

令和3年（2021年）

# 交 通 統 計

- 交通概況
- 秋田県の交通事故
- 交通指導取締り
- 交通規制
- 運転免許及び行政処分
- 資料編

秋 田 県 警 察 本 部   交 通 部

# は し が き

令和3年中に県内で発生した交通事故は、発生件数、死者数、負傷者数いずれも現行の統計方式を採用した昭和41年以降で最少となりましたが、1,301件の交通事故により、28人の尊い命が失われ、1,514人の方が負傷しました。

令和3年中の交通死亡事故の主な特徴としては、

- ◇ 死者28人のうち65歳以上の高齢者が23人と全死者の82.1%を占め、記録が残る昭和46年以降で最高だったこと
- ◇ 歩行中の死者が13人と全死者の46.4%を占めたこと
- ◇ 歩行中の死者13人のうち65歳以上の高齢者が12人と92.3%を占めたこと
- ◇ 平成26年以降は発生していなかった子供が被害に遭う交通死亡事故が発生したことなどが挙げられます。

このような状況の中で、県警察では、令和4年の業務運営の重点目標として「子供と高齢者を重点とした交通事故防止のための取組」を掲げ、

- 横断歩道における「歩行者ファースト」意識の浸透
- 安全で快適な交通環境の整備
- 交通事故抑止に資する交通指導取締り

等を強力に推進し、交通事故のない安全で安心な地域社会の実現を目指します。

本書は、令和3年中に発生した交通事故についての統計・分析資料を中心に、交通指導取締り、交通規制、運転免許等の各種交通関係資料を収録したものであり、今後の交通事故防止対策や交通安全教育を推進する上で、基礎資料として活用していただければ幸いです。

令和4年3月

秋 田 県 警 察 本 部 交 通 部

## 目 次

### ■ 交通概況

#### 令和3年中の交通事故のあらまし

1	交通事故の概要	1
2	交通事故の特徴	1
(1)	全事故	1
(2)	死亡事故	7

### ■ 秋田県の交通事故

#### 第1 全事故

1	秋田県の年別推移	15
2	月 別	16
3	30日死者数	16
4	警察署別	16
5	発生地の管轄署及び当事者の住所地別	17
6	警察署別・運転者住所地別	18
7	市町村別交通事故・運転免許保有者数・自動車台数	19
8	類 型 別	20
9	法令違反別（第1当事者）	21
10	道 路 別	22
11	道路地形別・形状別・線形別	22
12	車 種 別（第1当事者）	23
13	年 齢 層 別（第1当事者）	23
14	経 験 別（第1当事者）	24
15	昼 夜 別	24
16	時 間 帯 別	24
17	曜 日 別	24
18	職 業 別（第1当事者）	25

19	県外運転者の事故（第1当事者）	25
20	歩行者・自転車の事故	25
21	死傷者の状態別	26
22	物件事故年別推移	27
23	警察署別各月別物件事故発生状況	27

## 第2 男女別事故発生状況

1	年別推移	28
2	月別	28
3	類型別	28
4	法令違反別（第1当事者）	28
5	車種別（第1当事者）	29
6	年齢層別（第1当事者）	29
7	経験別（第1当事者）	29

## 第3 高齢者（65歳以上）の事故

### ○ 高齢者の死傷状況

1	死者数の年別推移	30
2	死傷者数及び構成率の年別推移	30
3	月別	30
4	警察署別（死者数）	30
5	法令違反別	31
6	時間帯別	31
7	曜日別	31

### ○ 高齢者が起こした事故

1	年別推移	31
2	月別	31
3	類型別	31

4	法令違反別（第1当事者）	32
5	車種別（第1当事者）	32
6	年齢層別（第1当事者）	32
7	経験別（第1当事者）	32
8	昼夜別	33
9	時間帯別	33
10	警察署別（第1当事者）	33

#### 第4 若年者が起こした事故

1	年別推移	34
2	月別	34
3	類型別	34
4	車種別（第1当事者）	34
5	法令違反別（第1当事者）	35
6	時間帯別	35
7	曜日別	35

#### 第5 高校生が起こした事故

1	年別推移	36
2	月別	36
3	類型別	36
4	車種別（第1当事者）	36
5	法令違反別（第1当事者）	37
6	時間帯別	37
7	曜日別	37

#### 第6 子供の事故

1	世代別死傷者数の年別推移	38
2	全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移	38
3	月別	38

4	警察署別死傷状況	39
5	法令違反別	39
6	時間帯別	40
7	曜日別	40

## 第7 二輪車の事故

1	年別推移	41
2	月別	41
3	法令違反別（第1当事者）	41
4	当事者別	42
5	道路別	42
6	年齢層別（第1当事者）	42
7	昼夜別	43
8	時間帯別	43
9	曜日別	43

## 第8 飲酒運転事故

1	年別推移	44
2	月別	45
3	車種別（第1当事者）	45
4	年齢層別・経験別（第1当事者）	46
5	時間帯別	46
6	曜日別	46
7	市町村別	47

## 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1	年別推移	48
2	地区別	48
3	月別	49

4	法令違反別（第1当事者）	49
5	車種別（第1当事者）	50
6	年齢層別（第1当事者）	50
7	経験別（第1当事者）	50
8	職業別（第1当事者）	51
○	安全運転管理者選任事業所の選任状況	51

#### 第10 ひき逃げ事件

1	ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移	52
2	警察署別発生・検挙状況	52
3	加害者の車両別・年齢層別状況（ひき逃げ）	53
4	加害者の年齢層別・法令違反別状況（ひき逃げ）	53
5	加害者の職業別状況（ひき逃げ）	53

#### ■ 交通指導取締り

1	交通法令違反検挙（告知）年別推移	58
2	飲酒運転の実態	58

#### ■ 交通規制

1	信号機設置状況	60
2	信号機の路線別設置状況	60
3	県内主要道路交通量	61
4	警察署別主要交通規制実施状況	62

#### ■ 運転免許及び行政処分

1	都道府県別運転免許保有者数	64
2	年齢層別・男女別運転免許保有者数	65
3	人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移	65
4	運転免許保有者数及び免許数の年別推移	66
5	更新・再交付の年別推移	66
6	国外運転免許証の交付状況	67

7	運転経歴証明書の発行状況	67
8	行政処分（執行件数）状況の年別推移	68
9	運転免許証不正取得等検挙状況	68
10	行政不服審査法に基づく異議申立（審査請求）の状況	69
11	処分者講習・更新時講習実施状況	69
12	違反者講習実施状況	69
13	運転免許の行政処分状況	70

## ■ 資料編

1	全国の交通事故年別推移	73
2	都道府県別交通事故発生状況	74
3	東北各県の交通事故発生状況の推移	75
4	東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数	76
5	県内の月別死者数の年別推移	77
6	県内の警察署別死者数の年別推移	78
7	県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移	79
8	県内車種別自動車台数の年別推移	79
9	県内道路状況	79
10	県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移	80
11	県内の30日死者数・重傷者数	81
12	県内の冬期間（12月～3月）のスリップ事故発生状況	82
13	県内の死者2人以上の事故の年別推移	83
14	県内の交通事故の記録	84
15	県内の交通指導取締り・交通規制の記録	84
16	県内の高速道路の状況	85



○ 用語の意味

発 生 件 数 ～ 人身事故件数をいう。

死 亡（死 者） ～ 交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。

重傷（重傷者） ～ 交通事故によって負傷し、1 か月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。

軽傷（軽傷者） ～ 交通事故によって負傷し、1 か月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。

負傷（負傷者） ～ 重傷（重傷者）と軽傷（軽傷者）の合計をいう。

3 0 日 死 者 ～ 交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内（交通事故発生日を初日とする。）に亡くなった人をいう。

第 1 当 事 者 ～ 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

子 供 ～ 中学生以下の者をいう。

若 年 者 ～ 「子供」を除く25歳未満の者をいう。

高 齢 者 ～ 65歳以上の者をいう。

昼 ～ 日の出から日没までの間をいう。

夜 ～ 日没から日の出までの間をいう。

高 速 道 路 ～ 高速自動車国道及び指定自動車専用道路をいう。

○ その他

小数を含む数値は、小数第二位を四捨五入しているため、合計と内訳の和は必ずしも一致しない。

# ■ 交 通 概 況

## 令和 3 年中の交通事故のあらまし

- 1 交通事故の概要
- 2 交通事故の特徴
  - (1) 全事故
  - (2) 死亡事故

# 令和3年度交通安全作品コンクール 「あきた弁川柳」入選作品

賞	作品	氏名
最優秀賞	おべでだべ 歩行者ファースト まず止まれ (知っているでしょ 歩行者ファースト まず止まれ)	潟上市 遊佐 治 さん
優秀賞	どさえぐも たなげマスクど 反射材 (どこに行くにしても マスクと反射材は 持っていきなさい)	横手市 アスパラ職 人 さん
佳作	わの命 わで守らねで 誰守る (自分の命 自分で守らなくて 誰が守るの?)	横手市 福岡 義子 さん
	みな見でら めえも後ろも ドラレコで (みんな見てるよ 前も後ろも ドラレコで)	湯沢市 加納 敬三 さん
	秋田では 譲り合いなば あだりめだ (秋田県では 譲り合い運転は 当然だ)	秋田市 伊藤 賢 さん
	ゆずり合う 気持ちこあれば 事故はなし (ゆずり合う 気持ちがあれば 事故はなし)	東成瀬村 佐々木 省吾 さん
	えそぐなや こごろさブレーキ かげでえげ (急ぐなよ 心にブレーキをかけて行きなさい)	三種町 篠田 健三 さん

## 令和3年中の交通事故のあらまし

### 1 交通事故の概要

令和3年中における交通事故は、

発生件数	1,301件	(前年比 76件 減少)
死者数	28人	( 〃 9人 減少)
負傷者数	1,514人	( 〃 141人 減少)

で、前年と比較して、発生件数は76件、死者数は9人、負傷者数は141人それぞれ減少した。

発生件数、死者数、負傷者数いずれも、現行の統計方式を採用した昭和41年以降で最少となった。

### 2 交通事故の特徴

#### (1) 全 事 故

#### ☆ 類型別発生状況 ☆

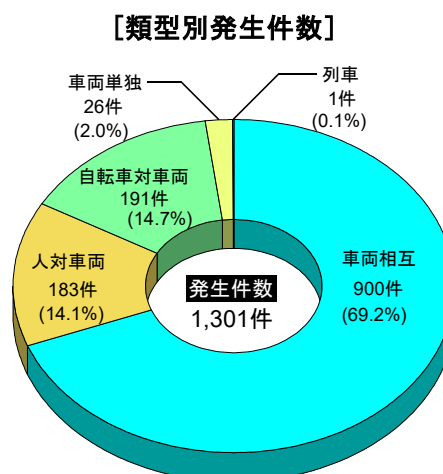
～自転車対車両の事故が増加～

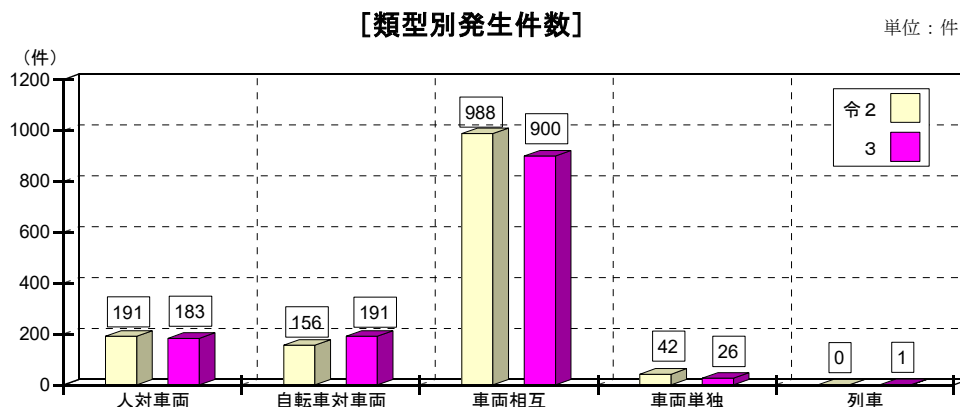
発生件数の類型別で最も多いのは車両相互の900件（全事故の69.2%）で、次いで自転車対車両の191件（同14.7%）、人対車両の183件（同14.1%）、車両単独の26件（同2.0%）となっている。前年と比較して、車両相互が88件（減少率8.9%）、人対車両が8件（同4.2%）、車両単独が16件（同38.1%）の減少、自転車対車両が35件（増加率22.4%）の増加となった。

車両相互の事故を類型別で見ると、

追 突	402件 (44.7%)
出 会 い 頭	264件 (29.3%)
正 面 衝 突	67件 ( 7.4%)
右左折時衝突	76件 ( 8.4%)
す れ 違 い	7件 ( 0.8%)
追越し・追抜き	6件 ( 0.7%)
そ の 他	78件 ( 8.7%)

となっている。





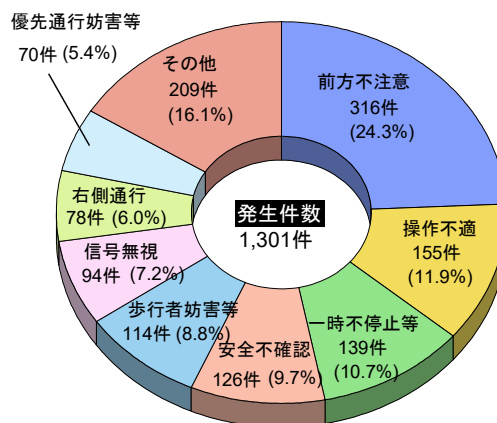
**☆ 法令違反別発生状況 ☆**

～前方不注意、操作不適による事故が多い～

発生件数の法令違反別で最も多いのは、前方不注意（動静不注視を含む。）の316件（全事故の24.3%）、次いで多いのが操作不適の155件（同11.9%）、一時不停止等の139件（同10.7%）の順となっている。

前年と比較して、操作不適は62件（増加率66.7%）、信号無視は14件（同17.5%）それぞれ増加し、前方不注意（動静不注視を含む。）は61件（減少率16.2%）、一時不停止等は59件（同29.8%）、右側通行は18件（同18.8%）それぞれ減少した。

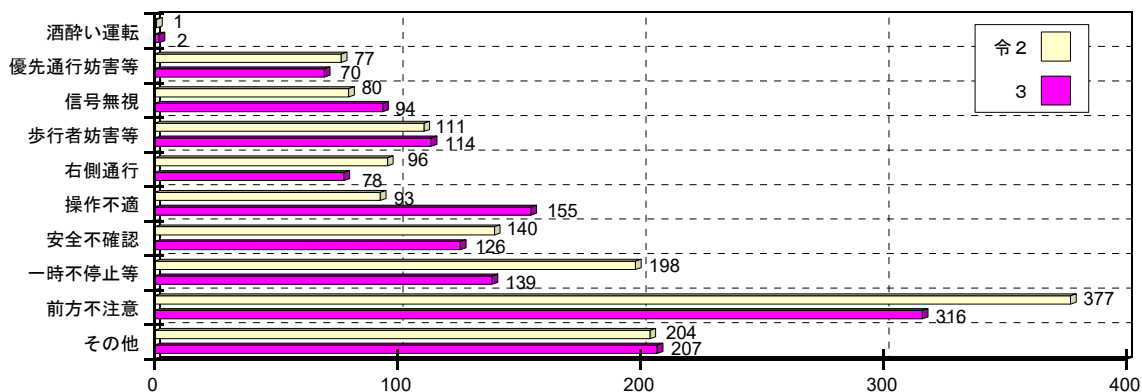
**【法令違反別発生件数】**



※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

**【法令違反別発生件数】**

単位：件



※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

## ☆ 年 齢 層 別 発 生 状 況 ☆

～若年者、高齢者とも減少～

若年者の事故は、発生件数が137件で前年と比較して9件（6.2％）減少した。

高齢者による事故は、発生件数が401件で前年と比較して38件（8.7％）減少し、全事故に占める構成率は30.8％で、前年より1.1ポイント減少した。

### 【第1当事者の年齢層別発生件数の推移】

区分 \ 年別		平29	30	令元	2	3
若年者	発 生 件 数	265	230	158	146	137
	全事故比率	13.0	12.9	10.4	10.6	10.5
高齢者	発 生 件 数	529	474	448	439	401
	全事故比率	26.0	26.6	29.6	31.9	30.8

若年者と高齢者の主な法令違反を見ると

若年者は、

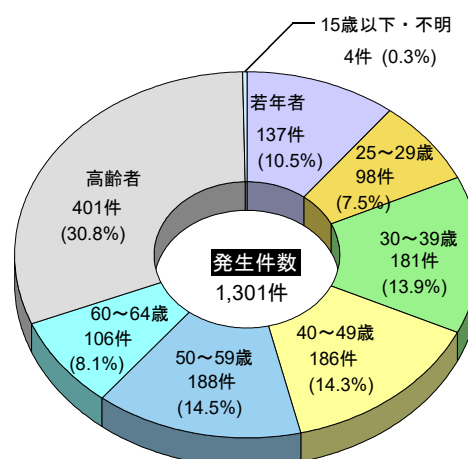
- ① 前方不注意（動静不注意を含む） 36件（26.3％）
- ② 操作不適 25件（18.2％）
- ③ 優先通行妨害等 14件（10.2％）
- ④ 一時不停止等 13件（9.5％）
- ⑤ 信号無視 9件（6.6％）
- ⑤ 歩行者妨害等 9件（6.6％）

高齢者は、

- ① 前方不注意（動静不注意を含む） 76件（19.0％）
- ② 一時不停止等 51件（12.7％）
- ③ 安全不確認 40件（10.0％）
- ③ 歩行者妨害等 40件（10.0％）
- ⑤ 操作不適 37件（9.2％）
- ⑥ 信号無視 35件（8.7％）

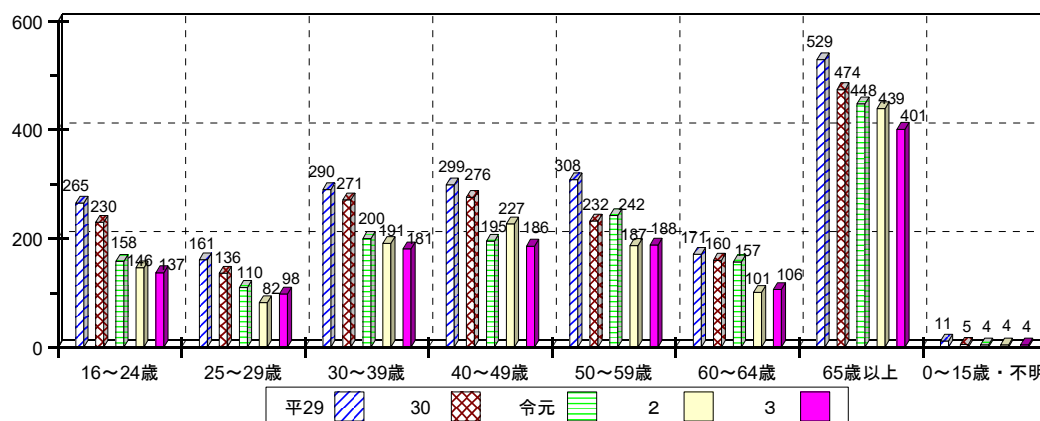
などとなっている。

### 【第1当事者の年齢層別発生件数】



### 【第1当事者の年齢層別発生件数の推移】

単位：件



## ☆ 時間帯別発生状況 ☆

～朝・夕時間帯に事故が多発～

発生件数の時間帯別で多い時間帯（1時間単位）を見ると、

17時台	127件(全事故の	9.8%)
7時台	111件(	8.5%)
8時台	105件(	8.1%)
11時台	99件(	7.6%)
15時台	98件(	7.5%)

で、朝・夕時間帯の事故が多い。

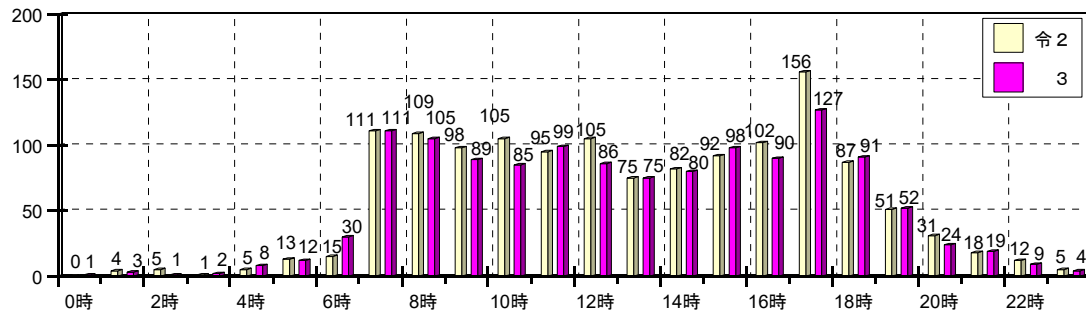
また、昼夜別では

昼が	993件(全体の	76.3%)
夜が	308件(	23.7%)

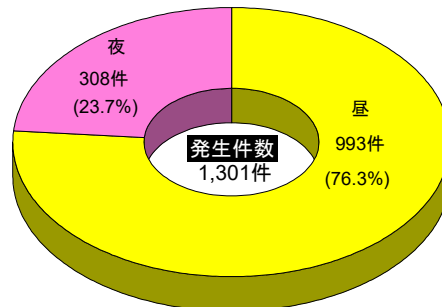
で、全体では昼間の事故が約4分の3となっている。

【時間帯別発生件数】

単位：件



【昼夜別発生件数】



## ☆ 道路別発生状況 ☆

～市町村道での事故が多い～

発生件数を道路別で見ると、

市町村道	531件(全事故の	40.8%)
県道	347件(	26.7%)
国道	330件(	25.4%)
高速道路等	11件(	0.8%)
その他の道路	82件(	6.3%)

となっている。

国道での事故を路線別に見ると、最も多いのが7号の132件（国道全体の40.0%）、次いで13号の86件（同26.1%）となっている。

道路延長距離から見た10km当たりの事故発生件数（事故率）は下表のとおりで、国道13号と7号が高くなっている。

### 【道路別発生状況】

道 路 別		延長距離 (km)	事故発生件数	10km当たりの事故発生件数
国 道	7 号	212.8	132	6.2
	13 号	118.3	86	7.3
	46 号	53.4	7	1.3
	そ の 他	871.3	105	1.2
	計	1,255.8	330	2.6
高 速 道 路 等		331.5	11	0.3
県 道		2,370.7	347	1.5
市 町 村 道		19,955.5	531	0.3
その他の道路		9,224.3	82	0.1
合 計		33,137.8	1,301	0.4

※ 延長距離は、小数第二位を四捨五入しているため、各道路別数値の和と合計は一致していない。

### ☆ 男 女 別 発 生 状 況 ☆

～男性の起こした事故が高率～

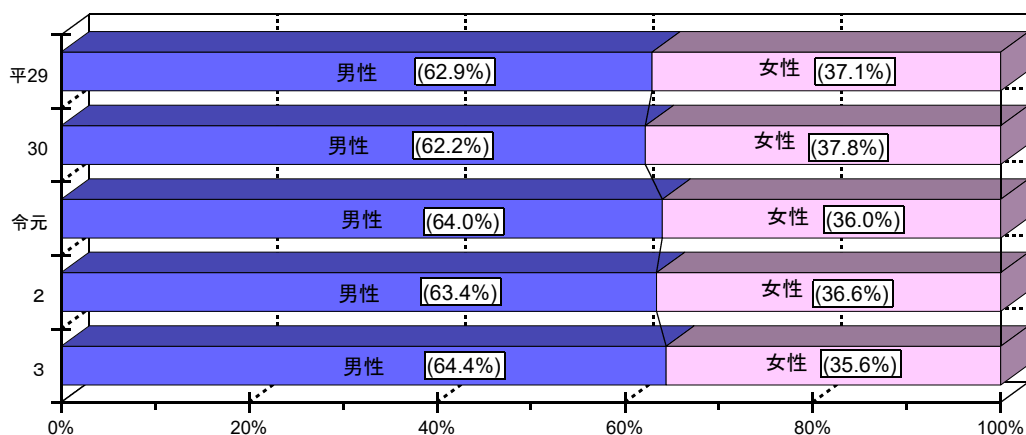
交通事故を男女別で見ると、おおむね6対4の割合で、男性による事故が多くなっている。

### 【男女別発生件数の推移】

区分 \ 年別		平29	30	令元	2	3
男性	発生件数	1, 273	1, 108	967	871	836
	比 率	62. 9	62. 2	64. 0	63. 4	64. 4
女性	発生件数	750	672	543	502	463
	比 率	37. 1	37. 8	36. 0	36. 6	35. 6

※ 運転者不明事故を除く

### 【男女別構成率の推移】





## ☆ 死 傷 者 の 状 況 ☆

～高齢死傷者は自動車乗車中が高率～

死傷者を状態別に見ると、自動車乗車中が1,132人（全死傷者の73.4%）で最も多く、次いで自転車乗用中の193人（同12.5%）、歩行中の188人（同12.2%）、二輪車乗車中の28人（同1.8%）となっている。

【年齢層別・状態別死傷者数】

単位：人

年代別 区分		子 供	若 年 者		高齢者	歩行中	自転車 乗用中	自動車 乗車中	二輪車 乗車中	その他
				うち高校生						
	死 者 数	1	0	0	23	13	1	12	2	0
	負傷者数	82	166	56	321	175	192	1,120	26	1
	死 傷 者 数	83	166	56	344	188	193	1,132	28	1

※ 若年者には15歳の高校生を含む。

「その他」は歩行中・自転車乗用中・自動車乗車中、二輪車乗車中のいずれにも含まれないものを計上。

高齢者の死傷者は344人（死者23人、負傷者321人）で、前年と比較して45人（減少率11.6%）減少した。

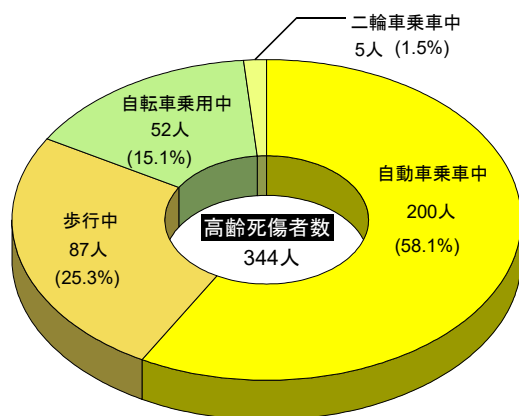
高齢者の死傷者を状態別に見ると、最も多いのが自動車乗車中の200人（全高齢死傷者の58.1%）、次いで歩行中の87人（同25.3%）、自転車乗用中の52人（同15.1%）、二輪車乗車中の5人（同1.5%）となっている。

【高齢死傷者数の推移】

単位：人

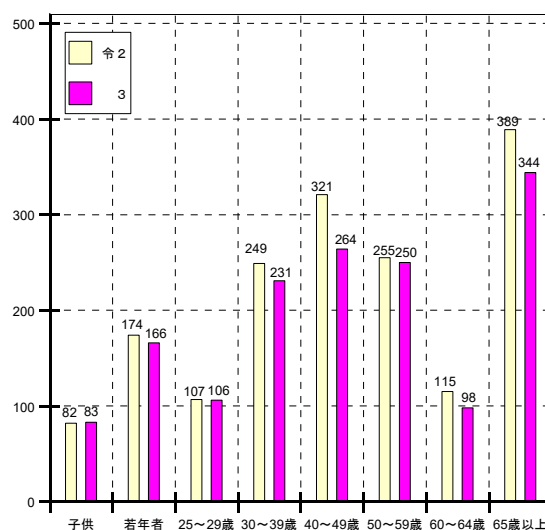
区 分 \ 年 次	平29	30	令元	2	3
死 者 数	20	27	27	26	23
負 傷 者 数	482	427	376	363	321
死 傷 者 数	502	454	403	389	344
全死傷者に対する比率(%)	20.1	20.8	21.6	23.0	22.3

