

令和7年（2025年）

交通統計

- 交通概況
- 秋田県の交通事故
- 交通指導取締り
- 交通規制
- 運転免許及び行政処分
- 資料編

秋田県警察本部 交通部

目 次

■ 交通概況

令和7年中の交通事故のあらまし

1	交通事故の概要	3
2	交通事故の特徴	3
(1)	全事故	3
(2)	死亡事故	9

■ 秋田県の交通事故

第1 全事故

1	秋田県の年別推移	17
2	月 別	18
3	30日死者数	18
4	警察署別	18
5	発生地の管轄署及び当事者の住所地別	19
6	警察署別・運転者住所地別	20
7	市町村別交通事故・自動車台数	21
8	類型別	22
9	法令違反別（第1当事者）	23
10	道路別	24
11	地形別・道路形状別・道路線形別	24
12	車種別（第1当事者）	25
13	年齢層別（第1当事者）	25
14	経験別（第1当事者）	26
15	昼夜別	26
16	時間帯別	26
17	曜日別	26
18	職業別（第1当事者）	27

19	県外運転者の事故（第1当事者）	27
20	歩行者の事故	27
21	死傷者の状態別	28
22	物件事故年別推移	29
23	警察署別各月別物件事故発生状況	29

第2 自転車の事故

○	自転車乗用中の死傷状況	
1	年別推移	30
2	月別	30
3	時間帯別	30
4	曜日別	30
5	法令違反別（死傷者の法令違反）	30
6	類型別	31
7	ヘルメット着用状況	31
○	自転車が第1当事者の事故	
1	法令違反別（第1当事者の法令違反）	31
2	類型別	31

第3 高齢者（65歳以上）の事故

○	高齢者の死傷状況	
1	年別推移（死者数）	32
2	死傷者数及び全死傷者に占める構成率の年別推移	32
3	月別	32
4	警察署別（死者数）	33
5	法令違反別	33
6	時間帯別	33
7	曜日別	33

○ 高齢者が第1当事者の事故

1	年別推移	33
2	月別	33
3	類型別	34
4	法令違反別(第1当事者)	34
5	車種別(第1当事者)	34
6	年齢層別(第1当事者)	34
7	経験別(第1当事者)	35
8	昼夜別	35
9	時間帯別	35
10	警察署別(第1当事者)	35

第4 若年者の事故

○ 若年者が第1当事者の事故

1	年別推移	36
2	月別	36
3	類型別	36
4	車種別	36
5	法令違反別	37
6	時間帯別	37
7	曜日別	37

第5 高校生の事故

○ 高校生の死傷状況

1	年別推移	38
2	死傷者数及び全死傷者に占める構成率の年別推移	38
3	月別(死傷者数)	38
4	警察署別(死傷者数)	38

5	法令違反別	38
6	時間帯別	39
7	曜日別	39
8	通行目的別	39
○	高校生が第1当事者の事故	
1	年別推移	39
2	車種別	39
3	法令違反別	39

第6 子供の事故

○	子供の死傷状況	
1	世代別の年別推移	40
2	死傷者数及び全死傷者に占める構成率の年別推移	40
3	月別	40
4	警察署別（死傷者数）	41
5	法令違反別	41
6	時間帯別	42
7	曜日別	42
8	通行目的別（死傷者数）	43

第7 二輪車の事故

○	二輪車乗車中の死傷状況	
1	年別推移	44
2	月別	44
3	時間帯別	44
4	年齢層別	45
5	類型別	45
6	法令違反別	45

7 道路別	45
-------	----

○ 二輪車が第1当事者の事故

1 年別推移	46
2 年齢層別	46
3 法令違反別	46

第8 飲酒運転事故

1 年別推移	47
2 月別	48
3 車種別(第1当事者)	48
4 年齢層別・経験別(第1当事者)	49
5 時間帯別	49
6 曜日別	49
7 市町村別	50

