者をいう。

高 齢 者 ～ 65歳以上の者をいう。

昼 間 ～ 日の出から日没までの間をいう。

夜 間 ～ 日没から日の出までの間をいう。

○ その他

各統計の数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

■ 交 通 概 況

平成 3 0 年中の交通事故のあらまし

1 交通事故の概要

2 交通事故の特徴

(1) 全事故

(2) 死亡事故

平成 3 1 年 交通安全年間スローガン

賞 区 分 応募区分	内閣総理大臣賞 (最 優 秀 作)	内閣府特命担当大臣賞 (優 秀 作)	警察庁長官賞 (優 秀 賞)
運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの	チャイルドシート ちいさなVIPの 指定席	四輪に 無事故を足して 待つ五輪	全員の ベルトのカチャリが ゴーサイン
歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの	危険だよ スマホに夢中の その君	赤信号 わたったうしろに 子供の目	身につける 夜道のお守り 反射材
子供(中学生以下)へ交通安全を呼びかけるもの	とび出さない いったんとまって みぎひだり	ちゅういして くるまがくるかも まがりかど	登下校 いつもの道こそ 要注意

平成30年中の交通事故のあらまし

1 交通事故の概要

平成30年中における交通事故は、

発生件数	1,784件(前年比 250件 減少)
死者数	42人(〃 12人 増加)
負傷者数	2,144人(〃 324人 減少)

で、前年と比較して、発生件数は250件、負傷者数は324人それぞれ減少したが、死者数は12人増加した。

発生件数と負傷者数は、現行の統計方式を採用した昭和41年以降で最少となった。

2 交通事故の特徴

(1) 全 事 故

☆ 類 型 別 発 生 状 況 ☆

～車両相互の事故が大幅に減少～

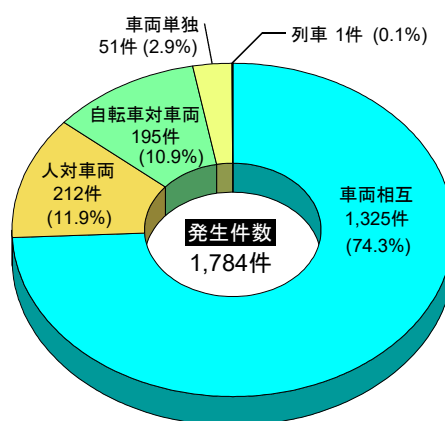
発生件数の類型別で最も多いのは車両相互の1,325件(全事故の74.3%)で、次いで人対車両の212件(同11.9%)、自転車対車両の195件(同10.9%)、車両単独の51件(同2.9%)となっている。前年と比較して、車両相互が216件(減少率14.0%)、人対車両が21件(同9.0%)の減少となった。

車両相互の事故を類型別で見ると、

追 突	641件(48.4%)
出 会 い 頭	381件(28.8%)
右左折時衝突	104件(7.8%)
正 面 衝 突	82件(6.2%)
す れ 違 い	8件(0.6%)
追越し・追抜き	6件(0.5%)
そ の 他	103件(7.8%)

となっている。

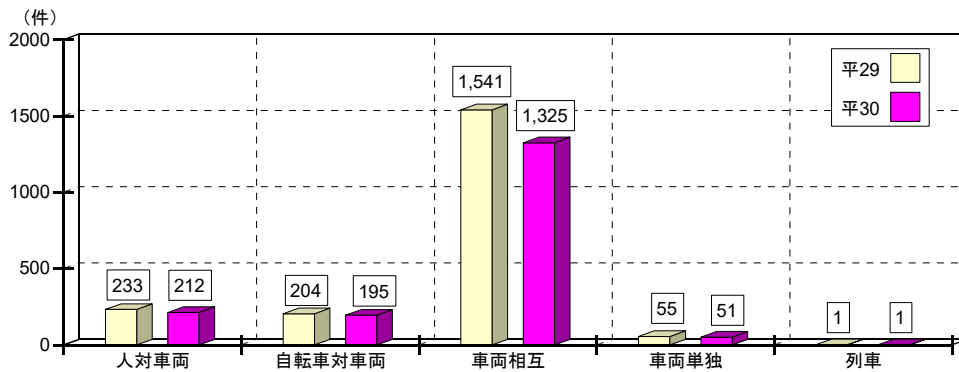
【類型別発生状況】



■ 交通概況

【類型別発生状況】

単位：件



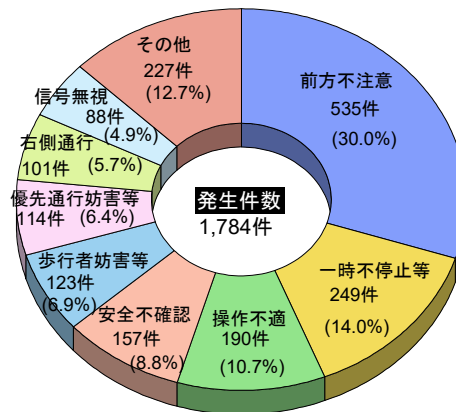
☆ 法令違反別発生状況 ☆

～前方不注意、一時不停止等による事故が多い～

発生件数の法令違反別で最も多いのは、前方不注意(動静不注視を含む。)の535件(全事故の30.0%)、次いで多いのが一時不停止等の249件(同14.0%)、操作不適の190件(同10.7%)の順となっている。

前年と比較して、歩行者妨害等は123件で17件(増加率16.0%)増加し、前方不注意(動静不注視を含む。)は535件で70件(減少率11.6%)、安全不確認は157件で48件(同23.4%)、操作不適は190件で26件(同12.0%)それぞれ減少した。

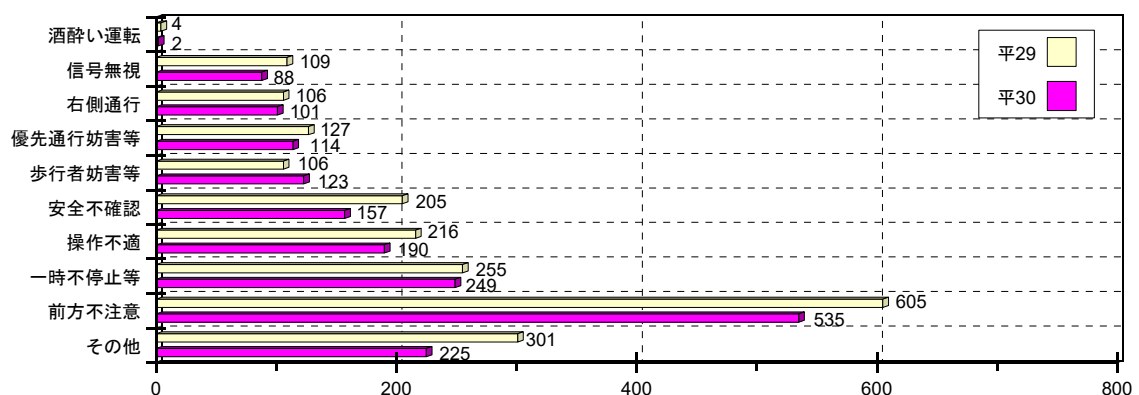
【法令違反別発生状況】



※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

【法令違反別発生状況】

単位：件



※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

☆ 年 齢 層 別 発 生 状 況 ☆

～若年者、高齢者とも減少～

若年者の事故は、発生件数が230件で前年と比較して35件(13.2%)減少した。

高齢者による事故は、発生件数が474件で前年と比較して55件(10.4%)減少したが、全事故に占める構成率は26.6%で、前年より0.6ポイント増加した。

【発生件数の推移】

区分 \ 年別		平25	26	27	28	29	5年平均	30
若年者	発 生 件 数	317	315	279	274	265	290.0	230
	全事故比率	12.6	13.9	13.0	12.6	13.0	13.0	12.9
高齢者	発 生 件 数	536	535	508	523	529	526.2	474
	全事故比率	21.3	23.6	23.6	24.0	26.0	23.6	26.6

※ 15歳の高校生は若年者扱い

若年者と高齢者の主な法令違反を見ると

若年者は、

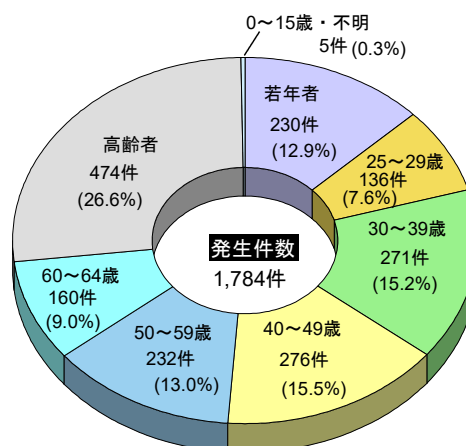
- ① 前方不注意(動静不注意を含む) 76件(33.0%)
- ② 操作不適 33件(14.3%)
- ③ 一時不停止等 21件(9.1%)
- ④ 右側通行 19件(8.3%)
- ⑤ 優先通行妨害等 17件(7.4%)
- ⑥ 安全不確認 17件(7.4%)

高齢者は、

- ① 前方不注意(動静不注意を含む) 100件(21.1%)
- ② 一時不停止等 91件(19.2%)
- ③ 安全不確認 48件(10.1%)
- ④ 操作不適 45件(9.5%)
- ⑤ 優先通行妨害等 33件(7.0%)
- ⑥ 歩行者妨害等 30件(6.3%)

などとなっている。

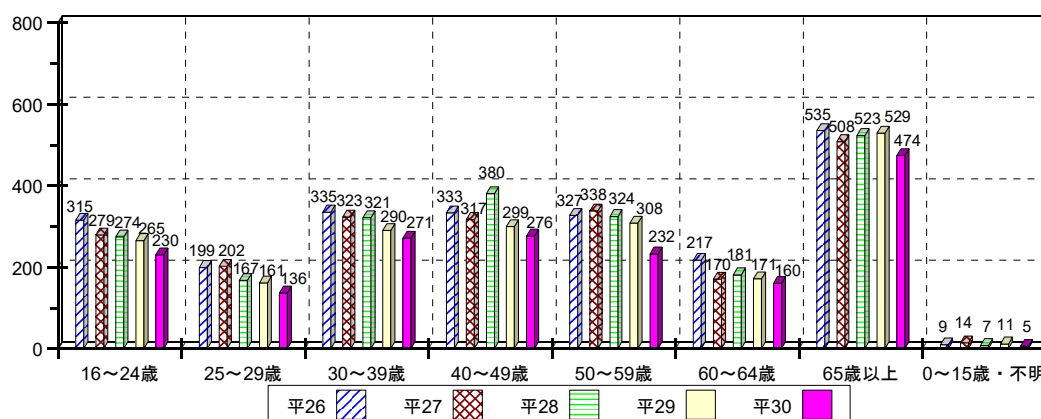
【年齢層別発生状況】



※ 15歳の高校生は若年者扱い

【年齢層別発生の推移】

単位：件



■ 交通概況

☆ 時間帯別発生状況 ☆

～出勤・退社時間帯に事故が多発～

発生件数の時間帯別で多い時間帯（1時間単位）を見ると、

17時台	185件(全事故の	10.4%)
8時台	152件(8.5%)
7時台	149件(8.4%)
16時台	134件(7.5%)
18時台	133件(7.5%)

で、出勤・退社時間帯の事故が多い。

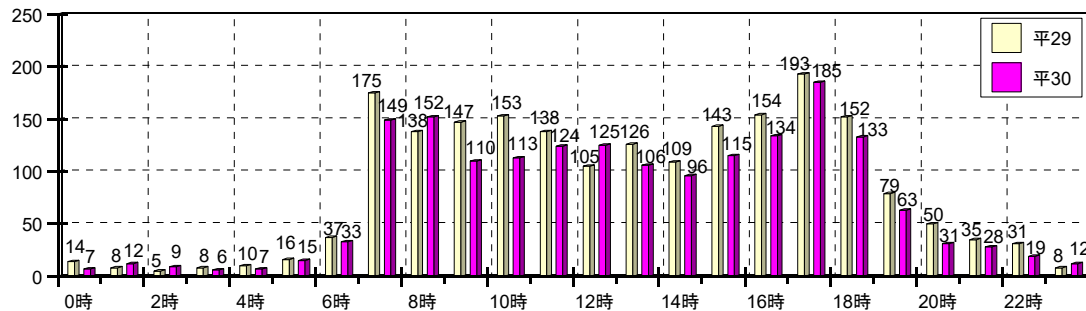
また、昼夜別では

昼間	1,334件(全体の	74.8%)
夜間	450件(25.2%)

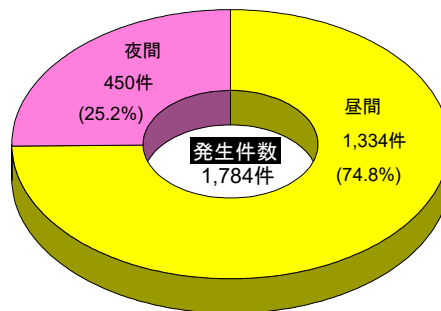
で、全体では昼間の事故が約4分の3となっている。

【時間帯別発生状況】

単位：件



【昼夜別発生状況】



☆ 道路別発生状況 ☆

～市町村道での事故が多い～

発生件数を道路別で見ると、

市町村道	702件(全事故の	39.3%)
国道	546件(30.6%)
県道	413件(23.2%)
高速道路等	26件(1.5%)
その他の道路	97件(5.4%)

となっている。

国道での事故を路線別に見ると、最も多いのが7号の199件(国道全体の36.4%)、次いで13号の149件(同27.3%)となっている。

道路延長距離から見た10km当たりの事故発生件数(事故率)は下表のとおりで、国道7号と13号が高くなっている。

【道路別発生状況】

道 路 別		延長距離 (km)	事故発生件数	10km当たりの事故発生件数
国 道	7 号	207.6	199	9.6
	13 号	126.8	149	11.8
	46 号	53.4	10	1.9
	そ の 他	872.9	188	2.2
	計	1,260.7	546	4.3
高 速 道 路		326.2	26	0.8
県 道		2,371.0	413	1.7
市 町 村 道		19,910.7	702	0.4
その他の道路		9,206.3	97	0.1
合 計		33,074.9	1,784	0.5

☆ 男 女 別 発 生 状 況 ☆

～男性の起こした事故が高率～

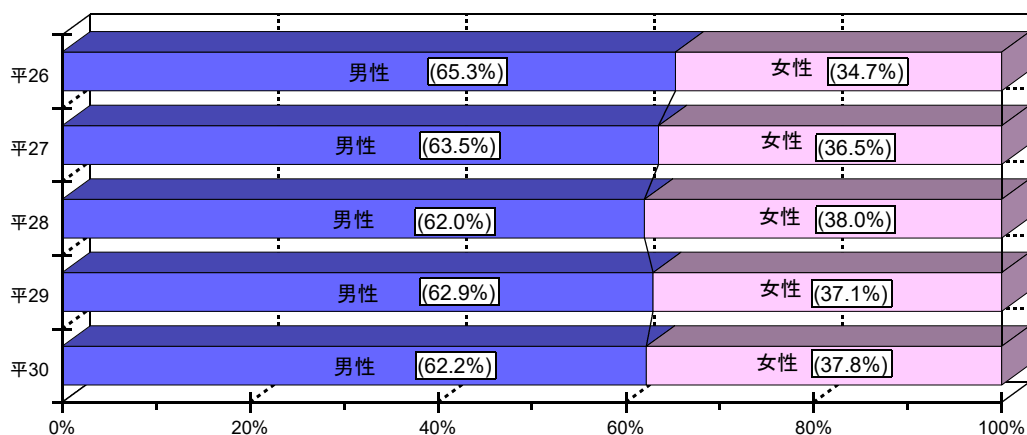
交通事故を男女別で見ると、過去5年平均ではおおむね6対4の割合で、男性による事故が多くなっている。

【発生件数の推移】

区分 \ 年別		25	26	27	28	29	5年平均	30
男性	発生件数	1,661	1,478	1,358	1,345	1,273	1,423.0	1,108
	比 率	66.1	65.3	63.5	62.0	62.9	64.1	62.2
女性	発生件数	850	785	781	826	750	798.4	672
	比 率	33.9	34.7	36.5	38.0	37.1	35.9	37.8

※ 運転者不明事故を除く

【男女別交通事故構成率の推移】



☆ 死 傷 者 の 状 況 ☆

～高齢死傷者は自動車運転中が高率～

死傷者を状態別に見ると、自動車乗車中が1,732人(全死傷者数の79.2%)で最も多く、次いで歩行中の221人(同10.1%)、自転車乗用中の197人(同9.0%)となっている。

【年齢別・状態別死傷者の状況】

単位：人

年代別 区分	子 供 (中学生以下)	若年者(16～24歳)		高 齢 者 (65歳以上)	歩行中	自転車 乗用中	自動車乗車中		その他
			高校生				四輪車	二輪車	
死 者 数	0	5	0	27	14	4	21	3	0
負傷者数	94	224	59	427	207	193	1,711	27	6
死 傷 者 数	94	229	59	454	221	197	1,732	30	6

※ 「その他」には歩行中・自転車乗用中・自動車乗用中(四輪車・二輪車)のいずれにも含まれないものを計上。

高齢者の死傷者は454人(死者27人、負傷者427人)で、前年に比較して48人(9.6%)減少した。

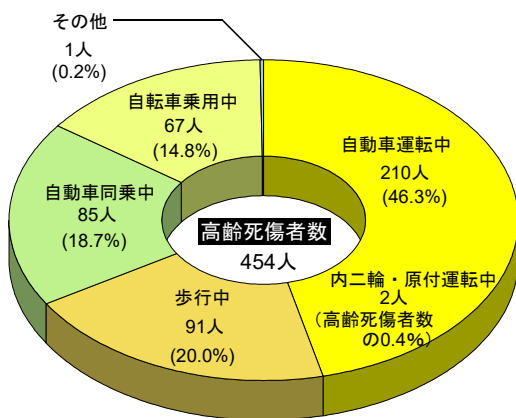
高齢者の死傷者を状態別に見ると、最も多いのが運転中の210人(全高齢死傷者の46.3%)、次いで歩行中の91人(同20.0%)、自動車同乗中の85人(同18.7%)、自転車乗用中の67人(同14.8%)となっている。

【高齢死傷者数の推移】

単位：人

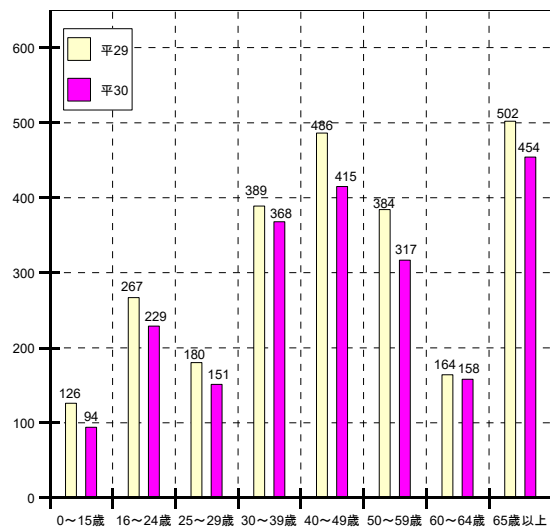
区 分 \ 年 次	平26	27	28	29	30
死 者 数	30	24	36	20	27
負 傷 者 数	525	480	574	482	427
死 傷 者 数	555	504	610	502	454
全死傷者に対する比率(%)	19.4	19.3	22.2	20.1	20.8

【高齢者状態別死傷者数の状況】



【年齢層別死傷者数の状況】

単位：人



※ 15歳の高校生は若年者扱い

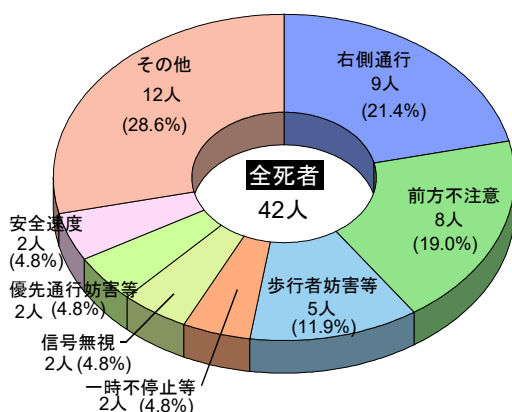
(2) 死亡事故

☆ 法令違反別発生状況 ☆

～右側通行、前方不注意、歩行者妨害等、安全速度が増加～

死者42人を法令違反別で見ると、右側通行が9人(全死者の21.4%)で最も多く、次いで前方不注意(動静不注意を含む)が8人(同19.0%)、歩行者妨害等が5人(同11.9%)、一時不停止等、信号無視、優先通行妨害等、安全速度がそれぞれ2人(同4.8%)となっている。

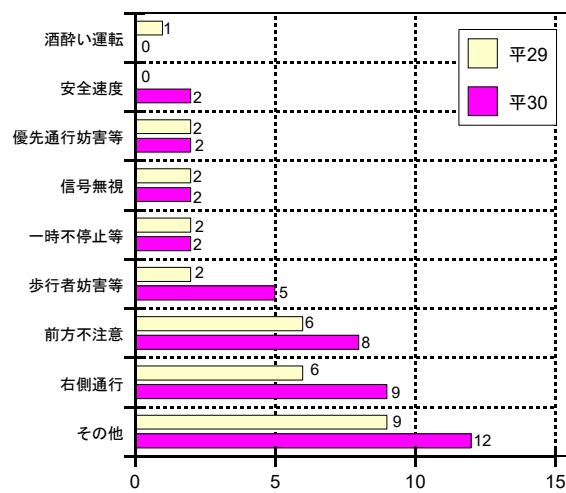
【法令違反別死者の状況】



※ その他には第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

【法令違反別死者の状況】

単位：人



※ その他には第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

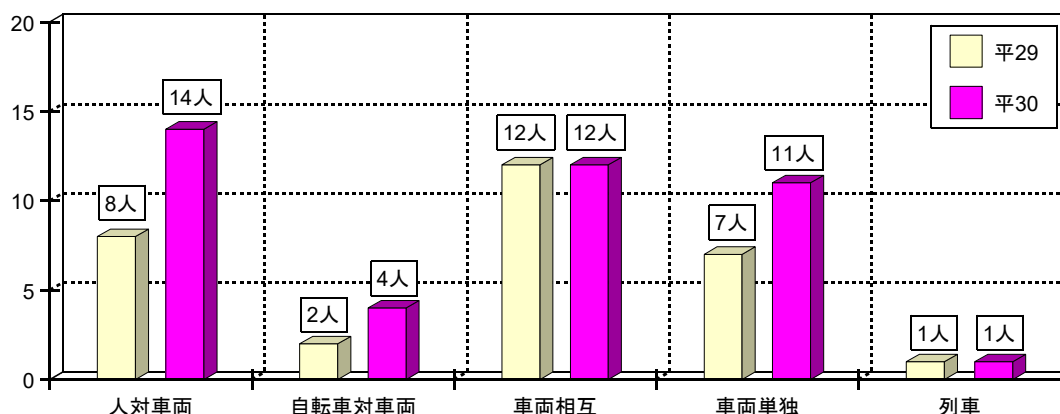
☆ 類型別発生状況 ☆

～人対車両、車両単独、自転車対車両の死者が増加～

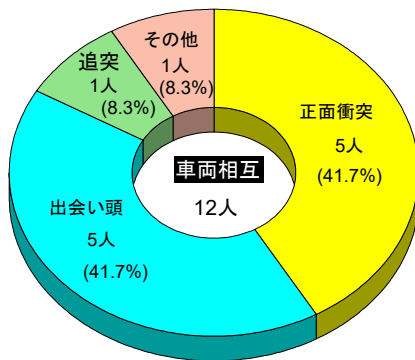
死者42人を交通事故の類型別に見ると、人対車両の事故による死者が14人(全死者の33.3%)で最も多く、次いで車両相互が12人(同28.6%)、車両単独が11人(同26.2%)、自転車対車両が4人(同9.5%)、列車が1人(同2.4%)となっている。

前年と比較して、車両相互が同数、人対車両が6人(75.0%)、車両単独が4人(57.1%)、自転車対車両が2人(100.0%)それぞれ増加した。

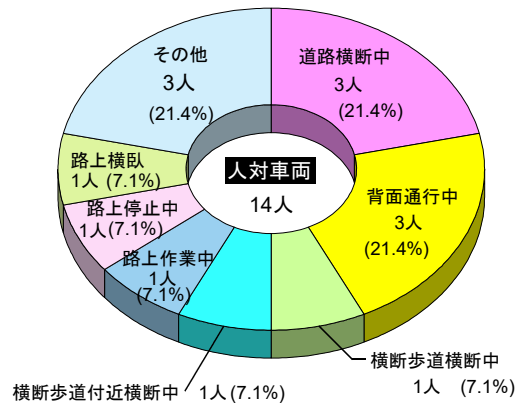
【事故類型別死者の状況】



〔車両相互事故形態別死者の状況〕



〔人対車両事故形態別死者の状況〕



☆ 時間帯別発生状況 ☆

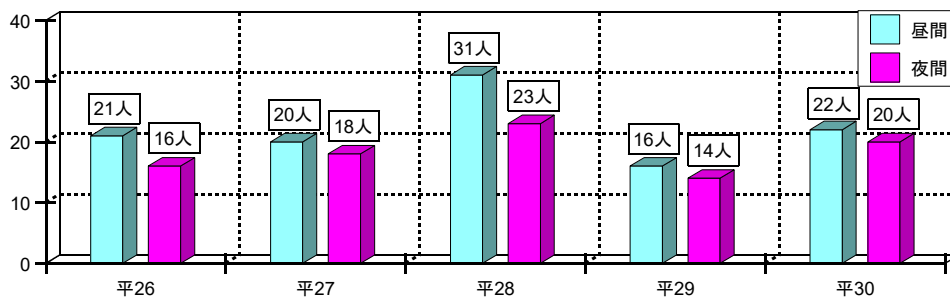
～10時～12時の時間帯の死者が多い～

死者42人を昼夜別に見ると、昼間が22人(全死者の52.4%)、夜間が20人(同47.6%)であり、前年比で昼間が6人(37.5%)、夜間が6人(42.9%)それぞれ増加となった。

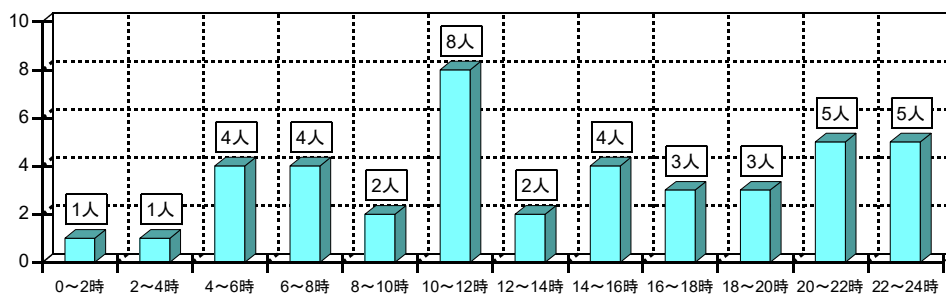
また、時間帯別(2時間単位)で見ると、10時～12時が8人で最も多く、次いで20時～22時と22時～24時がそれぞれ5人となっている。

薄暮時間帯の死者は4人で、前年と比較して2人(100.0%)増加となった。

〔昼夜別・年別死者の推移〕



〔時間帯別死者の状況〕



★ 第1当事者の年齢層別発生状況 ★

～高齢者の事故による死者が約4割を占める～

死者42人を第1当事者の年齢別で見ると、高齢者による事故の死者は16人(全死者の38.1%)で前年より4人(33.3%)、若年者による事故の死者は4人(全死者の9.5%)で前年より2人(100.0%)、その他による事故の死者は22人(全死者の52.4%)で前年より6人(37.5%)それぞれ増加した。

若年者・高齢者・その他の年齢層による事故の死者を法令違反別で見ると次表のとおりである。

【第1当事者の年別推移】

単位：人

区分\年次	平26	27	28	29	30
若年者	2	3	4	2	4
高齢者	16	13	21	12	16
その他	19	22	29	16	22

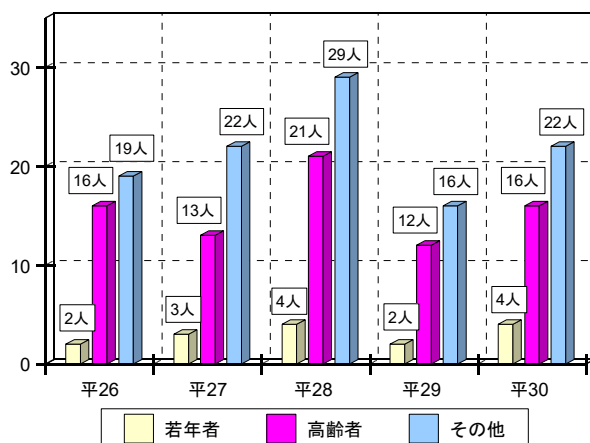
【第1当事者法令違反別の状況】

単位：人

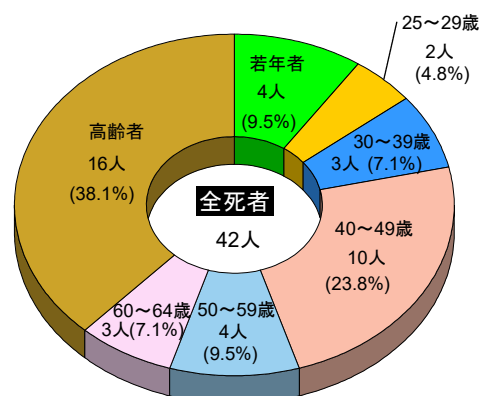
法令違反別 \ 区分	若年者	高齢者	その他
酒酔い運転			
信号無視		1	1
通行禁止			
右側通行	3	3	3
最高速度			
優先通行妨害等		1	1
交差点安全進行			1
歩行者妨害等		1	4
一時不停止等		1	1
過労等			
操作不適		1	
前方不注意(動静不注視含む)	1	1	6
安全不確認		1	
その他		6	5
合計	4	16	22

