令和６年（２０２４年）

交　通　統　計

- ■　交通概況
- ■　秋田県の交通事故
- ■　交通指導取締り
- ■　交通規制
- ■　運転免許及び行政処分
- ■　資料編

秋 田 県 警 察 本 部　交 通 部

目　　次

■　交通概況

令和６年中の交通事故のあらまし

１　交通事故の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・３

２　交通事故の特徴 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・３

(1)　全 事 故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・３

(2)　死亡事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・９

■　秋田県の交通事故

第１　全　事　故

１　秋田県の年別推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・17

２　月　　　別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・18

３　30日死者数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・18

４　警 察 署 別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・18

５　発生地の管轄署及び当事者の住所地別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・19

６　警察署別・運転者住所地別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・20

７　市町村別交通事故・自動車台数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・21

８　類　型　別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・22

９　法令違反別（第１当事者） ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・23

10　道　路　別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・24

11　地形別・道路形状別・道路線形別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・24

12　車　種　別（第１当事者） ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・25

13　年 齢 層 別（第１当事者） ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・25

14　経　験　別（第１当事者） ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・26

15　昼　夜　別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・26

16　時 間 帯 別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・26

17　曜　日　別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・26

18　職　業　別（第１当事者） ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・27

19　県外運転者の事故（第１当事者）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・27
20　歩行者の事故　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・27
21　死傷者の状態別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・28
22　物件事故年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・29
23　警察署別各月別物件事故発生状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・29

第２　自転車の事故

○　自転車乗用中の死傷状況
1　年 別 推 移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・30
2　月　　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・30
3　時 間 帯 別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・30
4　曜　日　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・30
5　法令違反別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・30
6　類　型　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・31
7　ヘルメット着用状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・31
○　自転車が第１当事者の事故
1　法令違反別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・31
2　類　型　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・31

第３　高齢者（65歳以上）の事故

○　高齢者の死傷状況
1　年別推移(死者数)　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・32
2　死傷者数及び全死傷者に占める構成率の年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・32
3　月　　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・32
4　警察署別（死者数）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・32
5　法令違反別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・33
6　時 間 帯 別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・33
7　曜　日　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・33

○　高齢者が第１当事者の事故

１　年 別 推 移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・33

２　月　　　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・33

３　類　型　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・33

４　法令違反別（第１当事者）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・34

５　車　種　別（第１当事者）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・34

６　年 齢 層 別（第１当事者）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・34

７　経　験　別（第１当事者）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・34

８　昼　夜　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・35

９　時 間 帯 別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・35

10　警 察 署 別（第１当事者）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・35

第４　若年者の事故

○　若年者が第１当事者の事故

１　年 別 推 移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・36

２　月　　　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・36

３　類　型　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・36

４　車　種　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・36

５　法令違反別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・37

６　時 間 帯 別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・37

７　曜　日　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・37

第５　高校生の事故

○　高校生の死傷状況

１　年 別 推 移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・38

２　死傷者数及び全死傷者に占める構成率の年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・38

３　月　　　別（死傷者数）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・38

４　警 察 署 別（死傷者数）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・38

５　法令違反別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・38
６　時 間 帯 別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・39
７　曜　日　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・39
８　通行目的別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・39
○　高校生が第１当事者の事故
１　年 別 推 移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・39
２　車　種　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・39
３　法令違反別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・39

第６　子供の事故

○　子供の死傷状況
１　世代別の年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・40
２　死傷者数及び全死傷者に占める構成率の年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・40
３　月　　　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・40
４　警 察 署 別（死傷者数）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・41
５　法令違反別・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・41
６　時 間 帯 別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・42
７　曜　日　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・42
８　通行目的別（死傷者数）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・42

第７　二輪車の事故

○　二輪車乗車中の死傷状況
１　年 別 推 移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・43
２　月　　　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・43
３　時 間 帯 別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・43
４　年 齢 層 別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・43
５　類　型　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・44
６　法令違反別・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・44

7　道　路　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・44

○　二輪車が第１当事者の事故

1　年 別 推 移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・45

2　年 齢 層 別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・45

3　法令違反別・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・45

第８　飲酒運転事故

1　年 別 推 移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・46

2　月　　　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・47

3　車　種　別（第１当事者）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・47

4　年齢層別・経験別（第１当事者）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・48

5　時 間 帯 別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・48

6　曜　日　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・48

7　市 町 村 別・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・49

第９　安全運転管理者選任事業所の事故

1　年 別 推 移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・50

2　地　区　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・50

3　月　　　別　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・51

4　法令違反別（第１当事者）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・51

5　車　種　別（第１当事者）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・52

6　年 齢 層 別（第１当事者）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・52

7　経　験　別（第１当事者）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・52

8　職　業　別（第１当事者）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・53

○　安全運転管理者選任事業所の選任状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・53

第10　ひき逃げ事件

1　ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移　・・・・・・・・・・・・・54

2　警察署別発生・検挙状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・54

３　加害者の車両別・年齢層別状況（ひき逃げ）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・55
４　加害者の年齢層別・法令違反別状況（ひき逃げ）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・55
５　加害者の職業別状況（ひき逃げ）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・55
■　交通指導取締り
１　交通法令違反検挙（告知）年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・60
２　飲酒運転の実態　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・60
■　交通規制
１　信号機設置状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・62
２　信号機の路線別設置状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・62
３　県内主要道路交通量　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・63
４　警察署別主要交通規制実施状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・64
■　運転免許及び行政処分
１　都道府県別運転免許保有者数　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・66
２　年齢層別・男女別運転免許保有者数　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・67
３　人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・67
４　運転免許保有者数及び免許数の年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・68
５　更新・再交付の年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・68
６　国外運転免許証の交付状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・69
７　運転経歴証明書の発行状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・69
８　行政処分（執行件数）状況の年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・70
９　運転免許証不正取得等検挙状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・70
10　行政不服審査法に基づく異議申立（審査請求）の状況　・・・・・・・・・・・・・・・・71
11　処分者講習・更新時講習実施状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・71
12　違反者講習実施状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・71

■　資料編

1　全国の交通事故年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・75

2　都道府県別交通事故発生状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・76

3　都道府県別の交通事故死者数及び事故率　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・77

4　東北各県の交通事故発生状況の推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・78

5　県内の月別死者数の年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・79

6　県内の警察署別死者数の年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・80

7　県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・81

8　県内車種別自動車台数の年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・81

9　県内道路状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・81

10　県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移　・・・・・・・・・・・・82

11　県内の30日死者数・重傷者数　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・83

12　県内の冬期間（12月～３月）のスリップ事故発生状況　・・・・・・・・・・・・・・84

13　県内の死者２人以上の事故の年別推移　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・85

14　県内の交通事故の記録　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・86

15　県内の交通指導取締り・交通規制の記録　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・86

16　県内の高速道路等の状況　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・87

○　高速道路を安全に利用するために　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・88

○　用語の意味

発　生　件　数　～　人身事故件数をいう。

死 亡（死 者）　～　交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。

重傷（重傷者）　～　交通事故によって負傷し、１か月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。

軽傷（軽傷者）　～　交通事故によって負傷し、１か月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。

負傷（負傷者）　～　重傷（重傷者）と軽傷（軽傷者）の合計をいう。

３０日死者　～　交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内（交通事故発生日を初日とする。）に亡くなった人をいう。

第１当事者　～　最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

子　　供　～　中学生以下の者をいう。

若　年　者　～　「子供」を除く25歳未満の者をいう。

高　齢　者　～　65歳以上の者をいう。

昼　　～　日の出から日没までの間をいう。

夜　　～　日没から日の出までの間をいう。

高速道路　～　高速自動車国道及び指定自動車専用道路をいう。

○　その他

小数を含む数値は、小数第二位を四捨五入しているため、合計と内訳の和は必ずしも一致しない。

■　交　通　概　況

令和６年中の交通事故のあらまし

１　交通事故の概要

２　交通事故の特徴

(1)　全事故

(2)　死亡事故

令和６年度交通安全作品コンクール
「あきた弁川柳」入選作品

賞	作品	氏名
最優秀賞	どごみでる　あだりよく見れ　人いるど （どこ見てる　周りをよく見て　人いるよ）	横手市 成田 キヨ子 さん
優秀賞	えふりでね　光る服(ふぐ)着て　身を守れ （格好つけているんじゃないよ　反射する洋服を着て　自身を守りましょう）	鹿角市 柳沢 富士子 さん
佳作	どしめぐな　ジサとバッパは　手こつなげ （横断歩道を渡る時、爺さんと婆さんは誰かと手をつなぎましょう(家族なら最高です)）	横手市 木村 レツ さん
	越されても　きもやがねでや　ゆずりあい （後車から追い越されても、ゆずり合いの気持ちで）	鹿角市 石川 セイ子 さん
	とおぎても　横断歩道が　わを守る （遠くても　横断歩道が　自分を守る）	由利本荘市 鎌田 次男 さん
	青信号　んだどもオラは　みぎひだり （青信号　だけれど私は　右左）	横手市 成田 稔 さん
	ふみまちがい　こえんて免許　かえすった （踏みまちがい(アクセルとブレーキ)がおっかないから免許を返納します）	能代市 佐藤 恵美子さん

令和６年中の交通事故のあらまし

１　交通事故の概要

令和６年中における交通事故は、

発生件数	981件	（前年比　174件	減少）
死 者 数	31人	（　〃	１人　減少）
負傷者数	1,141人	（　〃	198人　減少）
重傷者数	197人	（　〃	27人　増加）

で、前年と比較して、発生件数は174件、死者数は１人、負傷者数は198人それぞれ減少し、重傷者数は27人増加した。

発生件数と負傷者数は、現行の統計方式を採用した昭和41年以降、最も少なく、発生件数は初めて1,000件を下回った。

死者数はほぼ横ばいで、重傷者数は増加に転じた。

全死者数に占める65歳以上の高齢者の割合は83.9％と極めて高く、依然として半数を超えている。

２　交通事故の特徴

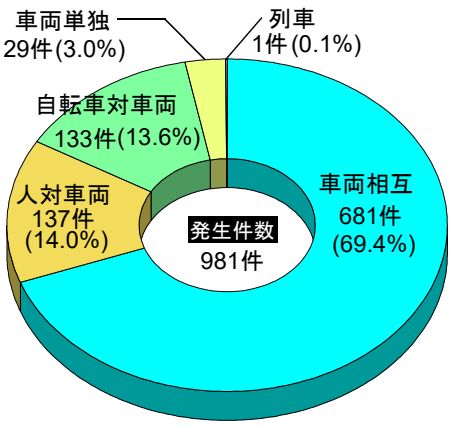
(1)　全　事　故

☆　類　型　別　発　生　状　況　☆

～自転車対車両の事故が増加～

発生件数の類型別で最も多いのは車両相互の681件（全事故の69.4％）で、次いで人対車両の137件（同14.0％）、自転車対車両の133件（同13.6％）、車両単独の29件（同3.0％）となっている。前年と比較して、車両相互が145件（減少率17.6％）、人対車両が30件（同18.0％）、車両単独が４件（同12.1％）の減少、自転車対車両が４件（増加率3.1％）の増加であった。

[類型別発生件数]



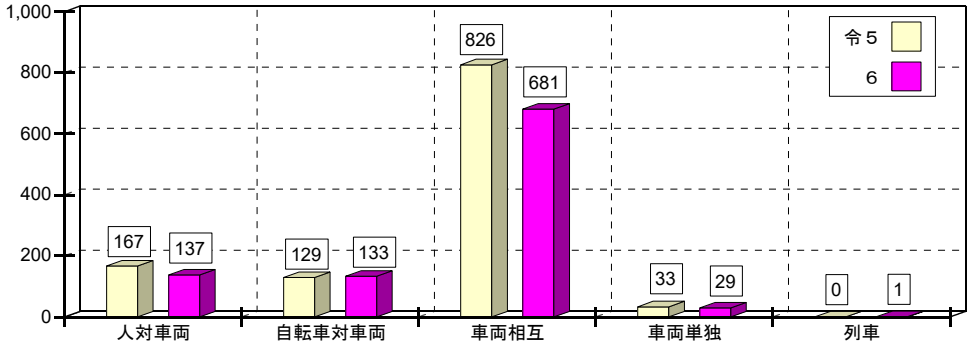
車両相互の事故を類型別で見ると

追　　突	250件	(36.7％)
出会い頭	229件	(33.6％)
右左折時	90件	(13.2％)
正面衝突	60件	(8.8％)
すれ違い	5件	(0.7％)
追越･追抜	1件	(0.1％)
そ の 他	46件	(6.8％)

となっている。

［類型別発生件数］

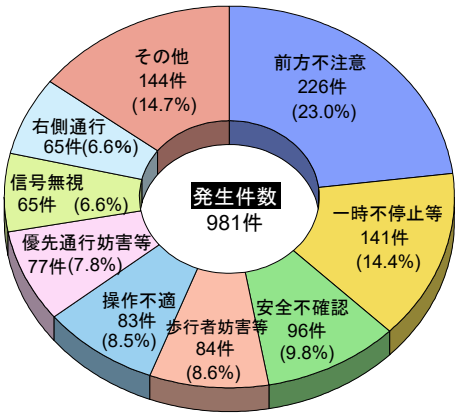
単位：件



☆　法令違反別発生状況　☆

～前方不注意、一時不停止等による事故が多い～

［法令違反別発生件数］



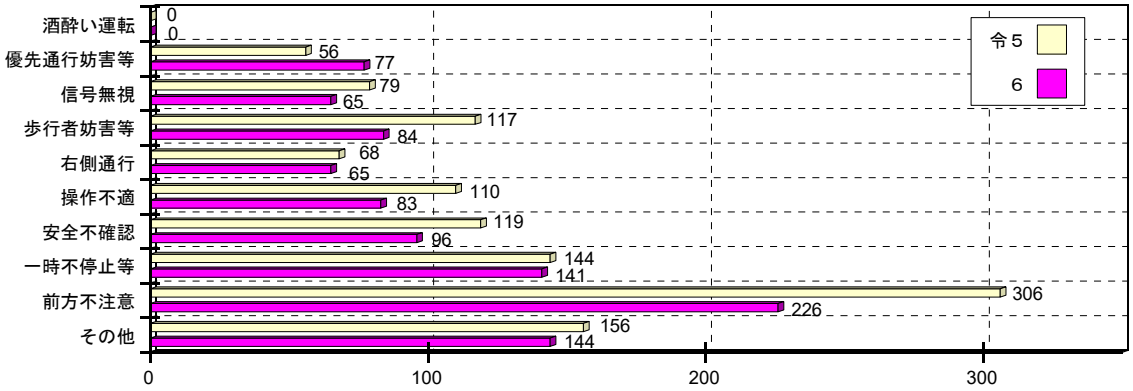
※　その他には、第１当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

発生件数の法令違反別で最も多いのは、前方不注意（動静不注視を含む。）の226件（全事故の23.0%）、次いで多いのが一時不停止等の141件（同14.4%）、安全不確認の96件（同9.8%）の順となっている。

前年と比較して、優先通行妨害等は21件(増加率37.5%)増加し、前方不注意（動静不注視を含む。）は80件（減少率26.1%)、歩行者妨害等は33件(同28.2%)、操作不適は27件（同24.5%）それぞれ減少した。

［法令違反別発生件数］

単位：件



※　その他には、第１当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

☆　年齢層別発生状況　☆

～若年者、高齢者の事故が減少～

若年者の事故は、発生件数が96件で前年と比較して26件（減少率21.3%）減少した。

高齢者による事故は、発生件数が363件で前年と比較して19件（減少率5.0%）減少し、全事故に占める構成率は37.0%で、前年より3.9ポイント増加した。

［第１当事者の年齢層別発生件数の推移］

区分 ＼ 年別		令２	3	4	5	6
若年者	発生件数	146	137	150	122	96
	全事故比率	10.6	10.5	13.0	10.6	9.8
高齢者	発生件数	439	401	383	382	363
	全事故比率(%)	31.9	30.8	33.1	33.1	37.0

若年者と高齢者の主な法令違反を見ると

若年者は、

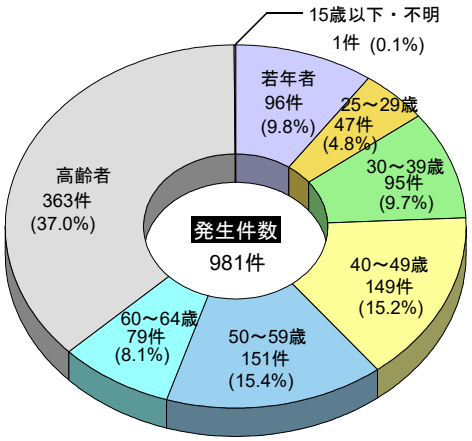
①	前方不注意(動静不注視を含む)	32件(33.3%)
②	操作不適	12件(12.5%)
③	右側通行	9件(9.4%)
④	優先通行妨害等	8件(8.3%)
⑤	横断等禁止違反	7件(7.3%)
	一時不停止等	7件(7.3%)
	安全不確認	7件(7.3%)

高齢者は、

①	前方不注意(動静不注視を含む)	69件(19.0%)
②	一時不停止等	60件(16.5%)
③	安全不確認	37件(10.2%)
④	操作不適	36件(9.9%)
⑤	右側通行	33件(9.1%)
⑥	優先通行妨害等	25件(6.9%)

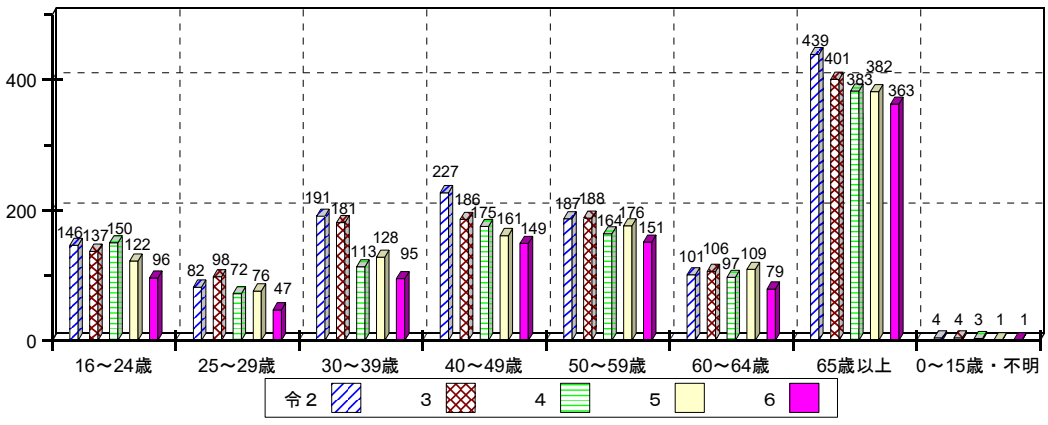
などとなっている。

［第１当事者の年齢層別発生件数］



［第１当事者の年齢層別発生件数の推移］

単位：件



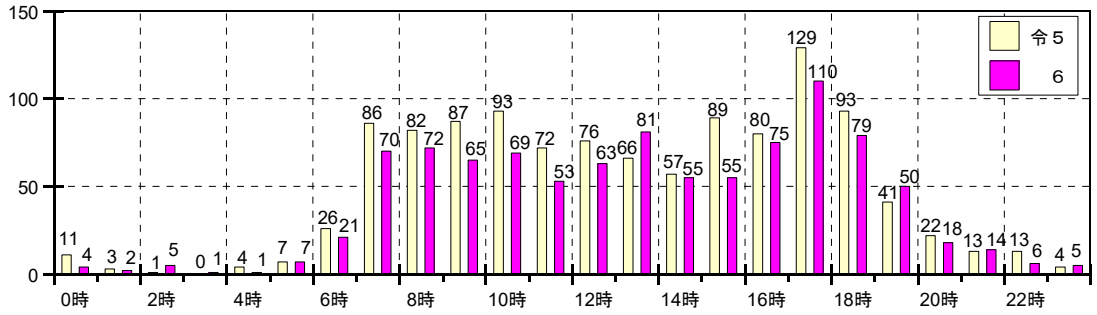
☆　時間帯別発生状況　☆

～夕方時間帯に事故が多発～

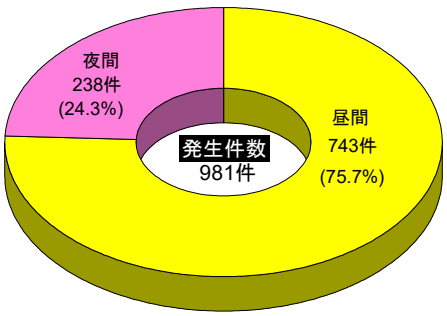
発生件数の時間帯別で多い時間帯（１時間単位）を見ると、
17時台　110件(全事故の　11.2%)
13時台　81件(　〃　8.3%)
18時台　79件(　〃　8.1%)
16時台　75件(　〃　7.6%)
８時台　72件(　〃　7.3%)
で、夕方時間帯の事故が最も多い。
また、昼夜別では
昼間が　743件(全体の　75.7%)
夜間が　238件(　〃　24.3%)
で、全体では昼間の事故が約４分の３となっている。

[時間帯別発生件数]

単位：件



[昼夜別発生件数]



☆　道路別発生状況　☆

～市町村道での事故が多い～

発生件数を道路別で見ると、

市町村道	373件(全事故の	38.0%)
国道	290件(　〃	29.6%)
県道	252件(　〃	25.7%)
高速道路等	10件(　〃	1.0%)
その他の道路	56件(　〃	5.7%)

となっている。

国道での事故を路線別に見ると、最も多いのが７号の94件（国道全体の32.4%）、次いで13号の88件（同30.3%）となっている。

道路延長距離から見た10km当たりの事故発生件数（事故率）は下表のとおりで、国道13号と７号が高くなっている。

［道路別発生状況］

道路別		延長距離（km）	事故発生件数	10km当たりの事故発生件数
国道	７号	207.7	94	4.5
	13号	118.3	88	7.4
	46号	53.2	13	2.4
	その他	871.6	95	1.1
	計	1,250.8	290	2.3
高速道路等		331.6	10	0.3
県道		2,376.1	252	1.1
市町村道		19,950.5	373	0.2
その他の道路		8,664.5	56	0.1
合計		32,573.6	981	0.3

※　延長距離は、小数第二位を四捨五入しているため、各道路別数値の和と合計は一致していない。

☆　男女別発生状況　☆

～男性の起こした事故が高率～

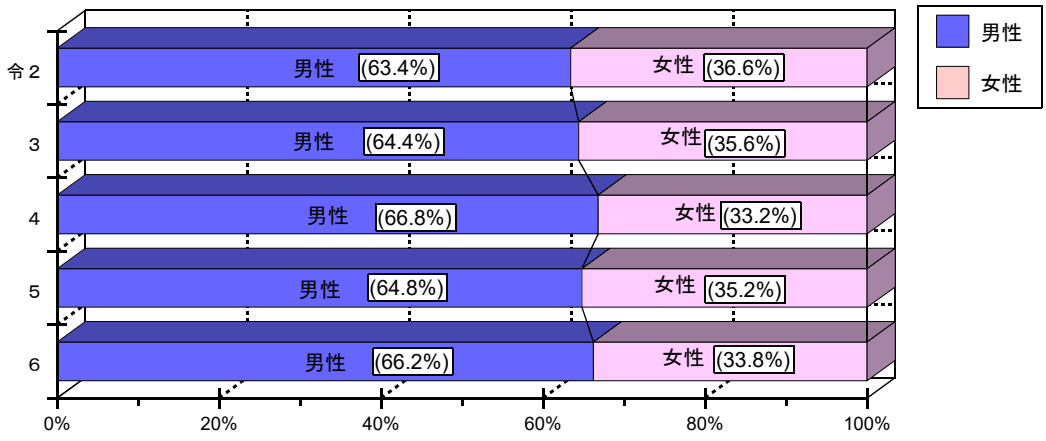
交通事故を男女別で見ると、おおむね７対３の割合で、男性による事故が多くなっている。

［男女別発生件数の推移］

区分＼年別		令２	3	4	5	6
男性	発生件数	871	836	771	748	649
	比率	63.4	64.4	66.8	64.8	66.2
女性	発生件数	502	463	383	407	331
	比率	36.6	35.6	33.2	35.2	33.8

※　運転者不明事故を除く

［男女別構成率の推移］



☆　死傷者の状況　☆

～高齢死傷者は自動車乗車中が高率～

死傷者を状態別に見ると、自動車乗車中が866人（全死傷者の73.9%）で最も多く、次いで歩行者の144人（同12.3%）、自転車乗用中の133人（同11.3%）、二輪車乗車中の25人（同2.1%）となっている。

［年齢層別・状態別死傷者数］

単位：人

区分＼年代別		子供	若年者	うち高校生	高齢者	歩行者	自転車乗用中	自動車乗車中	二輪車乗車中	その他
	死者数	0	0	0	26	3	4	20	3	1
	負傷者数	53	127	40	229	141	129	846	22	3
死傷者数		53	127	40	255	144	133	866	25	4

※　「若年者」には、15歳の高校生を含む。

「その他」には、自転車以外の軽車両、歩行者以外の道路上の人、道路外の人、列車の同乗者を含む。

高齢者の死傷者は255人（死者26人、負傷者229人）で、前年と比較して32人（減少率11.1%）減少した。

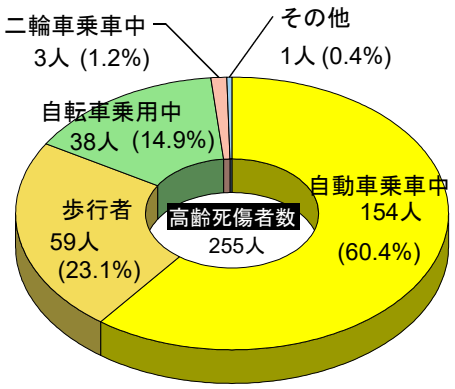
高齢者の死傷者を状態別に見ると、最も多いのが自動車乗車中の154人（全高齢死傷者の60.4%）、次いで歩行者の59人（同23.1%）、自転車乗用中の38人（同14.9%）、二輪車乗車中の３人（同1.2%）、その他の１人(0.4%)となっている。

［高齢死傷者数の推移］

単位：人

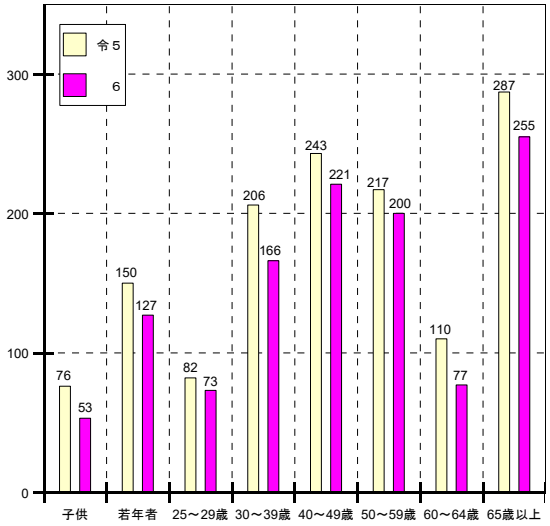
区分＼年次		令2	3	4	5	6
	死者数	26	23	21	21	26
	負傷者数	363	321	331	266	229
死傷者数		389	344	352	287	255
全死傷者に対する比率(%)		23.0	22.3	25.4	20.9	21.8

［高齢者の状態別死傷者数］



［年齢層別死傷者数］

単位:人



※　若年者には15歳の高校生を含む。

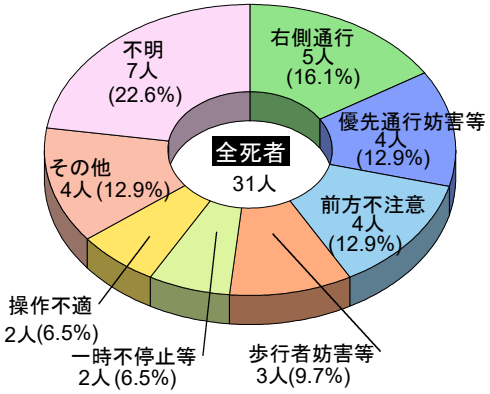
(2) 死 亡 事 故

☆ 法 令 違 反 別 発 生 状 況 ☆

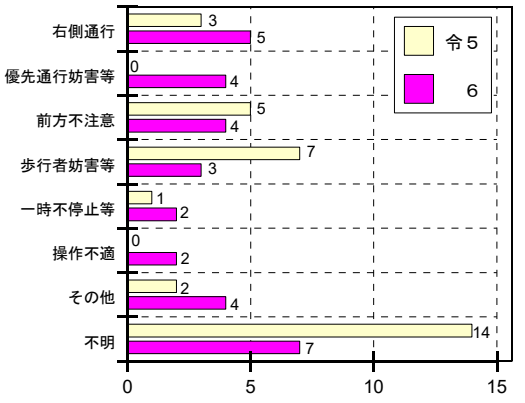
～右側通行、優先通行妨害等、一時不停止等、操作不適が増加～

死者31人を第１当事者の法令違反別で見ると、右側通行が５人（全死者の16.1%）で最も多く、次いで優先通行妨害等と前方不注意が４人（同12.9%）、歩行者妨害等が３人（同9.7%）となっている。

[法令違反別死者数]