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1 年別推移	51
2 地区別	51
3 月別	52
4 法令違反別(第1当事者)	52
5 車種別(第1当事者)	53
6 年齢層別(第1当事者)	53
7 経験別(第1当事者)	53
8 職業別(第1当事者)	54
○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況	54

第10 ひき逃げ事件

1 ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移	55
2 警察署別発生・検挙状況	55

3	加害者の車両別・年齢層別状況（ひき逃げ）	56
4	加害者の年齢層別・法令違反別状況（ひき逃げ）	56
5	加害者の職業別状況（ひき逃げ）	56
■ 交通指導取締り		
1	交通法令違反検挙（告知）年別推移	60
2	飲酒運転の実態	60
3	自転車の飲酒運転の実態	62
■ 交通規制		
1	信号機設置状況	64
2	信号機の路線別設置状況	64
3	県内主要道路交通量	65
4	警察署別主要交通規制実施状況	66
■ 運転免許及び行政処分		
1	都道府県別運転免許保有者数	68
2	年齢層別・男女別運転免許保有者数	69
3	人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移	69
4	運転免許保有者数及び免許数の年別推移	70
5	更新・再交付の年別推移	70
6	国外運転免許証の交付状況	71
7	運転経歴証明書の発行状況	71
8	行政処分（執行件数）状況の年別推移	72
9	運転免許証不正取得等検挙状況	72
10	行政不服審査法に基づく異議申立（審査請求）の状況	73
11	処分者講習・更新時講習実施状況	73
12	違反者講習実施状況	73

■ 資料編

1	全国の交通事故年別推移	77
2	都道府県別交通事故発生状況	78
3	都道府県別の交通事故死者数及び事故率	79
4	東北各県の交通事故発生状況の推移	80
5	県内の月別死者数の年別推移	81
6	県内の警察署別死者数の年別推移	82
7	県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移	83
8	県内車種別自動車台数の年別推移	83
9	県内道路状況	83
10	県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移	84
11	県内の30日死者数	85
12	県内の冬期間（12月～3月）のスリップ事故発生状況	86
13	県内の死者2人以上の事故の年別推移	87
14	県内の交通事故の記録	88
15	県内の交通指導取締り・交通規制の記録	88
16	県内の高速道路等の状況	89
○	高速道路を安全に利用するために	90

○ 用語の意味

発 生 件 数 ～ 人身事故件数をいう。

死 亡（死 者） ～ 交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。

重 傷（重 傷 者） ～ 交通事故によって負傷し、1 か月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。

軽 傷（軽 傷 者） ～ 交通事故によって負傷し、1 か月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。

負 傷（負 傷 者） ～ 重傷（重傷者）と軽傷（軽傷者）の合計をいう。

3 0 日 死 者 ～ 交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内（交通事故発生日を初日とする。）に亡くなった人をいう。