※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

【第1当事者の年別推移】

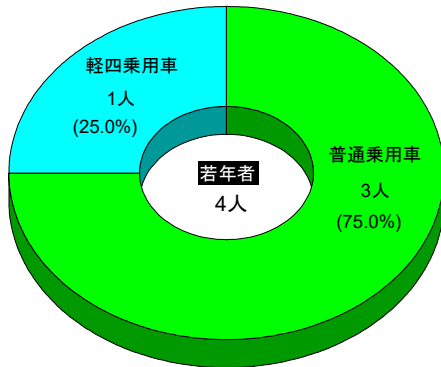


【年齢別の状況】

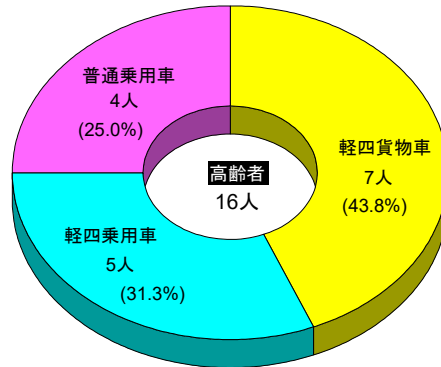


■ 交通概況

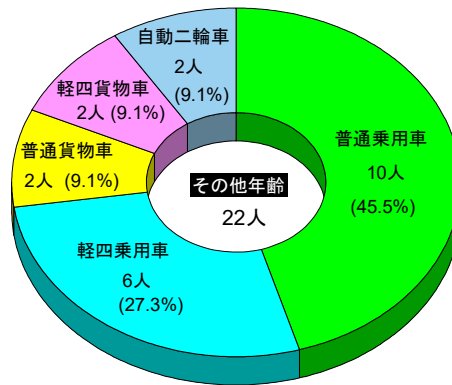
〔若年者の当事者種別〕



〔高齢者の当事者種別〕



〔その他年齢の当事者種別〕

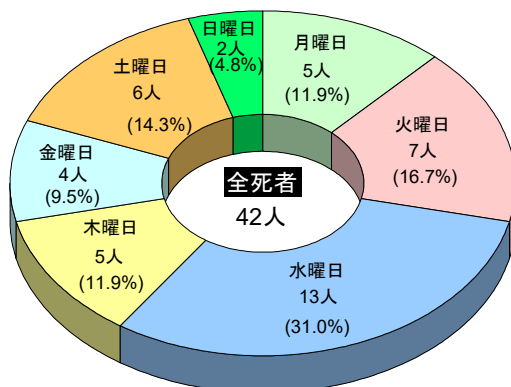


☆ 曜日別発生状況 ☆

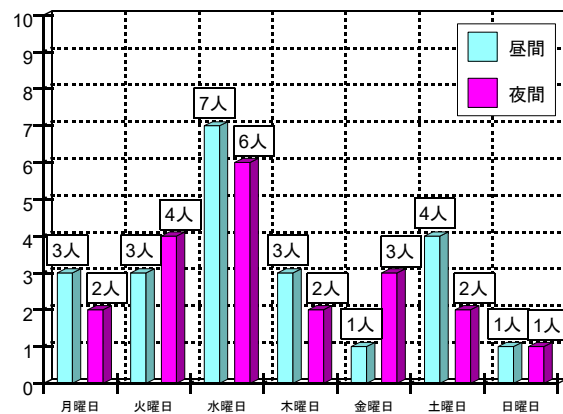
～水曜日が多い～

曜日別の死者は、水曜日が13人と最多で、次いで火曜日の7人となっている。火曜日及び金曜日は夜間の発生が昼間より多くなっている。

〔曜日別の状況〕



〔曜日別・昼夜別の状況〕

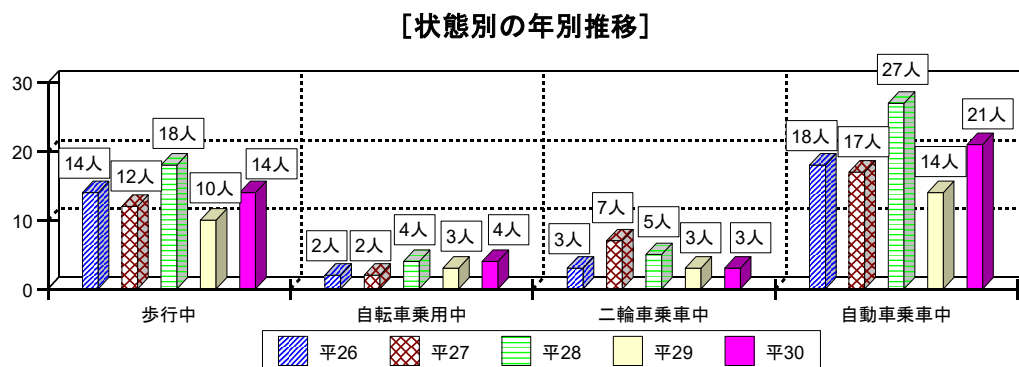
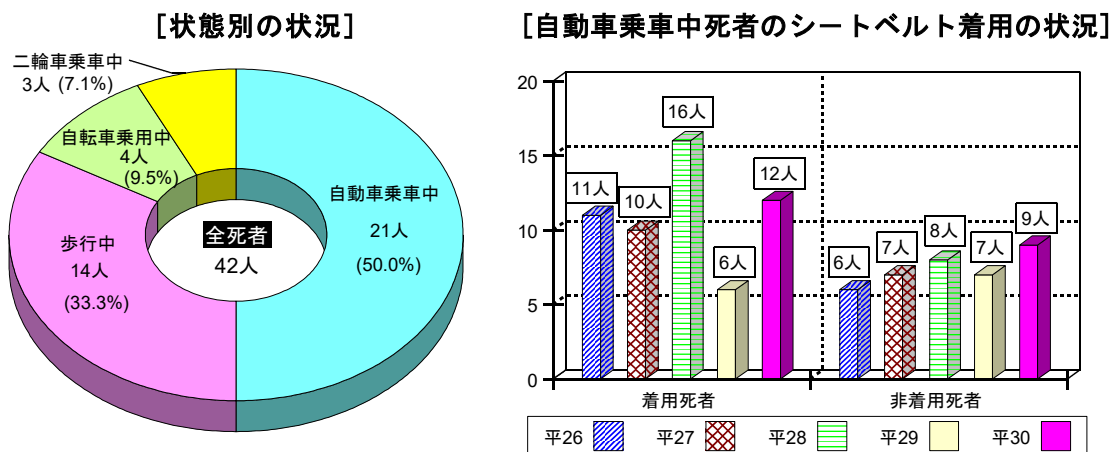


☆ 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 ☆

～シートベルト非着用死者のうち2人は助命の可能性あり～

自動車乗車中(四輪)の死者21人のシートベルト着用状況を見ると、着用の死者は12人(自動車乗車中の死者の57.1%)、非着用死者は9人(同42.9%)であった。

また、非着用の死者9人のうち、2人(非着用死者の22.2%)はシートベルトを着用していれば助かる可能性があったと認められる。



※ 自然発火による死者(平成26年1人、平成29年1人)は自動車乗車中に含む。

☆ 高齢死者の状態別発生状況 ☆

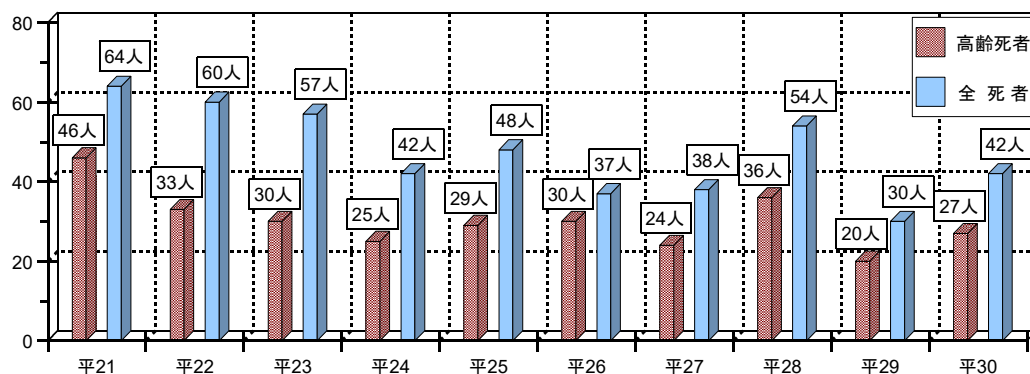
～高齢死者の自動車乗車中の割合が高率～

死者42人のうち、高齢死者が27人(全死者の64.3%)と全死者の6割以上を占めた。高齢死者を状態別で見ると、自動車乗車中(同乗を含む)が12人(高齢死者の44.4%)と最も多く、次いで歩行中が11人(同40.7%)、自転車乗用中が4人(同14.8%)となっている。

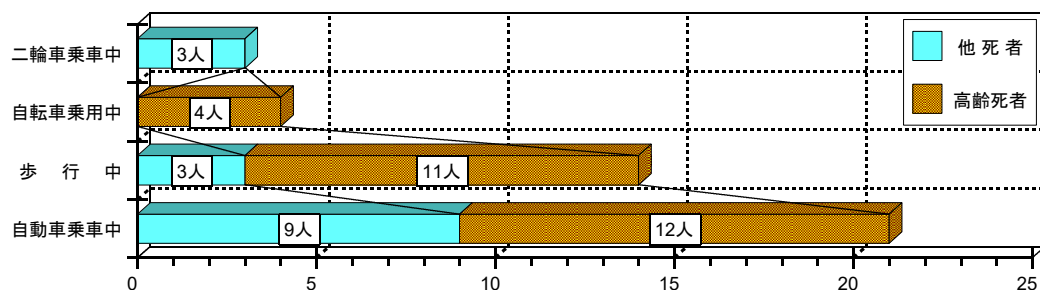
歩行中の死者11人(昼間3人、夜間8人)を状態別で見ると、背面通行中が3人(歩行中死者の27.3%)、横断中(その他)が2人(同18.2%)、横断歩道横断中が1人(同9.1%)、横断歩道付近横断中が1人(同9.1%)、路上横臥が1人(同9.1%)、その他歩行中が3人(同27.3%)であった。

■ 交通概況

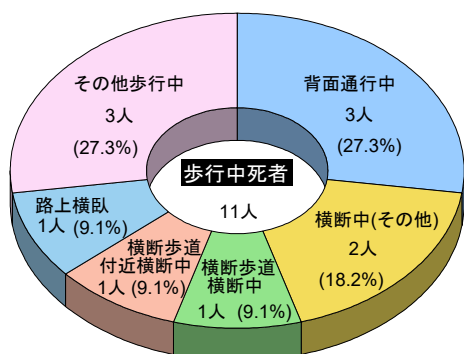
〔高齢死者の年別推移〕



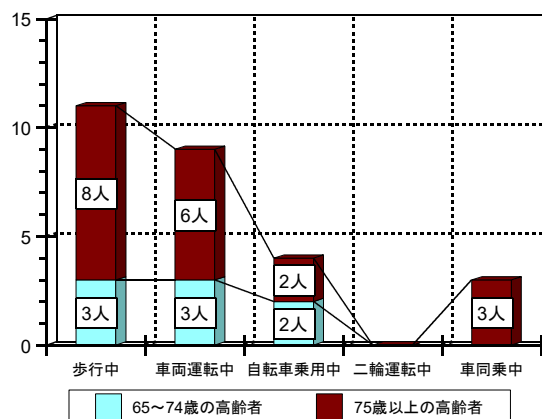
〔高齢死者状態別の状況〕



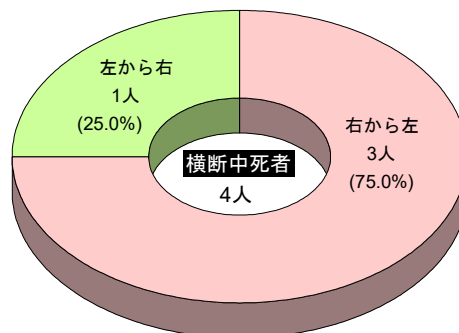
〔歩行状態別の状況〕



〔高齢者年代別の状況〕



〔横断方向の状況〕



道路横断中(横断歩道・歩道外を含む)の死者
4人のうち、車両の進行方向から見て、
右から左へ横断中の死者 3人
(昼間0人、夜間3人)
左から右へ横断中の死者 1人
(昼間0人、夜間1人)
となっている。

■ 秋 田 県 の 交 通 事 故

- 第 1 全事故
- 第 2 男女別事故発生状況
- 第 3 高齢者（65歳以上）の事故
- 第 4 若年者が起こした事故
- 第 5 高校生が起こした事故
- 第 6 子供の事故
- 第 7 二輪車の事故
- 第 8 飲酒運転事故
- 第 9 安全運転管理者選任事業所の事故
- 第10 ひき逃げ事件

第 1 全事故

1 秋田県の年別推移

区分 年次	発生件数	死者数	負傷者数
昭 2 4	150	27	154
2 5	153	27	136
2 6	154	45	135
2 7	147	27	178
2 8	170	39	178
2 9	203	46	203
3 0	397	56	362
3 1	730	61	640
3 2	781	66	703
3 3	815	60	733
3 4	1,076	77	962
3 5	1,394	68	1,192
3 6	1,884	98	1,397
3 7	2,361	79	1,832
3 8	2,765	101	2,189
3 9	2,626	92	2,366
4 0	2,534	102	2,593
4 1	2,734	126	3,224
4 2	3,502	132	4,176
4 3	4,799	135	5,907
4 4	5,769	160	7,514
4 5	5,664	183	7,457
4 6	5,818	175	7,560
4 7	5,449	154	6,960
4 8	4,782	165	6,091
4 9	3,766	104	4,901
5 0	3,581	108	4,630
5 1	3,195	108	4,070
5 2	3,107	93	3,872
5 3	2,929	97	3,666
5 4	3,191	95	4,009
5 5	3,338	78	4,210
5 6	3,554	78	4,547
5 7	3,667	99	4,524
5 8	3,573	79	4,430
5 9	3,546	78	4,442
6 0	3,514	100	4,259
6 1	3,726	94	4,573
6 2	3,789	85	4,625
6 3	3,822	108	4,666
平 元	3,892	100	4,745
2	4,000	102	4,999
3	3,759	135	4,630
4	3,934	117	4,794
5	4,090	119	5,044
6	4,152	102	5,142
7	4,235	121	5,113
8	4,218	113	5,069
9	4,393	94	5,353
1 0	4,786	88	5,716
1 1	4,864	102	5,839
1 2	5,112	96	6,151
1 3	5,252	75	6,579
1 4	5,082	98	6,380
1 5	5,303	94	6,643
1 6	5,197	78	6,554
1 7	4,961	75	6,284
1 8	4,720	74	5,877
1 9	4,365	71	5,534
2 0	3,928	61	4,824
2 1	3,710	64	4,552
2 2	3,206	60	3,984
2 3	2,996	57	3,665
2 4	2,830	42	3,533
2 5	2,518	48	3,146
2 6	2,270	37	2,819
2 7	2,151	38	2,568
2 8	2,177	54	2,691
2 9	2,034	30	2,468
3 0	1,784	42	2,144

(注) 昭和 41 年から発生件数は、人身事故件数である。

○ 1 日当たりの事故発生件数年別推移

区分 年次	平 21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
発生件数	10.2	8.8	8.2	7.7	6.9	6.2	5.9	5.9	5.6	4.9
死 者 数	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
負傷者数	12.5	10.9	10.0	9.7	8.6	7.7	7.0	7.4	6.8	5.9

(注) 24年、28年は閏年(366日)である。

第 1 全事故

2 月別

年次 月別	平 2 9			3 0			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	195		242	164	2	195	△ 31	2	△ 47
2 月	174	1	221	193		224	19	△ 1	3
3 月	129	1	154	138	5	171	9	4	17
4 月	122	2	148	106	4	126	△ 16	2	△ 22
5 月	154	3	186	138	1	162	△ 16	△ 2	△ 24
6 月	146	3	187	127	7	142	△ 19	4	△ 45
上半期計	920	10	1,138	866	19	1,020	△ 54	9	△ 118
7 月	155	3	180	150	3	182	△ 5		2
8 月	224	4	274	172	6	214	△ 52	2	△ 60
9 月	185	3	219	119	3	142	△ 66		△ 77
10 月	165		191	165	5	200		5	9
11 月	202	4	244	150	3	186	△ 52	△ 1	△ 58
12 月	183	6	222	162	3	200	△ 21	△ 3	△ 22
下半期計	1,114	20	1,330	918	23	1,124	△ 196	3	△ 206
総 数	2,034	30	2,468	1,784	42	2,144	△ 250	12	△ 324

3 30日死者数

年次 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
平 2 9		1							1	1			3
3 0					1		2		1				4
増減 (△)		△ 1			1		2			△ 1			1

4 警察署別

年次 署別	平 2 9			3 0			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	36	1	45	17	1	23	△ 19		△ 22
大 館	117	2	143	107	3	123	△ 10	1	△ 20
北 秋 田	37	1	47	40	2	45	3	1	△ 2
能 代	134	2	153	125	2	171	△ 9		18
五 城 目	128	2	169	97	3	115	△ 31	1	△ 54
男 鹿	36		42	32	2	37	△ 4	2	△ 5
秋田臨港	237	1	298	170	3	198	△ 67	2	△ 100
秋田中央	454	4	534	400	4	463	△ 54		△ 71
秋 田 東	225		267	234		286	9		19
由利本荘	93	3	122	122	2	148	29	△ 1	26
にかほ	19		20	24	2	27	5	2	7
大 仙	167	6	209	144	9	172	△ 23	3	△ 37
仙 北	58	1	72	33		39	△ 25	△ 1	△ 33
横 手	190	6	212	156	2	202	△ 34	△ 4	△ 10
湯 沢	89	1	110	66	3	71	△ 23	2	△ 39
高 速 隊	14		25	17	4	24	3	4	△ 1
総 数	2,034	30	2,468	1,784	42	2,144	△ 250	12	△ 324

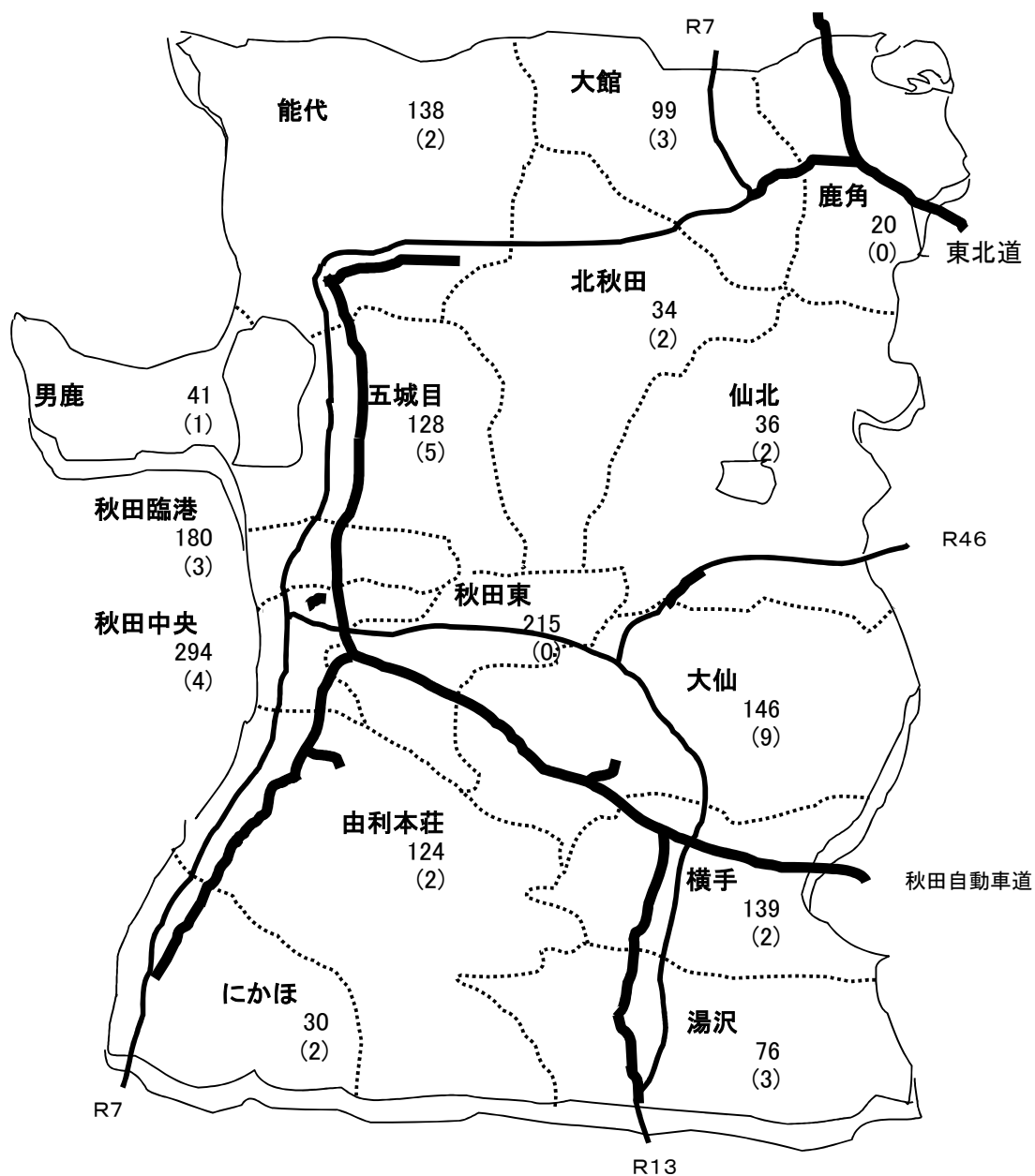
5 発生地の管轄署及び当事者の住所地別

管轄署別 住所地別	鹿角署	大館署	北秋田署	能代署	五城目署	男鹿署	秋田臨港署	秋田中央署	秋田東署	由利本荘署	にかほ署	大仙署	仙北署	横手署	湯沢署	高速度隊	総数	管内居住者の管内で起こした事故比率(%)
鹿角市	9 (0)	4 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18 (0)	50.0
小坂町	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	
大館市	1 (0)	90 (3)	5 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	99 (3)	90.9
北秋田市	1 (0)	3 (0)	17 (2)	4 (0)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	30 (2)	55.9
上小阿仁村	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	
能代市	0 (0)	2 (0)	5 (0)	70 (0)	4 (1)	0 (0)	1 (0)	3 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	88 (1)	76.1
三種町	0 (0)	0 (0)	1 (0)	19 (0)	7 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	32 (0)	
八峰町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	14 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	15 (1)	
藤里町	0 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	
潟上市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	26 (0)	3 (1)	23 (2)	13 (0)	5 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	74 (3)	41.4
五城目町	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	11 (1)	3 (0)	5 (0)	4 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	28 (1)	
八郎潟町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	7 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (0)	
井川町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	6 (1)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8 (1)	
大潟村	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	6 (0)	
男鹿市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (0)	19 (1)	4 (0)	6 (0)	2 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	41 (1)	46.3
秋田市 (秋田臨港)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	8 (0)	0 (0)	89 (0)	48 (0)	28 (0)	2 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (3)	180 (3)	49.4
秋田市 (秋田中央)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	4 (0)	1 (0)	13 (0)	217 (4)	43 (0)	4 (0)	1 (0)	3 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	2 (0)	294 (4)	73.8
秋田市 (秋田東)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	2 (0)	2 (0)	0 (0)	16 (0)	65 (0)	118 (0)	2 (0)	0 (0)	3 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	215 (0)	54.9
由利本荘市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	3 (0)	14 (0)	8 (0)	87 (2)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	1 (0)	3 (0)	2 (0)	124 (2)	70.2
にかほ市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	11 (2)	16 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	30 (2)	53.3
大仙市	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	2 (1)	8 (0)	6 (0)	1 (0)	0 (0)	90 (7)	4 (0)	8 (0)	0 (0)	0 (0)	124 (8)	74.0
美郷町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	18 (0)	0 (0)	2 (1)	1 (0)	0 (0)	22 (1)	
仙北市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	4 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (2)	23 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	36 (2)	63.9
横手市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	3 (0)	1 (0)	0 (0)	8 (0)	0 (0)	108 (1)	8 (1)	2 (0)	134 (2)	80.6
東成瀬村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	
湯沢市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	15 (0)	41 (2)	2 (1)	60 (3)	68.4
羽後町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (0)	11 (0)	0 (0)	16 (0)	
県外	5 (1)	3 (0)	1 (0)	4 (1)	4 (0)	4 (0)	5 (0)	9 (0)	6 (0)	9 (0)	6 (0)	9 (0)	3 (0)	8 (0)	0 (0)	4 (0)	80 (2)	
不明	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	4 (0)	
総数	17 (1)	107 (3)	40 (2)	125 (2)	97 (3)	32 (2)	170 (3)	400 (4)	234 (0)	122 (2)	24 (2)	144 (9)	33 (0)	156 (2)	66 (3)	17 (4)	1,784 (42)	
管内で取り扱った居住者の事故比率(%)	58.8	84.1	47.5	84.0	54.6	59.4	52.4	54.3	50.4	71.3	66.7	75.0	69.7	71.8	78.8			

(注) () 内は死者数で、「不明」とはひき逃げ及び不申告である。

第1 全事故

6 警察署別・運転者別



(凡例)

- 1 数字は事故発生件数で()内は死者数。
- 2 県内で交通事故を起こした運転者の住所地を警察署単位に表したもの。
- 3 県外運転者とひき逃げの第1当事者(不明)を除いたもの。

区 分	発生件数	死者数
県外運転者	80	2
第1当不明	4	0

7 市町村別交通事故・免許人口・自動車台数

区分 市町村別	交通事故			免許人口			自動車台数	
	平成30年			平成30年12月末			平成30年3月末	平成30年12月末
	発生件数	死者数	負傷者数	総数	男性	女性	運輸支局登録	市町村登録
鹿角市	16	1	22	20,381	11,189	9,192	26,829	4,624
小坂町	2		2	3,293	1,790	1,503	4,453	558
大館市	107	3	123	47,169	25,810	21,359	58,115	5,924
北秋田市	35	2	38	20,581	11,424	9,157	26,166	3,099
上小阿仁村	5		7	1,379	803	576	1,848	216
能代市	105	1	140	35,675	19,176	16,499	43,561	4,013
三種町	17		27	11,645	6,211	5,434	15,190	365
八峰町	5	1	8	4,857	2,691	2,166	6,108	1,276
藤里町				2,137	1,210	927	2,786	2,564
潟上市	55	1	65	22,648	12,095	10,553	26,346	1,653
五城目町	14		17	6,130	3,381	2,749	7,585	519
八郎潟町	10	1	13	3,990	2,152	1,838	4,994	574
井川町	11	1	13	3,249	1,734	1,515	4,160	354
大潟村	9		9	2,401	1,229	1,172	4,027	2,942
男鹿市	32	2	37	18,300	10,219	8,081	23,420	2,434
秋田市	803	7	946	205,974	109,633	96,341	231,507	9,514
由利本荘市	127	5	155	52,569	28,432	24,137	64,646	6,914
にかほ市	26	2	29	16,991	9,262	7,729	20,436	2,055
大仙市	120	9	144	56,589	29,945	26,644	72,182	8,759
美郷町	25		30	13,951	7,403	6,548	17,627	3,086
仙北市	33		39	17,683	9,514	8,169	22,991	3,244
横手市	156	2	203	61,289	33,140	28,149	77,004	8,595
東成瀬村	2		2	1,725	956	769	2,316	190
湯沢市	57	3	63	30,313	16,833	13,480	38,106	4,794
羽後町	12	1	12	10,341	5,681	4,660	12,624	1,811
不明							257	
合 計	1,784	42	2,144	671,260	361,913	309,347	815,284	80,077

(注) 高速道路で発生した交通事故は各市町村に含む。

市町村登録の自動車台数は原動機付自転車を含む。

第1 全事故

8 類型別

年次 類型別		平 2 9			3 0			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対 面 通 行 中	15		16	12		12	△ 3		△ 4
	背 面 通 行 中	19	1	20	19	3	16		2	△ 4
	横 断 歩 道 横 断 中	62		62	66	1	66	4	1	4
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	13		13	12	1	11	△ 1	1	△ 2
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	1	1		1		1		△ 1	1
	そ の 他 横 断 中	56	4	52	43	3	41	△ 13	△ 1	△ 11
	路 上 遊 戯 中	1		1				△ 1		△ 1
	路 上 作 業 中	7		8	3	1	2	△ 4	1	△ 6
	路 上 停 止 中	6		6	13	1	14	7	1	8
	路 上 横 臥	1		1	2	1	1	1	1	
	そ の 他	52	2	53	41	3	41	△ 11	1	△ 12
	小 計	233	8	232	212	14	205	△ 21	6	△ 27
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突				5	1	4	5	1	4
	追 突	7	1	6	5	1	4	△ 2		△ 2
	そ の 他									
	出 会 い 頭	120	1	119	117	1	116	△ 3		△ 3
	追 越 ・ 追 抜 時	3		3	4		4	1		1
	す れ 違 い 時				1		1	1		1
	そ の 他	74		74	63	1	62	△ 11	1	△ 12
	小 計	204	2	202	195	4	191	△ 9	2	△ 11
車 両 相 互	正 面 衝 突	96	6	150	82	5	123	△ 14	△ 1	△ 27
	追 突	82		101	70		94	△ 12		△ 7
	そ の 他	630		818	571	1	734	△ 59	1	△ 84
	出 会 い 頭	448	5	555	381	5	473	△ 67		△ 82
	追 越 ・ 追 抜 時	16		19	6		6	△ 10		△ 13
	す れ 違 い 時	20		29	8		11	△ 12		△ 18
	左 折 時	9		9	3		3	△ 6		△ 6
	右 折 時	112	1	143	101		130	△ 11	△ 1	△ 13
	そ の 他	128		149	103	1	126	△ 25	1	△ 23
	小 計	1,541	12	1,973	1,325	12	1,700	△ 216		△ 273
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	3		6	5	2	3	2	△ 3
		標 識	1		2	1		1		△ 1
		分離帯・安全島・中央島	4		4	1		1	△ 3	△ 3
		防 護 柵 等	10	1	13	7		8	△ 3	△ 1
		家 屋 ・ 塀	6	2	5	2		3	△ 4	△ 2
		橋 梁 ・ 橋 脚								
		そ の 他	10		11	12	2	11	2	2
	路 外 転 落	4	3	1	3	3	2	△ 1		1
	逸 脱	1		1				△ 1		△ 1
	駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)	6	1	8	4		4	△ 2	△ 1	△ 4
	転 倒	3		3	2	1	1	△ 1	1	△ 2
	そ の 他	7		7	14	3	14	7	3	7
	小 計	55	7	61	51	11	48	△ 4	4	△ 13
列 車		1	1		1	1				
総 数		2,034	30	2,468	1,784	42	2,144	△ 250	12	△ 324