【高齢者の状態別死傷者数】



【年齢層別死傷者数】

単位：人



※ 若年者には15歳の高校生を含む。

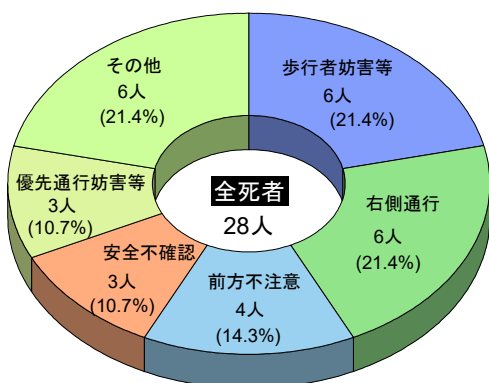
## (2) 死亡事故

### ☆ 法令違反別発生状況 ☆

～右側通行、前方不注意が減少～

死者28人を第1当事者の法令違反別で見ると、歩行者妨害等及び右側通行がそれぞれ6人（全死者の21.4%）で最も多く、次いで前方不注意が4人（同14.3%）、安全不確認及び優先通行妨害等がそれぞれ3人（同10.7%）となっている。

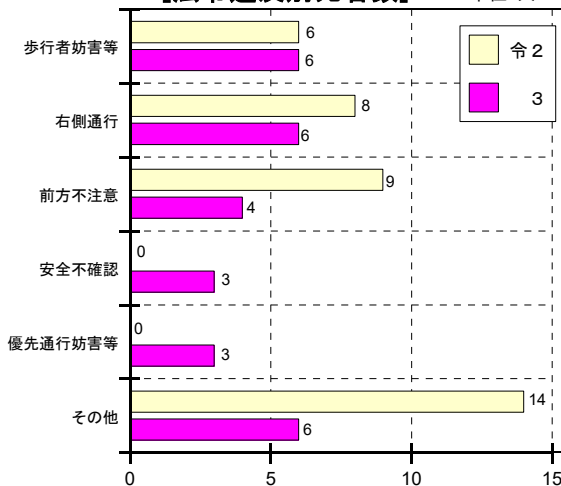
【法令違反別死者数】



※ その他には第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

【法令違反別死者数】

単位：人



※ その他には第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

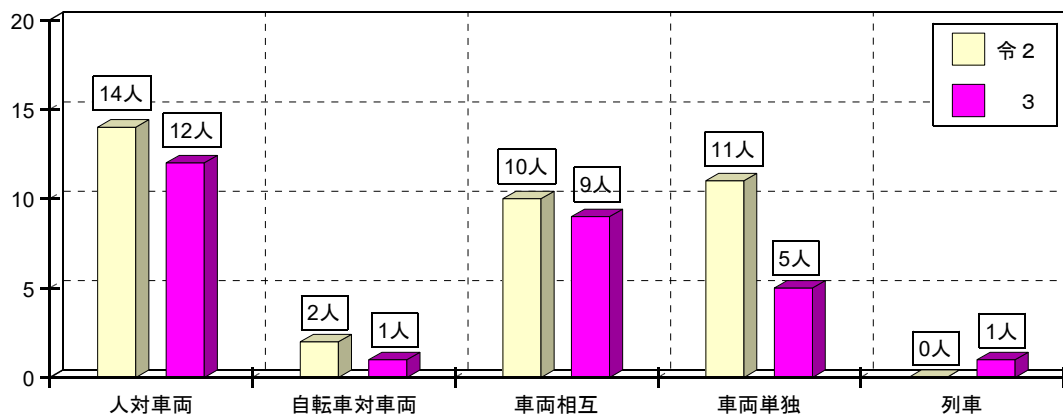
### ☆ 類型別発生状況 ☆

～人対車両が最多、車両単独の死者が減少～

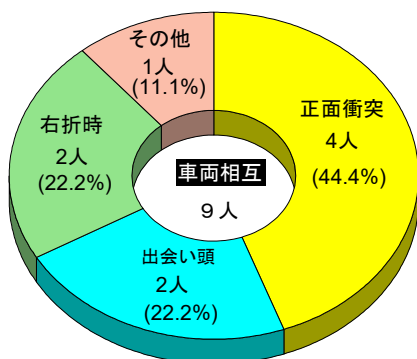
死者28人を交通事故の類型別に見ると、人対車両の事故による死者が12人（全死者の42.9%）で最も多く、次いで車両相互が9人（同32.1%）、車両単独が5人（同17.9%）、自転車対車両が1人（同3.6%）、列車が1人（同3.6%）となっている。

前年と比較して、人対車両が2人（減少率14.3%）、自転車対車両が1人（同50.0%）車両相互が1人（同10.0%）、車両単独が6人（同54.5%）それぞれ減少し、列車が1人増加した。

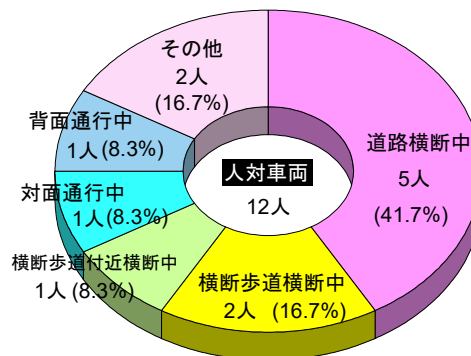
【事故類型別死者数】



〔事故類型別死者数（車両相互）〕



〔事故類型別死者数（人対車両）〕



☆ 時間帯別発生状況 ☆

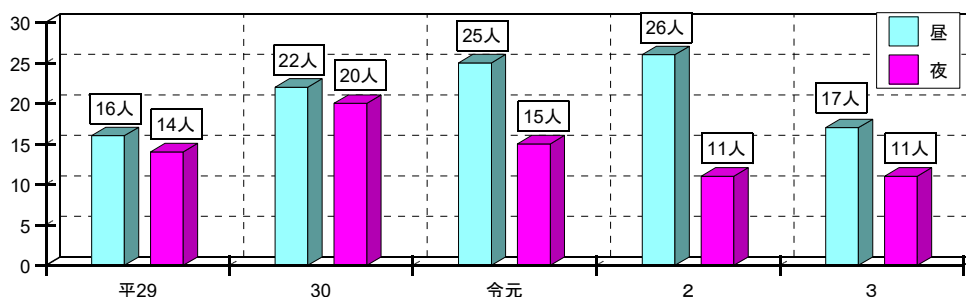
～ 4時～6時、16時～18時の時間帯の死者が多い ～

死者28人を昼夜別に見ると、昼が17人（全死者の60.7%）、夜が11人（同39.3%）であり、前年と比較して昼が9人（減少率34.6%）減少し、夜が前年同数となった。

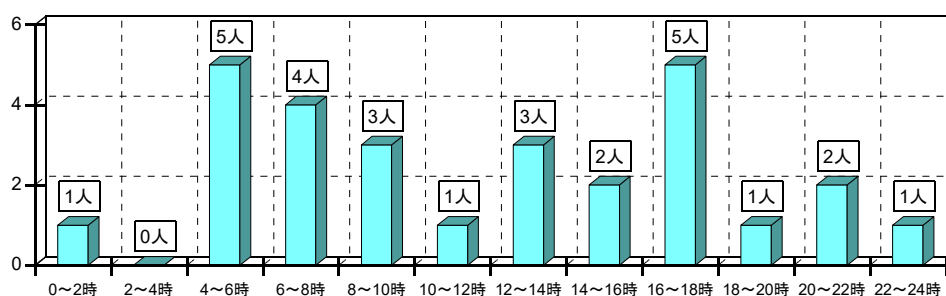
また、時間帯別（2時間単位）で見ると、4時～6時及び16時～18時が5人で最も多く、次いで6時～8時が4人、8時～10時及び12時～14時が3人となっている。

薄暮時間帯の死者は1人で、前年と比較して5人（減少率83.3%）減少となった。

〔昼夜別死者数の推移〕



〔時間帯別死者数〕



# ★ 第1当事者の年齢層別発生状況 ★

～高齢者が第1当事者の交通事故による死者が減少～

死者28人を第1当事者の年齢層別で見ると、若年者が第1当事者の交通事故による死者は1人（全死者の3.6%）、高齢者が第1当事者の交通事故による死者は9人（同32.1%）、その他の年齢層が第1当事者の交通事故による死者は18人（同64.3%）となっている。前年と比較して、若年者が第1当事者の交通事故による死者は1人増加、高齢者が第1当事者の交通事故による死者は7人（減少率43.8%）減少、その他の年齢層が第1当事者の交通事故による死者は3人（同14.3%）減少した。

【第1当事者の年齢層別死者数の推移】

単位：人

区分\年次	平29	30	令元	2	3
若年者	2	4	0	0	1
高齢者	12	16	17	16	9
その他	16	22	23	21	18

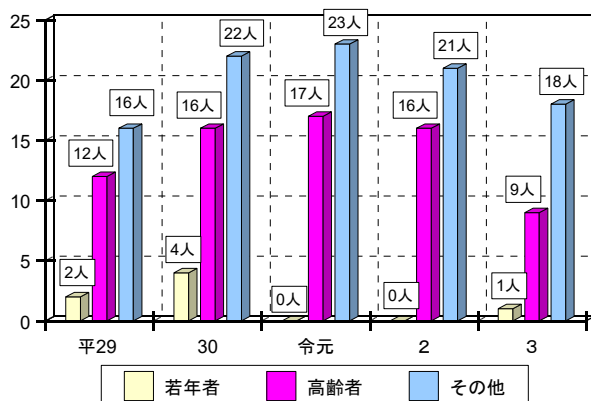
【第1当事者の年齢層別・法令違反別の死者数】

単位：人

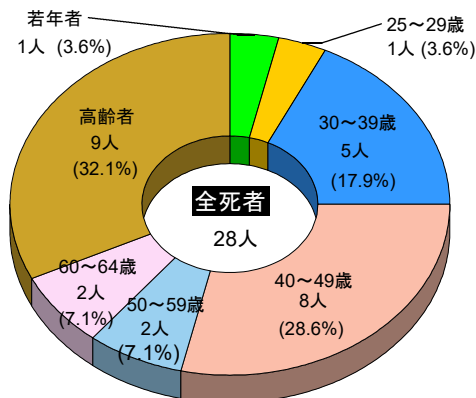
法令違反別 \ 区分	若年者	高齢者	その他
酒 酔 い 運 転			
信 号 無 視			
通 行 禁 止			
右 側 通 行		2	4
最 高 速 度			
優 先 通 行 妨 害 等		3	
交 差 点 安 全 進 行			1
歩 行 者 妨 害 等			6
一 時 不 停 止 等			1
過 労 等			
操 作 不 適			
前方不注意(動静不注視含む)	1	1	2
安 全 不 確 認			3
そ の 他		3	1
合 計	1	9	18

※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

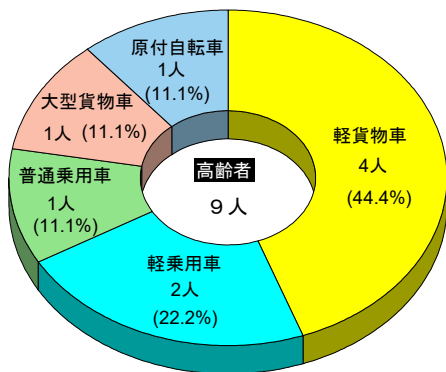
【第1当事者の年齢層別死者数の推移】



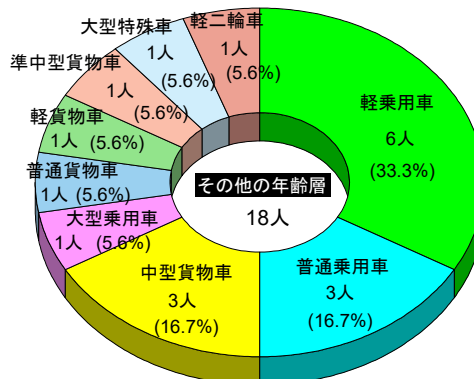
【第1当事者の年齢層別死者数】



[当事者別死者数(高齢者)]



[当事者別死者数(その他の年齢層)]



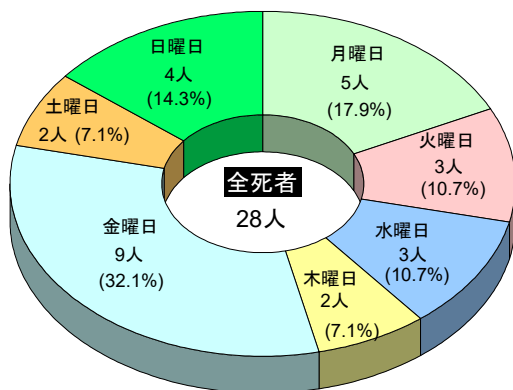
### ☆ 曜日別発生状況 ☆

～金曜日、月曜日が多い～

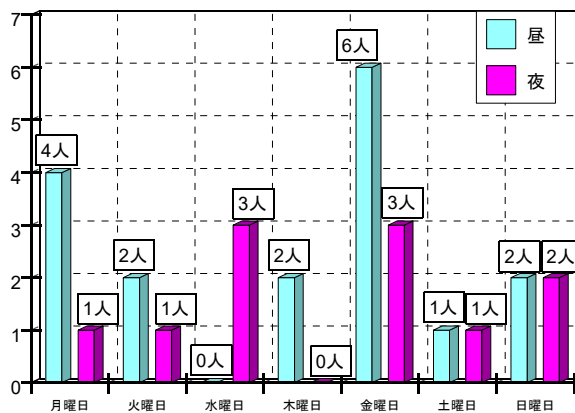
曜日別の死者は、金曜日が9人（全死者の32.1%）で最も多く、次いで月曜日が5人（同17.9%）となっている。

水曜日は夜の発生が昼より多くなっている。

[曜日別死者数]



[曜日別・昼夜別死者数]

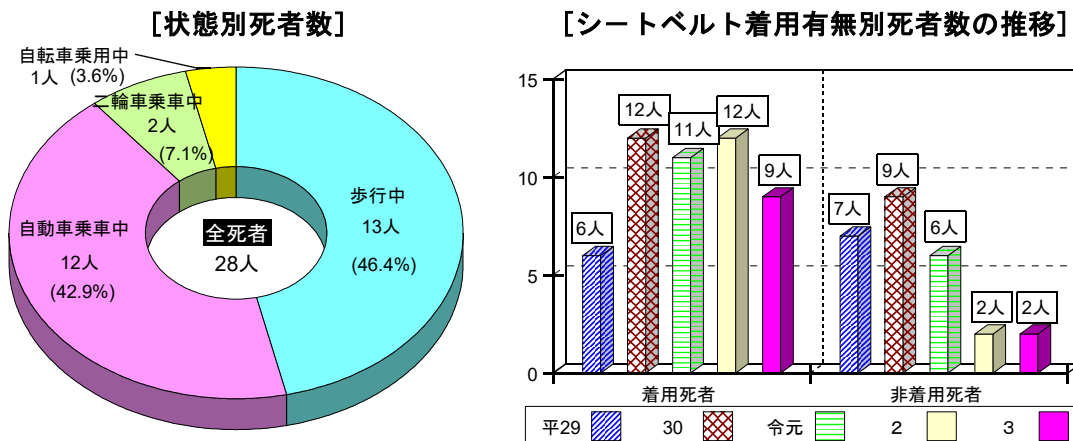


## ☆ 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 ☆

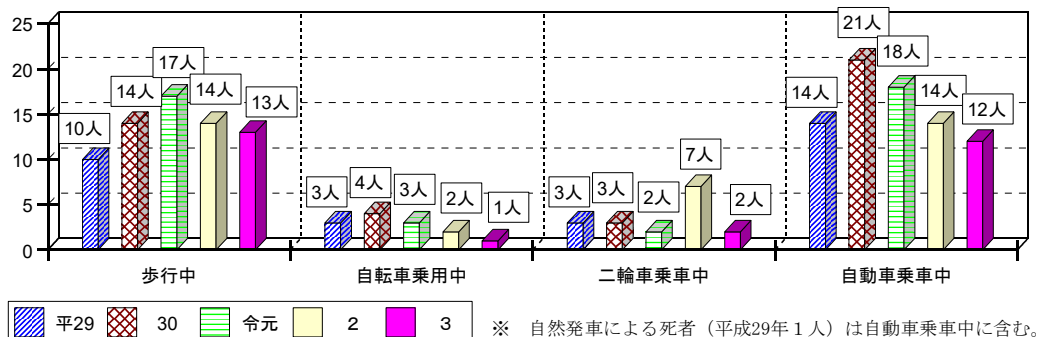
～12人中 9 人がシートベルトを着用～

自動車乗車中（四輪）の死者12人のシートベルト着用状況を見ると、着用死者は9人（自動車乗車中の死者の75.0%）、非着用死者は2人（同16.7%）、着用不明が1人（同8.3%）であった。

また、非着用死者2人のうち、1人はシートベルトを着用していれば助かる可能性があった。



## 〔状態別死者数の推移〕



## ☆ 高齢死者の状況 ☆

～高齢死者が全死者の8割以上～

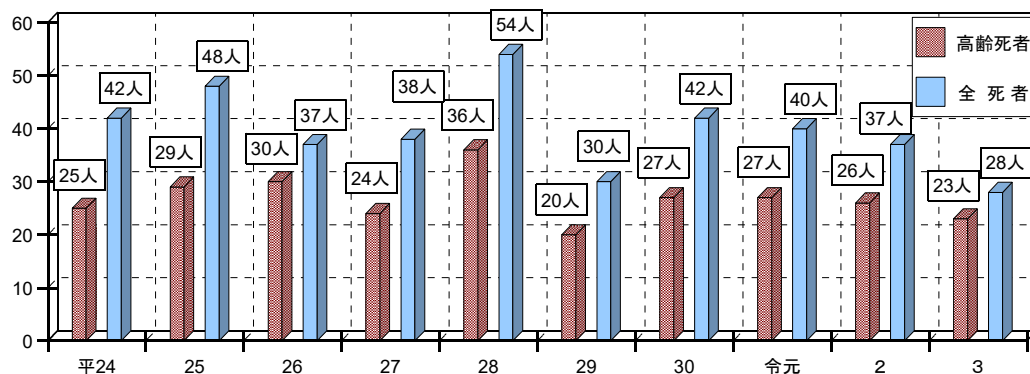
死者28人のうち、高齢死者が23人（全死者の82.1%）と全死者の8割以上を占め、統計の残る昭和46年以降で最高となった。

高齢死者を状態別で見ると、歩行中が12人（高齢死者の52.2%）と最も多く、次いで自動車乗車中（同乗中を含む。）が9人（同39.1%）、二輪車乗車中が1人（同4.3%）、自転車乗用中が1人（同4.3%）となっている。

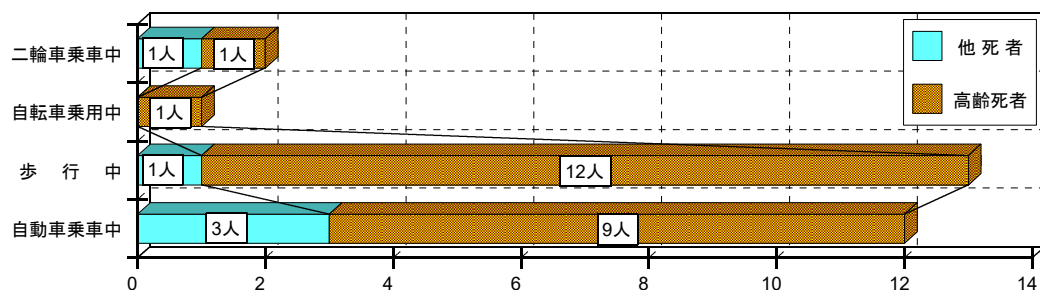
歩行中の死者12人（昼間3人、夜間9人）を状態別で見ると、横断中（その他）が5人（歩行中死者の41.7%）、横断歩道横断中、横断歩道付近横断中、対面通行中、背面通行中がそれぞれ1人（同8.3%）、その他の歩行者が3人（同25.0%）であった。

## ■ 交通概況

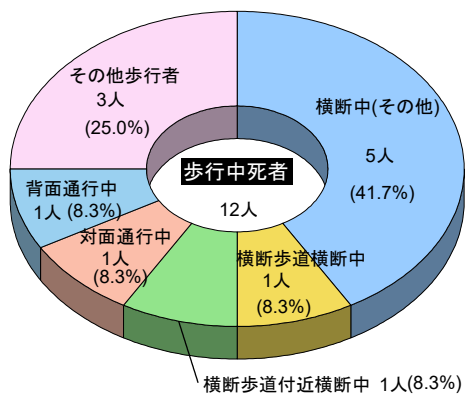
〔年齢層別死者数の推移〕



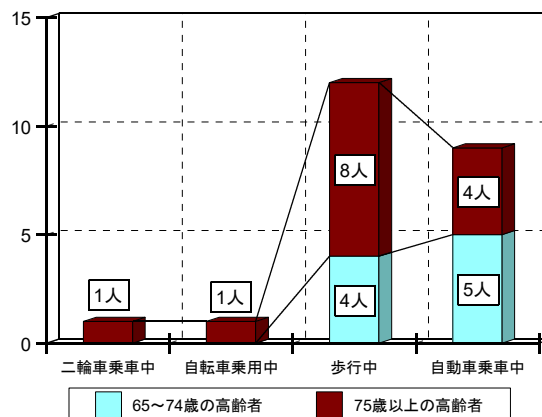
〔年齢層別・状態別死者数〕



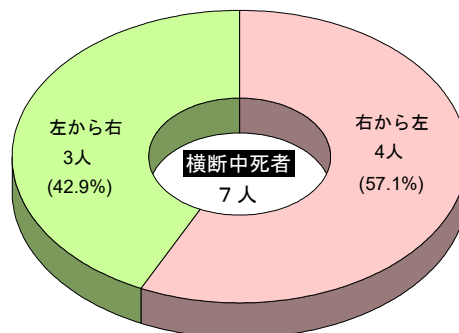
〔状態別歩行中高齢死者数〕



〔年齢層別・状態別高齢死者数〕



〔横断方向別歩行中死者数〕



道路横断中（横断歩道・歩道外を含む。）の死者7人のうち、車両の進行方向から見て、  
 右から左へ横断中の死者 4人  
 （昼1人、夜3人）  
 左から右へ横断中の死者 3人  
 （夜3人）  
 となっている。

## ■ 秋 田 県 の 交 通 事 故

- 第 1 全事故
- 第 2 男女別事故発生状況
- 第 3 高齢者（65歳以上）の事故
- 第 4 若年者が起こした事故
- 第 5 高校生が起こした事故
- 第 6 子供の事故
- 第 7 二輪車の事故
- 第 8 飲酒運転事故
- 第 9 安全運転管理者選任事業所の事故
- 第10 ひき逃げ事件



## 第 1 全事故

## 1 秋田県の年別推移

区分 年次	発生件数	死者数	負傷者数 重傷者数	区分 年次	発生件数	死者数	負傷者数 重傷者数
昭24	150	27	154	平元	3,892	100	4,745
25	153	27	136	2	4,000	102	4,999
26	154	45	135	3	3,759	135	4,630
27	147	27	178	4	3,934	117	4,794
28	170	39	178	5	4,090	119	5,044
29	203	46	203	6	4,152	102	5,142
30	397	56	362	7	4,235	121	5,113
31	730	61	640	8	4,218	113	5,069
32	781	66	703	9	4,393	94	5,353
33	815	60	733	10	4,786	88	5,716
34	1,076	77	962	11	4,864	102	5,839
35	1,394	68	1,192	12	5,112	96	6,151
36	1,884	98	1,397	13	5,252	75	6,579
37	2,361	79	1,832	14	5,082	98	6,380
38	2,765	101	2,189	15	5,303	94	6,643
39	2,626	92	2,366	16	5,197	78	6,554
40	2,534	102	2,593	17	4,961	75	6,284
41	2,734	126	3,224	18	4,720	74	5,877
42	3,502	132	4,176	19	4,365	71	5,534
43	4,799	135	5,907	20	3,928	61	4,824
44	5,769	160	7,514	21	3,710	64	4,552
45	5,664	183	7,457	22	3,206	60	3,984
46	5,818	175	7,560	23	2,996	57	3,665
47	5,449	154	6,960	24	2,830	42	3,533
48	4,782	165	6,091	25	2,518	48	3,146
49	3,766	104	4,901	26	2,270	37	2,819
50	3,581	108	4,630	27	2,151	38	2,568
51	3,195	108	4,070	28	2,177	54	2,691
52	3,107	93	3,872	29	2,034	30	2,468
53	2,929	97	3,666	30	1,784	42	2,144
54	3,191	95	4,009	令元	1,514	40	1,830
55	3,338	78	4,210	2	1,377	37	1,655
56	3,554	78	4,547	3	1,301	28	1,514
57	3,667	99	4,524				
58	3,573	79	4,430				
59	3,546	78	4,442				
60	3,514	100	4,259				
61	3,726	94	4,573				
62	3,789	85	4,625				
63	3,822	108	4,666				

(注) 昭和41年から発生件数は、人身事故件数である。  
重傷者数は統計の残る昭和50年以降のものである。

## ○ 1日当たりの発生件数年別推移

区分 年次	平24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3
発生件数	7.7	6.9	6.2	5.9	5.9	5.6	4.9	4.1	3.8	3.6
死者数	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
負傷者数	9.7	8.6	7.7	7.0	7.4	6.8	5.9	5.0	4.5	4.1
重傷者数	1.1	0.9	1.0	0.9	1.0	0.9	0.8	0.7	0.7	0.5

(注) 平成24年、28年、令和2年は閏年(366日)である。

## 第 1 全事故

### 2 月別

年次 月別	令 2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	123	5	154	135	2	168	12	△3	14
2 月	121	5	145	118	3	144	△3	△2	△1
3 月	94	3	108	118	4	134	24	1	26
4 月	78	4	92	85	3	94	7	△1	2
5 月	79	3	89	82	1	90	3	△2	1
6 月	125	2	158	85	4	95	△40	2	△63
上半期計	620	22	746	623	17	725	3	△5	△21
7 月	116	2	133	81	2	90	△35		△43
8 月	104	1	127	105	1	131	1		4
9 月	130	3	164	106	3	118	△24		△46
10月	131	3	149	127	2	136	△4	△1	△13
11月	118	1	143	120	1	136	2		△7
12月	158	5	193	139	2	178	△19	△3	△15
下半期計	757	15	909	678	11	789	△79	△4	△120
総 数	1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141

### 3 30日死者数

年次 月別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	総数
	令 2	3	増減										
令 2									2				2
3			1		1	1					2		5
増減			1		1	1			△2		2		3

### 4 警察署別

年次 署別	令 2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	12	1	14	22	1	25	10		11
大 館	73	7	81	57	1	62	△16	△6	△19
北 秋 田	23	1	26	13	1	14	△10		△12
能 代	118	3	151	70	1	85	△48	△2	△66
五 城 目	68		90	46	2	55	△22	2	△35
男 鹿	38	1	50	25	1	30	△13		△20
秋田臨港	160	6	173	155	4	179	△5	△2	6
秋田中央	327	2	381	443		508	116	△2	127
秋 田 東	130	1	158	135	2	164	5	1	6
由利本荘	99	3	125	99	4	108		1	△17
大 仙	145	6	180	108	3	131	△37	△3	△49
仙 北	24	1	30	26		40	2	△1	10
横 手	119	2	145	61	4	67	△58	2	△78
湯 沢	35	2	36	32	2	35	△3		△1
高 速 隊	6	1	15	9	2	11	3	1	△4
総 数	1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141