[法令違反別死者数] 単位:人



※前方不注意には動静不注視を含む。

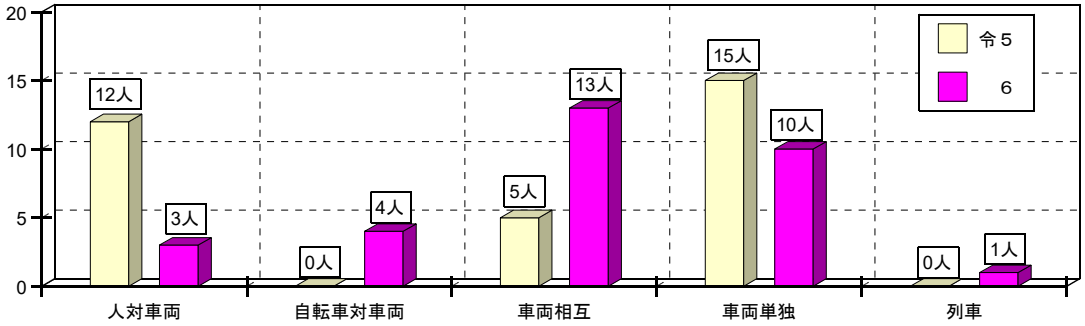
☆ 類 型 別 発 生 状 況 ☆

～車両相互が最多～

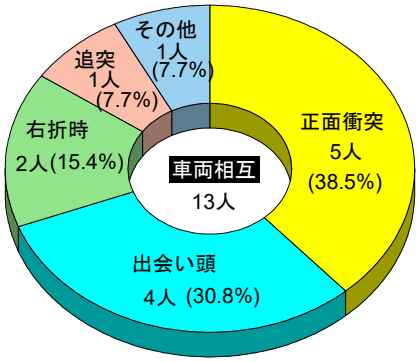
死者31人を交通事故の類型別に見ると、車両相互の事故による死者が13人（全死者の41.9%）で最も多く、次いで車両単独が10人（同32.3%）、自転車対車両が４人（同12.9%）、人対車両が３人（同9.7%）、列車の事故が１人（同3.2%）となっている。

前年と比較して、車両相互が８人(増加率160.0%)、自転車対車両が４人、列車が１人増加し、人対車両が９人（減少率75.0%）、車両単独が５人（同33.3%）減少した。

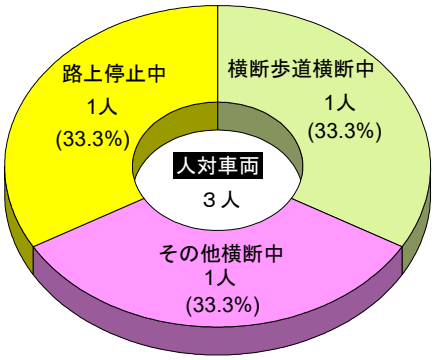
[事故類型別死者数]



［事故類型別死者数（車両相互）］



［事故類型別死者数（人対車両）］



☆　時 間 帯 別 発 生 状 況　☆

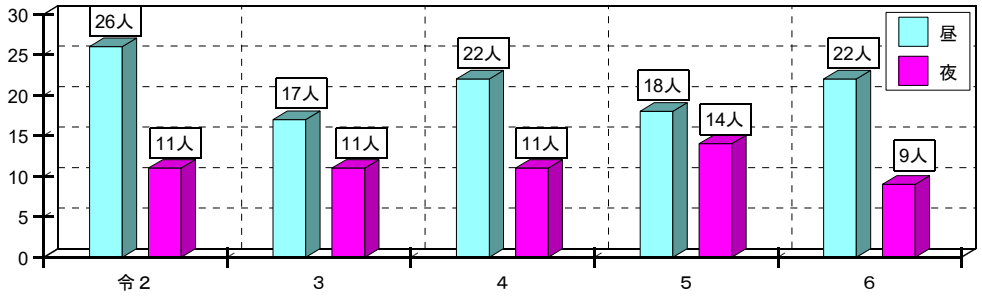
～ ８時～９時の時間帯の死者が多い ～

死者31人を昼夜別に見ると、昼間が22人（全死者の71.0%）、夜間が９人（同29.0%）であり、前年と比較して昼間が４人（増加率22.2%）増加し、夜間が５人（減少率35.7%）減少した。

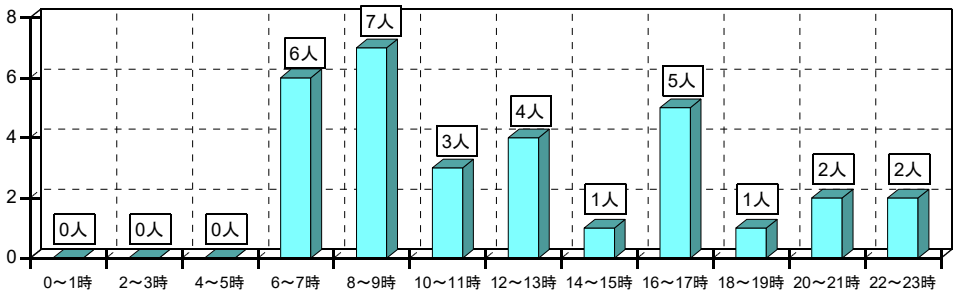
また、時間帯別（２時間単位）で見ると、８時～９時が７人で最も多く、次いで６時～７時が６人、16時～17時が５人、12時～13時が４人、10時～11時が３人となっている。

薄暮時間帯の死者は３人で、前年と比較して４人（減少率57.1%）減少となった。

［昼夜別死者数の推移］



［時間帯別死者数］



☆　第１当事者の年齢層別発生状況　☆

～高齢者が第１当事者の交通事故による死者が減少～

死者31人を第１当事者の年齢層別で見ると、若年者が第１当事者の交通事故による死者は０人、高齢者が第１当事者の交通事故による死者は18人（全死者の58.1%）、その他の年齢層が第１当事者の交通事故による死者は13人（同41.9%）となっている。

前年と比較して、若年者が第１当事者の交通事故による死者は１人（減少率100.0%）、高齢者が第１当事者の交通事故による死者は２人（同10.0%）それぞれ減少し、その他の年齢層が第１当事者の交通事故による死者は２人（増加率18.2%）増加した。

［第１当事者の年齢層別死者数の推移］　単位：人

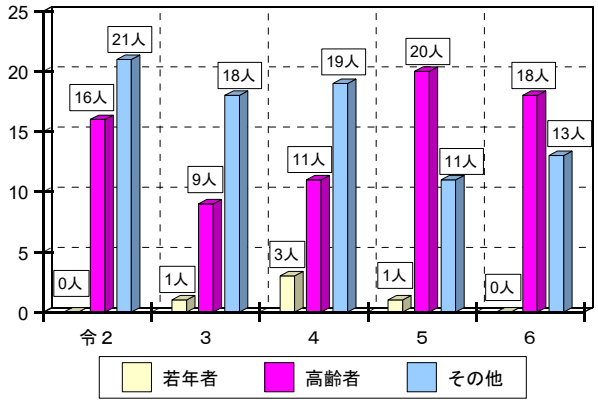
区分＼年次	令２	3	4	5	6
若年者	0	1	3	1	0
高齢者	16	9	11	20	18
その他	21	18	19	11	13

［第１当事者の年齢層別・法令違反別の死者数］　単位：人

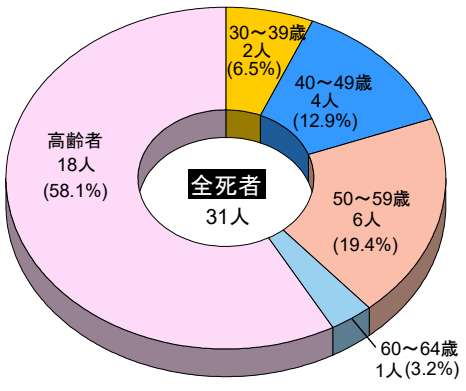
法令違反別＼区分	若年者	高齢者	その他
酒酔い運転			
信号無視			
通行禁止			
右側通行		3	2
最高速度			
優先通行妨害等		1	3
交差点安全進行			1
歩行者妨害等			3
一時不停止等		1	1
過労等			
操作不適		2	
前方不注意(動静不注視含む)		2	2
安全不確認			1
その他		9	
合計		18	13

※　その他には、第１当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

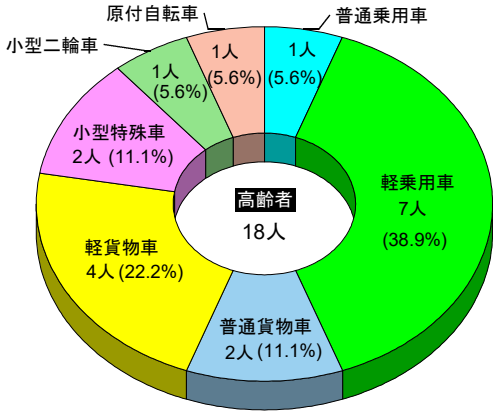
［第１当事者の年齢層別死者数の推移］



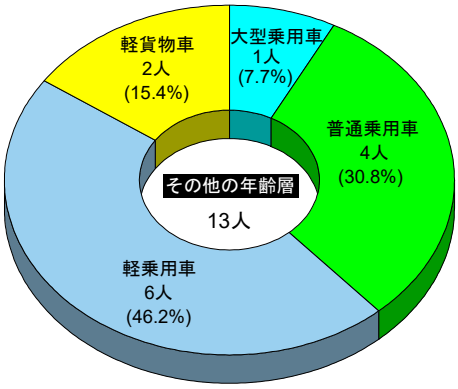
［第１当事者の年齢層別死者数］



［第１当事者の車種別死者数（高齢者）］



［第１当事者の車種別死者数（その他の年齢層）］



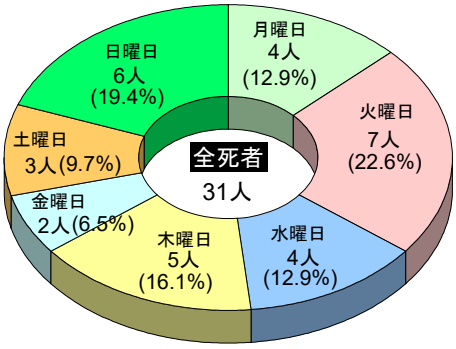
☆　曜 日 別 発 生 状 況　☆

～火曜日が多い～

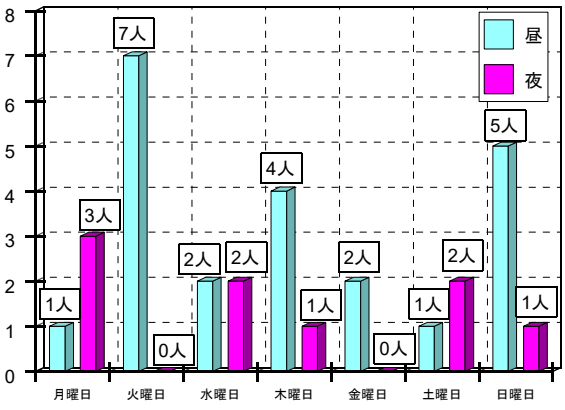
曜日別の死者は、火曜日が７人（全死者の22.6%）で最も多く、次いで日曜日が６人（同19.4%）、木曜日が５人（同16.1%）となっている。

月曜日と土曜日は夜の発生が昼より多くなっている。

［曜日別死者数］



［曜日別・昼夜別死者数］

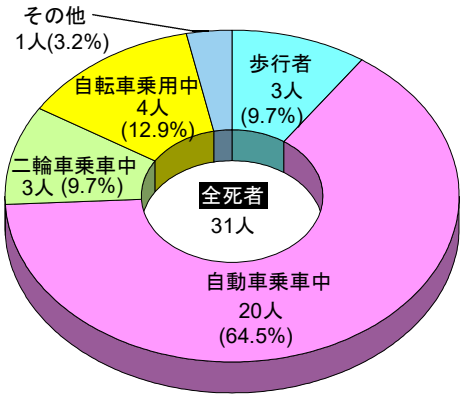


☆　自動車乗車中死者のシートベルト着用状況　☆

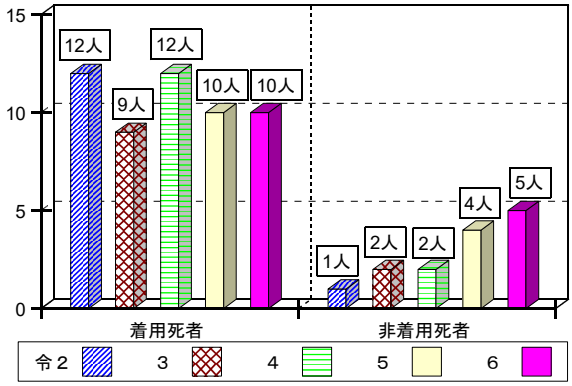
～15人中10人がシートベルトを着用～

自動車乗車中（四輪）の死者20人のうち、シートベルト装備なしと着用不明の死者５人を除く15人のシートベルト着用状況を見ると、着用死者は10人（自動車乗車中の死者(シートベルト装備なしと着用不明を除く)の66.7%)、非着用死者は５人（同33.3%）であった。

［状態別死者数］

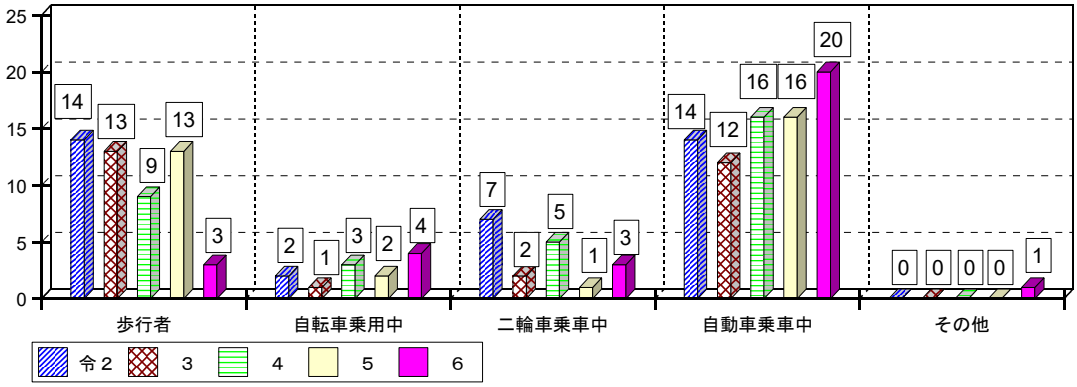


［シートベルト着用有無別死者数の推移］



［状態別死者数の推移］

単位：人



☆　高 齢 死 者 の 状 況　☆

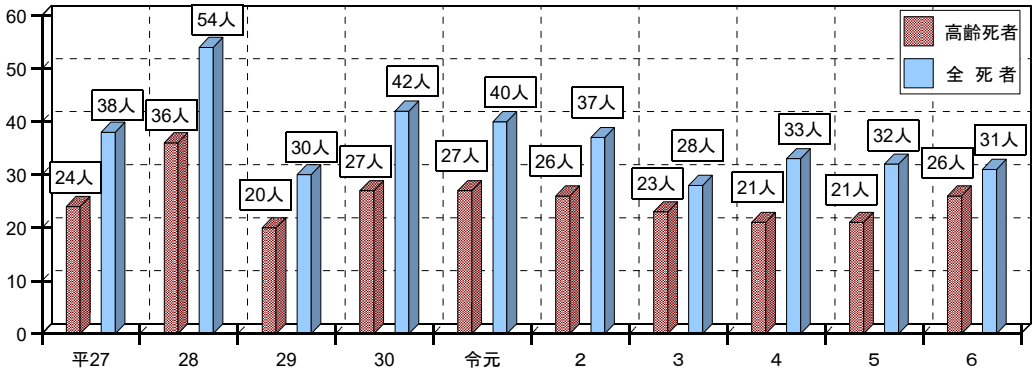
～高齢死者が全死者の８割以上～

死者31人のうち、高齢死者が26人（全死者の83.9%）と全死者の８割以上を占め、過去最も高い構成率となった。

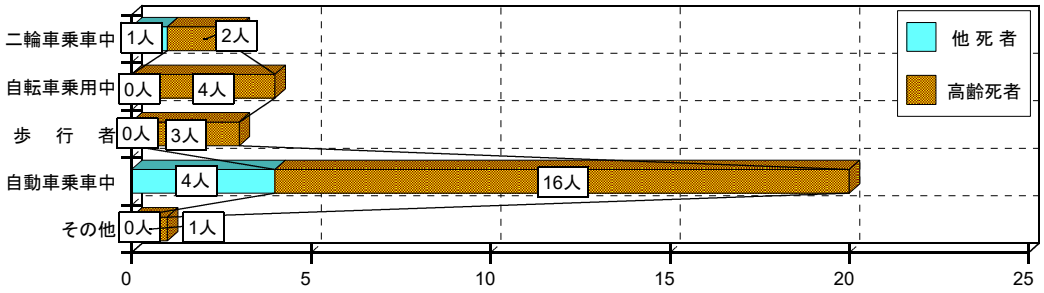
高齢死者を状態別で見ると、自動車乗車中（同乗中を含む。）が16人（高齢死者の61.5%）と最も多く、次いで自転車乗用中が４人（同15.4%)、歩行者が３人（同11.5%)、二輪車乗車中が２人（同7.7%)、その他が１人(同3.8%)となっている。

歩行者の死者３人（昼間１人、夜間２人）を状態別で見ると、横断中が２人（歩行中死者の66.7%)、路上停止中が１人(同33.3%）であった。

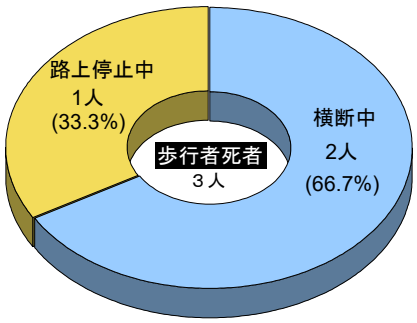
［死者数の推移］



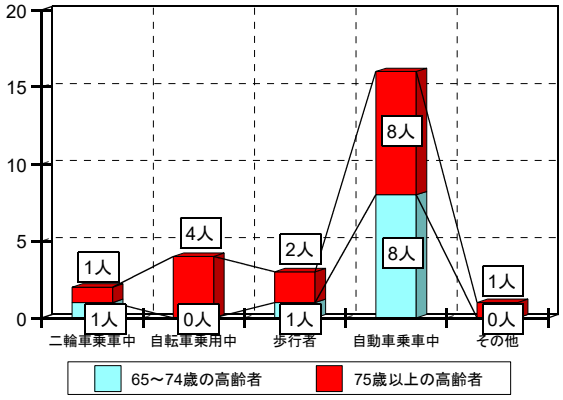
［状態別死者数］



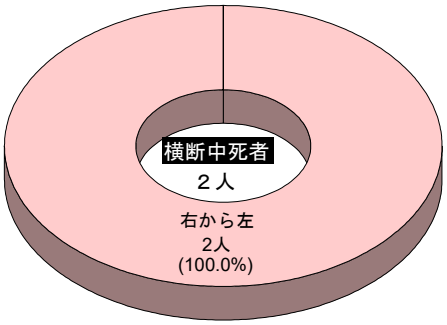
［状態別高齢死者数（歩行者）］



［年齢層別・状態別高齢死者数］



［横断方向別歩行者死者数］



道路横断中（横断歩道･歩道外を含む。）の死者２人のうち、車両の進行方向から見て、

右から左へ横断中の死者　２人

（昼０人、夜２人）

となっている。

■秋田県の交通事故

第１　全事故
第２　自転車の事故
第３　高齢者（65歳以上）の事故
第４　若年者の事故
第５　高校生の事故
第６　子供の事故
第７　二輪車の事故
第８　飲酒運転事故
第９　安全運転管理者選任事業所の事故
第10　ひき逃げ事件

第１　全事故

１　秋田県の年別推移

年次＼区分	発生件数	死者数	負傷者数	重傷者数	年次＼区分	発生件数	死者数	負傷者数	重傷者数
昭24	150	27	154		平元	3,892	100	4,745	605
25	153	27	136		2	4,000	102	4,999	619
26	154	45	135		3	3,759	135	4,630	582
27	147	27	178		4	3,934	117	4,794	594
28	170	39	178		5	4,090	119	5,044	493
29	203	46	203		6	4,152	102	5,142	507
30	397	56	362		7	4,235	121	5,113	512
31	730	61	640		8	4,218	113	5,069	441
32	781	66	703		9	4,393	94	5,353	451
33	815	60	733		10	4,786	88	5,716	405
34	1,076	77	962		11	4,864	102	5,839	421
35	1,394	68	1,192		12	5,112	96	6,151	389
36	1,884	98	1,397		13	5,252	75	6,579	557
37	2,361	79	1,832		14	5,082	98	6,380	540
38	2,765	101	2,189		15	5,303	94	6,643	578
39	2,626	92	2,366		16	5,197	78	6,554	639
40	2,534	102	2,593		17	4,961	75	6,284	586
41	2,734	126	3,224		18	4,720	74	5,877	501
42	3,502	132	4,176		19	4,365	71	5,534	473
43	4,799	135	5,907		20	3,928	61	4,824	463
44	5,769	160	7,514		21	3,710	64	4,552	433
45	5,664	183	7,457		22	3,206	60	3,984	369
46	5,818	175	7,560		23	2,996	57	3,665	399
47	5,449	154	6,960		24	2,830	42	3,533	392
48	4,782	165	6,091		25	2,518	48	3,146	336
49	3,766	104	4,901		26	2,270	37	2,819	359
50	3,581	108	4,630	753	27	2,151	38	2,568	319
51	3,195	108	4,070	722	28	2,177	54	2,691	359
52	3,107	93	3,872	653	29	2,034	30	2,468	320
53	2,929	97	3,666	612	30	1,784	42	2,144	282
54	3,191	95	4,009	644	令元	1,514	40	1,830	250
55	3,338	78	4,210	731	2	1,377	37	1,655	251
56	3,554	78	4,547	708	3	1,301	28	1,514	186
57	3,667	99	4,524	783	4	1,157	33	1,351	188
58	3,573	79	4,430	749	5	1,155	32	1,339	170
59	3,546	78	4,442	768	**6**	**981**	**31**	**1,141**	**197**
60	3,514	100	4,259	715					
61	3,726	94	4,573	665					
62	3,789	85	4,625	654					
63	3,822	108	4,666	593					

（注）昭和41年から発生件数は、人身事故件数である。
　　重傷者数は統計の残る昭和50年以降のものである。

○　１日当たりの発生件数年別推移

区分＼年次	平27	28	29	30	令元	2	3	4	5	6
発生件数	5.9	5.9	5.6	4.9	4.1	3.8	3.6	3.2	3.2	2.7
死 者 数	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
負傷者数	7.0	7.4	6.8	5.9	5.0	4.5	4.1	3.7	3.7	3.1
重傷者数	0.9	1.0	0.9	0.8	0.7	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5

（注）平成28年、令和２年、令和６年は閏年(366日)である。

第１　全事故

２　月別

年次／月別	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
１月	92	1	116	73	4	83	△19	3	△33
２月	114	2	135	66		77	△48	△2	△58
３月	82	1	104	68	2	79	△14	1	△25
４月	84	3	93	58	1	70	△26	△2	△23
５月	94	3	104	105	2	126	11	△1	22
６月	72		88	76	1	90	4	1	2
上 半 期 計	**538**	**10**	**640**	**446**	**10**	**525**	**△92**		**△115**
７月	69	1	75	78	6	90	9	5	15
８月	114	7	139	80	3	93	△34	△4	△46
９月	104	2	121	90	4	98	△14	2	△23
10月	104	3	122	102	4	111	△2	1	△11
11月	111	5	115	78	1	92	△33	△4	△23
12月	115	4	127	107	3	132	△8	△1	5
下 半 期 計	**617**	**22**	**699**	**535**	**21**	**616**	**△82**	**△1**	**△83**
総　数	**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**

３　30日死者数

月別／年次	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	**総数**
令５					1						1	2	**4**
６		1		2						2	1	1	**7**
増減		1		2	△1					2		△ 1	**3**

４　警察署別

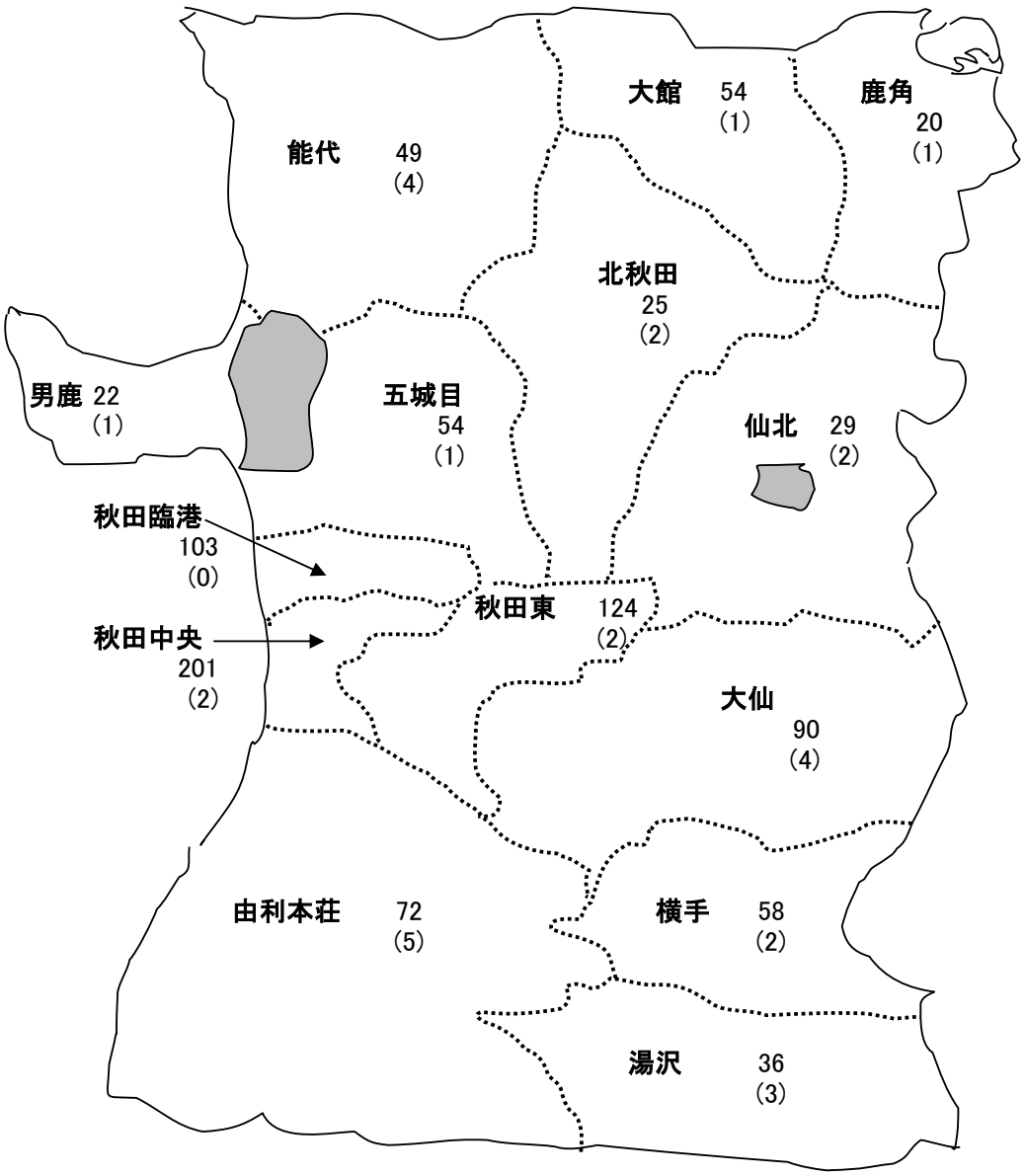
年次／署別	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿　　角	18	2	20	20	1	24	2	△1	4
大　　館	66		75	54	1	64	△12	1	△11
北 秋 田	20	1	26	24	3	28	4	2	2
能　　代	73	3	84	48	4	51	△25	1	△33
五 城 目	54	1	63	43	1	56	△11		△7
男　　鹿	24	1	30	16	1	16	△8		△14
秋田臨港	170	1	194	94		113	△76	△1	△81
秋田中央	316	2	372	281	1	309	△35	△1	△63
秋 田 東	98	1	117	107	2	126	9	1	9
由利本荘	80	6	88	64	5	84	△16	△1	△4
大　　仙	110	4	128	106	5	124	△4	1	△4
仙　　北	41	1	44	30		41	△11	△1	△3
横　　手	51	4	59	62	3	70	11	△1	11
湯　　沢	26	5	24	25	3	27	△1	△2	3
高 速 隊	8		15	7	1	8	△1	1	△7
総　　数	**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**

5 発生地の管轄署及び当事者の住所地別

署別 / 住所地別	鹿角署	大館署	北秋田署	能代署	五城目署	男鹿署	秋田臨港署	秋田中央署	秋田東署	由利本荘署	大仙署	仙北署	横手署	湯沢署	高速隊	総数	管内居住者の管内で起こした事故比率(%)
鹿角市	11 (1)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**16 (1)**	65.0
小坂町	2 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**4 (0)**	
大館市	4 (0)	48 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	**54 (1)**	88.9
北秋田市	1 (0)	0 (0)	18 (1)	3 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**23 (1)**	80.0
上小阿仁村	0 (0)	0 (0)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**2 (1)**	
能代市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	27 (2)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	**36 (2)**	77.6
三種町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	6 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**8 (1)**	
八峰町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**5 (1)**	
藤里町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**0 (0)**	
潟上市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	17 (1)	0 (0)	10 (0)	9 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**37 (1)**	48.1
五城目町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**4 (0)**	
八郎潟町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**5 (0)**	
井川町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**4 (0)**	
大潟村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**4 (0)**	
男鹿市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (0)	10 (1)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**22 (1)**	45.5
秋田市(秋田臨港)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	55 (0)	30 (0)	10 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	**103 (0)**	53.4
秋田市(秋田中央)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (0)	2 (0)	2 (0)	10 (0)	158 (1)	18 (0)	1 (0)	5 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	**201 (2)**	78.6
秋田市(秋田東)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	6 (0)	49 (0)	61 (2)	2 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**124 (2)**	49.2
由利本荘市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	11 (0)	1 (0)	43 (4)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**56 (4)**	76.4
にかほ市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	12 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**16 (1)**	
大仙市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	5 (0)	0 (0)	55 (3)	3 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	**69 (3)**	75.6
美郷町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	13 (0)	0 (0)	6 (1)	0 (0)	0 (0)	**21 (1)**	
仙北市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (2)	16 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	**29 (2)**	55.2
横手市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	9 (0)	0 (0)	41 (2)	1 (0)	0 (0)	**56 (2)**	74.1
東成瀬村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	**2 (0)**	
湯沢市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	4 (0)	14 (2)	0 (0)	**22 (2)**	58.3
羽後町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	3 (0)	7 (1)	0 (0)	**14 (1)**	
県外	2 (0)	1 (0)	2 (0)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	3 (0)	4 (0)	1 (0)	3 (0)	5 (0)	7 (0)	4 (0)	1 (0)	5 (1)	**43 (1)**	
不明	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	**1 (0)**	
総数	**20 (1)**	**54 (1)**	**24 (3)**	**48 (4)**	**43 (1)**	**16 (1)**	**94 (0)**	**281 (1)**	**107 (2)**	**64 (5)**	**106 (5)**	**30 (0)**	**62 (3)**	**25 (3)**	**7 (1)**	**981 (31)**	
管内で取り扱った居住者の事故比率(%)	65.0	88.9	83.3	79.2	60.5	62.5	58.5	56.2	57.0	85.9	64.2	53.3	69.4	84.0			