9 法令違反別（第 1 当事者）

法令違反別		年次			平 2 9			3 0			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転		4	1	7	2		3	△	2	△	1	△	4
最 高 速 度 違 反		2		2				△	2			△	2
追 越 し 違 反		5		5	5		5						
一 時 不 停 止 等		255	2	308	249	2	306	△	6			△	2
信 号 無 視		109	2	137	88	2	115	△	21			△	22
歩 行 者 妨 害 等		106	2	106	123	5	119		17		3		13
前 方 不 注 意		605	6	761	535	8	683	△	70		2	△	78
安 全 速 度		13		15	17	2	16		4		2		1
操 作 不 適		216		268	190	1	231	△	26		1	△	37
過 労 等		5		7	12		19		7				12
安 全 不 確 認		205	1	219	157	1	170	△	48			△	49
車 間 距 離 不 保 持		2		2	1		1	△	1			△	1
横 断 自 転 車 妨 害 等		4		4	3	1	2	△	1		1	△	2
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		79		85	58	1	58	△	21		1	△	27
優 先 通 行 妨 害 等		127	2	159	114	2	135	△	13			△	24
徐 行 場 所 違 反		11	1	10	5	1	4	△	6			△	6
右 左 折 違 反		36		40	37		41		1				1
右 側 通 行		106	6	172	101	9	141	△	5		3	△	31
横 断 等 禁 止 違 反		65		81	49		55	△	16			△	26
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		4		4				△	4			△	4
踏 切 不 停 止 等					1	1			1		1		
そ の 他		48	1	55	22	1	27	△	26			△	28
小 計		2,007	24	2,447	1,769	37	2,131	△	238		13	△	316
自 転 車 が 第 1 原 因		8	1	7	5		5	△	3	△	1	△	2
歩 行 者 が 第 1 原 因		1	1					△	1	△	1		
不 明		18	4	14	10	5	8	△	8		1	△	6
総 数		2,034	30	2,468	1,784	42	2,144	△	250		12	△	324

(注) 前方不注意には、動静不注意を含む。

○ 自転車・歩行者が第 1 当事者（上記の内訳）

法令違反別		年次			平 2 9			3 0			増減（△）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
自 転 車	一 時 不 停 止 等												
	信 号 無 視	1		1				△	1			△	1
	前方不注意・安全不確認	1		1	2		2		1				1
	酒 酔 い 運 転												
	操 作 不 適	1		1				△	1			△	1
	そ の 他	5	1	4	3		3	△	2	△	1	△	1
	総 数	8	1	7	5		5	△	3	△	1	△	2
歩 行 者	めいてい・はいかい等	1	1					△	1	△	1		
	信 号 無 視												
	直 前 横 断 ・ 飛 出 し												
	路 上 遊 戯 ・ そ の 他												
	総 数	1	1					△	1	△	1		

第 1 全事故

1 0 道路別

年次 道路別		平 2 9			3 0			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	7 号	228	2	289	199	6	264	△	29	4 △ 25
	1 3 号	157		191	149	3	193	△	8	3 2
	4 6 号	20		31	10	1	14	△	10	1 △ 17
	1 0 1 号	48	1	66	47	4	54	△	1	3 △ 12
	1 0 3 号	9		15	12		15		3	
	1 0 5 号	55	1	70	59		70		4 △ 1	
	1 0 7 号	28	2	33	27		32	△	1 △ 2	△ 1
	1 0 8 号	17		28	5		8	△	12	△ 20
	2 8 2 号	17		24	6	1	7	△	11	1 △ 17
	2 8 5 号	16	1	22	14	2	16	△	2	1 △ 6
	3 4 1 号	6		9	4		4	△	2	△ 5
	3 4 2 号	8		9	4		4	△	4	△ 5
	そ の 他	19		21	10		10	△	9	△ 11
	小 計	628	7	808	546	17	691	△	82	10 △ 117
高 速 道		20		34	26	4	33		6	4 △ 1
県 道		512	10	613	413	5	515	△	99 △ 5	△ 98
市 町 村 道		769	12	898	702	11	797	△	67 △ 1	△ 101
そ の 他 の 道 路		105	1	115	97	5	108	△	8	4 △ 7
総 数		2, 034	30	2, 468	1, 784	42	2, 144	△	250	12 △ 324

(注) 1 高速道には自動車専用道路を含む。

(注) 2 その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

1 1 道路地形別・形状別・線形別

年次 地形・形状別		平 2 9			3 0			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
地 形	市 街 地	1, 285	10	1, 513	1, 150	16	1, 351	△	135	6 △ 162
	非 市 街 地	749	20	955	634	26	793	△	115	6 △ 162
総 数		2, 034	30	2, 468	1, 784	42	2, 144	△	250	12 △ 324
形 状	交 差 点	1, 149	13	1, 370	1, 013	14	1, 214	△	136	1 △ 156
	単 路	791	16	1, 000	680	25	827	△	111	9 △ 173
	踏 切	2	1	1	1	1		△	1	△ 1
	一 般 交 通 の 場 所	92		97	90	2	103	△	2	2 6
総 数		2, 034	30	2, 468	1, 784	42	2, 144	△	250	12 △ 324
線 形	カ ー ブ	122	5	162	117	8	146	△	5	3 △ 16
	直 線	1, 820	25	2, 209	1, 577	32	1, 895	△	243	7 △ 314
	一 般 交 通 の 場 所	92		97	90	2	103	△	2	2 6
総 数		2, 034	30	2, 468	1, 784	42	2, 144	△	250	12 △ 324

(注) 交差点には交差点付近を含む。

12 車種別(第1当事者)

年次 車種別		平 2 9			3 0			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大 型	27		31	18		23	△ 9		△ 8
	中 型	32		34	21		27	△ 11		△ 7
	準 中 型	25		38	22		32	△ 3		△ 6
	普 通	70		84	70	2	82		2	△ 2
	軽 四	204	4	245	170	9	196	△ 34	5	△ 49
乗用	大 型	2		2	10		11	8		9
	中 型	1		1	1		1			
	準 中 型									
	普 通	948	10	1,158	805	17	972	△ 143	7	△ 186
	軽 四	687	10	843	647	12	780	△ 40	2	△ 63
	ミ ニ カ ー									
二輪	自 動 二 輪	4	1	3	3	1	3	△ 1		
	軽 二 輪	1		1	3	1	3	2	1	2
	原 付 二 種	3		3				△ 3		△ 3
	原 付 一 種	5	2	3	1		1	△ 4	△ 2	△ 2
特 殊		5		5	2		2	△ 3		△ 3
農 耕 用 特 殊 車 両					2		2	2		2
自 転 車		8	1	7	5		5	△ 3	△ 1	△ 2
歩 行 者		1	1					△ 1	△ 1	
不 明		11	1	10	4		4	△ 7	△ 1	△ 6
総 数		2,034	30	2,468	1,784	42	2,144	△ 250	12	△ 324

(注) 不明とは、ひき逃げである。

○ ダンプカー・タクシー等(上記車種別の内数)

年次 車種別		平 2 9			3 0			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
ダ ンプ カ ー		7		7	2		2	△ 5		△ 5
事 業 用 バ ス		3		3	10		11	7		8
ハ イ ヤ ー ・ タ ク シ ー		18		20	15	1	16	△ 3	1	△ 4

13 年齢別(第1当事者)

年次 年齢別		平 2 9			3 0			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若 年 者	16歳～19歳	61		80	54	1	63	△ 7	1	△ 17
	20歳～22歳	121	2	151	107	3	141	△ 14	1	△ 10
	23歳～24歳	83		107	69		88	△ 14		△ 19
	小 計	265	2	338	230	4	292	△ 35	2	△ 46
25歳 ～ 29歳		161	2	201	136	2	170	△ 25		△ 31
30歳 ～ 34歳		137		167	138	1	168	1	1	1
35歳 ～ 39歳		153	2	186	133	2	161	△ 20		△ 25
40歳 ～ 44歳		156	2	191	157	6	179	1	4	△ 12
45歳 ～ 49歳		143	1	168	119	4	130	△ 24	3	△ 38
50歳 ～ 54歳		141	2	180	116	2	146	△ 25		△ 34
55歳 ～ 59歳		167	3	207	116	2	138	△ 51	△ 1	△ 69
60歳 ～ 64歳		171	3	205	160	3	187	△ 11		△ 18
高 齢 者	65歳 ～ 74歳	325	5	373	305	6	365	△ 20	1	△ 8
	75 歳 以 上	204	7	242	169	10	203	△ 35	3	△ 39
	小 計	529	12	615	474	16	568	△ 55	4	△ 47
15 歳 以 下					1		1	1		1
不 明		11	1	10	4		4	△ 7	△ 1	△ 6
総 数		2,034	30	2,468	1,784	42	2,144	△ 250	12	△ 324

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

15歳の高校生は若年者扱い。

第 1 全事故

1 4 経験別（第 1 当事者）

経験別	年次	平 2 9			3 0			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 年 未 満		61		83	61		76			△ 7
1 年 ～ 2 年未満		59	2	65	41	1	54	△ 18	△ 1	△ 11
2 年 ～ 3 年未満		40		55	40	3	51		3	△ 4
3 年 ～ 4 年未満		55		69	43		56	△ 12		△ 13
4 年 ～ 5 年未満		58		73	48		65	△ 10		△ 8
5 年 ～ 10年未満		191	2	232	153	4	183	△ 38	2	△ 49
1 0 年 以 上		1,546	23	1,869	1,378	32	1,636	△ 168	9	△ 233
無 免 許		4		5	11	2	14	7	2	9
そ の 他		9	2	7	5		5	△ 4	△ 2	△ 2
不 明		11	1	10	4		4	△ 7	△ 1	△ 6
総 数		2,034	30	2,468	1,784	42	2,144	△ 250	12	△ 324

(注) 1 その他は、第 1 当事者が歩行者・自転車である。

(注) 2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

1 5 昼夜別

昼夜別	年次	平 2 9			3 0			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼		1,529	16	1,871	1,334	22	1,610	△ 195	6	△ 261
夜		505	14	597	450	20	534	△ 55	6	△ 63
総 数		2,034	30	2,468	1,784	42	2,144	△ 250	12	△ 324

1 6 時間帯別

時間帯別	年次	平 2 9			3 0			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 1 時		14	1	19	7		8	△ 7	△ 1	△ 11
1 時 ～ 2 時		8		9	12	1	11	4	1	2
2 時 ～ 3 時		5	3	5	9	1	9	4	△ 2	4
3 時 ～ 4 時		8	1	10	6		8	△ 2	△ 1	△ 2
4 時 ～ 5 時		10	1	12	7	3	7	△ 3	2	△ 5
5 時 ～ 6 時		16	3	16	15	1	17	△ 1	△ 2	1
6 時 ～ 7 時		37	2	43	33	2	37	△ 4		△ 6
7 時 ～ 8 時		175	1	199	149	2	175	△ 26	1	△ 24
8 時 ～ 9 時		138		165	152		176	14		11
9 時 ～ 10時		147	3	176	110	2	141	△ 37	△ 1	△ 35
10時 ～ 11時		153	1	187	113	3	133	△ 40	2	△ 54
11時 ～ 12時		138		180	124	5	151	△ 14	5	△ 29
12時 ～ 13時		105	1	125	125	1	155	20		30
13時 ～ 14時		126		168	106	1	134	△ 20	1	△ 34
14時 ～ 15時		109	1	131	96	1	126	△ 13		△ 5
15時 ～ 16時		143	1	175	115	3	140	△ 28	2	△ 35
16時 ～ 17時		154	2	201	134	2	165	△ 20		△ 36
17時 ～ 18時		193	3	221	185	1	219	△ 8	△ 2	△ 2
18時 ～ 19時		152	3	177	133		155	△ 19	△ 3	△ 22
19時 ～ 20時		79		96	63	3	69	△ 16	3	△ 27
20時 ～ 21時		50	1	63	31	3	35	△ 19	2	△ 28
21時 ～ 22時		35	1	42	28	2	34	△ 7	1	△ 8
22時 ～ 23時		31		38	19	2	26	△ 12	2	△ 12
23時 ～ 24時		8	1	10	12	3	13	4	2	3
総 数		2,034	30	2,468	1,784	42	2,144	△ 250	12	△ 324

1 7 曜日別

曜日別	年次	平 2 9			3 0			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日 曜 日		198	5	269	181	2	236	△ 17	△ 3	△ 33
月 曜 日		318	2	377	248	5	289	△ 70	3	△ 88
火 曜 日		306	3	355	284	7	342	△ 22	4	△ 13
水 曜 日		331	5	393	286	13	337	△ 45	8	△ 56
木 曜 日		277	7	315	291	5	335	14	△ 2	20
金 曜 日		355	4	419	274	4	318	△ 81		△ 101
土 曜 日		249	4	340	220	6	287	△ 29	2	△ 53
総 数		2,034	30	2,468	1,784	42	2,144	△ 250	12	△ 324

18 職業別（第1当事者）

職業別	年次	平 2 9			3 0			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
職 業 運 転 者		96	4	127	86	5	102	△ 10	1	△ 25
公 務 員		56	1	67	53		61	△ 3	△ 1	△ 6
農 林 漁 業		65		79	61	3	72	△ 4	3	△ 7
建 設 業		187	3	227	177	7	211	△ 10	4	△ 16
製 造 業		183	2	234	157	2	189	△ 26		△ 45
卸 小 売 業		224	2	273	189	3	223	△ 35	1	△ 50
飲 食 店 業		88	1	109	81	1	99	△ 7		△ 10
金 融 ・ 保 険 業		47		59	31		38	△ 16		△ 21
主 婦		36		46	39		50	3		4
無 職		402	7	470	348	14	424	△ 54	7	△ 46
大学生・その他学生		47	1	56	37		45	△ 10	△ 1	△ 11
高 校 生		2		3	3		3	1		
子供（中学生以下）					1		1	1		1
そ の 他		601	9	718	521	7	626	△ 80	△ 2	△ 92
総 数		2,034	30	2,468	1,784	42	2,144	△ 250	12	△ 324

19 県外運転者の事故（第1当事者）

年次	区分	県外運転者の事故			全事故に占める割合 (%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平 2 6		109	4	169	4.8	10.8	6.0
2 7		91	4	115	4.2	10.5	4.5
2 8		114	4	155	5.2	7.4	5.8
2 9		98		131	4.8		5.3
3 0		80	2	110	4.5	4.8	5.1

20 歩行者・自転車の事故

(1) 歩行者

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		平 2 9	3 0	増減 (△)	平 2 9	3 0	増減 (△)
飛 出 し					6	6	
直 前 ・ 直 後 横 断		4	2	△ 2	10	12	2
横 断 歩 道 外 横 断			1	1	15	19	4
めいてい・はいかい等		1	1		1	3	2
信 号 無 視			1	1	3		△ 3
左 側 通 行		1		△ 1	18	16	△ 2
そ の 他		2	6	4	19	13	△ 6
違 反 な し		2	3	1	169	138	△ 31
総 数		10	14	4	241	207	△ 34

(2) 自転車

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		平 2 9	3 0	増減 (△)	平 2 9	3 0	増減 (△)
前 方 不 注 視						17	3
一 時 不 停 止 等					14	16	2
信 号 無 視					2	2	
酒 酔 い 運 転							
安 全 不 確 認					11	13	2
右 側 通 行			1	1	6	15	9
その他(同乗者含む)		2	3	1	58	69	25
違 反 な し		1		△ 1	114	61	△ 53
総 数		3	4	1	205	193	△ 12

第 1 全事故

2 1 死傷者の状態別

死傷者別 区分 年齢別			歩 行 者 等					自 転 車 乗 用 中	車両運転中				同 乗 者			そ の 他	総 数
			横 断 歩 行 中	そ の 他 歩 行 中	路 上 遊 戯 中	そ の 他	小 計		自 動 車	二 輪		小 計	自 動 車	二 輪 車	小 計		
										自 動 二 輪	原 付 一 種						
死者 数	子	幼 児															
		小 学 生															
		中 学 生															
	供	小 計															
		高 校 生															
	そ の	15歳～19歳										1		1			1
		20歳～24歳	1			1	2		1		1	1		1			4
		25歳～29歳				1	1		1		1	1		1			3
		30歳～39歳							1		1						1
		40歳～49歳							1	3	4						4
		50歳～59歳							1		1						1
		60歳～64歳							1		1						1
		小 計	1			2	3		6	3	9	3		3			15
	他 高 齢 者	65歳～69歳				1	1		2		2						3
		70歳以上	4	3		3	10	4	7		7	3		3			24
		小 計	4	3		4	11	4	9		9	3		3			27
		総 数	5	3		6	14	4	15	3	18	6		6			42
負傷 者 数	子	幼 児	1				1					15		15			16
		小 学 生	14	2		1	17	7				21		21			45
		中 学 生	5			1	6	10				16	1	17			33
	供	小 計	20	2		2	24	17				52	1	53			94
		高 校 生	8	1			9	25	1		1	24		24			59
	そ の	15歳～19歳						16	14	1	15	9		9			40
		20歳～24歳		1		2	3	18	73	1	74	29		29	1		125
		25歳～29歳	4			4	8	3	110	2	113	23		23	1		148
		30歳～39歳	7	3		10	20	10	288	5	293	43		43	1		367
		40歳～49歳	5	5		6	16	17	325	5	330	46		46	2		411
		50歳～59歳	13	5		9	27	14	232	2	237	38		38			316
		60歳～64歳	10	1		9	20	10	100	2	103	23	1	24			157
		小 計	39	15		40	94	88	1,142	18	1,165	211	1	212	5		1,564
	他 高 齢 者	65歳～69歳	10	4		2	16	14	95		96	20		20	1		147
		70歳以上	42	6		16	64	49	104		105	62		62			280
		小 計	52	10		18	80	63	199		201	82		82	1		427
		総 数	119	28		60	207	193	1,342	18	1,367	369	2	371	6		2,144

(注) 「その他」には歩行者・自転車・自動車・二輪・同乗者のいずれにも含まれないものを計上。

2.2 物件事故年別推移

月別 \ 年次	平 2 6	2 7	2 8	2 9	3 0
1 月	3,107	2,297	2,133	2,542	2,448
2 月	2,196	1,971	2,156	2,363	3,077
3 月	2,038	1,747	1,708	1,707	1,682
4 月	1,353	1,455	1,433	1,451	1,394
5 月	1,391	1,439	1,545	1,631	1,604
6 月	1,422	1,431	1,453	1,465	1,437
7 月	1,506	1,477	1,585	1,645	1,636
8 月	1,641	1,661	1,901	1,840	1,863
9 月	1,567	1,456	1,587	1,590	1,554
10 月	1,687	1,701	1,701	1,702	1,717
11 月	1,511	1,480	1,658	2,024	1,613
12 月	3,176	2,334	2,757	3,072	2,598
小 計	22,595	20,449	21,617	23,032	22,623
人身事故	2,270	2,151	2,177	2,034	1,784
総 数	24,865	22,600	23,794	25,066	24,407

2.3 各署(隊)各月別物件交通事故発生状況(平成30年)

署別 \ 月別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合計
鹿 角	62	89	59	36	40	49	36	72	42	55	55	84	679
大 館	174	217	158	106	106	103	117	112	111	111	124	173	1,612
北 秋 田	57	92	55	37	58	36	43	51	43	45	50	88	655
能 代	106	134	119	96	106	90	89	110	88	111	87	158	1,294
五 城 目	109	135	67	58	79	67	63	84	62	81	64	130	999
男 鹿	49	58	33	38	30	28	44	42	52	45	42	47	508
秋 田 臨 港	203	314	142	126	121	137	143	166	137	138	133	202	1,962
秋 田 中 央	455	589	290	283	339	276	373	416	300	327	332	489	4,469
秋 田 東	215	336	144	135	172	128	159	144	135	188	152	216	2,124
由 利 本 荘	204	211	109	106	119	100	113	133	104	133	120	188	1,640
に か ほ	50	41	27	17	34	25	28	44	24	30	22	42	384
大 仙	278	323	140	108	149	140	146	180	163	147	141	250	2,165
仙 北	45	70	30	38	34	38	40	55	47	45	46	60	548
横 手	228	253	187	127	130	119	119	142	140	136	142	238	1,961
湯 沢	128	127	70	50	59	69	73	74	71	78	74	117	990
高 速 隊	85	88	52	33	28	32	50	38	35	47	29	116	633
合 計	2,448	3,077	1,682	1,394	1,604	1,437	1,636	1,863	1,554	1,717	1,613	2,598	22,623

第2 男女別事故発生状況

第2 男女別事故発生状況

1 年別推移

区分 年次	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平 2 6	1,478	32	1,853	785	4	960	7	1	6
2 7	1,358	28	1,646	781	10	910	12		12
2 8	1,345	37	1,672	826	17	1,013	6		6
2 9	1,273	18	1,555	750	11	903	11	1	10
3 0	1,108	35	1,342	672	7	798	4		4

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告である。(以下同じ)

2 月別

区分 月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数
発 生 件 数	男性	109	121	89	60	85	78	97	105	77	102	92	93	1,108
	女性	54	72	49	46	53	49	53	67	41	63	58	67	672
	不明	1								1			2	4
死 者 数	男性	2		5	4	1	6	2	3	3	4	3	2	35
	女性						1	1	3		1		1	7
	不明													
負 傷 者 数	男性	130	142	108	71	103	84	120	130	93	127	118	116	1,342
	女性	64	82	63	55	59	58	62	84	48	73	68	82	798
	不明	1								1			2	4

3 類型別

区分 類型別	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	127	11	121	83	3	82	2		2
自 転 車 対 車 両	121	3	118	72	1	71	2		2
車 両 相 互	824	10	1,072	501	2	628			
車 両 単 独	35	10	31	16	1	17			
列 車	1	1							
総 数	1,108	35	1,342	672	7	798	4		4

4 法令違反別(第1当事者)

区分 法令違反別	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転	2		3						
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反	4		4	1		1			
一 時 不 停 止 等	140	2	177	109		129			
信 号 無 視	53	2	69	35		46			
歩 行 者 妨 害 等	70	4	67	53	1	52			
前 方 不 注 意	353	7	458	182	1	225			
安 全 速 度	10	1	9	7	1	7			
操 作 不 適	120		145	70	1	86			
過 労 等	9		16	3		3			
安 全 不 確 認	97	1	108	60		62			
優 先 通 行 妨 害 等	62	1	72	52	1	63			
横 断 等 禁 止 違 反	26		29	23		26			
そ の 他	162	17	185	77	2	98	4		4
総 数	1,108	35	1,342	672	7	798	4		4

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

5 車種別（第1当事者）

区分 車種別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	18		23						
	中型	21		27						
	準中型	21		31	1		1			
	普通	61	2	71	9		11			
	軽四	148	9	170	22		26			
乗用	大型	10		11						
	中型	1		1						
	準中型									
	普通	524	15	643	281	2	329			
	軽四	292	8	353	355	4	427			
二輪	自二	4	1	4	2	1	2			
	原付				1		1			
その他		8		8	1		1			
不明								4		4
総数		1,108	35	1,342	672	7	798	4		4

6 年齢別（第1当事者）

区分 年齢別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
16歳 ～ 19歳		35		44	19	1	19			
20歳 ～ 24歳		111	3	152	65		77			
25歳 ～ 29歳		85	2	103	51		67			
30歳 ～ 34歳		73	1	87	65		81			
35歳 ～ 39歳		80	2	99	53		62			
40歳 ～ 49歳		147	7	160	129	3	149			
50歳 ～ 59歳		143	4	175	89		109			
60歳 ～ 64歳		105	2	126	55	1	61			
65歳以上		328	14	395	146	2	173			
その他		1		1				4		4
総数		1,108	35	1,342	672	7	798	4		4

7 経験別（第1当事者）

区分 経験別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
無免許		9	2	12	2		2			
1年未満		38		51	23		25			
1年 ～ 2年未満		23		28	18	1	26			
2年 ～ 3年未満		24	3	35	16		16			
3年 ～ 4年未満		29		41	14		15			
4年 ～ 5年未満		30		41	18		24			
5年 ～ 10年未満		104	4	122	49		61			
10年以上		847	26	1,008	531	6	628			
その他		4		4	1		1	4		4
総数		1,108	35	1,342	672	7	798	4		4

第3 高齢者(65歳以上)の事故

第3 高齢者(65歳以上)の事故

○ 高齢者の死傷状況

1 死者数の年別推移

年次	平11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
状態別																				
歩 行 中	18	20	14	22	21	20	15	14	22	11	30	16	15	10	11	11	11	16	7	11
自 転 車	8	5	6	8	15	6	6	3	6	5	3	3	4	1	3	2	1	4	3	4
同 乗 他	4	4	1	7	2	5	2	6	1	6	7	5	2	2	3	4	1	4	4	3
二 輪 運 転	3	4	3	10	6	4	7	5	4	2	4	2	2	1		1	3	1	2	
車 運 転 中	6	6	7	11	11	13	9	11	5	7	2	7	7	11	12	12	8	11	4	9
総 数	39	39	31	58	55	48	39	39	38	31	46	33	30	25	29	30	24	36	20	27
構成率	38.2	40.6	41.3	59.2	58.5	61.5	52.0	52.7	53.5	50.8	71.9	55.0	52.6	59.5	60.4	81.1	63.2	66.7	66.7	64.3

(注) 「同乗他」には歩行中・自転車・二輪運転・車運転中のいずれにも含まれないものを計上。以下同じ

2 死傷者数及び構成率の年別推移

年次	平26	27	28	29	30
区分					
死 者 数 (%)	30 (81.1)	24 (63.2)	36 (66.7)	20 (66.7)	27 (64.3)
負傷者数 (%)	525 (18.6)	480 (18.7)	574 (21.3)	482 (19.5)	427 (19.9)

3 月別

月別 区分			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数	
			内 数													
死 者 数	平29	歩行者						1	1	1			2	2	7	20
		自転車								1	1			1	3	
		運転者					2	1			1			2	6	
		同乗他		1				1		1	1				4	
	30	歩行者	1		1			1	1	5			2		11	27
		自転車						2	1	1					4	
		運転者			2	1	1	1				3	1		9	
		同乗他			1			1						1	3	
負 傷 者 数	平29	歩行者	10	14	3	1	7	4	10	14	13	5	10	6	97	482
		自転車	3	2	3	4	4	6	5	10	8	6	4	3	58	
		運転者	23	19	11	16	18	26	15	25	21	15	19	15	223	
		同乗他	4	8	4	8	13	9	7	10	9	8	15	9	104	
	30	歩行者	5	6	5	3	4	4	5	7	7	12	7	15	80	427
		自転車	3	1	2	6	8	6	6	6	6	10	7	2	63	
		運転者	18	18	12	10	18	20	24	19	9	19	16	18	201	
		同乗他	8	9	6	3	7	1	11	10	6	8	9	5	83	

4 警察署別(死者数)

署別	鹿 角	大 館	北 秋 田	能 代	五 城 目	男 鹿	秋 田 臨 港	秋 田 中 央	秋 田 東	由 利 本 荘	に か ほ	大 仙 北	仙 北	横 手	湯 沢	高 速 隊	総 数
区分																	
歩 行 者	平29							2		1		1		3			7
	30		2			1	2	2	1		1	1		1			11
自 転 車	平29			1						1		1					3
	30							2				1			1		4
運 転 者	平29	1	1			1						1		1	1		6
	30			1						1		5		1	1		9
同 乗 他	平29									1		2		1			4
	30				1							1			1		3
総 数	平29	1	1		1	1		2		3		5		5	1		20
	30		2	1	1	1	2	2	3		2	1	7	2	3		27

5 法令違反別

法令違反別 区分		歩 行 者								自 転 車							運 転 者	同 乗 他	総 数
		横 断 歩 道 外 横 断	直 前 横 断	飛 出 し	信 号 無 視	左 側 通 行	そ の 他	違 反 な し	小 計	酒 酔 い 運 転	安 全 不 確 認	信 号 無 視	一 時 不 停 止 等	そ の 他	違 反 な し	小 計			
死 者 数	平29		3				2	2	7					2	1	3	6	4	20
	30	1	1		1		6	2	11					4		4	9	3	27
負傷者数	平29	10	3	1	3	2	7	71	97		5	1	3	15	34	58	223	104	482
	30	13	6			4	7	50	80		4		3	33	23	63	201	83	427

6 時間帯別

時間帯別 区分		0時～2時	2時～4時	4時～6時	6時～8時	8時～10時	10時～12時	12時～14時	14時～16時	16時～18時	18時～20時	20時～22時	22時～24時	総数
死者数	平29		1	3	2	2	1		1	5	3	2		20
	30				3	2	6	2	2	3	1	5	3	27
負傷者数	平29	5	1	4	23	70	101	78	68	82	41	8	1	482
	30	5	2	7	23	70	86	73	61	68	20	9	3	427

7 曜日別

曜日別 区分		日	月	火	水	木	金	土	総数
死者数	平29	2	2	2	2	5	3	4	20
	30	1	3	5	8	3	3	4	27
負傷者数	平29	54	77	67	73	54	84	73	482
	30	35	60	77	69	69	58	59	427