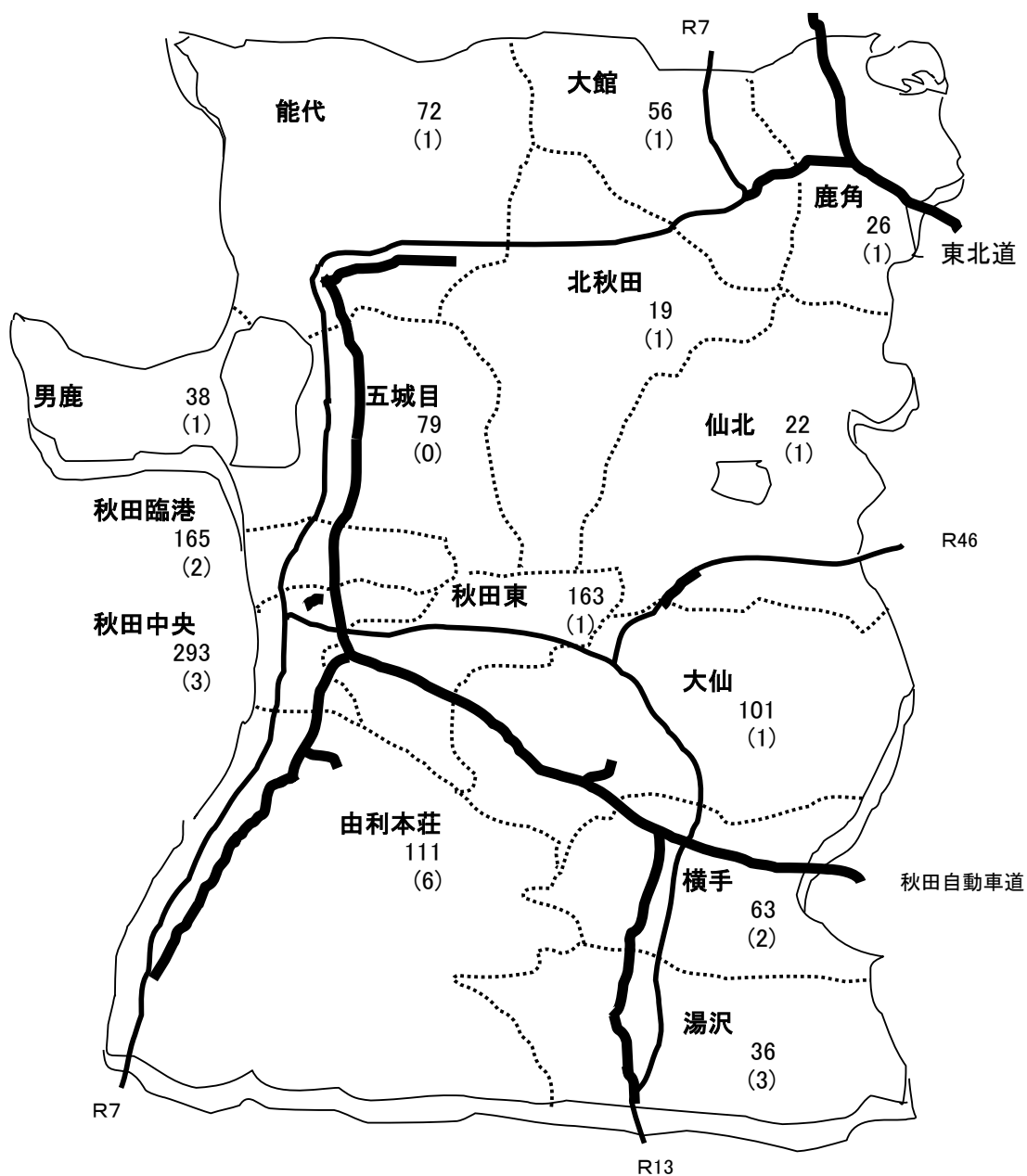
## 5 発生地の管轄署及び当事者の住所地別

管轄署別 住所地別	鹿角署	大館署	北秋田署	能代署	五城目署	男鹿署	秋田臨港署	秋田中央署	秋田東署	由利本荘署	大仙署	仙北署	横手署	湯沢署	高速隊	総数	管内居住者の管内で起こした事故比率(%)
鹿角市	19 (1)	2 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	23 (1)	76.9
小坂町	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	
大館市	0 (0)	48 (0)	0 (0)	3 (1)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	56 (1)	85.7
北秋田市	0 (0)	2 (0)	10 (1)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18 (1)	52.6
上小阿仁村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	
能代市	0 (0)	0 (0)	1 (0)	37 (0)	3 (1)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	46 (1)	79.2
三種町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	11 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	17 (0)	
八峰町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	
藤里町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	
潟上市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	17 (0)	2 (0)	20 (0)	13 (0)	4 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	57 (0)	38.0
五城目町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (0)	
八郎潟町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	1 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8 (0)	
井川町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	6 (0)	
大潟村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	
男鹿市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	3 (0)	16 (1)	6 (0)	6 (0)	4 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	38 (1)	42.1
秋田市 (秋田臨港)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	3 (0)	0 (0)	79 (2)	72 (0)	8 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	165 (2)	47.9
秋田市 (秋田中央)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	4 (1)	2 (0)	13 (0)	242 (0)	26 (1)	1 (0)	4 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	293 (3)	82.6
秋田市 (秋田東)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18 (0)	65 (0)	73 (1)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	163 (1)	44.8
由利本荘市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	14 (0)	3 (0)	63 (3)	2 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (0)	0 (0)	85 (4)	77.5
にかほ市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	23 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (1)	26 (2)	
大仙市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	6 (0)	7 (0)	1 (0)	66 (1)	1 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	87 (1)	75.2
美郷町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	10 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	14 (0)	
仙北市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (1)	16 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	22 (1)	72.7
横手市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	2 (0)	10 (0)	0 (0)	44 (2)	4 (0)	0 (0)	63 (2)	69.8
東成瀬村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	
湯沢市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	4 (1)	12 (2)	3 (0)	24 (3)	55.6
羽後町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	8 (0)	0 (0)	12 (0)	
県外	1 (0)	3 (1)	1 (0)	3 (0)	1 (0)	3 (0)	4 (2)	9 (0)	4 (0)	7 (0)	3 (0)	7 (0)	2 (0)	5 (0)	2 (1)	55 (4)	
不明	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	
総数	22 (1)	57 (1)	13 (1)	70 (1)	46 (2)	25 (1)	155 (4)	443 (0)	135 (2)	99 (4)	108 (3)	26 (0)	61 (4)	32 (2)	9 (2)	1,301 (28)	
管内で取り扱った居住者の事故比率(%)	90.9	84.2	76.9	81.4	65.2	64.0	51.0	54.6	54.1	86.9	70.4	61.5	72.1	62.5			

(注) ( )内は死者数で、「不明」とはひき逃げ及び不申告である。

## 第1 全事故

### 6 警察署別・運転者住所地別



(凡例)

- 1 県内で交通事故を起こした運転者の住所地在警察署単位に表したもの。  
数字は事故発生件数で ( ) 内は死者数。
- 2 県外運転者とひき逃げの第1当事者 (不明)を除いたもの。

区 分	発生件数	死者数
県外運転者	55	4
第1当不明	2	0

## 7 市町村別交通事故・運転免許保有者数・自動車台数

区分 市町村別	交通事故			運転免許保有者数			自動車台数	
	令和 3 年			令和 3 年12月末			令和 3 年 3 月末	令和 3 年12月末
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	総 数	男 性	女 性	運輸支局登録	市 町 村 登 録
鹿 角 市	20	1	23	19,555	10,653	8,902	25,839	3,879
小 坂 町	2		2	3,139	1,683	1,456	4,328	389
大 館 市	58	1	63	45,944	24,894	21,050	56,964	5,785
北 秋 田 市	11	1	11	19,690	10,807	8,883	25,228	2,901
上小阿仁村	2		3	1,272	742	530	1,723	208
能 代 市	52		66	34,280	18,206	16,074	42,356	4,184
三 種 町	12		14	10,907	5,748	5,159	14,599	2,519
八 峰 町	3	1	2	4,625	2,537	2,088	5,948	1,019
藤 里 町	3		3	2,026	1,150	876	2,603	356
潟 上 市	24		27	22,369	11,827	10,542	26,087	1,500
五 城 目 町	8		13	5,791	3,186	2,605	7,146	561
八 郎 潟 町	5	1	5	3,773	2,019	1,754	4,764	401
井 川 町	7		7	3,162	1,656	1,506	3,983	497
大 潟 村	2	1	3	2,330	1,172	1,158	4,005	2,992
男 鹿 市	25	1	30	17,100	9,485	7,615	21,987	2,211
秋 田 市	733	6	851	204,260	107,709	96,551	227,474	9,111
由利本荘市	79	5	87	51,182	27,497	23,685	63,217	6,027
にかほ市	21		23	16,482	8,942	7,540	19,877	2,034
大 仙 市	98	2	121	54,894	28,730	26,164	70,403	7,904
美 郷 町	12	1	12	13,407	7,047	6,360	17,190	2,721
仙 北 市	26		40	16,971	9,018	7,953	22,160	3,101
横 手 市	62	4	68	59,444	31,715	27,729	75,377	3,619
東成瀬村				1,660	920	740	2,273	206
湯 沢 市	28	3	30	29,070	16,051	13,019	37,099	3,721
羽 後 町	8		10	9,845	5,348	4,497	12,259	1,486
不 明							264	
合 計	1,301	28	1,514	653,178	348,742	304,436	795,153	69,332

(注) 高速道路で発生した交通事故は各市町村に含む。

陸運支局登録の自動車台数は軽二輪を除く。

第1 全事故

8 類型別

年次 類型別			令 2			3			増減		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対 面 通 行 中		8	1	7	9	1	8	1		1
	背 面 通 行 中		12	1	14	15	1	14	3		
	横 断 歩 道 横 断 中		62	1	63	59	2	57	△3	1	△6
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中		8	1	7	7	1	6	△1		△1
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中										
	そ の 他 横 断 中		53	8	45	42	5	38	△11	△3	△7
	路 上 遊 戯 中					1		1	1		1
	路 上 作 業 中		3	1	2	6		6	3	△1	4
	路 上 停 止 中		6		7	3		3	△3		△4
	路 上 横 臥		1	1		1		1		△1	1
	そ の 他		38		40	40	2	38	2	2	△2
	小 計		191	14	185	183	12	172	△8	△2	△13
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突					2		2	2		2
	追 突	進 行 中	4		4				△4		△4
		そ の 他	1		1				△1		△1
	出 会 い 頭		99	2	98	119	1	119	20	△1	21
	追 越 ・ 追 抜 時		4		4	1		1	△3		△3
	す れ 違 い 時					1		1	1		1
	そ の 他		48		49	68		68	20		19
	小 計		156	2	156	191	1	191	35	△1	35
車 両 相 互	正 面 衝 突		75	8	108	67	4	97	△8	△4	△11
	追 突	進 行 中	40		51	35		42	△5		△9
		そ の 他	354	1	471	367		480	13	△1	9
	出 会 い 頭		320	1	398	264	2	323	△56	1	△75
	追 越 ・ 追 抜 時		9		9	6		6	△3		△3
	す れ 違 い 時		13		17	7		8	△6		△9
	左 折 時		4		4	5		7	1		3
	右 折 時		83		104	71	2	76	△12	2	△28
	そ の 他		90		111	78	1	91	△12	1	△20
小 計		988	10	1,273	900	9	1,130	△88	△1	△143	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	5	1	4	1	1		△4		△4
		標 識	2		2				△2		△2
		分離帯・安全島・中央島				2		2	2		2
		防 護 柵 等	4	3	1	2		2	△2	△3	1
		家 屋 ・ 塀	2		2	2		2			
		橋 梁 ・ 橋 脚	1		1				△1		△1
		そ の 他	15	2	21	8	1	7	△7	△1	△14
	路 外 転 落	逸 脱	5	4	2				△5	△4	△2
		そ の 他	1		1				△1		△1
	駐車車両衝突（運転者不在）		4		5	3	1	2	△1	1	△3
	転 倒					1	1		1	1	
	そ の 他		3	1	2	7	1	6	4		4
	小 計		42	11	41	26	5	21	△16	△6	△20
列 車						1	1		1	1	
総 数			1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141

## 9 法令違反別（第 1 当事者）

法令違反別	年次	令 2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転		1		1	2		3	1		2
最 高 速 度 違 反		2	1	1				△2	△1	△1
追 越 し 違 反		3		3	5		6	2		3
一 時 不 停 止 等		198		246	139	1	165	△59	1	△81
信 号 無 視		80	1	97	94		119	14	△1	22
歩 行 者 妨 害 等		111	6	107	114	6	109	3		2
前 方 不 注 意		377	9	478	316	4	392	△61	△5	△86
安 全 速 度		5		10	10	1	12	5	1	2
操 作 不 適		93	1	112	155		201	62	△1	89
過 労 等		4		6	4		6			
安 全 不 確 認		140		152	126	3	126	△14	3	△26
車 間 距 離 不 保 持		2		2				△2		△2
横 断 自 転 車 妨 害 等		3		3	8		8	5		5
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		51	1	56	52	1	52	1		△4
優 先 通 行 妨 害 等		77		90	70	3	78	△7	3	△12
徐 行 場 所 違 反		7		7	9		9	2		2
右 左 折 違 反		27		31	37		40	10		9
右 側 通 行		96	8	142	78	6	107	△18	△2	△35
横 断 等 禁 止 違 反		43		53	48		49	5		△4
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		3		3	1		1	△2		△2
踏 切 不 停 止 等					1	1		1	1	
そ の 他		34		42	21		22	△13		△20
小 計		1,357	27	1,642	1,290	26	1,505	△67	△1	△137
自 転 車 が 第 1 原 因		6		8	6		6			△2
歩 行 者 が 第 1 原 因										
不 明		14	10	5	5	2	3	△9	△8	△2
総 数		1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141

(注) 前方不注意には、動静不注意を含む。

## ○ 自転車・歩行者が第 1 当事者（上記の内訳）

法令違反別	年次	令 2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
自 転 車	一 時 不 停 止 等	1		1				△1		△1
	信 号 無 視									
	前方不注意・安全不確認	2		3	3		3	1		
	酒 酔 い 運 転									
	操 作 不 適									
	そ の 他	3		4	3		3			△1
	総 数	6		8	6		6			△2
歩 行 者	めいてい・はいかい等									
	信 号 無 視									
	直 前 横 断 ・ 飛 出 し									
	路 上 遊 戯 ・ そ の 他									
	総 数									

# 第1 全事故

## 10 道路別

年次 道路別		令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国             道	7号	154	7	200	132	4	163	△22	△3	△37
	13号	108	5	140	86	3	106	△22	△2	△34
	46号	11		15	7		17	△4		2
	101号	40	1	52	23		31	△17	△1	△21
	103号	6		7	4		4	△2		△3
	105号	37		43	38	1	43	1	1	
	107号	20		28	5	2	3	△15	2	△25
	108号	7		10	10		11	3		1
	282号	2		2	12	1	13	10	1	11
	285号	11	1	13	5		7	△6	△1	△6
	341号	2	1	3				△2	△1	△3
	342号	2		2	1		1	△1		△1
	そ の 他	3		3	7		8	4		5
	小 計	403	15	518	330	11	407	△73	△4	△111
高 速 道 路 等		9	1	18	11	2	13	2	1	△5
県 道		336	9	404	347	4	399	11	△5	△5
市 町 村 道		537	9	616	531	10	609	△6	1	△7
そ の 他 の 道 路		92	3	99	82	1	86	△10	△2	△13
総 数		1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141

(注) 1 高速道路等には自動車専用道路を含む。

(注) 2 その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

## 11 道路地形別・形状別・線形別

年次 地形・形状別		令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
地 形	市 街 地	859	13	998	930	12	1,065	71	△1	67
	非 市 街 地	518	24	657	371	16	449	△147	△8	△208
総 数		1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141
形 状	交 差 点	877	12	1,056	816	12	961	△61		△95
	単 路	420	23	514	406	14	471	△14	△9	△43
	踏 切				2	1	1	2	1	1
	一 般 交 通 場 所	80	2	85	77	1	81	△3	△1	△4
総 数		1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141
線 形	力 ー ブ	91	6	116	83	6	95	△8		△21
	直 線	1,206	29	1,454	1,141	21	1,338	△65	△8	△116
	一 般 交 通 場 所	80	2	85	77	1	81	△3	△1	△4
総 数		1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141

(注) 交差点には交差点付近を含む。



## 12 車種別（第1当事者）

年次 車種別		令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	14	1	20	21	1	30	7		10
	中型	12	2	13	21	3	28	9	1	15
	準中型	34	3	37	21	1	22	△13	△2	△15
	普通	36	1	43	33	1	47	△3		4
	軽四	148	3	171	123	6	135	△25	3	△36
乗用	大型				5	1	10	5	1	10
	中型	3		8	2		2	△1		△6
	準中型									
	普通	639	10	771	621	4	726	△18	△6	△45
	軽四	464	10	567	438	8	501	△26	△2	△66
	ミニカ一									
二輪	自動二輪	4	3	2	3		3	△1	△3	1
	軽二輪				1	1		1	1	
	原付二種	3		3				△3		△3
	原付一種	6	3	5	1	1		△5	△2	△5
特殊		4	1	3	3	1	2	△1		△1
農耕用特殊車両										
自転車		6		8	6		6			△2
歩行者										
不明		4		4	2		2	△2		△2
総数		1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

## ○ ダンプカー・タクシー等（上記車種別の内数）

年次 車種別		令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
ダンプカー		6	1	6	7		10	1	△1	4
事業用バス		1		6	6	1	11	5	1	5
ハイヤー・タクシー		8		8	18		20	10		12

## 13 年齢層別（第1当事者）

年次 年齢層別		令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	19歳以下	33		43	31		34	△2		△9
	20歳～24歳	113		158	106	1	122	△7	1	△36
	小計	146		201	137	1	156	△9	1	△45
25歳～29歳		82	1	101	98	1	114	16		13
30歳～34歳		86	3	108	79	2	94	△7	△1	△14
35歳～39歳		105	5	115	102	3	124	△3	△2	9
40歳～44歳		116	1	141	84	3	105	△32	2	△36
45歳～49歳		111	3	126	102	5	104	△9	2	△22
50歳～54歳		98		122	88	1	103	△10	1	△19
55歳～59歳		89	3	101	100	1	114	11	△2	13
60歳～64歳		101	5	120	106	2	122	5	△3	2
高齢者	65歳～74歳	263	8	306	243	6	289	△20	△2	△17
	75歳以上	176	8	210	158	3	185	△18	△5	△25
	小計	439	16	516	401	9	474	△38	△7	△42
子供（中学生以下）					2		2	2		2
不明		4		4	2		2	△2		△2
総数		1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141

(注) 1 19歳以下には、年齢が15歳で、職業が中学生以外の当事者を含む。

2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

## 第1 全事故

### 14 経験別（第1当事者）

経験別	年次	令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 年 未 満		38		48	36		43	△2		△5
1 年 ～ 2 年未満		25		34	27		31	2		△3
2 年 ～ 3 年未満		29		44	26		29	△3		△15
3 年 ～ 4 年未満		24		30	23		28	△1		△2
4 年 ～ 5 年未満		34		48	25		28	△9		△20
5 年 ～ 10年未満		98	1	117	111	2	128	13	1	11
10 年 以 上		1,115	36	1,317	1,040	25	1,211	△75	△11	△106
無 免 許		4		5	5	1	8	1	1	3
そ の 他		6		8	6		6			△2
不 明		4		4	2		2	△2		△2
総 数		1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141

（注）1 その他の他、第1当事者が歩行者・自転車である。

（注）2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

### 15 昼夜別

昼夜別	年次	令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼		1,059	26	1,256	993	17	1,173	△66	△9	△83
夜		318	11	399	308	11	341	△10		△58
総 数		1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141

### 16 時間帯別

時間帯別	年次	令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 1 時					1		1	1		1
1 時 ～ 2 時		4	1	5	3	1	4	△1		△1
2 時 ～ 3 時		5		5	1		1	△4		△4
3 時 ～ 4 時		1		1	2		2	1		1
4 時 ～ 5 時		5		6	8	1	7	3	1	1
5 時 ～ 6 時		13	1	12	12	4	10	△1	3	△2
6 時 ～ 7 時		15		18	30	1	33	15	1	15
7 時 ～ 8 時		111	1	123	111	3	117		2	△6
8 時 ～ 9 時		109	1	120	105	2	113	△4	1	△7
9 時 ～ 10時		98	3	109	89	1	103	△9	△2	△6
10時 ～ 11時		105	4	126	85	1	111	△20	△3	△15
11時 ～ 12時		95	5	115	99		127	4	△5	12
12時 ～ 13時		105	3	131	86	1	99	△19	△2	△32
13時 ～ 14時		75	3	95	75	2	87		△1	△8
14時 ～ 15時		82	1	105	80	1	109	△2		4
15時 ～ 16時		92	1	110	98	1	114	6		4
16時 ～ 17時		102	2	126	90	4	100	△12	2	△26
17時 ～ 18時		156	6	189	127	1	152	△29	△5	△37
18時 ～ 19時		87	2	111	91	1	99	4	△1	△12
19時 ～ 20時		51	2	64	52		55	1	△2	△9
20時 ～ 21時		31		45	24	1	32	△7	1	△13
21時 ～ 22時		18	1	22	19	1	25	1		3
22時 ～ 23時		12		12	9	1	9	△3	1	△3
23時 ～ 24時		5		5	4		4	△1		△1
総 数		1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141

### 17 曜日別

曜日別	年次	令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日 曜 日		135	2	193	104	4	132	△31	2	△61
月 曜 日		193	7	213	214	5	231	21	△2	18
火 曜 日		218	6	258	217	3	267	△1	△3	9
水 曜 日		214	7	247	176	3	206	△38	△4	△41
木 曜 日		230	7	275	186	2	225	△44	△5	△50
金 曜 日		236	7	268	230	9	249	△6	2	△19
土 曜 日		151	1	201	174	2	204	23	1	3
総 数		1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141

## 18 職業別（第 1 当事者）

職業別	年次	令 2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
職 業 運 転 者		53	2	69	77	5	99	24	3	30
公 務 員		38	1	44	29	1	31	△9		△13
農 林 漁 業		47	1	56	41	1	50	△6		△6
建 設 業		133	4	162	129	4	152	△4		△10
製 造 業		121	2	143	111	2	124	△10		△19
卸 小 売 業		145	1	179	134	6	144	△11	5	△35
飲 食 店 業		57		69	47		51	△10		△18
金 融 ・ 保 険 業		22		28	26	1	29	4	1	1
主 婦		13		16	18		19	5		3
無 職		309	12	373	259	4	312	△50	△8	△61
大学生・その他学生		25		35	27		31	2		△4
高 校 生		3		5	1		1	△2		△4
子供（中学生以下）					2		2	2		2
そ の 他		411	14	476	400	4	469	△11	△10	△7
総 数		1,377	37	1,655	1,301	28	1,514	△76	△9	△141

## 19 県外運転者の事故（第 1 当事者）

年次	区分	県外運転者の事故			全事故に占める割合（％）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平29		98		131	4.8		5.3
30		80	2	110	4.5	4.8	5.1
令元		75	9	108	5.0	22.5	5.9
2		47	4	62	3.4	10.8	3.7
3		55	4	78	4.2	14.3	5.2

## 20 歩行者・自転車の事故

## (1) 歩行者

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		令 2	3	増減	令 2	3	増減
飛 出 し					1	6	5
直 前 ・ 直 後 横 断		4	4		10	19	9
横 断 歩 道 外 横 断		1	1		13	7	△6
めいてい・はいかい等		1		△1	1	1	
信 号 無 視		1		△1	5	2	△3
左 側 通 行					10	9	△1
そ の 他		5	4	△1	11	5	△6
違 反 な し		2	4	2	134	126	△8
総 数		14	13	△1	185	175	△10

## (2) 自転車

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		令 2	3	増減	令 2	3	増減
前 方 不 注 視					7	9	2
一 時 不 停 止 等					7	11	4
信 号 無 視			1	1			
酒 酔 い 運 転							
安 全 不 確 認		1		△1	14	12	△2
右 側 通 行					4	11	7
その他(同乗者含む)		1		△1	34	35	1
違 反 な し					91	114	23
総 数		2	1	△1	157	192	35

第 1 全事故

21 死傷者の状態別

死傷者別			区分	歩 行 者 等					自 転 車 乗 用 中	車両運転中				同 乗 者			そ の 他	総 数
				横 断 歩 行 中	そ の 他 歩 行 中	路 上 遊 戯 中	そ の 他	小 計		自 動 車	二 輪		小 計	自 動 車	二 輪 車	小 計		
											自 動 二 輪	原 付 一 種						
死者数	子 供	幼 児																
		小 学 生																
		中 学 生	1				1										1	
	高 校 生	小 計	1				1										1	
		15歳～19歳																
		20歳～24歳																
		25歳～29歳							1			1					1	
		30歳～39歳							1			1					1	
		40歳～49歳							1			1					1	
		50歳～59歳								1		1					1	
		60歳～64歳																
		小 計							3	1		4					4	
	高 齢 者	65歳～74歳	4				4		5			5					9	
		75歳以上	3	2		3	8	1	3		1	4	1		1		14	
		小 計	7	2		3	12	1	8		1	9	1		1		23	
		総 数	8	2		3	13	1	11	1	1	13	1		1		28	
	負傷者数	子 供	幼 児	2				2						8		8		10
小 学 生			13	2	1	1	17	6					21		21		44	
中 学 生			2			1	3	15					10		10		28	
高 校 生		小 計	17	2	1	2	22	21					39		39		82	
		15歳～19歳	1	1			2	11	8			8	6		6		27	
		20歳～24歳	1			3	4	10	50	1	2	53	16		16		83	
		25歳～29歳	3	2		1	6	3	77	1		78	17		17	1	105	
		30歳～39歳	9	1		1	11	15	172	1	2	175	29		29		230	
		40歳～49歳	9	4		9	22	17	188	5	2	195	29		29		263	
		50歳～59歳	17	2		3	22	11	178	4	1	183	33		33		249	
		60歳～64歳	2	2		5	9	6	71	1	2	74	9		9		98	
		小 計	42	12		22	76	73	744	13	9	766	139		139	1	1,055	
高 齢 者		65歳～74歳	17	4		13	34	24	102	1	1	104	26		26		188	
		75歳以上	23	4		14	41	27	40	1	1	42	23		23		133	
		小 計	40	8		27	75	51	142	2	2	146	49		49		321	
		総 数	101	22	1	51	175	192	886	15	11	912	234		234	1	1,514	

(注) 「その他」には歩行者・自転車・自動車・二輪・同乗者のいずれにも含まれないものを計上。

## 22 物件事故年別推移

月別 \ 年次	平29	30	令和元	2	3
1月	2,542	2,448	2,425	1,526	2,878
2月	2,363	3,077	1,932	1,855	2,187
3月	1,707	1,682	1,515	1,473	1,446
4月	1,451	1,394	1,598	1,100	1,377
5月	1,631	1,604	1,488	1,060	1,152
6月	1,465	1,437	1,441	1,303	1,313
7月	1,645	1,636	1,620	1,213	1,410
8月	1,840	1,863	1,818	1,358	1,405
9月	1,590	1,554	1,460	1,369	1,386
10月	1,702	1,717	1,571	1,429	1,458
11月	2,024	1,613	1,667	1,430	1,515
12月	3,072	2,598	2,368	2,615	2,694
小計	23,032	22,623	20,903	17,731	20,221
人身事故	2,034	1,784	1,514	1,377	1,301
総数	25,066	24,407	22,417	19,108	21,522

## 23 警察署別各月別物件事故発生状況

署別 \ 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
鹿角	74	62	40	34	34	38	44	43	45	55	39	97	605
大館	154	183	101	107	75	98	115	98	99	95	90	192	1,407
北秋田	52	90	29	36	30	27	35	47	45	44	42	107	584
能代	171	109	93	88	67	74	93	89	79	92	102	146	1,203
五城目	123	91	61	62	52	58	54	66	52	61	65	133	878
男鹿	58	33	26	30	32	28	28	42	33	40	29	51	430
秋田臨港	288	156	152	105	114	121	130	147	131	120	127	225	1,816
秋田中央	569	386	313	295	236	269	270	297	267	253	329	518	4,002
秋田東	348	188	158	134	113	133	130	134	159	137	139	289	2,062
由利本荘	188	204	133	127	92	115	126	123	129	132	123	246	1,738
大仙	291	208	117	121	93	116	115	94	108	139	143	227	1,772
仙北	51	48	23	28	45	38	42	38	30	44	45	63	495
横手	298	269	124	120	89	110	139	101	119	127	142	205	1,843
湯沢	116	95	49	49	51	57	49	47	58	65	49	91	776
高速隊	97	65	27	41	29	31	40	39	32	54	51	104	610
合計	2,878	2,187	1,446	1,377	1,152	1,313	1,410	1,405	1,386	1,458	1,515	2,694	20,221