(注) ( ) 内は死者数で、「不明」とはひき逃げ及び不申告である。

６ 警察署別･運転者住所地別



（凡例）
1　県内で交通事故を起こした運転者の住所地を警察署単位に表したもの。
　数字は事故発生件数で( )内は死者数。
2　県外運転者とひき逃げの第1当事者（不明）を除いたもの。

区　分	発生件数	死者数
県外運転者	43	1
第1当不明	1	0

７　市町村別交通事故・自動車台数

区分／市町村別	交通事故			自動車台数	
	令和６年			令和６年３月末	令和６年４月１日
	発生件数	死者数	負傷者数	運輸支局登録	市町村登録
鹿角市	18	1	20	25,193	4,649
小坂町	3	0	5	4,192	545
大館市	54	1	64	56,495	5,716
北秋田市	23	2	28	24,464	3,411
上小阿仁村	2	1	1	1,626	239
能代市	41	3	45	41,732	4,138
三種町	5	0	5	14,085	2,398
八峰町	5	1	5	5,744	996
藤里町	0	0	0	2,471	331
潟上市	28	1	31	26,208	1,655
五城目町	5	0	11	6,847	538
八郎潟町	5	0	8	4,614	383
井川町	4	0	4	3,872	481
大潟村	2	0	3	4,009	2,952
男鹿市	16	1	16	21,027	2,103
秋田市	481	3	547	228,433	8,957
由利本荘市	47	4	56	62,428	6,441
にかほ市	18	1	30	19,530	1,915
大仙市	87	5	102	69,326	8,613
美郷町	19	0	22	16,944	2,804
仙北市	30	0	41	21,426	2,965
横手市	61	3	69	74,180	9,069
東成瀬村	1	0	1	2,288	204
湯沢市	22	3	24	35,958	4,377
羽後町	4	1	3	12,043	1,714
不明				229	
合計	**981**	**31**	**1,141**	**785,364**	**77,594**

（注）　高速道路で発生した交通事故は各市町村に含む。
陸運支局登録の自動車台数は軽二輪を除く。
市町村登録の自動車台数は原動機付自転車を含む。

８　類型別

類型別 ＼ 年次			令５			６			増減		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	対面通行中		16		16	5		5	△11		△11
	背面通行中		13	2	13	11		11	△2	△2	△2
	横断歩道横断中		72	1	73	55	1	56	△17		△17
	横断歩道付近横断中		4	2	2	4		4		△2	2
	横断歩道橋付近横断中										
	その他横断中		26	3	23	30	1	29	4	△2	6
	路上遊戯中										
	路上作業中		1	1		1		1		△1	1
	路上停止中		8	2	7	5	1	4	△3	△1	△3
	路上横臥		2	1	1				△2	△1	△1
	その他		25		26	26		28	1		2
	小計		167	12	161	137	3	138	△30	△9	△23
自転車対車両	正面衝突										
	追突（進行中・その他）		2		2	3	1	2	1	1	
	出会い頭		72		72	77	2	75	5	2	3
	追越・追抜時		3		3	4		4	1		1
	左折時		29		29	21		21	△8		△8
	右折時		13		13	24	1	23	11	1	10
	その他		10		10	4		4	△6		△6
	小計		129		129	133	4	129	4	4	
車両相互	正面衝突		52	3	83	60	5	91	8	2	8
	追突	進行中	47		52	23	1	28	△24	1	△24
		その他	319		409	227		289	△92		△120
	出会い頭		241	1	283	229	4	263	△12	3	△20
	追越・追抜時		5		5	1		1	△4		△4
	すれ違い時		21	1	26	5		7	△16	△1	△19
	左折時		5		6	2		2	△3		△4
	右折時		64		76	88	2	112	24	2	36
	その他		72		83	46	1	56	△26	1	△27
	小計		826	5	1,023	681	13	849	△145	8	△174
車両単独	工作物衝突	電柱	4		7	1	1		△3	1	△7
		標識	2	2					△2	△2	
		分離帯・安全島・中央島	1		1				△1		△1
		防護柵等	10	6	6	7	1	10	△3	△5	4
		家屋・塀									
		橋梁・橋脚									
		その他	4	1	6	7	2	5	3	1	△1
	路外逸脱	転落	4	3	1	6	6	1	2	3	
		その他	1	1					△1	△1	
	駐車車両衝突（運転者不在）		6	1	5	5		5	△1	△1	
	転倒										
	その他		1	1		3		3	2	△1	3
	小計		33	15	26	29	10	24	△4	△5	△2
列車						1	1	1	1	1	1
総数			**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**

（注）自転車対自転車は、自転車対車両に含まれる。

９　法令違反別（第１当事者）

法令違反別＼年次	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い運転									
最高速度違反	1		1				△1		△1
追越し違反	3		3				△3		△3
一時不停止等	144	1	166	141	2	158	△3	1	△8
信号無視	79		90	65		73	△14		△17
歩行者妨害等	117	7	114	84	3	83	△33	△4	△31
前方不注意	306	5	372	226	4	276	△80	△1	△96
安全速度	5		7	4		5	△1		△2
操作不適	110		138	83	2	102	△27	2	△36
過労等	8		13	4		6	△4		△7
安全不確認	119	1	125	96	1	99	△23		△26
車間距離不保持	1		1	1		1			
横断自転車妨害等	3		3	1		1	△2		△2
交差点安全進行義務違反	29		29	30	1	31	1	1	2
優先通行妨害等	56		66	77	4	92	21	4	26
徐行場所違反	3		5	4		4	1		△1
右左折違反	13		15	23		26	10		11
右側通行	68	3	108	65	5	98	△3	2	△10
横断等禁止違反	35		38	46		58	11		20
安全不確認ドア開放等				1		1	1		1
踏切不停止等				1	1	1	1	1	1
その他	32	1	36	16	1	19	△16		△17
小計	1,132	18	1,330	968	24	1,134	△164	6	△196
自転車が第１原因	9	2	7	4		4	△5	△2	△3
歩行者が第１原因									
不明	14	12	2	9	7	3	△5	△5	1
総数	**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**

（注）前方不注意には、動静不注視を含む。

○　自転車・歩行者が第１当事者（上記の内訳）

	法令違反別＼年次	令５			６			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
自転車	一時不停止等									
	信号無視									
	前方不注意・安全不確認	3		3	1		1	△2		△2
	酒酔い運転									
	操作不適									
	その他	6	2	4	3		3	△3	△2	△1
	総数	**9**	**2**	**7**	**4**		**4**	**△5**	**△2**	**△3**
歩行者	めいてい・はいかい等									
	信号無視									
	直前・直後横断・飛出し									
	路上遊戯・その他									
	総数									

10　道路別

道路別 ＼ 年次		令５			６			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国道	７号	102	4	115	94	2	123	△8	△2	8
	13号	90	2	119	88	3	104	△2	1	△15
	46号	11		12	13		17	2		5
	101号	27	3	32	20		23	△7	△3	△9
	103号	4		5	6		9	2		4
	105号	47	1	56	31	3	37	△16	2	△19
	107号	15	1	23	6	1	8	△9		△15
	108号	7		8	6	1	10	△1	1	2
	282号	9	1	11	10		13	1	△1	2
	285号	8		12	8	1	13		1	1
	341号	5		5	3		5	△2		
	342号	3	1	2	2		2	△1	△1	
	その他	5		7	3		3	△2		△4
	小計	333	13	407	290	11	367	△43	△2	△40
県道		309	9	357	252	2	293	△57	△7	△64
市町村道		446	10	496	373	14	409	△73	4	△87
高速道路等		8		15	10	1	14	2	1	△1
その他の道路		59		64	56	3	58	△3	3	△6
総数		**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**

（注）１　高速道路等には自動車専用道路を含む。

２　その他の道路には、港湾道・林道・農免道・一般の交通の用に供するその他の道路等を含む。

11　地形別・道路形状別・道路線形別

区分 ＼ 年次		令５			６			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
地形	市街地	768	10	878	656	5	749	△112	△5	△129
	非市街地	387	22	461	325	26	392	△62	4	△69
総数		**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**
形状	交差点	672	5	773	602	10	690	△70	5	△83
	単路	431	27	509	328	19	396	△103	△8	△113
	踏切				1	1	1	1	1	1
	一般交通の場所	52		57	50	1	54	△2	1	△3
総数		**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**
線形	カーブ	82	8	105	64	6	81	△18	△2	△24
	直線	1,021	24	1,177	867	24	1,006	△154		△171
	一般交通の場所	52		57	50	1	54	△2	1	△3
総数		**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**

（注）交差点には交差点付近を含む。

12　車種別（第１当事者）

車種別 ＼ 年次		令５			６			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	24		28	12		19	△12		△9
	中型	20	3	24	11		15	△9	△3	△9
	準中型	17		19	12		14	△5		△5
	普通	38		44	36	2	39	△2	2	△5
	軽四	111	8	123	115	6	132	4	△2	9
乗用	大型	4		7	4	1	3		1	△4
	中型				2		4	2		4
	準中型									
	普通	535	6	632	457	5	551	△78	△1	△81
	軽四	390	11	450	321	13	357	△69	2	△93
	ミニカー									
二輪	小型二輪	2	1	1	1	1		△1		△1
	軽二輪									
	原付二種	1		1	2		2	1		1
	原付一種	1		1	1	1			1	△1
特殊		1		1				△1		△1
農耕用特殊車両		2	1	1	2	2			1	△1
自転車		9	2	7	4		4	△5	△2	△3
歩行者										
不明					1		1	1		1
総数		**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**

（注）不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

○　ダンプカー・タクシー等（上記車種別の内数）

用途別 ＼ 年次	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
ダンプカー	6		6	3		6	△3		
事業用バス	3		6	5	1	4	2	1	△2
ハイヤー・タクシー	15		16	11		12	△4		△4

13　年齢層別（第１当事者）

年齢層別 ＼ 年次		令５			６			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	19歳以下	30		37	27		33	△3		△4
	20歳～24歳	92	1	112	69		85	△23	△1	△27
	小計	122	1	149	96		118	△26	△1	△31
25歳～29歳		76		93	47		59	△29		△34
30歳～34歳		57	1	67	40	1	45	△17		△22
35歳～39歳		71		85	55	1	63	△16	1	△22
40歳～44歳		74	2	88	67	1	73	△7	△1	△15
45歳～49歳		87	1	106	82	3	98	△5	2	△8
50歳～54歳		84	3	95	76	3	84	△8		△11
55歳～59歳		92	2	105	75	3	88	△17	1	△17
60歳～64歳		109	2	122	79	1	93	△30	△1	△29
高齢者	65歳～74歳	224	13	261	201	10	232	△23	△3	△29
	75歳以上	158	7	167	162	8	187	4	1	20
	小計	382	20	428	363	18	419	△19	△2	△9
子供（中学生以下）		1		1				△1		△1
不明					1		1	1		1
総数		**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**

（注）１　19歳以下には、年齢が15歳で、職業が中学生以外の当事者を含む。
　　２　不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

14　経験別（第１当事者）

経験別＼年次	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
１　年　未　満	26		32	22		24	△4		△8
１年　～　２年未満	26		28	19		29	△7		1
２年　～　３年未満	25		32	20		22	△5		△10
３年　～　４年未満	16	1	22	14		16	△2	△1	△6
４年　～　５年未満	27		31	22		23	△5		△8
５年　～　10年未満	94		113	56	1	70	△38	1	△43
10　年　以　上	928	29	1,069	817	30	946	△111	1	△123
無　免　許	4		5	6		6	2		1
そ　の　他	9	2	7	4		4	△5	△2	△3
不　明				1		1	1		1
総　数	**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**

（注）１　その他は、第１当事者が歩行者・自転車である。
　　２　不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

15　昼夜別

昼夜別＼年次	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	881	18	1,037	743	22	874	△138	4	△163
夜	274	14	302	238	9	267	△36	△5	△35
総　数	**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**

16　時間帯別

時間帯別＼年次	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
０時台	11		11	4		5	△7		△6
１時台	3	2	1	2		2	△1	△2	1
２時台	1		1	5		5	4		4
３時台				1		1	1		1
４時台	4		4	1		1	△3		△3
５時台	7	1	7	7		9		△1	2
６時台	26	1	28	21	2	21	△5	1	△7
７時台	86		96	70	4	78	△16	4	△18
８時台	82	1	88	72	3	78	△10	2	△10
９時台	87	2	99	65	4	72	△22	2	△27
10時台	93	1	108	69	2	79	△24	1	△29
11時台	72		94	53	1	62	△19	1	△32
12時台	76	2	99	63	2	81	△13		△18
13時台	66	1	81	81	2	102	15	1	21
14時台	57	2	67	55	1	71	△2	△1	4
15時台	89	5	109	55		73	△34	△5	△36
16時台	80	3	96	75	1	87	△5	△2	△9
17時台	129	4	144	110	4	120	△19		△24
18時台	93	3	108	79	1	95	△14	△2	△13
19時台	41		45	50		54	9		9
20時台	22	1	23	18		20	△4	△1	△3
21時台	13	1	12	14	2	14	1	1	2
22時台	13	2	12	6	1	6	△7	△1	△6
23時台	4		6	5	1	5	1	1	△1
総　数	**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**

17　曜日別

曜日別＼年次	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日　曜　日	109	5	145	101	6	149	△8	1	4
月　曜　日	158	5	181	153	4	167	△5	△1	△14
火　曜　日	179	5	200	162	7	192	△17	2	△8
水　曜　日	188	2	212	146	4	163	△42	2	△49
木　曜　日	198	5	228	163	5	177	△35		△51
金　曜　日	180	6	197	156	2	176	△24	△4	△21
土　曜　日	143	4	176	100	3	117	△43	△1	△59
総　数	**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**

18　職業別（第１当事者）

年次／職業別	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
職業運転者	65	3	81	57	1	70	△8	△2	△11
公務員	37	1	44	27		28	△10	△1	△16
農林漁業	45	5	47	36	6	42	△9	1	△5
建設業	131	4	153	105	2	121	△26	△2	△32
製造業	86	1	102	88	2	104	2	1	2
卸小売業	120		142	107		122	△13		△20
飲食店業	47	1	55	32	1	35	△15		△20
金融・保険業	14		14	16		19	2		5
主婦・主夫	4		4	2		3	△2		△1
無職	240	11	274	237	12	280	△3	1	6
大学生・その他学生	20		21	27		32	7		11
高校生	2		2	2		2			
子供（中学生以下）	1		1				△1		△1
その他	343	6	399	245	7	283	△98	1	△116
総数	**1,155**	**32**	**1,339**	**981**	**31**	**1,141**	**△174**	**△1**	**△198**

19　県外運転者の事故（第１当事者）

区分／年次	県外運転者の事故			全事故に占める割合（%）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
令２	47	4	62	3.4	10.8	3.7
3	55	4	78	4.2	14.3	5.2
4	62	7	69	5.4	21.2	5.1
5	60	2	73	5.2	6.3	5.5
6	43	1	58	4.4	3.2	5.1

20　歩行者の事故

区分／法令違反別	死者数			負傷者数		
	令５	６	増減	令５	６	増減
飛出し				1	1	
直前・直後横断	2		△2	7	14	7
横断歩道外横断	2		△2	2	4	2
めいてい・はいかい等	2		△2	1		△1
信号無視				1	2	1
左側通行	1		△1	9	5	△4
その他	3	1	△2	5	2	△3
違反なし	3	2	△1	141	113	△28
総数	**13**	**3**	△10	**167**	**141**	**△26**

21　死傷者の状態別

状態別 / 年齢層別			歩行者等					自転車乗用中	車両運転中				同乗者			その他	総数
									自動車	二輪		小計					
			横断歩行中	その他歩行中	路上遊戯中	その他	小計			自動二輪	原付一種		自動車	二輪車	小計		
死者数	子供	幼児															
		小学生															
		中学生															
		小計															
	高校生																
	その他	15歳～19歳															
		20歳～24歳															
		25歳～29歳															
		30歳～39歳															
		40歳～49歳							2			2					**2**
		50歳～59歳							2	1		3					**3**
		60歳～64歳															
		小計							4	1		5					**5**
	高齢者	65歳～74歳	1				1		8	1		9					**10**
		75歳以上	1			1	2	4	6		1	7	2		2	1	**16**
		小計	2			1	3	4	14	1	1	16	2		2	1	**26**
	総数		**2**			**1**	**3**	**4**	**18**	**2**	**1**	**21**	**2**		**2**	**1**	**31**
負傷者数	子供	幼児	1				1						6		6		**7**
		小学生	2				2	6					17		17		**25**
		中学生	5	1			6	10					5		5		**21**
		小計	8	1			9	16					28		28		**53**
	高校生		4				4	22		1		1	13		13		**40**
	その他	15歳～19歳						6	4	1		5	3		3		**14**
		20歳～24歳	4				4	14	40	2	1	43	12		12		**73**
		25歳～29歳	5			3	8	6	45	1	1	47	12		12		**73**
		30歳～39歳	9	2		5	16	9	117	3		120	19		19	2	**166**
		40歳～49歳	5	2		5	12	8	170	3		173	25		25	1	**219**
		50歳～59歳	12	4		5	21	9	135	5		140	27		27		**197**
		60歳～64歳	6			5	11	5	49	3		52	9		9		**77**
		小計	41	8		23	72	57	560	18	2	580	107		107	3	**819**
	高齢者	65歳～74歳	14	1		6	21	16	79	1		80	17		17		**134**
		75歳以上	22	6		7	35	18	31			31	11		11		**95**
		小計	36	7		13	56	34	110	1		111	28		28		**229**
	総数		**89**	**16**		**36**	**141**	**129**	**670**	**20**	**2**	**692**	**176**		**176**	**3**	**1,141**

（注）　「その他」には自転車以外の軽車両、歩行者以外の道路上の人、道路外の人、列車の同乗者を含む。

22　物件事故年別推移

年次／月別	令２	３	４	５	６
１月	1,526	2,878	2,631	2,390	2,010
２月	1,855	2,187	2,151	2,009	1,414
３月	1,473	1,446	1,563	1,405	1,780
４月	1,100	1,377	1,256	1,420	1,429
５月	1,060	1,152	1,437	1,473	1,523
６月	1,303	1,313	1,346	1,463	1,412
７月	1,213	1,410	1,465	1,617	1,497
８月	1,358	1,405	1,646	1,949	1,720
９月	1,369	1,386	1,458	1,534	1,471
10月	1,429	1,458	1,626	1,902	1,661
11月	1,430	1,515	1,472	1,699	1,573
12月	2,615	2,694	2,623	2,453	2,648
小　　計	**17,731**	**20,221**	**20,674**	**21,314**	**20,138**
人身事故	1,377	1,301	1,157	1,155	981
総　　数	**19,108**	**21,522**	**21,831**	**22,469**	**21,119**

23　警察署別各月別物件事故発生状況

月別／署別	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
鹿　　角	59	57	50	29	51	38	53	61	45	57	46	96	**642**
大　　館	152	105	112	96	111	98	90	133	96	98	90	175	**1,356**
北 秋 田	65	40	57	38	40	39	46	40	35	37	51	73	**561**
能　　代	144	96	128	97	82	98	78	102	78	117	108	157	**1,285**
五 城 目	96	63	76	64	78	42	55	79	50	61	68	140	**872**
男　　鹿	30	26	40	41	32	30	28	41	34	37	28	48	**415**
秋田臨港	155	107	135	131	120	108	127	131	133	117	147	218	**1,629**
秋田中央	323	262	306	323	303	301	346	350	317	324	310	495	**3,960**
秋　田　東	193	120	187	157	124	148	149	162	162	152	147	248	**1,949**
由利本荘	201	140	164	109	143	119	148	163	119	175	147	217	**1,845**
大　　仙	184	142	165	124	150	137	114	142	129	152	127	252	**1,818**
仙　　北	63	35	58	35	53	27	30	51	34	51	45	66	**548**
横　　手	178	124	162	94	121	117	139	131	141	138	125	214	**1,684**
湯　　沢	84	47	86	43	60	53	53	79	51	81	63	123	**823**
高 速 隊	83	50	54	48	55	57	41	55	47	64	71	126	**751**
総　　数	**2,010**	**1,414**	**1,780**	**1,429**	**1,523**	**1,412**	**1,497**	**1,720**	**1,471**	**1,661**	**1,573**	**2,648**	**20,138**

第２　自転車の事故

○　自転車乗用中の死傷状況

１　年別推移

死傷者別＼年次	平27	28	29	30	令元	２	３	４	５	６
死者数	2	4	3	4	3	2	1	3	2	4
全死者に占める構成率(%)	5.3	7.4	10.0	9.5	7.5	5.4	3.6	9.1	6.3	12.9
負傷者数	256	225	205	193	170	157	192	115	132	129
全負傷者に占める構成率(%)	10.0	8.4	8.3	9.0	9.3	9.5	12.7	8.5	9.9	11.3

２　月別

死傷者別＼月別	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	総数
死者数			1				1	1			1		4
負傷者数	2	3	5	9	19	18	15	9	13	20	9	7	129

３　時間帯別

死傷者別＼時間帯別	０～１時	２～３時	４～５時	６～７時	８～９時	10～11時	12～13時	14～15時	16～17時	18～19時	20～21時	22～23時	総数
死者数					1	2						1	4
負傷者数			1	13	20	22	17	12	23	18	3		129

４　曜日別

死傷者別＼曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総数
死者数	1		1	2				4
負傷者数	9	19	25	20	19	24	13	129

５　法令違反別

世代別			信号無視	右側通行	安全不確認	一時不停止等	交差点安全進行義務違反	前方不注意	その他	違反なし	総数
子供	死者数	令５									
		6									
	負傷者数	令５			2	2	3	2		9	18
		6			3	1			1	11	16
高校生	死者数	令５									
		6									
	負傷者数	令５	1			1	5	1		17	25
		6			1	2	2		1	16	22
高齢者	死者数	令５							2		2
		6				2				2	4
	負傷者数	令５			1		1	2	2	22	28
		6					3	2		29	34
その他	死者数	令５									
		6									
	負傷者数	令５	1	3	1	2	4	1	2	47	61
		6	1		3	4	7	1	2	39	57
総数	**死者数**	**令５**							**2**		**2**
		6				**2**				**2**	**4**
	負傷者数	**令５**	**2**	**3**	**4**	**5**	**13**	**6**	**4**	**95**	**132**
		6	**1**		**7**	**7**	**12**	**3**	**4**	**95**	**129**

（注）　前方不注意には、動静不注視を含む。

６　類型別

類型別＼年次	令５ 死者数	令５ 負傷者数	６ 死者数	６ 負傷者数	増減 死者数	増減 負傷者数
人対自転車						
自転車対車両		128	4	128	4	
自転車相互		1		1		
自転車単独	2	2			△2	△2
自転車対列車						
自転車が第３当事者以下		1				△1
総数	**2**	**132**	**4**	**129**	**2**	**△3**

（注）　自転車乗用中の死傷者の内訳。自転車が第１当事者(死傷なし)の事故は除く。

７　ヘルメット着用状況

世代別＼ヘルメット着用別			着用	非着用	総数	着用率（%）
子供	死者数	令５				
		６				
	負傷者数	令５	8	10	18	44.4
		６	5	11	16	31.3
高校生	死者数	令５				
		６				
	負傷者数	令５	2	23	25	8.0
		６	2	20	22	9.1
高齢者	死者数	令５		2	2	
		６		4	4	
	負傷者数	令５	1	27	28	3.6
		６	1	33	34	2.9
その他	死者数	令５				
		６				
	負傷者数	令５	6	55	61	9.8
		６	7	50	57	12.3
総数	**死者数**	**令５**		**2**	**2**	
		６		**4**	**4**	
	負傷者数	**令５**	**17**	**115**	**132**	**12.9**
		６	**15**	**114**	**129**	**11.6**

（注）　非着用には着用不明を含む。

○　自転車が第１当事者の事故

１　法令違反別

世代別＼法令違反別		歩行者等妨害	安全確認不十分	前方注意不十分	速度不適	調査不能	総数
子供	令５	1					1
	６						
高校生	令５	1					1
	６	1	1				2
高齢者	令５		1	1		3	5
	６	1					1
その他	令５		1			1	2
	６				1		1
総数	**令５**	**2**	**2**	**1**		**4**	**9**
	６	**2**	**1**		**1**		**4**

２　類型別

類型別＼年次	令５	６	増減
人対自転車	4	2	△2
自転車対車両		1	1
自転車相互	1	1	
自転車単独	4		△4
自転車対列車			
総数	**9**	**4**	**△5**

第３　高齢者（65歳以上）の事故

○　高齢者の死傷状況

１　年別推移（死者数）

状態別＼年次	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	２	３	４	５	６
歩行者	15	13	22	11	30	16	15	10	11	11	11	16	7	11	13	12	12	8	8	3
自転車	6	3	6	5	3	3	4	1	3	2	1	4	3	4	3	2	1	2	2	4
車運転中	9	11	5	7	2	7	7	11	12	12	8	11	4	9	8	8	8	7	10	14
二輪運転	7	5	4	2	4	2	2	1		1	3	1	2			3	1	1		2
同乗他	2	7	1	6	7	5	2	2	3	4	1	4	4	3	3	1	1	3	1	3
総数	**39**	**39**	**38**	**31**	**46**	**33**	**30**	**25**	**29**	**30**	**24**	**36**	**20**	**27**	**27**	**26**	**23**	**21**	**21**	**26**
構成率	52.0	52.7	53.5	50.8	71.9	55.0	52.6	59.5	60.4	81.1	63.2	66.7	66.7	64.3	67.5	70.3	82.1	63.6	65.6	83.9

（注）「同乗他」には自転車以外の軽車両、歩行者以外の道路上の人、道路外の人を含む。以下同じ。

２　死傷者数及び全死傷者に占める構成率の年別推移

死傷者別＼年次	平27	28	29	30	令元	２	３	４	５	６
死者数（％）	24 (63.2)	36 (66.7)	20 (66.7)	27 (64.3)	27 (67.5)	26 (70.3)	23 (82.1)	21 (63.6)	21 (65.6)	26 (83.9)
負傷者数(％)	480 (18.7)	574 (21.3)	482 (19.5)	427 (19.9)	376 (20.5)	363 (21.9)	321 (21.2)	331 (24.5)	266 (19.9)	229 (20.1)

３　月別

区分＼月別			１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	総数 内数	総数
死者数	令５	歩行者		1		1				2			3	1	8	21
		自転車					1						1		2	
		運転者				2	1			2	2	2		1	10	
		同乗他										1			1	
	６	歩行者	2									1			3	26
		自転車			1				1	1			1		4	
		運転者	2				2	1	2	1	4	1		3	16	
		同乗他							1			2			3	
負傷者数	令５	歩行者	5	3	8	2	8	3	1	2	6	4	8	8	58	266
		自転車		1	4	1	3	2	1	5	2	3	6		28	
		運転者	12	14	13	8	11	10	11	7	11	11	7	19	134	
		同乗他	4	3	1	3	5	3	3	6	5	3	4	6	46	
	６	歩行者	7	2	5	7	5	1	3	4	2	6	9	5	56	229
		自転車			2	3	5	1	6	2	4	5	5	1	34	
		運転者	5	5	9	9	14	10	8	5	14	7	14	11	111	
		同乗他	2	1	3	2	4	2		3	2	6	2	1	28	

４　警察署別（死者数）

状態別＼署別		鹿角	大館	北秋田	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央	秋田東	由利本荘	大仙	仙北	横手	湯沢	高速隊	総数
歩行者	令５	2								1	1	2		1	1		8
	６			1	1										1		3
自転車	令５						1							1			2
	６			1	2										1		4
運転者	令５			1	2						2	2		1	2		10
	６	1		1	1	1	1		1	1	2	3		2	1	1	16
同乗他	令５										1						1
	６									1	1	1					3
総数	**令５**	**2**		**1**	**2**		**1**			**1**	**4**	**4**		**3**	**3**		**21**
	６	**1**		**3**	**4**	**1**	**1**		**1**	**2**	**3**	**4**		**2**	**3**	**1**	**26**

５　法令違反別

死傷者別＼法令違反別		歩行者								自転車							運転者	同乗他	総数
		横断歩道外横断	直前・直後横断	飛出し	信号無視	左側通行	その他	違反なし	小計	酒酔い運転	安全不確認	信号無視	一時不停止等	その他	違反なし	小計			
死者数	令５	2	1				3	2	8					2		2	10	1	**21**
	６						1	2	3				2		2	4	16	3	**26**
負傷者数	令５	1	2		1	2	2	50	58		1			5	22	28	134	46	**266**
	６	4	8		2	1	2	39	56					5	29	34	111	28	**229**

６　時間帯別

死傷者別＼時間帯別		０時～１時	２時～３時	４時～５時	６時～７時	８時～９時	10時～11時	12時～13時	14時～15時	16時～17時	18時～19時	20時～21時	22時～23時	総数
死者数	令５			1	1	2	1	2	6	5	1	1	1	**21**
	６				5	5	3	4	1	4	1	2	1	**26**
負傷者数	令５	3		4	15	29	59	47	47	42	16	3	1	**266**
	６	2	2	3	13	22	41	58	26	35	22	4	1	**229**