○ 高齢者が起こした事故

1 年別推移

区分 年次	高齢者の事故			全事故に占める割合(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平26	535	16	656	23.6	43.2	23.3
27	508	13	586	23.6	34.2	22.8
28	523	21	644	24.0	38.9	23.9
29	529	12	615	26.0	40.0	24.9
30	474	16	568	26.6	38.1	26.5

2 月別

区分 月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	平29	50	39	36	32	36	45	41	53	57	38	47	55	529
	30	38	43	28	24	41	39	39	48	35	47	52	40	474
死者数	平29		1			2	1		1	3		1	3	12
	30			3	1	1	3		3		3	2		16
負傷者数	平29	58	52	40	41	41	55	52	54	65	42	53	62	615
	30	52	50	29	27	48	44	45	53	46	61	62	51	568

3 類型別

類型別	年次	平29			30			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両		61	2	63	54	4	55	△7		△2
自転車対車両		58		58	64	1	63	6	1	5
車両相互		388	6	475	333	7	428	△55	1	△47
車両単独		21	3	19	22	3	22	1		3
列車		1	1		1	1				
総数		529	12	615	474	16	568	△55	4	△47

第3 高齢者(65歳以上)の事故

4 法令違反別(第1当事者)

年次 法令違反別		平 2 9			3 0			増減(△)		
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
酒 酔 い 運 転										
最 高 速 度 違 反										
追 越 し 違 反		2		2	1		1	△ 1		△ 1
一 時 不 停 止 等		91	1	112	91	1	106			△ 6
信 号 無 視		29	1	31	25	1	37	△ 4		6
歩 行 者 妨 害 等		28		30	30	1	29	2	1	△ 1
前 方 不 注 意		113	1	132	99	1	129	△ 14		△ 3
安 全 速 度					5		5	5		5
操 作 不 適		55		69	45	1	54	△ 10	1	△ 15
安 全 不 確 認		67	1	71	48	1	50	△ 19		△ 21
優 先 通 行 妨 害 等		39	1	48	33	1	36	△ 6		△ 12
そ の 他		105	7	120	97	9	121	△ 8	2	1
総 数		529	12	615	474	16	568	△ 55	4	△ 47

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

(注) 2 その他には自転車・歩行者が第1原因を含む。

5 車種別(第1当事者)

年次 車種別		平 2 9			3 0			増減(△)		
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
貨 物	大 型	3		3	1		1	△ 2		△ 2
	中 型	2		2				△ 2		△ 2
	準 中 型	1		1	2		3	1		2
	普 通	5		6	12		14	7		8
	軽 四	109	3	123	87	7	102	△ 22	4	△ 21
乗 用	大 型				2		2	2		2
	中 型									
	準 中 型									
	普 通	237	2	291	197	4	241	△ 40	2	△ 50
	軽 四	159	3	180	169	5	201	10	2	21
二 輪	自 動 二 輪	2		2				△ 2		△ 2
	原 付 一 種	5	2	3				△ 5	△ 2	△ 3
そ の 他		6	2	4	4		4	△ 2	△ 2	
総 数		529	12	615	474	16	568	△ 55	4	△ 47

6 年齢別(第1当事者)

年次 年齢別		平 2 9			3 0			増減(△)		
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
65歳 ~ 70歳未満		178	3	203	166	2	200	△ 12	△ 1	△ 3
70歳 ~ 75歳未満		147	2	170	139	4	165	△ 8	2	△ 5
75歳 ~ 80歳未満		102	4	123	81	3	97	△ 21	△ 1	△ 26
80 歳 以 上		102	3	119	88	7	106	△ 14	4	△ 13
総 数		529	12	615	474	16	568	△ 55	4	△ 47

7 経験別(第1当事者)

年次 経験別		平 2 9			3 0			増減(△)		
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
無 免 許		1		1	2	1	3	1	1	2
1 年 未 満					2		3	2		3
1 年 ~ 5 年未満		3		3	2		2	△ 1		△ 1
5 年 ~ 10 年未満		3		3	3		3			
10 年 以 上		517	10	605	464	15	556	△ 53	5	△ 49
そ の 他		5	2	3	1		1	△ 4	△ 2	△ 2
総 数		529	12	615	474	16	568	△ 55	4	△ 47

(注) その他は、歩行者・自転車である。

8 昼夜別

年次 昼夜別	平 2 9			3 0			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	459	8	537	407	15	487	△ 52	7	△ 50
夜	70	4	78	67	1	81	△ 3	△ 3	3
総 数	529	12	615	474	16	568	△ 55	4	△ 47

9 時間帯別

年次 時間帯別	平 2 9			3 0			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ~ 2 時	4	1	4	4		5		△ 1	1
2 時 ~ 4 時	1		1	1		1			
4 時 ~ 6 時	7	1	6	2		3	△ 5	△ 1	△ 3
6 時 ~ 8 時	43	2	46	37	1	40	△ 6	△ 1	△ 6
8 時 ~ 10 時	82	2	97	71	1	86	△ 11	△ 1	△ 11
10 時 ~ 12 時	111	1	126	80	6	90	△ 31	5	△ 36
12 時 ~ 14 時	68		83	87	2	109	19	2	26
14 時 ~ 16 時	79		95	77	3	97	△ 2	3	2
16 時 ~ 18 時	89	3	106	81	2	101	△ 8	△ 1	△ 5
18 時 ~ 20 時	32	1	36	24		25	△ 8	△ 1	△ 11
20 時 ~ 22 時	10	1	12	7	1	8	△ 3		△ 4
22 時 ~ 24 時	3		3	3		3			
総 数	529	12	615	474	16	568	△ 55	4	△ 47

10 警察署別(第1当事者)

年次 署別	平 2 9			3 0			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	12	1	16	5		6	△ 7	△ 1	△ 10
大 館	32	1	37	24	2	25	△ 8	1	△ 12
北 秋 田	11		11	14	1	16	3	1	5
能 代	42		47	43	1	55	1	1	8
五 城 目	43	2	54	29		38	△ 14	△ 2	△ 16
男 鹿	12		15	9		11	△ 3		△ 4
秋 田 臨 港	52		58	34		44	△ 18		△ 14
秋 田 中 央	99		114	92	2	104	△ 7	2	△ 10
秋 田 東	53		60	63		77	10		17
由 利 本 荘	23	2	29	26	1	29	3	△ 1	
に か ほ	6		6	8		10	2		4
大 仙	48	3	60	40	7	44	△ 8	4	△ 16
仙 北	14		17	14		18			1
横 手	61	2	65	49	1	65	△ 12	△ 1	
湯 沢	19	1	23	21	1	23	2		
高 速 隊	2		3	3		3	1		
総 数	529	12	615	474	16	568	△ 55	4	△ 47

第4 若年者が起こした事故

第4 若年者が起こした事故

1 年別推移

区分 \ 年次	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
発生件数	538	442	412	374	317	315	279	274	265	230
(全事故に占める構成率)	(14.5)	(13.8)	(13.8)	(13.2)	(12.6)	(13.9)	(13.0)	(12.6)	(13.0)	(10.7)
死者数	5	4	7	5	6	2	3	4	2	4
負傷者数	701	574	531	475	419	413	358	348	338	292

2 月別

区分 \ 月別		月別												総数
		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月	
発 生 件 数	平29	26	19	18	15	13	18	24	33	27	21	31	20	265
	30	28	24	17	16	23	17	24	23	8	13	19	18	230
死 者 数	平29				1								1	2
	30				3			1						4
負 傷 者 数	平29	31	26	20	16	21	19	25	49	35	23	45	28	338
	30	33	31	27	20	29	20	31	33	9	13	25	21	292

3 類型別

類型別 \ 年次	平29			30			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	9		9	13		13	4		4
自転車対車両	18		18	17	1	16	△1	1	△2
車両相互	232	2	303	196		260	△36	△2	△43
車両単独	6		8	4	3	3	△2	3	△5
列車									
総数	265	2	338	230	4	292	△35	2	△46

4 車種別(第1当事者)

車種別 \ 年次	平29			30			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型								
	中型	1		2	1		1		△1
	準中型	9		14	4		5	△5	△9
	普通	5		5	9		13	4	8
	軽四	7		9	6		6	△1	△3
乗用	大型								
	中型								
	準中型								
	普通	124	1	150	107	3	144	△17	2△6
	軽四	117	1	156	99	1	119	△18	△37
二輪	自二	2		2	1		1	△1	△1
	原付								
その他				3		3	3		3
総数	265	2	338	230	4	292	△35	2	△46

5 法令違反別（第1当事者）

年次 法令違反別	平 2 9			3 0			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反	1		1				△ 1		△ 1
追 越 し 違 反	1		1	1		1			
一 時 不 停 止 等	22		24	21		28	△ 1		4
前 方 不 注 意	89		118	75	1	99	△ 14	1	△ 19
信 号 無 視	15	1	21	13		18	△ 2	△ 1	△ 3
歩 行 者 妨 害 等	3		3	9		9	6		6
安 全 速 度	2		3	1		1	△ 1		△ 2
操 作 不 適	40		46	33		40	△ 7		△ 6
安 全 不 確 認	18		20	17		20	△ 1		
そ の 他	74	1	101	60	3	76	△ 14	2	△ 25
総 数	265	2	338	230	4	292	△ 35	2	△ 46

（注）1 前方不注意には、動静不注視を含む。

（注）2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

6 時間帯別

年次 時間帯別	平 2 9			3 0			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 2 時	5		5	3		3	△ 2		△ 2
2 時 ～ 4 時	1	1		2		2	1	△ 1	2
4 時 ～ 6 時	2		6	6	3	6	4	3	
6 時 ～ 8 時	29		33	27		36	△ 2		3
8 時 ～ 10 時	34	1	44	38		48	4	△ 1	4
10 時 ～ 12 時	24		30	19		27	△ 5		△ 3
12 時 ～ 14 時	21		31	16		18	△ 5		△ 13
14 時 ～ 16 時	31		42	16		20	△ 15		△ 22
16 時 ～ 18 時	45		62	47		60	2		△ 2
18 時 ～ 20 時	42		49	36	1	43	△ 6	1	△ 6
20 時 ～ 22 時	21		24	9		15	△ 12		△ 9
22 時 ～ 24 時	10		12	11		14	1		2
総 数	265	2	338	230	4	292	△ 35	2	△ 46

7 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総 数
発 生 件 数	平29	27	43	37	53	35	42	28	265
	30	26	23	38	32	36	42	33	230
死 者 数	平29	1			1				2
	30				3		1		4
負 傷 者 数	平29	41	55	39	69	45	50	39	338
	30	33	27	45	40	46	54	47	292

第5 高校生が起こした事故

第5 高校生が起こした事故

1 年別推移

区分	年次	平 2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9	3 0
発 生 件 数		4	5	5	9	3	6	2	1	2	3
(全事故に占める構成率)		(0.1)	(0.2)	(0.2)	(0.3)	(0.1)	(0.3)	(0.1)	(0.1)	(0.1)	(0.2)
死 者 数											
負 傷 者 数		5	6	5	13	7	6	3	1	3	3

2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発 生 件 数	平29	1		1										2
	30					1		1					1	3
死 者 数	平29													
	30													
負 傷 者 数	平29	2		1										3
	30					1		1					1	3

3 類型別

類型別	年次	平 2 9			3 0			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両					1		1	1		1
自 転 車 対 車 両					1		1	1		1
車 両 相 互		2		3	1		1	△ 1		△ 2
車 両 単 独										
列 車										
総 数		2		3	3		3	1		

4 車種別 (第1当事者)

車種別	年次	平 2 9			3 0			増減 (△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨 物	普 通									
	軽 四									
乗 用	普 通	2		3	1		1	△ 1		△ 2
	軽 四									
二 輪 (原 付 含 む)										
そ の 他					2		2	2		2
総 数		2		3	3		3	1		

(注) その他は、自転車・歩行者である。

5 法令違反別（第1当事者）

年次 法令違反別	平 2 9			3 0			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反									
一 時 不 停 止 等	1		2				△ 1		△ 2
前 方 不 注 意									
信 号 無 視									
歩 行 者 妨 害 等									
安 全 速 度									
操 作 不 適									
右 左 折 違 反									
そ の 他	1		1	3		3	2		2
総 数	2		3	3		3	1		

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

6 時間帯別

年次 時間帯別	平 2 9			3 0			増減（△）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 7 時									
7 時 ～ 9 時				1		1	1		1
9 時 ～ 12 時									
12 時 ～ 15 時	1		1				△ 1		△ 1
15 時 ～ 17 時	1		2	1		1			△ 1
17 時 ～ 19 時				1		1	1		1
19 時 ～ 24 時									
総 数	2		3	3		3	1		

7 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
区 分	平29			1				1	2
	30	1		1		1			3
死 者 数	平29								
	30								
負 傷 者 数	平29			1				2	3
	30	1		1		1			3

第6 子供の事故

第6 子供の事故

1 世代別死傷者数の年別推移

年次 世代別		平 2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9	3 0
幼	死 者 数		1				1				
	負 傷 者 数	56	49	46	34	22	35	31	18	26	16
小 計		56	50	46	34	22	36	31	18	26	16
小	死 者 数										
	負 傷 者 数	125	104	93	76	79	67	56	50	59	45
小 計		125	104	93	76	79	67	56	50	59	45
中	死 者 数		1		1						
	負 傷 者 数	81	84	68	48	54	53	39	48	41	33
小 計		81	85	68	49	54	53	39	48	41	33
総	死 者 数		2		1		1				
	負 傷 者 数	262	237	207	158	155	155	126	116	126	94
総 数		262	239	207	159	155	156	126	116	126	94

2 全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移

年次 区分		平 2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9	3 0
死 者 率 (%)		0.0	3.3	0.0	2.4	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 率 (%)		5.8	5.9	5.6	4.5	4.9	5.5	4.9	4.3	5.1	4.4

3 月別

月別 世代別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	総数
幼	死 者 数	平29												
		30												
児	負 傷 者 数	平29	1	4	2	2	3	1	2	1	1	6	3	26
		30	2	1	1	1	1		1	1	4		3	16
小	死 者 数	平29												
		30												
学	負 傷 者 数	平29	2	2		7	4	7	8	7	5	4	7	59
		30	1	3	5	5	2	4	1	9	4	1	2	45
中	死 者 数	平29												
		30												
学	負 傷 者 数	平29	1	4	4	1	7	4	2	2	6	5	4	41
		30	1	3	3	3		4	2	1	4	3	4	33
総	死 者 数	平29												
		30												
数	負 傷 者 数	平29	4	10	6	10	11	14	11	11	12	10	17	126
		30	4	7	9	9	3	9	3	11	9	8	6	94

4 警察署別死傷状況

世代別 署別		歩行者					自転車					同乗 その他	総 数
		幼児		小 学 生	中 学 生	小 計	幼児		小 学 生	中 学 生	小 計		
		未就学	園児				未就学	園児					
鹿角				1		1						3	4
大館				2		2				1	1	4	7
北秋田												1	1
能代				1		1				2	2	9	12
五城目				1		1							1
男鹿		1		1		2							2
秋田臨港				2		2			2		2	2	6
秋田中央				4	1	5			2	4	6	7	18
秋田東				1	1	2			1	3	4	6	12
由利本荘				2	2	4			1		1	3	8
にかほ												1	1
大仙												7	7
仙北												1	1
横手				1	2	3			1		1	8	12
湯沢				1		1						1	2
高速隊													
総数		1		17	6	24			7	10	17	53	94

5 法令違反別

法令違反別 世代別			歩行者							自転車					同乗 その他	総 数
			直前直後横断	飛出し	路上遊戯	左側通行	その他	違反なし	小計	右側通行	安全不確認	一時不停止等	その他	違反なし	小計	
幼児	死者数	平29														
		30														
	負傷者数	平29	1	2			1		4						22	26
		30		1					1						15	16
小学生	死者数	平29														
		30														
	負傷者数	平29	1	1		1	3	10	16	1		2	3	1	7	36
		30	2	3	1		1	10	17			2	5		7	45
中学生	死者数	平29														
		30														
	負傷者数	平29		1		1	2	6	10		1	3	6	6	16	41
		30					1	5	6	3	1	1	5		10	33
総数	死者数	平29														
		30														
	負傷者数	平29	2	4		2	6	16	30	1	1	5	9	7	23	73
		30	2	4	1		2	15	24	3	1	3	10		17	94

第6 子供の事故

6 時間帯別

世代別 時間別			0時	5時	7時	9時	11時	13時	15時	17時	19時	21時	総 数
			5時	7時	9時	11時	13時	15時	17時	19時	21時	24時	
幼 児	死 者 数	平29											
		30											
	負 傷 者 数	平29			7	6	4	3	4	2			26
		30			2	2	2	2	3	5			16
小 学 生	死 者 数	平29											
		30											
	負 傷 者 数	平29	1		10	5	8	4	15	11	5		59
		30			9	5	3	12	10	5	1		45
中 学 生	死 者 数	平29											
		30											
	負 傷 者 数	平29		1	10		4	3	7	13	3		41
		30		2	4	1	2	1	8	11	2	2	33
総 数	死 者 数	平29											
		30											
	負 傷 者 数	平29	1	1	27	11	16	10	26	26	8		126
		30		2	15	8	7	15	21	21	3	2	94

7 曜日別

曜日別			日	月	火	水	木	金	土	総 数
世代別										
幼 児	死 者 数	平29								
		30								
	負 傷 者 数	平29	4	2	1	4	4	4	7	26
		30	2	1	3	4	1	2	3	16
小 学 生	死 者 数	平29								
		30								
	負 傷 者 数	平29	9	4	5	10	8	11	12	59
		30	5	8	7	7	5	8	5	45
中 学 生	死 者 数	平29								
		30								
	負 傷 者 数	平29	6	8	7	6	7	3	4	41
		30	5	6	2	5	6	7	2	33
総 数	死 者 数	平29								
		30								
	負 傷 者 数	平29	19	14	13	20	19	18	23	126
		30	12	15	12	16	12	17	10	94

第7 二輪車の事故

1 年別推移

区分 年次	小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総 数		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平21	15	1	18	1		2	9	1	8	27	3	24	52	5	52
22	7		8	4		4	6		6	28	3	27	45	3	45
23	7	1	6	3	1	2	2		2	19	1	22	31	3	32
24	9	1	10	2		2	5		6	18	1	18	34	2	36
25	4		4	3		3	5		6	13	1	12	25	1	25
26	4	1	3	6		6	5		5	8		8	23	1	22
27	4	2	4	3	1	4	2		3	11	3	8	20	6	19
28	8	3	6	3	1	2	2		2	5		5	18	4	15
29	4	1	3	1		1	3		3	5	2	3	13	3	10
30	3	1	3	3	1	3				1		1	7	2	7

(注) 小型二輪は251cc以上、軽二輪は126～250cc、原付二種は51～125cc、原付一種は50cc以下。以下同じ

2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	平29				2	4	1	1	3			1	1	13
	30						1	3		1	2			7
死者数	平29				1	1	1							3
	30							1			1			2
負傷者数	平29				1	3		1	3			1	1	10
	30						2	3		1	1			7

3 法令違反別

法令違反別	年次	平 2 9			3 0			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転										
最 高 速 度 違 反										
追 越 し 違 反		1		1				△ 1		△ 1
一 時 不 停 止 等		1		1				△ 1		△ 1
信 号 無 視		1	1					△ 1	△ 1	
歩 行 者 妨 害 等		1		1	1		1			
前 方 不 注 意		2		2				△ 2		△ 2
安 全 速 度					1	1		1	1	
操 作 不 適		2		2	1		2	△ 1		
安 全 不 確 認										
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反					1		1	1		1
優 先 通 行 妨 害 等		1	1					△ 1	△ 1	
徐 行 場 所 違 反										
右 左 折 違 反		1		1				△ 1		△ 1
右 側 通 行		1	1		1		2		△ 1	2
そ の 他		2		2	2	1	1		1	△ 1
総 数		13	3	10	7	2	7	△ 6	△ 1	△ 3

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

第7 二輪車の事故

4 当事者別

当事者別 区分		第1当事者					第2当事者				
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総数	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総数
発生件数	平29	4	1	3	5	13	20	4	9	19	52
	30	3	3		1	7	10	3	4	6	23
死者数	平29	1			2	3					
	30	1	1			2	1				1
負傷者数	平29	3	1	3	3	10	20	4	9	19	52
	30	3	3		1	7	12	3	4	6	25

5 道路別

年次 道路別		平29			30			増減(Δ)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	7号				1		1	1		1
	13号	1		1				Δ 1		Δ 1
	46号									
	101号									
	103号									
	104号									
	105号	2	1	1				Δ 2	Δ 1	Δ 1
	107号									
	108号									
	282号				1	1		1	1	
	285号									
	341号	1		1				Δ 1		Δ 1
	342号									
	その他									
小計		4	1	3	2	1	1	Δ 2		Δ 2
高速道										
県道		4	1	3	2	1	2	Δ 2		Δ 1
市町村道		5	1	4	2		2	Δ 3	Δ 1	Δ 2
その他の道路					1		2	1		2
総数		13	3	10	7	2	7	Δ 6	Δ 1	Δ 3

(注) 高速道には自動車専用道路を含む。

その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

6 年齢別(第1当事者)

年齢別 区分		小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若 年 者	16歳～19歳															
	20歳～22歳															
	23歳～24歳	1		1										1		1
	小計	1		1										1		1
高 齢 者	25歳～29歳				1		1							1		1
	30歳～34歳															
	35歳～39歳															
	40歳～44歳				2	1	2							2	1	2
	45歳～49歳	1	1											1	1	
	50歳～54歳										1		1	1		1
	55歳～59歳	1		2										1		2
	60歳～64歳															
	65歳～69歳															
	70歳～74歳															
	75歳～79歳															
	80歳以上															
	小計															
その他																
総数		3	1	3	3	1	3				1		1	7	2	7

7 昼夜別

年次 昼夜別	平 2 9			3 0			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	10	3	7	6	1	7	△ 4	△ 2	
夜	3		3	1	1		△ 2	1	△ 3
総 数	13	3	10	7	2	7	△ 6	△ 1	△ 3

8 時間帯別

年次 時間帯別	平 2 9			3 0			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 2 時									
2 時 ～ 4 時									
4 時 ～ 6 時	1	1					△ 1	△ 1	
6 時 ～ 8 時	1	1		1	1				
8 時 ～ 10 時	2		2	1		2	△ 1		
10 時 ～ 12 時	2		2	1		2	△ 1		
12 時 ～ 14 時	1		1	2		2	1		1
14 時 ～ 16 時	1	1		1		1		△ 1	1
16 時 ～ 18 時	2		2				△ 2		△ 2
18 時 ～ 20 時	2		2	1	1		△ 1	1	△ 2
20 時 ～ 22 時	1		1				△ 1		△ 1
22 時 ～ 24 時									
総 数	13	3	10	7	2	7	△ 6	△ 1	△ 3

9 曜日別

年次 曜日別	平 2 9			3 0			増減 (△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日 曜 日	2	1	1	2		3		△ 1	2
月 曜 日	1		1	2	1	1	1	1	
火 曜 日	3	1	2				△ 3	△ 1	△ 2
水 曜 日	2	1	1	1		2	△ 1	△ 1	1
木 曜 日	1		1				△ 1		△ 1
金 曜 日	3		3	1		1	△ 2		△ 2
土 曜 日	1		1	1	1			1	△ 1
総 数	13	3	10	7	2	7	△ 6	△ 1	△ 3

第 8 飲酒運転事故

第 8 飲酒運転事故

1 年別推移

区分 年次	発生件数（全事故に占める構成率）			死者数（全死者に占める構成率）			負 傷 者 数		
		酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転
昭 3 3	85 (10.4)	85		5 (8.3)	5		89	89	
3 4	123 (11.4)	123		12 (15.6)	12		113	113	
3 5	144 (10.3)	144		9 (13.2)	9		158	158	
3 6	159 (8.4)	159		11 (11.2)	11		124	124	
3 7	292 (12.4)	292		13 (16.5)	13		227	227	
3 8	408 (14.8)	408		26 (25.7)	26		356	356	
3 9	420 (16.0)	420		16 (17.4)	16		333	333	
4 0	319 (12.6)	319		25 (24.5)	25		319	319	
4 1	266 (9.7)	266		17 (13.5)	17		321	321	
4 2	313 (8.9)	313		24 (18.2)	24		380	380	
4 3	315 (6.6)	315		17 (12.6)	17		432	432	
4 4	289 (5.0)	289		18 (11.3)	18		419	419	
4 5	248 (4.4)	248		15 (8.2)	15		348	348	
4 6	230 (4.0)	230		23 (13.1)	23		313	313	
4 7	238 (4.4)	238		29 (18.8)	29		342	342	
4 8	172 (3.6)	172		23 (13.9)	23		253	253	
4 9	134 (3.6)	134		8 (7.7)	8		186	186	
5 0	142 (4.0)	142		17 (15.7)	17		209	209	
5 1	163 (5.1)	163		12 (11.1)	12		229	229	
5 2	149 (4.8)	149		15 (16.1)	15		208	208	
5 3	140 (4.8)	140		23 (23.7)	23		201	201	
5 4	109 (3.4)	109		8 (8.4)	8		148	148	
5 5	101 (3.0)	101		13 (16.7)	13		139	139	
5 6	115 (3.2)	115		13 (16.7)	13		155	155	
5 7	95 (2.6)	95		13 (13.1)	13		108	108	
5 8	101 (2.8)	101		8 (10.1)	8		130	130	
5 9	112 (3.2)	112		14 (17.9)	14		150	150	
6 0	96 (2.7)	96		17 (17.0)	17		117	117	
6 1	90 (2.4)	90		13 (13.8)	13		118	118	
6 2	98 (2.6)	98		12 (14.1)	12		127	127	
6 3	96 (2.5)	96		11 (10.2)	11		120	120	
平元	96 (2.5)	96		12 (12.0)	12		138	138	
2	87 (2.2)	87		9 (8.8)	9		124	124	
3	82 (2.2)	82		20 (14.8)	20		90	90	
4	99 (2.5)	99		13 (11.1)	13		119	119	
5	96 (2.3)	96		21 (17.6)	21		127	127	
6	89 (2.1)	89		15 (14.7)	15		105	105	
7	88 (2.1)	88		19 (15.7)	19		100	100	
8	76 (1.8)	76		15 (13.3)	15		96	96	
9	96 (2.2)	96		13 (13.8)	13		116	116	
1 0	135 (2.8)	98	37	11 (12.5)	11		164	117	47
1 1	105 (2.2)	68	37	14 (13.7)	13	1	120	73	47
1 2	111 (2.2)	79	32	22 (22.9)	21	1	132	92	40
1 3	116 (2.2)	56	60	6 (8.0)	6		157	65	92
1 4	102 (2.0)	29	73	4 (4.1)	3	1	141	43	98
1 5	99 (1.9)	30	69	6 (6.4)	4	2	145	39	106
1 6	80 (1.5)	23	57	2 (2.6)	1	1	111	29	82
1 7	56 (1.1)	7	49	2 (2.7)		2	77	15	62
1 8	58 (1.2)	9	49	9 (12.2)	1	8	72	12	60
1 9	47 (1.1)	12	35	5 (7.0)	1	4	61	16	45
2 0	45 (1.1)	6	39	2 (3.3)	1	1	56	5	51
2 1	29 (0.8)	6	23	5 (7.8)	3	2	33	4	29
2 2	37 (1.2)	4	33	4 (6.7)		4	41	6	35
2 3	38 (1.3)	10	28	5 (8.8)	3	2	54	17	37
2 4	27 (1.0)	4	23	2 (4.8)	1	1	30	4	26
2 5	18 (0.7)	2	16	2 (4.2)		2	25	2	23
2 6	24 (1.1)	4	20	2 (5.4)		2	31	4	27
2 7	14 (0.7)	1	13	0 (0.0)			16	1	15
2 8	19 (0.9)	2	17	4 (7.4)		4	19	2	17
2 9	19 (0.9)	4	15	2 (6.7)	1	1	25	7	18
3 0	25 (1.4)	2	23	5 (11.9)		5	28	3	25

2 月別

月別 区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
平29	発 生 件 数	3	1	2	1	1		2	3	2	2	1	1	19
	死 者 数							1				1		2
	負 傷 者 数	3	2	2	1	2		3	3	2	4		3	25
30	発 生 件 数	3	1	2	3	2		1	2	2	3	3	3	25
	死 者 数				3					1		1		5
	負 傷 者 数	4	2	3	2	3		1	4	1	3	2	3	28
増減 (△)	発 生 件 数				2	1		△ 1	△ 1		1	2	2	6
	死 者 数				3			△ 1		1				3
	負 傷 者 数	1		1	1	1		△ 2	1	△ 1	△ 1	2		3

3 車種別（第1当事者）

車種別 事故類型別		貨物				乗用				二輪			そ の 他	総数
		大型	中型	普通	軽四	大型	中型	普通	軽四	軽二・自二	原二	原一		
歩行者・自転車等と衝突					2				2					4
車 両 相 互	正 面 衝 突							1	1					2
	追 突			1	1			5	7					14
	そ の 他							2						2
	小 計			1	1			8	8					18
車 両 単 独	転 倒													
	工 作 物 衝 突							2						2
	路 外 逸 脱													
	そ の 他							1						1
小 計								3						3
そ の 他														
総 数				1	3			11	10					25

第8 飲酒運転事故

4 年齢別・経験別（第1当事者）

（年齢別）

年齢別	平 2 9		3 0	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
16 歳 ～ 19 歳				
20 歳 ～ 24 歳			2	3
若 年 者 小 計			2	3
25 歳 ～ 29 歳	2		2	
30 歳 ～ 39 歳	5		7	1
40 歳 ～ 49 歳	4		5	1
50 歳 ～ 59 歳	2	1	2	
60 歳 ～ 64 歳	2		3	
65 歳 以 上	4	1	4	
総 数	19	2	25	5

（経験別）

経験別	平 2 9		3 0	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
無 免 許			2	1
1 年 未 満			1	
1 年 ～ 2 年 未 満				
2 年 ～ 3 年 未 満			1	3
3 年 ～ 4 年 未 満				
4 年 ～ 5 年 未 満			1	
5 年 ～ 10 年 未 満	3		4	1
10 年 以 上	16	2	16	
自 転 車 乗 用 中				
総 数	19	2	25	5