## 第2 男女別事故発生状況

### 第2 男女別事故発生状況

#### 1 年別推移

年次	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平29		1,273	18	1,555	750	11	903	11	1	10
30		1,108	35	1,342	672	7	798	4		4
令元		967	36	1,169	543	4	657	4		4
2		871	29	1,063	502	8	588	4		4
3		836	21	985	463	7	527	2		2

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告である。(以下同じ)

#### 2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	男性	92	79	85	55	53	53	48	58	65	81	74	93	836
	女性	43	39	33	30	29	32	33	46	41	45	46	46	463
	不明								1		1			2
死者数	男性	1	1	3	3	1	3	1	1	3	2	1	1	21
	女性	1	2	1			1	1					1	7
	不明													
負傷者数	男性	117	101	95	60	60	61	51	77	72	87	83	121	985
	女性	51	43	39	34	30	34	39	53	46	48	53	57	527
	不明								1		1			2

#### 3 類型別

類型別	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両		109	9	101	73	3	70	1		1
自転車対車両		114	1	113	76		77	1		1
車両相互		594	6	757	306	3	373			
車両単独		18	4	14	8	1	7			
列車		1	1							
総数		836	21	985	463	7	527	2		2

#### 4 法令違反別(第1当事者)

法令違反別	区分	男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い運転		2		3						
最高速度違反										
追越し違反		5		6						
一時不停止等		83	1	98	56		67			
信号無視		61		81	33		38			
歩行者妨害等		62	6	57	52		52			
前方不注意		214	4	264	102		128			
安全速度		9	1	10	1		2			
操作不適		105		140	50		61			
過労等		4		6						
安全不確認		78	1	80	48	2	46			
優先通行妨害等		39	3	44	31		34			
横断等禁止違反		35		36	13		13			
その他		139	5	160	77	5	86	2		2
総数		836	21	985	463	7	527	2		2

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

## 5 車種別（第1当事者）

区分 車種別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	21	1	30						
	中型	21	3	28						
	準中型	21	1	22						
	普通	30	1	44	3		3			
	軽四	103	6	113	20		22			
乗用	大型	4	1	6	1		4			
	中型	2		2						
	準中型									
	普通	432	3	507	189	1	219			
	軽四	188	2	222	250	6	279			
二輪	自二	4	1	3						
	原付	1	1							
その他		9	1	8						
不明								2		2
総数		836	21	985	463	7	527	2		2

## 6 年齢層別（第1当事者）

区分 年齢層別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
16歳 ～ 19歳		23		26	8		8			
20歳 ～ 24歳		74	1	85	32		37			
25歳 ～ 29歳		62	1	72	36		42			
30歳 ～ 34歳		53	2	63	26		31			
35歳 ～ 39歳		53		70	49	3	54			
40歳 ～ 49歳		114	6	133	72	2	76			
50歳 ～ 59歳		108	2	126	80		91			
60歳 ～ 64歳		68	2	71	38		51			
65歳以上		279	7	337	122	2	137			
その他		2		2				2		2
総数		836	21	985	463	7	527	2		2

## 7 経験別（第1当事者）

区分 経験別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
無免許		5	1	8						
1年未満		24		30	12		13			
1年 ～ 2年未満		21		24	6		7			
2年 ～ 3年未満		17		18	9		11			
3年 ～ 4年未満		15		20	8		8			
4年 ～ 5年未満		21		24	4		4			
5年 ～ 10年未満		71	2	81	40		47			
10年以上		656	18	774	384	7	437			
その他		6		6				2		2
総数		836	21	985	463	7	527	2		2

### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

#### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

##### ○ 高齢者の死傷状況

##### 1 死者数の年別推移

年次	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3
状態別																				
歩 行 中	22	21	20	15	14	22	11	30	16	15	10	11	11	11	16	7	11	13	12	12
自 転 車	8	15	6	6	3	6	5	3	3	4	1	3	2	1	4	3	4	3	2	1
同 乗 他	7	2	5	2	6	1	6	7	5	2	2	3	4	1	4	4	3	3	1	1
二 輪 運 転	10	6	4	7	5	4	2	4	2	2	1		1	3	1	2			3	1
車 運 転 中	11	11	13	9	11	5	7	2	7	7	11	12	12	8	11	4	9	8	8	8
総 数	58	55	48	39	39	38	31	46	33	30	25	29	30	24	36	20	27	27	26	23
構成率	59.2	58.5	61.5	52.0	52.7	53.5	50.8	71.9	55.0	52.6	59.5	60.4	81.1	63.2	66.7	66.7	64.3	67.5	70.3	82.1

(注) 「同乗他」には歩行中・自転車・二輪運転・車運転中のいずれにも含まれないものを計上。以下同じ

##### 2 死傷者数及び構成率の年別推移

年次	平29	30	令元	2	3
区分					
死 者 数 (%)	20 (66.7)	27 (64.3)	27 (67.5)	26 (70.3)	23 (82.1)
負傷者数 (%)	482 (19.5)	427 (19.9)	376 (20.5)	363 (21.9)	321 (21.2)

##### 3 月別

月別 区分			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数	
																内 数
死 者 数	令 2	歩行者	2	2							1	2	1	4	12	26
		自転車			1			1							2	
		運転者	1	3		3		1	2		1				11	
		同乗他								1					1	
	3	歩行者	2	2	3			2	1		1			1	12	23
		自転車				1									1	
		運転者				1		1		1	2	2	1	1	9	
		同乗他							1						1	
負 傷 者 数	令 2	歩行者	10	4	3	1	1	5	5	4	5	11	9	15	73	363
		自転車	1	2	3	5	2	2	4	2	6	7	5	3	42	
		運転者	15	17	17	11	12	14	14	16	13	19	18	19	185	
		同乗他	8	6	3	4	6	7	2	5	6	7	2	7	63	
	3	歩行者	5	4	8	3	3	2	5	7	8	12	5	13	75	321
		自転車		1	4	6	7	4	6	4	4	8	4	3	51	
		運転者	19	12	13	9	6	9	12	11	13	14	9	19	146	
		同乗他	4	4	4	2	2	4	2	4	5	5	3	10	49	

##### 4 警察署別(死者数)

署別	鹿 角	大 館	北 秋 田	能 代	五 城 目	男 鹿	秋 田 臨 港	秋 田 中 央	秋 田 東	由 利 本 荘	大 仙	仙 北	横 手	湯 沢	高 速 隊	総 数
区分																
歩 行 者	令 2		3				2	1		3	2		1			12
	3	1	1		1	1	4				2		2			12
自 転 車	令 2		1				1									2
	3								1							1
運 転 者	令 2		2	1	1		1		1		2		1		1	11
	3			1			1			3			2	2		9
同 乗 他	令 2		1													1
	3					1										1
総 数	令 2		7	1	1		1	3	2	1	3	4		2	1	26
	3	1	1	1	1	2	1	4		1	3	2	4	2		23



## 5 法令違反別

法令違反別 区分		歩 行 者								自 転 車							運 転 者	同 乗 他	総 数
		横 断 歩 道 外 横 断	直 前 横 断	飛 出 し	信 号 無 視	左 側 通 行	そ の 他	違 反 な し	小 計	酒 酔 い 運 転	安 全 不 確 認	信 号 無 視	一 時 不 停 止 等	そ の 他	違 反 な し	小 計			
死 者 数	令 2	1	3		1		5	2	12		1			1		2	11	1	26
	3	1	3				4	4	12			1				1	9	1	23
負 傷 者 数	令 2	7	4		4	2	4	52	73		5		2	9	26	42	185	63	363
	3	5	11		1	4	4	50	75		2		2	7	40	51	146	49	321

## 6 時間帯別

時間帯別 区分		0時～2時	2時～4時	4時～6時	6時～8時	8時～10時	10時～12時	12時～14時	14時～16時	16時～18時	18時～20時	20時～22時	22時～24時	総数
死者数	令2			1	1	3	8	3	2	5	2	1		26
	3	1		5	3	2	1	3	1	5		1	1	23
負傷者数	令2		2	9	20	61	74	55	48	68	16	7	3	363
	3	1		3	15	57	80	43	51	48	21	2		321

## 7 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総 数
区分									
死 者 数	令 2		7	4	5	3	6	1	26
	3	3	3	3	2	1	9	2	23
負傷者数	令 2	38	47	65	60	54	60	39	363
	3	26	51	59	41	46	55	43	321

## ○ 高齢者が起こした事故

## 1 年別推移

区分 年次	高齢者の事故			全事故に占める割合(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平29	529	12	615	26.0	40.0	24.9
30	474	16	568	26.6	38.1	26.5
令元	448	17	520	29.6	42.5	28.4
2	439	16	516	31.9	43.2	31.2
3	401	9	474	30.8	32.1	31.3

## 2 月別

区分 月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	令2	32	37	30	21	26	43	40	34	45	41	38	52	439
	3	40	26	28	29	24	23	23	35	42	42	40	49	401
死者数	令2	1	3		3		1	2		2	1	1	2	16
	3		1		1		1		1	2	1	1	1	9
負傷者数	令2	41	39	31	26	29	49	44	39	62	51	42	63	516
	3	56	32	32	32	26	27	25	41	51	46	48	58	474

## 3 類型別

類型別	年次	令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両		68	5	67	54	1	53	△14	△4	△14
自転車対車両		36		36	63		63	27		27
車両相互		318	5	399	270	4	348	△48	△1	△51
車両単独		17	6	14	13	3	10	△4	△3	△4
列車					1	1		1	1	
総数		439	16	516	401	9	474	△38	△7	△42

### 第3 高齢者(65歳以上)の事故

#### 4 法令違反別(第1当事者)

法令違反別	年次			令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転							1		2	1		2
最 高 速 度 違 反												
追 越 し 違 反	1		1	2		2	1		1			1
一 時 不 停 止 等	85		103	51		65	△34		△38			△38
信 号 無 視	33	1	38	35		43	2	△1	5			5
歩 行 者 妨 害 等	39	3	36	40		40	1	△3	4			4
前 方 不 注 意	88	3	110	76	1	101	△12	△2	△9			△9
安 全 速 度				2		2	2		2			2
操 作 不 適	40		47	37		49	△3		2			2
安 全 不 確 認	28		30	40		42	12		12			12
優 先 通 行 妨 害 等	31		38	25	3	24	△6	3	△14			△14
そ の 他	94	9	113	92	5	104	△2	△4	△9			△9
総 数	439	16	516	401	9	474	△38	△7	△42			△42

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1当事者となった事故を含む。

#### 5 車種別(第1当事者)

車種別	年次			令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨 物	大 型	3	1	3	1	1			△2			△3
	中 型	3	1	4	6		13	3	△1			9
	準 中 型	6	1	5	8		9	2	△1			4
	普 通	6		7	4		5	△2				△2
	軽 四	92	3	104	72	4	81	△20	1	△23		△23
乗 用	大 型				2		4	2				4
	中 型	2		2				△2				△2
	準 中 型											
	普 通	178	2	215	172	1	211	△6	△1	△4		△4
	軽 四	140	4	170	134	2	150	△6	△2	△20		△20
二 輪	自 動 二 輪	3	1	2				△3	△1	△2		△2
	原 付 一 種	4	2	3	1	1		△3	△1	△3		△3
そ の 他	2	1	1	1		1	△1	△1				
総 数	439	16	516	401	9	474	△38	△7	△42			△42

#### 6 年齢層別(第1当事者)

年齢層別	年次			令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
65歳 ~ 70歳未満	133	4	155	116	2	133	△17	△2	△22			△22
70歳 ~ 75歳未満	130	4	151	127	4	156	△3		5			5
75歳 ~ 80歳未満	89	2	112	76		84	△13	△2	△28			△28
80 歳 以 上	87	6	98	82	3	101	△5	△3	3			3
総 数	439	16	516	401	9	474	△38	△7	△42			△42

#### 7 経験別(第1当事者)

経験別	年次			令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
無 免 許	1		1	1	1				1	△1		△1
1 年 未 満												
1 年 ~ 5 年 未 満	1		1				△1		△1			△1
5 年 ~ 10 年 未 満	1		1	1		1						
10 年 以 上	436	16	513	399	8	473	△37	△8	△40			△40
そ の 他												
総 数	439	16	516	401	9	474	△38	△7	△42			△42

(注) その他は、歩行者・自転車である。

## 8 昼夜別

年次 昼夜別	令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	381	14	447	335	8	400	△46	△6	△47
夜	58	2	69	66	1	74	8	△1	5
総 数	439	16	516	401	9	474	△38	△7	△42

## 9 時間帯別

年次 時間帯別	令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ~ 2 時									
2 時 ~ 4 時	3		3				△3		△3
4 時 ~ 6 時	3		4	5	1	5	2	1	1
6 時 ~ 8 時	26		27	29	2	30	3	2	3
8 時 ~ 10 時	80	4	88	66		73	△14	△4	△15
10 時 ~ 12 時	91	5	109	79		104	△12	△5	△5
12 時 ~ 14 時	62	3	77	60	1	72	△2	△2	△5
14 時 ~ 16 時	76	1	90	59	1	75	△17		△15
16 時 ~ 18 時	71	1	84	69	4	80	△2	3	△4
18 時 ~ 20 時	18	2	22	27		28	9	△2	6
20 時 ~ 22 時	6		9	5		5	△1		△4
22 時 ~ 24 時	3		3	2		2	△1		△1
総 数	439	16	516	401	9	474	△38	△7	△42

## 10 警察署別(第1当事者)

年次 署別	令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	5		6	9		10	4		4
大 館	31	4	33	27		30	△4	△4	△3
北 秋 田	12	1	15	6	1	7	△6		△8
能 代	46	1	58	29	1	31	△17		△27
五 城 目	26		34	17		22	△9		△12
男 鹿	18	1	23	13	1	16	△5		△7
秋 田 臨 港	47		54	34		44	△13		△10
秋 田 中 央	85	1	94	115		128	30	△1	34
秋 田 東	34	1	41	32		43	△2	△1	2
由 利 本 荘	21	1	24	37	3	37	16	2	13
大 仙	55	3	69	41		53	△14	△3	△16
仙 北	8		10	11		18	3		8
横 手	35	1	40	17	1	20	△18		△20
湯 沢	15	1	15	11	2	12	△4	1	△3
高 速 隊	1	1		2		3	1	△1	3
総 数	439	16	516	401	9	474	△38	△7	△42

## 第4 若年者が起こした事故

### 第4 若年者が起こした事故

#### 1 年別推移

区分 \ 年次	平24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3
発生件数	374	317	315	279	274	265	230	158	146	137
(全事故に占める構成率)	(13.2)	(12.6)	(13.9)	(13.0)	(12.6)	(13.0)	(12.9)	(10.4)	(10.6)	(10.5)
死者数	5	6	2	3	4	2	4			1
負傷者数	475	419	413	358	348	338	292	208	201	156

#### 2 月別

区分 \ 月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	令2	14	9	11	8	7	17	15	8	12	16	12	17	146
	3	16	12	12	9	8	10	9	15	11	14	10	11	137
死者数	令2													
	3						1							1
負傷者数	令2	22	14	13	11	7	29	21	13	16	19	13	23	201
	3	16	16	16	10	8	9	12	20	11	15	11	12	156

#### 3 類型別

類型別 \ 年次	令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	10		10	19		19	9		9
自転車対車両	11		13	12		12	1		△1
車両相互	123		176	102		122	△21		△54
車両単独	2		2	4	1	3	2	1	1
列車									
総数	146		201	137	1	156	△9	1	△45

#### 4 車種別（第1当事者）

車種別 \ 年次	令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型								
	中型			1		3	1		3
	準中型	3		4	1	1	△2		△3
	普通	3		4	4	5	1		1
	軽四	6		7	5	1	△1	1	△3
乗用	大型								
	中型								
	準中型								
	普通	64		86	63	69	△1		△17
	軽四	67		94	59	70	△8		△24
二輪	自二			1		1	1		1
	原付	1		2			△1		△2
その他	2		4	3		3	1		△1
総数	146		201	137	1	156	△9	1	△45

## 5 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反	2		2				△2		△2
一 時 不 停 止 等	15		25	13		14	△2		△11
前 方 不 注 意	45		67	36	1	37	△9	1	△30
信 号 無 視	6		7	9		15	3		8
歩 行 者 妨 害 等	4		4	9		9	5		5
安 全 速 度									
操 作 不 適	11		13	25		29	14		16
安 全 不 確 認	15		20	8		8	△7		△12
そ の 他	48		63	37		44	△11		△19
総 数	146		201	137	1	156	△9	1	△45

(注) 1 前方不注意には、動静不注視を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

## 6 時間帯別

時間帯別	令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時 ～ 2時				1		1	1		1
2時 ～ 4時				1		1	1		1
4時 ～ 6時	3		3	1		1	△2		△2
6時 ～ 8時	15		17	21	1	21	6	1	4
8時 ～ 10時	21		27	12		15	△9		△12
10時 ～ 12時	16		20	15		17	△1		△3
12時 ～ 14時	12		17	14		17	2		
14時 ～ 16時	11		16	20		25	9		9
16時 ～ 18時	35		55	22		26	△13		△29
18時 ～ 20時	20		28	25		26	5		△2
20時 ～ 22時	6		11	4		5	△2		△6
22時 ～ 24時	7		7	1		1	△6		△6
総 数	146		201	137	1	156	△9	1	△45

## 7 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
発 生 件 数	令2	14	21	20	20	22	27	22	146
	3	13	18	18	27	23	21	17	137
死 者 数	令2								
	3					1			1
負 傷 者 数	令2	23	26	27	24	34	34	33	201
	3	17	20	22	33	25	22	17	156

## 第5 高校生が起こした事故

### 第5 高校生が起こした事故

#### 1 年別推移

区分	年次									
	平24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3
発生件数	9	3	6	2	1	2	3	2	3	1
(全事故に占める構成率)	(0.3)	(0.1)	(0.3)	(0.1)	(0.1)	(0.1)	(0.2)	(0.1)	(0.2)	(0.1)
死者数										
負傷者数	13	7	6	3	1	3	3	3	5	1

#### 2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	令2			1						1	1			3
	3											1		1
死者数	令2													
	3													
負傷者数	令2			1						2	2			5
	3											1		1

#### 3 類型別

類型別	年次	令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両		1		1	1		1			
自転車対車両		2		4				△2		△4
車両相互										
車両単独										
列車										
総数		3		5	1		1	△2		△4

#### 4 車種別（第1当事者）

車種別	年次	令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	普通									
	軽四									
乗用	普通									
	軽四	1		1				△1		△1
二輪（原付含む）										
その他		2		4	1		1	△1		△3
総数		3		5	1		1	△2		△4

（注）その他は、自転車・歩行者である。

## 5 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	年次	令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転										
最 高 速 度 違 反										
追 越 し 違 反										
一 時 不 停 止 等										
前 方 不 注 意					1		1	1		1
信 号 無 視										
歩 行 者 妨 害 等										
安 全 速 度										
操 作 不 適										
右 左 折 違 反		1		2				△1		△2
そ の 他		2		3				△2		△3
総 数		3		5	1		1	△2		△4

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

## 6 時間帯別

時間帯別	年次	令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 7 時										
7 時 ～ 9 時					1		1	1		1
9 時 ～ 12時		1		2				△1		△2
12時 ～ 15時		1		1				△1		△1
15時 ～ 17時		1		2				△1		△2
17時 ～ 19時										
19時 ～ 24時										
総 数		3		5	1		1	△2		△4

## 7 曜日別

区分		曜日別							総数
		日	月	火	水	木	金	土	
発 生 件 数	令2		1		1	1			3
	3			1					1
死 者 数	令2								
	3								
負 傷 者 数	令2		2		2	1			5
	3			1					1

## 第6 子供の事故

### 第6 子供の事故

#### 1 世代別死傷者数の年別推移

年次		平24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3
世代別											
幼	死 者 数			1							
	負 傷 者 数	34	22	35	31	18	26	16	20	12	10
小 計		34	22	36	31	18	26	16	20	12	10
小	死 者 数										
	負 傷 者 数	76	79	67	56	50	59	45	34	42	44
小 計		76	79	67	56	50	59	45	34	42	44
中	死 者 数	1									1
	負 傷 者 数	48	54	53	39	48	41	33	32	28	28
小 計		49	54	53	39	48	41	33	32	28	29
総	死 者 数	1		1							1
	負 傷 者 数	158	155	155	126	116	126	94	86	82	82
総 数		159	155	156	126	116	126	94	86	82	83

#### 2 全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移

年次		平24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3
区分											
死 者 率 ( % )		2.4	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
負 傷 者 率 ( % )		4.5	4.9	5.5	4.9	4.3	5.1	4.4	4.7	5.0	5.4

#### 3 月別

月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
世代別														
幼	死 者 数	令2												
		3												
児	負 傷 者 数	令2	1		1	1	1	1		5		1		12
		3			2			1	3			3	1	10
小	死 者 数	令2												
		3												
学	負 傷 者 数	令2	5	3	4	2	3	2	6	8	3	2	2	42
		3	6	2	4	1	2	2	5	7	5	1	7	44
中	死 者 数	令2												
		3				1								1
学	負 傷 者 数	令2	4		2		3	2	1	3	5		1	7
		3	1	2		3	3	3	2	2	7	2		28
生	死 者 数	令2												
		3												
総	死 者 数	令2												
		3				1								1
数	負 傷 者 数	令2	10	3	7	3	7	5	8	11	13	2	4	9
		3	7	4	6	4	5	5	8	12	12	3	10	82



## 4 警察署別死傷状況

世代別 署別		歩行者					自転車					同乗 その他	総 数
		幼児		小学 生	中学 生	小 計	幼児		小学 生	中学 生	小 計		
		未就学	園児				未就学	園児					
鹿角												1	1
大館										1	1	1	2
北秋田													
能代												3	3
五城目				1		1			1		1	1	3
男鹿													
秋田臨港				3	1	4			2	1	3	4	11
秋田中央			1	9	1	11			2	7	9	10	30
秋田東				3	1	4			1		1	6	11
由利本荘					1	1				4	4	3	8
大仙			1			1				2	2	4	7
仙北												3	3
横手				1		1						2	3
湯沢												1	1
高速隊													
総数			2	17	4	23			6	15	21	39	83

## 5 法令違反別

世代別	法令違反別	歩行者							自転車						同乗その他	総数
		直前直後横断	飛出し	路上遊戯	左側通行	その他	違反なし	小計	右側通行	安全不確認	一時不停止等	その他	違反なし	小計		
幼児	死者数	令2														
		3														
児童	負傷者数	令2		1			1	2							10	12
		3		1			1	2							8	10
小学生	死者数	令2														
		3														
中学生	負傷者数	令2	2	1		1	3	7		1		1	3	5	30	42
		3	5	4	1	2	5	17		3	2	1		6	21	44
中学生	死者数	令2														
		3	1					1								1
生	負傷者数	令2					4	4		1		1	6	8	16	28
		3		1			2	3	4			5	6	15	10	28
総数	死者数	令2														
		3	1					1								1
数	負傷者数	令2	2	1	1	1	8	13		2		2	9	13	56	82
		3	5	6	1	2	8	22	4	3	2	6	6	21	39	82

## 第6 子供の事故

### 6 時間帯別

時間帯別			0時 5時	5時 7時	7時 9時	9時 11時	11時 13時	13時 15時	15時 17時	17時 19時	19時 21時	21時 24時	総 数
世代別													
幼	死 者 数	令2											
		3											
児	負傷者数	令2			2	1	1	3	1	3	1		12
		3				1	1	4	1	3			10
小	死 者 数	令2											
		3											
学	負傷者数	令2			3	1	9	8	9	9	3		42
		3		3	3	6	7	6	11	7		1	44
中	死 者 数	令2											
		3								1			1
学	負傷者数	令2		1	7	4	3	3	3	5	2		28
		3			12	3	1	3	4	4		1	28
総	死 者 数	令2											
		3								1			1
数	負傷者数	令2		1	12	6	13	14	13	17	6		82
		3		3	15	10	9	13	16	14		2	82

### 7 曜日別

曜日別			日	月	火	水	木	金	土	総 数
世代別										
幼	死 者 数	令2								
		3								
児	負傷者数	令2	3		3		1	1	4	12
		3	1	1	1	5	1		1	10
小	死 者 数	令2								
		3								
学	負傷者数	令2	6	3	2	3	9	5	14	42
		3	4	7	13	4	9	3	4	44
中	死 者 数	令2								
		3		1						1
学	負傷者数	令2	3	5	1	2	8	6	3	28
		3	1	5	5	4	5	6	2	28
総	死 者 数	令2								
		3		1						1
数	負傷者数	令2	12	8	6	5	18	12	21	82
		3	6	13	19	13	15	9	7	82

## 第7 二輪車の事故

## 1 年別推移

区分 年次	小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総 数		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平24	9	1	10	2		2	5		6	18	1	18	34	2	36
25	4		4	3		3	5		6	13	1	12	25	1	25
26	4	1	3	6		6	5		5	8		8	23	1	22
27	4	2	4	3	1	4	2		3	11	3	8	20	6	19
28	8	3	6	3	1	2	2		2	5		5	18	4	15
29	4	1	3	1		1	3		3	5	2	3	13	3	10
30	3	1	3	3	1	3				1		1	7	2	7
令元	7	1	12							2		2	9	1	14
2	4	3	2				3		3	6	3	5	13	6	10
3	3		3	1	1					1	1		5	2	3

(注) 小型二輪は251cc以上、軽二輪は126～250cc、原付二種は51～125cc、原付一種は50cc以下。以下同じ

## 2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発 生 件 数	令2			2	1	2	1	1	1	2	1		2	13
	3				2		2				1			5
死 者 数	令2				1	2	1	1		1				6
	3				1		1							2
負 傷 者 数	令2			2					1	2	1		4	10
	3				1		1				1			3

## 3 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	年次	令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転										
最 高 速 度 違 反										
追 越 し 違 反										
一 時 不 停 止 等										
信 号 無 視		1		2				△1		△2
歩 行 者 妨 害 等		1		1				△1		△1
前 方 不 注 意		2		4	2		2			△2
安 全 速 度					1	1		1	1	
操 作 不 適		1	1					△1	△1	
安 全 不 確 認					1		1	1		1
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		1		1				△1		△1
優 先 通 行 妨 害 等					1	1		1	1	
徐 行 場 所 違 反										
右 左 折 違 反		1		1				△1		△1
右 側 通 行										
そ の 他		6	5	1				△6	△5	△1
総 数		13	6	10	5	2	3	△8	△4	△7

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

## 第7 二輪車の事故

### 4 当事者別

当事者別 区分		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総 数	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総 数
発 生 件 数	令 2	4		3	6	13	10	6	10	9	35
	3	3	1		1	5	8	4	3	11	26
死 者 数	令 2	3			3	6		1			1
	3		1		1	2					
負 傷 者 数	令 2	2		3	5	10	10	7	10	9	36
	3	3				3	8	4	3	11	26

### 5 道路別

年次 道路別		令 2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	7 号									
	13 号	1		2				△1		△2
	46 号									
	101 号									
	103 号									
	104 号									
	105 号									
	107 号									
	108 号				1		1	1		1
	282 号									
	285 号									
	341 号	1	1					△1	△1	
	342 号									
	そ の 他									
小 計		2	1	2	1		1	△1	△1	△1
高 速 道 路 等		1	1					△1	△1	
県 道		1	1		1		1		△1	1
市 町 村 道		9	3	8	3	2	1	△6	△1	△7
そ の 他 の 道 路										
総 数		13	6	10	5	2	3	△8	△4	△7

(注) 高速道路等には自動車専用道路を含む。

その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

### 6 年齢層別 (第1当事者)

年齢層別 区分		小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総 数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若 年 者	19 歳 以 下	1		1										1		1
	20歳 ~ 24歳															
	小 計	1		1										1		1
	25歳 ~ 29歳															
高 齢 者	30歳 ~ 34歳															
	35歳 ~ 39歳															
	40歳 ~ 44歳	1		1										1		1
	45歳 ~ 49歳															
	50歳 ~ 54歳				1	1								1	1	
	55歳 ~ 59歳															
	60歳 ~ 64歳	1		1										1		1
	65歳 ~ 74歳															
高 齢 者	75 歳 以 上										1	1		1	1	
	小 計										1	1		1	1	
そ の 他																
総 数		3		3	1	1					1	1		5	2	3