第 1 当 事 者 ～ 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

子 供 ～ 中学生以下の者をいう。

若 年 者 ～ 「子供」を除く25歳未満の者をいう。

高 齢 者 ～ 65歳以上の者をいう。

昼 ～ 日の出から日没までの間をいう。

夜 ～ 日没から日の出までの間をいう。

高 速 道 路 ～ 高速自動車国道及び指定自動車専用道路をいう。

○ その他

小数を含む数値は、小数第二位を四捨五入しているため、合計と内訳の和等は必ずしも一致しない。

■ 交 通 概 況

令和 7 年中の交通事故のあらまし

- 1 交通事故の概要
- 2 交通事故の特徴
 - (1) 全事故
 - (2) 死亡事故

令和7年度交通安全作品コンクール 「あきた弁川柳」入選作品

賞	作品	氏名
最優秀賞	やじがねべ 止まれのごとで 止まらねば (駄目でしょう 止まれのところ 止まらないと)	小坂町 木村 昭一 さん
優秀賞	うるだぐな アクセルブレーキ まちがうど (急いだり焦れば、アクセルとブレーキ操作を間違えよ)	大仙市 鳥羽 信一 さん
佳作	あぐどぎに スマホ見れば やざがねど (歩く時に スマホ見れば ダメだぞ)	大館市 榎木 達雄 さん
	ちゃんと見れ 自転車だって 車だべ (よく見てね 自転車だって 車でしょう)	上小阿仁村 高田 ヨシ さん
	としよりだち わらしだ見でると 守らねば (年寄り達 子供達みてよ 守らないと)	由利本荘市 須藤 愛子 さん
	まだ若げど 思う気持ちが 事故まねぐ (まだ若いと 思う気持ちが 事故を招く)	五城目町 松橋 かほる さん
	ばだめぐな 車こねても まだ赤だ (急ぐな 車こなくても まだ赤だ)	能代市 桂田 恒三さん

令和7年中の交通事故のあらまし

1 交通事故の概要

令和7年中における交通事故は、

発生件数	1,001件	(前年比)	20件	増加)
死者数	33人	("	2人	増加)
負傷者数	1,147人	("	6人	増加)
重傷者数	151人	("	46人	減少)

で、前年と比較して、発生件数は20件、死者数は2人、負傷者数は6人それぞれ増加し、重傷者数は46人減少した。

発生件数、負傷者数はいずれも過去最少を記録した前年より微増したものの、重傷者数は大幅に減少し、統計の残る昭和50年以降、最少であった。

全死者数に占める高齢者の割合は、過去最高であった前年からは減少したものの、57.6%と半数以上を占めており、依然として高い数値で推移している。

2 交通事故の特徴

(1) 全事故

☆ 類型別発生状況 ☆

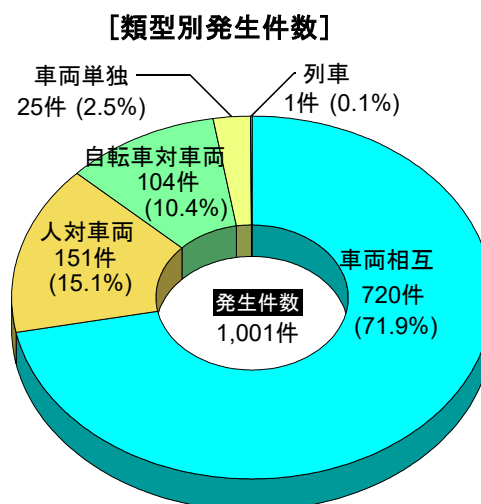
～車両相互、人対車両の事故が増加～

発生件数の類型別で最も多いのは車両相互の720件（全事故の71.9%）で、次いで人対車両の151件（同15.1%）、自転車対車両の104件（同10.4%）、車両単独の25件（同2.5%）となっている。前年と比較して、車両相互が39件（増加率5.7%）、人対車両が14件（同10.2%）の増加、車両単独が4件（減少率13.8%）、自転車対車両が29件（同21.8%）の減少であった。

車両相互の事故を類型別で見ると

出会い頭	264件(36.7%)
追突	242件(33.6%)
右左折時	71件(9.9%)
正面衝突	53件(7.4%)
すれ違い	15件(2.1%)
追越・追抜	6件(0.8%)
その他	69件(9.6%)

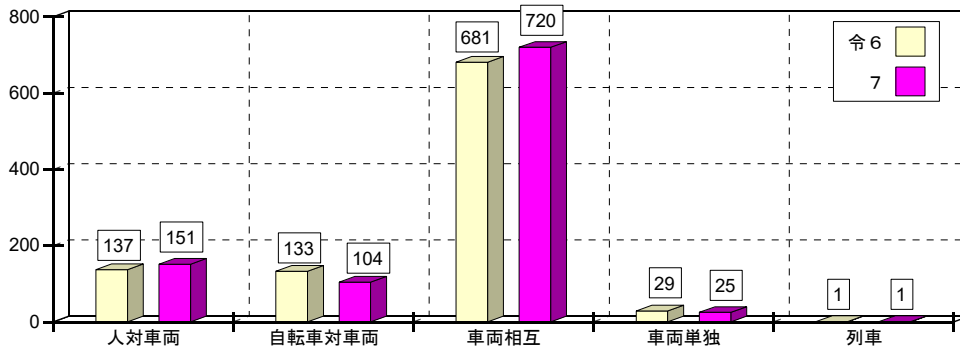
となっている。



■ 交通概況

[類型別発生件数]