5 時間帯別

時間別		0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	総数
区分		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
平29	発生件数	3	2	1	3		1		1	2	4	1	1	19
	死者数	1	1											2
	負傷者数	2	3	1	5		1		1	3	6	1	2	25
30	発生件数	5	2	1	3	4	3	1		1	4	1		25
	死者数	1		3	1									5
	負傷者数	4	4		3	4	5	1		1	4	2		28
増減(Δ)	発生件数	2				4	2	1	Δ	1	Δ	1	Δ	6
	死者数		Δ	1	3	1								3
	負傷者数	2	1	Δ	1	Δ	2	4	Δ	1	Δ	2	Δ	3

6 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
区分									
平29	発生件数	3	2	6	1	2	4	1	19
	死者数			1			1		2
	負傷者数	4	3	9	1	4	3	1	25
30	発生件数	2	6	9	4		1	3	25
	死者数		1	1	3				5
	負傷者数	3	5	12	4		1	3	28
増減(Δ)	発生件数	Δ	1	4	3	Δ	2	Δ	6
	死者数			1		3	Δ	1	3
	負傷者数	Δ	1	2	3	Δ	4	Δ	3

7 市町村別

年次		平 2 9			3 0			増減 (△)		
署別	市町村別	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	鹿 角 市				1		1	1		1
	小 坂 町									
大 館	大 館 市	4		4	2		3	△ 2		△ 1
北 秋 田	北 秋 田 市	1		1	1	1			1	△ 1
	上 小 阿 仁 村									
能 代	能 代 市	2		3				△ 2		△ 3
	三 種 町									
	藤 里 町									
	八 峰 町									
五 城 目	潟 上 市	1	1					△ 1	△ 1	
	五 城 目 町									
	八 郎 潟 町									
	井 川 町				2	1	1	2	1	1
	大 潟 村									
男 鹿	男 鹿 市	1		1				△ 1		△ 1
秋 田 臨 港										
秋 田 中 央	秋 田 市	5	1	10	12		15	7	△ 1	5
秋 田 東										
由 利 本 荘	由 利 本 荘 市				1		1	1		1
に か ほ	に か ほ 市									
大 仙	大 仙 市	2		3	3		4	1		1
	美 郷 町									
仙 北	仙 北 市	1		1	1		1			
横 手	横 手 市	1		1	1		2			1
	東 成 瀬 村									
湯 沢	湯 沢 市	1		1				△ 1		△ 1
	羽 後 町									
高 速 道 路					1	3		1	3	
総 数		19	2	25	25	5	28	6	3	3

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1 年別推移

年次	区分	安管選任事業所の事故			全事故に占める割合(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平25		490	5	607	19.5	10.4	19.3
26		503	4	626	22.2	10.8	22.2
27		468	7	574	21.8	18.4	22.4
28		425	5	526	19.5	9.3	19.5
29		383	10	449	18.8	33.3	18.2

2 地区別

地区別	年次	平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
北 鹿 角	小 計	59 (32)	1 (1)	73 (38)	59 (35)		75 (40)		△ 1	2
	大 館	18 (13)	1 (1)	20 (15)	18 (11)		20 (12)		△ 1	
	鷹 巣	4 (2)		4 (2)	7 (5)		9 (6)	3		5
	森 吉	3		6	4 (2)		6 (2)	1		
	能 代 山 本	28 (13)		36 (16)	21 (13)		24 (15)	△ 7		△ 12
	小 計	59 (32)	1 (1)	73 (38)	59 (35)		75 (40)		△ 1	2
中 秋 田 臨 港	小 計	284 (181)	4 (2)	358 (233)	219 (129)	4 (2)	251 (142)	△ 65		△ 107
	大 仙	25 (17)		30 (21)	30 (15)	1 (1)	38 (16)	5	1	8
	仙 北	9 (7)		10 (8)	11 (6)	1 (1)	14 (8)	2	1	4
	横 手	29 (15)		34 (18)	41 (24)	3	42 (27)	12	3	8
	湯 沢	19 (10)		21 (12)	23 (17)	1	29 (21)	4	1	8
	小 計	82 (49)		95 (59)	105 (62)	6 (2)	123 (72)	23	6	28
	由 利 本 荘	24 (14)		30 (19)	23 (10)	1	31 (15)	△ 1	1	1
	に か ほ	5 (3)	1 (1)	5 (3)	4 (1)		5 (1)	△ 1	△ 1	
南 湯 沢	小 計	425 (262)	5 (3)	526 (330)	383 (226)	10 (4)	449 (254)	△ 42	5	△ 77
	大 仙	25 (17)		30 (21)	30 (15)	1 (1)	38 (16)	5	1	8
	仙 北	9 (7)		10 (8)	11 (6)	1 (1)	14 (8)	2	1	4
	横 手	29 (15)		34 (18)	41 (24)	3	42 (27)	12	3	8
	湯 沢	19 (10)		21 (12)	23 (17)	1	29 (21)	4	1	8
	小 計	82 (49)		95 (59)	105 (62)	6 (2)	123 (72)	23	6	28
総 計		425 (262)	5 (3)	526 (330)	383 (226)	10 (4)	449 (254)	△ 42	5	△ 77

(注) ()内は、業務中の事故で内数である。

3 月別

年次 月別	平28			29			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	36 (25)		42 (27)	48 (24)		51 (26)	12		9
2 月	40 (25)		54 (29)	33 (25)		37 (28)	△ 7		△ 17
3 月	39 (20)		49 (25)	22 (11)	1 (1)	25 (11)	△ 17	1	△ 24
4 月	25 (13)	1	30 (19)	26 (14)		32 (17)	1	△ 1	2
5 月	23 (19)	1 (1)	30 (24)	25 (14)	1 (1)	30 (14)	2		
6 月	34 (22)		42 (27)	35 (17)	2	40 (19)	1	2	△ 2
上 半 期 計	197 (124)	2 (1)	247 (151)	189 (105)	4 (2)	215 (115)	△ 8	2	△ 32
7 月	41 (26)	1	53 (35)	21 (13)	1 (1)	25 (16)	△ 20		△ 28
8 月	39 (21)		49 (29)	33 (14)	3	39 (17)	△ 6	3	△ 10
9 月	29 (18)	1 (1)	34 (22)	27 (14)		34 (17)	△ 2	△ 1	
10 月	31 (18)		38 (25)	23 (14)		28 (16)	△ 8		△ 10
11 月	42 (29)		51 (35)	55 (40)	2 (1)	63 (43)	13	2	12
12 月	46 (26)	1 (1)	54 (33)	35 (26)		45 (30)	△ 11	△ 1	△ 9
下 半 期 計	228 (138)	3 (2)	279 (179)	194 (121)	6 (2)	234 (139)	△ 34	3	△ 45
総 数	425 (262)	5 (3)	526 (330)	383 (226)	10 (4)	449 (254)	△ 42	5	△ 77

(注) () 内は、業務中の事故で内数である。

4 法令違反別(第1当事者)

年次 法令違反別	平28			29			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転	1 (1)		1 (1)				△ 1		△ 1
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反	1 (1)		1 (1)	1		1			
一 時 不 停 止 等	43 (20)		50 (23)	40 (20)		46 (21)	△ 3		△ 4
信 号 無 視	10 (6)		11 (6)	18 (11)		23 (11)	8		12
歩 行 者 妨 害 等	9 (5)	1	8 (5)	16 (10)	2 (1)	14 (9)	7	1	6
前 方 不 注 意	170 (120)	1	226 (161)	128 (79)	3 (2)	154 (90)	△ 42	2	△ 72
安 全 速 度	2 (1)		2 (1)	6 (3)		6 (3)	4		4
操 作 不 適	36 (18)		43 (22)	50 (34)		58 (39)	14		15
過 労 等	2 (2)		5 (5)	1		1	△ 1		△ 4
車 間 距 離 不 保 持									
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	13 (10)	1 (1)	17 (13)	14 (7)		14 (7)	1	△ 1	△ 3
優 先 通 行 妨 害 等	10 (4)		14 (6)	12 (4)	1	18 (5)	2	1	4
徐 行 場 所 違 反				2	1	1	2	1	1
右 左 折 違 反	7 (1)		7 (1)	7 (6)		7 (6)			
右 側 通 行	20 (15)	1 (1)	34 (21)	16 (7)	1	27 (13)	△ 4		△ 7
横 断 等 禁 止 違 反	10 (2)		10 (2)	6 (4)		8 (4)	△ 4		△ 2
安全不確認(右・左・後)	75 (42)		79 (46)	54 (32)	1	60 (38)	△ 21	1	△ 19
踏 切 不 停 止 等									
ドア開放安全不確認									
そ の 他	16 (14)	1 (1)	18 (16)	12 (9)	1 (1)	11 (8)	△ 4		△ 7
小 計	425 (262)	5 (3)	526 (330)	383 (226)	10 (4)	449 (254)	△ 42	5	△ 77
自転車第1当事者									
歩行者第1当事者									
総 数	425 (262)	5 (3)	526 (330)	383 (226)	10 (4)	449 (254)	△ 42	5	△ 77

(注) 1 () 内は、業務中の事故で内数である。

2 前方不注意には、動静不注視を含む。

3 飲酒運転には、酒酔い・酒気帯び運転両方を含む。

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

5 車種別(第1当事者)

年次 車種別		平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物車	大型	1		1	3		3	2		2
	中型	12	1	16	4		4	△ 8	△ 1	△ 12
	準中型				7		11	7		11
	普通	26	1	33	18		20	△ 8	△ 1	△ 13
	軽四	29		32	27	1	37	△ 2	1	5
乗用車	大型									
	中型	3		4				△ 3		△ 4
	準中型									
	普通	230	2	287	197	5	228	△ 33	3	△ 59
	軽四	122	1	151	120	4	139	△ 2	3	△ 12
二輪		1		1	4		4	3		3
歩行者・自転車・その他		1		1	3		3	2		2
総数		425	5	526	383	10	449	△ 42	5	△ 77

6 年齢別(第1当事者)

年次 年齢別		平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	16歳～19歳	21		27	15		20	△ 6		△ 7
	20歳～22歳	30	1	41	23		30	△ 7	△ 1	△ 11
	23歳～24歳	17		20	27		32	10		12
	小計	68	1	88	65		82	△ 3	△ 1	△ 6
	25歳～29歳	50		62	38	2	46	△ 12	2	△ 16
	30歳～34歳	44		62	33		39	△ 11		△ 23
	35歳～39歳	34		42	39	1	46	5	1	4
	40歳～44歳	55		65	42	2	46	△ 13	2	△ 19
	45歳～49歳	43	1	48	30	1	34	△ 13		△ 14
	50歳～54歳	36		44	33	1	38	△ 3	1	△ 6
	55歳～59歳	38	2	50	36	2	39	△ 2		△ 11
	60歳～64歳	30		33	35		42	5		9
高齢者	65歳～69歳	21	1	26	17	1	17	△ 4		△ 9
	70歳以上	6		6	15		20	9		14
	小計	27	1	32	32	1	37	5		5
15歳以下・不明等										
総数		425	5	526	383	10	449	△ 42	5	△ 77

7 経験別(第1当事者)

年次 経験別		平28			29			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
運転経験	1年未満	19		26	14		19	△ 5		△ 7
	1年～2年未満	9		9	8		11	△ 1		2
	2年～3年未満	13		17	11		14	△ 2		△ 3
	3年～4年未満	15		23	9		11	△ 6		△ 12
	4年～5年未満	16	1	18	14		17	△ 2	△ 1	△ 1
	5年～10年未満	50		61	44	2	53	△ 6	2	△ 8
	10年以上	303	4	372	283	8	324	△ 20	4	△ 48
無免許										
歩行者・自転車・その他										
総数		425	5	526	383	10	449	△ 42	5	△ 77

8 職業別(第1当事者)

年次 職業別	平28			29			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
官 公 署	45 (22)	1	52 (26)	33 (20)	1	42 (27)	△ 12		△ 10
公社・公団等(公庫・官公立校)	3 (2)		3 (2)	1 (1)		1 (1)	△ 2		△ 2
農業(果樹、園芸、家畜、養蚕)									
林業(木炭製造、狩猟業含む)				2		3	2		3
漁業(水産養殖業を含む)									
鉱業(砂、砂利、玉石採取業)	1		1	2 (1)		2 (1)	1		1
建設業(管工事業、設備工事業)	67 (39)	1 (1)	89 (56)	60 (35)	2 (1)	68 (39)	△ 7	1	△ 21
製 造 業	56 (36)	1 (1)	64 (41)	59 (36)	1	77 (42)	3		13
卸、小売業(百貨店を含む)	56 (41)	2 (1)	64 (46)	41 (30)		47 (34)	△ 15	△ 2	△ 17
不動産業(不動産賃貸業を含む)	1 (1)		1 (1)				△ 1		△ 1
金融保険業(銀行、信託、証券)	9 (6)		10 (7)	12 (8)		13 (8)	3		3
運輸業(鉄道、航空、倉庫業)	3 (2)		3 (2)				△ 3		△ 3
電 気 、 ガ ス 業	10 (9)		13 (12)	14 (7)		14 (7)	4		1
通 信 業(放送業を含む)	9 (5)		17 (6)	4 (2)		4 (2)	△ 5		△ 13
サ ー ビ ス 業	69 (43)		84 (52)	37 (24)	2 (1)	42 (26)	△ 32	2	△ 42
そ の 他	96 (56)		125 (79)	118 (62)	4 (2)	136 (67)	22	4	11
総 数	425 (262)	5 (3)	526 (330)	383 (226)	10 (4)	449 (254)	△ 42	5	△ 77

(注) ()内は、業務中の事故で内数である。

○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況

年次	事 業 所 数	安全運転管理者数	副安全運転管理者 を置く事業所	副安全運転管理者数
平25	4,164	4,164	558	733
26	4,179	4,179	567	740
27	4,164	4,164	582	757
28	4,163	4,163	580	755
29	4,153	4,153	582	762

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1 年別推移

区分 年次	安管選任事業所の事故			全事故に占める割合(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平26	503	4	626	22.2	10.8	22.2
27	468	7	574	21.8	18.4	22.4
28	425	5	526	19.5	9.3	19.5
29	383	10	449	18.8	33.3	18.2
30	366	6	427	20.5	14.3	19.9

2 地区別

地区別 年次	平29			30			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
北 鹿 角	9 (4)		16 (5)	5 (5)		8 (8)	△ 4		△ 8
	18 (11)		20 (12)	28 (18)		33 (20)	10		13
	7 (5)		9 (6)	5 (3)		6 (4)	△ 2		△ 3
	4 (2)		6 (2)	2		2	△ 2		△ 4
	21 (13)		24 (15)	22 (12)		31 (18)	1		7
	小 計	59 (35)	75 (40)	62 (38)		80 (50)	3		5
中 五 城 目	10 (4)		11 (5)	17 (11)	1 (1)	17 (10)	7	1	6
	6 (5)		8 (7)	9 (4)	2 (1)	7 (3)	3	2	△ 1
	39 (24)		39 (24)	41 (30)		47 (32)	2		8
	105 (69)	1	120 (74)	108 (74)		128 (88)	3 △ 1		8
	32 (16)	2 (2)	37 (16)	27 (14)	1	29 (16)	△ 5 △ 1	△ 8	
	23 (10)	1	31 (15)	22 (10)		26 (12)	△ 1 △ 1	△ 5	
	4 (1)		5 (1)	6 (5)		8 (7)	2		3
	小 計	219 (129)	4 (2)	251 (142)	230 (148)	4 (2)	262 (168)	11	11
南 大 仙	30 (15)	1 (1)	38 (16)	31 (21)	2 (1)	38 (24)	1	1	
	11 (6)	1 (1)	14 (8)	5 (3)		6 (3)	△ 6 △ 1	△ 8	
	41 (24)	3	42 (27)	26 (18)		29 (21)	△ 15 △ 3	△ 13	
	23 (17)	1	29 (21)	12 (6)		12 (6)	△ 11 △ 1	△ 17	
	小 計	105 (62)	6 (2)	123 (72)	74 (48)	2 (1)	85 (54)	△ 31 △ 4	△ 38
総 計	383 (226)	10 (4)	449 (254)	366 (234)	6 (3)	427 (272)	△ 17 △ 4	△ 22	

(注) ()内は、業務中の事故で内数である。

3 月別

年次 月別	平29			30			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	48 (24)		51 (26)	42 (20)		53 (25)	△ 6		2
2 月	33 (25)		37 (28)	43 (35)		49 (41)	10		12
3 月	22 (11)	1 (1)	25 (11)	35 (22)	2	40 (26)	13	1	15
4 月	26 (14)		32 (17)	21 (17)		26 (19)	△ 5		△ 6
5 月	25 (14)	1 (1)	30 (14)	17 (11)		17 (11)	△ 8	△ 1	△ 13
6 月	35 (17)	2	40 (19)	26 (20)	3 (3)	27 (21)	△ 9	1	△ 13
上 半 期 計	189 (105)	4 (2)	215 (115)	184 (125)	5 (3)	212 (143)	△ 5	1	△ 3
7 月	21 (13)	1 (1)	25 (16)	27 (14)	1	34 (15)	6		9
8 月	33 (14)	3	39 (17)	30 (20)		36 (26)	△ 3	△ 3	△ 3
9 月	27 (14)		34 (17)	20 (11)		23 (13)	△ 7		△ 11
10 月	23 (14)		28 (16)	35 (27)		39 (30)	12		11
11 月	55 (40)	2 (1)	63 (43)	28 (15)		35 (21)	△ 27	△ 2	△ 28
12 月	35 (26)		45 (30)	42 (22)		48 (24)	7		3
下 半 期 計	194 (121)	6 (2)	234 (139)	182 (109)	1	215 (129)	△ 12	△ 5	△ 19
総 数	383 (226)	10 (4)	449 (254)	366 (234)	6 (3)	427 (272)	△ 17	△ 4	△ 22

(注) () 内は、業務中の事故で内数である。

4 法令違反別(第1当事者)

年次 法令違反別	平29			30			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転				2 (2)		3 (3)	2		3
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反	1		1				△ 1		△ 1
一 時 不 停 止 等	40 (20)		46 (21)	38 (23)		49 (28)	△ 2		3
信 号 無 視	18 (11)		23 (11)	11 (6)	1	12 (7)	△ 7	1	△ 11
歩 行 者 妨 害 等	16 (10)	2 (1)	14 (9)	17 (9)		17 (9)	1	△ 2	3
前 方 不 注 意	128 (79)	3 (2)	154 (90)	141 (98)	4 (2)	168 (117)	13	1	14
安 全 速 度	6 (3)		6 (3)	3 (3)		3 (3)	△ 3		△ 3
操 作 不 適	50 (34)		58 (39)	47 (37)		53 (41)	△ 3		△ 5
過 労 等	1		1	3 (3)		4 (4)	2		3
車 間 距 離 不 保 持									
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	14 (7)		14 (7)	9 (4)		9 (4)	△ 5		△ 5
優 先 通 行 妨 害 等	12 (4)	1	18 (5)	14 (6)		17 (7)	2	△ 1	△ 1
徐 行 場 所 違 反	2	1	1	3 (2)		3 (2)	1	△ 1	2
右 左 折 違 反	7 (6)		7 (6)	3 (2)		4 (3)	△ 4		△ 3
右 側 通 行	16 (7)	1	27 (13)	18 (12)		24 (16)	2	△ 1	△ 3
横 断 等 禁 止 違 反	6 (4)		8 (4)	8 (4)		9 (5)	2		1
安全不確認(右・左・後)	54 (32)	1	60 (38)	37 (16)		39 (17)	△ 17	△ 1	△ 21
踏 切 不 停 止 等									
ド ア 開 放 安 全 不 確 認									
そ の 他	12 (9)	1 (1)	11 (8)	12 (7)	1 (1)	13 (6)			2
小 計	383 (226)	10 (4)	449 (254)	366 (234)	6 (3)	427 (272)	△ 17	△ 4	△ 22
自 転 車 が 第 1 当 事 者									
歩 行 者 が 第 1 当 事 者									
総 数	383 (226)	10 (4)	449 (254)	366 (234)	6 (3)	427 (272)	△ 17	△ 4	△ 22

(注) 1 () 内は、業務中の事故で内数である。

2 前方不注意には、動静不注意を含む。

3 飲酒運転には、酒酔い・酒気帯び運転両方を含む。

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

5 車種別(第1当事者)

年次 車種別		平29			30			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	3		3	2		3	△ 1		
	中型	4		4	9		11	5		7
	準中型	7		11	6		7	△ 1		△ 4
	普通	18		20	17	1	18	△ 1	1	△ 2
	軽四	27	1	37	29		32	2	△ 1	△ 5
乗用	大型									
	中型				1		1	1		1
	準中型				1		1	1		1
	普通	197	5	228	177	4	209	△ 20	△ 1	△ 19
	軽四	120	4	139	123	1	144	3	△ 3	5
二輪		4		4				△ 4		△ 4
歩行者・自転車・その他		3		3	1		1	△ 2		△ 2
総数		383	10	449	366	6	427	△ 17	△ 4	△ 22

6 年齢別(第1当事者)

年次 年齢別		平29			30			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	16歳～19歳	15		20	10		14	△ 5		△ 6
	20歳～22歳	23		30	28		37	5		7
	23歳～24歳	27		32	13		15	△ 14		△ 17
	小計	65		82	51		66	△ 14		△ 16
	25歳～29歳	38	2	46	40	1	47	2	△ 1	1
	30歳～34歳	33		39	30		36	△ 3		△ 3
	35歳～39歳	39	1	46	40	1	42	1		△ 4
	40歳～44歳	42	2	46	51		60	9	△ 2	14
	45歳～49歳	30	1	34	33	1	34	3		
	50歳～54歳	33	1	38	28	2	30	△ 5	1	△ 8
	55歳～59歳	36	2	39	29		35	△ 7	△ 2	△ 4
	60歳～64歳	35		42	33	1	38	△ 2	1	△ 4
高齢者	65歳～69歳	17	1	17	19		26	2	△ 1	9
	70歳以上	15		20	12		13	△ 3		△ 7
	小計	32	1	37	31		39	△ 1	△ 1	2
15歳以下・不明等										
総数		383	10	449	366	6	427	△ 17	△ 4	△ 22

7 経験別(第1当事者)

年次 経験別		平29			30			増減(△)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
運転経験	1年未満	14		19	12		16	△ 2		△ 3
	1年～2年未満	8		11	7		8	△ 1		△ 3
	2年～3年未満	11		14	6		8	△ 5		△ 6
	3年～4年未満	9		11	13		19	4		8
	4年～5年未満	14		17	9		10	△ 5		△ 7
	5年～10年未満	44	2	53	41	1	46	△ 3	△ 1	△ 7
	10年以上	283	8	324	277	5	319	△ 6	△ 3	△ 5
無免許										
歩行者・自転車・その他					1		1	1		1
総数		383	10	449	366	6	427	△ 17	△ 4	△ 22

8 職業別(第1当事者)

年次 職業別	平29			30			増減(△)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
官 公 署	33 (20)	1	42 (27)	36 (19)		43 (24)	3 △	1	1
公社・公団等(公庫・官公立校)	1 (1)		1 (1)				△ 1		△ 1
農業(果樹、園芸、家畜、養蚕)				2 (2)		2 (2)	2		2
林業(木炭製造、狩猟業含む)	2		3	1		1	△ 1		△ 2
漁業(水産養殖業を含む)									
鉱業(砂、砂利、玉石採取業)	2 (1)		2 (1)	3 (1)		3 (1)	1		1
建設業(管工事業、設備工事業)	60 (35)	2 (1)	68 (39)	53 (37)	2 (1)	67 (44)	△ 7		△ 1
製 造 業	59 (36)	1	77 (42)	51 (35)		60 (38)	△ 8	△ 1	△ 17
卸、小売業(百貨店を含む)	41 (30)		47 (34)	39 (33)	1	43 (38)	△ 2	1	△ 4
不動産業(不動産賃貸業を含む)									
金融保険業(銀行、信託、証券)	12 (8)		13 (8)	12 (8)		14 (10)			1
運輸業(鉄道、航空、倉庫業)				2 (1)		3 (1)	2		3
電 気 、 ガ ス 業	14 (7)		14 (7)	15 (12)		18 (14)	1		4
通 信 業(放送業を含む)	4 (2)		4 (2)	3 (2)		3 (2)	△ 1		△ 1
サ ー ビ ス 業	37 (24)	2 (1)	42 (26)	53 (29)	1	60 (32)	16 △	1	18
そ の 他	118 (62)	4 (2)	136 (67)	96 (55)	2 (2)	110 (66)	△ 22	△ 2	△ 26
総 数	383 (226)	10 (4)	449 (254)	366 (234)	6 (3)	427 (272)	△ 17	△ 4	△ 22

(注) ()内は、業務中の事故で内数である。

○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況

年次	事 業 所 数	安全運転管理者数	副安全運転管理者 を置く事業所	副安全運転管理者数
平26	4,179	4,179	567	740
27	4,164	4,164	582	757
28	4,163	4,163	580	755
29	4,153	4,153	582	762
30	4,140	4,140	590	781

第10 ひき逃げ事件

第10 ひき逃げ事件

1 ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移

区分 年次	人 身 事 故 等 発 生 件 数	ひき逃げ事件発生件数		ひき逃げ事件検挙件数					あて逃げ事件検挙件数		
		件 数	人 身 事 故 に 対 する 比 率	死 亡 検 挙	傷 害 検 挙	検 挙 率	検 挙 率	検 挙 率	発 生 検 挙	検 挙 率	検 挙 率
平26	2,270	(12) 15	(0.5) 0.7	(1) 1	(14) 14	(12) 12	(80.0) (80.0)		1	1	100.0
27	2,151	(19) 41	(0.9) 1.9		(19) 41	(13) 30	(68.4) (73.2)		1	1	100.0
28	2,177	(17) 47	(0.8) 2.2		(17) 47	(15) 42	(88.2) (89.4)				
29	2,034	(17) 40	(0.8) 2.0	(1)	(16) 23	(12) 16	(70.6) (69.6)				
30	1,784	(26) 45	(1.5) 2.5	(1) 1	(25) 44	(22) 43	(88.5) (97.8)				

(注) ()内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

2 警察署別発生・検挙状況

区分 署別	ひ き 逃 げ 事 件 数								あて逃げ事件数		総 数	
	死 亡		重 傷		軽 傷		小 計		発 生	検 挙	発 生	検 挙
鹿 角												
大 館					5 (3)	5 (3)	5 (3)	5 (3)			5 (3)	5 (3)
北 秋 田					1	1	1	1			1	1
能 代			1 (1)	1 (1)	1	2	2 (1)	3 (1)			2 (1)	3 (1)
五 城 目					2 (1)	2	2 (1)	2			2 (1)	2
男 鹿			1 (1)		1 (1)	1 (1)	2 (2)	1 (1)			2 (2)	1 (1)
秋田臨港					3 (1)	2 (1)	3 (1)	2 (1)			3 (1)	2 (1)
秋田中央	1 (1)	1 (1)	2 (1)	2 (1)	9 (5)	7 (2)	12 (7)	10 (4)			12 (7)	10 (4)
秋 田 東			2 (2)	2 (2)	5 (3)	5 (3)	7 (5)	7 (5)			7 (5)	7 (5)
由利本荘						3 (3)		3 (3)				3 (3)
に か ほ												
大 仙			2 (2)	2 (2)			2 (2)	2 (2)			2 (2)	2 (2)
仙 北			1 (1)		1 (1)	2 (2)	2 (2)	2 (2)			2 (2)	2 (2)
横 手					4 (1)	4 (1)	4 (1)	4 (1)			4 (1)	4 (1)
湯 沢			1 (1)		2	2	3 (1)	2			3 (1)	2
高 速 隊												
総 数	1 (1)	1 (1)	10 (9)	7 (6)	34 (16)	36 (16)	45 (26)	44 (23)			45 (26)	44 (23)
平成29年	1 (1)		3	1	36 (16)	25 (12)	40 (17)	26 (12)			40 (17)	26 (12)
増 減 (△)		1 (1)	7 (9)	6 (6)	△ 2	11 (4)	5 (9)	18 (11)			5 (9)	18 (11)

(注) ()内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

3 加害者の車両別・年齢別状況(ひき逃げ)

年齢別 車両別	大型車	中型車		普通車		軽四輪車		自 二	原 付	自転車	不 明	総 数
		貨 物	乗 用	貨 物	乗 用	貨 物	乗 用					
20 歳 未 満							1					1
20歳 ～ 29歳					2		2					4
30歳 ～ 39歳							2					2
40歳 ～ 49歳					3		1					4
50 歳 以 上	1				5	2	4					12
不 明											3	3
総 数	1				10	2	10				3	26

4 加害者の年齢別・法令違反別状況(ひき逃げ)

年齢別 法令違反別	年齢別						総 数
	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50歳以上	不 明	
酒 酔 い 運 転		1	1		2		4
追 越 し 違 反							
前 方 不 注 意		2		2	5		9
安 全 速 度							
操 作 不 適					1		1
右 左 折 違 反							
そ の 他	1	1	1	2	4		9
不 明						3	3
総 数	1	4	2	4	12	3	26

5 加害者の職業別状況(ひき逃げ)

職業別 年次	職業別											総 数
	会社員	運転手	工 員	農 業	建築業	学 生	公務員	商 業	無 職	その他	不 明	
平29	4	1		2					3	2	5	17
30	6	2		1		1			4	9	3	26
増減(△)	2	1		△ 1		1			1	7	△ 2	9

■ 交 通 指 導 取 締 り

■ 交 通 規 制

■ 運 転 免 許 及 び 行 政 処 分

安全運転 5 則	高速運転安全 5 則
<ul style="list-style-type: none"> ① 安全速度を必ず守る ② カーブの手前で スピードを落とす ③ 交差点では 必ず安全を確かめる ④ 一時停止で 横断歩行者の安全を守る ⑤ 飲酒運転は絶対しない 	<ul style="list-style-type: none"> ① 安全速度を守る ② 十分な車間距離をとる ③ 割り込みをしない ④ 脇見運転をしない ⑤ 路肩を走行しない
自転車安全利用 5 則	
<ul style="list-style-type: none"> ① 自転車は、車道が原則、歩道は例外 ② 車道は左側を通行 ③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行 ④ 安全ルールを守る <ul style="list-style-type: none"> ○ 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止 ○ 夜間はライトを点灯 ○ 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認 ⑤ 子供はヘルメットを着用 	