７　曜日別

死傷者別＼曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
死者数	令５	1	3	5	1	3	5	3	**21**
	６	4	4	6	4	4	2	2	**26**
負傷者数	令５	17	34	38	45	54	48	30	**266**
	６	28	31	49	30	38	27	26	**229**

○　高齢者が第１当事者の事故

１　年別推移

年次＼区分	高齢者の事故			全事故に占める割合（%）		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
令２	439	16	516	31.9	43.2	31.2
３	401	9	474	30.8	32.1	31.3
４	383	11	442	33.1	33.3	32.7
５	382	20	428	33.1	62.5	32.0
６	363	18	419	37.0	58.1	36.7

２　月別

区分＼月別		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	総数
発生件数	令５	21	38	26	36	33	26	16	39	41	31	42	33	**382**
	６	20	18	25	24	44	26	30	33	35	45	29	34	**363**
死者数	令５		1		2	2			3	2	3	4	3	**20**
	６	2				2	1	4	1	4	1		3	**18**
負傷者数	令５	26	41	32	36	35	28	19	51	48	33	43	36	**428**
	６	24	18	29	28	52	30	32	43	36	51	37	39	**419**

３　類型別

類型別＼年次	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	67	6	65	42		44	△25	△6	△21
自転車対車両	45		45	55	1	54	10	1	9
車両相互	254	3	310	248	7	311	△6	4	1
車両単独	16	11	8	17	9	9	1	△2	1
列車				1	1	1	1	1	1
総数	**382**	**20**	**428**	**363**	**18**	**419**	**△19**	**△2**	**△9**

４　法令違反別（第１当事者）

法令違反別＼年次	令５			６			増減		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
酒　酔　い　運　転									
最　高　速　度　違　反									
追　越　し　違　反									
一　時　不　停　止　等	53	1	55	60	1	68	7		13
信　号　無　視	24		28	21		25	△3		△3
歩　行　者　妨　害　等	45	3	45	23		23	△22	△3	△22
前　方　不　注　意	69	3	82	69	2	84		△1	2
右　側　通　行	26	2	38	33	3	46	7	1	8
操　作　不　適	38		49	36	2	43	△2	2	△6
安　全　不　確　認	45	1	49	37		38	△8	△1	△11
優　先　通　行　妨　害　等	25		27	25	1	29		1	2
そ　の　他	57	10	55	59	9	63	2	△1	8
総　数	**382**	**20**	**428**	**363**	**18**	**419**	**△19**	**△2**	**△9**

（注）１　前方不注意には、動静不注視を含む。
　　２　その他には、自転車・歩行者が第１当事者となった事故を含む。

５　車種別（第１当事者）

車種別＼年次		令５			６			増減		
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
貨物	大　型	4		4	1		1	△3		△3
	中　型	8	2	8	3		3	△5	△2	△5
	準　中　型	2		2	3		3	1		1
	普　通	5		5	9	2	11	4	2	6
	軽　四	61	6	63	69	4	78	8	△2	15
乗用	大　型	1		3	2		2	1		△1
	中　型				1		3	1		3
	準　中　型									
	普　通	166	1	191	166	1	202			11
	軽　四	126	8	146	104	7	115	△22	△1	△31
二輪	自　動　二　輪				1	1		1	1	
	原　付　一　種	1		1	1	1			1	△1
そ　の　他		8	3	5	3	2	1	△5	△1	△4
総　数		**382**	**20**	**428**	**363**	**18**	**419**	**△19**	**△2**	**△9**

６　年齢層別（第１当事者）

年齢層別＼年次	令５			６			増減		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
65歳　～　70歳未満	97	4	111	90	7	106	△7	3	△5
70歳　～　75歳未満	127	9	150	111	3	126	△16	△6	△24
75歳　～　80歳未満	87	3	92	76	4	87	△11	1	△5
80　歳　以　上	71	4	75	86	4	100	15		25
総　数	**382**	**20**	**428**	**363**	**18**	**419**	**△19**	**△2**	**△9**

７　経験別（第１当事者）

経験別＼年次	令５			６			増減		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
無　免　許	1		1	3		3	2		2
１　年　未　満									
１年　～　５年未満	1		2				△1		△2
５年　～　10年未満	2		3	1	1		△1	1	△3
10　年　以　上	373	18	419	358	17	415	△15	△1	△4
そ　の　他	5	2	3	1		1	△4	△2	△2
総　数	**382**	**20**	**428**	**363**	**18**	**419**	**△19**	**△2**	**△9**

（注）　その他は、歩行者・自転車である。

８　昼夜別

年次／昼夜別	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	323	13	366	305	14	354	△18	1	△12
夜	59	7	62	58	4	65	△1	△3	3
総　数	**382**	**20**	**428**	**363**	**18**	**419**	**△19**	**△2**	**△9**

９　時間帯別

年次／時間帯別	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
０時～１時	5	1	4	1		1	△4	△1	△3
２時～３時				1		1	1		1
４時～５時	4	1	3	2		2	△2	△1	△1
６時～７時	21	1	24	28	4	30	7	3	6
８時～９時	69	2	80	52	4	54	△17	2	△26
10時～11時	74	1	82	65	1	77	△9		△5
12時～13時	59	2	71	62	3	80	3	1	9
14時～15時	53	6	54	53	1	63		△5	9
16時～17時	63	5	73	59	2	69	△4	△3	△4
18時～19時	26		30	27		32	1		2
20時～21時	5		5	11	2	9	6	2	4
22時～23時	3	1	2	2	1	1	△1		△1
総　数	**382**	**20**	**428**	**363**	**18**	**419**	**△19**	**△2**	**△9**

10　警察署別（第１当事者）

年次／署別	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿角	8		9	13	1	14	5	1	5
大館	22		28	16		19	△6		△9
北秋田	6	1	7	16	1	21	10		14
能代	30	2	34	23	2	25	△7		△9
五城目	16	1	17	19	1	21	3		4
男鹿	13	1	14	8	1	8	△5		△6
秋田臨港	49		58	27		38	△22		△20
秋田中央	95		115	87	1	90	△8	1	△25
秋田東	36	1	42	29	2	41	△7	1	△1
由利本荘	32	5	34	32	2	40		△3	6
大仙	28	3	27	44	3	51	16		24
仙北	16		17	12		14	△4		△3
横手	21	3	18	23	2	25	2	△1	7
湯沢	10	3	8	11	1	10	1	△2	2
高速隊				3	1	2	3	1	2
総　数	**382**	**20**	**428**	**363**	**18**	**419**	**△19**	**△2**	**△9**

第４　若年者の事故

○　若年者が第１当事者の事故

１　年別推移

区分＼年次	平27	28	29	30	令元	２	３	４	５	６
発生件数	279	274	265	230	158	146	137	150	122	96
全事故に占める構成率(%)	13.0	12.6	13.0	12.9	10.4	10.6	10.5	13.0	10.6	9.8
死者数	3	4	2	4			1	3	1	
負傷者数	358	348	338	292	208	201	156	187	149	118

２　月別

区分＼月別		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	総数
発生件数	令５	16	11	11	7	8	6	6	5	11	12	14	15	**122**
	６	7	6	4	8	8	5	8	13	11	9	4	13	**96**
死者数	令５			1										1
	６													
負傷者数	令５	19	15	20	10	8	7	7	6	13	14	14	16	**149**
	６	10	6	4	11	13	6	10	13	12	9	5	19	**118**

３　類型別

類型別＼年次	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	10		10	6		6	△4		△4
自転車対車両	6		6	6		6			
車両相互	103	1	128	80		98	△23	△1	△30
車両単独	3		5	4		8	1		3
列車									
総数	**122**	**1**	**149**	**96**		**118**	**△26**	**△1**	**△31**

４　車種別

車種別＼年次		令５			６			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型									
	中型									
	準中型	2		2	1		1	△1		△1
	普通	5		6	3		3	△2		△3
	軽四	5		8	3		3	△2		△5
乗用	大型									
	中型									
	準中型									
	普通	52	1	67	40		54	△12	△1	△13
	軽四	56		64	47		55	△9		△9
二輪	自二									
	原付									
その他		2		2	2		2			
総数		**122**	**1**	**149**	**96**		**118**	**△26**	**△1**	**△31**

５　法令違反別

法令違反別＼年次	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い運転									
最高速度違反	1		1				△1		△1
追越し違反									
一時不停止等	18		21	7		8	△11		△13
前方不注意	39		45	32		40	△7		△5
信号無視	8		8	6		6	△2		△2
歩行者妨害等	7		7	3		3	△4		△4
優先通行妨害等	7		8	8		8	1		
操作不適	13		16	12		15	△1		△1
安全不確認	4		4	6		6	2		2
その他	25	1	39	22		32	△3	△1	△7
総数	**122**	**1**	**149**	**96**		**118**	**△26**	**△1**	**△31**

（注）１　前方不注意には、動静不注視を含む。
　　２　その他には、自転車・歩行者が第１の法令違反を含む。

６　時間帯別

時間帯別＼年次	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
０時　～　１時	1		1	1		2			1
２時　～　３時	1		1	1		1			
４時　～　５時				1		1	1		1
６時　～　７時	16		18	10		10	△6		△8
８時　～　９時	17		18	15		18	△2		
10時　～　11時	8		11	6		7	△2		△4
12時　～　13時	7		8	13		16	6		8
14時　～　15時	12		17	8		14	△4		△3
16時　～　17時	25		31	17		18	△8		△13
18時　～　19時	27	1	36	13		18	△14	△1	△18
20時　～　21時	5		5	8		10	3		5
22時　～　23時	3		3	3		3			
総数	**122**	**1**	**149**	**96**		**118**	**△26**	**△1**	**△31**

７　曜日別

区分＼曜日別		日	月	火	水	木	金	土	**総数**
発生件数	令５	11	10	15	14	33	26	13	**122**
	６	12	8	16	19	16	18	7	**96**
死者数	令５	1							**1**
	６								
負傷者数	令５	20	12	15	15	43	30	14	**149**
	６	18	8	19	20	20	20	13	**118**

第５　高校生の事故

○　高校生の死傷状況

１　年別推移

年次 / 死傷者別	平27	28	29	30	令元	２	３	４	５	６
死者数										
負傷者数	81	83	73	59	66	48	56	37	41	40
総数	81	83	73	59	66	48	56	37	41	40

２　死傷者数及び全死傷者に占める構成率の年別推移

年次 / 死傷者別	平27	28	29	30	令元	２	３	４	５	６
死者数（％）										
負傷者数（％）	81 (3.2)	83 (3.1)	73 (3.0)	59 (2.8)	66 (3.6)	48 (2.9)	56 (3.7)	37 (2.7)	41 (3.1)	40 (3.5)

３　月別（死傷者数）

状態別 / 月別		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	総数
歩行者	令５			1	1						1	2	1	6
	６			1					3					4
自転車	令５				2	2	2	1	6	3	5	4		25
	６					5	7	2	2	2	3		1	22
運転者	令５													
	６				1									1
同乗他	令５	1	1		1			1	2		2		2	10
	６	2	2	2				3	1	2			1	13

４　警察署別（死傷者数）

状態別 / 署別		鹿角	大館	北秋田	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央	秋田東	由利本荘	大仙	仙北	横手	湯沢	高速隊	総数
歩行者	令５							1	2				3				6
	６				1	1			1	1							4
自転車	令５	1			1	2		8	8	4	1						25
	６		2					3	13	2	1	1					22
運転者	令５																
	６										1						1
同乗他	令５		1	1	1	1			3			2				1	10
	６				1	2		3	1	1	1	2	1	1			13

５　法令違反別

死傷者別 / 法令違反別		歩行者							自転車						運転者	同乗他	総数
		横断歩道外横断	直前直後横断	飛出し	左側通行	その他	違反なし	小計	右側通行	安全不確認前方不注意	一時不停止等	その他	違反なし	小計			
死者数	令５																
	６																
負傷者数	令５						6	6		1	1	6	17	25		10	41
	６		1				3	4		1	2	3	16	22	1	13	40

６　時間帯別

死傷者別＼時間帯別		０時～１時	２時～３時	４時～５時	６時～７時	８時～９時	10時～11時	12時～13時	14時～15時	16時～17時	18時～19時	20時～21時	22時～23時	総数
死者数	令５													
	６													
負傷者数	令５				3	5	2	5	6	9	10	1		**41**
	６				9	7	2	3	3	10	4	1	1	**40**

７　曜日別

死傷者別＼曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
死者数	令５								
	６								
負傷者数	令５	3	6	8	3	7	13	1	**41**
	６	3	6	11	8	3	8	1	**40**

８　通行目的別

死傷者別＼通行目的別		通学		観光娯楽	買物	訪問	その他	総数
		登校	下校					
死者数	令５							
	６							
負傷者数	令５	10	19	3	2	3	4	**41**
	６	17	7	4	4	3	5	**40**

○　高校生が第１当事者の事故

１　年別推移

区分＼年次	平27	28	29	30	令元	２	３	４	５	６
発生件数	2	1	2	3	2	3	1	1	2	2
全事故に占める構成率(%)	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2
死者数										
負傷者数	3	1	3	3	3	5	1	1	2	2

２　車種別

類型別＼車種別	自転車		二輪車		四輪車		総数	
	令５	６	令５	６	令５	６	令５	６
人対車両	1	1					1	1
自転車対車両		1						1
車両相互					1		1	
車両単独								
列車								
総数	**1**	**2**			**1**		**2**	**2**

３　法令違反別

法令違反別＼年次	令５			６		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
最高速度違反	1		1			
一時不停止等						
前方不注意						
歩行者妨害等	1		1	1		1
安全不確認				1		1
総数	**2**		**2**	**2**		**2**

（注）　前方不注意には、動静不注視を含む。

第６　子供の事故

○　子供の死傷状況

１　世代別の年別推移

世代別＼年次		平27	28	29	30	令元	２	３	４	５	６
幼児	死者数										
	負傷者数	31	18	26	16	20	12	10	14	8	7
	小計	31	18	26	16	20	12	10	14	8	7
小学生	死者数										
	負傷者数	56	50	59	45	34	42	44	36	41	25
	小計	56	50	59	45	34	42	44	36	41	25
中学生	死者数							1			
	負傷者数	39	48	41	33	32	28	28	27	27	21
	小計	39	48	41	33	32	28	29	27	27	21
総数	**死者数**							**1**			
	負傷者数	**126**	**116**	**126**	**94**	**86**	**82**	**82**	**77**	**76**	**53**
	総数	**126**	**116**	**126**	**94**	**86**	**82**	**83**	**77**	**76**	**53**

２　死傷者数及び全死傷者に占める構成率の年別推移

死傷者別＼年次	平27	28	29	30	令元	２	３	４	５	６
死者数（％）							1 (3.6)			
負傷者数（％）	126 (4.9)	116 (4.3)	126 (5.1)	94 (4.4)	86 (4.7)	82 (5.0)	83 (5.4)	77 (5.7)	76 (5.7)	53 (4.6)

３　月別

世代別＼月別			１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	総数
幼児	死者数	令５													
		６													
	負傷者数	令５		1	4					1	1		1		**8**
		６					1		1	1		1	3		**7**
小学生	死者数	令５													
		６													
	負傷者数	令５	3	1	7	1	1	8	1	6	4	4	2	3	**41**
		６	1				3	4	4	6		1	2	4	**25**
中学生	死者数	令５													
		６													
	負傷者数	令５	2	1	3	2	3	1	2	5	2	3	2	1	**27**
		６		1		1	4				2	3	4	6	**21**
総数	**死者数**	**令５**													
		６													
	負傷者数	**令５**	**5**	**3**	**14**	**3**	**4**	**9**	**3**	**12**	**7**	**7**	**5**	**4**	**76**
		６	**1**	**1**		**1**	**8**	**4**	**5**	**7**	**2**	**5**	**9**	**10**	**53**

４　警察署別（死傷者数）

状態別＼署別			鹿角	大館	北秋田	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央	秋田東	由利本荘	大仙	仙北	横手	湯沢	高速隊	総数
歩行者	幼児	未就園																
		就園								1								1
	小学生								1				1					2
	中学生			2						2	2							6
	小計			2					1	3	2		1					9
自転車	幼児	未就園																
		就園																
	小学生								2	1	1			1	1			6
	中学生					1		1	2	4	1		1					10
	小計					1		1	4	5	2		1	1	1			16
同乗他						2	5	1	1	2	8	5	3			1		28
総数				**2**		**3**	**5**	**2**	**6**	**10**	**12**	**5**	**5**	**1**	**1**	**1**		**53**

５　法令違反別

世代別＼法令違反別			歩行者							自転車						同乗他	総数
			直前直後横断	飛出し	路上遊戯	左側通行	その他	違反なし	小計	右側通行	安全不確認	一時不停止等	その他	違反なし	小計		
幼児	死者数	令５															
		6															
	負傷者数	令５												1	1	7	8
		6	1						1							6	7
小学生	死者数	令５															
		6															
	負傷者数	令５		1			2	11	14			1	1	3	5	22	41
		6		1				1	2		2		1	3	6	17	25
中学生	死者数	令５															
		6															
	負傷者数	令５	1					1	2		2	1	4	5	12	13	27
		6				1		5	6		1	1		8	10	5	21
総数	**死者数**	**令５**															
		6															
	負傷者数	**令５**	**1**	**1**			**2**	**12**	**16**		**2**	**2**	**5**	**9**	**18**	**42**	**76**
		6	**1**	**1**		**1**		**6**	**9**		**3**	**1**	**1**	**11**	**16**	**28**	**53**

６　時間帯別

世代別 ＼ 時間帯別			０時～１時	２時～３時	４時～５時	６時～７時	８時～９時	10時～11時	12時～13時	14時～15時	16時～17時	18時～19時	20時～21時	22時～23時	総数
幼児	死者数	令５													
		6													
	負傷者数	令５					1		2	2	1	2			8
		6				1			3			3			7
小学生	死者数	令５													
		6													
	負傷者数	令５				8	1	6	9	10	5	2			41
		6						2	4	6	8	4	1		25
中学生	死者数	令５													
		6													
	負傷者数	令５				5	5	2	5	2	4	4			27
		6				3	2	1		3	10	2			21
総数	**死者数**	**令５**													
		6													
	負傷者数	**令５**				**13**	**7**	**8**	**16**	**14**	**10**	**8**			**76**
		6				**4**	**2**	**3**	**7**	**9**	**18**	**9**	**1**		**53**

７　曜日別

世代別 ＼ 曜日別			日	月	火	水	木	金	土	総数
幼児	死者数	令５								
		6								
	負傷者数	令５	3		2	1		1	1	8
		6	3	2				1	1	7
小学生	死者数	令５								
		6								
	負傷者数	令５	9	4	3	5	8	4	8	41
		6	4	4	4	1	1	5	6	25
中学生	死者数	令５								
		6								
	負傷者数	令５	5	2	3	5	6	3	3	27
		6	3	2	3	3	3	5	2	21
総数	**死者数**	**令５**								
		6								
	負傷者数	**令５**	**17**	**6**	**8**	**11**	**14**	**8**	**12**	**76**
		6	**10**	**8**	**7**	**4**	**4**	**11**	**9**	**53**

８　通行目的別（死傷者数）

世代別 ＼ 通行目的別			通学（園） 登校	通学（園） 下校	観光・娯楽	飲食	買物	訪問	その他	総数
幼児	歩行者	令５								
		6			1					1
	自転車	令５					1			1
		6								
	同乗他	令５	1	1	1		3		1	7
		6					4	1	1	6
小学生	歩行者	令５	5	4			1	1	3	14
		6		2						2
	自転車	令５			1			1	3	5
		6		1			1	3	1	6
	同乗他	令５	3	1	4	3	5	4	2	22
		6		3	2	1	4	4	3	17
中学生	歩行者	令５	1	1						2
		6		3			2	1		6
	自転車	令５	4	2	2		1	2	1	12
		6	2	3	2		1		2	10
	同乗他	令５		1	4		7	1		13
		6	2		2			1		5
総数	**歩行者**	**令５**	**6**	**5**			**1**	**1**	**3**	**16**
		6		**5**	**1**		**2**	**1**		**9**
	自転車	**令５**	**4**	**2**	**3**		**2**	**3**	**4**	**18**
		6	**2**	**4**	**2**		**2**	**3**	**3**	**16**
	同乗他	**令５**	**4**	**3**	**9**	**3**	**15**	**5**	**3**	**42**
		6	**2**	**3**	**4**	**1**	**8**	**6**	**4**	**28**

第７　二輪車の事故

○　二輪車乗車中の死傷状況

１　年別推移

車種別＼年次		平27	28	29	30	令元	２	３	４	５	６
小型二輪	死者数	2	3	1	2	2	3		4	1	2
	負傷者数	13	21	23	12	13	10	8	10	9	6
軽二輪	死者数	1	2		1		1	1			
	負傷者数	8	10	4	4	2	7	4	6	4	8
原付二種	死者数										
	負傷者数	13	13	10	4	4	11	3	5	5	6
原付一種	死者数	4		2			3	1	1		1
	負傷者数	24	25	22	7	13	10	11	7	4	2
総数	**死者数**	**7**	**5**	**3**	**3**	**2**	**7**	**2**	**5**	**1**	**3**
	負傷者数	**58**	**69**	**59**	**27**	**32**	**38**	**26**	**28**	**22**	**22**

(注)小型二輪とは251cc以上、軽二輪とは126cc～250cc、原付二種とは51cc～125cc、原付一種とは原付自転車をいう。

２　月別

死傷者別＼月別		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	総数
死者数	令５							1						1
	６			1		1				1				3
負傷者数	令５	1			2	2	1	2	4	5	2	3		22
	６				1	2	1	1	4	6	3	3	1	22

３　時間帯別

死傷者別＼時間帯別		０～１時	２～３時	４～５時	６～７時	８～９時	10～11時	12～13時	14～15時	16～17時	18～19時	20～21時	22～23時	総数
死者数	令５								1					1
	６					1				2				3
負傷者数	令５				2	2	4	5		4	3	2		22
	６				1	1	3	4		7	4	2		22

４　年齢層別

年齢層別＼車種別		小型二輪		軽二輪		原付二種		原付一種		総数	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	**死者数**	**負傷者数**
若年者	19歳以下		1		1						2
	20歳～24歳		1				1		1		3
	小計		2		1		1		1		5
25歳～29歳			1						1		2
30歳～34歳											
35歳～39歳			1		2						3
40歳～44歳					1		1				2
45歳～49歳					1						1
50歳～54歳							1				1
55歳～59歳		1	2		2					1	4
60歳～64歳					1		2				3
高齢者	65歳～74歳	1					1			1	1
	75歳以上							1		1	
	小計	1					1	1		2	1
総数		**2**	**6**		**8**		**6**	**1**	**2**	**3**	**22**

５　類型別

類型別 / 死傷者別		人対車両	車両相互							車両単独	総計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	右折時	左折時	その他		
死者数	令５									1	1
	６				1		1			1	3
負傷者数	令５			3	9	2	5		3		22
	６		1		6		14		1		22

６　法令違反別

法令違反別 / 死傷者別		酒酔い運転	最高速度違反	追越し違反	一時不停止等	信号無視	歩行者妨害等	前方不注意	操作不適	安全不確認	交差点安全進行義務違反	優先通行妨害等	右側通行	その他	違反なし	総計
死者数	令５													1		1
	６										1	1		1		3
負傷者数	令５							1			4			3	14	22
	６			1				1			10			1	9	22

（注）　前方不注意には、動静不注視を含む。

７　道路別

道路別 / 年次		令５		６		増減	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
国道	７号		3		4		1
	13号		1		3		2
	46号						
	その他		2		1		△ 1
	小計		6		8		2
県道		1	6		7	△ 1	1
市町村道			10	2	7	2	△ 3
高速道路等				1		1	
その他の道路							
総数		1	22	3	22	2	

（注）１　高速道路等には自動車専用道路を含む。
　　２　その他の道路には、港湾道・林道・農免道・一般の交通の用に供するその他の道路等を含む。

○　二輪車が第１当事者の事故

１　年別推移

車種別＼年次		平27	28	29	30	令元	２	３	４	５	６
小型二輪	発生件数	4	8	4	3	7	4	3	4	2	1
	死者数	2	3	1	1	1	3		3	1	1
	負傷者数	4	6	3	3	12	2	3	4	1	
軽二輪	発生件数	3	3	1	3			1			
	死者数	1	1		1			1			
	負傷者数	4	2	1	3						
原付二種	発生件数	2	2	3			3			1	2
	死者数										
	負傷者数	3	2	3			3			1	2
原付一種	発生件数	11	5	5	1	2	6	1	1	1	1
	死者数	3		2			3	1			1
	負傷者数	8	5	3	1	2	5		1	1	
総数	**発生件数**	**20**	**18**	**13**	**7**	**9**	**13**	**5**	**5**	**4**	**4**
	死者数	**6**	**4**	**3**	**2**	**1**	**6**	**2**	**3**	**1**	**2**
	負傷者数	**19**	**15**	**10**	**7**	**14**	**10**	**3**	**5**	**3**	**2**

２　年齢層別

年齢層別＼車種別		小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	19歳以下															
	20～24歳															
	小計															
25歳～29歳																
30歳～34歳																
35歳～39歳																
40歳～44歳																
45歳～49歳								1		1				1		1
50歳～54歳																
55歳～59歳																
60歳～64歳								1		1				1		1
高齢者	65～74歳	1	1											1	1	
	75歳以上										1	1		1	1	
	小計	1	1								1	1		2	2	
総数		**1**	**1**					**2**		**2**	**1**	**1**		**4**	**2**	**2**

３　法令違反別

区分＼法令違反別		酒酔い運転	最高速度違反	追越し違反	一時不停止等	信号無視	歩行者妨害等	前方不注意	安全速度	操作不適	安全不確認	交差点安全進行義務違反	優先通行妨害等	右側通行	その他	総計
発生件数	令５									1					3	4
	６							1			1		1		1	4
死者数	令５														1	1
	６												1		1	2
負傷者数	令５									1					2	3
	６							1			1					2

（注）　前方不注意には、動静不注視を含む。

第８　飲酒運転事故

１　年別推移

区分 / 年次	発生件数（全事故に占める構成率）		死者数（全死者に占める構成率）		負傷者数	
		酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転
昭33	85 (10.4)	85		5 (8.3)	5		89	89	
34	123 (11.4)	123		12 (15.6)	12		113	113	
35	144 (10.3)	144		9 (13.2)	9		158	158	
36	159 (8.4)	159		11 (11.2)	11		124	124	
37	292 (12.4)	292		13 (16.5)	13		227	227	
38	408 (14.8)	408		26 (25.7)	26		356	356	
39	420 (16.0)	420		16 (17.4)	16		333	333	
40	319 (12.6)	319		25 (24.5)	25		319	319	
41	266 (9.7)	266		17 (13.5)	17		321	321	
42	313 (8.9)	313		24 (18.2)	24		380	380	
43	315 (6.6)	315		17 (12.6)	17		432	432	
44	289 (5.0)	289		18 (11.3)	18		419	419	
45	248 (4.4)	248		15 (8.2)	15		348	348	
46	230 (4.0)	230		23 (13.1)	23		313	313	
47	238 (4.4)	238		29 (18.8)	29		342	342	
48	172 (3.6)	172		23 (13.9)	23		253	253	
49	134 (3.6)	134		8 (7.7)	8		186	186	
50	142 (4.0)	142		17 (15.7)	17		209	209	
51	163 (5.1)	163		12 (11.1)	12		229	229	
52	149 (4.8)	149		15 (16.1)	15		208	208	
53	140 (4.8)	140		23 (23.7)	23		201	201	
54	109 (3.4)	109		8 (8.4)	8		148	148	
55	101 (3.0)	101		13 (16.7)	13		139	139	
56	115 (3.2)	115		13 (16.7)	13		155	155	
57	95 (2.6)	95		13 (13.1)	13		108	108	
58	101 (2.8)	101		8 (10.1)	8		130	130	
59	112 (3.2)	112		14 (17.9)	14		150	150	
60	96 (2.7)	96		17 (17.0)	17		117	117	
61	90 (2.4)	90		13 (13.8)	13		118	118	
62	98 (2.6)	98		12 (14.1)	12		127	127	
63	96 (2.5)	96		11 (10.2)	11		120	120	
平元	96 (2.5)	96		12 (12.0)	12		138	138	
2	87 (2.2)	87		9 (8.8)	9		124	124	
3	82 (2.2)	82		20 (14.8)	20		90	90	
4	99 (2.5)	99		13 (11.1)	13		119	119	
5	96 (2.3)	96		21 (17.6)	21		127	127	
6	89 (2.1)	89		15 (14.7)	15		105	105	
7	88 (2.1)	88		19 (15.7)	19		100	100	
8	76 (1.8)	76		15 (13.3)	15		96	96	
9	96 (2.2)	96		13 (13.8)	13		116	116	
10	135 (2.8)	98	37	11 (12.5)	11	0	164	117	47
11	105 (2.2)	68	37	14 (13.7)	13	1	120	73	47
12	111 (2.2)	79	32	22 (22.9)	21	1	132	92	40
13	116 (2.2)	56	60	6 (8.0)	6	0	157	65	92
14	102 (2.0)	29	73	4 (4.1)	3	1	141	43	98
15	99 (1.9)	30	69	6 (6.4)	4	2	145	39	106
16	80 (1.5)	23	57	2 (2.6)	1	1	111	29	82
17	56 (1.1)	7	49	2 (2.7)	0	2	77	15	62
18	58 (1.2)	9	49	9 (12.2)	1	8	72	12	60
19	47 (1.1)	12	35	5 (7.0)	1	4	61	16	45
20	45 (1.1)	6	39	2 (3.3)	1	1	56	5	51
21	29 (0.8)	6	23	5 (7.8)	3	2	33	4	29
22	37 (1.2)	4	33	4 (6.7)	0	4	41	6	35
23	38 (1.3)	10	28	5 (8.8)	3	2	54	17	37
24	27 (1.0)	4	23	2 (4.8)	1	1	30	4	26
25	18 (0.7)	2	16	2 (4.2)	0	2	25	2	23
26	24 (1.1)	4	20	2 (5.4)	0	2	31	4	27
27	14 (0.7)	1	13	0 (0.0)	0	0	16	1	15
28	19 (0.9)	2	17	4 (7.4)	0	4	19	2	17
29	19 (0.9)	4	15	2 (6.7)	1	1	25	7	18
30	25 (1.4)	2	23	5 (11.9)	0	5	28	3	25
令元	18 (1.2)	0	18	4 (10.0)	0	4	16	0	16
2	15 (1.1)	1	14	1 (2.7)	0	1	19	1	18
3	10 (0.8)	2	8	0 (0.0)	0	0	15	3	12
4	7 (0.6)	0	7	0 (0.0)	0	0	8	0	8
5	14 (1.2)	0	14	2 (6.3)	0	2	13	0	13
6	14 (1.4)	0	14	3 (9.7)	0	3	14	0	14