単位：件



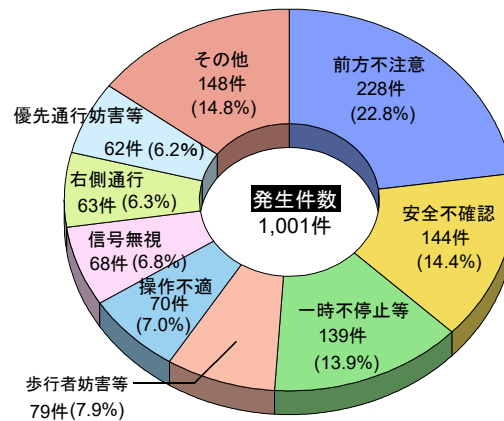
★ 法令違反別発生状況 ★

～前方不注意、安全不確認等による事故が多い～

[法令違反別発生件数]

発生件数の法令違反別で最も多いのは、前方不注意（動静不注視を含む。）の228件（全事故の22.8%）、次いで多いのが安全不確認の144件（同14.4%）、一時不停止等の139件（同13.9%）の順となっている。

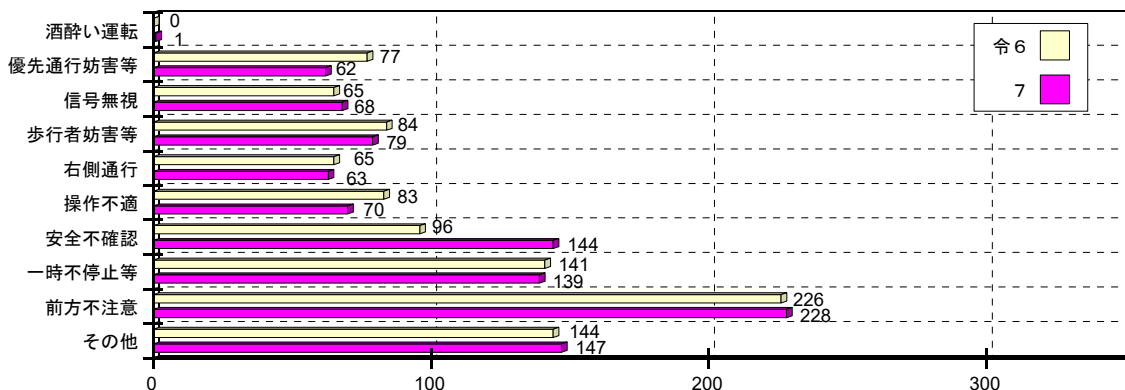
前年と比較して、安全不確認は48件（増加率50.0%）、信号無視は3件（同4.6%）、前方不注意（動静不注視を含む。）は2件（増加率0.9%）増加した。操作不適は13件（減少率15.7%）、優先通行妨害等は15件（同19.5%）、歩行者妨害等は5件（同6.0%）、右側通行は2件（同3.1%）、一時不停止等は2件（同1.4%）それぞれ減少した。



※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

[法令違反別発生件数]

単位：件



※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

☆ 年齢層別発生状況 ☆

～若年者の事故が増加～

若年者の事故は、発生件数が126件で前年と比較して30件（増加率31.3%）増加した。
 高齢者による事故は、発生件数が363件で前年と同数で、全事故に占める構成率は36.3%で、前年より0.7ポイント減少した。

【第1当事者の年齢層別発生件数の推移】

区分 \ 年別	令3	4	5	6	7	
若年者	発生件数	137	150	122	96	126
	全事故比率	10.5	13.0	10.6	9.8	12.6
高齢者	発生件数	401	383	382	363	363
	全事故比率	30.8	33.1	33.1	37.0	36.3