(注) 1 19歳以下には、年齢が15歳で、職業が中学生以外の当事者を含む。

2 その他とは、子供（中学生以下）、不明の合計である。

## 7 昼夜別

年次 昼夜別	令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	8	6	2	4	1	3	△4	△5	1
夜	5		8	1	1		△4	1	△8
総 数	13	6	10	5	2	3	△8	△4	△7

## 8 時間帯別

年次 時間帯別	令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時 ～ 2時									
2時 ～ 4時									
4時 ～ 6時									
6時 ～ 8時									
8時 ～ 10時	1		1	1		1			
10時 ～ 12時	3	3					△3	△3	
12時 ～ 14時	1	1					△1	△1	
14時 ～ 16時	1		1	1		1			
16時 ～ 18時	4	2	4	2	1	1	△2	△1	△3
18時 ～ 20時									
20時 ～ 22時	2		3	1	1		△1	1	△3
22時 ～ 24時	1		1				△1		△1
総 数	13	6	10	5	2	3	△8	△4	△7

## 9 曜日別

年次 曜日別	令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日 曜 日	3	1	3	1		1	△2	△1	△2
月 曜 日	1	1		1	1				
火 曜 日									
水 曜 日	2	2		2	1	1		△1	1
木 曜 日	2	1	1	1		1	△1	△1	
金 曜 日	4	1	4				△4	△1	△4
土 曜 日	1		2				△1		△2
総 数	13	6	10	5	2	3	△8	△4	△7

第 8 飲酒運転事故

第 8 飲酒運転事故

1 年別推移

区分 年次	発生件数（全事故に占める構成率）			死者数（全死者に占める構成率）			負傷者数		
	酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転	
昭33	85 (10.4)	85		5 (8.3)	5		89	89	
34	123 (11.4)	123		12 (15.6)	12		113	113	
35	144 (10.3)	144		9 (13.2)	9		158	158	
36	159 (8.4)	159		11 (11.2)	11		124	124	
37	292 (12.4)	292		13 (16.5)	13		227	227	
38	408 (14.8)	408		26 (25.7)	26		356	356	
39	420 (16.0)	420		16 (17.4)	16		333	333	
40	319 (12.6)	319		25 (24.5)	25		319	319	
41	266 (9.7)	266		17 (13.5)	17		321	321	
42	313 (8.9)	313		24 (18.2)	24		380	380	
43	315 (6.6)	315		17 (12.6)	17		432	432	
44	289 (5.0)	289		18 (11.3)	18		419	419	
45	248 (4.4)	248		15 (8.2)	15		348	348	
46	230 (4.0)	230		23 (13.1)	23		313	313	
47	238 (4.4)	238		29 (18.8)	29		342	342	
48	172 (3.6)	172		23 (13.9)	23		253	253	
49	134 (3.6)	134		8 (7.7)	8		186	186	
50	142 (4.0)	142		17 (15.7)	17		209	209	
51	163 (5.1)	163		12 (11.1)	12		229	229	
52	149 (4.8)	149		15 (16.1)	15		208	208	
53	140 (4.8)	140		23 (23.7)	23		201	201	
54	109 (3.4)	109		8 (8.4)	8		148	148	
55	101 (3.0)	101		13 (16.7)	13		139	139	
56	115 (3.2)	115		13 (16.7)	13		155	155	
57	95 (2.6)	95		13 (13.1)	13		108	108	
58	101 (2.8)	101		8 (10.1)	8		130	130	
59	112 (3.2)	112		14 (17.9)	14		150	150	
60	96 (2.7)	96		17 (17.0)	17		117	117	
61	90 (2.4)	90		13 (13.8)	13		118	118	
62	98 (2.6)	98		12 (14.1)	12		127	127	
63	96 (2.5)	96		11 (10.2)	11		120	120	
平元	96 (2.5)	96		12 (12.0)	12		138	138	
2	87 (2.2)	87		9 (8.8)	9		124	124	
3	82 (2.2)	82		20 (14.8)	20		90	90	
4	99 (2.5)	99		13 (11.1)	13		119	119	
5	96 (2.3)	96		21 (17.6)	21		127	127	
6	89 (2.1)	89		15 (14.7)	15		105	105	
7	88 (2.1)	88		19 (15.7)	19		100	100	
8	76 (1.8)	76		15 (13.3)	15		96	96	
9	96 (2.2)	96		13 (13.8)	13		116	116	
10	135 (2.8)	98	37	11 (12.5)	11		164	117	47
11	105 (2.2)	68	37	14 (13.7)	13	1	120	73	47
12	111 (2.2)	79	32	22 (22.9)	21	1	132	92	40
13	116 (2.2)	56	60	6 (8.0)	6		157	65	92
14	102 (2.0)	29	73	4 (4.1)	3	1	141	43	98
15	99 (1.9)	30	69	6 (6.4)	4	2	145	39	106
16	80 (1.5)	23	57	2 (2.6)	1	1	111	29	82
17	56 (1.1)	7	49	2 (2.7)		2	77	15	62
18	58 (1.2)	9	49	9 (12.2)	1	8	72	12	60
19	47 (1.1)	12	35	5 (7.0)	1	4	61	16	45
20	45 (1.1)	6	39	2 (3.3)	1	1	56	5	51
21	29 (0.8)	6	23	5 (7.8)	3	2	33	4	29
22	37 (1.2)	4	33	4 (6.7)		4	41	6	35
23	38 (1.3)	10	28	5 (8.8)	3	2	54	17	37
24	27 (1.0)	4	23	2 (4.8)	1	1	30	4	26
25	18 (0.7)	2	16	2 (4.2)		2	25	2	23
26	24 (1.1)	4	20	2 (5.4)		2	31	4	27
27	14 (0.7)	1	13	0 (0.0)			16	1	15
28	19 (0.9)	2	17	4 (7.4)		4	19	2	17
29	19 (0.9)	4	15	2 (6.7)	1	1	25	7	18
30	25 (1.4)	2	23	5 (11.9)		5	28	3	25
令元	18 (1.2)	0	18	4 (10.0)		4	16		16
2	15 (1.1)	1	14	1 (2.7)		1	19	1	18
3	10 (0.8)	2	8	0 (0.0)			15	3	12

## 2 月別

月別 区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
令2	発 生 件 数		1	1	1	1	2	1	1			3	4	15
	死 者 数												1	1
	負 傷 者 数		2	1	2	1	2	1	1			5	4	19
3	発 生 件 数		1		1			1		1	3	2	1	10
	死 者 数													
	負 傷 者 数		4		1			1		1	4	3	1	15
増減	発 生 件 数			△1		△1	△2		△1	1	3	△1	△3	△5
	死 者 数												△1	△1
	負 傷 者 数		2	△1	△1	△1	△2		△1	1	4	△2	△3	△4

## 3 車種別（第1当事者）

車種別 事故類型別		貨 物			乗 用			二 輪		そ の 他	総数
		大型等	普通	軽	大型等	普通	軽	自二	原一		
歩行者・自転車等と衝突											
車 両 相 互	正 面 衝 突			2							2
	追 突					4	3				7
	そ の 他										
	小 計			2		4	3				9
車 両 単 独	転 倒										
	工 作 物 衝 突					1					1
	路 外 逸 脱										
	そ の 他										
小 計						1					1
そ の 他											
総 数				2		5	3				10

## 第8 飲酒運転事故

### 4 年齢層別・経験別（第1当事者）

（年齢層別）

年次 年齢層別	令2		3	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
19歳以下				
20歳～24歳			1	
若年者小計			1	
25歳～29歳	2			
30歳～39歳	5			
40歳～49歳	2		2	
50歳～59歳	1		3	
60歳～64歳	2		2	
65歳以上	3	1	2	
総数	15	1	10	

（経験別）

年次 経験別	令2		3	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
無免許			1	
1年未満				
1年～2年未満				
2年～3年未満				
3年～4年未満			1	
4年～5年未満				
5年～10年未満	3		1	
10年以上	12	1	7	
自転車乗用中				
総数	15	1	10	

### 5 時間帯別

時間帯別		0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	総数
区分		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
令2	発生件数		1	1		1	1		2	1	3	2	3	15
	死者数										1			1
	負傷者数		1	1		2	1		3	3	2	3	3	19
3	発生件数			2		1			4	2		1		10
	死者数													
	負傷者数			2		1			6	2		4		15
増減	発生件数		△1	1			△1		2	1	△3	△1	△3	△5
	死者数										△1			△1
	負傷者数		△1	1		△1	△1		3	△1	△2	1	△3	△4

### 6 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
区分									
令2	発生件数	5	2	2		2	1	3	15
	死者数					1			1
	負傷者数	9	2	3		1	1	3	19
3	発生件数	2	1		1	2	2	2	10
	死者数								
	負傷者数	2	2		1	3	2	5	15
増減	発生件数	△3	△1	△2	1		1	△1	△5
	死者数					△1			△1
	負傷者数	△7		△3	1	2	1	2	△4



## 7 市町村別

年次		令 2			3			増減		
署別	市町村別	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	鹿 角 市									
	小 坂 町									
大 館	大 館 市	3		3	1		1	△2		△2
北 秋 田	北 秋 田 市									
	上 小 阿 仁 村									
能 代	能 代 市	2		3				△2		△3
	三 種 町									
	藤 里 町									
	八 峰 町									
五 城 目	潟 上 市	1		1				△1		△1
	五 城 目 町									
	八 郎 潟 町									
	井 川 町									
	大 潟 村									
男 鹿	男 鹿 市									
秋 田 臨 港										
秋 田 中 央	秋 田 市	4		4	4		8			4
秋 田 東										
由 利 本 荘	由 利 本 荘 市	1		2				△1		△2
	に か ほ 市									
大 仙	大 仙 市	2	1	1	1		1	△1	△1	
	美 郷 町									
仙 北	仙 北 市	1		2				△1		△2
横 手	横 手 市	1		3				△1		△3
	東 成 瀬 村									
湯 沢	湯 沢 市				1		1	1		1
	羽 後 町				2		3	2		3
高 速 道 路					1		1	1		1
総 数		15	1	19	10		15	△5	△1	△4

## 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

### 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

#### 1 年別推移

区分 年次	安管選任事業所の事故			全事故に占める割合(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平29	383	10	449	18.8	33.3	18.2
30	366	6	427	20.5	14.3	19.9
令 元	316	7	378	20.9	17.5	20.7
2	303	5	352	22.0	13.5	21.3
3	298	3	343	22.9	10.7	22.7

#### 2 地区別

年次 地区別		令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
北 鹿 角	鹿 角	3 (1)		3 (1)	9 (4)		9 (4)	6		6
	大 館	19 (10)	2	18 (10)	15 (8)		17 (10)	△4	△2	△1
	鷹 巢	3 (2)		3 (2)	5 (1)		5 (1)	2		2
	森 吉	2 (2)		2 (2)				△2		△2
	能 代 山 本	20 (10)	1 (1)	25 (10)	17 (12)		18 (12)	△3	△1	△7
	小 計	47 (25)	3 (1)	51 (25)	46 (25)		49 (27)	△1	△3	△2
中 央	五 城 目	11 (7)		13 (8)	14 (6)		16 (7)	3		3
	男 鹿	6 (3)		6 (3)	7 (3)		7 (3)	1		1
	秋 田 臨 港	30 (15)		35 (18)	29 (17)		32 (17)	△1		△3
	秋 田 中 央	94 (50)	2 (1)	106 (56)	95 (72)		111 (81)	1	△2	5
	秋 田 東	17 (12)		19 (14)	25 (19)		30 (23)	8		11
	由 利 本 荘	21 (13)		25 (14)	26 (14)	1 (1)	29 (15)	5	1	4
	に か ほ	2		3	6 (3)		8 (5)	4		5
	小 計	181 (100)	2 (1)	207 (113)	202 (134)	1 (1)	233 (151)	21	△1	26
南 鹿 角	大 仙	27 (18)		31 (20)	21 (14)	1 (1)	24 (16)	△6	1	△7
	仙 北	8 (6)		12 (9)	5 (2)	1	5 (3)	△3	1	△7
	横 手	29 (21)		34 (26)	13 (6)		19 (10)	△16		△15
	湯 沢	11 (7)		17 (13)	11 (9)		13 (11)			△4
	小 計	75 (52)		94 (68)	50 (31)	2 (1)	61 (40)	△25	2	△33
総 計		303 (177)	5 (2)	352 (206)	298 (190)	3 (2)	343 (218)	△5	△2	△9

(注) ( ) 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

## 3 月別

年次 月別	令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1月	33 (17)		39 (21)	33 (27)		39 (31)			
2月	25 (17)		32 (22)	29 (18)		35 (20)	4		3
3月	21 (13)	1 (1)	25 (15)	30 (18)		35 (20)	9	△1	10
4月	13 (7)		16 (9)	17 (13)		19 (15)	4		3
5月	20 (7)	2	22 (7)	18 (10)		20 (11)	△2	△2	△2
6月	26 (18)		33 (22)	22 (12)	2 (1)	20 (11)	△4	2	△13
上半期計	138 (79)	3 (1)	167 (96)	149 (98)	2 (1)	168 (108)	11	△1	1
7月	25 (16)	1	25 (16)	25 (14)		29 (17)		△1	4
8月	27 (15)		31 (16)	16 (8)		22 (12)	△11		△9
9月	27 (12)	1 (1)	27 (11)	20 (17)		23 (20)	△7	△1	△4
10月	29 (17)		32 (19)	32 (19)		35 (21)	3		3
11月	24 (13)		29 (16)	28 (18)		32 (22)	4		3
12月	33 (25)		41 (32)	28 (16)	1 (1)	34 (18)	△5	1	△7
下半期計	165 (98)	2 (1)	185 (110)	149 (92)	1 (1)	175 (110)	△16	△1	△10
総数	303 (177)	5 (2)	352 (206)	298 (190)	3 (2)	343 (218)	△5	△2	△9

(注) ( ) 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

## 4 法令違反別 (第1当事者)

年次 法令違反別	令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲酒運転									
最高速度違反									
追越し違反				1 (1)		2 (2)	1		2
一時不停止等	41 (18)		49 (20)	20 (12)		22 (13)	△21		△27
信号無視	18 (11)		20 (11)	17 (9)		22 (11)	△1		2
歩行者妨害等	23 (17)		23 (17)	19 (13)		19 (13)	△4		△4
過労等	1 (1)		2 (2)	1 (1)		1 (1)			△1
安全速度	5 (3)	1 (1)	9 (7)	7 (3)	2 (1)	7 (2)	2	1	△2
前方不注意	99 (65)		120 (80)	80 (62)		97 (76)	△19		△23
安全不確認	46 (19)		52 (21)	50 (22)	1 (1)	51 (22)	4	1	△1
操作不適	18 (10)	2	21 (13)	41 (36)		48 (40)	23	△2	27
交差点安全進行義務違反	6 (3)		6 (3)	7 (3)		9 (5)	1		3
その他の違反	46 (30)	2 (1)	50 (32)	55 (28)		65 (33)	9	△2	15
小計	303 (177)	5 (2)	352 (206)	298 (190)	3 (2)	343 (218)	△5	△2	△9
歩行者が第1当事者									
自転車が第1当事者									
総数	303 (177)	5 (2)	352 (206)	298 (190)	3 (2)	343 (218)	△5	△2	△9

(注) 1 ( ) 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

2 飲酒運転は、酒酔い運転・酒気帯び運転の合計である。

3 前方不注意には、動静不注意を含む。

## 第9 安全運転管理者選任事業所の事故

### 5 車種別（第1当事者）

年次 車種別		令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大 型	1		2				△1		△2
	中 型	1		1	4		8	3		7
	準 中 型	12	1	13	6	1	6	△6		△7
	普 通	10		12	15		18	5		6
	軽 四	29		31	20		23	△9		△8
乗用	大 型									
	中 型	2		7	1		1	△1		△6
	準 中 型									
	普 通	153	1	183	150		173	△3	△1	△10
	軽 四	87		98	97		111	10		13
二 輪		3	3		1	1		△2	△2	
歩行者・自転車・その他		5		5	4	1	3	△1	1	△2
総 数		303	5	352	298	3	343	△5	△2	△9

### 6 年齢層別（第1当事者）

年次 年齢層別		令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若 年 者	16歳 ～ 19歳	11		11	8		10	△3		△1
	20歳 ～ 24歳	41		52	33		39	△8		△13
	小 計	52		63	41		49	△11		△14
高 齢 者	25歳 ～ 29歳	26		30	42		49	16		19
	30歳 ～ 34歳	21		26	26		29	5		3
	35歳 ～ 39歳	21	1	20	25		29	4	△1	9
	40歳 ～ 44歳	34	1	40	20	1	25	△14		△15
	45歳 ～ 49歳	42	1	47	29	1	32	△13		△15
	50歳 ～ 54歳	28		33	22	1	27	△6	1	△6
	55歳 ～ 59歳	19	1	21	27		27	8	△1	6
	60歳 ～ 64歳	19		26	27		31	8		5
	65歳 ～ 69歳	21		25	20		20	△1		△5
	70 歳 以 上	20	1	21	19		25	△1	△1	4
	小 計	41	1	46	39		45	△2	△1	△1
15 歳 以 下 ・ 不 明 等										
総 数		303	5	352	298	3	343	△5	△2	△9

### 7 経験別（第1当事者）

年次 経験別		令2			3			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
運 転 経 験	1 年 未 満	13		14	7		10	△6		△4
	1 年 ～ 2 年 未 満	4		4	6		6	2		2
	2 年 ～ 3 年 未 満	14		16	10		11	△4		△5
	3 年 ～ 4 年 未 満	7		10	8		11	1		1
	4 年 ～ 5 年 未 満	11		14	9		10	△2		△4
	5 年 ～ 10 年 未 満	30		34	41		49	11		15
	10 年 以 上	221	5	257	216	3	245	△5	△2	△12
無 免 許										
歩行者・自転車・その他		3		3	1		1	△2		△2
総 数		303	5	352	298	3	343	△5	△2	△9

## 8 職業別（第1当事者）

年次 職業別	令2			3			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
官 公 署	35 (17)	1 (1)	40 (18)	35 (17)	1 (1)	36 (18)			△4
公社・公団等(公庫・官公立校)	10 (9)		11 (10)	16 (5)		21 (5)	6		10
農業(果樹、園芸、家畜、養蚕)	1 (1)		1 (1)	1 (1)		1 (1)			
林業(木炭製造、狩猟業含む)	2 (2)		2 (2)				△2		△2
漁業(水産養殖業を含む)									
鉱業(砂、砂利、玉石採取業)	1	1					△1	△1	
建設業(管工事業、設備工事業)	47 (31)	1 (1)	56 (36)	43 (30)		52 (36)	△4	△1	△4
製 造 業	44 (26)	1	47 (28)	44 (26)		53 (33)		△1	6
卸、小売業(百貨店を含む)	35 (21)		40 (24)	41 (31)	2 (1)	45 (34)	6	2	5
不動産業(不動産賃貸業を含む)	1 (1)		2 (2)	3 (2)		3 (2)	2		1
金融保険業(銀行、信託、証券)	11 (8)		13 (9)	8 (4)		10 (4)	△3		△3
運輸業(鉄道、航空、倉庫業)	2 (1)		3 (2)				△2		△3
電 気 、 ガ ス 業	12 (8)	1	12 (9)	9 (7)		12 (10)	△3	△1	
通 信 業(放送業を含む)	1		2	9 (7)		10 (8)	8		8
サ ー ビ ス 業	77 (42)		92 (51)	75 (50)		80 (53)	△2		△12
そ の 他	24 (10)		31 (14)	14 (10)		20 (14)	△10		△11
総 数	303 (177)	5 (2)	352 (206)	298 (190)	3 (2)	343 (218)	△5	△2	△9

(注) ( ) 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

## ○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況

区分 年次	事 業 所 数	安全運転管理者数	副安全運転管理者 を置く事業所	副安全運転管理者数
平29	4,153	4,153	582	762
30	4,140	4,140	590	781
令元	4,093	4,093	597	800
2	4,090	4,090	611	822
3	4,104	4,104	620	831

## 第10 ひき逃げ事件

### 第10 ひき逃げ事件

#### 1 ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移

区分 年次	人 身 事 故 等 発 生 件 数	ひき逃げ事件発生件数		ひき逃げ事件検挙件数					あて逃げ事件検挙件数		
		件 数	人 身 事 故 に 対 する 比 率	死 亡 検 挙	傷 害 検 挙	検 挙 率	検 挙 率	検 挙 率	発 生	検 挙	検 挙 率
平29	2,034	(17) 40	(1.0) 2.2	(1) 1	(16) 23	(12) 16	(70.6) (66.7)				
30	1,784	(26) 45	(1.7) 3.0	(1) 1	(1) 44	(25) 43	(88.5) (97.8)				
令元	1,514	(25) 42	(1.8) 3.1	(1) 1	(1) 41	(24) 36	(92.0) (88.1)				
2	1,377	(13) 38	(0.9) 2.8			(13) 38	(10) 33	(76.9) (86.8)	1	1	100.0
3	1,301	(11) 26	(0.8) 2.0			(11) 26	(9) 24	(81.8) (92.3)	1	1	100.0

(注) ( )内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

#### 2 警察署別発生・検挙状況

区分 署別	ひ き 逃 げ 事 件 数								あて逃げ事件数		総 数	
	死 亡		重 傷		軽 傷		小 計					
	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙
鹿 角												
大 館			1	1	2 (1)	2 (1)	3 (1)	3 (1)			3 (1)	3 (1)
北 秋 田												
能 代			1 (1)	1 (1)			1 (1)	1 (1)			1 (1)	1 (1)
五 城 目					1	1	1	1			1	1
男 鹿												
秋田臨港					1	1	1	1			1	1
秋田中央					8 (6)	6 (4)	8 (6)	6 (4)			8 (6)	6 (4)
秋 田 東					2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	1	1	3 (1)	3 (1)
由利本荘					5	5	5	5			5	5
大 仙			1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	2 (2)	2 (2)			2 (2)	2 (2)
仙 北												
横 手			1	1	1	1	2	2			2	2
湯 沢					1	1	1	1			1	1
高 速 隊												
総数			4 (2)	4 (2)	22 (9)	20 (7)	26 (11)	24 (9)	1	1	27 (11)	25 (9)
令2			5 (4)	3 (3)	33 (9)	30 (7)	38 (13)	33 (10)	1	1	39 (13)	34 (10)
増減			△1 (△2)	1 (△1)	△11	△10	△12 (△2)	△9 (△1)			△12 (△2)	△9 (△1)

(注) ( )内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

## 3 加害者の車両別・年齢層別状況(ひき逃げ)

年齢層別	車両別 大型車	中型車		普通車		軽四輪車		自 二	原 付	自転車	不 明	総 数
		貨 物	乗 用	貨 物	乗 用	貨 物	乗 用					
20 歳 未 満												
20歳 ～ 29歳					1							1
30歳 ～ 39歳					1							1
40歳 ～ 49歳					1							1
50 歳 以 上					4		2					6
不 明											2	2
総 数					7		2				2	11

## 4 加害者の年齢層別・法令違反別状況(ひき逃げ)

年齢層別 法令違反別	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50歳以上	不 明	総 数
酒 酔 い 運 転		1			1		2
追 越 し 違 反							
前 方 不 注 意			1		2		3
安 全 速 度							
操 作 不 適					1		1
右 左 折 違 反					2		2
そ の 他				1			1
不 明						2	2
総 数		1	1	1	6	2	11

## 5 加害者の職業別状況(ひき逃げ)

年次	職業別											総 数
	会社員	運転手	工 員	農 業	建築業	学 生	公務員	商 業	無 職	その他	不 明	
令 2	3	1		1					3	2	3	13
3	2	1						1	3	2	2	11
増減	△1			△1				1			△1	△2

■ 交 通 指 導 取 締 り

■ 交 通 規 制

■ 運 転 免 許 及 び 行 政 処 分



安全運転 5 則	高速運転安全 5 則
<ul style="list-style-type: none"> <li>① 安全速度を必ず守る</li> <li>② カーブの手前で スピードを落とす</li> <li>③ 交差点では 必ず安全を確かめる</li> <li>④ 一時停止で 横断歩行者の安全を守る</li> <li>⑤ 飲酒運転は絶対しない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 安全速度を守る</li> <li>② 十分な車間距離をとる</li> <li>③ 割り込みをしない</li> <li>④ 脇見運転をしない</li> <li>⑤ 路肩を走行しない</li> </ul>
自転車安全利用 5 則	
<ul style="list-style-type: none"> <li>① 自転車は、車道が原則、歩道は例外</li> <li>② 車道は左側を通行</li> <li>③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行</li> <li>④ 安全ルールを守る <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止</li> <li>○ 夜間はライトを点灯</li> <li>○ 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認</li> </ul> </li> <li>⑤ 子供はヘルメットを着用</li> </ul>	

■ 交通指導取締り

■ 交通指導取締り

1 交通法令違反検挙(告知)年別推移

区分 \ 年次	平24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3
検挙(告知)件数	55,279	45,426	36,362	35,746	30,900	26,126	23,950	23,457	23,467	23,636

2 飲酒運転の実態

(1) 敢行時間

区分 \ 時間帯別	0時 ～ 2時	2時 ～ 4時	4時 ～ 6時	6時 ～ 8時	8時 ～ 10時	10時 ～ 12時	12時 ～ 14時	14時 ～ 16時	16時 ～ 18時	18時 ～ 20時	20時 ～ 22時	22時 ～ 24時	総 数
件 数	36	26	28	43	28	14	5	12	17	8	9	20	246
構成率(%)	14.6	10.6	11.4	17.5	11.4	5.7	2.0	4.9	6.9	3.3	3.7	8.1	100.0

(2) 曜日別

区分 \ 曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総 数
件 数	54	17	21	17	27	35	75	246
構成率(%)	22.0	6.9	8.5	6.9	11.0	14.2	30.5	100.0

(3) 運転者の年齢層別

区分 \ 年齢層別	19歳以下	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 69歳	70歳以上	総 数
件 数	2	17	32	31	21	30	26	21	23	16	12	15	246
構成率(%)	0.8	6.9	13.0	12.6	8.5	12.2	10.6	8.5	9.3	6.5	4.9	6.1	100.0

(4) 運転者の職業別

職業別 区分	公務員	農 業	建 築 設 関 係 員	団 体 職 員	職業運転手		自動車 販売整 備関係	会社員	店 員	自 営	無 職	その他	総 数
					営業用	自家用							
件 数	7	11	21	3	1	4	2	99	19	24	36	19	246
構成率(%)	2.8	4.5	8.5	1.2	0.4	1.6	0.8	40.2	7.7	9.8	14.6	7.7	100.0

(5) 運転車両別

区分 \ 車両別	原 付	自 二	軽 四		普 通		中 型		大 型		その他	総 数
			乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物		
件 数	1		89	36	110	10						246
構成率(%)	0.4		36.2	14.6	44.7	4.1						100.0

(6) 飲酒場所別

区分 \ 場所別	飲食店	自 宅	知人・ 親類宅	勤務先	会議・ 会合	工事・ 作業場	車の中	山岳海 水浴場	その他	総 数
件 数	140	69	13	3	1	3	14		3	246
構成率(%)	56.9	28.0	5.3	1.2	0.4	1.2	5.7		1.2	100.0

(7) 運転の動機別

区分 \ 動機別	あまり酔って いない	飲酒量 少ない	急用 できた	取締り していない	運転距 離短い	腕に自 信ある	明朝に車を 使用する	その他	総 数
件 数	49	1	23	24	41	24	26	58	246
構成率(%)	19.9	0.4	9.3	9.8	16.7	9.8	10.6	23.6	100.0

# (8) 飲酒の動機

動機別 区分	晩 酌	付き合い	慰 労	会議会合	冠婚葬祭	仕事うっぶん	その他	総 数
件 数	82	104	21	2	1	17	19	246
構成率(%)	33.3	42.3	8.5	0.8	0.4	6.9	7.7	100.0

# (9) 運転目的

目的別 区分	帰 宅	レジャー	ドライブ	業 務	買い物	送 迎	訪 問	その他	総 数
件 数	147	7	4	12	30	6	14	26	246
構成率(%)	59.8	2.8	1.6	4.9	12.2	2.4	5.7	10.6	100.0