２　月別

年次＼月別		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	総数
令５	発生件数	1		2		1	1	1	2	3		2	1	**14**
	死者数								1			1		**2**
	負傷者数	2		2		1	1	1	1	3		1	1	**13**
６	発生件数	1	1	1	1	1		1	1	3	3		1	**14**
	死者数					1		1		1				**3**
	負傷者数	1	1	1	2	1			1	3	3		1	**14**
増減	発生件数		1	△1	1		△1		△1		3	△2		
	死者数					1		1	△1	1		△1		**1**
	負傷者数	△1	1	△1	2		△1	△1			3	△1		**1**

３　車種別（第１当事者）

事故類型別＼車種別		貨物			乗用			二輪		その他	総数
		大型等	普通	軽	大型等	普通	軽	自二	原一		
歩行者・自転車等と衝突							2				**2**
車両相互	正面衝突			1		4	1				**6**
	追突						1				**1**
	その他			1			1				**2**
	小計			2		4	3				**9**
車両単独	転倒										
	工作物衝突					1	1				**2**
	路外逸脱										
	その他					1					**1**
	小計					2	**1**				**3**
その他											
総数				**2**		**6**	**6**				**14**

４　年齢層別・経験別（第１当事者）

（年齢層別）

年齢層別＼年次	令５		６	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
19 歳 以 下	1			
20 歳 ～ 24 歳			2	
若 年 者 小 計	1		2	
25 歳 ～ 29 歳	1			
30 歳 ～ 39 歳	2		1	
40 歳 ～ 49 歳			5	1
50 歳 ～ 59 歳	3		2	
60 歳 ～ 64 歳			1	
65 歳 以 上	7	2	3	2
総　数	**14**	**2**	**14**	**3**

（経験別）

経験別＼年次	令５		６	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
無　免　許				
１　年　未　満				
１年～２年未満	1			
２年～３年未満				
３年～４年未満	1			
４年～５年未満			2	
５年～10年未満				
10　年　以　上	11	1	12	3
自転車乗用中	1	1		
総　数	**14**	**2**	**14**	**3**

５　時間帯別

年次＼時間帯別		0時～1時	2時～3時	4時～5時	6時～7時	8時～9時	10時～11時	12時～13時	14時～15時	16時～17時	18時～19時	20時～21時	22時～23時	総数
令５	発生件数	1			1	3			5	1	1		2	**14**
	死者数								2					**2**
	負傷者数	1			1	3			3	1	2		2	**13**
６	発生件数	1		1	4		1	2		2	1		2	**14**
	死者数				1		1						1	**3**
	負傷者数	1		1	5			2		2	1		2	**14**
増減	発生件数			1	3	△3	1	2	△5	1				
	死者数				1		1		△2				1	**1**
	負傷者数			1	4	△3		2	△3	1	△ 1			**1**

６　曜日別

年次＼曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
令５	発生件数	2	4	3		4	1		**14**
	死者数			1		1			**2**
	負傷者数	2	5	2		3	1		**13**
６	発生件数	4	2	3	1	1	1	2	**14**
	死者数	1		1		1			**3**
	負傷者数	3	2	3	2		1	3	**14**
増減	発生件数	2	△2		1	△3		2	
	死者数	1							**1**
	負傷者数	1	△3	1	2	△3		3	**1**

７　市町村別

署別	市町村別	令５ 発生件数	令５ 死者数	令５ 負傷者数	６ 発生件数	６ 死者数	６ 負傷者数	増減 発生件数	増減 死者数	増減 負傷者数
鹿角	鹿角市									
	小坂町									
大館	大館市	1		1	2	1	1	1	1	
北秋田	北秋田市									
	上小阿仁村									
能代	能代市	1		1				△1		△1
	三種町									
	藤里町									
	八峰町									
五城目	潟上市									
	五城目町									
	八郎潟町									
	井川町									
	大潟村									
男鹿	男鹿市									
秋田臨港	秋田市	9		10	8		10	△1		
秋田中央										
秋田東										
由利本荘	由利本荘市									
	にかほ市									
大仙	大仙市	1		1	1	1	1		1	
	美郷町									
仙北	仙北市									
横手	横手市	1	1		2	1	1	1		1
	東成瀬村				1		1	1		1
湯沢	湯沢市									
	羽後町	1	1					△1	△1	
高速道路										
総数		**14**	**2**	**13**	**14**	**3**	**14**		**1**	**1**

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1 年別推移

区分 / 年次	安管選任事業所の事故			全事故に占める割合(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
令2	303	5	352	22.0	13.5	21.3
3	298	3	343	22.9	10.7	22.7
4	265	5	297	22.9	15.2	22.0
5	271	5	326	23.5	15.6	24.3
6	213	3	242	21.7	9.7	21.2

2 地区別

地区別 / 年次		令 5			6			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
県北	鹿角				5 (2)		6 (2)	5		6
	大館	14 (8)		18 (10)	16 (5)		19 (5)	2		1
	北秋田	6 (3)		7 (4)	3 (1)		3 (1)	△ 3		△ 4
	能代山本	19 (9)		21 (10)	8 (3)	1	11 (3)	△ 11	1	△ 10
	小計	39 (20)		46 (24)	32 (11)	1	39 (11)	△ 7	1	△ 7
中央	五城目	6 (3)		9 (6)	8 (3)		9 (3)	2		
	男鹿	6 (3)		8 (3)	3		3	△ 3		△ 5
	秋田臨港	29 (18)	1	32 (18)	30 (21)		33 (24)	1	△ 1	1
	秋田中央	96 (54)		111 (63)	71 (43)		82 (47)	△ 25		△ 29
	秋田東	29 (16)	1	39 (22)	21 (14)	1	21 (15)	△ 8		△ 18
	由利本荘	14 (5)		15 (5)	7 (3)		7 (3)	△ 7		△ 8
	にかほ	3 (2)		3 (2)	5 (2)		6 (2)	2		3
	小計	183 (101)	2	217 (119)	145 (86)	1	161 (94)	△ 38	△ 1	△ 56
県南	大仙	19 (12)		23 (12)	12 (8)		15 (10)	△ 7		△ 8
	仙北	11 (10)		13 (13)	8 (8)	1 (1)	9 (9)	△ 3	1	△ 4
	横手	12 (6)	2 (1)	19 (6)	6 (4)		6 (4)	△ 6	△ 2	△ 13
	湯沢	7 (2)	1	8 (2)	10 (4)		12 (4)	3	△ 1	4
	小計	49 (30)	3 (1)	63 (33)	36 (24)	1 (1)	42 (27)	△ 13	△ 2	△ 21
総数		**271 (151)**	**5 (1)**	**326 (176)**	**213 (121)**	**3 (1)**	**242 (132)**	**△ 58**	**△ 2**	**△ 84**

(注) ( ) 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

3 月別

年次 / 月別	令 5			6			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	25 (14)		34 (17)	29 (14)	1	31 (15)	4	1	△ 3
2 月	19 (12)	1 (1)	23 (13)	16 (9)		22 (11)	△ 3	△ 1	△ 1
3 月	16 (8)	1	23 (9)	11 (5)		15 (7)	△ 5	△ 1	△ 8
4 月	16 (11)		19 (13)	7 (4)		8 (4)	△ 9		△ 11
5 月	27 (10)	1	29 (10)	21 (10)		24 (11)	△ 6	△ 1	△ 5
6 月	17 (10)		25 (16)	15 (10)		15 (10)	△ 2		△ 10
上 半 期 計	**120 (65)**	**3 (1)**	**153 (78)**	**99 (52)**	**1**	**115 (58)**	**△ 21**	**△ 2**	**△ 38**
7 月	12 (5)		12 (5)	16 (11)		19 (13)	4		7
8 月	23 (15)		27 (15)	13 (7)	1	13 (7)	△ 10	1	△ 14
9 月	23 (14)		26 (16)	17 (11)		18 (11)	△ 6		△ 8
10 月	27 (13)		36 (17)	24 (16)	1 (1)	25 (17)	△ 3	1	△ 11
11 月	33 (16)	2	33 (18)	19 (6)		22 (7)	△ 14	△ 2	△ 11
12 月	33 (23)		39 (27)	25 (18)		30 (19)	△ 8		△ 9
下 半 期 計	**151 (86)**	**2**	**173 (98)**	**114 (69)**	**2 (1)**	**127 (74)**	**△ 37**		**△ 46**
総 数	**271 (151)**	**5 (1)**	**326 (176)**	**213 (121)**	**3 (1)**	**242 (132)**	**△ 58**	**△ 2**	**△ 84**

（注） （ ）内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

4 法令違反別（第１当事者）

年次 / 法令違反別	令 5			6			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲酒運転									
最高速度違反									
追越し違反									
一時不停止等	29 (15)		33 (17)	26 (17)		28 (17)	△ 3		△ 5
信号無視	22 (14)		26 (17)	17 (9)		21 (11)	△ 5		△ 5
歩行者妨害等	16 (10)	1	16 (11)	17 (9)		17 (9)	1	△ 1	1
過労等	2 (1)		4 (1)	2		4			
安全速度	1 (1)		1 (1)	3 (1)		4 (1)	2		3
前方不注意	89 (54)	2 (1)	108 (60)	47 (25)	2 (1)	50 (27)	△ 42		△ 58
安全不確認	37 (19)		41 (21)	33 (17)		36 (17)	△ 4		△ 5
操作不適	13 (9)		16 (10)	1 (1)		1 (1)	△ 12		△ 15
交差点安全進行義務違反	6 (2)		6 (2)	7 (5)		9 (5)	1		3
その他の違反	56 (26)	2	75 (36)	60 (37)	1	72 (44)	4	△ 1	△ 3
小計	271 (151)	5 (1)	326 (176)	213 (121)	3 (1)	242 (132)	△ 58	△ 2	△ 84
歩行者が第1当事者									
その他									
総 数	**271 (151)**	**5 (1)**	**326 (176)**	**213 (121)**	**3 (1)**	**242 (132)**	**△ 58**	**△ 2**	**△ 84**

（注）１ （ ）内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。
２ 飲酒運転は、酒酔い運転・酒気帯び運転の合計である。
３ 前方不注意には、動静不注視を含む。

5 車種別（第１当事者）

車種別 ＼ 年次		令 5			6			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	2		2	2		2			
	中型	5		7	4		5	△ 1		△ 2
	準中型	8		9	6		8	△ 2		△ 1
	普通	13		15	16		18	3		3
	軽四	20	1	22	14		14	△ 6	△ 1	△ 8
乗用	大型	1		3				△ 1		△ 3
	中型									
	準中型									
	普通	133	3	164	109	2	128	△ 24	△ 1	△ 36
	軽四	86	1	98	60	1	65	△ 26		△ 33
二輪		2		5	1		1	△ 1		△ 4
歩行者・自転車・その他		1		1	1		1			
総数		**271**	**5**	**326**	**213**	**3**	**242**	**△ 58**	**△ 2**	**△ 84**

6 年齢層別（第１当事者）

年齢層別 ＼ 年次		令 5			6			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	16歳 ～ 19歳	8		9	8		11			2
	20歳 ～ 24歳	27	1	38	18		20	△ 9	△ 1	△ 18
	小計	35	1	47	26		31	△ 9	△ 1	△ 16
25歳 ～ 29歳		33		41	15		16	△ 18		△ 25
30歳 ～ 34歳		19		22	13		14	△ 6		△ 8
35歳 ～ 39歳		17		22	15		15	△ 2		△ 7
40歳 ～ 44歳		23	1	28	17		22	△ 6	△ 1	△ 6
45歳 ～ 49歳		26		30	27	1	29	1	1	△ 1
50歳 ～ 54歳		17		24	24		26	7		2
55歳 ～ 59歳		24		25	20	1	21	△ 4	1	△ 4
60歳 ～ 64歳		43	1	50	22	1	26	△ 21		△ 24
高齢者	65歳 ～ 69歳	16	2	18	16		20		△ 2	2
	70 歳 以 上	18		19	18		22			3
	小計	34	2	37	34		42		△ 2	5
15 歳 以 下 ・ 不 明 等										
総数		**271**	**5**	**326**	**213**	**3**	**242**	**△ 58**	**△ 2**	**△ 84**

7 経験別（第１当事者）

経験別 ＼ 年次		令 5			6			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
運転経験	1 年 未 満	5		6	8		10	3		4
	1 年 ～ 2 年 未 満	6		6	4		5	△ 2		△ 1
	2 年 ～ 3 年 未 満	10		15	2		2	△ 8		△ 13
	3 年 ～ 4 年 未 満	2	1	7	2		2		△ 1	△ 5
	4 年 ～ 5 年 未 満	7		8	6		6	△ 1		△ 2
	5 年 ～ 10 年 未 満	39		48	20		22	△ 19		△ 26
	10 年 以 上	201	4	235	170	3	194	△ 31	△ 1	△ 41
無免許		1		1				△ 1		△ 1
歩行者・自転車・その他					1		1	1		1
総数		**271**	**5**	**326**	**213**	**3**	**242**	**△ 58**	**△ 2**	**△ 84**

8 職業別（第１当事者）

年次／職業別	令５			６			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
官公署	26 (14)	1	32 (19)	16 (6)		16 (6)	△ 10	△ 1	△ 16
公社･公団等(公庫･官公立校)	7 (3)		8 (3)	8 (8)		8 (8)	1		
農業(果樹、園芸、家畜、養蚕)	2 (2)		2 (2)				△ 2		△ 2
林業(木炭製造、狩猟業含む)									
漁業(水産養殖業を含む)									
鉱業(砂、砂利、玉石採取業)									
建設業(管工事業、設備工事業)	45 (29)		54 (34)	35 (18)	1	38 (21)	△ 10	1	△ 16
製造業	32 (13)		35 (13)	30 (12)		40 (13)	△ 2		5
卸、小売業(百貨店を含む)	43 (26)		57 (32)	39 (28)		44 (32)	△ 4		△ 13
不動産業(不動産賃貸業を含む)	4 (4)		4 (4)	2		2	△ 2		△ 2
金融保険業(銀行、信託、証券)	2		2	11 (8)		11 (8)	9		9
運輸業(鉄道、航空、倉庫業)	1 (1)		1 (1)	2		2	1		1
電気、ガス業	17 (11)	1	26 (13)	3 (2)		4 (2)	△ 14	△ 1	△ 22
通信業(放送業を含む)	2 (1)		2 (1)	1 (1)		1 (1)	△ 1		△ 1
サービス業	72 (38)	2 (1)	83 (43)	55 (32)	2 (1)	65 (35)	△ 17		△ 18
その他	18 (9)	1	20 (11)	11 (6)		11 (6)	△ 7	△ 1	△ 9
総数	**271 (151)**	**5 (1)**	**326 (176)**	**213 (121)**	**3 (1)**	**242 (132)**	**△ 58**	**△ 2**	**△ 84**

（注） （ ）内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況

区分／年次	事業所数	安全運転管理者数	副安全運転管理者を置く事業所	副安全運転管理者数
令2	4,090	4,090	611	822
3	4,104	4,104	620	831
4	4,401	4,401	677	902
5	4,487	4,487	676	908
6	4,467	4,467	683	916

第10 ひき逃げ事件

1 ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移

区分 / 年次	人身事故等発生件数	ひき逃げ事件発生件数		ひき逃げ事件検挙件数					あて逃げ事件検挙件数		
		件数	人身事故に対する比率	死亡	検挙	傷害	検挙	検挙率	発生	検挙	検挙率
令2	1,377	38 (13)	2.8 (0.9)			38 (13)	33 (10)	86.8 (76.9)	1	1	100.0
3	1,301	26 (11)	2.0 (0.8)			26 (11)	24 (9)	92.3 (81.8)	1	1	100.0
4	1,157	33 (16)	2.9 (1.4)	2 (2)	2 (2)	31 (14)	29 (12)	93.9 (87.5)	1	1	100.0
5	1,155	35 (18)	3.0 (1.6)			35 (18)	35 (18)	100.0 (100.0)			
6	981	21 (9)	2.1 (0.9)			21 (9)	16 (5)	76.2 (55.6)	1	1	100.0

(注) ( )内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

2 警察署別発生・検挙状況

区分 / 署別	ひき逃げ事件数								あて逃げ事件数		総数	
	死亡		重傷		軽傷		小計					
	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	**発生**	**検挙**
鹿角												
大館					1 (1)		1 (1)				**1 (1)**	
北秋田									1	1	**1**	**1**
能代			1 (1)	1 (1)	3	3	4 (1)	4 (1)			**4 (1)**	**4 (1)**
五城目												
男鹿												
秋田臨港					1	1	1	1			**1**	**1**
秋田中央			1 (1)	1 (1)	6 (3)	3 (1)	7 (4)	4 (2)			**7 (4)**	**4 (2)**
秋田東					2	2	2	2			**2**	**2**
由利本荘					1	1	1	1			**1**	**1**
大仙												
仙北					3 (1)	3 (1)	3 (1)	3 (1)			**3 (1)**	**3 (1)**
横手												
湯沢					2 (2)	1 (1)	2 (2)	1 (1)			**2 (2)**	**1 (1)**
高速隊												
総数			2 (2)	2 (2)	19 (7)	14 (3)	21 (9)	16 (5)	1	1	**22 (9)**	**17 (5)**
令和5年			1	1	34 (18)	34 (18)	35 (18)	35 (18)			**35 (18)**	**35 (18)**
増減			1 (2)	1 (2)	△15 (△11)	△20 (△15)	△ 14 (△9)	△ 19 (△13)	1	1	**△ 13 (△9)**	**△ 18 (△13)**

(注) ( )内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

3 加害者の車両別・年齢層別状況(ひき逃げ)

車種別 / 年齢層別	大型車	中型車		普通車		軽四輪車		自二	原付	自転車	不明	総数
		貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用					
20歳未満												
20歳～29歳							1					1
30歳～39歳					1		1					2
40歳～49歳												
50歳以上	1						4					5
不明					1							1
総数	**1**				**2**		**6**					**9**

4 加害者の年齢層別・法令違反別状況(ひき逃げ)

年齢層別 / 法令違反別	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50歳以上	不明	総数
酒酔い運転							
追越し違反							
前方不注意		1	1		1		3
安全速度							
操作不適					1		1
右左折違反							
その他			1		3		4
不明						1	1
総数		**1**	**2**		**5**	**1**	**9**

5 加害者の職業別状況(ひき逃げ)

職業別 / 年次	会社員	運転手	工員	農業	建築業	学生	公務員	商業	無職	その他	不明	総数
令5	2	1			1			3	9	2		18
6	2	1							3	2	1	9
増減					△ 1			△ 3	△ 6		1	△ 9

■　交 通 指 導 取 締 り

■　交　　通　　規　　制

■　運転免許及び行政処分

安全運転５則	高速運転安全５則
①　安全速度を必ず守る ②　カーブの手前で 　　スピードを落とす ③　交差点では 　　必ず安全を確かめる ④　一時停止で 　　横断歩行者の安全を守る ⑤　飲酒運転は絶対しない	①　安全速度を守る ②　十分な車間距離をとる ③　割り込みをしない ④　脇見運転をしない ⑤　路肩を走行しない

自転車安全利用五則

①　車道が原則、左側を通行
　歩道は例外、歩行者を優先
②　交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
③　夜間はライトを点灯
④　飲酒運転は禁止
⑤　ヘルメットを着用

■　交通指導取締り

1　交通法令違反検挙(告知)年別推移

区分＼年次	平27	28	29	30	令元	2	3	4	5	6
検挙(告知)件数	35,746	30,900	26,126	23,950	23,457	23,467	23,636	21,653	18,100	15,697

2　飲酒運転の実態

(1) 敢行時間

区分＼時間帯別	0時～1時	2時～3時	4時～5時	6時～7時	8時～9時	10時～11時	12時～13時	14時～15時	16時～17時	18時～19時	20時～21時	22時～23時	総数
件数	27	22	20	26	21	12	6	8	17	14	8	20	**201**
構成率(%)	13.4	10.9	10.0	12.9	10.4	6.0	3.0	4.0	8.5	7.0	4.0	10.0	**100.0**

(2) 曜日別

区分＼曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総数
件数	54	16	15	20	16	32	48	**201**
構成率(%)	26.9	8.0	7.5	10.0	8.0	15.9	23.9	**100.0**

(3) 運転者の年齢層別

区分＼年齢層別	19歳以下	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳以上	総数
件数	3	15	22	16	19	22	28	21	10	16	12	17	**201**
構成率(%)	1.5	7.5	10.9	8.0	9.5	10.9	13.9	10.4	5.0	8.0	6.0	8.5	**100.0**

(4) 運転者の職業別

区分＼職業別	公務員	農業	建築建設関係	団体職員	職業運転手		自動車販売整備関係	会社員	店員	自営	無職	その他	総数
					営業用	自家用							
件数	9	9	28	2	1	1	1	79	9	10	41	11	**201**
構成率(%)	4.5	4.5	13.9	1.0	0.5	0.5	0.5	39.3	4.5	5.0	20.4	5.5	**100.0**

(5) 運転車両別

区分＼車種別	原付	自二	軽四		普通		中型		大型		その他	総数
			乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物		
件数			80	23	92	6						**201**
構成率(%)			39.8	11.4	45.8	3.0						**100.0**

(6) 飲酒場所別

区分＼場所別	飲食店	自宅	知人・親類宅	勤務先	会議・会合	工事・作業場	車の中	山岳海水浴場	その他	総数
件数	112	53	9	1	2		20		4	**201**
構成率(%)	55.7	26.4	4.5	0.5	1.0		10.0		2.0	**100.0**

(7) 運転の動機別

区分＼動機別	あまり酔っていない	飲酒量少ない	急用できた	取締りしていない	運転距離短い	腕に自信ある	明朝に車を使用する	その他	総数
件数	34	4	21	42	38	16	14	32	**201**
構成率(%)	16.9	2.0	10.4	20.9	18.9	8.0	7.0	15.9	**100.0**

(8) 飲酒の動機

区分＼動機別	晩 酌	付き合い	慰 労	会議会合	冠婚葬祭	仕事うっぷん	その他	総 数
件 数	67	56	26	8	1	9	34	201
構成率(%)	33.3	27.9	12.9	4.0	0.5	4.5	16.9	100.0

(9) 運転目的

区分＼目的別	帰 宅	レジャー	ドライブ	業 務	買い物	送 迎	訪 問	その他	総 数
件 数	108	4	5	7	30	9	20	18	201
構成率(%)	53.7	2.0	2.5	3.5	14.9	4.5	10.0	9.0	100.0

(10) 飲酒中の車両の駐車状況

区分＼駐車別	飲酒先管理の駐車場・空地	自宅敷地内(車庫含む)	勤 務 先 の駐車場・空地	左記以外の駐車場・空地	路 上	その他	総 数
件 数	31	54	6	104	2	4	201
構成率(%)	15.4	26.9	3.0	51.7	1.0	2.0	100.0

(11) 飲酒場所と駐車場所との距離

区分＼距離別	飲酒場所	50m以内	100m以内	200m以内	500m以内	500m以上	総 数
件 数	79	17	18	10	35	42	201
構成率(%)	39.3	8.5	9.0	5.0	17.4	20.9	100.0

(12) 運転経路

区分＼経路別	通常のコース	故意に裏通りを通った	故意に警察署・交番避けた	故意に途中で時間待ちした	その他	総 数
件 数	195			1	5	201
構成率(%)	97.0			0.5	2.5	100.0

(13) 運転道路状況

区分＼道路別	国道						県 道		市町村道		その他		総 計		
	R 7		R 13		その他										
	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	総 数
件 数	5	3	4	1	5	3	35	11	107	23	2	2	158	43	201
構成率(%)	2.5	1.5	2.0	0.5	2.5	1.5	17.4	5.5	53.2	11.4	1.0	1.0	78.6	21.4	100.0

(14) 交通犯歴状況

区分＼犯歴別	初 犯	1 回	2 回	3 回	4回以上	総 数
件 数	175	18	8			201
構成率(%)	87.1	9.0	4.0			100.0

(15) 運転経歴年数

区分＼経験別	無免許	1年未満	3年未満	5年未満	10年未満	10年以上	総 数
件 数	2	2	10	6	23	158	201
構成率(%)	1.0	1.0	5.0	3.0	11.4	78.6	100.0

■　交通規制

1　信号機設置状況

署別＼信号機別	定周期（踏切含む）	押ボタン	せん光	総　数
鹿　角	43	28		71
大　館	92	58		150
北秋田	56	20		76
能　代	109	36		145
五城目	72	19	2	93
男　鹿	35	16		51
秋田臨港	111	53	1	165
秋田中央	222	60	3	285
秋田東	101	33		134
由利本荘	116	58	2	176
大　仙	154	43		197
仙　北	34	13		47
横　手	135	51	2	188
湯　沢	66	22	1	89
総　数	**1,346**	**510**	**11**	**1,867**

2　信号機の路線別設置状況

路線別＼信号機別		定周期（踏切含む）	押ボタン	せん光	総　数
一般国道	7　号	138	74		212
	13　号	107	31		138
	46　号	6	7		13
	その他	216	110		326
県　道		462	143	3	608
市町村道		417	145	8	570
総　数		**1,346**	**510**	**11**	**1,867**

3 県内主要道路交通量

（台／12時間）

観測地点名＼区分		平17			22			27			令3		
		歩行者	自転車二輪	自動車類	歩行者	自転車二輪	自動車類	歩行者	自転車二輪	自動車類	歩行者	自転車二輪	自動車類
国道7号	にかほ市象潟町	13	115	17,822			13,386			10,009			10,886
〃	由利本荘市石脇	184	621	20,371			20,973			19,207			18,522
〃	秋田市下浜長浜	8	115	20,707			15,353			16,205			13,973
〃	秋田市寺内	55	397	44,222									
〃	秋田市川尻町						34,643			33,756			30,206
〃	秋田市下新城中野	34	480	29,200			22,065			23,686			21,405
〃	能代市浅内	9	123	14,131			5,856			10,335			8,412
〃	大館市根下戸新町	179	718	13,155	164	354	11,289						
国道13号	湯沢市古館	129	383	13,435									
〃	湯沢市杉沢						10,196			11,610			11,713
〃	平鹿町醍醐	189	222	18,475						16,532			15,822
〃	横手市十文字町梨木羽場						7,645			11,351			10,526
〃	横手市横手町上真山	17	213	23,015			20,549			17,912			13,863
〃	大仙市東川	1	59	14,647						16,037			13,989
〃	大仙市大曲						14,090						
〃	秋田市河辺和田	29	93	22,169			16,953			15,611			14,289
〃	秋田市牛島	509	1,346	42,824									31,808
国道46号	仙北市角館町小勝田	127	189	9,598			4,876			4,759			6,833
国道101号	能代市寿域長根	81	504	14,024			14,438	47	318	14,667			13,023
国道103号	鹿角市十和田岡田	12	42	5,085			4,189			4,644			4,433
国道105号	由利本荘市御門	389	678	15,744			13,896	406	480	14,162			13,943
〃	大仙市蛭川	35	49	8,931			6,935			7,708			7,300
国道107号	横手市婦気	49	392	14,358									
〃	横手市赤坂				59	361	12,713	44	185	13,627			12,427
〃	由利本荘市松街道	16	182	10,861	17	126	12,930			11,358			11,140
国道108号	由利本荘市鳥海町下川内	19	45	5,258			4,263			8,151			7,746
国道282号	鹿角市花輪	529	309	12,464	173	193	9,613	167	159	9,020			7,742
国道285号	五城目町上山内	20	100	7,058									
〃	五城目町富津内				9	75	5,769	11	50	6,070			6,105
大曲大森羽後	大仙市大曲花園町	286	782	9,511	134	611	7,381	205	444	7,505			7,391
秋田天王	秋田市茨島五丁目	126	1,158	17,067	163	920	15,796	82	525	15,769			15,487
〃	秋田市寺内三千刈	357	1,272	31,904									
〃	秋田市泉登木						31,988	332	931	29,537			24,889
〃	潟上市天王中浜山	0	51	16,353			12,274			13,201			12,476
秋田停車場	秋田市大町二丁目	1,762	1,786	28,777	1,064	1,071	20,825	929	804	20,501			17,349
秋田岩見船岡	秋田市千秋城下町	339	1,400	19,877	408	929	12,603	353	803	13,939			13,372

（注）国土交通省調べ。
一部調査地点見直しにより「観測地点名」に変更あり

4 警察署別主要交通規制実施状況

規制種類 / 署別 / 道路延長(m)		最高速度							
		速度30km		速度40km		速度50km		速度70km	
署別	道路延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿角	1,405,092	14	9,850	23	32,560	7	35,050		
大館	1,077,432	61	66,880	49	71,080	14	36,790		
北秋田	1,237,184	36	31,550	38	41,080	4	12,580		
能代	1,881,598	45	35,040	65	81,120	26	64,686		
五城目	1,268,387	42	38,100	33	70,315	6	9,050		
男鹿	951,759	10	8,950	23	37,460	3	5,250		
秋田臨港	534,967	76	58,710	40	36,430	4	13,250		
秋田中央	769,000	138	96,090	59	58,255	9	20,950		
秋田東	1,012,391	76	58,577	71	80,111	14	30,770	1	5,880
由利本荘	3,480,097	73	66,660	69	96,205	21	57,500		
大仙	4,607,344	64	51,550	105	178,980	20	48,640		
仙北	1,137,612	32	30,270	46	71,190	9	25,450	2	10,620
横手	2,683,108	60	46,401	57	93,640	33	92,690		
湯沢	1,531,500	45	41,510	41	53,340	22	43,590		
総数	**23,577,471**	**772**	**640,138**	**719**	**1,001,766**	**192**	**496,246**	**3**	**16,500**