若年者と高齢者の主な法令違反を見ると
 若年者は、

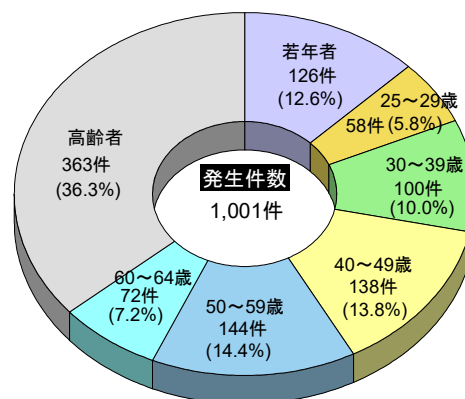
- ① 前方不注意(動静不注意を含む) 29件(23.0%)
- ② 一時不停止等 18件(14.3%)
- ③ 右側通行 11件(8.7%)
- 安全不確認 11件(8.7%)
- ⑤ 操作不適 10件(7.9%)

高齢者は、

- ① 前方不注意(動静不注意を含む) 68件(18.7%)
- ② 安全不確認 57件(15.7%)
- ③ 一時不停止等 53件(14.6%)
- ④ 歩行者妨害等 29件(8.0%)
- ⑤ 優先通行妨害等 28件(7.7%)
- 操作不適 28件(7.7%)

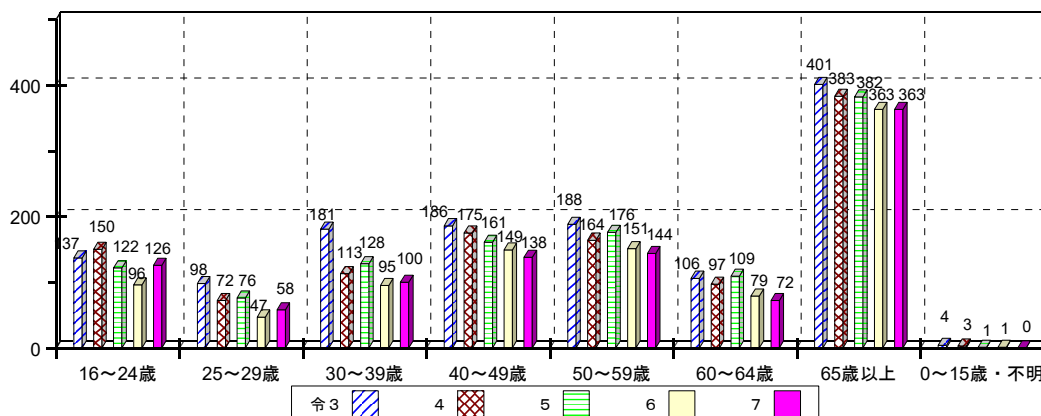
などとなっている。

【第1当事者の年齢層別発生件数】



【第1当事者の年齢層別発生件数の推移】

単位：件



☆ 時間帯別発生状況 ☆

～夕方時間帯に事故が多発～

発生件数の時間帯別で多い時間帯（1時間単位）を見ると、

17時台	116件(全事故の	11.6%)
16時台	79件("	7.9%)
7時台	77件("	7.7%)
8時台	77件("	7.7%)
10時台	76件("	7.6%)