# (10) 飲酒中の車両の駐車状況

駐車別 区分	飲酒先管理の 駐車場・空地	自宅敷地内 (車庫含む)	勤 務 先 の 駐車場・空地	左記以外の 駐車場・空地	路 上	その他	総 数
件 数	41	61	6	134	2	2	246
構成率(%)	16.7	24.8	2.4	54.5	0.8	0.8	100.0

# (11) 飲酒場所と駐車場所との距離

距離別 区分	飲酒場所	50m 以内	100m 以内	200m 以内	500m 以内	500m 以上	総 数
件 数	85	34	22	32	32	41	246
構成率(%)	34.6	13.8	8.9	13.0	13.0	16.7	100.0

# (12) 運転経路

経路別 区分	通常の コース	故意に裏通り を通った	故意に警察署 ・交番避けた	故意に途中で 時間待ちした	その他	総 数
件 数	239	2		1	4	246
構成率(%)	97.2	0.8		0.4	1.6	100.0

# (13) 運転道路状況

道路別 区分	国 道						県 道		市町村道		そ の 他		総 計		
	R7		R13		そ の 他		市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	総 数
件 数	9	4	10	1	10	5									
構成率(%)	3.7	1.6	4.1	0.4	4.1	2.0	16.3	4.1	51.2	11.0	1.6		80.9	19.1	100.0

# (14) 運転経歴年数

年数別 区分	無 免 許	1年未満	3年未満	5年未満	10年未満	10年以上	総 数
件 数	3	3	8	5	44	183	246
構成率(%)	1.2	1.2	3.3	2.0	17.9	74.4	100.0

■ 交通規制

■ 交通規制

1 信号機設置状況

信号機別 署別		定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
鹿 角		45	29		74
大 館		91	60		151
北 秋 田		57	22		79
能 代		109	37		146
五 城 目		72	20	2	94
男 鹿		35	16	4	55
秋 田 臨 港		111	53	1	165
秋 田 中 央		217	65	3	285
秋 田 東		105	35	2	142
由 利 本 荘		116	58	4	178
大 仙		155	44		199
仙 北		35	13		48
横 手		136	49	2	187
湯 沢		66	22	1	89
総 数		1,350	523	19	1,892

2 信号機の路線別設置状況

信号機別 路線別		定周期 (踏切含む)	押しボタン	せん光	総 数
一 般 国 道	7 号	138	79		217
	13 号	107	33		140
	46 号	6	7		13
	そ の 他	218	113		331
県 道		463	143	5	611
市 町 村 道		418	148	14	580
総 数		1,350	523	19	1,892

3 県内主要道路交通量

(台/12時間)

観測地点名		平11			17			22			27		
		歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類
国道7号	にかほ市象潟町	12	20	13,672	13	115	17,822			13,386			10,009
"	由利本荘市石脇	185	466	18,511	184	621	20,371			20,973			19,207
"	秋田市下浜桂根	1	13	16,471	8	115	20,707			15,353			16,205
"	秋田市寺内	11	119	38,696	55	397	44,222						
"	秋田市川尻町									34,643			33,756
"	秋田市下新城中野	36	332	29,024	34	480	29,200			22,065			23,686
"	能代市浅内	17	76	12,751	9	123	14,131			5,856			10,335
"	大館市根下戸新町	98	928	12,948	179	718	13,155	164	354	11,289			
国道13号	湯沢市古館	150	341	14,831	129	383	13,435						
"	湯沢市杉沢									10,196			11,610
"	平鹿町醍醐	202	89	15,262	189	222	18,475						16,532
"	横手市十文字町 梨木羽場									7,645			11,351
"	横手市横手町上真山	57	63	22,148	17	213	23,015			20,549			17,912
"	大仙市東川				1	59	14,647						16,037
"	大仙市大曲									14,090			
"	秋田市河辺和田	53	31	18,595	29	93	22,169			16,953			15,611
"	秋田市牛島	654	1,208	39,560	509	1,346	42,824						
"	秋田市卸町一丁目									34,139			
国道46号	仙北市角館町小勝田	103	67	8,305	127	189	9,598			4,876			4,759
国道101号	能代市寿域長根	156	525	13,543	81	504	14,024			14,438	47	318	14,667
国道103号	鹿角市十和田岡田	5	28	4,205	12	42	5,085			4,189			4,644
国道105号	由利本荘市御門	494	816	16,673	389	678	15,744			13,896	406	480	14,162
"	大仙市蛭川	23	33	7,895	35	49	8,931			6,935			7,708
国道107号	横手市婦気	67	374	13,793	49	392	14,358						
"	横手市赤坂							59	361	12,713	44	185	13,627
"	由利本荘市松街道				16	182	10,861	17	126	12,930			11,358
国道108号	由利本荘市 鳥海町下川内				19	45	5,258			4,263			8,151
国道282号	鹿角市花輪	404	185	10,436	529	309	12,464	173	193	9,613	167	159	9,020
国道285号	五城目町上山内	18	94	7,577	20	100	7,058						
"	五城目町富津内							9	75	5,769	11	50	6,070
大曲大森羽後	大仙市大曲花園町	314	496	11,038	286	782	9,511	134	611	7,381	205	444	7,505
秋田天王	秋田市茨島五丁目				126	1,158	17,067	163	920	15,796	82	525	15,769
"	秋田市寺内三千刈	584	1,139	33,347	357	1,272	31,904						
"	秋田市泉登木									31,988	332	931	29,537
"	潟上市天王中浜山	2	4	16,527	0	51	16,353			12,274			13,201
秋田停車場	秋田市大町二丁目	1,397	1,327	36,770	1,762	1,786	28,777	1,064	1,071	20,825	929	804	20,501
秋田岩見船岡	秋田市千秋城下町	698	1,105	18,593	339	1,400	19,877	408	929	12,603	353	803	13,939

(注) 国土交通省秋田工事事務所調べ。

一部調査地点見直しにより「観測地点名」に変更あり

#### 4 警察署別主要交通規制実施状況

署別	規制種類 道路延長(m)	最 高 速 度							
		速度30km		速度40km		速度50km		速度70km	
		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿 角	1,405,010	14	9,850	23	32,560	7	35,050		
大 館	1,078,956	69	74,380	50	75,730	14	36,790		
北 秋 田	1,239,288	36	31,550	36	40,480	7	19,280		
能 代	1,882,223	45	35,040	65	84,780	26	64,926		
五 城 目	1,267,063	50	44,650	33	69,615	6	9,050		
男 鹿	951,901	10	8,950	24	38,410	4	5,700		
秋 田 臨 港	533,999	75	58,110	40	36,430	4	13,250		
秋 田 中 央	767,161	136	96,015	57	56,945	9	21,000		
秋 田 東	1,011,438	79	59,202	74	82,631	14	30,770	1	5,880
由 利 本 荘	3,477,201	80	72,403	71	99,005	20	56,500		
大 仙	4,617,082	66	55,250	110	185,980	20	48,640		
仙 北	1,138,118	36	31,560	46	74,070	9	25,450	2	10,620
横 手	2,682,406	67	52,151	57	92,250	34	93,590		
湯 沢	1,530,359	45	41,610	42	54,390	25	69,090		
総 数	23,582,205	808	670,721	728	1,023,276	199	529,086	3	16,500

(注) 高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く。

署別	規制種類 車両通行止		歩行者用道路		一方通行		普通自転車の 歩道通行可		バス専用通行帯	
	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿 角			1	250	5	1,035	54	85,200		
大 館	11	7,401	1	400	32	6,600	72	126,206		
北 秋 田	32	24,520	5	2,100	15	1,833	66	107,010		
能 代	7	4,630	13	2,250	18	2,435	99	151,900		
五 城 目	18	8,249	8	3,025	15	3,380	48	67,417		
男 鹿	10	13,070	10	8,620	4	1,090	17	27,265		
秋 田 臨 港	23	10,918	19	4,880	11	4,218	31	48,660		
秋 田 中 央	67	28,025	83	19,992	92	27,135	85	108,568	4	4,450
秋 田 東	16	14,040	15	36,002	40	10,561	50	76,430		
由 利 本 荘	19	10,060	17	4,260	29	6,030	93	151,620		
大 仙	52	47,065	10	4,649	22	5,450	79	135,740		
仙 北	26	44,940	5	632	27	8,205	44	63,100		
横 手	22	14,350	2	830	25	5,283	124	202,948		
湯 沢	4	4,000			14	4,117	65	99,030		
総 数	307	231,268	189	87,890	349	87,372	927	1,451,094	4	4,450

合 計		最高速度30kmを 指定する区域		駐車禁止		追い越しのための右側部分 はみ出し通行禁止	
区間	延長(m)	区域	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
44	77,460	3	6,085	58	91,570	6	19,185
133	186,900	3	16,800	196	174,945	11	32,280
79	91,310	4	14,169	49	59,055	12	36,900
136	184,746	5	20,020	243	174,466	31	58,970
89	123,315	4	21,424	74	99,685	23	28,320
38	53,060	2	10,170	47	52,510	6	8,080
119	107,790	6	29,897	182	115,695	7	18,930
202	173,960	13	61,179	559	258,568	5	8,700
168	178,483	5	27,007	146	98,109	14	17,670
171	227,908	6	20,559	120	142,075	23	83,610
196	289,870	5	33,302	216	223,940	22	63,550
93	141,700	3	8,330	47	126,090	24	77,750
158	237,991	5	18,307	170	168,715	23	49,800
112	165,090	3	13,743	61	65,480	18	43,292
<b>1,738</b>	<b>2,239,583</b>	<b>67</b>	<b>300,992</b>	<b>2,168</b>	<b>1,850,903</b>	<b>225</b>	<b>547,037</b>

路線バス 優先通行帯		歩行者横断禁止		指定方向外 進行禁止	横断歩道	一時停止	自転車 横断帯
区間	延長(m)	区間	延長	箇所	本	箇所	本
				27	375	683	
		1	400	269	625	1,351	4
				191	446	1,029	
		5	1,540	215	787	1,312	15
				185	461	1,171	
				92	337	508	
1	2,950	3	4,400	405	698	1,239	3
3	4,200	6	4,320	1,032	1,377	2,813	51
				300	705	1,502	6
				242	995	1,802	
				415	1,135	3,053	1
		1	500	190	280	535	
		2	800	296	994	1,925	1
		1	1,200	85	545	1,223	
<b>4</b>	<b>7,150</b>	<b>19</b>	<b>13,160</b>	<b>3,944</b>	<b>9,760</b>	<b>20,146</b>	<b>81</b>

■ 運転免許及び行政処分

■ 運転免許及び行政処分

1 都道府県別運転免許保有者数

管 区	都道府県	運転免許 保有者数	増減(前年比)	増減率(%)	構成率(%)	男女別		男女の割合(%)	
						男	女	男	女
北 海 道	道 本 部	2,039,515	△1,618	△0.1	2.5	1,116,460	923,055	54.7	45.3
	函 館 方 面	265,454	△2,708	△1.0	0.3	142,309	123,145	53.6	46.4
	旭 川 方 面	396,241	△3,781	△0.9	0.5	215,581	180,660	54.4	45.6
	釧 路 方 面	428,388	△3,148	△0.7	0.5	226,431	201,957	52.9	47.1
	北 見 方 面	183,261	△1,714	△0.9	0.2	99,452	83,809	54.3	45.7
	小 計	3,312,859	△12,969	△0.4	4.0	1,800,233	1,512,626	54.3	45.7
東 北	青 森 県	822,146	△6,398	△0.8	1.0	441,481	380,665	53.7	46.3
	岩 手 県	817,982	△4,157	△0.5	1.0	441,731	376,251	54.0	46.0
	宮 城 県	1,541,377	△1,141	△0.1	1.9	833,857	707,520	54.1	45.9
	秋 田 県	653,178	△5,573	△0.8	0.8	348,742	304,436	53.4	46.6
	山 形 県	747,400	△4,333	△0.6	0.9	394,300	353,100	52.8	47.2
	福 島 県	1,277,319	△5,867	△0.5	1.6	690,171	587,148	54.0	46.0
東 京	小 計	5,859,402	△27,469	△0.5	7.2	3,150,282	2,709,120	53.8	46.2
	東 京 都	8,094,727	9,270	0.1	9.9	4,604,925	3,489,802	56.9	43.1
関 東	茨 城 県	2,041,864	△989	△0.0	2.5	1,100,697	941,167	53.9	46.1
	栃 木 県	1,389,603	△1,286	△0.1	1.7	744,430	645,173	53.6	46.4
	群 馬 県	1,398,378	△1,860	△0.1	1.7	735,242	663,136	52.6	47.4
	埼 玉 県	4,715,352	7,353	0.2	5.8	2,639,112	2,076,240	56.0	44.0
	千 葉 県	4,044,156	6,082	0.2	4.9	2,254,130	1,790,026	55.7	44.3
	神 奈 川 県	5,644,381	7,467	0.1	6.9	3,209,058	2,435,323	56.9	43.1
	新 潟 県	1,531,848	△8,909	△0.6	1.9	819,120	712,728	53.5	46.5
	山 梨 県	586,511	△591	△0.1	0.7	311,037	275,474	53.0	47.0
	長 野 県	1,469,061	△2,740	△0.2	1.8	772,234	696,827	52.6	47.4
	静 岡 県	2,530,573	△6,631	△0.3	3.1	1,363,101	1,167,472	53.9	46.1
	小 計	25,351,727	△2,104	△0.0	31.0	13,948,161	11,403,566	55.0	45.0
中 部	富 山 県	738,010	△2,593	△0.4	0.9	386,752	351,258	52.4	47.6
	石 川 県	777,558	△436	△0.1	0.9	409,335	368,223	52.6	47.4
	福 井 県	537,400	△1,267	△0.2	0.7	281,977	255,423	52.5	47.5
	岐 阜 県	1,398,675	△4,818	△0.3	1.7	736,956	661,719	52.7	47.3
	愛 知 県	5,134,191	3,457	0.1	6.3	2,787,309	2,346,882	54.3	45.7
	三 重 県	1,248,016	△3,738	△0.3	1.5	659,241	588,775	52.8	47.2
近 畿	小 計	9,833,850	△9,395	△0.1	12.0	5,261,570	4,572,280	53.5	46.5
	滋 賀 県	966,603	1,412	0.1	1.2	513,217	453,386	53.1	46.9
	京 都 府	1,558,065	△7,112	△0.5	1.9	848,198	709,867	54.4	45.6
	大 阪 府	5,114,594	6,260	0.1	6.2	2,868,367	2,246,227	56.1	43.9
	兵 庫 県	3,435,434	△5,717	△0.2	4.2	1,850,909	1,584,525	53.9	46.1
	和 歌 山 県	651,105	△4,302	△0.7	0.8	335,301	315,804	51.5	48.5
中 国	小 計	12,598,916	△14,124	△0.1	15.4	6,875,382	5,723,534	54.6	45.4
	鳥 取 県	375,041	△1,537	△0.4	0.5	196,352	178,689	52.4	47.6
	島 根 県	451,776	△2,061	△0.5	0.6	239,437	212,339	53.0	47.0
	岡 山 県	1,284,490	△2,962	△0.2	1.6	672,914	611,576	52.4	47.6
	広 島 県	1,847,516	△4,916	△0.3	2.3	993,679	853,837	53.8	46.2
	山 口 県	900,178	△6,060	△0.7	1.1	473,509	426,669	52.6	47.4
四 国	小 計	4,859,001	△17,536	△0.4	5.9	2,575,891	2,283,110	53.0	47.0
	徳 島 県	510,134	△2,594	△0.5	0.6	264,575	245,559	51.9	48.1
	香 川 県	668,739	△2,397	△0.4	0.8	348,798	319,941	52.2	47.8
	愛 媛 県	904,819	△5,248	△0.6	1.1	471,356	433,463	52.1	47.9
	高 知 県	468,639	△3,227	△0.7	0.6	244,755	223,884	52.2	47.8
	小 計	2,552,331	△13,466	△0.5	3.1	1,329,484	1,222,847	52.1	47.9
九 州	福 岡 県	3,308,860	6,138	0.2	4.0	1,741,291	1,567,569	52.6	47.4
	佐 賀 県	557,028	△1,474	△0.3	0.7	284,074	272,954	51.0	49.0
	長 崎 県	836,053	△5,761	△0.7	1.0	444,054	391,999	53.1	46.9
	熊 本 県	1,177,337	△1,624	△0.1	1.4	609,346	567,991	51.8	48.2
	大 分 県	759,128	△3,226	△0.4	0.9	397,822	361,306	52.4	47.6
	宮 崎 県	741,485	△3,400	△0.5	0.9	377,224	364,261	50.9	49.1
	鹿 児 島 県	1,088,066	△4,292	△0.4	1.3	557,316	530,750	51.2	48.8
	沖 縄 県	964,789	7,104	0.7	1.2	502,505	462,284	52.1	47.9
州	小 計	9,432,746	△6,535	△0.1	11.5	4,913,632	4,519,114	52.1	47.9
	総 数	81,895,559	△94,328	△0.1	100.0	44,459,560	37,435,999	54.3	45.7

(注) 運転免許保有者数は、令和3年12月末現在。



## 2 年齢別・男女別運転免許保有者数

区分 年齢別	運転免許保有者数						男女の割合(%)	
	男 性	構成率 (%)	女 性	構成率 (%)	計	構成率 (%)	男 性	女 性
16歳～19歳	3,028	0.9	2,636	0.9	5,664	0.9	53.5	46.5
20歳～24歳	15,351	4.4	13,519	4.4	28,870	4.4	53.2	46.8
25歳～29歳	16,305	4.7	14,419	4.7	30,724	4.7	53.1	46.9
30歳～34歳	18,325	5.3	17,190	5.6	35,515	5.4	51.6	48.4
35歳～39歳	23,524	6.7	22,326	7.3	45,850	7.0	51.3	48.7
40歳～44歳	28,129	8.1	26,374	8.7	54,503	8.3	51.6	48.4
45歳～49歳	31,610	9.1	30,219	9.9	61,829	9.5	51.1	48.9
50歳～54歳	29,597	8.5	29,807	9.8	59,404	9.1	49.8	50.2
55歳～59歳	28,679	8.2	29,012	9.5	57,691	8.8	49.7	50.3
60歳～64歳	33,766	9.7	33,275	10.9	67,041	10.3	50.4	49.6
65歳～69歳	37,332	10.7	34,480	11.3	71,812	11.0	52.0	48.0
70歳～74歳	39,640	11.4	30,697	10.1	70,337	10.8	56.4	43.6
75歳～79歳	20,726	5.9	13,376	4.4	34,102	5.2	60.8	39.2
80歳～84歳	14,646	4.2	5,905	1.9	20,551	3.1	71.3	28.7
85歳以上	8,084	2.3	1,201	0.4	9,285	1.4	87.1	12.9
総 数	348,742	100.0	304,436	100.0	653,178	100.0	53.4	46.6
令2	352,779	—	305,972	—	658,751	—	53.6	46.4
増減	△ 4,037	—	△ 1,536	—	△ 5,573	—	—	—

## 3 人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移

区分 年次	人 口						世 帯	
	男 性	保有者 1人当 たりの 人口	女 性	保有者 1人当 たりの 人口	総 数	保有者 1人当 たりの 人口	世帯数	1世帯 当たりの 保有者数
平29	466,909	1.3	526,760	1.7	993,669	1.5	389,177	1.7
30	460,047	1.3	518,707	1.7	978,754	1.5	389,225	1.7
令元	453,316	1.3	510,620	1.7	963,936	1.5	389,270	1.7
2	446,910	1.3	503,167	1.6	950,077	1.4	389,878	1.7
3	445,023	1.3	497,787	1.6	942,810	1.4	385,501	1.7

(注) 人口及び世帯数は、令和3年12月1日現在

## ■ 運転免許及び行政処分

### 4 運転免許保有者数及び免許数の年別推移

区分 年次	運転免許保有者数				免						
	自 動 車	小 型 特 殊	原 付	総 数	第 二 種						
					大	型 中	型 普	通 大	特 け	ん 引	小 計
昭57	429,265	17,465	37,307	<b>484,037</b>	11,567			14,112	649	543	26,871
58	444,726	16,787	36,938	<b>498,451</b>	11,662			14,246	683	563	27,154
59	458,305	16,118	36,006	<b>510,429</b>	11,714			14,267	686	566	27,233
60	471,294	15,578	34,071	<b>520,943</b>	11,672			14,233	711	591	27,207
61	484,697	15,022	32,283	<b>532,002</b>	11,754			14,237	753	627	27,371
62	498,057	14,489	30,485	<b>543,031</b>	11,838			14,274	780	648	27,540
63	510,411	13,962	29,041	<b>553,414</b>	11,818			14,197	816	681	27,512
平 元	523,524	13,448	27,784	<b>564,756</b>	11,867			14,140	840	709	27,556
2	535,982	12,962	26,391	<b>575,335</b>	11,900			14,062	853	725	27,540
3	548,911	12,447	24,997	<b>586,355</b>	11,827			13,934	863	728	27,352
4	562,211	11,969	23,729	<b>597,909</b>	11,859			13,895	862	742	27,358
5	574,628	11,523	22,574	<b>608,725</b>	11,914			13,947	868	743	27,472
6	587,458	11,061	21,717	<b>620,236</b>	11,828			13,914	872	741	27,355
7	599,353	10,598	21,050	<b>631,001</b>	11,772			13,875	876	748	27,271
8	610,757	10,113	20,144	<b>641,014</b>	11,779			13,834	878	753	27,244
9	622,451	9,761	19,532	<b>651,744</b>	11,679			13,772	877	748	27,076
10	634,546	9,540	19,261	<b>663,347</b>	11,689			13,778	881	756	27,104
11	644,113	8,961	18,149	<b>671,223</b>	11,581			13,815	882	750	27,028
12	651,719	8,193	16,698	<b>676,610</b>	11,292			13,615	866	735	26,508
13	659,449	7,525	15,316	<b>682,290</b>	11,147			13,239	867	734	25,987
14	666,937	7,081	14,297	<b>688,315</b>	11,185			13,614	860	734	26,393
15	673,239	6,720	13,694	<b>693,653</b>	11,258			13,802	869	742	26,671
16	678,785	6,210	12,781	<b>697,776</b>	11,264			14,262	868	740	27,134
17	680,846	6,439	11,617	<b>698,902</b>	11,104			14,177	866	738	26,885
18	683,600	4,912	10,439	<b>698,951</b>	10,873			13,968	861	731	26,433
19	684,230	4,412	9,520	<b>698,162</b>	10,674	13,224	524		850	713	25,985
20	684,035	4,053	8,899	<b>696,987</b>	10,450	12,882	621		855	723	25,531
21	683,440	3,591	8,130	<b>695,161</b>	10,209	12,519	755		849	717	25,049
22	682,583	3,061	7,199	<b>692,843</b>	9,974	12,128	837		844	711	24,494
23	683,081	2,585	6,366	<b>692,032</b>	9,730	11,773	916		840	702	23,961
24	683,765	2,211	5,739	<b>691,715</b>	9,560	11,454	1,018		834	694	23,560
25	683,890	1,944	5,334	<b>691,168</b>	9,399	11,134	1,075		823	687	23,118
26	682,366	1,675	4,725	<b>688,766</b>	9,223	10,758	1,131		818	688	22,618
27	679,966	1,429	4,082	<b>685,477</b>	9,038	10,369	1,168		804	671	22,050
28	676,572	1,179	3,501	<b>681,252</b>	8,839	9,984	1,199		793	663	21,478
29	672,436	964	2,991	<b>676,391</b>	8,590	10,804	51		782	650	20,877
30	667,871	776	2,613	<b>671,260</b>	8,378	10,353	116		764	635	20,246
令 元	661,743	624	2,222	<b>664,589</b>	8,143	9,866	192		746	618	19,565
2	656,396	480	1,875	<b>658,751</b>	7,954	9,449	233		736	612	18,984
3	651,175	374	1,629	<b>653,178</b>	7,761	9,037	280		722	601	18,401

### 5 更新・再交付の年別推移

区分 年次	更 新				再 交 付				再交付の理由		
	警 察 署 免 許 セ ン タ ー	計	指 数		警 察 署 免 許 セ ン タ ー	計	指 数		亡 失 等	汚 損 等	
平23	66,342	90,056	<b>156,398</b>	111	353	3,270	<b>3,623</b>	143	3,604		19
24	61,420	87,828	<b>149,248</b>	106	352	3,234	<b>3,586</b>	142	3,547		39
25	55,055	83,945	<b>139,000</b>	99	357	3,116	<b>3,473</b>	137	3,417		56
26	61,314	93,140	<b>154,454</b>	110	308	2,858	<b>3,166</b>	125	3,127		39
27	65,309	99,162	<b>164,471</b>	117	285	2,751	<b>3,036</b>	120	2,993		43
28	58,520	93,867	<b>152,387</b>	108	284	2,728	<b>3,012</b>	119	2,966		46
29	54,934	91,883	<b>146,817</b>	104	232	2,656	<b>2,888</b>	114	2,834		54
30	51,342	87,897	<b>139,239</b>	99	251	2,611	<b>2,862</b>	113	2,822		40
令 元	54,144	93,142	<b>147,286</b>	105	236	2,519	<b>2,755</b>	109	2,691		64
2	58,539	90,115	<b>148,654</b>	106	282	2,226	<b>2,508</b>	99	2,249		259
3	55,896	84,706	<b>140,602</b>	100	261	2,270	<b>2,531</b>	100	2,278		253

■ 運転免許及び行政処分

許 数										
第一種								小 型 特 殊	原 付	総 数
大	型 中	型 準	中 型 普	通 大	特 け	ん 引	二 輪 小			
55,471			404,078	34,791	6,628	159,454	660,422	49,833	114,625	851,751
57,117			419,984	35,973	6,889	160,471	680,434	48,916	116,879	873,383
58,885			433,786	37,077	7,111	161,590	698,449	47,958	118,111	891,751
60,528			447,272	37,138	7,319	162,738	714,995	47,236	118,370	907,808
62,241			461,118	39,402	7,581	164,115	734,457	46,506	118,349	926,683
63,929			474,817	40,555	7,825	165,416	752,542	45,727	117,970	943,779
65,553			487,616	41,547	8,085	166,573	769,374	44,985	117,525	959,396
67,161			501,135	42,341	8,315	167,176	786,128	44,206	117,229	975,119
68,730			513,936	43,017	8,534	168,115	802,332	43,416	116,724	990,012
70,391			527,267	43,888	8,746	168,656	818,948	42,656	116,028	1,004,984
72,117			540,861	44,713	8,985	169,561	836,237	41,960	115,392	1,020,947
73,755			553,558	45,511	9,226	170,153	852,203	41,228	114,601	1,035,504
75,458			566,849	46,467	9,565	170,540	868,879	40,527	114,215	1,050,976
77,050			579,107	47,552	9,892	170,919	884,520	39,798	114,063	1,065,652
78,457			590,709	48,645	10,193	171,389	899,393	38,961	113,530	1,079,128
79,896			603,047	49,568	10,518	171,922	914,951	38,371	113,351	1,093,749
81,295			615,429	50,601	10,773	172,852	930,950	37,987	113,682	1,109,723
82,378			625,647	51,519	11,070	172,503	943,117	36,911	112,400	1,119,456
83,054			634,174	52,316	11,269	171,385	952,198	35,560	110,513	1,124,779
83,830			642,656	53,295	11,474	170,648	961,903	34,283	108,621	1,130,794
84,705			650,652	54,282	11,702	170,433	971,774	33,372	107,255	1,138,794
85,473			657,488	55,107	11,899	169,805	979,772	32,550	106,246	1,145,239
86,251			663,681	55,912	12,083	168,829	986,756	31,488	104,524	1,149,902
86,557			667,431	56,596	12,205	167,249	990,038	30,152	102,120	1,149,195
87,062			670,039	57,368	12,345	165,581	992,395	28,859	99,688	1,147,375
87,768	666,828		4,555	58,008	12,568	163,995	993,722	27,708	97,592	1,145,007
86,886	657,463		14,352	58,434	13,101	162,447	992,683	26,636	95,744	1,140,594
85,787	648,369		23,627	58,786	13,335	160,341	990,245	25,369	93,563	1,134,226
84,560	639,935		31,915	58,914	13,451	157,985	986,760	24,072	91,147	1,126,473
83,522	632,931		40,182	59,151	13,525	155,916	985,227	22,832	88,957	1,120,977
82,631	626,231		48,280	59,539	13,666	153,941	984,288	21,714	87,130	1,116,692
81,840	619,870		55,442	60,159	13,787	152,101	983,199	20,768	85,634	1,112,719
80,797	612,456		62,109	60,497	13,844	149,822	979,525	19,726	83,672	1,105,541
79,707	604,255		68,670	60,757	13,886	147,206	974,481	18,659	81,615	1,096,805
78,596	595,672		74,603	60,675	13,940	144,610	968,096	17,530	79,444	1,086,548
77,439	586,703	74,369	5,846	60,514	13,903	141,716	960,490	16,461	77,379	1,075,207
76,150	577,978	71,847	13,359	60,361	13,924	138,725	952,344	15,337	75,311	1,063,238
74,680	567,846	69,967	20,041	59,978	13,904	135,563	941,979	14,295	73,165	1,049,004
73,356	558,284	68,792	26,167	61,220	14,066	132,891	934,776	13,304	71,295	1,038,359
72,022	548,681	68,497	31,703	61,916	14,196	130,359	927,374	12,358	69,570	1,027,703