（注） 高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く。

規制種類 / 署別	車両通行止		歩行者用道路		一方通行		普通自転車の歩道通行可		バス専用通行帯	
署別	区間	延長	区間	延長	区間	延長	区間	延長	区間	延長
鹿角			1	250	5	1,035	49	79,760		
大館	11	7,401	1	400	32	6,600	72	126,206		
北秋田	30	24,420	5	2,100	15	1,833	79	107,880		
能代	7	4,630	13	2,250	24	3,535	100	151,580		
五城目	16	8,029	8	3,025	14	3,280	48	68,237		
男鹿	10	13,070	9	8,360	4	1,090	17	27,215		
秋田臨港	22	10,718	15	4,050	10	4,318	31	48,660		
秋田中央	67	27,955	73	19,564	95	27,605	88	110,648	4	4,450
秋田東	13	11,890	14	35,152	38	10,241	49	75,380		
由利本荘	16	9,740	16	3,620	35	6,750	93	151,620		
大仙	52	47,065	9	4,049	22	5,450	80	138,480		
仙北	26	44,940	4	482	26	7,585	44	63,100		
横手	21	12,520			25	5,283	131	208,848		
湯沢	4	4,000			14	4,117	65	99,030		
総数	**295**	**226,378**	**168**	**83,302**	**359**	**88,722**	**946**	**1,456,644**	**4**	**4,450**

合　計		最高速度30kmを指定する区域		駐車禁止		追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止	
区間	延長(m)	区域	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
44	77,460	3	6,085	50	85,515	5	15,050
124	174,750	5	41,160	196	171,545	9	29,980
78	85,210	4	14,169	48	58,605	10	33,900
136	180,846	5	20,020	242	173,326	29	56,490
81	117,465	4	21,463	69	94,755	23	28,500
36	51,660	2	10,170	47	52,740	6	8,080
120	108,390	6	25,867	180	115,095	7	18,930
206	175,295	14	68,579	562	259,903	5	8,700
162	175,338	4	19,672	143	95,909	11	14,390
163	220,365	8	33,089	108	134,945	23	83,610
189	279,170	6	35,152	217	219,390	22	63,550
89	137,530	4	13,330	46	116,890	21	65,950
150	232,731	6	28,127	166	163,815	22	39,800
108	138,440	3	13,743	59	65,240	16	35,210
1,686	**2,154,650**	**74**	**350,626**	**2,133**	**1,807,673**	**209**	**502,140**

路線バス優先通行帯		歩行者横断禁止		指定方向外進行禁止	横断歩道	一時停止	自転車横断帯
区間	延長	区間	延長	箇所	本数	場所	本数
				27	360	660	
		1	400	269	616	1,350	4
				186	433	1,018	
		5	1,540	227	781	1,317	15
				163	466	1,140	
				91	341	506	
1	2,950	3	4,400	376	699	1,245	
3	4,200	6	4,320	1,021	1,386	2,822	37
				260	688	1,473	4
				215	986	1,795	
				401	1,125	3,043	
		1	500	165	282	533	
		2	800	276	986	1,909	1
		1	2,300	86	518	1,190	
4	**7,150**	**19**	**14,260**	**3,763**	**9,667**	**20,001**	**61**

■運転免許及び行政処分

1　都道府県別運転免許保有者数

管区	都道府県	運転免許保有者数	増減(前年比)	増減率(%)	構成率(%)	男女別		男女の割合	
						男	女	男(%)	女(%)
北	道本部	2,030,734	△ 5,022	△ 0.2	2.5	1,104,429	926,305	54.4	45.6
	函館方面	256,890	△ 3,282	△ 1.3	0.3	136,948	119,942	53.3	46.7
海	旭川方面	384,170	△ 4,622	△ 1.2	0.5	207,426	176,744	54.0	46.0
	釧路方面	417,539	△ 4,368	△ 1.0	0.5	219,701	197,838	52.6	47.4
	北見方面	177,219	△ 2,372	△ 1.3	0.2	95,766	81,453	54.0	46.0
道	小計	3,266,552	△ 19,666	△ 0.6	4.0	1,764,270	1,502,282	54.0	46.0
東	青森県	801,932	△ 8,046	△ 1.0	1.0	426,991	374,941	53.2	46.8
	岩手県	801,580	△ 7,002	△ 0.9	1.0	429,676	371,904	53.6	46.4
	宮城県	1,534,869	△ 4,717	△ 0.3	1.9	823,027	711,842	53.6	46.4
	秋田県	636,978	△ 6,360	△ 1.0	0.8	337,127	299,851	52.9	47.1
	山形県	733,325	△ 5,302	△ 0.7	0.9	384,049	349,276	52.4	47.6
	福島県	1,254,730	△ 8,861	△ 0.7	1.5	672,112	582,618	53.6	46.4
北	小計	5,763,414	△ 40,288	△ 0.7	7.1	3,072,982	2,690,432	53.3	46.7
東京都		8,256,060	55,952	0.7	10.1	4,660,318	3,595,742	56.4	43.6
関	茨城県	2,036,554	△ 5,141	△ 0.3	2.5	1,092,498	944,056	53.6	46.4
	栃木県	1,381,786	△ 3,609	△ 0.3	1.7	736,540	645,246	53.3	46.7
	群馬県	1,389,314	△ 4,842	△ 0.3	1.7	727,254	662,060	52.3	47.7
	埼玉県	4,747,354	4,791	0.1	5.8	2,639,595	2,107,759	55.6	44.4
	千葉県	4,067,320	4,387	0.1	5.0	2,252,803	1,814,517	55.4	44.6
	神奈川県	5,677,093	4,036	0.1	6.9	3,210,083	2,467,010	56.5	43.5
	新潟県	1,505,629	△ 10,944	△ 0.7	1.8	799,072	706,557	53.1	46.9
	山梨県	582,906	△ 1,125	△ 0.2	0.7	307,404	275,502	52.7	47.3
	長野県	1,463,130	△ 3,631	△ 0.2	1.8	764,607	698,523	52.3	47.7
	静岡県	2,510,215	△ 9,581	△ 0.4	3.1	1,344,768	1,165,447	53.6	46.4
東	小計	25,361,301	△ 25,659	△ 0.1	31.0	13,874,624	11,486,677	54.7	45.3
中	富山県	729,978	△ 3,009	△ 0.4	0.9	380,669	349,309	52.1	47.9
	石川県	772,614	△ 3,030	△ 0.4	0.9	403,881	368,733	52.3	47.7
	福井県	531,360	△ 1,843	△ 0.3	0.7	276,997	254,363	52.1	47.9
	岐阜県	1,383,849	△ 6,470	△ 0.5	1.7	723,706	660,143	52.3	47.7
	愛知県	5,151,666	4,040	0.1	6.3	2,779,722	2,371,944	54.0	46.0
	三重県	1,236,139	△ 5,201	△ 0.4	1.5	649,292	586,847	52.5	47.5
部	小計	9,805,606	△ 15,513	△ 0.2	12.0	5,214,267	4,591,339	53.2	46.8
近	滋賀県	972,476	318	0.0	1.2	513,622	458,854	52.8	47.2
	京都府	1,542,205	△ 6,501	△ 0.4	1.9	833,723	708,482	54.1	45.9
	大阪府	5,148,298	10,459	0.2	6.3	2,861,363	2,286,935	55.6	44.4
	兵庫県	3,415,851	△ 10,039	△ 0.3	4.2	1,828,422	1,587,429	53.5	46.5
	奈良県	862,225	△ 4,157	△ 0.5	1.1	450,864	411,361	52.3	47.7
	和歌山県	638,997	△ 3,858	△ 0.6	0.8	327,330	311,667	51.2	48.8
畿	小計	12,580,052	△ 13,778	△ 0.1	15.4	6,815,324	5,764,728	54.2	45.8
中	鳥取県	369,739	△ 2,352	△ 0.6	0.5	192,141	177,598	52.0	48.0
	島根県	444,473	△ 2,760	△ 0.6	0.5	233,511	210,962	52.5	47.5
	岡山県	1,271,631	△ 5,854	△ 0.5	1.6	661,626	610,005	52.0	48.0
	広島県	1,828,328	△ 8,188	△ 0.4	2.2	977,799	850,529	53.5	46.5
	山口県	882,324	△ 7,628	△ 0.9	1.1	461,311	421,013	52.3	47.7
国	小計	4,796,495	△ 26,782	△ 0.6	5.9	2,526,388	2,270,107	52.7	47.3
四	徳島県	499,884	△ 4,181	△ 0.8	0.6	257,783	242,101	51.6	48.4
	香川県	660,616	△ 3,413	△ 0.5	0.8	342,639	317,977	51.9	48.1
	愛媛県	887,998	△ 6,579	△ 0.7	1.1	460,575	427,423	51.9	48.1
	高知県	457,940	△ 4,519	△ 1.0	0.6	237,976	219,964	52.0	48.0
国	小計	2,506,438	△ 18,692	△ 0.7	3.1	1,298,973	1,207,465	51.8	48.2
九	福岡県	3,324,796	2,901	0.1	4.1	1,739,318	1,585,478	52.3	47.7
	佐賀県	550,919	△ 2,626	△ 0.5	0.7	279,518	271,401	50.7	49.3
	長崎県	821,543	△ 4,999	△ 0.6	1.0	434,235	387,308	52.9	47.1
	熊本県	1,174,103	△ 2,077	△ 0.2	1.4	605,306	568,797	51.6	48.4
	大分県	749,394	△ 3,543	△ 0.5	0.9	390,841	358,553	52.2	47.8
	宮崎県	731,437	△ 3,986	△ 0.5	0.9	370,582	360,855	50.7	49.3
	鹿児島県	1,074,123	△ 5,894	△ 0.5	1.3	547,962	526,161	51.0	49.0
	沖縄県	980,070	4,225	0.4	1.2	507,449	472,621	51.8	48.2
州	小計	9,406,385	△ 15,999	△ 0.2	11.5	4,875,211	4,531,174	51.8	48.2
総数		**81,742,303**	**△ 120,425**	△ 0.1	**100.0**	**44,102,357**	**37,639,946**	**54.0**	**46.0**

（注） 運転免許保有者数は、令和6年12月末現在。

2 年齢層別・男女別運転免許保有者数

区分／年齢層別	運転免許保有者数						男女の割合(%)	
	男　性	構成率(%)	女　性	構成率(%)	計	構成率(%)	男　性	女　性
16歳～19歳	2,811	0.8	2,380	0.8	**5,191**	**0.8**	54.2	45.8
20歳～24歳	14,527	4.3	12,739	4.2	**27,266**	**4.3**	53.3	46.7
25歳～29歳	14,801	4.4	12,957	4.3	**27,758**	**4.4**	53.3	46.7
30歳～34歳	16,648	4.9	15,046	5.0	**31,694**	**5.0**	52.5	47.5
35歳～39歳	20,300	6.0	19,304	6.4	**39,604**	**6.2**	51.3	48.7
40歳～44歳	25,288	7.5	23,901	8.0	**49,189**	**7.7**	51.4	48.6
45歳～49歳	30,227	9.0	28,115	9.4	**58,342**	**9.2**	51.8	48.2
50歳～54歳	30,505	9.0	29,891	10.0	**60,396**	**9.5**	50.5	49.5
55歳～59歳	27,990	8.3	28,266	9.4	**56,256**	**8.8**	49.8	50.2
60歳～64歳	30,946	9.2	31,195	10.4	**62,141**	**9.8**	49.8	50.2
65歳～69歳	33,830	10.0	33,201	11.1	**67,031**	**10.5**	50.5	49.5
70歳～74歳	36,730	10.9	31,976	10.7	**68,706**	**10.8**	53.5	46.5
75歳～79歳	28,025	8.3	20,519	6.8	**48,544**	**7.6**	57.7	42.3
80歳～84歳	15,306	4.5	8,326	2.8	**23,632**	**3.7**	64.8	35.2
85 歳 以 上	9,193	2.7	2,035	0.7	**11,228**	**1.8**	81.9	18.1
総　数	**337,127**	**100.0**	**299,851**	**100.0**	**636,978**	**100.0**	**52.9**	**47.1**
令和5年	341,513	―	301,825	―	**643,338**	**―**	53.1	46.9
増減	△ 4,386	―	△ 1,974	―	**△ 6,360**	**―**	―	―

3 人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移

区分／年次	人　口						世　帯	
	男　性	保有者一人当たりの人口	女　性	保有者一人当たりの人口	総　数	保有者一人当たりの人口	世帯数	1世帯当たりの保有者数
令2	446,910	1.3	503,167	1.7	**950,077**	**1.5**	389,878	1.7
3	445,023	1.3	497,787	1.6	**942,810**	**1.4**	385,501	1.7
4	438,113	1.3	489,448	1.6	**927,561**	**1.4**	385,992	1.7
5	430,577	1.3	480,411	1.6	**910,988**	**1.4**	385,232	1.7
6	422,869	1.3	471,039	1.6	**893,908**	**1.4**	383,821	1.7

（注） 人口及び世帯数は、令和6年12月1日現在。

■　運転免許及び行政処分

4　運転免許保有者数及び免許数の年別推移

※令和5年から複数免許を所持していた場合、上位免許のみ計上しています。

区分 / 年次	運転免許保有者数				免					
					第二種					
	自動車	小型特殊	原付	**総数**	大型	中型	普通	大特	けん引	小計
昭58	444,726	16,787	36,938	**498,451**	11,662		14,246	683	563	27,154
59	458,305	16,118	36,006	**510,429**	11,714		14,267	686	566	27,233
60	471,294	15,578	34,071	**520,943**	11,672		14,233	711	591	27,207
61	484,697	15,022	32,283	**532,002**	11,754		14,237	753	627	27,371
62	498,057	14,489	30,485	**543,031**	11,838		14,274	780	648	27,540
63	510,411	13,962	29,041	**553,414**	11,818		14,197	816	681	27,512
平元	523,524	13,448	27,784	**564,756**	11,867		14,140	840	709	27,556
2	535,982	12,962	26,391	**575,335**	11,900		14,062	853	725	27,540
3	548,911	12,447	24,997	**586,355**	11,827		13,934	863	728	27,352
4	562,211	11,969	23,729	**597,909**	11,859		13,895	862	742	27,358
5	574,628	11,523	22,574	**608,725**	11,914		13,947	868	743	27,472
6	587,458	11,061	21,717	**620,236**	11,828		13,914	872	741	27,355
7	599,353	10,598	21,050	**631,001**	11,772		13,875	876	748	27,271
8	610,757	10,113	20,144	**641,014**	11,779		13,834	878	753	27,244
9	622,451	9,761	19,532	**651,744**	11,679		13,772	877	748	27,076
10	634,546	9,540	19,261	**663,347**	11,689		13,778	881	756	27,104
11	644,113	8,961	18,149	**671,223**	11,581		13,815	882	750	27,028
12	651,719	8,193	16,698	**676,610**	11,292		13,615	866	735	26,508
13	659,449	7,525	15,316	**682,290**	11,147		13,239	867	734	25,987
14	666,937	7,081	14,297	**688,315**	11,185		13,614	860	734	26,393
15	673,239	6,720	13,694	**693,653**	11,258		13,802	869	742	26,671
16	678,785	6,210	12,781	**697,776**	11,264		14,262	868	740	27,134
17	680,846	6,439	11,617	**698,902**	11,104		14,177	866	738	26,885
18	683,600	4,912	10,439	**698,951**	10,873		13,968	861	731	26,433
19	684,230	4,412	9,520	**698,162**	10,674	13,224	524	850	713	25,985
20	684,035	4,053	8,899	**696,987**	10,450	12,882	621	855	723	25,531
21	683,440	3,591	8,130	**695,161**	10,209	12,519	755	849	717	25,049
22	682,583	3,061	7,199	**692,843**	9,974	12,128	837	844	711	24,494
23	683,081	2,585	6,366	**692,032**	9,730	11,773	916	840	702	23,961
24	683,765	2,211	5,739	**691,715**	9,560	11,454	1,018	834	694	23,560
25	683,890	1,944	5,334	**691,168**	9,399	11,134	1,075	823	687	23,118
26	682,366	1,675	4,725	**688,766**	9,223	10,758	1,131	818	688	22,618
27	679,966	1,429	4,082	**685,477**	9,038	10,369	1,168	804	671	22,050
28	676,572	1,179	3,501	**681,252**	8,839	9,984	1,199	793	663	21,478
29	672,436	964	2,991	**676,391**	8,590	10,804	51	782	650	20,877
30	667,871	776	2,613	**671,260**	8,378	10,353	116	764	635	20,246
令元	661,743	624	2,222	**664,589**	8,143	9,866	192	746	618	19,565
2	656,396	480	1,875	**658,751**	7,954	9,449	233	736	612	18,984
3	651,175	374	1,629	**653,178**	7,761	9,037	280	722	601	18,401
4	646,251	290	1,422	**647,963**	7,524	8,589	314	705	586	17,718
5	641,803	231	1,304	**643,338**	7,321	6,777	358	41	10	14,507
6	635,574	203	1,201	**636,978**	7,136	6,466	445	38	9	14,094

5　更新・再交付の年別推移

区分 / 年次	更新				再交付				再交付の理由	
	警察署	免許センター	**計**	指数	警察署	免許センター	**計**	指数	亡失等	汚損等
平26	61,314	93,140	**154,454**	100	308	2,858	**3,166**	100	3,127	39
27	65,309	99,162	**164,471**	106	285	2,751	**3,036**	96	2,993	43
28	58,520	93,867	**152,387**	99	284	2,728	**3,012**	95	2,966	46
29	54,934	91,883	**146,817**	95	232	2,656	**2,888**	91	2,834	54
30	51,342	87,897	**139,239**	90	251	2,611	**2,862**	90	2,822	40
令元	54,144	93,142	**147,286**	95	236	2,519	**2,755**	87	2,691	64
2	58,539	90,115	**148,654**	96	282	2,226	**2,508**	79	2,249	259
3	55,896	84,706	**140,602**	91	261	2,270	**2,531**	80	2,278	253
4	54,631	85,792	**140,423**	91	291	2,388	**2,679**	85	2,325	354
5	49,665	83,765	**133,430**	86	266	2,296	**2,562**	81	2,315	247
6	51,483	90,604	**142,087**	92	224	2,090	**2,314**	73	2,186	128

（注）　指数は、平成26年の数を100とした、各年の比率を表す。

許数											
第一種											
大型	中型	準中型	普通	大特	けん引	二輪	小計	小型特殊	原付	総数
57,117			419,984	35,973	6,889	160,471	680,434	48,916	116,879	**873,383**
58,885			433,786	37,077	7,111	161,590	698,449	47,958	118,111	**891,751**
60,528			447,272	37,138	7,319	162,738	714,995	47,236	118,370	**907,808**
62,241			461,118	39,402	7,581	164,115	734,457	46,506	118,349	**926,683**
63,929			474,817	40,555	7,825	165,416	752,542	45,727	117,970	**943,779**
65,553			487,616	41,547	8,085	166,573	769,374	44,985	117,525	**959,396**
67,161			501,135	42,341	8,315	167,176	786,128	44,206	117,229	**975,119**
68,730			513,936	43,017	8,534	168,115	802,332	43,416	116,724	**990,012**
70,391			527,267	43,888	8,746	168,656	818,948	42,656	116,028	**1,004,984**
72,117			540,861	44,713	8,985	169,561	836,237	41,960	115,392	**1,020,947**
73,755			553,558	45,511	9,226	170,153	852,203	41,228	114,601	**1,035,504**
75,458			566,849	46,467	9,565	170,540	868,879	40,527	114,215	**1,050,976**
77,050			579,107	47,552	9,892	170,919	884,520	39,798	114,063	**1,065,652**
78,457			590,709	48,645	10,193	171,389	899,393	38,961	113,530	**1,079,128**
79,896			603,047	49,568	10,518	171,922	914,951	38,371	113,351	**1,093,749**
81,295			615,429	50,601	10,773	172,852	930,950	37,987	113,682	**1,109,723**
82,378			625,647	51,519	11,070	172,503	943,117	36,911	112,400	**1,119,456**
83,054			634,174	52,316	11,269	171,385	952,198	35,560	110,513	**1,124,779**
83,830			642,656	53,295	11,474	170,648	961,903	34,283	108,621	**1,130,794**
84,705			650,652	54,282	11,702	170,433	971,774	33,372	107,255	**1,138,794**
85,473			657,488	55,107	11,899	169,805	979,772	32,550	106,246	**1,145,239**
86,251			663,681	55,912	12,083	168,829	986,756	31,488	104,524	**1,149,902**
86,557			667,431	56,596	12,205	167,249	990,038	30,152	102,120	**1,149,195**
87,062			670,039	57,368	12,345	165,581	992,395	28,859	99,688	**1,147,375**
87,768	666,828		4,555	58,008	12,568	163,995	993,722	27,708	97,592	**1,145,007**
86,886	657,463		14,352	58,434	13,101	162,447	992,683	26,636	95,744	**1,140,594**
85,787	648,369		23,627	58,786	13,335	160,341	990,245	25,369	93,563	**1,134,226**
84,560	639,935		31,915	58,914	13,451	157,985	986,760	24,072	91,147	**1,126,473**
83,522	632,931		40,182	59,151	13,525	155,916	985,227	22,832	88,957	**1,120,977**
82,631	626,231		48,280	59,539	13,666	153,941	984,288	21,714	87,130	**1,116,692**
81,840	619,870		55,442	60,159	13,787	152,101	983,199	20,768	85,634	**1,112,719**
80,797	612,456		62,109	60,497	13,844	149,822	979,525	19,726	83,672	**1,105,541**
79,707	604,255		68,670	60,757	13,886	147,206	974,481	18,659	81,615	**1,096,805**
78,596	595,672		74,603	60,675	13,940	144,610	968,096	17,530	79,444	**1,086,548**
77,439	586,703	74,369	5,846	60,514	13,903	141,716	960,490	16,461	77,379	**1,075,207**
76,150	577,978	71,847	13,359	60,361	13,924	138,725	952,344	15,337	75,311	**1,063,238**
74,680	567,846	69,967	20,041	59,978	13,904	135,563	941,979	14,295	73,165	**1,049,004**
73,356	558,284	68,792	26,167	61,220	14,066	132,891	934,776	13,304	71,295	**1,038,359**
72,022	548,681	68,497	31,703	61,916	14,196	130,359	927,374	12,358	69,570	**1,027,703**
70,482	539,474	68,127	37,140	62,192	14,153	127,982	919,550	11,515	68,028	**1,016,811**
60,074	463,737	62,217	41,077	5	0	186	627,296	231	1,304	**643,338**
59,002	455,505	61,625	45,159	4	0	185	621,480	203	1,201	**636,978**

6 国外運転免許証の交付状況

(1) 交付の年別推移

年別	平26	27	28	29	30	令元	2	3	4	5	6
交付数	519	533	535	577	556	582	142	96	272	405	418

(2) 交付の内訳

国外運転免許証で運転することのできる自動車等の種類					申請者の国籍別・性別			
A	B	C	D	E	日本人		外国人	
二輪	普通乗・貨	大型貨物	大型乗用	けん引	男	女	男	女
108	418	24	26	5	294	96	20	8

7 運転経歴証明書の発行状況

			令5		6	
				65歳以上		65歳以上
全申請取消者			3,746	3,620	3,965	3,830
	一部取消し		756	704	657	608
	全部取消し		2,990	2,916	3,308	3,222
		経歴証明書	2,467	2,415	2,582	2,528

■　運転免許及び行政処分

８　行政処分（執行件数）状況の年別推移

年次／区分	平27	28	29	30	令元	2	3	4	5	6
総　数	**1,809**	**1,687**	**1,580**	**1,597**	**1,333**	**1,410**	**1,368**	**1,121**	**1,180**	**968**
取　消	386	364	364	490	431	419	393	308	309	305
停　止	1,423	1,323	1,216	1,107	902	991	975	813	871	663

９　運転免許証不正取得等検挙状況

年次／署別	令５				６				前年比	
	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	増減	増減率(%)
鹿　角										
大　館										
北秋田										
能　代										
五城目										
男　鹿										
秋田臨港										
秋田中央										
秋　田　東										
由利本荘										
大　仙										
仙　北										
横　手										
湯　沢										
交機隊										
高速隊										
総　数										

10 行政不服審査法に基づく異議申立(審査請求)の状況

区分／年次	申立件数	裁決			
		容認	棄却	却下	計
令５	4		3		3
６	2		2		2

（注） 令和5年申立てのうち1件は、裁決前に自主的に取り下げたもの。

11 処分者講習・更新時講習実施状況

区分／署別	処分者講習												更新時講習							
	合計			短期			中期			長期			受講者数							
	執行	受講	受講率	執行	受講	受講率	執行	受講	受講率	執行	受講	受講率	計	優良	一般	違反者	初回	特定	高齢者	経由
鹿角		25			22			3					4,037	1,923	356	110	83		1,565	
大館		33			24			6			3		7,371	3,635	519	144	161		2,912	
北秋田		13			10			1			2		2,784	1,035	153	36	26		1,534	
能代		21			17			2			2		5,823	2,085	326	100	37		3,275	
五城目		38			28			8			2		1,904	454	59	24	5		1,362	
男鹿		16			9			4			3		1,488	393	80	19	5		991	
秋田臨港		58			48			7			3									
秋田中央		90			68			10			12									
秋田東		47			35			10			2									
由利本荘		61			52			6			3		5,640	1,803	217	73	47		3,500	
大仙		53			31			12			10		6,619	2,524	340	120	65		3,570	
仙北		13			9			3			1		2,481	813	130	34	11		1,493	
横手		50			41			5			4		8,248	3,404	445	128	93		4,178	
湯沢		32			22			6			4		5,088	2,301	343	117	68		2,259	
センター													90,655	54,763	10,382	4,093	5,614		15,752	51
県外		1									1									
総数		**551**			**416**			**83**			**52**		**142,138**	**75,133**	**13,350**	**4,998**	**6,215**		**42,391**	**51**
令和5年	**809**	**701**	**86.7**	**594**	**541**	**91.1**	**120**	**102**	**85.0**	**95**	**58**	**61.1**	**133,490**	**71,498**	**13,855**	**5,847**	**6,291**		**35,940**	**59**
増減	**△ 809**	**△ 150**		△ 594	△ 125		△ 120	△ 19		△ 95	△ 6		**8,648**	3,635	△505	△849	△76		6,451	△ 8

（注） 経由とは、優良運転者が居住地を管轄する公安委員会以外の公安委員会を経由して更新した数。

12 違反者講習実施状況

(1) 男女・年齢層別

男女別／年齢層別	19歳以下	20～39歳	40～59歳	60歳以上	計
男性		37	44	28	**109**
女性		13	9	7	**29**
計		50	53	35	**138**
構成率(%)		36.2	38.4	25.4	**100.0**

(2) コース別

区分／講習別	社会参加活動コース		実車コース	計
	事前	当日		
受講者数	6	45	87	**138**
		51		
構成率(%)		37.0	63.0	**100.0**

■　資　　料　　編

１　全国の交通事故年別推移
２　都道府県別交通事故発生状況
３　都道府県別の交通事故死者数及び事故率
４　東北各県の交通事故発生状況の推移
５　県内の月別死者数の年別推移
６　県内の警察署別死者数の年別推移
７　県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移
８　県内車種別自動車台数の年別推移
９　県内道路状況
10　県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移
11　県内の30日死者数・重傷者数
12　県内の冬期間（12月～３月）のスリップ事故発生状況
13　県内の死者２人以上の事故の年別推移
14　県内の交通事故の記録
15　県内の交通指導取締り・交通規制の記録
16　県内の高速道路等の状況

1　全国の交通事故年別推移

区分／年次	交通事故			自動車台数	人口（千人）	区分／年次	交通事故			自動車台数	人口（千人）
	発生件数	死者数	負傷者数				発生件数	死者数	負傷者数		
昭23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,010	平元	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,163
24	25,113	3,790	20,242	312,288	81,780	2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,612
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,500	4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,360
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,600	5	724,678	10,945	878,633	66,276,718	124,840
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,000						
						6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	124,956
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,200	7	761,794	10,684	922,677	71,963,487	125,569
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	8	771,085	9,943	942,204	70,309,017	125,570
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,170	9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,060
32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	90,920	10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,430
33	168,799	8,248	145,432	2,331,883	91,760						
						11	850,371	9,012	1,050,399	76,256,026	126,486
34	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,630	12	931,950	9,073	1,155,707	75,633,171	126,919
35	449,917	12,055	289,156	3,453,116	93,407	13	947,253	8,757	1,181,039	76,473,538	126,925
36	493,693	12,865	308,697	4,282,542	94,284	14	936,950	8,396	1,168,029	77,062,168	126,478
37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	95,178	15	948,281	7,768	1,181,681	77,618,066	127,435
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156						
						16	952,720	7,436	1,183,617	78,145,880	127,619
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	17	934,346	6,937	1,157,113	79,078,534	127,687
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,274	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	127,768
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	98,274	19	832,704	5,796	1,034,652	79,635,616	127,770
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,246	20	766,394	5,209	945,703	79,348,395	127,771
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408						
						21	737,637	4,979	911,215	79,139,165	127,692
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648	22	725,924	4,948	896,297	79,058,742	127,510
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	102,648	23	692,084	4,691	854,613	79,144,087	128,057
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	103,720	24	665,157	4,438	825,392	79,802,963	127,799
47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	105,966	25	629,033	4,388	781,492	80,372,740	127,263
48	586,713	14,574	789,948	25,944,492	108,430						
						26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,046
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,270	27	536,899	4,117	666,023	81,297,454	126,876
50	472,938	10,792	622,467	28,411,447	111,934	28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,903
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	112,145	29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,678
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,453	30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,417
53	464,037	8,783	594,116	34,772,081	114,276						
						令元	381,237	3,215	461,775	81,789,318	126,131
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,130	2	309,178	2,839	369,476	81,849,782	125,809
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,057	3	305,196	2,636	362,131	82,077,752	125,633
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884	4	300,839	2,610	356,601	82,174,944	125,082
57	502,261	9,073	626,192	42,560,185	118,693	5	307,930	2,678	365,595	82,451,350	124,439
58	526,362	9,520	654,822	44,420,939	119,630						
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,370	**6**	**290,895**	**2,663**	**344,395**	**82,568,673**	**123,887**
60	552,788	9,261	681,346	47,861,691	121,047						
61	579,190	9,317	712,330	50,103,827	121,730						
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,320						
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,890						