■ 交通指導取締り

■ 交通指導取締り

1 交通法令違反検挙(告知)年別推移

区分 \ 年次	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
検挙(告知)件数	44,874	57,316	61,363	55,279	45,426	36,362	35,746	30,900	26,126	23,950

2 飲酒運転の実態

(1) 敢行時間

時間別 区分	0時 ～ 2時	2時 ～ 4時	4時 ～ 6時	6時 ～ 8時	8時 ～ 10時	10時 ～ 12時	12時 ～ 14時	14時 ～ 16時	16時 ～ 18時	18時 ～ 20時	20時 ～ 22時	22時 ～ 24時	総 数
件 数	48	43	22	35	32	12	10	9	19	22	26	19	297
構成率(%)	16.2	14.5	7.4	11.8	10.8	4.0	3.4	3.0	6.4	7.4	8.8	6.4	100.0

(2) 曜日別

曜日別 区分	日	月	火	水	木	金	土	総 数
件 数	61	35	24	34	30	40	73	297
構成率(%)	20.5	11.8	8.1	11.4	10.1	13.5	24.6	100.0

(3) 運転者の年齢別

年齢別 区分	19歳以下	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 69歳	70歳以上	総 数
件 数	8	37	24	31	24	31	21	13	37	32	20	19	297
構成率(%)	2.7	12.5	8.1	10.4	8.1	10.4	7.1	4.4	12.5	10.8	6.7	6.4	100.0

(4) 運転者の職業別

職業別 区分	公務員	農 業	建 築 建 設 関 係 団 体 職 員	職業運転手		自動車 販売整 備関係	会社員	店 員	自 営	無 職	その他	総 数
				営業用	自家用							
件 数	4	16	36	2	1	6	90	23	13	60	34	297
構成率(%)	1.3	5.4	12.1	0.7	0.3	2.0	30.3	7.7	4.4	20.2	11.4	100.0

(5) 運転車両別

車両別 区分	原 付	自 二	軽 四		普 通		中 型		大 型		その他	総 数
			乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物		
件 数	2	1	99	37	149	9						297
構成率(%)	0.7	0.3	33.3	12.5	50.2	3.0						100.0

(6) 飲酒場所別

場所別 区分	飲食店	自 宅	知人・ 親類宅	勤務先	会議・ 会合	工事・ 作業場	車の中	山岳海 水浴場	その他	総 数
件 数	155	85	10	8	4	1	26	1	7	297
構成率(%)	52.2	28.6	3.4	2.7	1.3	0.3	8.8	0.3	2.4	100.0

(7) 運転の動機別

動機別 区分	あまり酔って いない	飲酒量 少ない	急用 できた	取締り していない	運転距 離短い	腕に自 信ある	明朝に車を 使用する	その他	総 数
件 数	61	6	33	24	56	42	23	52	297
構成率(%)	20.5	2.0	11.1	8.1	18.9	14.1	7.7	17.5	100.0

(8) 飲酒の動機

動機別 区分	晩 酌	付き合い	慰 労	会議会合	冠婚葬祭	仕事うっぶん	その他	総 数
件 数	89	110	30	9	4	22	33	297
構成率(%)	30.0	37.0	10.1	3.0	1.3	7.4	11.1	100.0

(9) 運転目的

目的別 区分	帰 宅	レジャー	ドライブ	業 務	買い物	送 迎	訪 問	その他	総 数
件 数	158	8	8	16	47	9	14	37	297
構成率(%)	53.2	2.7	2.7	5.4	15.8	3.0	4.7	12.5	100.0

(10) 飲酒中の車両の駐車状況

駐車別 区分	飲酒先管理の 駐車場・空地	自宅敷地内 (車庫含む)	勤 務 先 の 駐車場・空地	左記以外の 駐車場・空地	路 上	その他	総 数
件 数	46	88	11	141	6	5	297
構成率(%)	15.5	29.6	3.7	47.5	2.0	1.7	100.0

(11) 飲酒場所と駐車場所との距離

距離別 区分	飲酒場所	50m 以内	100m 以内	200m 以内	500m 以内	500m 以上	総 数
件 数	122	31	33	18	38	55	297
構成率(%)	41.1	10.4	11.1	6.1	12.8	18.5	100.0

(12) 運転経路

経路別 区分	通常の コース	故意に裏通り を通った	故意に警察署 ・交番避けた	故意に途中で 時間待ちした	その他	総 数
件 数	289	2	1		5	297
構成率(%)	97.3	0.7	0.3		1.7	100.0

(13) 運転道路状況

道路別 区分	国 道						県 道		市町村道		そ の 他		総 計		
	R 7		R 13		そ の 他		市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	総 数
	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地									
件 数	10	9	10	4	12	8	54	14	122	44	7	3	215	82	297
構成率(%)	3.4	3.0	3.4	1.3	4.0	2.7	18.2	4.7	41.1	14.8	2.4	1.0	72.4	27.6	100.0

(14) 交通犯歴状況

犯歴別 区分	初 犯	1 回	2 回	3 回	4回以上	総 数
件 数	256	34	2	4	1	297
構成率(%)	86.2	11.4	0.7	1.3	0.3	100.0

(15) 運転経歴年数

年数別 区分	無 免 許	1年未満	3年未満	5年未満	10年未満	10年以上	総 数
件 数	6	10	17	20	25	219	297
構成率(%)	2.0	3.4	5.7	6.7	8.4	73.7	100.0

■ 交通規制

■ 交通規制

1 信号機設置状況

信号機別 署別		定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
鹿 角		45	30		75
大 館		91	60		151
北 秋 田		60	23		83
能 代		110	41		151
五 城 目		72	20	2	94
男 鹿		35	16	4	55
秋 田 臨 港		109	54	2	165
秋 田 中 央		216	65	3	284
秋 田 東		104	34	2	140
由 利 本 荘		89	41	4	134
に か ほ		27	17		44
大 仙		153	50		203
仙 北		35	13		48
横 手		134	49	2	185
湯 沢		64	21	3	88
総 数		1,344	534	22	1,900

2 信号機の路線別設置状況

信号機別 路線別		定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
一 般 国 道	7 号	135	82		217
	13 号	106	35		141
	46 号	6	7		13
	そ の 他	217	113		330
県 道		464	146	6	616
市 町 村 道		416	151	16	583
総 数		1,344	534	22	1,900

3 県内主要道路交通量

(台／12時間)

観測地点名		平11			17			22			27		
		歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類
国 道 7 号	にかほ市象潟町	12	20	13,672	13	115	17,822			13,386			10,009
"	由利本荘市石脇	185	466	18,511	184	621	20,371			20,973			19,207
"	秋田市下浜桂根	1	13	16,471	8	115	20,707			15,353			16,205
"	秋田市寺内	11	119	38,696	55	397	44,222						
"	秋田市川尻町									34,643			33,756
"	秋田市下新城中野	36	332	29,024	34	480	29,200			22,065			23,686
"	能代市浅内	17	76	12,751	9	123	14,131			5,856			10,335
"	大館市根下戸新町	98	928	12,948	179	718	13,155	164	354	11,289			
国 道 13 号	湯沢市古館	150	341	14,831	129	383	13,435						
"	湯沢市杉沢									10,196			11,610
"	平鹿町醍醐	202	89	15,262	189	222	18,475						16,532
"	横手市十文字町 梨木羽場									7,645			11,351
"	横手市横手町上真山	57	63	22,148	17	213	23,015			20,549			17,912
"	大仙市東川				1	59	14,647						16,037
"	大仙市大曲									14,090			
"	秋田市河辺和田	53	31	18,595	29	93	22,169			16,953			15,611
"	秋田市牛島	654	1,208	39,560	509	1,346	42,824						
"	秋田市卸町一丁目									34,139			
国 道 46 号	仙北市角館町小勝田	103	67	8,305	127	189	9,598			4,876			4,759
国 道 101 号	能代市寿域長根	156	525	13,543	81	504	14,024			14,438	47	318	14,667
国 道 103 号	鹿角市十和田岡田	5	28	4,205	12	42	5,085			4,189			4,644
国 道 105 号	由利本荘市御門	494	816	16,673	389	678	15,744			13,896	406	480	14,162
"	大仙市蛭川	23	33	7,895	35	49	8,931			6,935			7,708
国 道 107 号	横手市婦気	67	374	13,793	49	392	14,358						
"	横手市赤坂							59	361	12,713	44	185	13,627
"	由利本荘市松街道				16	182	10,861	17	126	12,930			11,358
国 道 108 号	由利本荘市 鳥海町下川内				19	45	5,258			4,263			8,151
国 道 282 号	鹿角市花輪	404	185	10,436	529	309	12,464	173	193	9,613	167	159	9,020
国 道 285 号	五城目町上山内	18	94	7,577	20	100	7,058						
"	五城目町富津内							9	75	5,769	11	50	6,070
大曲大森羽後	大仙市大曲花園町	314	496	11,038	286	782	9,511	134	611	7,381	205	444	7,505
秋 田 天 王	秋田市茨島五丁目				126	1,158	17,067	163	920	15,796	82	525	15,769
"	秋田市寺内三千刈	584	1,139	33,347	357	1,272	31,904						
"	秋田市泉登木									31,988	332	931	29,537
"	潟上市天王中浜山	2	4	16,527	0	51	16,353			12,274			13,201
秋 田 停 車 場	秋田市大町二丁目	1,397	1,327	36,770	1,762	1,786	28,777	1,064	1,071	20,825	929	804	20,501
秋田岩見船岡	秋田市千秋城下町	698	1,105	18,593	339	1,400	19,877	408	929	12,603	353	803	13,939

(注) 国土交通省秋田工事事務所調べ。

一部調査地点見直しにより「観測地点名」に変更あり

4 警察署別主要交通規制実施状況

署別	規制種類 道路延長(m)	最 高 速 度							
		速度30km		速度40km		速度50km		速度70km	
		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿 角	1,404,115	16	11,188	27	45,860	7	35,050		
大 館	1,061,321	69	74,380	54	77,880	14	46,330		
北 秋 田	1,235,537	37	32,080	36	42,450	9	21,280		
能 代	1,882,400	46	35,690	67	86,500	27	75,976		
五 城 目	1,263,220	53	46,260	33	70,535	6	9,050		
男 鹿	950,002	11	9,050	29	44,550	5	6,200		
秋 田 臨 港	522,784	76	59,380	41	36,080	4	13,250		
秋 田 中 央	758,338	149	106,165	58	57,175	9	21,000		
秋 田 東	1,008,582	81	60,695	75	83,421	16	36,170	1	5,880
由 利 本 荘	2,489,473	50	46,405	56	81,030	24	75,010		
に か ほ	979,225	31	27,118	22	23,185	3	7,450		
大 仙	4,631,974	66	55,250	113	189,780	27	67,140		
仙 北	1,140,386	36	31,560	48	84,970	15	35,350	2	10,620
横 手	2,686,977	68	54,980	63	105,900	37	105,590		
湯 沢	1,527,788	43	42,820	41	58,840	25	68,410		
総 数	23,542,122	832	693,021	763	1,088,156	228	623,256	3	16,500

(注) 高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く。

署別	規制種類 車両通行止		歩行者用道路		一方通行		普通自転車の 歩道通行可		バス専用通行帯	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿 角			1	250	5	1,035	53	84,060		
大 館	11	7,651	1	400	32	6,600	72	124,526		
北 秋 田	32	24,720	6	2,200	13	1,573	67	110,710		
能 代	8	4,730	13	2,250	18	2,435	98	151,550		
五 城 目	18	8,249	8	3,025	15	3,380	47	65,772		
男 鹿	11	13,870	10	8,620	4	1,090	17	26,665		
秋 田 臨 港	23	10,918	20	5,020	11	4,218	30	48,210		
秋 田 中 央	68	28,850	84	20,077	93	27,135	80	102,088	4	4,450
秋 田 東	16	15,540	15	36,002	41	10,631	50	74,010		
由 利 本 荘	16	6,270	15	4,070	12	2,890	59	104,827		
に か ほ	3	3,490	2	230	18	3,274	34	46,610		
大 仙	53	47,565	14	9,569	22	5,450	79	135,740		
仙 北	26	44,940	5	632	27	8,205	44	63,100		
横 手	22	14,350	2	830	23	5,073	120	197,748		
湯 沢	4	4,000			14	4,117	63	98,130		
総 数	311	235,143	196	93,175	348	87,106	913	1,433,746	4	4,450

合 計		最高速度30kmを 指定する区域		駐車禁止		追い越しのための右側部分 はみ出し通行禁止	
区間	延長(m)	区域	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
50	92,098	2	2,475	58	91,570	6	29,385
137	198,590	3	16,800	210	175,815	12	31,730
82	95,810	3	12,350	51	63,305	13	37,400
140	198,166	5	20,020	243	174,896	33	63,270
92	125,845	3	16,663	74	99,685	25	30,870
45	59,800	2	10,170	50	53,290	6	8,080
121	108,710	5	22,055	182	115,695	7	18,930
216	184,340	8	21,480	558	259,433	5	9,000
173	186,166	4	18,515	146	98,079	15	18,970
130	202,445	2	5,950	89	96,305	21	62,660
56	57,753	2	4,940	32	45,370	4	21,270
206	312,170	5	33,302	217	225,440	22	63,550
101	162,500	3	8,330	47	126,090	24	77,750
168	266,470	3	8,324	172	169,585	24	50,200
109	170,070	3	13,743	60	65,490	19	48,092
1,826	2,420,933	53	215,117	2,189	1,860,048	236	571,157

路線バス 優先通行帯		歩行者横断禁止		指定方向外 進行禁止	横断歩道	一時停止	自転車 横断帯
区間	延長(m)	区間	延長(m)	箇所	本	箇所	本
				27	374	687	
		1	400	275	630	1,364	4
				188	459	1,026	
		5	1,540	221	801	1,343	22
				185	473	1,186	1
				97	328	509	
1	2,950	3	5,900	403	693	1,231	10
3	4,200	7	7,350	1,033	1,369	2,826	95
				291	704	1,507	11
				158	725	1,214	
				89	270	590	
				457	1,153	3,104	2
		1	500	175	282	536	
		2	800	302	993	1,962	1
		1	1,200	97	577	1,257	
4	7,150	20	17,690	3,998	9,831	20,342	146

■ 運転免許及び行政処分

■ 運転免許及び行政処分

1 都道府県別運転免許保有者数

管 区	都道府県	運転免許 保有者数	増減(前年比)	増減率(%)	構成率(%)	男女別		男女の割合	
						男	女	男(%)	女(%)
北 海 道	道 本 部	2,051,332	321	0.0	2.5	1,132,745	918,587	55.2	44.8
	函 館 方 面	274,502	△ 2,348	△ 0.8	0.3	148,496	126,006	54.1	45.9
	旭 川 方 面	409,263	△ 3,195	△ 0.8	0.5	224,870	184,393	54.9	45.1
	釧 路 方 面	438,596	△ 2,874	△ 0.7	0.5	233,183	205,413	53.2	46.8
	北 見 方 面	189,247	△ 1,505	△ 0.8	0.2	103,472	85,775	54.7	45.3
	小 計	3,362,940	△ 9,601	△ 0.3	4.1	1,842,766	1,520,174	54.8	45.2
東 北	青 森 県	842,347	△ 4,991	△ 0.6	1.0	455,683	386,664	54.1	45.9
	岩 手 県	832,716	△ 4,323	△ 0.5	1.0	452,940	379,776	54.4	45.6
	宮 城 県	1,546,701	1,348	0.1	1.9	843,829	702,872	54.6	45.4
	秋 田 県	671,260	△ 5,131	△ 0.8	0.8	361,913	309,347	53.9	46.1
	山 形 県	763,136	△ 4,451	△ 0.6	0.9	405,595	357,541	53.1	46.9
	福 島 県	1,298,162	△ 5,250	△ 0.4	1.6	707,000	591,162	54.5	45.5
東 京	小 計	5,954,322	△ 22,798	△ 0.4	7.2	3,226,960	2,727,362	54.2	45.8
	関 東 圏	8,003,513	81,508	1.0	9.7	4,595,393	3,408,120	57.4	42.6
	茨 城 県	2,054,407	△ 3,203	△ 0.2	2.5	1,114,929	939,478	54.3	45.7
	栃 木 県	1,397,760	△ 1,860	△ 0.1	1.7	753,364	644,396	53.9	46.1
	群 馬 県	1,411,272	△ 3,324	△ 0.2	1.7	746,684	664,588	52.9	47.1
	埼 玉 県	4,706,025	18,841	0.4	5.7	2,650,760	2,055,265	56.3	43.7
中 部	千 葉 県	4,037,218	16,631	0.4	4.9	2,265,527	1,771,691	56.1	43.9
	神 奈 川 県	5,639,499	17,369	0.3	6.9	3,223,660	2,415,839	57.2	42.8
	新 潟 県	1,560,349	△ 7,361	△ 0.5	1.9	841,140	719,209	53.9	46.1
	山 梨 県	591,742	△ 1,269	△ 0.2	0.7	315,945	275,797	53.4	46.6
	長 野 県	1,483,887	△ 2,334	△ 0.2	1.8	784,927	698,960	52.9	47.1
	静 岡 県	2,554,863	△ 4,712	△ 0.2	3.1	1,383,555	1,171,308	54.2	45.8
東 北	小 計	25,437,022	28,778	0.1	30.9	14,080,491	11,356,531	55.4	44.6
	富 山 県	746,148	△ 2,115	△ 0.3	0.9	393,582	352,566	52.7	47.3
	石 川 県	781,348	406	0.1	0.9	414,955	366,393	53.1	46.9
	福 井 県	541,929	△ 836	△ 0.2	0.7	286,481	255,448	52.9	47.1
	岐 阜 県	1,415,132	△ 2,079	△ 0.1	1.7	751,079	664,053	53.1	46.9
	愛 知 県	5,122,520	18,694	0.4	6.2	2,800,154	2,322,366	54.7	45.3
中 部	三 重 県	1,261,297	△ 1,886	△ 0.1	1.5	670,107	591,190	53.1	46.9
	小 計	9,868,374	12,184	0.1	12.0	5,316,358	4,552,016	53.9	46.1
近 畿	滋 賀 県	963,565	2,316	0.2	1.2	514,403	449,162	53.4	46.6
	京 都 府	1,581,529	△ 1,845	△ 0.1	1.9	867,538	713,991	54.9	45.1
	大 阪 府	5,117,595	9,395	0.2	6.2	2,899,540	2,218,055	56.7	43.3
	兵 庫 県	3,467,766	△ 3,111	△ 0.1	4.2	1,881,143	1,586,623	54.2	45.8
	奈 良 県	890,392	△ 4,493	△ 0.5	1.1	471,697	418,695	53.0	47.0
	和 歌 山 県	665,764	△ 3,986	△ 0.6	0.8	344,424	321,340	51.7	48.3
畿 中	小 計	12,686,611	△ 1,724	△ 0.0	15.4	6,978,745	5,707,866	55.0	45.0
	鳥 取 県	380,207	△ 1,508	△ 0.4	0.5	200,742	179,465	52.8	47.2
	島 根 県	459,115	△ 1,444	△ 0.3	0.6	245,216	213,899	53.4	46.6
	岡 山 県	1,295,074	△ 2,586	△ 0.2	1.6	682,728	612,346	52.7	47.3
	広 島 県	1,865,112	△ 823	△ 0.0	2.3	1,008,255	856,857	54.1	45.9
	山 口 県	918,464	△ 4,495	△ 0.5	1.1	485,866	432,598	52.9	47.1
国 四	小 計	4,917,972	△ 10,856	△ 0.2	6.0	2,622,807	2,295,165	53.3	46.7
	徳 島 県	520,851	△ 2,885	△ 0.6	0.6	271,319	249,532	52.1	47.9
	香 川 県	677,056	△ 1,580	△ 0.2	0.8	354,953	322,103	52.4	47.6
	愛 媛 県	922,939	△ 4,752	△ 0.5	1.1	482,577	440,362	52.3	47.7
	高 知 県	480,338	△ 3,077	△ 0.6	0.6	251,823	228,515	52.4	47.6
	小 計	2,601,184	△ 12,294	△ 0.5	3.2	1,360,672	1,240,512	52.3	47.7
九 州	福 岡 県	3,299,126	8,170	0.2	4.0	1,748,630	1,550,496	53.0	47.0
	佐 賀 県	562,798	△ 1,499	△ 0.3	0.7	288,602	274,196	51.3	48.7
	長 崎 県	854,300	△ 3,229	△ 0.4	1.0	457,211	397,089	53.5	46.5
	熊 本 県	1,189,232	△ 2,237	△ 0.2	1.4	619,143	570,089	52.1	47.9
	大 分 県	771,613	△ 3,381	△ 0.4	0.9	407,081	364,532	52.8	47.2
	宮 崎 県	754,330	△ 4,039	△ 0.5	0.9	385,365	368,965	51.1	48.9
州	鹿 児 島 県	1,106,886	△ 5,539	△ 0.5	1.3	569,776	537,110	51.5	48.5
	沖 縄 県	944,701	6,286	0.7	1.1	494,702	449,999	52.4	47.6
	小 計	9,482,986	△ 5,468	△ 0.1	11.5	4,970,510	4,512,476	52.4	47.6
	総 数	82,314,924	59,729	0.1	100.0	44,994,702	37,320,222	54.7	45.3

(注) 運転免許保有者数は、平成30年12月末現在。

2 年齢別・男女別運転免許保有者数

区分 年齢別	運転免許保有者数						男女の割合(%)	
	男 性	構成率 (%)	女 性	構成率 (%)	計	構成率 (%)	男 性	女 性
16歳～19歳	3,377	0.9	2,841	0.9	6,218	0.9	54.3	45.7
20歳～24歳	16,849	4.7	14,969	4.8	31,818	4.7	53.0	47.0
25歳～29歳	17,228	4.8	15,736	5.1	32,964	4.9	52.3	47.7
30歳～34歳	21,645	6.0	20,401	6.6	42,046	6.3	51.5	48.5
35歳～39歳	26,116	7.2	24,794	8.0	50,910	7.6	51.3	48.7
40歳～44歳	31,217	8.6	29,312	9.5	60,529	9.0	51.6	48.4
45歳～49歳	30,335	8.4	30,088	9.7	60,423	9.0	50.2	49.8
50歳～54歳	28,654	7.9	29,060	9.4	57,714	8.6	49.6	50.4
55歳～59歳	32,731	9.0	32,548	10.5	65,279	9.7	50.1	49.9
60歳～64歳	36,686	10.1	34,964	11.3	71,650	10.7	51.2	48.8
65歳～69歳	42,368	11.7	35,786	11.6	78,154	11.6	54.2	45.8
70歳～74歳	30,878	8.5	22,262	7.2	53,140	7.9	58.1	41.9
75歳以上	43,829	12.1	16,586	5.4	60,415	9.0	72.5	27.5
総 数	361,913	100.0	309,347	100.0	671,260	100.0	53.9	46.1
平成29年	366,286	—	310,105	—	676,391	—	54.2	45.8
増減(△)	△ 4,373	—	△ 758	—	△ 5,131	—	—	—

3 人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移

区分 年次	人 口						世 帯	
	男 性	保有者 一人当 たりの人口	女 性	保有者 一人当 たりの人口	総 数	保有者 一人当 たりの人口	世帯数	1世帯当 たりの保 有者数
平26	485,152	1.3	549,899	1.8	1,035,051	1.5	393,319	1.8
27	478,872	1.3	542,636	1.7	1,021,508	1.5	393,613	1.7
28	473,410	1.3	534,452	1.7	1,007,862	1.5	388,950	1.8
29	466,909	1.3	526,760	1.7	993,669	1.5	389,177	1.7
30	460,047	1.3	518,707	1.7	978,754	1.5	389,225	1.7

(注) 人口及び世帯数は、平成30年12月1日現在

■ 運転免許及び行政処分

4 運転免許保有者数及び免許数の年別推移

区分 年次	運転免許保有者数				免					
	自 動 車	小 型 特 殊	原 付	総 数	第二種					
					大 型	中 型	普 通	大 特 別	引 小	計
昭55	394,743	19,126	36,403	450,272	11,311		13,712	624	518	26,165
56	412,324	18,302	36,896	467,522	11,511		13,985	640	538	26,674
57	429,265	17,465	37,307	484,037	11,567		14,112	649	543	26,871
58	444,726	16,787	36,938	498,451	11,662		14,246	683	563	27,154
59	458,305	16,118	36,006	510,429	11,714		14,267	686	566	27,233
60	471,294	15,578	34,071	520,943	11,672		14,233	711	591	27,207
61	484,697	15,022	32,283	532,002	11,754		14,237	753	627	27,371
62	498,057	14,489	30,485	543,031	11,838		14,274	780	648	27,540
63	510,411	13,962	29,041	553,414	11,818		14,197	816	681	27,512
平元	523,524	13,448	27,784	564,756	11,867		14,140	840	709	27,556
2	535,982	12,962	26,391	575,335	11,900		14,062	853	725	27,540
3	548,911	12,447	24,997	586,355	11,827		13,934	863	728	27,352
4	562,211	11,969	23,729	597,909	11,859		13,895	862	742	27,358
5	574,628	11,523	22,574	608,725	11,914		13,947	868	743	27,472
6	587,458	11,061	21,717	620,236	11,828		13,914	872	741	27,355
7	599,353	10,598	21,050	631,001	11,772		13,875	876	748	27,271
8	610,757	10,113	20,144	641,014	11,779		13,834	878	753	27,244
9	622,451	9,761	19,532	651,744	11,679		13,772	877	748	27,076
10	634,546	9,540	19,261	663,347	11,689		13,778	881	756	27,104
11	644,113	8,961	18,149	671,223	11,581		13,815	882	750	27,028
12	651,719	8,193	16,698	676,610	11,292		13,615	866	735	26,508
13	659,449	7,525	15,316	682,290	11,147		13,239	867	734	25,987
14	666,937	7,081	14,297	688,315	11,185		13,614	860	734	26,393
15	673,239	6,720	13,694	693,653	11,258		13,802	869	742	26,671
16	678,785	6,210	12,781	697,776	11,264		14,262	868	740	27,134
17	680,846	6,439	11,617	698,902	11,104		14,177	866	738	26,885
18	683,600	4,912	10,439	698,951	10,873		13,968	861	731	26,433
19	684,230	4,412	9,520	698,162	10,674	13,224	524	850	713	25,985
20	684,035	4,053	8,899	696,987	10,450	12,882	621	855	723	25,531
21	683,440	3,591	8,130	695,161	10,209	12,519	755	849	717	25,049
22	682,583	3,061	7,199	692,843	9,974	12,128	837	844	711	24,494
23	683,081	2,585	6,366	692,032	9,730	11,773	916	840	702	23,961
24	683,765	2,211	5,739	691,715	9,560	11,454	1,018	834	694	23,560
25	683,890	1,944	5,334	691,168	9,399	11,134	1,075	823	687	23,118
26	682,366	1,675	4,725	688,766	9,223	10,758	1,131	818	688	22,618
27	679,966	1,429	4,082	685,477	9,038	10,369	1,168	804	671	22,050
28	676,572	1,179	3,501	681,252	8,839	9,984	1,199	793	663	21,478
29	672,436	964	2,991	676,391	8,590	10,804	51	782	650	20,877
30	667,871	776	2,613	671,260	8,378	10,353	116	764	635	20,246

5 更新・再交付の年別推移

区分 年次	更 新				再 交 付				再交付の理由		
	警 察 署	免 許 セ ン タ ー	計	指 数	警 察 署	免 許 セ ン タ ー	計	指 数	亡	失 汚	損
平 2 1	66,466	90,517	156,983	113	337	3,501	3,838	134	3,826		12
2 2	73,328	96,425	169,753	122	330	3,377	3,707	130	3,696		11
2 3	66,342	90,056	156,398	112	353	3,270	3,623	127	3,604		19
2 4	61,420	87,828	149,248	107	352	3,234	3,586	125	3,547		39
2 5	55,055	83,945	139,000	100	357	3,116	3,473	121	3,417		56
2 6	61,314	93,140	154,454	111	308	2,858	3,166	111	3,127		39
2 7	65,309	99,162	164,471	118	285	2,751	3,036	106	2,993		43
2 8	58,520	93,867	152,387	109	284	2,728	3,012	105	2,966		46
2 9	54,934	91,883	146,817	105	232	2,656	2,888	101	2,834		54
3 0	51,342	87,897	139,239	100	251	2,611	2,862	100	2,822		40