## 6 国外運転免許証の交付状況

### (1) 交付の年別推移

年 別	平23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3
交 付 数	440	521	455	519	533	535	577	556	582	142	96

### (2) 交付の内訳

国外運転免許証で運転することのできる自動車等の種類					申請者の国籍別・性別			
A	B	C	D	E	日本人		外国人	
二輪	普通乗・貨	大型貨物	大型乗用	けん引	男	女	男	女
18	96	6	5	0	54	31	7	4

## 7 運転経歴証明書の発行状況

		令2		3	
		65歳以上		65歳以上	
全申請取消者		4,972	4,766	4,696	4,495
	一部取消し	780	718	865	803
	全部取消し	4,192	4,048	3,831	3,692
	経歴証明書	3,628	3,506	3,217	3,114

■ 運転免許及び行政処分

8 行政処分(執行件数)状況の年別推移

年別 区分	平24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3
総 数	2,491	2,454	2,023	1,809	1,687	1,580	1,597	1,333	1,410	1,368
取 消	371	402	347	386	364	364	490	431	419	393
停 止	2,120	2,052	1,676	1,423	1,323	1,216	1,107	902	991	975

9 運転免許証不正取得等検挙状況

区分 署別	令2				3				前年比	
	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	増減	増減率(%)
鹿 角										
大 館										
北 秋 田										
能 代										
五 城 目										
男 鹿										
秋田臨港										
秋田中央										
秋 田 東										
由利本荘										
大 仙										
仙 北										
横 手										
湯 沢										
交 機 隊										
高 速 隊										
総 数										

10 行政不服審査法に基づく異議申立(審査請求)の状況

区分 年次	申立件数	裁 決			
		容 認	棄 却	却 下	計
令2	3		4		4
3	1				

※ 令和2年の棄却4件には、令和元年に申立・審理継続した1件を含む。

11 処分者講習・更新時講習実施状況

区分 署別	処 分 者 講 習												更 新 時 講 習							
	合 計			短 期			中 期			長 期			受 講 者 数							
	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	計	優 良	一 般	違 反 者	初 回	特 定	高 齢 者	経 由
鹿 角	18	12	66.7	14	11	78.6	1	1	100.0	3			4,267	2,169	426	169	120		1,383	
大 館	61	51	83.6	48	42	87.5	8	5	62.5	5	4	80.0	7,822	4,031	847	315	171		2,458	
北 秋 田	22	20	90.9	12	12	100.0	5	4	80.0	5	4	80.0	3,043	1,344	269	91	42		1,297	
能 代	72	60	83.3	50	44	88.0	15	12	80.0	7	4	57.1	6,233	2,618	492	191	75		2,857	
五 城 目	52	47	90.4	39	34	87.2	8	8	100.0	5	5	100.0	2,061	610	136	44	16		1,255	
男 鹿	23	21	91.3	15	15	100.0	5	4	80.0	3	2	66.7	1,440	462	78	33	4		863	
秋田臨港	73	63	86.3	51	48	94.1	16	13	81.3	6	2	33.3								
秋田中央	182	171	94.0	150	141	94.0	20	20	100.0	12	10	83.3								
秋 田 東	108	100	92.6	76	73	96.1	23	19	82.6	9	8	88.9								
由利本荘	140	133	95.0	124	119	96.0	11	10	90.9	5	4	80.0	6,218	2,512	422	143	86		3,055	
大 仙	78	72	92.3	65	62	95.4	9	7	77.8	4	3	75.0	7,261	3,373	538	205	88		3,057	
仙 北	9	10	111.1	8	9	112.5	1	1	100.0				2,653	1,090	179	62	26		1,296	
横 手	59	54	91.5	40	38	95.0	8	7	87.5	11	9	81.8	9,274	4,678	658	257	120		3,561	
湯 沢	28	27	96.4	24	23	95.8	3	3	100.0	1	1	100.0	5,624	2,915	502	203	89		1,915	
センター													84,821	51,009	10,664	5,418	5,498		12,117	115
県 外																				
総 数	925	841	90.9	716	671	93.7	133	114	85.7	76	56	73.7	140,717	76,811	15,211	7,131	6,335		35,114	115
令2	914	793	86.8	664	610	91.9	117	91	77.8	133	92	69.2	148,746	82,086	17,333	8,691	6,497		34,047	92
増減	11	48	4.1	52	61	1.8	16	23	7.9	△57	△36	4.5	△8,029	△5,275	△2,122	△1,560	△162		1,067	23

(注) 経由とは、優良運転者が居住地を管轄する公安委員会以外の公安委員会を経由して更新した数。

12 違反者講習実施状況

(1) 男女・年齢層別

年齢層別	19歳以下	20～39歳	40～59歳	60歳以上	計
男 性	1	53	70	43	167
女 性	1	12	16	10	39
計	2	65	86	53	206
構成率(%)	1.0	31.6	41.7	25.7	

(2) コース別

講習別	社会参加活動コース		実車コース	計
区分	事前	当日		
受講者数	4	52	150	206
		56		
構成率(%)		27.2	72.8	

■ 運転免許及び行政処分

13 運転免許の行政処分状況

区分 署別	電算に登録した件数			処 理 状 況								処分者講習受講者数			
				処 分 執 行 件 数						処 分 猶 予	合 計				
	法 令	事 故	合 計	停 止 処 分				取 消 し	小 計						
				30日	60日	90日～	小 計								
鹿 角	1,080	21	1,101	14	1	3	18	8	26		26	11	1		12
大 館	1,339	54	1,393	48	8	5	61	24	85		85	42	5	4	51
北 秋 田	942	12	954	12	5	5	22	11	33	1	34	12	4	4	20
能 代	2,759	73	2,832	50	15	7	72	24	96		96	44	12	4	60
五 城 目	1,354	41	1,395	39	8	5	52	11	63		63	34	8	5	47
男 鹿	1,218	22	1,240	15	5	3	23	5	28		28	15	4	2	21
臨 港	1,527	157	1,684	51	16	6	73	23	96		96	48	13	2	63
秋 田 中 央	3,911	405	4,316	150	20	12	182	40	222		222	141	20	10	171
秋 田 東	1,755	119	1,874	76	23	9	108	23	131	1	132	73	19	8	100
由 利 本 荘	1,680	86	1,766	124	11	5	140	18	158		158	119	10	4	133
大 仙	1,666	95	1,761	65	9	4	78	21	99		99	62	7	3	72
仙 北	696	22	718	8	1		9	8	17		17	9	1		10
横 手	2,379	51	2,430	40	8	11	59	32	91		91	38	7	9	54
湯 沢	1,254	29	1,283	24	3	1	28	13	41		41	23	3	1	27
高 速 隊	2,239	5	2,244												
交通機動隊	2,240		2,240												
そ の 他	2		2												
他 県															
総 数	28,041	1,192	29,233	716	133	76	925	261	1,186	2	1,188	671	114	56	841
令2	27,903	1,268	29,171	664	117	133	914	297	1,211	2	1,213	610	91	92	793
増減	138	△76	62	52	16	△57	11	△36	△25		△25	61	23	△36	48

## ■ 資 料 編

- 1 全国の交通事故年別推移
- 2 都道府県別交通事故発生状況
- 3 東北各県の交通事故発生状況の推移
- 4 東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数
- 5 県内の月別死者数の年別推移
- 6 県内の警察署別死者数の年別推移
- 7 県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移
- 8 県内車種別自動車台数の年別推移
- 9 県内道路状況
- 10 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移
- 11 県内の30日死者数・重傷者数
- 12 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況
- 13 県内の死者2人以上の事故の年別推移
- 14 県内の交通事故の記録
- 15 県内の交通指導取締り・交通規制の記録
- 16 県内の高速道路の状況

# 1 全国の交通事故年別推移

区分 年次	交通事故			自動車台数	人口 (千人)	区分 年次	交通事故			自動車台数	人口 (千人)
	発生件数	死者数	負傷者数				発生件数	死者数	負傷者数		
昭23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,010	平元	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,163
24	25,113	3,790	20,242	312,288	81,780	2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,612
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,500	4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,360
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,600	5	724,678	10,945	878,633	66,276,718	124,840
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,000						
						6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	124,956
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,200	7	761,794	10,684	922,677	71,963,487	125,569
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	8	771,085	9,943	942,204	70,309,017	125,570
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,170	9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,060
32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	90,920	10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,430
33	168,799	8,248	145,432	2,331,883	91,760						
						11	850,371	9,012	1,050,399	76,256,026	126,486
34	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,630	12	931,950	9,073	1,155,707	75,633,171	126,919
35	449,917	12,055	289,156	3,453,116	93,407	13	947,253	8,757	1,181,039	76,473,538	126,925
36	493,693	12,865	308,697	4,282,542	94,284	14	936,950	8,396	1,168,029	77,062,168	126,478
37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	95,178	15	948,281	7,768	1,181,681	77,618,066	127,435
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156						
						16	952,720	7,436	1,183,617	78,145,880	127,619
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	17	934,346	6,937	1,157,113	79,078,534	127,687
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,274	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	127,768
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	98,274	19	832,704	5,796	1,034,652	79,635,616	127,770
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,246	20	766,394	5,209	945,703	79,348,395	127,771
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408						
						21	737,637	4,979	911,215	79,139,165	127,692
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648	22	725,924	4,948	896,297	79,058,742	127,510
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	102,648	23	692,084	4,691	854,613	79,144,087	128,057
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	103,720	24	665,157	4,438	825,392	79,802,963	127,799
47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	105,966	25	629,033	4,388	781,492	80,372,740	127,263
48	586,713	14,574	789,948	25,944,492	108,430						
						26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,046
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,270	27	536,899	4,117	666,023	81,297,454	126,876
50	472,938	10,792	622,467	28,411,447	111,934	28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,903
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	112,145	29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,678
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,453	30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,417
53	464,037	8,783	594,116	34,772,081	114,276						
						令元	381,237	3,215	461,775	81,789,318	126,131
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,130	2	309,178	2,839	369,476	81,849,782	125,809
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,057	3	305,196	2,636	362,131	82,077,752	125,633
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884						
57	502,261	9,073	626,192	42,560,185	118,693						
58	526,362	9,520	654,822	44,420,939	119,630						
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,370						
60	552,788	9,261	681,346	47,861,691	121,047						
61	579,190	9,317	712,330	50,103,827	121,730						
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,320						
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,890						

(注) 昭和41年からの発生件数は人身事故件数である。昭和46年以前は沖縄県の事故は含まれていない。

自動車台数は運輸支局登録のものであり、小型特殊自動車や原動機付自転車は含まない。

人口は総務省統計局集計の確定値（令和3年8月1日現在 確定値）による。



## 2 都道府県別交通事故発生状況

都道府県別	区分	発生件数		死者数		負傷者数	
		令3	増減	令3	増減	令3	増減
北海道		8,304	406	120	△24	9,598	555
東北	青森県	2,458	22	29	1	2,919	△20
	岩手県	1,566	△92	35	△11	1,830	△123
	宮城県	4,286	△201	42	△2	5,182	△301
	秋田県	1,301	△76	28	△9	1,514	△141
	山形県	3,184	△144	24	△6	3,760	△215
	福島県	2,997	△269	49	△8	3,446	△411
	小計	15,792	△760	207	△35	18,651	△1,211
東京都		27,598	1,956	133	△22	30,836	1,948
関東	茨城県	5,929	△120	80	△4	7,243	△212
	栃木県	3,939	0	56	△4	4,666	1
	群馬県	10,007	741	50	5	12,308	684
	埼玉県	16,707	△408	118	△3	19,877	△566
	千葉県	13,534	661	121	△7	16,107	692
	神奈川県	21,660	1,030	142	2	25,062	1,158
	新潟県	2,848	△228	47	△17	3,203	△344
	山梨県	2,093	△53	32	11	2,555	△95
	長野県	4,772	△30	45	△1	5,696	△60
	静岡県	19,382	△1,285	89	△19	24,408	△1,952
	小計	100,871	308	780	△37	121,125	△694
中部	富山県	1,971	△21	29	3	2,269	△40
	石川県	1,946	△79	26	△14	2,225	△100
	福井県	912	44	26	△15	1,029	89
	岐阜県	2,911	△141	61	18	3,648	△203
	愛知県	24,185	△694	117	△37	28,631	△928
	三重県	2,722	△244	62	△11	3,338	△394
	小計	34,647	△1,135	321	△56	41,140	△1,576
近畿	滋賀県	2,850	△43	37	△12	3,530	△25
	京都府	3,859	△259	51	2	4,408	△291
	大阪府	25,388	△155	140	16	29,560	△328
	兵庫県	16,929	△423	114	4	20,043	△446
	奈良県	2,937	147	39	14	3,556	115
	和歌山県	1,419	△166	31	13	1,651	△200
	小計	53,382	△899	412	37	62,748	△1,175
中国	鳥取県	618	△10	19	2	694	△55
	島根県	774	37	10	△8	868	36
	岡山県	4,683	395	57	△5	5,239	399
	広島県	4,655	△124	70	△1	5,495	△153
	山口県	2,458	△183	34	△8	2,948	△213
	小計	13,188	115	190	△20	15,244	14
四国	徳島県	2,121	△44	32	12	2,478	△89
	香川県	3,287	△435	37	△22	3,957	△557
	愛媛県	2,260	△144	50	2	2,465	△206
	高知県	1,046	△217	25	△9	1,142	△240
	小計	8,714	△840	144	△17	10,042	△1,092
九州	福岡県	20,066	△1,429	101	10	25,587	△1,988
	佐賀県	3,506	△252	23	△10	4,539	△300
	長崎県	2,804	△183	27	△7	3,505	△226
	熊本県	3,188	36	39	△7	3,936	△51
	大分県	2,360	△77	36	△7	2,832	△188
	宮崎県	4,461	△665	30	△6	5,059	△682
	鹿児島県	3,532	△538	47	△6	3,970	△708
	沖縄県	2,783	△25	26	4	3,319	29
	小計	42,700	△3,133	329	△29	52,747	△4,114
総数		305,196	△3,982	2,636	△203	362,131	△7,345

### 3 東北各県の交通事故発生状況の推移

区分 年別	青 森			岩 手			宮 城			秋 田			山 形			福 島			管 区 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昭和24	262	54	166	213	55	181	550	57	465	150	27	154	235	36	204	276	63	265	1,686	292	1,435
25	339	64	265	338	54	353	842	68	627	153	27	136	276	48	253	379	68	291	2,327	329	1,925
26	419	75	385	370	46	338	976	71	663	154	45	135	325	37	362	382	53	663	2,626	327	2,546
27	518	64	402	520	69	435	1,209	78	829	147	27	178	428	42	322	579	68	560	3,401	348	2,726
28	625	80	397	576	42	525	1,549	83	1,113	170	39	178	442	47	387	815	66	713	4,177	357	3,313
29	870	83	648	688	80	552	2,031	99	1,346	203	46	203	520	54	513	1,156	100	1,046	5,468	462	4,308
30	983	84	806	684	78	616	2,191	92	1,462	397	56	362	617	52	562	1,315	106	1,171	6,187	468	4,979
31	1,152	93	825	731	72	595	2,564	81	1,831	730	61	640	686	44	619	1,528	102	1,268	7,391	453	5,778
32	1,564	84	1,198	976	81	811	2,936	101	2,187	781	66	703	943	55	892	1,855	116	1,677	9,055	503	7,468
33	1,869	99	1,546	1,349	68	1,082	2,882	113	2,251	815	60	733	1,307	73	1,196	2,018	126	1,839	10,240	539	8,647
34	2,183	132	1,780	1,849	90	1,477	3,192	130	2,685	1,076	77	962	1,557	74	1,455	1,862	146	1,857	11,719	649	10,216
35	2,430	139	1,993	2,252	99	1,657	3,608	157	3,124	1,394	68	1,192	2,080	67	1,967	2,034	170	1,941	13,798	700	11,874
36	2,779	148	2,216	2,437	113	1,815	3,978	147	3,256	1,884	98	1,397	2,565	86	2,269	2,861	203	2,260	16,504	795	13,213
37	2,125	154	1,858	2,875	107	2,004	4,799	166	3,599	2,361	79	1,832	2,920	96	2,597	2,481	169	2,575	17,561	771	14,465
38	2,202	123	1,934	3,764	103	2,512	6,235	171	4,418	2,765	101	2,189	2,780	123	2,799	3,174	180	3,258	20,920	801	17,110
39	2,448	124	2,402	4,272	129	2,823	7,184	203	5,045	2,626	92	2,366	3,093	114	3,137	3,983	229	4,140	23,606	891	19,913
40	2,124	97	2,357	4,965	130	3,415	6,376	189	5,610	2,534	102	2,593	2,921	107	3,122	5,047	214	5,272	23,967	839	22,369
41	2,366	169	3,005	3,450	151	4,084	5,196	284	6,433	2,734	126	3,224	4,010	109	4,654	6,185	269	7,729	23,941	1,108	29,129
42	4,492	152	5,452	4,259	159	5,116	5,999	204	7,461	3,502	132	4,176	4,137	133	4,932	7,953	300	10,138	30,342	1,080	37,275
43	6,192	192	7,627	5,075	172	6,272	7,500	241	9,751	4,799	135	5,907	5,137	130	6,260	9,780	284	12,564	38,483	1,154	48,381
44	7,428	192	9,291	5,988	174	7,492	8,679	278	11,439	5,769	160	7,514	5,621	162	7,139	11,926	398	15,520	45,411	1,364	58,395
45	7,998	205	10,190	6,587	210	8,459	9,518	264	12,544	5,664	183	7,457	5,454	165	6,929	13,103	337	17,219	48,324	1,364	62,798
46	8,448	197	10,916	6,652	193	8,675	9,752	275	12,789	5,818	175	7,560	5,834	204	7,309	14,001	354	18,562	50,505	1,398	65,811
47	7,889	238	10,313	6,767	211	8,665	9,544	295	12,384	5,449	154	6,960	5,004	184	6,305	14,223	379	18,979	48,876	1,461	63,606
48	6,646	186	8,378	6,028	219	7,689	8,586	240	11,176	4,782	165	6,091	3,943	157	4,907	11,978	365	16,056	41,963	1,332	54,297
49	6,262	136	7,910	4,652	165	5,847	6,946	209	8,890	3,766	104	4,901	3,539	127	4,558	9,540	265	12,837	34,705	1,006	44,943
50	5,806	157	7,385	4,761	172	6,007	6,684	201	8,522	3,581	108	4,630	2,860	146	3,550	8,813	247	11,646	32,505	1,031	41,740
51	4,947	136	6,388	4,206	115	5,278	5,812	177	7,330	3,195	108	4,070	3,102	121	3,803	8,352	235	11,184	29,614	892	38,053
52	4,557	138	5,901	3,849	125	4,820	7,859	157	9,266	3,107	93	3,872	3,473	101	4,238	7,720	189	10,145	30,565	803	38,242
53	6,120	156	7,564	3,749	151	4,766	9,308	147	10,989	2,929	97	3,666	4,101	90	5,059	7,884	171	10,310	34,091	812	42,354
54	7,670	128	9,572	4,078	143	5,073	8,516	148	9,927	3,191	95	4,009	3,057	92	4,911	8,556	189	11,008	35,068	795	44,500
55	7,430	135	9,146	3,941	144	4,971	8,117	143	9,504	3,338	78	4,210	3,844	94	4,502	8,643	152	10,997	35,313	746	43,330
56	7,122	134	8,792	4,120	117	5,117	8,268	130	9,702	3,554	78	4,547	3,997	86	4,840	8,879	186	11,340	35,940	731	44,338
57	7,901	150	9,637	4,145	120	5,146	8,138	138	9,400	3,667	99	4,524	4,104	95	4,974	9,232	180	11,721	37,187	782	45,402
58	8,234	112	10,195	4,101	125	5,002	8,259	129	9,506	3,573	79	4,430	4,707	110	5,652	9,492	184	12,037	38,366	739	46,822
59	8,224	111	10,111	3,784	106	4,720	7,500	155	8,537	3,546	78	4,442	4,518	77	5,487	9,295	199	11,579	36,867	726	44,876
60	7,927	121	9,737	4,065	110	4,903	7,705	115	8,919	3,514	100	4,259	4,888	88	5,779	9,410	198	11,761	37,509	732	45,358
61	7,715	127	9,459	4,336	134	5,251	7,420	146	8,483	3,726	94	4,573	4,820	95	5,670	9,532	197	11,717	37,549	793	45,153
62	7,250	128	8,952	4,138	129	5,140	7,333	126	8,303	3,789	85	4,625	4,629	89	5,423	9,741	198	12,070	36,880	755	44,513
63	7,187	144	8,823	4,409	136	5,436	7,499	178	8,458	3,822	108	4,666	4,561	101	5,332	10,132	205	12,740	37,610	872	45,455
平成	7,273	143	9,016	4,905	137	6,086	7,516	176	8,585	3,892	100	4,745	4,423	89	5,212	10,344	254	12,846	38,353	899	46,490
2	7,728	136	9,483	4,563	160	5,704	7,647	166	8,815	4,000	102	4,999	4,437	93	5,146	10,823	237	13,268	39,198	894	47,415
3	7,625	136	9,309	4,748	155	6,026	8,299	166	9,427	3,759	135	4,630	4,093	115	4,962	10,992	223	13,382	39,516	930	47,736
4	7,796	152	9,486	5,089	150	6,443	8,132	186	9,245	3,934	117	4,794	4,227	111	5,116	11,357	203	13,910	40,535	919	48,994
5	8,159	147	9,919	4,778	149	5,987	8,307	178	9,392	4,090	119	5,044	4,888	124	5,932	12,656	209	15,221	42,878	926	51,495
6	8,106	136	9,856	4,517	144	5,674	8,355	185	9,425	4,152	102	5,142	5,131	102	6,202	12,880	211	15,644	43,141	880	51,943
7	8,322	137	10,010	4,924	119	6,158	8,222	178	9,319	4,235	121	5,113	5,125	109	6,271	13,298	241	16,071	44,126	905	52,942
8	8,276	139	9,982	5,083	131	6,217	9,757	185	10,988	4,218	113	5,069	5,233	125	6,350	13,317	232	16,108	45,884	925	54,714
9	8,261	129	9,961	5,514	144	6,784	11,062	167	12,688	4,393	94	5,353	6,232	118	7,678	13,220	198	15,920	48,682	850	57,964
10	8,352	131	10,032	5,483	134	6,759	11,853	177	13,118	4,786	88	5,716	6,511	108	8,190	13,188	185	15,764	50,173	823	59,579
11	8,744	130	10,480	5,441	128	6,837	12,232	164	15,551	4,864	102	5,839	6,332	104	7,968	13,799	171	16,479	51,412	799	63,154
12	9,191	128	11,490	6,057	133	7,565	12,789	177	16,281	5,112	96	6,151	7,253	91	9,183	14,891	192	18,853	55,293	817	69,523
13	9,450	110	11,927	5,726	149	7,142	12,651	156	16,183	5,252	75	6,579	8,546	86	10,779	15,691	210	20,067	57,316	786	72,677
14	9,126	103	11,514	5,928	134	7,415	12,864	181	16,463	5,082	98	6,380	9,134	88	11,616	15,434	200	19,905	57,568	804	73,293
15	9,100	104	11,473	6,087	119	7,708	13,320	134	17,109	5,003	94	6,643	9,368	75	11,813	14,971	169	19,279	58,149	695	74,025
16	8,601	103	10,927	6,034	115	7,549	14,081	130	17,998	5,197	78	6,554	9,348	77	11,874	14,854	162	19,085	58,115	665	73,987
17	8,392	79	10,589	5,766	114	7,324	14,016	138	17,875	4,961	75	6,284	9,542	82	12,090	14,186	143	18,164	56,863	631	72,326
18	7,439	68	9,425																		

■ 資料編

4 東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数

区分 県別	人口10万人当たりの 死者数(人)	自動車10万台当たりの 死者数(人)	死 者 数 (人)
青 森	2.4	2.9	29
岩 手	2.9	3.4	35
宮 城	1.8	2.5	42
秋 田	3.0	3.5	28
山 形	2.3	2.6	24
福 島	2.7	3.0	49
東 北 計	2.4	2.9	207
全 国	2.1	3.2	2,636

- (注) 1 人口は令和3年10月1日現在の推計人口である。  
 2 自動車台数は令和3年3月末現在の運輸支局登録台数である。(原付・小特の台数を含まない)

5 県内の月別死者数の年別推移

月別 年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	小計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	小計	総数
昭41	5	8	3	12	15	9	52	17	12	11	9	11	14	74	126
42	3	3	6	8	11	8	39	20	17	17	11	16	12	93	132
43	5	5	7	8	15	6	46	14	20	13	16	15	11	89	135
44	2	7	7	13	13	13	55	13	22	29	15	21	5	105	160
45	9	10	16	8	17	19	79	18	17	21	15	15	18	104	183
46	5	3	6	7	24	16	61	14	25	20	19	18	18	114	175
47	7	7	8	11	11	11	55	17	15	22	14	17	14	99	154
48	10	12	9	12	11	13	67	17	28	11	17	16	9	98	165
49	4	4	7	10	15	2	42	11	14	10	8	17	2	62	104
50	9	4	5	9	18	9	54	6	14	13	8	9	4	54	108
51	8	5	12	7	7	12	51	11	18	9	5	7	7	57	108
52	5	7	6	7	4	5	34	7	14	14	9	9	6	59	93
53	4	0	9	8	7	11	39	6	21	6	12	10	3	58	97
54	3	3	12	12	12	5	47	7	7	8	10	7	9	48	95
55	3	3	3	11	7	10	37	7	5	11	8	6	4	41	78
56	1	2	1	11	8	11	34	14	10	5	3	8	4	44	78
57	4	4	11	3	8	7	37	13	10	12	12	9	6	62	99
58	4	4	8	3	6	4	29	5	7	12	9	12	5	50	79
59	3	2	9	5	5	8	32	7	10	6	11	7	5	46	78
60	3	8	7	9	7	14	48	9	8	9	10	13	3	52	100
61	3	3	7	3	5	11	32	16	12	7	11	9	7	62	94
62	3	4	2	6	7	13	35	8	13	8	5	8	8	50	85
63	8	4	6	7	11	7	43	6	14	12	12	10	11	65	108
平元	6	6	7	7	8	8	42	12	15	7	11	6	7	58	100
2	4	4	9	11	7	20	55	6	8	6	13	7	7	47	102
3	4	3	6	14	15	13	55	14	6	22	17	11	10	80	135
4	4	5	8	11	10	11	49	7	12	12	12	13	12	68	117
5	7	7	9	12	9	18	62	8	16	8	13	8	4	57	119
6	3	6	6	7	12	8	42	11	9	11	12	8	9	60	102
7	6	9	8	9	13	13	58	5	8	11	11	12	16	63	121
8	6	2	9	10	11	15	53	7	15	8	7	8	15	60	113
9	4	5	7	7	8	11	42	6	10	6	10	4	16	52	94
10	4	4	7	9	6	10	40	6	8	4	12	10	8	48	88
11	3	5	9	11	8	9	45	8	13	8	7	9	12	57	102
12	9	10	7	2	1	9	38	9	10	2	14	9	14	58	96
13	3	3	6	7	5	5	29	6	12	5	8	10	5	46	75
14	8	6	8	9	5	6	42	6	14	6	11	8	11	56	98
15	4	4	7	9	3	7	34	6	6	12	15	10	11	60	94
16	2	3	5	8	6	13	37	6	3	5	5	15	7	41	78
17	5	3	7	3	8	1	27	4	8	11	7	15	3	48	75
18	0	5	3	4	8	8	28	9	5	6	4	13	9	46	74
19	3	7	4	10	7	4	35	5	10	5	9	2	5	36	71
20	3	5	2	8	6	1	25	6	8	3	10	5	4	36	61
21	5	6	3	4	2	3	23	7	2	9	8	8	7	41	64
22	1	3	4	3	7	6	24	3	7	4	10	6	6	36	60
23	3	4	7	2	10	4	30	4	2	5	7	6	3	27	57
24	3	4	4	3	5	2	21	3	2	2	3	6	5	21	42
25	4	5	1	3	5	6	24	2	5	3	3	3	8	24	48
26	4	3	4	2	5	3	21	3	5	1	2	2	3	16	37
27	2	2	0	2	1	5	12	2	4	5	3	3	9	26	38
28	1	1	5	3	5	7	22	4	4	5	6	6	7	32	54
29	0	1	1	2	3	3	10	3	4	3	0	4	6	20	30
30	2	0	5	4	1	7	19	3	6	3	5	3	3	23	42
令元	2	0	3	5	2	4	16	4	4	1	7	5	3	24	40
2	5	5	3	4	3	2	22	2	1	3	3	1	5	15	37
3	2	3	4	3	1	4	17	2	1	3	2	1	2	11	28
平均	4.2	4.5	6.2	7.1	8.0	8.4	38.3	8.1	10.3	8.8	9.2	9.1	7.8	53.2	91.5