（注）　昭和41年からの発生件数は人身事故件数である。昭和46年以前は沖縄県の事故は含まれていない。
自動車台数は運輸支局登録(令和６年３月末）のものであり、小型特殊自動車や原動機付自転車は含まない。
人口は総務省統計局集計の確定値（令和６年８月１日現在 確定値）による。

2 都道府県別交通事故発生状況

区分 / 都道府県別		発生件数		死者数		負傷者数	
		令６	増減	令６	増減	令６	増減
北	北海道	8,743	△ 339	104	△ 27	10,297	△ 304
東北	青森県	2,278	△ 341	43	△ 2	2,734	△ 365
	岩手県	1,391	△ 112	28	△ 7	1,700	△ 96
	宮城県	3,785	△ 248	47	0	4,565	△ 367
	秋田県	**981**	**△ 174**	**31**	**△ 1**	**1,141**	**△ 198**
	山形県	2,457	△ 323	24	△ 10	2,927	△ 368
	福島県	3,086	173	51	△ 4	3,738	335
北	小計	13,978	△ 1,025	224	△ 24	16,805	△ 1,059
東	京都	30,103	△ 1,282	146	10	33,251	△ 1,619
関東	茨城県	6,005	△ 484	94	1	7,456	△ 429
	栃木県	3,946	138	60	1	4,683	133
	群馬県	9,059	△ 979	49	2	11,195	△ 1,182
	埼玉県	15,831	△ 1,171	113	△ 9	18,673	△ 1,548
	千葉県	12,587	△ 977	131	4	14,963	△ 1,296
	神奈川県	20,750	△ 1,120	109	△ 6	24,123	△ 1,521
	新潟県	2,671	△ 50	55	0	3,045	△ 51
	山梨県	2,013	△ 99	28	△ 1	2,439	△ 156
	長野県	4,970	△ 36	57	15	6,005	54
	静岡県	17,441	△ 1,221	88	18	21,880	△ 1,693
東	小計	95,273	△ 5,999	784	25	114,462	△ 7,689
中部	富山県	1,858	△ 20	22	△ 9	2,130	22
	石川県	1,792	△ 267	30	2	2,037	△ 319
	福井県	964	△ 22	23	3	1,100	△ 33
	岐阜県	2,835	△ 242	70	20	3,483	△ 323
	愛知県	24,506	△ 41	141	△ 4	28,822	△ 168
	三重県	2,724	△ 252	46	△ 20	3,334	△ 433
部	小計	34,679	△ 844	332	△ 8	40,906	△ 1,254
近畿	滋賀県	2,803	36	28	△ 15	3,431	56
	京都府	3,745	△ 322	52	△ 7	4,233	△ 435
	大阪府	24,780	△ 1,171	127	△ 21	28,690	△ 1,407
	兵庫県	15,551	△ 730	109	6	18,353	△ 760
	奈良県	2,450	△ 150	23	△ 3	2,947	△ 218
	和歌山県	1,289	△ 66	34	3	1,465	△ 123
畿	小計	50,618	△ 2,403	373	△ 37	59,119	△ 2,887
中国	鳥取県	622	△ 34	15	1	702	△ 60
	島根県	692	△ 64	9	△ 13	781	△ 66
	岡山県	4,869	△ 292	60	11	5,489	△ 327
	広島県	4,403	△ 363	68	△ 10	5,236	△ 366
	山口県	2,152	△ 117	51	16	2,535	△ 164
国	小計	12,738	△ 870	203	5	14,743	△ 983
四国	徳島県	1,817	△ 170	33	5	2,145	△ 207
	香川県	2,943	△ 98	31	△ 2	3,579	△ 133
	愛媛県	2,074	△ 41	52	9	2,271	△ 44
	高知県	898	△ 77	21	△ 2	984	△ 65
国	小計	7,732	△ 386	137	10	8,979	△ 449
九州	福岡県	18,473	△ 1,700	91	△ 12	23,606	△ 2,093
	佐賀県	2,623	△ 521	24	11	3,423	△ 614
	長崎県	2,416	△ 223	26	△ 10	2,983	△ 334
	熊本県	2,945	△ 367	55	18	3,628	△ 512
	大分県	2,125	△ 108	28	△ 4	2,619	△ 148
	宮崎県	2,703	△ 785	39	9	3,007	△ 901
	鹿児島県	2,871	△ 94	53	13	3,180	△ 168
	沖縄県	2,875	△ 89	44	6	3,387	△ 186
州	小計	37,031	△ 3,887	360	31	45,833	△ 4,956
総	**数**	**290,895**	**△ 17,035**	**2,663**	**△ 15**	**344,395**	**△ 21,200**

3 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

令和６年

都道府県別＼区分		死者数	人口当たり		車両台数当たり		免許人口当たり	
				順位		順位		順位
北海道		104	2.04	37	2.51	35	3.18	35
東北	青森県	43	3.63	6	3.85	5	5.36	4
	岩手県	28	2.41	30	2.42	39	3.49	30
	宮城県	47	2.08	34	2.52	34	3.06	37
	秋田県	**31**	**3.39**	**10**	**3.52**	**8**	**4.87**	**9**
	山形県	24	2.34	31	2.33	44	3.27	32
	福島県	51	2.89	20	2.84	27	4.06	20
東京都		146	1.04	47	2.94	26	1.77	47
関東	茨城県	94	3.33	12	3.31	13	4.62	14
	栃木県	60	3.16	15	3.17	20	4.34	18
	群馬県	49	2.58	26	2.49	36	3.53	28
	埼玉県	113	1.54	43	2.44	38	2.38	44
	千葉県	131	2.09	33	3.21	17	3.22	33
	神奈川県	109	1.18	46	2.32	45	1.92	46
	新潟県	55	2.59	25	2.73	31	3.65	27
	山梨県	28	3.52	8	3.28	14	4.80	10
	長野県	57	2.84	21	2.71	33	3.90	22
	静岡県	88	2.48	28	2.76	29	3.51	29
中部	富山県	22	2.18	32	2.31	46	3.01	38
	石川県	30	2.71	23	3.11	22	3.88	23
	福井県	23	3.09	17	3.22	16	4.33	19
	岐阜県	70	3.63	6	3.91	4	5.06	7
	愛知県	141	1.89	40	2.46	37	2.74	40
	三重県	46	2.66	24	2.75	30	3.72	25
近畿	滋賀県	28	1.99	39	2.39	41	2.88	39
	京都府	52	2.05	35	3.18	19	3.37	31
	大阪府	127	1.45	44	2.82	28	2.47	43
	兵庫県	109	2.03	38	3.11	22	3.19	34
	奈良県	23	1.77	42	2.38	43	2.67	42
	和歌山県	34	3.81	4	3.76	6	5.32	6
中国	鳥取県	15	2.79	22	2.95	25	4.06	20
	島根県	9	1.38	45	1.50	47	2.02	45
	岡山県	60	3.25	13	3.47	9	4.72	11
	広島県	68	2.48	28	3.11	22	3.72	25
	山口県	51	3.93	3	4.39	2	5.78	3
四国	徳島県	33	4.75	1	4.86	1	6.60	1
	香川県	31	3.35	11	3.44	12	4.69	12
	愛媛県	52	4.03	2	4.33	3	5.86	2
	高知県	21	3.15	16	3.21	17	4.59	15
九州	福岡県	91	1.78	41	2.40	40	2.74	40
	佐賀県	24	3.02	18	3.14	21	4.36	17
	長崎県	26	2.05	35	2.39	41	3.16	36
	熊本県	55	3.22	14	3.45	10	4.68	13
	大分県	28	2.55	27	2.72	32	3.74	24
	宮崎県	39	3.74	5	3.71	7	5.33	5
	鹿児島県	53	3.42	9	3.45	10	4.93	8
	沖縄県	44	3.00	19	3.25	15	4.49	16
総数		2,663	2.14		2.91		3.26	

(注)１ 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数。
人口は総務省統計資料「人口推計」（令和５年10月１日現在）による。
２ 「車両台数当たり」とは、10万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和５年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和５年７月１日現在）による。
３ 「免許人口当たり」とは、10万人当たりの死者数。
算出に用いた免許人口は令和６年12月末現在の免許保有者数である。

4 東北各県の交通事故発生状況の推移

区分／年次	青			森			岩			手			宮			城		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昭24	262	54	166	213	55	181	550	57	465	150	27	154	235	36	204	276	63	265
25	339	64	265	338	54	353	842	68	627	153	27	136	276	48	253	379	68	291
26	419	75	385	370	46	338	976	71	663	154	45	135	325	37	362	382	53	663
27	518	64	402	520	69	435	1,209	78	829	147	27	178	428	42	322	579	68	560
28	625	80	397	576	42	525	1,549	83	1,113	170	39	178	442	47	387	815	66	713
29	870	83	648	688	80	552	2,031	99	1,346	203	46	203	520	54	513	1,156	100	1,046
30	983	84	806	684	78	616	2,191	92	1,462	397	56	362	617	52	562	1,315	106	1,171
31	1,152	93	825	731	72	595	2,564	81	1,831	730	61	640	686	44	619	1,528	102	1,268
32	1,564	84	1,198	976	81	811	2,936	101	2,187	781	66	703	943	55	892	1,855	116	1,677
33	1,869	99	1,546	1,349	68	1,082	2,882	113	2,251	815	60	733	1,307	73	1,196	2,018	126	1,839
34	2,183	132	1,780	1,849	90	1,477	3,192	130	2,685	1,076	77	962	1,557	74	1,455	1,862	146	1,857
35	2,430	139	1,993	2,252	99	1,657	3,608	157	3,124	1,394	68	1,192	2,080	67	1,967	2,034	170	1,941
36	2,779	148	2,216	2,437	113	1,815	3,978	147	3,256	1,884	98	1,397	2,565	86	2,269	2,861	203	2,260
37	2,125	154	1,858	2,875	107	2,004	4,799	166	3,599	2,361	79	1,832	2,920	96	2,597	2,481	169	2,575
38	2,202	123	1,934	3,764	103	2,512	6,235	171	4,418	2,765	101	2,189	2,780	123	2,799	3,174	180	3,258
39	2,448	124	2,402	4,272	129	2,823	7,184	203	5,045	2,626	92	2,366	3,093	114	3,137	3,983	229	4,140
40	2,124	97	2,357	4,965	130	3,415	6,376	189	5,610	2,534	102	2,593	2,921	107	3,122	5,047	214	5,272
41	2,366	169	3,005	3,450	151	4,084	5,196	284	6,433	2,734	126	3,224	4,010	109	4,654	6,185	269	7,729
42	4,492	152	5,452	4,259	159	5,116	5,999	204	7,461	3,502	132	4,176	4,137	133	4,932	7,953	300	10,138
43	6,192	192	7,627	5,075	172	6,272	7,500	241	9,751	4,799	135	5,907	5,137	130	6,260	9,780	284	12,564
44	7,428	192	9,291	5,988	174	7,492	8,679	278	11,439	5,769	160	7,514	5,621	162	7,139	11,926	398	15,520
45	7,998	205	10,190	6,587	210	8,459	9,518	264	12,544	5,664	183	7,457	5,454	165	6,929	13,103	337	17,219
46	8,448	197	10,916	6,652	193	8,675	9,752	275	12,789	5,818	175	7,560	5,834	204	7,309	14,001	354	18,562
47	7,889	238	10,313	6,767	211	8,665	9,544	295	12,384	5,449	154	6,960	5,004	184	6,305	14,223	379	18,979
48	6,646	186	8,378	6,028	219	7,689	8,586	240	11,176	4,782	165	6,091	3,943	157	4,907	11,978	365	16,056
49	6,262	136	7,910	4,652	165	5,847	6,946	209	8,890	3,766	104	4,901	3,539	127	4,558	9,540	265	12,837
50	5,806	157	7,385	4,761	172	6,007	6,684	201	8,522	3,581	108	4,630	2,860	146	3,550	8,813	247	11,646
51	4,947	136	6,388	4,206	115	5,278	5,812	177	7,330	3,195	108	4,070	3,102	121	3,803	8,352	235	11,184
52	4,557	138	5,901	3,849	125	4,820	7,859	157	9,266	3,107	93	3,872	3,473	101	4,238	7,720	189	10,145
53	6,120	156	7,564	3,749	151	4,766	9,308	147	10,989	2,929	97	3,666	4,101	90	5,059	7,884	171	10,310
54	7,670	128	9,572	4,078	143	5,073	8,516	148	9,927	3,191	95	4,009	3,057	92	4,911	8,556	189	11,008
55	7,430	135	9,146	3,941	144	4,971	8,117	143	9,504	3,338	78	4,210	3,844	94	4,502	8,643	152	10,997
56	7,122	134	8,792	4,120	117	5,117	8,268	130	9,702	3,554	78	4,547	3,997	86	4,840	8,879	186	11,340
57	7,901	150	9,637	4,145	120	5,146	8,138	138	9,400	3,667	99	4,524	4,104	95	4,974	9,232	180	11,721
58	8,234	112	10,195	4,101	125	5,002	8,259	129	9,506	3,573	79	4,430	4,707	110	5,652	9,492	184	12,037
59	8,224	111	10,111	3,784	106	4,720	7,500	155	8,537	3,546	78	4,442	4,518	77	5,487	9,295	199	11,579
60	7,927	121	9,737	4,065	110	4,903	7,705	115	8,919	3,514	100	4,259	4,888	88	5,779	9,410	198	11,761
61	7,715	127	9,459	4,336	134	5,251	7,420	146	8,483	3,726	94	4,573	4,820	95	5,670	9,532	197	11,717
62	7,250	128	8,952	4,138	129	5,140	7,333	126	8,303	3,789	85	4,625	4,629	89	5,423	9,741	198	12,070
63	7,187	144	8,823	4,409	136	5,436	7,499	178	8,458	3,822	108	4,666	4,561	101	5,332	10,132	205	12,740
平元	7,273	143	9,016	4,905	137	6,086	7,516	176	8,585	3,892	100	4,745	4,423	89	5,212	10,344	254	12,846
2	7,728	136	9,483	4,563	160	5,704	7,647	166	8,815	4,000	102	4,999	4,437	93	5,146	10,823	237	13,268
3	7,625	136	9,309	4,748	155	6,026	8,299	166	9,427	3,759	135	4,630	4,093	115	4,962	10,992	223	13,382
4	7,796	152	9,486	5,089	150	6,443	8,132	186	9,245	3,934	117	4,794	4,227	111	5,116	11,357	203	13,910
5	8,159	147	9,919	4,778	149	5,987	8,307	178	9,392	4,090	119	5,044	4,888	124	5,932	12,656	209	15,221
6	8,106	136	9,856	4,517	144	5,674	8,355	185	9,425	4,152	102	5,142	5,131	102	6,202	12,880	211	15,644
7	8,322	137	10,010	4,924	119	6,158	8,222	178	9,319	4,235	121	5,113	5,125	109	6,271	13,298	241	16,071
8	8,276	139	9,982	5,083	131	6,217	9,757	185	10,988	4,218	113	5,069	5,233	125	6,350	13,317	232	16,108
9	8,261	129	9,961	5,514	144	6,784	11,062	167	12,268	4,393	94	5,353	6,232	118	7,678	13,220	198	15,920
10	8,352	131	10,032	5,483	134	6,759	11,853	177	13,118	4,786	88	5,716	6,511	108	8,190	13,188	185	15,764
11	8,744	130	10,480	5,441	128	6,837	12,232	164	15,551	4,864	102	5,839	6,332	104	7,968	13,799	171	16,479
12	9,191	128	11,490	6,057	133	7,565	12,789	177	16,281	5,112	96	6,151	7,253	91	9,183	14,891	192	18,853
13	9,450	110	11,927	5,726	149	7,142	12,651	156	16,183	5,252	75	6,579	8,546	86	10,779	15,691	210	20,067
14	9,126	103	11,514	5,928	134	7,415	12,864	181	16,463	5,082	98	6,380	9,134	88	11,616	15,434	200	19,905
15	9,100	104	11,473	6,087	119	7,708	13,320	134	17,109	5,303	94	6,643	9,368	75	11,813	14,971	169	19,279
16	8,601	103	10,927	6,034	115	7,549	14,081	130	17,998	5,197	78	6,554	9,348	77	11,874	14,854	162	19,085
17	8,392	79	10,589	5,766	114	7,324	14,016	138	17,875	4,961	75	6,284	9,542	82	12,090	14,186	143	18,164
18	7,439	68	9,425	5,416	76	6,753	13,632	116	17,272	4,720	74	5,877	8,858	57	11,159	13,627	136	17,353
19	6,856	92	8,643	5,369	98	6,713	12,803	108	16,347	4,365	71	5,534	8,411	76	10,785	12,744	121	16,245
20	6,404	62	7,962	4,458	69	5,553	10,947	95	13,759	3,928	61	4,824	7,832	48	9,915	11,717	113	14,659
21	6,005	50	7,482	4,388	81	5,401	10,660	92	13,447	3,710	64	4,552	7,593	50	9,590	11,287	101	14,242
22	5,842	66	7,161	4,097	67	5,125	10,420	80	13,323	3,206	60	3,984	7,393	51	9,343	10,665	112	13,253
23	5,467	54	6,790	3,746	66	4,616	9,899	67	12,696	2,996	57	3,665	7,308	50	9,108	9,618	94	11,855
24	5,221	59	6,460	3,408	83	4,269	10,409	64	13,322	2,830	42	3,533	7,084	37	8,753	9,789	89	12,188
25	4,963	48	6,122	3,058	72	3,837	9,851	88	12,651	2,518	48	3,146	7,082	39	8,752	8,948	79	11,061
26	4,133	54	5,105	2,712	64	3,424	9,142	83	11,703	2,270	37	2,819	6,426	44	7,811	7,710	87	9,450
27	3,854	40	4,773	2,560	80	3,220	8,624	66	10,913	2,151	38	2,568	6,446	57	8,037	6,894	77	8,344
28	3,740	53	4,539	2,373	73	2,971	7,986	71	10,057	2,177	54	2,691	6,136	28	7,670	5,802	90	7,112
29	3,258	42	4,022	2,231	61	2,730	7,491	51	9,353	2,034	30	2,468	5,816	38	7,244	5,588	68	6,710
30	2,966	45	3,649	1,982	59	2,412	6,815	56	8,509	1,784	42	2,144	5,097	51	6,199	4,592	75	5,482
令元	2,791	37	3,378	1,968	45	2,380	5,675	65	6,941	1,514	40	1,830	4,292	32	5,135	3,919	61	4,683
2	2,436	28	2,939	1,658	46	1,953	4,487	44	5,483	1,377	37	1,655	3,328	30	3,975	3,266	57	3,857
3	2,458	29	2,919	1,566	35	1,830	4,286	42	5,182	1,301	28	1,514	3,184	24	3,760	2,997	49	3,446
4	2,375	31	2,853	1,511	37	1,812	4,117	37	4,912	1,157	33	1,351	2,970	26	3,469	2,702	47	3,132
5	2,619	45	3,099	1,503	35	1,796	4,033	47	4,932	1,155	32	1,339	2,780	34	3,295	2,913	55	3,403
6	**2,278**	**43**	**2,734**	**1,391**	**28**	**1,700**	**3,785**	**47**	**4,565**	**981**	**31**	**1,141**	**2,457**	**24**	**2,927**	**3,086**	**51**	**3,738**

区分／年次	秋	田		山	形		福	島		管	区	計	
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
昭24	150	27	154	235	36	204	276	63	265	1,686	292	1,435	
25	153	27	136	276	48	253	379	68	291	2,327	329	1,925	
26	154	45	135	325	37	362	382	53	663	2,626	327	2,546	
27	147	27	178	428	42	322	579	68	560	3,401	348	2,726	
28	170	39	178	442	47	387	815	66	713	4,177	357	3,313	
29	203	46	203	520	54	513	1,156	100	1,046	5,468	462	4,308	
30	397	56	362	617	52	562	1,315	106	1,171	6,187	468	4,979	
31	730	61	640	686	44	619	1,528	102	1,268	7,391	453	5,778	
32	781	66	703	943	55	892	1,855	116	1,677	9,055	503	7,468	
33	815	60	733	1,307	73	1,196	2,018	126	1,839	10,240	539	8,647	
34	1,076	77	962	1,557	74	1,455	1,862	146	1,857	11,719	649	10,216	
35	1,394	68	1,192	2,080	67	1,967	2,034	170	1,941	13,798	700	11,874	
36	1,884	98	1,397	2,565	86	2,269	2,861	203	2,260	16,504	795	13,213	
37	2,361	79	1,832	2,920	96	2,597	2,481	169	2,575	17,561	771	14,465	
38	2,765	101	2,189	2,780	123	2,799	3,174	180	3,258	20,920	801	17,110	
39	2,626	92	2,366	3,093	114	3,137	3,983	229	4,140	23,606	891	19,913	
40	2,534	102	2,593	2,921	107	3,122	5,047	214	5,272	23,967	839	22,369	
41	2,734	126	3,224	4,010	109	4,654	6,185	269	7,729	23,941	1,108	29,129	
42	3,502	132	4,176	4,137	133	4,932	7,953	300	10,138	30,342	1,080	37,275	
43	4,799	135	5,907	5,137	130	6,260	9,780	284	12,564	38,483	1,154	48,381	
44	5,769	160	7,514	5,621	162	7,139	11,926	398	15,520	45,411	1,364	58,395	
45	5,664	183	7,457	5,454	165	6,929	13,103	337	17,219	48,324	1,364	62,798	
46	5,818	175	7,560	5,834	204	7,309	14,001	354	18,562	50,505	1,398	65,811	
47	5,449	154	6,960	5,004	184	6,305	14,223	379	18,979	48,876	1,461	63,606	
48	4,782	165	6,091	3,943	157	4,907	11,978	365	16,056	41,963	1,332	54,297	
49	3,766	104	4,901	3,539	127	4,558	9,540	265	12,837	34,705	1,006	44,943	
50	3,581	108	4,630	2,860	146	3,550	8,813	247	11,646	32,505	1,031	41,740	
51	3,195	108	4,070	3,102	121	3,803	8,352	235	11,184	29,614	892	38,053	
52	3,107	93	3,872	3,473	101	4,238	7,720	189	10,145	30,565	803	38,242	
53	2,929	97	3,666	4,101	90	5,059	7,884	171	10,310	34,091	812	42,354	
54	3,191	95	4,009	3,057	92	4,911	8,556	189	11,008	35,068	795	44,500	
55	3,338	78	4,210	3,844	94	4,502	8,643	152	10,997	35,313	746	43,330	
56	3,554	78	4,547	3,997	86	4,840	8,879	186	11,340	35,940	731	44,338	
57	3,667	99	4,524	4,104	95	4,974	9,232	180	11,721	37,187	782	45,402	
58	3,573	79	4,430	4,707	110	5,652	9,492	184	12,037	38,366	739	46,822	
59	3,546	78	4,442	4,518	77	5,487	9,295	199	11,579	36,867	726	44,876	
60	3,514	100	4,259	4,888	88	5,779	9,410	198	11,761	37,509	732	45,358	
61	3,726	94	4,573	4,820	95	5,670	9,532	197	11,717	37,549	793	45,153	
62	3,789	85	4,625	4,629	89	5,423	9,741	198	12,070	36,880	755	44,513	
63	3,822	108	4,666	4,561	101	5,332	10,132	205	12,740	37,610	872	45,455	
平元	3,892	100	4,745	4,423	89	5,212	10,344	254	12,846	38,353	899	46,490	
2	4,000	102	4,999	4,437	93	5,146	10,823	237	13,268	39,198	894	47,415	
3	3,759	135	4,630	4,093	115	4,962	10,992	223	13,382	39,516	930	47,736	
4	3,934	117	4,794	4,227	111	5,116	11,357	203	13,910	40,535	919	48,994	
5	4,090	119	5,044	4,888	124	5,932	12,656	209	15,221	42,878	926	51,495	
6	4,152	102	5,142	5,131	102	6,202	12,880	211	15,644	43,141	880	51,943	
7	4,235	121	5,113	5,125	109	6,271	13,298	241	16,071	44,126	905	52,942	
8	4,218	113	5,069	5,233	125	6,350	13,317	232	16,108	45,884	925	54,714	
9	4,393	94	5,353	6,232	118	7,678	13,220	198	15,920	48,682	850	57,964	
10	4,786	88	5,716	6,511	108	8,190	13,188	185	15,764	50,173	823	59,579	
11	4,864	102	5,839	6,332	104	7,968	13,799	171	16,479	51,412	799	63,154	
12	5,112	96	6,151	7,253	91	9,183	14,891	192	18,853	55,293	817	69,523	
13	5,252	75	6,579	8,546	86	10,779	15,691	210	20,067	57,316	786	72,677	
14	5,082	98	6,380	9,134	88	11,616	15,434	200	19,905	57,568	804	73,293	
15	5,303	94	6,643	9,368	75	11,813	14,971	169	19,279	58,149	695	74,025	
16	5,197	78	6,554	9,348	77	11,874	14,854	162	19,085	58,115	665	73,987	
17	4,961	75	6,284	9,542	82	12,090	14,186	143	18,164	56,863	631	72,326	
18	4,720	74	5,877	8,858	57	11,159	13,627	136	17,353	53,692	527	67,839	
19	4,365	71	5,534	8,411	76	10,785	12,744	121	16,245	50,548	566	64,267	
20	3,928	61	4,824	7,832	48	9,915	11,717	113	14,659	45,286	448	56,672	
21	3,710	64	4,552	7,593	50	9,590	11,287	101	14,242	43,643	438	54,714	
22	3,206	60	3,984	7,393	51	9,343	10,665	112	13,253	41,623	436	52,189	
23	2,996	57	3,665	7,308	50	9,108	9,618	94	11,855	39,034	388	48,730	
24	2,830	42	3,533	7,084	37	8,753	9,789	89	12,188	38,741	374	48,525	
25	2,518	48	3,146	7,082	39	8,752	8,948	79	11,061	36,420	374	45,569	
26	2,270	37	2,819	6,426	44	7,811	7,710	87	9,450	32,393	369	40,312	
27	2,151	38	2,568	6,446	57	8,037	6,894	77	8,344	30,529	358	37,855	
28	2,177	54	2,691	6,136	28	7,670	5,802	90	7,112	28,214	369	35,040	
29	2,034	30	2,468	5,816	38	7,244	5,588	68	6,710	26,418	290	32,527	
30	1,784	42	2,144	5,097	51	6,199	4,592	75	5,482	23,236	328	28,395	
令元	1,514	40	1,830	4,292	32	5,135	3,919	61	4,683	20,159	280	24,347	
2	1,377	37	1,655	3,328	30	3,975	3,266	57	3,857	16,552	242	19,862	
3	1,301	28	1,514	3,184	24	3,760	2,997	49	3,446	15,792	207	18,651	
4	1,157	33	1,351	2,970	26	3,469	2,702	47	3,132	14,832	211	17,529	
5	1,155	32	1,339	2,780	34	3,295	2,913	55	3,403	15,003	248	17,864	
6	**981**	**31**	**1,141**	**2,457**	**24**	**2,927**	**3,086**	**51**	**3,738**	**13,978**	**224**	**16,805**	