許 数										
第一種								小 型 特 殊		総 数
大	中	型 準	中 型 普	通 大	特 け	ん 引	二 輪	小	計	
51,090				368,169	32,391	6,191	159,233	617,074	51,791	107,484
53,241				386,491	33,598	6,411	159,092	638,833	50,812	111,149
55,471				404,078	34,791	6,628	159,454	660,422	49,833	114,625
57,117				419,984	35,973	6,889	160,471	680,434	48,916	116,879
58,885				433,786	37,077	7,111	161,590	698,449	47,958	118,111
60,528				447,272	37,138	7,319	162,738	714,995	47,236	118,370
62,241				461,118	39,402	7,581	164,115	734,457	46,506	118,349
63,929				474,817	40,555	7,825	165,416	752,542	45,727	117,970
65,553				487,616	41,547	8,085	166,573	769,374	44,985	117,525
67,161				501,135	42,341	8,315	167,176	786,128	44,206	117,229
68,730				513,936	43,017	8,534	168,115	802,332	43,416	116,724
70,391				527,267	43,888	8,746	168,656	818,948	42,656	116,028
72,117				540,861	44,713	8,985	169,561	836,237	41,960	115,392
73,755				553,558	45,511	9,226	170,153	852,203	41,228	114,601
75,458				566,849	46,467	9,565	170,540	868,879	40,527	114,215
77,050				579,107	47,552	9,892	170,919	884,520	39,798	114,063
78,457				590,709	48,645	10,193	171,389	899,393	38,961	113,530
79,896				603,047	49,568	10,518	171,922	914,951	38,371	113,351
81,295				615,429	50,601	10,773	172,852	930,950	37,987	113,682
82,378				625,647	51,519	11,070	172,503	943,117	36,911	112,400
83,054				634,174	52,316	11,269	171,385	952,198	35,560	110,513
83,830				642,656	53,295	11,474	170,648	961,903	34,283	108,621
84,705				650,652	54,282	11,702	170,433	971,774	33,372	107,255
85,473				657,488	55,107	11,899	169,805	979,772	32,550	106,246
86,251				663,681	55,912	12,083	168,829	986,756	31,488	104,524
86,557				667,431	56,596	12,205	167,249	990,038	30,152	102,120
87,062				670,039	57,368	12,345	165,581	992,395	28,859	99,688
87,768	666,828			4,555	58,008	12,568	163,995	993,722	27,708	97,592
86,886	657,463			14,352	58,434	13,101	162,447	992,683	26,636	95,744
85,787	648,369			23,627	58,786	13,335	160,341	990,245	25,369	93,563
84,560	639,935			31,915	58,914	13,451	157,985	986,760	24,072	91,147
83,522	632,931			40,182	59,151	13,525	155,916	985,227	22,832	88,957
82,631	626,231			48,280	59,539	13,666	153,941	984,288	21,714	87,130
81,840	619,870			55,442	60,159	13,787	152,101	983,199	20,768	85,634
80,797	612,456			62,109	60,497	13,844	149,822	979,525	19,726	83,672
79,707	604,255			68,670	60,757	13,886	147,206	974,481	18,659	81,615
78,596	595,672			74,603	60,675	13,940	144,610	968,096	17,530	79,444
77,439	586,703	74,369		5,846	60,514	13,903	141,716	960,490	16,461	77,379
76,150	577,978	71,847		13,359	60,361	13,924	138,725	952,344	15,337	75,311
										1,063,238

6 国外運転免許証の交付状況

(1) 交付の年別推移

年 別	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
交 付 数	423	506	440	521	455	519	533	535	577	556

(2) 交付の内訳

国外運転免許証で運転することのできる自動車等の種類					申請者の国籍別・性別			
A	B	C	D	E	日本人		外国人	
二輪	普通乗・貨	大型貨物	大型乗用	けん引	男	女	男	女
110	554	25	29	8	392	142	19	3

7 運転経歴証明書の発行状況

		平成29年		平成30年	
		65歳以上		65歳以上	
全申請取消者		4,319	4,153	4,493	4,301
一部取消し		769	712	968	880
全部取消し		3,550	3,441	3,525	3,421
経歴証明書		2,964	2,881	2,893	2,810

■ 運転免許及び行政処分

8 行政処分(執行件数)状況の年別推移

年別 区分	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
総 数	3,424	3,233	2,587	2,491	2,454	2,023	1,809	1,687	1,580	1,597
取 消	420	492	389	371	402	347	386	364	364	490
停 止	3,004	2,741	2,198	2,120	2,052	1,676	1,423	1,323	1,216	1,107

9 運転免許証不正取得等検挙状況

区分 署別	平29				30				前年比	
	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	増減(△)	増減率(%)
鹿 角		1		1					△ 1	△ 100.0
大 館										
北 秋 田										
能 代										
五 城 目										
男 鹿										
秋田臨港										
秋田中央										
秋 田 東										
由利本荘										
に か ほ										
大 仙										
仙 北										
横 手										
湯 沢										
交 機 隊										
高 速 隊										
総 数		1		1					△ 1	△ 100.0

10 行政不服審査法に基づく異議申立(審査請求)の状況

年次	区分 申立件数	決 定				裁 決				総 数			
		容 認	棄 却	却 下	計	容 認	棄 却	却 下	計	容 認	棄 却	却 下	計
平29	4						3	1	4		3	1	4
30	3						4		4		4		4

※ 30年の棄却4件には、29年に申立・審理継続した1件を含む

11 処分者講習・更新時講習実施状況

区分 署別	処 分 者 講 習												更 新 時 講 習							
	合 計			短 期			中 期			長 期			受 講 者 数							
	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	計	優 良	一 般	違反者	初 回	特 定	高 齢 者	経 由
鹿 角	34	29	85.3	23	22	95.7	4	4	100.0	7	3	42.9	4,357	2,122	612	299	117		1,207	
大 館	59	48	81.4	32	31	96.9	14	10	71.4	13	7	53.8	7,625	3,661	1,083	564	181		2,136	
北 秋 田	24	21	87.5	19	16	84.2	4	4	100.0	1	1	100.0	2,913	1,190	370	182	38		1,133	
能 代	69	56	81.2	46	40	87.0	16	10	62.5	7	6	85.7	5,762	2,409	595	276	57		2,425	
五 城 目	63	57	90.5	49	47	95.9	8	5	62.5	6	5	83.3	1,894	534	159	93	10		1,098	
男 鹿	23	22	95.7	17	17	100.0	2	2	100.0	4	3	75.0	1,423	492	110	77	9		735	
秋 田 臨 港	105	96	91.4	81	80	98.8	17	13	76.5	7	3	42.9								
秋 田 中 央	151	140	92.7	107	104	97.2	22	19	86.4	22	17	77.3								
秋 田 東	109	91	83.5	80	74	92.5	20	13	65.0	9	4	44.4								
由 利 本 荘	126	114	90.5	99	95	96.0	15	11	73.3	12	8	66.7	3,790	1,380	370	167	35		1,838	
に か ほ	22	21	95.5	17	17	100.0	2	2	100.0	3	2	66.7	1,637	621	195	94	17		710	
大 仙	112	99	88.4	87	82	94.3	13	10	76.9	12	7	58.3	6,347	2,862	591	313	79		2,502	
仙 北	22	20	90.9	18	17	94.4	3	1	33.3	1	2	200.0	2,455	1,006	241	127	20		1,061	
横 手	80	77	96.3	60	56	93.3	11	11	100.0	9	10	111.1	8,039	3,660	957	472	113		2,837	
湯 沢	29	18	62.1	17	13	76.5	6	5	83.3	6			5,100	2,345	756	355	71		1,573	
セ ン タ ー													87,960	49,101	14,218	8,850	6,399		9,329	63
県 外																				
総 数	1,028	909	88.4	752	711	94.5	157	120	76.4	119	78	65.5	139,302	71,383	20,257	11,869	7,146		28,584	63
平成29年	1,225	1,058	86.4	863	816	94.6	197	160	81.2	165	82	49.7	146,864	75,259	22,592	14,670	7,244		27,052	47
増減(△)	△ 197	△ 149	2.0	△ 111	△ 105	△ 0.1	△ 40	△ 40	△ 4.8	△ 46	△ 4	15.8	△ 7,562	△ 3,876	△ 2,335	△ 2,801	△ 98		1,532	16

(注) 経由とは、優良運転者が居住地を管轄する公安委員会以外の公安委員会を経由して更新した数。

12 違反者講習実施状況

(1) 男女・年齢別

年齢別 男女別	19歳以下	20～39歳	40～59歳	60歳以上	計
男 性	8	55	46	37	146
女 性	1	23	19	10	53
計	9	78	65	47	199
構成率(%)	4.5	39.2	32.7	23.6	

(2) コース別

講習別 区分	社会参加活動コース		実車コース	計
	事前	当日		
受講者数	2	55	142	199
構成率(%)		28.6	71.4	

■ 運転免許及び行政処分

13 運転免許の行政処分状況

区分 署別	電算に登録した件数			処 理 状 況								処分者講習受講者数			
				処 分 執 行 件 数						処 分 猶 予	合 計				
	法 令	事 故	合 計	停 止 処 分				取 消 し	小 計						
				30日	60日	90日～	小 計								
鹿 角	1,095	14	1,109	23	4	7	34	5	39		39	22	4	3	29
大 館	2,366	108	2,474	32	14	13	59	25	84		84	31	10	7	48
北 秋 田	1,829	39	1,868	19	4	1	24	15	39		39	16	4	1	21
能 代	1,722	113	1,835	46	16	7	69	17	86		86	40	10	6	56
五 城 目	1,280	94	1,374	49	8	6	63	19	82		82	47	5	5	57
男 鹿	888	27	915	17	2	4	23	10	33		33	17	2	3	22
臨 港	911	164	1,075	81	17	7	105	32	137		137	80	13	3	96
秋 田 中 央	3,204	375	3,579	107	22	22	151	59	210		210	104	19	17	140
秋 田 東	1,536	218	1,754	80	20	9	109	28	137	2	139	74	13	4	91
由 利 本 荘	1,991	117	2,108	99	15	12	126	27	153		153	95	11	8	114
に か ほ	802	18	820	17	2	3	22	7	29		29	17	2	2	21
大 仙	1,980	133	2,113	87	13	12	112	45	157	1	158	82	10	7	99
仙 北	1,068	30	1,098	18	3	1	22	11	33		33	17	1	2	20
横 手	1,539	146	1,685	60	11	9	80	30	110		110	56	11	10	77
湯 沢	1,282	60	1,342	17	6	6	29	14	43		43	13	5		18
高 速 隊	2,677	15	2,692												
交通機動隊	4,176		4,176												
そ の 他	61		61												
他 県															
総 数	30,407	1,671	32,078	752	157	119	1,028	344	1,372	3	1,375	711	120	78	909
平 成 2 9 年	33,652	1,882	35,534	872	183	119	1,174	294	1,468	2	1,470	816	160	82	1,058
増 減 (△)	△ 3,245	△ 211	△ 3,456	△ 120	△ 26		△ 146	50	△ 96	1	△ 95	△ 105	△ 40	△ 4	△ 149

■ 資 料 編

- 1 全国の交通事故年別推移
- 2 平成30年中の都道府県別交通事故発生状況
- 3 東北各県の交通事故発生状況の推移
- 4 東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数
- 5 県内の月別死者数の年別推移
- 6 県内の警察署別死者数の年別推移
- 7 県内自動車台数・運転免許保有状況の年別推移
- 8 県内車種別自動車台数の年別推移
- 9 県内道路状況
- 10 県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移
- 11 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移
- 12 県内の30日死者数・重傷者数
- 13 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況
- 14 県内の死者2人以上の事故の年別推移
- 15 県内の交通事故の記録
- 16 県内の交通指導取締り・交通規制の記録
- 17 県内の高速道路等の状況

1 全国の交通事故年別推移

区分 年次	交通事故			自動車台数	人口(千人)
	発生件数	死者数	負傷者数		
昭23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,010
24	25,113	3,790	20,242	312,288	81,780
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,500
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,600
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,000
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,200
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,170
32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	90,920
33	168,799	8,248	145,432	2,331,883	91,760
34	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,630
35	449,917	12,055	289,156	3,453,116	93,407
36	493,693	12,865	308,697	4,282,542	94,284
37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	95,178
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,274
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	98,274
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,246
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	102,648
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	103,720
47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	105,966
48	586,713	14,574	789,948	25,944,492	108,430
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,270
50	472,938	10,792	622,467	28,411,447	111,934
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	112,145
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,453
53	464,037	8,783	594,116	34,772,081	114,276
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,130
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,057
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884
57	502,261	9,073	626,192	42,560,185	118,693
58	526,362	9,520	654,822	44,420,939	119,630
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,370
60	552,788	9,261	681,346	47,861,691	121,047
61	579,190	9,317	712,330	50,103,827	121,730
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,320
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,890
平元	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,163
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,612
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,360
5	724,678	10,945	878,633	66,276,718	124,840
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	124,956
7	761,794	10,684	922,677	71,963,487	125,569
8	771,085	9,943	942,204	70,309,017	125,570
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,060
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,430
11	850,371	9,012	1,050,399	76,256,026	126,486
12	931,950	9,073	1,155,707	75,633,171	126,919
13	947,253	8,757	1,181,039	76,473,538	126,925
14	936,950	8,396	1,168,029	77,062,168	126,478
15	948,281	7,768	1,181,681	77,618,066	127,435
16	952,720	7,436	1,183,617	78,145,880	127,619
17	934,346	6,937	1,157,113	79,078,534	127,687
18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	127,768
19	832,704	5,796	1,034,652	79,635,616	127,770
20	766,394	5,209	945,703	79,348,395	127,771
21	737,637	4,979	911,215	79,139,165	127,692
22	725,924	4,948	896,297	79,058,742	127,510
23	692,084	4,691	854,613	79,144,087	128,057
24	665,157	4,438	825,392	79,802,963	127,799
25	629,033	4,388	781,492	80,372,740	127,263
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,046
27	536,899	4,117	666,023	81,297,454	126,876
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,903
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,678
30	430,601	3,532	525,846	82,181,461	126,417

(注) 昭和41年からの発生件数は人身事故件数である。昭和46年以前は沖縄県の事故は含まれていない。

自動車台数は運輸支局登録のものであり、小型特殊自動車や原動機付自転車は含まない。

人口は総務省統計局集計の確定値（平成30年9月1日現在 確定値）による。

■ 資 料 編

2 平成30年中の都道府県別交通事故発生状況

区分 都道府県別	発生件数		死者数		負傷者数	
	平 3 0	増減(△)	平 3 0	増減(△)	平 3 0	増減(△)
北海道	9,931	△ 884	141	△ 7	11,494	△ 1,179
東北	2,966	△ 292	45	3	3,649	△ 373
青森県	1,982	△ 249	59	△ 2	2,412	△ 318
岩手県	6,815	△ 676	56	5	8,509	△ 844
宮城県	1,784	△ 250	42	12	2,144	△ 324
秋田県	5,097	△ 719	51	13	6,199	△ 1,045
山形県	4,592	△ 996	75	7	5,482	△ 1,228
福島県	23,236	△ 3,182	328	38	28,395	△ 4,132
北小計	32,590	△ 173	143	△ 21	37,443	△ 551
東京都	8,682	△ 997	122	△ 21	10,965	△ 1,379
茨城県	4,764	△ 101	89	△ 6	5,956	△ 105
栃木県	13,087	342	64	△ 3	16,727	491
群馬県	24,123	△ 2,153	175	△ 2	29,094	△ 2,928
埼玉県	17,374	△ 656	186	32	21,160	△ 946
千葉県	26,212	△ 2,328	162	13	31,021	△ 2,621
神奈川県	3,799	△ 505	102	17	4,453	△ 677
新潟県	3,562	△ 633	37	0	4,580	△ 841
山梨県	7,250	△ 699	66	△ 13	8,817	△ 906
長野県	28,402	△ 1,842	104	△ 24	36,770	△ 2,583
静岡県	137,255	△ 9,572	1,107	△ 7	169,543	△ 12,495
東小計	2,839	△ 399	54	17	3,300	△ 469
富山県	2,642	△ 556	28	△ 6	3,085	△ 646
石川県	1,398	△ 151	41	△ 5	1,589	△ 172
福井県	4,860	△ 788	91	16	6,394	△ 1,048
岐阜県	35,258	△ 3,857	189	△ 11	42,548	△ 5,284
愛知県	4,687	△ 754	87	1	6,136	△ 977
三重県	51,684	△ 6,505	490	12	63,052	△ 8,596
中部小計	4,212	△ 664	39	△ 16	5,361	△ 817
滋賀県	6,142	△ 1,003	52	△ 14	7,258	△ 1,272
京都府	34,382	△ 1,615	147	△ 3	40,933	△ 2,652
大阪府	24,667	△ 2,124	152	△ 9	29,945	△ 2,933
兵庫県	4,016	△ 444	45	5	5,013	△ 665
奈良県	2,270	△ 321	36	△ 2	2,761	△ 436
和歌山県	75,689	△ 6,171	471	△ 39	91,271	△ 8,775
畿小計	869	△ 96	20	△ 6	1,029	△ 133
鳥取県	1,023	△ 259	20	3	1,212	△ 273
島根県	5,902	△ 1,318	68	△ 29	6,873	△ 1,592
岡山県	7,582	△ 1,302	92	1	9,277	△ 1,800
広島県	4,010	△ 908	52	△ 27	4,921	△ 1,125
山口県	19,386	△ 3,883	252	△ 58	23,312	△ 4,923
国小計	2,809	△ 342	31	△ 3	3,460	△ 388
徳島県	5,168	△ 958	44	△ 4	6,243	△ 1,288
香川県	3,487	△ 610	59	△ 19	4,055	△ 703
愛媛県	1,613	△ 177	29	0	1,791	△ 209
高知県	13,077	△ 2,087	163	△ 26	15,549	△ 2,588
国小計	31,279	△ 3,583	136	△ 3	41,158	△ 4,935
福岡県	5,725	△ 1,040	30	△ 6	7,542	△ 1,390
佐賀県	4,641	△ 650	36	△ 11	6,036	△ 698
長崎県	4,784	△ 1,002	60	△ 13	6,081	△ 1,288
熊本県	3,610	△ 521	39	△ 5	4,609	△ 723
大分県	7,446	△ 847	34	△ 8	8,224	△ 1,027
宮崎県	5,833	△ 731	64	△ 2	6,819	△ 877
鹿児島県	4,435	△ 733	38	△ 6	5,318	△ 827
沖縄県	67,753	△ 9,107	437	△ 54	85,787	△ 11,765
州小計	430,601	△ 41,564	3,532	△ 162	525,846	△ 55,004
総数						

3 東北各県の交通事故発生状況の推移

区分 年別	青 森			岩 手			宮 城			秋 田			山 形			福 島			管 区 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
24年	262	54	166	213	55	181	550	57	465	150	27	154	235	36	204	276	63	265	1,686	292	1,435
25年	339	64	265	338	54	353	842	68	627	153	27	136	276	48	253	379	68	291	2,327	329	1,925
26年	419	75	385	370	46	338	976	71	663	154	45	135	325	37	362	382	53	663	2,626	327	2,546
27年	518	64	402	520	69	435	1,209	78	829	147	27	178	428	42	322	579	68	560	3,401	348	2,726
28年	625	80	397	576	42	525	1,549	83	1,113	170	39	178	442	47	387	815	66	713	4,177	357	3,313
29年	870	83	648	688	80	552	2,031	99	1,346	203	46	203	520	54	513	1,156	100	1,046	5,468	462	4,308
30年	983	84	806	684	78	616	2,191	92	1,462	397	56	362	617	52	562	1,315	106	1,171	6,187	468	4,979
31年	1,152	93	825	731	72	595	2,564	81	1,831	730	61	640	686	44	619	1,528	102	1,268	7,391	453	5,778
32年	1,564	84	1,198	976	81	811	2,936	101	2,187	781	66	703	943	55	892	1,855	116	1,677	9,055	503	7,468
33年	1,869	99	1,546	1,349	68	1,082	2,882	113	2,251	815	60	733	1,307	73	1,196	2,018	126	1,839	10,240	539	8,647
34年	2,183	132	1,780	1,849	90	1,477	3,192	130	2,685	1,076	77	962	1,557	74	1,455	1,862	146	1,857	11,719	649	10,216
35年	2,430	139	1,993	2,252	99	1,657	3,608	157	3,124	1,394	68	1,192	2,080	67	1,967	2,034	170	1,941	13,798	700	11,874
36年	2,779	148	2,216	2,437	113	1,815	3,978	147	3,256	1,884	98	1,397	2,565	86	2,269	2,861	203	2,260	16,504	795	13,213
37年	2,125	154	1,858	2,875	107	2,004	4,799	166	3,599	2,361	79	1,832	2,920	96	2,597	2,481	169	2,575	17,561	771	14,465
38年	2,202	123	1,934	3,764	103	2,512	6,235	171	4,418	2,765	101	2,189	2,780	123	2,799	3,174	180	3,258	20,920	801	17,110
39年	2,448	124	2,402	4,272	129	2,823	7,184	203	5,045	2,626	92	2,366	3,093	114	3,137	3,983	229	4,140	23,606	891	19,913
40年	2,124	97	2,357	4,965	130	3,415	6,376	189	5,610	2,534	102	2,593	2,921	107	3,122	5,047	214	5,272	23,967	839	22,369
41年	2,366	169	3,005	3,450	151	4,084	5,196	284	6,433	2,734	126	3,224	4,010	109	4,654	6,185	269	7,729	23,941	1,108	29,129
42年	4,492	152	5,452	4,259	159	5,116	5,999	204	7,461	3,502	132	4,176	4,137	133	4,932	7,953	300	10,138	30,342	1,080	37,275
43年	6,192	192	7,627	5,075	172	6,272	7,500	241	9,751	4,799	135	5,907	5,137	130	6,260	9,780	284	12,564	38,483	1,154	48,381
44年	7,428	192	9,291	5,988	174	7,492	8,679	278	11,439	5,769	160	7,514	5,621	162	7,139	11,926	398	15,520	45,411	1,364	58,395
45年	7,998	205	10,190	6,587	210	8,459	9,518	264	12,544	5,664	183	7,457	5,454	165	6,929	13,103	337	17,219	48,324	1,364	62,798
46年	8,448	197	10,916	6,652	193	8,675	9,752	275	12,789	5,818	175	7,560	5,834	204	7,309	14,001	354	18,562	50,505	1,398	65,811
47年	7,889	238	10,313	6,767	211	8,665	9,544	295	12,384	5,449	154	6,960	5,004	184	6,305	14,223	379	18,979	48,876	1,461	63,606
48年	6,646	186	8,378	6,028	219	7,689	8,586	240	11,176	4,782	165	6,091	3,943	157	4,907	11,978	365	16,056	41,963	1,332	54,297
49年	6,262	136	7,910	4,652	165	5,847	6,946	209	8,890	3,766	104	4,901	3,539	127	4,558	9,540	265	12,837	34,705	1,006	44,943
50年	5,806	157	7,385	4,761	172	6,007	6,684	201	8,522	3,581	108	4,630	2,860	146	3,550	8,813	247	11,646	32,505	1,031	41,740
51年	4,947	136	6,388	4,206	115	5,278	5,812	177	7,330	3,195	108	4,070	3,102	121	3,803	8,352	235	11,184	29,614	892	38,053
52年	4,557	138	5,901	3,849	125	4,820	7,859	157	9,266	3,107	93	3,872	3,473	101	4,238	7,720	189	10,145	30,565	803	38,242
53年	6,120	156	7,564	3,749	151	4,766	9,308	147	10,989	2,929	97	3,666	4,101	90	5,059	7,884	171	10,310	34,091	812	42,354
54年	7,630	128	9,572	4,078	143	5,073	8,516	148	9,927	3,191	95	4,009	3,057	92	4,911	8,556	189	11,008	35,068	795	44,500
55年	7,430	135	9,146	3,941	144	4,971	8,117	143	9,504	3,338	78	4,210	3,844	94	4,502	8,643	152	10,997	35,313	746	43,330
56年	7,122	134	8,792	4,120	117	5,117	8,268	130	9,702	3,554	78	4,547	3,997	86	4,840	8,879	186	11,340	35,940	731	44,338
57年	7,901	150	9,637	4,145	120	5,146	8,138	138	9,400	3,667	99	4,524	4,104	95	4,974	9,232	180	11,721	37,187	782	45,402
58年	8,234	112	10,195	4,101	125	5,002	8,259	129	9,506	3,573	79	4,430	4,707	110	5,652	9,492	184	12,037	38,366	739	46,822
59年	8,224	111	10,111	3,784	106	4,720	7,500	155	8,537	3,546	78	4,442	4,518	77	5,487	9,295	199	11,579	36,867	726	44,876
60年	7,927	121	9,737	4,065	110	4,903	7,705	115	8,919	3,514	100	4,259	4,888	88	5,779	9,410	198	11,761	37,509	732	45,358
61年	7,715	127	9,459	4,336	134	5,251	7,420	146	8,483	3,726	94	4,573	4,820	95	5,670	9,532	197	11,717	37,549	793	45,153
62年	7,250	128	8,952	4,138	129	5,140	7,333	126	8,303	3,789	85	4,625	4,629	89	5,423	9,741	198	12,070	36,880	755	44,513
63年	7,187	144	8,823	4,409	136	5,436	7,499	178	8,458	3,822	108	4,666	4,561	101	5,332	10,132	205	12,740	37,610	872	45,455
元年	7,273	143	9,016	4,905	137	6,086	7,516	176	8,585	3,892	100	4,745	4,423	89	5,212	10,344	254	12,846	38,353	899	46,490
2年	7,728	136	9,483	4,563	160	5,704	7,647	166	8,815	4,000	102	4,999	4,437	93	5,146	10,823	237	13,268	39,198	894	47,415
3年	7,625	136	9,309	4,748	155	6,026	8,299	166	9,427	3,759	135	4,630	4,093	115	4,962	10,992	223	13,382	39,516	930	47,736
4年	7,796	152	9,486	5,089	150	6,443	8,132	186	9,245	3,934	117	4,794	4,227	111	5,116	11,357	203	13,910	40,535	919	48,994
5年	8,159	147	9,919	4,778	149	5,987	8,307	178	9,392	4,090	119	5,044	4,888	124	5,932	12,656	209	15,221	42,878	926	51,495
6年	8,106	136	9,856	4,517	144	5,674	8,355	185	9,425	4,152	102	5,142	5,131	102	6,202	12,880	211	15,644	43,141	880	51,943
7年	8,322	137	10,010	4,924	119	6,158	8,222	178	9,319	4,235	121	5,113	5,125	109	6,271	13,298	241	16,071	44,126	905	52,942
8年	8,276	139	9,982	5,083	131	6,217	9,757	185	10,988	4,218	113	5,069	5,233	125	6,350	13,317	232	16,108	45,884	925	54,714
9年	8,261	129	9,961	5,514	144	6,784	11,062	167	12,268	4,393	94	5,353	6,232	118	7,678	13,220	198	15,920	48,682	850	57,964
10年	8,352	131	10,032	5,483	134	6,759	11,853	177	13,118	4,786	88	5,716	6,511	108	8,190	13,188	185	15,764	50,173	823	59,579
11年	8,744	130	10,480	5,441	128	6,837	12,232	164	15,551	4,864	102	5,839	6,332	104	7,968	13,799	171	16,479	51,412	799	63,154
12年	9,191	128	11,490	6,057	133	7,565	12,789	177	16,281	5,112	96	6,151	7,253	91	9,183	14,891	192	18,853	55,293	817	69,523
13年	9,450	110	11,927	5,726	149	7,142	12,651	156	16,183	5,252	75	6,579	8,546	86	10,779	15,691	210	20,067	57,316	786	72,677
14年	9,126	103	11,514	5,928	134	7,415	12,864	181	16,463	5,082	98	6,380	9,134	88	11,616	15,434	200	19,905	57,568	804	73,293
15年	9,100	104	11,473	6,087	119	7,708	13,320	134	17,109	5,303	94	6,643	9,368	75	11,813	14,971	169	19,279	58,149	695	74,025
16年	8,601	103	10,927	6,034	115	7,549	14,081	130	17,998	5,197	78	6,554	9,348	77	11,874	14,854	162	19,085	58,115	665	73,987
17年	8,392	79	10,589	5,766	114	7,324	14,016	138	17,875	4,961	75	6,284	9,542	82	12,090	14,186	143	18,164	56,863	631	

■ 資 料 編

4 東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数

区分 県別	人口10万人当たりの 死者数(人)	自動車10万台当たりの 死者数(人)	死 者 数 (人)
青 森	3.5	4.4	45
岩 手	4.7	5.7	59
宮 城	2.4	3.3	56
秋 田	4.2	5.1	42
山 形	4.6	5.4	51
福 島	4.0	4.5	75
東 北 計	3.7	4.6	328
全 国	2.8	4.3	3,532

(注) 人口は平成30年10月1日現在の推計人口である。
自動車台数は平成30年12月末現在の運輸支局登録台数である。(原付・小特の台数を含まない)

5 県内の月別死者数の年別推移

月別 年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	小計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	小計	総数
昭41	5	8	3	12	15	9	52	17	12	11	9	11	14	74	126
42	3	3	6	8	11	8	39	20	17	17	11	16	12	93	132
43	5	5	7	8	15	6	46	14	20	13	16	15	11	89	135
44	2	7	7	13	13	13	55	13	22	29	15	21	5	105	160
45	9	10	16	8	17	19	79	18	17	21	15	15	18	104	183
46	5	3	6	7	24	16	61	14	25	20	19	18	18	114	175
47	7	7	8	11	11	11	55	17	15	22	14	17	14	99	154
48	10	12	9	12	11	13	67	17	28	11	17	16	9	98	165
49	4	4	7	10	15	2	42	11	14	10	8	17	2	62	104
50	9	4	5	9	18	9	54	6	14	13	8	9	4	54	108
51	8	5	12	7	7	12	51	11	18	9	5	7	7	57	108
52	5	7	6	7	4	5	34	7	14	14	9	9	6	59	93
53	4	0	9	8	7	11	39	6	21	6	12	10	3	58	97
54	3	3	12	12	12	5	47	7	7	8	10	7	9	48	95
55	3	3	3	11	7	10	37	7	5	11	8	6	4	41	78
56	1	2	1	11	8	11	34	14	10	5	3	8	4	44	78
57	4	4	11	3	8	7	37	13	10	12	12	9	6	62	99
58	4	4	8	3	6	4	29	5	7	12	9	12	5	50	79
59	3	2	9	5	5	8	32	7	10	6	11	7	5	46	78
60	3	8	7	9	7	14	48	9	8	9	10	13	3	52	100
61	3	3	7	3	5	11	32	16	12	7	11	9	7	62	94
62	3	4	2	6	7	13	35	8	13	8	5	8	8	50	85
63	8	4	6	7	11	7	43	6	14	12	12	10	11	65	108
平元	6	6	7	7	8	8	42	12	15	7	11	6	7	58	100
2	4	4	9	11	7	20	55	6	8	6	13	7	7	47	102
3	4	3	6	14	15	13	55	14	6	22	17	11	10	80	135
4	4	5	8	11	10	11	49	7	12	12	12	13	12	68	117
5	7	7	9	12	9	18	62	8	16	8	13	8	4	57	119
6	3	6	6	7	12	8	42	11	9	11	12	8	9	60	102
7	6	9	8	9	13	13	58	5	8	11	11	12	16	63	121
8	6	2	9	10	11	15	53	7	15	8	7	8	15	60	113
9	4	5	7	7	8	11	42	6	10	6	10	4	16	52	94
10	4	4	7	9	6	10	40	6	8	4	12	10	8	48	88
11	3	5	9	11	8	9	45	8	13	8	7	9	12	57	102
12	9	10	7	2	1	9	38	9	10	2	14	9	14	58	96
13	3	3	6	7	5	5	29	6	12	5	8	10	5	46	75
14	8	6	8	9	5	6	42	6	14	6	11	8	11	56	98
15	4	4	7	9	3	7	34	6	6	12	15	10	11	60	94
16	2	3	5	8	6	13	37	6	3	5	5	15	7	41	78
17	5	3	7	3	8	1	27	4	8	11	7	15	3	48	75
18	0	5	3	4	8	8	28	9	5	6	4	13	9	46	74
19	3	7	4	10	7	4	35	5	10	5	9	2	5	36	71
20	3	5	2	8	6	1	25	6	8	3	10	5	4	36	61
21	5	6	3	4	2	3	23	7	2	9	8	8	7	41	64
22	1	3	4	3	7	6	24	3	7	4	10	6	6	36	60
23	3	4	7	2	10	4	30	4	2	5	7	6	3	27	57
24	3	4	4	3	5	2	21	3	2	2	3	6	5	21	42
25	4	5	1	3	5	6	24	2	5	3	3	3	8	24	48
26	4	3	4	2	5	3	21	3	5	1	2	2	3	16	37
27	2	2	0	2	1	5	12	2	4	5	3	3	9	26	38
28	1	1	5	3	5	7	22	4	4	5	6	6	7	32	54
29	0	1	1	2	3	3	10	3	4	3	0	4	6	20	30
30	2	0	5	4	1	7	19	3	6	3	5	3	3	23	42
平均	4.2	4.6	6.3	7.3	8.4	8.7	39.5	8.4	10.8	9.1	9.5	9.4	8.1	55.3	94.7