## 6 県内の警察署別死者数の年別推移

署別 年次	鹿角	大館	北秋田 (鷹巣)	森吉	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央 (秋田)	秋田東	由利本荘 (本荘)	矢島	にかほ (象潟)	大仙 (大曲)	仙北 (角館)	横手	増田	湯沢	高速隊	総 数
昭41	5	10	4	2	23	6	7	8	8		12	1	5	15	6	4	3	7		126
42	7	12	1	1	15	16	8	10	18		3	0	7	15	6	5	3	5		132
43	6	6	5	5	8	11	10	10	16		4	0	2	17	8	10	1	16		135
44	9	12	4	0	18	11	12	7	20		7	2	5	22	10	5	4	12		160
45	7	18	4	0	15	10	8	19	18		18	2	7	20	10	10	3	14		183
46	16	14	7	1	27	5	6	13	11		15	1	4	19	11	7	5	13		175
47	12	8	4	3	16	7	4	10	15		8	0	4	27	9	9	4	14		154
48	7	5	5	3	17	10	10	14	25		10	3	12	15	9	9	4	7		165
49	7	10	2	0	9	5	11	2	13		12	0	3	10	8	4	1	7		104
50	2	9	3	1	15	3	6	4	13		8	2	4	20	5	6	2	5		108
51	11	12	1	3	14	3	6	2	4		4	2	5	16	10	5	3	7		108
52	4	10	3	3	8	9	6	5	10		2	0	3	11	7	9	1	2		93
53	7	11	2	3	10	4	3	3	8		7	0	8	11	5	6	4	5		97
54	5	2	6	3	12	7	3	8	8		9	1	2	15	5	3	2	4		95
55	8	8	2	2	12	4	5	3	7		4	0	4	4	4	4	3	4		78
56	2	11	2	3	12	3	3	2	5		4	1	3	11	5	5	3	3		78
57	7	7	2	3	7	3	3	7	12		9	2	5	10	9	7	4	2		99
58	6	4	1	4	12	2	3	1	11		8	0	1	12	4	5	1	4	0	79
59	6	7	3	2	15	1	3	4	4		7	0	1	8	6	4	2	5	0	78
60	3	5	1	0	8	2	7	6	10		7	5	2	16	6	10	5	7	0	100
61	4	11	2	3	8	6	2	7	12		9	0	3	8	5	3	2	9	0	94
62	7	11	1	2	10	1	4	5	6		8	2	5	9	3	5	0	6	0	85
63	4	12	2	3	13	5	8	5	8		10	0	1	16	5	7	4	5	0	108
平元	4	7	5	0	6	7	3	7	11		7	1	6	18	4	4	4	5	1	100
2	4	8	0	2	11	2	8	7	8		13	2	1	12	8	10	2	4	0	102
3	7	11	1	6	15	7	4	9	21		12	1	4	12	5	10	0	7	3	135
4	9	6	2	4	11	4	8	8	16		11	1	3	11	6	10	2	5	0	117
5	1	8	1	4	9	3	10	12	14		14	1	0	11	3	12	4	9	3	119
6	4	10	2	1	8	3	3	5	13		8	1	5	14	6	6	3	7	3	102
7	7	7	2	4	10	11	2	7	14		15	0	4	18	6	4	2	7	1	121
8	6	4	4	2	21	9	5	3	15		3	3	4	10	9	8	2	5	0	113
9	4	11	0	0	10	3	2	7	13		8	3	1	9	4	9	3	6	1	94
10	4	6	2	1	11	2	5	5	9		10	3	1	10	6	3	2	2	6	88
11	5	8	2	8	13	4	6	4	13		4	1	1	11	5	3	2	10	2	102
12	5	11	0	4	5	9	4	3	6		15	2	5	5	6	5	3	6	2	96
13	3	8	4	1	12	4	3	3	6		9	0	3	10	0	4	1	3	1	75
14	2	4	0	3	11	1	3	8	10		11	2	2	16	8	7	2	7	1	98
15	7	8	2	5	8	6	6	1	11		7	2	2	9	4	3	3	9	1	94
16	1	6	1	4	6	2	3	7	8		11	2	5	9	2	3	2	4	2	78
17	3	3	4		7	2	2	1	3	5	8		4	16	1	10		4	2	75
18	3	6	4		5	3	2	3	5	4	6		3	8	2	11		6	3	74
19	6	8	3		3	6	3	5	4	3	8		1	6	3	5		4	3	71
20	2	6	5		4	3	1	1	5	2	6		4	9	1	5		5	2	61
21	2	4	3		3	5	2	3	2	4	6		2	8	1	11		5	3	64
22	1	7	2		3	3	2	4	5	0	4		0	7	4	11		5	2	60
23	0	7	1		7	7	3	4	1	3	2		1	8	4	3		4	2	57
24	1	1	5		2	1	4	3	3	2	3		1	5	3	5		1	2	42
25	2	6	2		6	5	0	1	3	2	9		1	4	0	2		3	2	48
26	4	3	4		4	1	1	0	1	1	1		4	3	3	4		2	1	37
27	3	1	3		4	1	0	1	1	2	5		1	6	2	4		3	1	38
28	4	3	5		3	7	3	3	1	1	1		2	5	1	7		1	7	54
29	1	2	1		2	2	0	1	4	0	3		0	6	1	6		1	0	30
30	1	3	2		2	3	2	3	4	0	2		2	9	0	2		3	4	42
令元	0	3	0		5	2	0	2	2	3	6			7	2	3		2	3	40
2	1	7	1		3	0	1	6	2	1	3			6	1	2		2	1	37
3	1	1	1		1	2	1	4	0	2	4			3	0	4		2	2	28
平均	4.6	7.3	2.5	2.5	9.6	4.7	4.3	5.3	8.9	2.1	7.5	1.3	3.2	11.2	4.8	6.0	2.6	5.6	1.7	91.5

- (注) 1 高速隊は、昭和58年3月発足である。  
2 秋田署は、平成17年2月に秋田中央署と秋田東署に分割した。  
3 平成17年4月の統廃合により、森吉署は北秋田署(旧鷹巣署)に、矢島署は由利本荘署(旧本荘署)に統合し、増田署は横手署と湯沢署に分かれて統合した。  
4 にかほ署は、平成31年4月に由利本荘署に統合した。  
5 平成17年、令和元年の統計は、統廃合による管轄変更に見直した数値である。

## 7 県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移

区分 \ 年次		平24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3
自動車台数		803,483	806,521	810,315	809,151	807,074	805,289	804,262	801,295	796,825	795,153
	指 数	100.0	100.4	100.9	100.7	100.4	100.2	100.1	99.7	99.2	99.0
運転免許保有者数		691,715	691,168	688,766	685,477	681,252	676,391	671,260	664,589	658,751	653,178
	指 数	100.0	99.9	99.6	99.1	98.5	97.8	97.0	96.1	95.2	94.4
総人口		1,061,773	1,048,633	1,035,051	1,021,508	1,007,862	995,380	978,754	963,936	950,077	942,810
	指 数	100.0	98.8	97.5	96.2	94.9	93.7	92.2	90.8	89.5	88.8
自動車1台に対する人口		1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
運転免許保有者1人に対する人口		1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.4	1.4

(注) 自動車台数は各年3月末現在、運転免許保有者数は各年12月末現在、総人口は各年12月1日現在。

自動車台数は、運輸支局調の台数で、軽二輪を除く。

## 8 県内車種別自動車台数の年別推移

年次				平24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3	
車種別														
運輸支局調	貨物車	普通小型被けん引車	普通	20,823	20,896	20,982	20,994	20,806	20,813	20,683	20,672	20,612	20,516	
			小型四輪	32,724	32,304	31,801	31,173	30,688	30,298	29,909	29,727	29,353	29,068	
			小型三輪	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
		軽自動車	被けん引車	626	623	614	620	613	619	632	637	615	609	
			四輪	133,879	132,522	131,369	129,070	127,165	124,911	123,277	122,252	120,714	120,019	
			三輪	8	8	8	7	7	7	6	6	6	6	
	貨物計			188,064	186,357	184,778	181,868	179,283	176,652	174,511	173,298	171,304	170,222	
	乗合車	普通車			1,080	1,067	1,066	1,049	1,016	1,004	993	964	947	904
		小型車			1,454	1,439	1,404	1,382	1,377	1,363	1,340	1,310	1,301	1,262
		乗合計			2,534	2,506	2,470	2,431	2,393	2,367	2,333	2,274	2,248	2,166
	乗用車	普通車			129,751	130,856	133,101	134,077	136,357	139,848	143,066	145,696	148,215	150,677
		小型車			237,175	232,547	225,594	218,828	212,989	208,926	204,704	199,316	194,078	189,527
		軽四輪車			213,979	222,071	231,678	239,011	242,915	244,290	246,125	247,106	247,275	248,592
		乗用計			580,905	585,474	590,373	591,916	592,261	593,064	593,895	592,118	589,568	588,796
	特種車	普通車			10,823	10,750	10,710	10,636	10,658	10,647	10,782	10,729	10,653	10,638
		小型車			1,565	1,536	1,529	1,491	1,444	1,407	1,419	1,407	1,456	1,457
		軽自動車			1,853	1,904	1,922	1,969	1,993	1,982	1,979	1,965	1,941	1,923
		特種計			14,241	14,190	14,161	14,096	14,095	14,036	14,180	14,101	14,050	14,018
		大型特殊			7,777	7,958	8,319	8,493	8,669	8,783	8,908	8,988	9,111	9,206
	二輪車	小型二輪車			9,921	9,995	10,173	10,306	10,331	10,344	10,392	10,473	10,544	10,745
		その他			41	41	41	41	42	43	43	43	—	—
		二輪車計			9,962	10,036	10,214	10,347	10,373	10,387	10,435	10,516	10,544	10,745
		運輸支局調計			803,483	806,521	810,315	809,151	807,074	805,289	804,262	801,295	796,825	795,153
市町村調	小型特殊			52,546	52,576	53,417	53,548	51,703	50,244	52,882	53,228	47,279	45,580	
	原付二種			5,364	5,190	4,806	5,089	4,909	5,104	4,982	5,120	4,904	5,363	
	原付一種			32,904	31,287	29,364	27,495	25,304	23,691	22,213	20,743	19,458	18,389	
	市町村調計			90,814	89,053	87,587	86,132	81,916	79,039	80,077	79,091	71,641	69,332	
総数				894,297	895,574	897,902	895,283	888,990	884,328	884,339	880,386	868,466	864,485	

(注) 運輸支局調は各年3月末現在で軽二輪車を除く。市町村調は各年12月末現在。

自動車台数の総数には原動機付自転車を含む。

## 9 県内道路状況

区分 \ 路線別		実延長 (m)	舗装状況		
			舗装 (m)	非舗装 (m)	舗装率 (%)
国 道	7 号	212,840	212,840		100.0
	13 号	118,342	118,342		100.0
	46 号	53,433	53,433		100.0
	そ の 他	871,345	871,345		100.0
	小 計	1,255,960	1,255,960		100.0
県 道		2,370,701	2,280,265	90,436	96.2
市 町 村 道		19,955,544	13,070,185	6,885,359	65.5
高 速 道 路 等		331,522	331,522		100.0
そ の 他		9,224,274	884,954	8,339,320	9.6
総 数		33,138,001	17,822,886	15,315,115	53.8

(注) その他とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

10 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移

年次		平29	30	令元	2	3
区分						
全	死 者 数	30	42	40	37	28
自 動 車 乗 車 中 ( 構 成 率 )		13 (43.3)	21 (50.0)	18 (45.0)	14 (37.8)	12 (42.9)
着	用 死 亡	6	12	11	12	9
非	着 用 死 亡	7	9	3	1	2
着	用 不 明 死 亡	0	0	1	0	1
装	備 な し 死 亡	0	0	3	1	0
非着用死亡者のうち助かる可能性があった者						
助 かる 可 能 性 が あ っ た 者		6	2	3	0	1
助かる可能性があった者の状態別						
頭 部 を フ ロ ン ト ガ ラ ス に 衝 突		1				
車 内 の 各 所 に 頭 部 等 を 衝 突		2				1
車 外 に 放 出		2	1	1		
ハ ン ド ル 等 に 胸 部 腹 部 等 を 衝 突		1	1	2		

※自然発車による死者を除く(平成29年1人)。

○ シートベルト着用率の年別推移

年次		平24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3
区分											
シ ー ト ベ ル ト 着 用 率 ( % )	運 転 席	100	99.5	99.3	99.3	99.4	99.2	99.6	99.6	99.4	99.6
	助 手 席	95.9	94.4	94.4	94.8	96.2	93.5	96.0	96.8	98.4	94.6
	後 部 席	30.1	35.6	29.5	33.3	26.9	29.0	44.7	38.2	41.3	48.5

(注) 一般道におけるJAFとの合同調査結果(毎年秋季に実施)

## 11 県内の30日死者数・重傷者数

### (1) 30日死者

#### ○ 年別・月別

年次 月別	平28	29	30	令和元	2	平均	3
1月				1		0.2	
2月		1				0.2	
3月	1					0.2	1
4月	1					0.2	
5月	3		1	1		1.0	1
6月				2		0.4	1
7月	1		2			0.6	
8月	1			1		0.4	
9月		1	1		2	0.8	
10月		1				0.2	
11月							2
12月				1		0.2	
総 数	7	3	4	6	2	4.4	5

#### ○ 警察署別

令和3年警察署別の状況	
大 館	1
秋 田 中 央	1
秋 田 東	1
由 利 本 荘	1
横 手	1
総 計	5

#### ○ 時間帯別

年次 時間帯別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	総数
令 2			1		1								2
3						2	1		1	1			5
増減			△1		△1	2	1		1	1			3

#### ○ 年齢層別

年次 年齢層別	15歳以下	16～19歳	20代	30代	40代	50代	60～64歳	高齢者			小計	総数
								65～69歳	70代	80歳以上		
令 2					1				1		1	2
3				1				1	1	2	4	5
増減				1	△1			1		2	3	3

#### ○ 経過日数別

年次 経過日数											11日～20日	21日～30日	総数
	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	小計			
令 2			1	1						2			2
3		3		1						4	1		5
増減		3	△1							2	1		3



■ 資料編

(2) 重傷者数

年次 月別	平29	30	令元	2	3
1月	32	22	18	18	13
2月	27	15	19	30	16
3月	18	20	11	22	13
4月	18	21	25	9	15
5月	25	24	25	16	13
6月	26	19	23	20	9
7月	25	28	17	19	12
8月	29	29	23	16	19
9月	35	20	23	20	17
10月	23	29	20	29	18
11月	32	26	18	25	14
12月	30	29	28	27	27
総 数	320	282	250	251	186

令和3年 警察署別 重傷者数			
鹿 角	4	秋 田 東	18
大 館	16	由利本荘	14
北 秋 田	4	大 仙	21
能 代	10	仙 北	6
五 城 目	12	横 手	18
男 鹿	4	湯 沢	5
秋田臨港	12	高 速 隊	4
秋田中央	38		
総 数			186

(注)重傷とは、交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

12 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況

年次 月別	区 分	平30冬 (平30.12～31.3)			令元冬 (令元.12～2.3)			2冬 (2.12～3.3)		
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
12月	全 事 故	162	3	200	135	3	166	158	5	193
	スリップ事故	14		18	15		21	25		40
	全事故に対する比率(%)	8.6	0.0	9.0	11.1	0.0	12.7	15.8	0.0	20.7
1月	全 事 故	150	2	180	123	5	154	135	2	168
	スリップ事故	47		59	15		22	55		70
	全事故に対する比率(%)	31.3	0.0	32.8	12.2	0.0	14.3	40.7	0.0	41.7
2月	全 事 故	133		152	121	5	145	118	3	144
	スリップ事故	45		56	27	2	31	44		53
	全事故に対する比率(%)	33.8	—	36.8	22.3	40.0	21.4	37.3	0.0	36.8
3月	全 事 故	106	3	130	94	3	108	118	4	134
	スリップ事故	2		2	2		2	16		19
	全事故に対する比率(%)	1.9	0.0	1.5	2.1	0.0	1.9	13.6	0.0	14.2
総 数	全 事 故	551	8	662	473	16	573	529	14	639
	スリップ事故	108		135	59	2	76	140		182
	全事故に対する比率(%)	19.6	0.0	20.4	12.5	12.5	13.3	26.5	0.0	28.5

### 13 県内の死者2人以上の事故の年別推移

区分 年次	発生件数	死 者 数	複数事故件数	内 訳
昭48	159件	165人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
49	95件	104人	8件	・1(3)×1 ・1(2)×7
50	101件	108人	6件	・1(3)×1 ・1(2)×5
51	102件	108人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
52	92件	93人	1件	・1(2)×1
53	94件	97人	3件	・1(2)×3
54	90件	95人	5件	・1(2)×5
55	72件	78人	6件	・1(2)×6
56	70件	78人	7件	・1(3)×1 ・1(2)×6
57	99件	99人	0件	
58	79件	79人	0件	
59	73件	78人	5件	・1(2)×5
60	94件	100人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
61	91件	94人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
62	84件	85人	1件	・1(2)×1
63	105件	108人	3件	・1(2)×3
平元	98件	100人	2件	・1(2)×2
2	97件	102人	5件	・1(2)×5
3	118件	135人	13件	・1(4)×2 ・1(2)×11
4	115件	117人	2件	・1(2)×2
5	107件	119人	10件	・1(3)×2 ・1(2)×8
6	102件	102人	0件	
7	111件	121人	6件	・1(5)×1 ・1(3)×1 ・1(2)×4
8	109件	113人	4件	・1(2)×4
9	90件	94人	3件	・1(3)×1 ・1(2)×2
10	79件	88人	7件	・1(4)×1 ・1(2)×6
11	98件	102人	4件	・1(2)×4
12	87件	96人	6件	・1(3)×3 ・1(2)×3
13	71件	75人	4件	・1(2)×4
14	92件	98人	6件	・1(2)×6
15	93件	94人	1件	・1(2)×1
16	75件	78人	3件	・1(2)×3
17	73件	75人	2件	・1(2)×2
18	68件	74人	2件	・1(5)×1 ・1(3)×1
19	68件	71人	3件	・1(2)×3
20	59件	61人	2件	・1(2)×2
21	64件	64人	0件	
22	59件	60人	1件	・1(2)×1
23	55件	57人	2件	・1(2)×2
24	42件	42人	0件	
25	45件	48人	3件	・1(2)×3
26	36件	37人	1件	・1(2)×1
27	38件	38人	0件	
28	51件	54人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
29	30件	30人	0件	
30	39件	42人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
令元	39件	40人	1件	・1(2)×1
2	35件	37人	2件	・1(2)×2
3	27件	28人	1件	・1(2)×1

(注) 内訳1(2)×3とは、1件の事故で2人が死亡した事故が3件発生したことを表す。

## 14 県内の交通事故の記録

### ● 死亡事故連続発生記録

交通事故の防止は県民全ての願い。しかし、その願いもむなしく”死亡事故”のニュースを聞くたびに本当に残念でなりません。これまで県内における連続発生記録は、7日間。

- ① 昭和47年11月25日から12月1日までの7日間で、計15人が死亡。
- ② 昭和50年5月20日から5月26日までの7日間で、計11人が死亡。

### ○ 死亡事故連続発生なし記録

現行の統計方式となった昭和41年以降、死亡事故の発生がなかった連続記録は、74日間。  
平成27年2月8日から4月22日まで、2か月以上発生がありませんでした。

### ● 交通事故年間最多記録

交通事故の年間最多記録は、

■ 発生件数	昭和46年	5,818	件
■ 死者数	昭和45年	183	人
■ 負傷者数	昭和46年	7,560	人

です。

### ○ 交通事故年間最少記録

交通事故の年間最少記録は、

□ 発生件数	昭和27年	147	件
□ 死者数	昭和24年、昭和25年、昭和27年	27	人
□ 負傷者数	昭和26年	135	人

と、いずれも現行の統計方式となる前のものです。

## 15 県内の交通指導取締り・交通規制の記録

### ○ 1日当たりの交通違反検挙最多記録

昭和50年以降の調査では、昭和58年9月30日の1,034件が最多記録となっています。

この日は、秋の交通安全運動期間中でしたが、安全運動期間中にもかかわらず、これだけの違反者がいるのは、当時は運転者のモラルが低かったことを物語っている記録です。

### ○ 交通信号機第1号

昭和31年7月9日に

秋田市土手長町16の1番地先のT字路

現在の広小路西交差点に設置されたものが第1号です。

この交差点は、かつては県内で最も交通量の多い花形交差点であり、昭和30年代には、この交差点において「全県手信号競技会」が行われておりました。

この場所から、手信号の名手が生まれていたのですが、交通整理を信号機が行うようになってから手信号という技術が失われていくのは、惜しい気がします。

### ○ 歩車分離式信号機第1号

平成14年4月1日に秋田市山王四丁目1番1号先の県庁西交差点(右左折車両分離)、由利本荘市陳場岱4先の本荘高校下(歩行者専用現示)の2交差点に設置されたものが第1号です。

歩行者と車両の通行を時間的に分離するもので、車両の右左折による歩行者との交通事故防止に大きな効果があります。

この以前にいわゆる「スクランブル方式」として、昭和47年3月に秋田市広小路の木内デパート前交差点、平成8年2月に秋田駅前ビル前交差点に設置しております。

## 16 県内の高速道路の状況

### ○ 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）等

#### 1 交通事故

##### (1) 東北自動車道（岩手県境～青森県境まで41.9km）

区分	年次	平29	30	令元	2	3
人身事故	発生件数	3	1	4	2	
	死者数			1		
	負傷者数	5	1	5	5	
物件事故		118	122	86	72	77

##### (2) 大館西道路等（蟹沢IC～小坂JCTまで42.2km）

区分	年次	平29	30	令元	2	3
人身事故	発生件数					1
	死者数					
	負傷者数					1
物件事故		42	37	66	31	61

### 2 IC交通量

区分	年次	平29	30	令元	2	3
一日平均		5,646	5,664	5,779	3,134	4,432
指数		100.0	100.3	102.4	55.5	78.5

（注） 一日平均は、各IC合計平均値を表す。

### ○ 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）等

#### 1 交通事故

##### (1) 秋田自動車道等（岩手県境～ニツ井白神ICまで152.9km）

区分	年次	平29	30	令元	2	3
人身事故	発生件数	5	5	7	2	3
	死者数					
	負傷者数	8	9	13	4	3
物件事故		319	318	280	221	275

##### (2) 湯沢横手道路（雄勝こまちIC～横手ICまで27.4km）

区分	年次	平29	30	令元	2	3
人身事故	発生件数	2	4	4	2	4
	死者数		1		1	1
	負傷者数	4	5	5	6	5
物件事故		37	44	42	34	42

##### (3) 日本海東北自動車道等（象潟IC～河辺JCTまで64.2km）

区分	年次	平29	30	令元	2	3
人身事故	発生件数	4	7	3		1
	死者数		3	2		1
	負傷者数	8	9	3		2
物件事故		124	106	102	123	148

##### (4) 大曲西道路（伊岡IC～和合ICまで6.8km）

区分	年次	平29	30	令元	2	3
人身事故	発生件数					
	死者数					
	負傷者数					
物件事故		4	6	9	5	7

### 2 IC交通量

区分	年次	平29	30	令元	2	3
一日平均		45,607	45,675	45,434	36,315	36,839
指数		100.0	100.1	99.6	79.6	80.8

（注） 一日平均は、各IC合計平均値を表す。

### ○ 類型別交通事故発生状況

類型	区分	総数		東北道		大館西		秋田道		日東道		湯横道		大曲西	
		人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件
車	追突（進行中）	3	5		1	1		1		2	2				1
	追突（停止中）	2	20				2	2	8	6			3		1
	追越し（追抜）	2	2					1					1		
	進路変更		5		3							2			
	後退		1					1							
相	正面衝突	3							1		2				
	側面衝突		3				2			1					
	その他		45		2		6		28		6		3		
	小計	8	81		6	1	10	2	39	1	15	4	9		2
中	分衝突		245		20		18		115		73		19		
	路肩衝突		79		8		8		35		18		7		3
	転倒		5		1		1		1		2				
	その他	1	200		42		24	1	85		40		7		2
独	小計	1	529		71		51	1	236		133		33		5
	総数	9	610		77	1	61	3	275	1	148	4	42		7

## 高速道路を安全に利用するために

◎ 走行前に必ず車の点検をしましょう

故障などが原因で、高速道路上で車が止まってしまうと、後続車から衝突されるおそれがあり、大変危険です。高速道路上での故障で最も多いのはパンクです。高速道路を走行する前に、燃料や冷却水、タイヤの空気圧などを必ず点検しましょう。

◎ 全席シートベルトを着用しましょう

シートベルトは、交通事故の際の乗員被害を軽減する効果があります。後部座席を含めた全ての座席においてシートベルトを正しく着用しましょう。

◎ 安全速度を守りましょう

スピードの出し過ぎは、重大な事故につながるおそれがあり危険です。天候や路面状態などに注意して、道路状況にあった安全な速度で走行しましょう。

◎ 十分な車間距離をとりましょう

前方で発生した交通事故等の事態に対処できるよう、前の車との車間距離は十分に取しましょう。路肩に設置されている車間距離を示す道路表示板を確認するなどして、適正な車間距離を保ちましょう。

◎ 逆走に注意しましょう

高速道路は指定された方向にしか進めません。本線に流入する時は、規制標識や案内標識、路面標示などで進行方向を確認しましょう。また、高速道路上のバック・Uターンは禁止されています。もし、目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった時は、慌てずにそのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。

◎ 故障などで停止した場合は後続車に合図しましょう

交通事故や故障により、やむを得ず走行できなくなった時は、路肩や非常駐車帯に車を寄せるとともに、ハザードランプを点灯し、発炎筒や停止表示器材で後続車に合図してください。

◎ 高速道路における緊急時の3原則を守りましょう

交通事故や故障後に、後続車から衝突されたり、車から降りて道路上に立っている運転者や同乗者が、後続車にはねられるなどの事故が発生しています。

高速道路上に車が止まってしまった時は、

◇ 路上に立たない

◇ 車内に残らない

◇ 安全な場所に避難する

の3原則を守りましょう。