(注)1 昭和34年までは軽微な被害（８日未満の負傷、２万円以下の物的損害）事故は含まれていない。
2 昭和41年以降の件数には物損事故を含まない。

5 県内の月別死者数の年別推移

月別 / 年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	小計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	小計	総 数
昭41	5	8	3	12	15	9	52	17	12	11	9	11	14	74	**126**
42	3	3	6	8	11	8	39	20	17	17	11	16	12	93	**132**
43	5	5	7	8	15	6	46	14	20	13	16	15	11	89	**135**
44	2	7	7	13	13	13	55	13	22	29	15	21	5	105	**160**
45	9	10	16	8	17	19	79	18	17	21	15	15	18	104	**183**
46	5	3	6	7	24	16	61	14	25	20	19	18	18	114	**175**
47	7	7	8	11	11	11	55	17	15	22	14	17	14	99	**154**
48	10	12	9	12	11	13	67	17	28	11	17	16	9	98	**165**
49	4	4	7	10	15	2	42	11	14	10	8	17	2	62	**104**
50	9	4	5	9	18	9	54	6	14	13	8	9	4	54	**108**
51	8	5	12	7	7	12	51	11	18	9	5	7	7	57	**108**
52	5	7	6	7	4	5	34	7	14	14	9	9	6	59	**93**
53	4	0	9	8	7	11	39	6	21	6	12	10	3	58	**97**
54	3	3	12	12	12	5	47	7	7	8	10	7	9	48	**95**
55	3	3	3	11	7	10	37	7	5	11	8	6	4	41	**78**
56	1	2	1	11	8	11	34	14	10	5	3	8	4	44	**78**
57	4	4	11	3	8	7	37	13	10	12	12	9	6	62	**99**
58	4	4	8	3	6	4	29	5	7	12	9	12	5	50	**79**
59	3	2	9	5	5	8	32	7	10	6	11	7	5	46	**78**
60	3	8	7	9	7	14	48	9	8	9	10	13	3	52	**100**
61	3	3	7	3	5	11	32	16	12	7	11	9	7	62	**94**
62	3	4	2	6	7	13	35	8	13	8	5	8	8	50	**85**
63	8	4	6	7	11	7	43	6	14	12	12	10	11	65	**108**
平元	6	6	7	7	8	8	42	12	15	7	11	6	7	58	**100**
2	4	4	9	11	7	20	55	6	8	6	13	7	7	47	**102**
3	4	3	6	14	15	13	55	14	6	22	17	11	10	80	**135**
4	4	5	8	11	10	11	49	7	12	12	12	13	12	68	**117**
5	7	7	9	12	9	18	62	8	16	8	13	8	4	57	**119**
6	3	6	6	7	12	8	42	11	9	11	12	8	9	60	**102**
7	6	9	8	9	13	13	58	5	8	11	11	12	16	63	**121**
8	6	2	9	10	11	15	53	7	15	8	7	8	15	60	**113**
9	4	5	7	7	8	11	42	6	10	6	10	4	16	52	**94**
10	4	4	7	9	6	10	40	6	8	4	12	10	8	48	**88**
11	3	5	9	11	8	9	45	8	13	8	7	9	12	57	**102**
12	9	10	7	2	1	9	38	9	10	2	14	9	14	58	**96**
13	3	3	6	7	5	5	29	6	12	5	8	10	5	46	**75**
14	8	6	8	9	5	6	42	6	14	6	11	8	11	56	**98**
15	4	4	7	9	3	7	34	6	6	12	15	10	11	60	**94**
16	2	3	5	8	6	13	37	6	3	5	5	15	7	41	**78**
17	5	3	7	3	8	1	27	4	8	11	7	15	3	48	**75**
18	0	5	3	4	8	8	28	9	5	6	4	13	9	46	**74**
19	3	7	4	10	7	4	35	5	10	5	9	2	5	36	**71**
20	3	5	2	8	6	1	25	6	8	3	10	5	4	36	**61**
21	5	6	3	4	2	3	23	7	2	9	8	8	7	41	**64**
22	1	3	4	3	7	6	24	3	7	4	10	6	6	36	**60**
23	3	4	7	2	10	4	30	4	2	5	7	6	3	27	**57**
24	3	4	4	3	5	2	21	3	2	2	3	6	5	21	**42**
25	4	5	1	3	5	6	24	2	5	3	3	3	8	24	**48**
26	4	3	4	2	5	3	21	3	5	1	2	2	3	16	**37**
27	2	2	0	2	1	5	12	2	4	5	3	3	9	26	**38**
28	1	1	5	3	5	7	22	4	4	5	6	6	7	32	**54**
29	0	1	1	2	3	3	10	3	4	3	0	4	6	20	**30**
30	2	0	5	4	1	7	19	3	6	3	5	3	3	23	**42**
令元	2	0	3	5	2	4	16	4	4	1	7	5	3	24	**40**
2	5	5	3	4	3	2	22	2	1	3	3	1	5	15	**37**
3	2	3	4	3	1	4	17	2	1	3	2	1	2	11	**28**
4	0	0	3	3	2	1	9	5	4	4	3	1	7	24	**33**
5	1	2	1	3	3	0	10	1	7	2	3	5	4	22	**32**
6	4	0	2	1	2	1	10	6	3	4	4	1	3	21	**31**
平均	4.0	4.3	5.9	6.9	7.7	8.0	36.9	7.9	10.0	8.5	8.9	8.7	7.6	51.6	88.5

6 県内の警察署別死者数の年別推移

署別 / 年次	鹿角	大館	北秋田(鷹巣)	森吉	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央(秋田)	秋田東	由利本荘(本荘)	矢島	にかほ(象潟)	大仙(大曲)	仙北(角館)	横手	増田	湯沢	高速隊	総 数
昭41	5	10	4	2	23	6	7	8	8		12	1	5	15	6	4	3	7		**126**
42	7	12	1	1	15	16	8	10	18		3	0	7	15	6	5	3	5		**132**
43	6	6	5	5	8	11	10	10	16		4	0	2	17	8	10	1	16		**135**
44	9	12	4	0	18	11	12	7	20		7	2	5	22	10	5	4	12		**160**
45	7	18	4	0	15	10	8	19	18		18	2	7	20	10	10	3	14		**183**
46	16	14	7	1	27	5	6	13	11		15	1	4	19	11	7	5	13		**175**
47	12	8	4	3	16	7	4	10	15		8	0	4	27	9	9	4	14		**154**
48	7	5	5	3	17	10	10	14	25		10	3	12	15	9	9	4	7		**165**
49	7	10	2	0	9	5	11	2	13		12	0	3	10	8	4	1	7		**104**
50	2	9	3	1	15	3	6	4	13		8	2	4	20	5	6	2	5		**108**
51	11	12	1	3	14	3	6	2	4		4	2	5	16	10	5	3	7		**108**
52	4	10	3	3	8	9	6	5	10		2	0	3	11	7	9	1	2		**93**
53	7	11	2	3	10	4	3	3	8		7	0	8	11	5	6	4	5		**97**
54	5	2	6	3	12	7	3	8	8		9	1	2	15	5	3	2	4		**95**
55	8	8	2	2	12	4	5	3	7		4	0	4	4	4	4	3	4		**78**
56	2	11	2	3	12	3	3	2	5		4	1	3	11	5	5	3	3		**78**
57	7	7	2	3	7	3	3	7	12		9	2	5	10	9	7	4	2		**99**
58	6	4	1	4	12	2	3	1	11		8	0	1	12	4	5	1	4	0	**79**
59	6	7	3	2	15	1	3	4	4		7	0	1	8	6	4	2	5	0	**78**
60	3	5	1	0	8	2	7	6	10		7	5	2	16	6	10	5	7	0	**100**
61	4	11	2	3	8	6	2	7	12		9	0	3	8	5	3	2	9	0	**94**
62	7	11	1	2	10	1	4	5	6		8	2	5	9	3	5	0	6	0	**85**
63	4	12	2	3	13	5	8	5	8		10	0	1	16	5	7	4	5	0	**108**
平元	4	7	5	0	6	7	3	7	11		7	1	6	18	4	4	4	5	1	**100**
2	4	8	0	2	11	2	8	7	8		13	2	1	12	8	10	2	4	0	**102**
3	7	11	1	6	15	7	4	9	21		12	1	4	12	5	10	0	7	3	**135**
4	9	6	2	4	11	4	8	8	16		11	1	3	11	6	10	2	5	0	**117**
5	1	8	1	4	9	3	10	12	14		14	1	0	11	3	12	4	9	3	**119**
6	4	10	2	1	8	3	3	5	13		8	1	5	14	6	6	3	7	3	**102**
7	7	7	2	4	10	11	2	7	14		15	0	4	18	6	4	2	7	1	**121**
8	6	4	4	2	21	9	5	3	15		3	3	4	10	9	8	2	5	0	**113**
9	4	11	0	0	10	3	2	7	13		8	3	1	9	4	9	3	6	1	**94**
10	4	6	2	1	11	2	5	5	9		10	3	1	10	6	3	2	2	6	**88**
11	5	8	2	8	13	4	6	4	13		4	1	1	11	5	3	2	10	2	**102**
12	5	11	0	4	5	9	4	3	6		15	2	5	5	6	5	3	6	2	**96**
13	3	8	4	1	12	4	3	3	6		9	0	3	10	0	4	1	3	1	**75**
14	2	4	0	3	11	1	3	8	10		11	2	2	16	8	7	2	7	1	**98**
15	7	8	2	5	8	6	6	1	11		7	2	2	9	4	3	3	9	1	**94**
16	1	6	1	4	6	2	3	7	8		11	2	5	9	2	3	2	4	2	**78**
17	3	3	4		7	2	2	1	3	5	8		4	16	1	10		4	2	**75**
18	3	6	4		5	3	2	3	5	4	6		3	8	2	11		6	3	**74**
19	6	8	3		3	6	3	5	4	3	8		1	6	3	5		4	3	**71**
20	2	6	5		4	3	1	1	5	2	6		4	9	1	5		5	2	**61**
21	2	4	3		3	5	2	3	2	4	6		2	8	1	11		5	3	**64**
22	1	7	2		3	3	2	4	5	0	4		0	7	4	11		5	2	**60**
23	0	7	1		7	7	3	4	1	3	2		1	8	4	3		4	2	**57**
24	1	1	5		2	1	4	3	3	2	3		1	5	3	5		1	2	**42**
25	2	6	2		6	5	0	1	3	2	9		1	4	0	2		3	2	**48**
26	4	3	4		4	1	1	0	1	1	1		4	3	3	4		2	1	**37**
27	3	1	3		4	1	0	1	1	2	5		1	6	2	4		3	1	**38**
28	4	3	5		3	7	3	3	1	1	1		2	5	1	7		1	7	**54**
29	1	2	1		2	2	0	1	4	0	3		0	6	1	6		1	0	**30**
30	1	3	2		2	3	2	3	4	0	2		2	9	0	2		3	4	**42**
令元	0	3	0		5	2	0	2	2	3	6			7	2	3		2	3	**40**
2	1	7	1		3	0	1	6	2	1	3			6	1	2		2	1	**37**
3	1	1	1		1	2	1	4	0	2	4			3	0	4		2	2	**28**
4	3	3	1		2	2	2	1	2	1	2			6	1	1		1	5	**33**
5	2	0	1		3	1	1	1	2	1	6			4	1	4		5	0	**32**
6	1	1	3		4	1	1	0	1	2	5			5	0	3		3	1	**31**
平均	4.5	7.0	2.5	2.5	9.2	4.5	4.1	5.1	8.5	2.0	7.3	1.3	3.2	10.9	4.6	5.9	2.6	5.4	1.7	**88.5**

（注）1 高速隊は、昭和58年3月発足である。
2 秋田署は、平成17年2月に秋田中央署と秋田東署に分割した。
3 平成17年4月の統廃合により、森吉署は北秋田署(旧鷹巣署)に、矢島署は由利本荘署(旧本荘署)に統合し、増田署は横手署と湯沢署に分かれて統合した。
4 にかほ署は、平成31年4月に由利本荘署に統合した。
5 平成17年、令和元年の統計は、統廃合による管轄変更に見直した数値である。

7 県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移

区分＼年次	平27	28	29	30	令元	2	3	4	5	6
自動車台数	809,151	807,074	805,289	804,262	801,295	796,825	795,153	791,527	789,636	785,364
指 数	100.0	99.7	99.5	99.4	99.0	98.5	98.3	97.8	97.6	97.1
運転免許保有者数	685,477	681,252	676,391	671,260	664,589	658,751	653,178	647,963	643,338	636,978
指 数	100.0	99.4	98.7	97.9	97.0	96.1	95.3	94.5	93.9	92.9
総人口	1,021,508	1,007,862	995,380	978,754	963,936	950,077	942,810	927,561	910,988	893,908
指 数	100.0	98.7	97.4	95.8	94.4	93.0	92.3	90.8	89.2	87.5
自動車１台に対する人口	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1
運転免許保有者１人に対する人口	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4

（注） 1 自動車台数は各年３月末現在、運転免許保有者数は各年12月末現在、総人口は各年12月１日現在。
2 自動車台数は、運輸支局調の台数で、軽二輪を除く。
3 指数は、平成27年の数を100とした、各年の比率を表す。

8 県内車種別自動車台数の年別推移

車種別＼年次			平27	28	29	30	令元	2	3	4	5	6
運輸支局調	貨物	普通	20,994	20,806	20,813	20,683	20,672	20,612	20,516	20,541	20,576	20,471
		小型 四輪	31,173	30,688	30,298	29,909	29,727	29,353	29,068	29,038	28,973	28,780
		小型 三輪	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		被けん引車	620	613	619	632	637	615	609	598	585	610
		軽自動車 四輪	129,070	127,165	124,911	123,277	122,252	120,714	120,019	119,442	119,480	118,328
		軽自動車 三輪	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6
		貨物計	181,868	179,283	176,652	174,511	173,298	171,304	170,222	169,629	169,624	168,199
	乗合	普通車	1,049	1,016	1,004	993	964	947	904	896	884	861
		小型車	1,382	1,377	1,363	1,340	1,310	1,301	1,262	1,216	1,177	1,145
		乗合計	2,431	2,393	2,367	2,333	2,274	2,248	2,166	2,112	2,061	2,006
	乗用	普通車	134,077	136,357	139,848	143,066	145,696	148,215	150,677	152,508	154,550	156,774
		小型車	218,828	212,989	208,926	204,704	199,316	194,078	189,527	184,415	179,276	174,033
		軽四輪車	239,011	242,915	244,290	246,125	247,106	247,275	248,592	248,482	249,073	248,943
		乗用計	591,916	592,261	593,064	593,895	592,118	589,568	588,796	585,405	582,899	579,750
	特種	普通車	10,636	10,658	10,647	10,782	10,729	10,653	10,638	10,605	10,638	10,614
		小型車	1,491	1,444	1,407	1,419	1,407	1,456	1,457	1,449	1,482	1,500
		軽自動車	1,969	1,993	1,982	1,979	1,965	1,941	1,923	1,933	1,949	1,935
		特種計	14,096	14,095	14,036	14,180	14,101	14,050	14,018	13,987	14,069	14,049
	大型特殊		8,493	8,669	8,783	8,908	8,988	9,111	9,206	9,394	9,688	9,880
	二輪車	小型二輪車	10,306	10,331	10,344	10,392	10,473	10,544	10,745	11,000	11,295	11,480
		その他	41	42	43	43	43	－	－	－	－	－
		二輪車計	10,347	10,373	10,387	10,435	10,516	10,544	10,745	11,000	11,295	11,480
	運輸支局調計		809,151	807,074	805,289	804,262	801,295	796,825	795,153	791,527	789,636	785,364
市町村調	小型特殊		53,548	51,703	50,244	52,882	53,228	47,279	45,580	46,203	55,523	55,394
	原付二種		5,089	4,909	5,104	4,982	5,120	4,904	5,363	5,660	5,807	6,073
	原付一種		27,495	25,304	23,691	22,213	20,743	19,458	18,389	17,537	16,868	16,076
	特定小型原付											51
	市町村調計		86,132	81,916	79,039	80,077	79,091	71,641	69,332	69,400	78,198	77,594
総数			**895,283**	**888,990**	**884,328**	**884,339**	**880,386**	**868,466**	**864,485**	**860,927**	**867,834**	**862,958**

（注） 運輸支局調は各年３月末現在で軽二輪車を除く。
市町村調は各年12月末現在。令和５年以降は４月１日現在。
自動車台数の総数には原動機付自転車を含む。

9 県内道路状況

路線別＼区分		実延長（m）	舗装状況		
			舗装（m）	非舗装（m）	舗装率（%）
国道	7 号	207,707	207,707		100.0
	13 号	118,341	118,341		100.0
	46 号	53,185	53,185		100.0
	その他	871,604	871,604		100.0
	小 計	1,250,837	1,250,837		100.0
県道		2,376,110	2,285,674	90,436	96.2
市町村道		19,950,524	13,084,349	6,866,175	65.6
高速道路等		331,636	331,636		100.0
その他		8,664,452	889,383	7,775,069	10.3
総数		**32,573,559**	**17,841,879**	**14,731,680**	**54.8**

（注） その他とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

10 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移

区分＼年次	令2	3	4	5	6
全死者数	37	28	33	32	31
自動車乗車中（構成率）	14 (37.8)	12 (42.9)	14 (42.4)	16 (50.0)	20 (64.5)
着用死亡	12	9	12	10	10
非着用死亡	1	2	2	4	5
着用不明死亡	0	1	0	1	3
装備なし死亡	1	0	0	1	2
非着用死亡者のうち助かる可能性があった者					
助かる可能性があった者	0	1	0	3	4
助かる可能性があった者の状態別					
頭部をフロントガラスに衝突	0	0	0	0	0
車内の各所に頭部等を衝突	0	1	0	2	1
車外に放出	0	0	0	0	1
ハンドル等に胸部腹部等を衝突	0	0	0	1	2

※ 自然発車による死者を除く（令和4年2人）。

○ シートベルト着用率の年別推移

区分＼年次		平27	28	29	30	令元	2	3	4	5	6
シートベルト着用率（%）	運転席	99.3	99.4	99.2	99.6	99.6	99.4	99.6	99.8	99.8	99.7
	助手席	94.8	96.2	93.5	96.0	96.8	98.4	94.6	98.0	98.8	96.7
	後部席	33.3	26.9	29.0	44.7	38.2	41.3	48.5	42.9	42.3	47.6

（注） 一般道におけるJAFとの合同調査結果（毎年秋季に実施）

11 県内の30日死者数･重傷者数

(1) 30日死者

○ 年別･月別

年次 / 月別	令元	2	3	4	5	平均	6
1月	1					0.2	
2月							1
3月			1			0.2	
4月							2
5月	1		1		1	0.6	
6月	2		1			0.6	
7月				1		0.2	
8月	1					0.2	
9月		2				0.4	
10月							2
11月			2	1	1	0.8	1
12月	1				2	0.6	1
総 数	**6**	**2**	**5**	**2**	**4**	**3.8**	**7**

○ 警察署別

令和6年警察署別の状況	
能 代	1
五 城 目	1
秋 田 東	1
由 利 本 荘	1
仙 北	1
横 手	2
総 数	**7**

○ 時間帯別

時間帯別 / 年次	0～1	2～3	4～5	6～7	8～9	10～11	12～13	14～15	16～17	18～19	20～21	22～23	総数
令５						1		1	1	1			4
６				1	2	2	1	1					7
増減				1	2	1	1		△ 1	△ 1			3

○ 年齢層別

年齢層別 / 年次	15歳以下	16～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者				総数
								65～69歳	70歳代	80歳以上	小計	
令５							1		2	1	3	4
６									3	4	7	7
増減							△ 1		1	3	4	3

○ 経過日数別

経過日数 / 年次	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	小計	11日～20日	21日～30日	総数
令５					1			1		2	1	1	4
６	3	2								5	1	1	7
増減	3	2			△ 1			△ 1		3			3

(2) 重傷者数

月別＼年次	令2	3	4	5	6
1月	18	13	13	9	11
2月	30	16	17	12	14
3月	22	13	16	19	11
4月	9	15	11	12	10
5月	16	13	12	18	16
6月	20	9	15	15	12
7月	19	12	18	7	16
8月	16	19	10	16	16
9月	20	17	15	17	21
10月	29	18	15	9	26
11月	25	14	17	16	22
12月	27	27	29	20	22
総 数	**251**	**186**	**188**	**170**	**197**

令和6年 警察署別 重傷者数			
鹿 角	6	秋 田 東	19
大 館	8	由利本荘	20
北 秋 田	10	大 仙	23
能 代	12	仙 北	9
五 城 目	16	横 手	19
男 鹿	3	湯 沢	10
秋田臨港	12	高 速 隊	
秋田中央	30		
総 数			**197**

12 県内の冬期間（12月～３月）のスリップ事故発生状況

月別＼年次		３ 年 冬 3年12月～4年3月			４ 年 冬 4年12月～5年3月			５ 年 冬 5年12月～6年3月		
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
12月	全 事 故	139	2	178	139	7	159	115	4	127
	スリップ事故	24		40	33	2	38	13	1	15
	全事故に対する比率(%)	17.3		22.5	23.7	28.6	23.9	11.3	25.0	11.8
1月	全 事 故	112		147	92	1	116	73	4	83
	スリップ事故	52		72	30		35	14	1	20
	全事故に対する比率(%)	46.4	－	49.0	32.6		30.2	19.2	25.0	24.1
2月	全 事 故	106		120	114	2	135	66		77
	スリップ事故	33		38	50		59	5		6
	全事故に対する比率(%)	31.1	－	31.7	43.9		43.7	7.6	－	7.8
3月	全 事 故	83	3	93	82	1	104	68	2	79
	スリップ事故	12		18	6		10	4		5
	全事故に対する比率(%)	14.5		19.4	7.3		9.6	5.9		6.3
総数	**全 事 故**	**440**	**5**	**538**	**427**	**11**	**514**	**322**	**10**	**366**
	スリップ事故	**121**		**168**	**119**	**2**	**142**	**36**	**2**	**46**
	全事故に対する比率(%)	**27.5**		**31.2**	**27.9**	**18.2**	**27.6**	**11.2**	**20.0**	**12.6**

13 県内の死者2人以上の事故の年別推移

区分／年次	発生件数	死 者 数	複数事故件数	内 訳
昭48	159件	165人	5件	・1(3)×1　・1(2)×4
49	95件	104人	8件	・1(3)×1　・1(2)×7
50	101件	108人	6件	・1(3)×1　・1(2)×5
51	102件	108人	5件	・1(3)×1　・1(2)×4
52	92件	93人	1件	・1(2)×1
53	94件	97人	3件	・1(2)×3
54	90件	95人	5件	・1(2)×5
55	72件	78人	6件	・1(2)×6
56	70件	78人	7件	・1(3)×1　・1(2)×6
57	99件	99人	0件	
58	79件	79人	0件	
59	73件	78人	5件	・1(2)×5
60	94件	100人	5件	・1(3)×1　・1(2)×4
61	91件	94人	2件	・1(3)×1　・1(2)×1
62	84件	85人	1件	・1(2)×1
63	105件	108人	3件	・1(2)×3
平元	98件	100人	2件	・1(2)×2
2	97件	102人	5件	・1(2)×5
3	118件	135人	13件	・1(4)×2　・1(2)×11
4	115件	117人	2件	・1(2)×2
5	107件	119人	10件	・1(3)×2　・1(2)×8
6	102件	102人	0件	
7	111件	121人	6件	・1(5)×1　・1(3)×1　・1(2)×4
8	109件	113人	4件	・1(2)×4
9	90件	94人	3件	・1(3)×1　・1(2)×2
10	79件	88人	7件	・1(4)×1　・1(2)×6
11	98件	102人	4件	・1(2)×4
12	87件	96人	6件	・1(3)×3　・1(2)×3
13	71件	75人	4件	・1(2)×4
14	92件	98人	6件	・1(2)×6
15	93件	94人	1件	・1(2)×1
16	75件	78人	3件	・1(2)×3
17	73件	75人	2件	・1(2)×2
18	68件	74人	2件	・1(5)×1　・1(3)×1
19	68件	71人	3件	・1(2)×3
20	59件	61人	2件	・1(2)×2
21	64件	64人	0件	
22	59件	60人	1件	・1(2)×1
23	55件	57人	2件	・1(2)×2
24	42件	42人	0件	
25	45件	48人	3件	・1(2)×3
26	36件	37人	1件	・1(2)×1
27	38件	38人	0件	
28	51件	54人	2件	・1(3)×1　・1(2)×1
29	30件	30人	0件	
30	39件	42人	2件	・1(3)×1　・1(2)×1
令元	39件	40人	1件	・1(2)×1
2	35件	37人	2件	・1(2)×2
3	27件	28人	1件	・1(2)×1
4	31件	33人	2件	・1(2)×2
5	31件	32人	1件	・1(2)×1
6	30件	31人	1件	・1(2)×1

（注） 内訳1(2)×3とは、1件の事故で2人が死亡した事故が3件発生したことを表す。

14 県内の交通事故の記録

● 死亡事故連続発生記録

交通事故の防止は県民全ての願い。しかし、その願いもむなしく”死亡事故”のニュースを聞くたびに本当に残念でなりません。これまで県内における連続発生記録は、7日間。

① 昭和47年11月25日から12月1日までの7日間で、計15人が死亡。

② 昭和50年5月20日から5月26日までの7日間で、計11人が死亡。

○ 死亡事故連続発生なし記録

現行の統計方式となった昭和41年以降、死亡事故の発生がなかった連続記録は、74日間。

平成27年2月8日から4月22日まで、2か月以上発生がありませんでした。

● 交通事故年間最多記録

交通事故の年間最多記録は、

■ 発生件数 昭和46年 5,818件

■ 死 者 数 昭和45年 183人

■ 負傷者数 昭和46年 7,560人

です。

○ 交通事故年間最少記録

交通事故の年間最少記録は、

□ 発生件数 昭和27年 147件

□ 死 者 数 昭和24年、昭和25年、昭和27年 27人

□ 負傷者数 昭和26年 135人

と、いずれも現行の統計方式となる前のものです。

現行の統計方式になった昭和41年以降の交通事故の年間最少記録は、

□ 発生件数 令和６年 981件

□ 死 者 数 令和３年 28人

□ 負傷者数 令和６年 1,141人

です。

15 県内の交通指導取締り・交通規制の記録

○ 1日あたりの交通違反検挙最多記録

昭和50年以降の調査では、昭和58年9月30日の1,034件が最多記録となっています。

この日は、秋の交通安全運動期間中でしたが、安全運動期間中にもかかわらず、これだけの違反者がいるのは、当時は運転者のモラルが低かったことを物語っている記録です。

○ 交通信号機第1号

昭和31年7月9日に

秋田市土手長町16の1番地先のT字路

現在の広小路西交差点に設置されたものが第1号です。

この交差点は、かつては県内で最も交通量の多い花形交差点であり、昭和30年代には、この交差点において「全県手信号競技会」が行われておりました。

この場所から、手信号の名手が生まれていたのですが、交通整理を信号機が行うようになってから手信号という技術が失われていくのは、惜しい気がします。

○ 歩車分離式信号機第1号

平成14年4月1日に秋田市山王四丁目1番1号先の県庁西交差点(右左折車両分離)、由利本荘市陳場岱4先の本荘高校下(歩行者専用現示)の2交差点に設置されたものが第1号です。

歩行者と車両の通行を時間的に分離するもので、車両の右左折による歩行者との交通事故防止に大きな効果があります。

この以前にいわゆる「スクランブル方式」として、昭和47年3月に秋田市広小路の木内デパート前交差点、平成8年2月に秋田駅前ビル前交差点に設置しております。

16 県内の高速道路等の状況

○ 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）等

1 交通事故

(1) 岩手県境～青森県境まで(41.9km)

区分＼年次		令２	3	4	5	6
人身事故	発生件数	2			3	1
	死者数					
	負傷者数	5			5	1
物件事故		72	77	66	111	79

(2) 蟹沢ＩＣ～小坂ＪＣＴまで(42.2km)

区分＼年次		令２	3	4	5	6
人身事故	発生件数		1	2		1
	死者数			1		
	負傷者数		1	2		1
物件事故		31	61	96	94	88

2 ＩＣ交通量

区分＼年次	令２	3	4	5	6
一日平均	3,134	4,432	4,866	5,215	5,431
指数	100.0	141.4	155.3	166.4	173.3

（注） 一日平均は、各ＩＣ合計平均値を表す。

○ 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）等

1 交通事故

(1) 秋田自動車道等（岩手県境～二ツ井白神ＩＣまで152.9km)

区分＼年次		令２	3	4	5	6
人身事故	発生件数	2	3	4	3	3
	死者数			2		
	負傷者数	4	3	2	7	4
物件事故		221	275	305	330	321

(2) 湯沢横手道路（雄勝こまちＩＣ～横手ＩＣまで27.4km)

区分＼年次		令２	3	4	5	6
人身事故	発生件数	2	4	2		1
	死者数	1	1	2		1
	負傷者数	6	5	3		
物件事故		34	42	52	50	51

(3) 日本海東北自動車道等（象潟ＩＣ～河辺ＪＣＴまで64.2km)

区分＼年次		令２	3	4	5	6
人身事故	発生件数		1	1	2	1
	死者数		1			
	負傷者数		2	1	3	2
物件事故		123	148	161	143	200

(4) 大曲西道路（伊岡ＩＣ～和合ＩＣまで6.8km)

区分＼年次		令２	3	4	5	6
人身事故	発生件数					
	死者数					
	負傷者数					
物件事故		5	7	6	10	12

2 ＩＣ交通量

区分＼年次	令２	3	4	5	6
一日平均	36,315	36,839	40,866	41,847	42,496
指数	100.0	101.4	112.5	115.2	117.0

（注）１ 一日平均は、各ＩＣ合計平均値を表す。

２ 指数は、令和２年の数を100とした、各年の比率を表す。

○ 事故類型別交通事故発生状況(人身)　　令和６年

事故類型別＼道路別		総数	東北道	大館西	秋田道	湯横道	日東道	大曲西
車両相互	追突（進行中）	2	1		1			
	追突（その他）	2			2			
	正面衝突	1		1				
	出会い頭	1					1	
	追抜追越時							
	その他							
	小計	6	1	1	3		1	
車両単独	中央分離帯衝突	1				1		
	防護柵衝突							
	転倒							
	路外逸脱							
	その他							
	小計	1				1		
総数		7	1	1	3	1	1	

高速道路を安全に利用するために

◎　走行前に必ず車の点検を行いましょう

故障が原因で、高速道路上で車が止まってしまうと、後続車から衝突されるおそれがあり、大変危険です。高速道路上での故障で最も多いのはパンクです。高速道路を走行する前に、タイヤの空気圧、燃料や冷却水などを必ず点検しましょう。

◎　全席シートベルトを着用しましょう

シートベルトは、交通事故の際の乗員被害を軽減します。後部座席を含めた全ての座席においてシートベルトを正しく着用しましょう。

◎　安全速度を守りましょう

スピードの出し過ぎは、重大な事故につながるおそれがあり危険です。天候や路面状態などに注意して、道路状況にあった安全な速度で走行しましょう。

◎　十分な車間距離をとりましょう

前方で発生した交通事故等の事態に対処できるよう、前の車との車間距離は十分に取りましょう。路肩に設置されている車間距離を示す道路表示板を確認するなどして、適正な車間距離を保ちましょう。

◎　逆走に注意しましょう

高速道路は指定された方向にしか進めません。本線に流入する時は、規制標識や案内標識、路面標示などで進行方向を確認しましょう。また、高速道路上のバック・Ｕターンは禁止されています。もし、目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった時は、慌てずにそのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。

◎　故障などで停止した場合は後続車に合図しましょう

交通事故や故障により、やむを得ず走行できなくなった時は、路肩や非常駐車帯に車を寄せ、ハザードランプを点灯し、停止表示器材や発炎筒で後続車に合図してください。

◎　高速道路における緊急時の３原則を守りましょう

交通事故や故障後に、後続車から衝突されたり、車から降りて道路上に立っている運転者や同乗者が、後続車にはねられるなどの事故が発生しています。

高速道路上に車が止まってしまった時は、

◇ 路上に立たない

◇ 車内に残らない

◇ 安全な場所に避難する

の３原則を守りましょう。