6 県内の警察署別死者数の年別推移

署別 年次	鹿角	大館	北秋田 (鷹巣)	森吉	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央 (秋田)	秋田東	由利本荘 (本荘)	矢島	にかほ (象潟)	大仙 (大曲)	仙北 (角館)	横手	増田	湯沢	高速隊	総数
昭41	5	10	4	2	23	6	7	8	8		12	1	5	15	6	4	3	7		126
42	7	12	1	1	15	16	8	10	18		3	0	7	15	6	5	3	5		132
43	6	6	5	5	8	11	10	10	16		4	0	2	17	8	10	1	16		135
44	9	12	4	0	18	11	12	7	20		7	2	5	22	10	5	4	12		160
45	7	18	4	0	15	10	8	19	18		18	2	7	20	10	10	3	14		183
46	16	14	7	1	27	5	6	13	11		15	1	4	19	11	7	5	13		175
47	12	8	4	3	16	7	4	10	15		8	0	4	27	9	9	4	14		154
48	7	5	5	3	17	10	10	14	25		10	3	12	15	9	9	4	7		165
49	7	10	2	0	9	5	11	2	13		12	0	3	10	8	4	1	7		104
50	2	9	3	1	15	3	6	4	13		8	2	4	20	5	6	2	5		108
51	11	12	1	3	14	3	6	2	4		4	2	5	16	10	5	3	7		108
52	4	10	3	3	8	9	6	5	10		2	0	3	11	7	9	1	2		93
53	7	11	2	3	10	4	3	3	8		7	0	8	11	5	6	4	5		97
54	5	2	6	3	12	7	3	8	8		9	1	2	15	5	3	2	4		95
55	8	8	2	2	12	4	5	3	7		4	0	4	4	4	4	3	4		78
56	2	11	2	3	12	3	3	2	5		4	1	3	11	5	5	3	3		78
57	7	7	2	3	7	3	3	7	12		9	2	5	10	9	7	4	2		99
58	6	4	1	4	12	2	3	1	11		8	0	1	12	4	5	1	4	0	79
59	6	7	3	2	15	1	3	4	4		7	0	1	8	6	4	2	5	0	78
60	3	5	1	0	8	2	7	6	10		7	5	2	16	6	10	5	7	0	100
61	4	11	2	3	8	6	2	7	12		9	0	3	8	5	3	2	9	0	94
62	7	11	1	2	10	1	4	5	6		8	2	5	9	3	5	0	6	0	85
63	4	12	2	3	13	5	8	5	8		10	0	1	16	5	7	4	5	0	108
平元	4	7	5	0	6	7	3	7	11		7	1	6	18	4	4	4	5	1	100
2	4	8	0	2	11	2	8	7	8		13	2	1	12	8	10	2	4	0	102
3	7	11	1	6	15	7	4	9	21		12	1	4	12	5	10	0	7	3	135
4	9	6	2	4	11	4	8	8	16		11	1	3	11	6	10	2	5	0	117
5	1	8	1	4	9	3	10	12	14		14	1	0	11	3	12	4	9	3	119
6	4	10	2	1	8	3	3	5	13		8	1	5	14	6	6	3	7	3	102
7	7	7	2	4	10	11	2	7	14		15	0	4	18	6	4	2	7	1	121
8	6	4	4	2	21	9	5	3	15		3	3	4	10	9	8	2	5	0	113
9	4	11	0	0	10	3	2	7	13		8	3	1	9	4	9	3	6	1	94
10	4	6	2	1	11	2	5	5	9		10	3	1	10	6	3	2	2	6	88
11	5	8	2	8	13	4	6	4	13		4	1	1	11	5	3	2	10	2	102
12	5	11	0	4	5	9	4	3	6		15	2	5	5	6	5	3	6	2	96
13	3	8	4	1	12	4	3	3	6		9	0	3	10	0	4	1	3	1	75
14	2	4	0	3	11	1	3	8	10		11	2	2	16	8	7	2	7	1	98
15	7	8	2	5	8	6	6	1	11		7	2	2	9	4	3	3	9	1	94
16	1	6	1	4	6	2	3	7	8		11	2	5	9	2	3	2	4	2	78
17	3	3	4		7	2	2	1	3	5	8		4	16	1	10		4	2	75
18	3	6	4		5	3	2	3	5	4	6		3	8	2	11		6	3	74
19	6	8	3		3	6	3	5	4	3	8		1	6	3	5		4	3	71
20	2	6	5		4	3	1	1	5	2	6		4	9	1	5		5	2	61
21	2	4	3		3	5	2	3	2	4	6		2	8	1	11		5	3	64
22	1	7	2		3	3	2	4	5	0	4		0	7	4	11		5	2	60
23	0	7	1		7	7	3	4	1	3	2		1	8	4	3		4	2	57
24	1	1	5		2	1	4	3	3	2	3		1	5	3	5		1	2	42
25	2	6	2		6	5	0	1	3	2	9		1	4	0	2		3	2	48
26	4	3	4		4	1	1	0	1	1	1		4	3	3	4		2	1	37
27	3	1	3		4	1	0	1	1	2	5		1	6	2	4		3	1	38
28	4	3	5		3	7	3	3	1	1	1		2	5	1	7		1	7	54
29	1	2	1		2	2	0	1	4	0	3		0	6	1	6		1	0	30
30	1	3	2		2	3	2	3	4	0	2		2	9	0	2		3	4	42
平均	4.9	7.5	2.6	2.5	9.9	4.9	4.5	5.4	9.3	2.1	7.7	1.3	3.2	11.5	5.0	6.2	2.6	5.8	1.7	94.7

(注) 高速隊は、昭和58年3月発足である。

秋田署は、平成17年2月に秋田中央署と秋田東署に分割した。

平成17年4月の統廃合により、森吉署は北秋田署（旧鷹巣署）に、矢島署は由利本荘署（旧本荘署）に統合し、増田署は横手署と湯沢署に分かれて統合した。

平成17年の統計は、統廃合による管轄変更に見直した数値である。

7 県内自動車台数・運転免許保有状況の年別推移

区分		年次	平 2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9	3 0
自動車台数	自動車台数		818,592	816,352	816,790	821,276	823,999	824,391	822,253	820,533	819,727	
	指 数		100.0	99.7	99.8	100.3	100.7	100.7	100.4	100.2	100.1	
免許人口	免許人口		695,161	692,843	692,032	691,715	691,168	688,766	685,477	681,252	676,391	671,260
	指 数		100.0	99.7	99.5	99.5	99.4	99.1	98.6	98.0	97.3	96.6
総人口	総人口		1,096,462	1,085,108	1,073,684	1,061,773	1,048,633	1,035,051	1,021,508	1,007,862	995,380	978,754
	指 数		100.0	99.0	97.9	96.8	95.6	94.4	93.2	91.9	90.8	89.3
自動車1台に対する人口			1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	#DIV/0!
免許人口1人に対する人口			1.6	1.6	1.6	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

(注) 自動車台数及び免許人口は平成30年12月末現在、総人口は平成30年12月1日現在。

自動車台数は、運輸支局調の台数。

8 県内車種別自動車台数の年別推移

年次			平 2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9	3 0	
車種別													
運輸支局調	貨物車	普通	21,459	20,919	20,811	20,917	20,943	20,989	20,850	20,893	20,739		
		小型四輪	35,437	33,910	32,899	32,320	31,886	31,451	30,917	30,486	30,021		
			小型三輪	5	5	4	4	4	4	4	4	4	
		被けん引車	636	628	631	621	622	620	611	612	630		
		軽自動車	四輪	137,915	135,957	134,828	134,065	132,976	131,100	128,887	126,620	124,659	
			三輪	7	7	8	8	8	8	7	7	6	
		貨物計	195,459	191,426	189,181	187,935	186,439	184,172	181,276	178,622	176,059		
	乗合車	普通車	1,147	1,109	1,078	1,074	1,061	1,051	1,033	1,004	1,012		
		小型車	1,504	1,459	1,446	1,449	1,423	1,388	1,359	1,355	1,353		
		乗合計	2,651	2,568	2,524	2,523	2,484	2,439	2,392	2,359	2,365		
	乗用車	普通車	127,204	128,395	129,521	130,963	132,274	134,035	135,623	138,978	142,496		
		小型車	247,409	242,210	238,394	234,347	227,955	221,003	215,034	210,432	206,206		
		軽四輪車	202,582	208,519	213,827	221,946	230,783	238,365	243,193	245,411	247,647		
		乗用計	577,195	579,124	581,742	587,256	591,012	593,403	593,850	594,821	596,349		
	特殊車	普通車	11,148	10,958	10,869	10,808	10,725	10,687	10,691	10,692	10,774		
		小型車	1,585	1,569	1,551	1,552	1,540	1,505	1,452	1,411	1,424		
		軽自動車	1,731	1,795	1,850	1,913	1,916	1,968	1,983	2,006	2,000		
		特殊計	14,464	14,322	14,270	14,273	14,181	14,160	14,126	14,109	14,198		
	大型特殊		7,665	7,659	7,745	7,931	8,271	8,472	8,647	8,765	8,900		
	二輪車	小型二輪車	9,948	10,046	10,125	10,157	10,316	10,457	10,621	10,567	10,608		
		軽二輪車	11,165	11,163	11,163	11,160	11,255	11,247	11,299	11,247	11,205		
		その他	45	44	40	41	41	41	42	43	43		
		二輪車計	21,158	21,253	21,328	21,358	21,612	21,745	21,962	21,857	21,856		
	運輸支局調計		818,592	816,352	816,790	821,276	823,999	824,391	822,253	820,533	819,727		
市町村調	小型特殊	55,563	55,478	54,746	52,546	52,576	53,417	53,548	51,703	50,244	52,882		
	原付二種	5,222	4,990	5,290	5,364	5,190	4,806	5,089	4,909	5,104	4,982		
	原付一種	38,683	37,437	34,886	32,904	31,287	29,364	27,495	25,304	23,691	22,213		
	市町村調計	103,809	99,468	97,905	94,922	90,814	89,053	87,587	81,916	79,039	80,077		
総数		922,401	915,820	914,695	916,198	914,813	913,444	909,840	902,449	898,766	80,077		

(注) 運輸支局調及び市町村調は平成30年12月末現在。

自動車台数の総数には原動機付自転車を含む。

9 県内道路状況

区分 路線別		実延長（m）	舗装状況		
			舗装（m）	非舗装（m）	舗装率（％）
国 道	7 号	207,580	207,580		100.0
	13 号	126,849	126,849		100.0
	46 号	53,433	53,433		100.0
	そ の 他	872,860	872,860		100.0
	小 計	1,260,722	1,260,722		100.0
県 道		2,370,970	2,280,277	90,693	96.2
市 町 村 道		19,910,730	12,973,717	6,936,713	65.2
高 速 道 路		326,222	326,222		100.0
そ の 他		9,206,308	892,878	8,313,429	9.7
総 数		33,074,952	17,733,816	15,340,835	53.6

(注) その他とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

10 県内の前歴者・若年者・高齢者による死亡事故の構成率等の年別推移

区分 年次	全死者数	前歴運転者の事故による死者数			第1当事者の区分別死者数	
		処分歴者	違反歴者	計	若年者 (16～24歳)	高齢者 (65歳以上)
平21	64	7 (10.9%)	28 (43.8%)	35 (54.7%)	5 (7.8%)	14 (21.9%)
22	60	7 (11.7%)	35 (58.3%)	42 (70.0%)	4 (6.7%)	13 (21.7%)
23	57	5 (8.8%)	27 (47.4%)	32 (56.1%)	7 (12.3%)	14 (24.6%)
24	42	3 (7.1%)	26 (61.9%)	29 (69.0%)	5 (11.9%)	14 (33.3%)
25	48	2 (4.2%)	25 (52.1%)	27 (56.3%)	6 (12.5%)	15 (31.3%)
26	37	2 (5.4%)	18 (48.6%)	20 (54.1%)	2 (5.4%)	16 (43.2%)
27	38	1 (2.6%)	22 (57.9%)	23 (60.5%)	3 (7.9%)	13 (34.2%)
28	54	8 (14.8%)	18 (33.3%)	26 (48.1%)	4 (7.4%)	21 (38.9%)
29	30	0 (0.0%)	14 (46.7%)	14 (46.7%)	2 (6.7%)	12 (40.0%)
30	42	2 (4.8%)	13 (31.0%)	15 (35.7%)	4 (9.5%)	16 (38.1%)

(注) ()内は、全死者に占める構成率を表す。

11 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移

区分	年次	平26	27	28	29	30
全 死 者 数		37	38	54	30	42
自 動 車 乗 車 中 (構 成 率)		17(45.9)	15(39.5)	25(46.3)	13(43.3)	21(50.0)
着 用 死 亡		11	10	16	6	12
非 着 用 死 亡		6	5	6	7	9
着 用 不 明 死 亡		0	0	3	0	0
非着用死亡者のうち助かる可能性があった者						
助 か る 可 能 性 が あ っ た 者		2	1	4	6	2
助かる可能性があった者の状態別						
頭 部 を フ ロ ン ト ガ ラ ス に 衝 突					1	
車 内 の 各 所 に 頭 部 等 を 衝 突		2		1	2	
車 外 に 放 出					2	1
ハ ン ド ル 等 に 胸 部 腹 部 等 を 衝 突			1	3	1	1

※シートベルト装備無しの小型特殊車等の死者を除く(平成27年2人、平成28年2人)。

※自然発火による死者を除く(平成26年1人、平成29年1人)。

○ シートベルト着用率の年別推移

区分	年次	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
シ ー ト ベ ル ト 着 用 率 (%)	運 転 席	95.4	98.7	99.5	100	99.5	99.3	99.3	99.4	99.2	99.6
	助 手 席	81.3	91.3	94.2	95.9	94.4	94.4	94.8	96.2	93.5	96.0
	後 部 席	21.3	27.6	22.5	30.1	35.6	29.5	33.3	26.9	29.0	44.7

(注) 一般道においてJAFとの合同調査結果(毎年10月中の3日間実施)

12 県内の30日死者数・重傷者件数

(1) 30日死者

○ 年別・月別

年次 月別	平25	26	27	28	29	平均	30
1月	2					0.4	
2月					1	0.2	
3月		1		1		0.4	
4月		2		1		0.6	
5月	2			3		1.0	1
6月		2				0.4	
7月	1	1		1		0.6	2
8月	1			1		0.4	
9月					1	0.2	1
10月			2		1	0.6	
11月	2	1	1			0.8	
12月	4	1	1			1.2	
総 数	12	8	4	7	3	6.8	4

○ 警察署別

平成30年警察署別の状況	
北 秋 田	1
五 城 目	1
由利本荘	2
総 数	4

○ 時間別

年次 時間別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	総数
平29							1			2			3
30						1	2			1			4
増減(△)						1	1			△ 1			1

○ 年齢別

年次 年齢別	15歳 以下	16～ 19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者				小計	総数
								65～ 69歳	70歳代	80歳 以上			
平29						2			1			1	3
30										4		4	4
増減(△)						△ 2			△ 1	4		3	1

○ 経過日数別

年次 経過日数											小計	11日 ～ 20日	21日 ～ 30日	総数
	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日					
平29		1		1					1	3				3
30	2	1	1							4				4
増減(△)	2		1	△ 1					△ 1	1				1

(2) 重傷者数

年次 月別	平26	27	28	29	30
1月	24	20	26	32	22
2月	22	24	24	27	15
3月	28	20	28	18	20
4月	19	24	19	18	21
5月	18	22	35	25	24
6月	40	30	27	26	19
7月	35	18	32	25	28
8月	32	30	35	29	29
9月	42	34	26	35	20
10月	30	29	34	23	29
11月	30	30	32	32	26
12月	39	38	41	30	29
総 数	359	319	359	320	282

平成30年 警察署別 重傷者数			
鹿 角	5	秋 田 東	19
大 館	25	由 利 本 荘	20
北 秋 田	9	に か ほ	11
能 代	29	大 仙	36
五 城 目	9	仙 北	7
男 鹿	11	横 手	21
秋田臨港	12	湯 沢	16
秋田中央	48	高 速 隊	4
総 数		282	

(注)重傷とは、交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

13 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況

年次 月別	区 分	27 年 冬 27年12月～28年3月			28 年 冬 28年12月～29年3月			29 年 冬 29年12月～30年3月		
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
12月	全 事 故	204	9	242	234	7	280	183	6	222
	スリップ事故	11	0	14	39	3	49	45	3	58
	全事故に対する比率(%)	5.4	0.0	5.8	16.7	42.9	17.5	24.6	50.0	26.1
1月	全 事 故	157	1	194	195	0	242	164	2	195
	スリップ事故	53	0	66	62	0	84	53	0	65
	全事故に対する比率(%)	33.8	0.0	34.0	31.8	—	34.7	32.3	0.0	33.3
2月	全 事 故	180	1	219	174	1	221	193	0	224
	スリップ事故	49	0	60	59	1	80	82	0	95
	全事故に対する比率(%)	27.2	0.0	27.4	33.9	100.0	36.2	42.5	—	42.4
3月	全 事 故	170	5	206	129	1	154	138	5	171
	スリップ事故	23	1	27	17	1	18	12	0	17
	全事故に対する比率(%)	13.5	20.0	13.1	13.2	100.0	11.7	8.7	0.0	9.9
総 数	全 事 故	711	16	861	732	9	897	678	13	812
	スリップ事故	136	1	167	177	5	231	192	3	235
	全事故に対する比率(%)	19.1	6.3	19.4	24.2	55.6	25.8	28.3	23.1	28.9

14 県内の死者2人以上の事故の年別推移

区分 年次	発生件数	死 者 数	複数事故件数	内 訳
昭48	159件	165人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
49	95件	104人	8件	・1(3)×1 ・1(2)×7
50	101件	108人	6件	・1(3)×1 ・1(2)×5
51	102件	108人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
52	92件	93人	1件	・1(2)×1
53	94件	97人	3件	・1(2)×3
54	90件	95人	5件	・1(2)×5
55	72件	78人	6件	・1(2)×6
56	70件	78人	7件	・1(3)×1 ・1(2)×6
57	99件	99人	0件	
58	79件	79人	0件	
59	73件	78人	5件	・1(2)×5
60	94件	100人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
61	91件	94人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
62	84件	85人	1件	・1(2)×1
63	105件	108人	3件	・1(2)×3
平元	98件	100人	2件	・1(2)×2
2	97件	102人	5件	・1(2)×5
3	118件	135人	13件	・1(4)×2 ・1(2)×11
4	115件	117人	2件	・1(2)×2
5	107件	119人	10件	・1(3)×2 ・1(2)×8
6	102件	102人	0件	
7	111件	121人	6件	・1(5)×1 ・1(3)×1 ・1(2)×4
8	109件	113人	4件	・1(2)×4
9	90件	94人	3件	・1(3)×1 ・1(2)×2
10	79件	88人	7件	・1(4)×1 ・1(2)×6
11	98件	102人	4件	・1(2)×4
12	87件	96人	6件	・1(3)×3 ・1(2)×3
13	71件	75人	4件	・1(2)×4
14	92件	98人	6件	・1(2)×6
15	93件	94人	1件	・1(2)×1
16	75件	78人	3件	・1(2)×3
17	73件	75人	2件	・1(2)×2
18	68件	74人	2件	・1(5)×1 ・1(3)×1
19	68件	71人	3件	・1(2)×3
20	59件	61人	2件	・1(2)×2
21	64件	64人	0件	
22	59件	60人	1件	・1(2)×1
23	55件	57人	2件	・1(2)×2
24	42件	42人	0件	
25	45件	48人	3件	・1(2)×3
26	36件	37人	1件	・1(2)×1
27	38件	38人	0件	
28	51件	54人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
29	30件	30人	0件	
30	39件	42人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1

(注) 内訳1(2)×3とは、1件の事故で2人が死亡した事故が3件発生したことを表す。

1 5 県内の交通事故の記録

● 死亡事故連続発生記録

交通事故の防止は県民全ての願い。しかし、その願いもむなしく”死亡事故”のニュースを聞くたびに本当に残念でなりません。これまで県内における連続発生記録は、7日間。

- ① 昭和47年11月25日から12月1日までの7日間毎日発生し、計15人死亡。
- ② 昭和50年5月20日から5月26日までの7日間で、計11人が死亡。

○ 死亡事故連続発生なし記録

現行の統計方式となった昭和41年以降、死亡事故の発生がなかった連続記録は、74日間。
平成27年2月8日から4月22日まで、2ヵ月以上発生がありませんでした。

● 交通事故年間発生最多記録

交通事故の年間発生最多記録は、

■ 発生件数	昭和46年	5, 818	件
■ 死者数	昭和45年	183	人
■ 負傷者数	昭和46年	7, 560	人

です。

○ 交通事故年間発生最少記録

交通事故の年間発生最少記録は、

□ 発生件数	昭和27年	147	件
□ 死者数	昭和24年、昭和25年、昭和27年	27	人
□ 負傷者数	昭和26年	135	人

と、いずれも現行の統計方式となる前のものですが、平成29年の死者数は最少記録にあと3人となる少なさでした。

1 6 県内の交通指導取締り・交通規制の記録

○ 1日あたりの交通違反検挙最多記録

昭和50年以降の調査では、昭和58年9月30日の1,034件が最多記録となっています。

この日は、秋の交通安全運動期間中でしたが、安全運動期間中にもかかわらず、これだけの違反者がいるのは、まだまだ運転者のモラルが低いことを物語っている証拠です。

○ 交通信号機第1号

昭和31年7月9日に

秋田市土手長町16の1番地先のT字路

現在の広小路西交差点に設置されたものが第1号です。

この交差点は、かつては県内で最も交通量の多い花形交差点であり、昭和30年代には、この交差点において「全県手信号競技会」が行われておりました。

この場所から、手信号の名手が生まれていたのですが、交通整理を信号機が行うようになってから手信号という技術が失われていくのは、惜しい気がします。

○ 歩車分離式信号機第1号

平成14年4月1日に秋田市山王四丁目1番1号先の県庁西交差点(右左折車両分離)、由利本荘市陳場岱4先の本荘高校下(歩行者専用現示)の

2交差点に設置されたものが第1号です。

歩行者と車両の通行を時間的に分離するもので、車両の右左折による歩行者との交通事故防止に大きな効果があります。

この以前にいわゆる「スクランブル方式」として

昭和47年3月に秋田市広小路の木内デパート前交差点、

平成8年2月に秋田駅前ビル前交差点に設置しております。

17 県内の高速道路等の状況

○ 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）等

1 交通事故

(1) 岩手県境～青森県境まで(41.9km)

区分	年次	平26	27	28	29	30
人身事故	発生件数	2	3	2	3	1
	死者数		1			
	負傷者数	2	2	2	5	1
物件事故		125	107	102	118	122

(2) 大館能代空港IC～小坂JCTまで(37.0km)

区分	年次	平26	27	28	29	30
人身事故	発生件数					
	死者数					
	負傷者数					
物件事故		29	17	25	42	37

2 IC交通量

区分	年次	平26	27	28	29	30
一日平均		5,340	5,370	5,417	5,646	5,664
指数		100.0	100.6	101.4	105.7	106.1

(注) 一日平均は、各IC合計平均値を表す。

○ 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）等

1 交通事故

(1) 秋田自動車道等（岩手県境～二ツ井白神ICまで152.9km）

区分	年次	平26	27	28	29	30
人身事故	発生件数	13	9	8	5	5
	死者数	1		4		
	負傷者数	22	14	10	8	9
物件事故		281	197	211	319	318

(2) 湯沢横手道路（雄勝こまちIC～横手ICまで27.4km）

区分	年次	平26	27	28	29	30
人身事故	発生件数	2	3	2	2	4
	死者数					1
	負傷者数	2	3	2	4	5
物件事故		38	38	28	37	44

(3) 日本海東北自動車道等（象潟IC～河辺JCTまで64.2km）

区分	年次	平26	27	28	29	30
人身事故	発生件数	5	6	8	4	7
	死者数			3		3
	負傷者数	7	9	7	8	9
物件事故		105	78	98	124	106

(4) 大曲西道路（伊岡IC～和合ICまで6.8km）

区分	年次	平26	27	28	29	30
人身事故	発生件数		1			
	死者数					
	負傷者数		1			
物件事故		6	12	12	4	6

2 IC交通量

区分	年次	平26	27	28	29	30
一日平均		47,708	45,171	45,237	45,607	45,675
指数		100.0	94.7	94.8	95.6	95.7

(注) 一日平均は、各IC合計平均値を表す。

○ 類型別交通事故発生状況

類型	区分	総数		東北道		大館西		秋田道		日沿道		日東道		湯横道		大曲西	
		人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件
車	追突(進行中)	5	9		1			4	1	1	3	3	1				
	追突(停止中)	4	14			1	2	3		4		2	2	2			2
	追越し(追抜)		1					1									
	進路変更	1	7		1		1	3	1	2							
	後退		2					2									
	正面衝突	2	2						1		1	1			1		
	側面衝突		8		2		1	3			1				1		
相	その他	3	72		9		4	29		10	2	16	1		4		
	小計	15	115		13		7	45	3	17	6	23	4		8		2
車	小分衝突		185		37		7	87		16		20			17		1
	路肩衝突	2	155	1	40		11	48		21	1	23			10		2
両	転倒		12					5				5			2		
	その他		166		32		12	63		16		35			7		1
独	小計	2	518	1	109		30	203		53	1	83			36		4
	総数	17	633	1	122		37	248	3	70	7	106	4	44			6

高速道路ではこんなことに注意しましょう

◎ 乗車前に必ず車両の点検を行いましょ

高速道路の出入口は、インターチェンジしかありません。車両が故障してしまうと、長時間危険な場所にさらされることになります。高速道路における故障で最も多いのはパンクで、第一原因は空気圧の不足といわれています。タイヤ交換時以外でも、空気圧の点検・確認をしましょう。

◎ 全席シートベルトを着用しましょ（高速道路では後部座席非着用も点数が付されます）

シートベルトは事故に遭った時、車内でのハンドル・フロントガラスへの2次衝突や、車外放出を一定範囲で防止する効果があります。

命を守るシートベルトを忘れずに、全席シートベルト着用しましょ。

◎ 安全な車間距離を保持しましょ

時速100kmの走行には100メートル以上

時速80kmの走行には80メートル以上

の車間距離が安全な目安といわれています。安全な車間距離を保持しましょ。

◎ 高速道路の特性を理解する

高速道路では一般道路と違い、停止・後退・転回は出来ません。

また、直線で単調な区間が多く注意力が低下しやすいため、長時間の運転を控え、心身をリフレッシュするためにサービスエリアなどでこまめに休憩をとらしましょ。

◎ 天候、路面に応じた安全な速度で走行しましょ

降雨、降雪、暴風、視界不良、故障車両、落下物等によって、速度50キロ規制の表示がされる場合がありますので、規制内容や道路事情を考慮したより慎重な安全運転に努めましょ。

◎ 逆走に注意

高速道路に入る際やサービスエリア、パーキングエリアから本線に流入する時は標識、進行方向を確実に確認しましょ。

流出するインターチェンジを少し通り過ぎたからといって停止・後退・転回するなどの行為は絶対禁止です。

万が一逆走に気付いた際は、ハザードランプを点灯し、路肩に車を寄せて停止し、停止表示器材を置いてから速やかに通報しましょ。

◎ 故障等で停止した場合は、あらゆる装備を使って後続車に知らせましょ

高速道路での故障や燃料切れの場合、速やかに非常駐車帯や路肩などに車を寄せるとともに、車の後方など後続車から見やすい位置に発炎筒、停止表示器材を置くほか、ハザードランプを点灯するなど、あらゆる装備品で後続車に知らせましょ。

◎ 高速道路における緊急時の3原則を守らましょ

○路上に立たない！ ○車内に残らない！ ○安全な場所に避難する！

高速道路での事故や故障で、やむを得ず車を止めた後、車から降りて道路上に立っている運転者や同乗者が、後続車にはねられる事故が発生しています。

やむを得ず高速道路で車を止めた時は、停止表示器材などで後続車に知らせるとともに、自分や同乗者の安全を確保し、速やかに通報しましょ。