で、夕方時間帯の事故が最も多い。

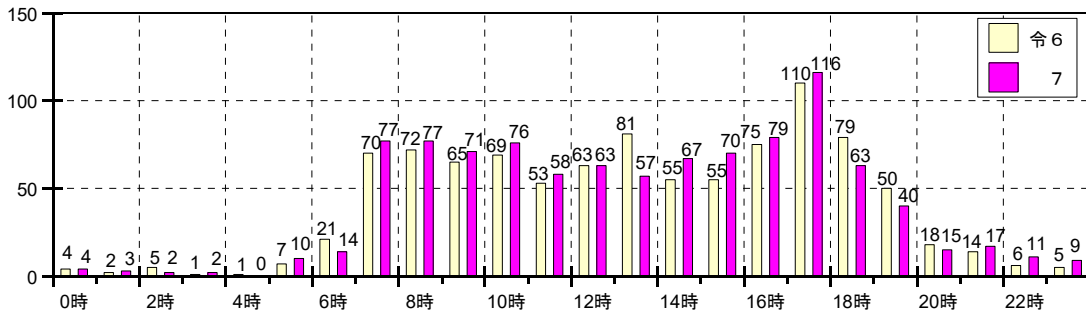
また、昼夜別では

昼間	757件(全体の	75.6%)
夜間	244件("	24.4%)

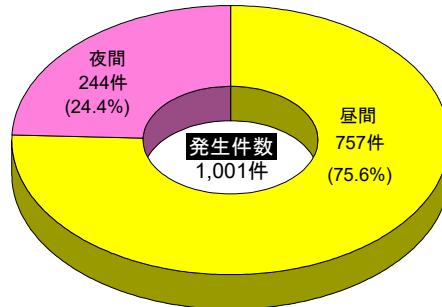
で、全体では昼間の事故が約4分の3となっている。

[時間帯別発生件数]

単位：件



[昼夜別発生件数]



☆ 道路別発生状況 ☆

～市町村道での事故が多い～

発生件数を道路別で見ると、

市町村道	410件(全事故の	41.0%)
国道	262件("	26.2%)
県道	243件("	24.3%)
高速道路等	8件("	0.8%)
その他の道路	78件("	7.8%)

となっている。

国道での事故を路線別に見ると、最も多いのが7号の86件（国道全体の32.8%）、次いで13号の65件（同24.8%）となっている。

道路延長距離から見た10km当たりの事故発生件数（事故率）は下表のとおりで、国道13号と7号が高くなっている。

【道路別発生状況】

道 路 別	延長距離 (km)	事故発生件数	10km当たりの事故発生件数
国 道	7 号	207.7	4.1
	13 号	118.3	5.5
	46 号	52.9	1.9
	そ の 他	872.3	1.2
	計	1,251.2	2.1
高 速 道 路 等	331.6	8	0.2
県 道	2,376.3	243	1.0
市 町 村 道	19,955.8	410	0.2
その他の道路	9,240.0	78	0.1
合 計	33,154.9	1,001	0.3

※ 延長距離は、小数第二位を四捨五入しているため、各道路別数値の和と合計は一致していない。

☆ 男 女 別 発 生 状 況 ☆

～男性の起こした事故が高率～

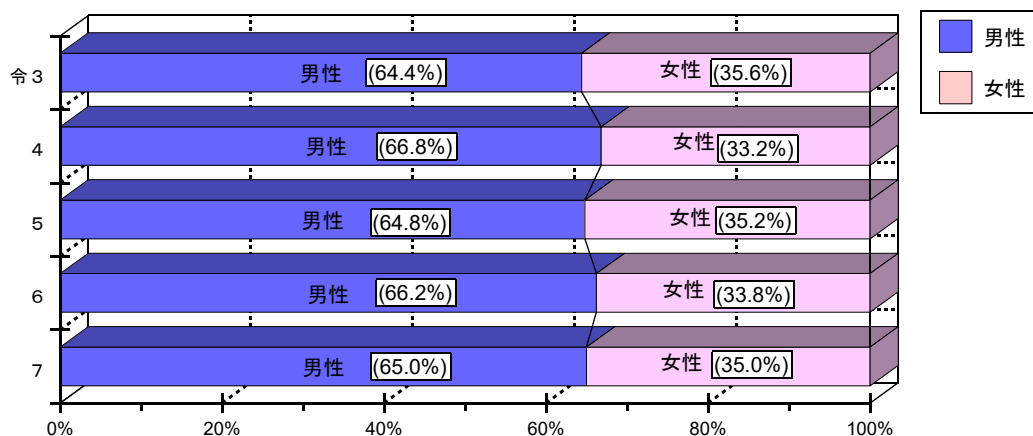
交通事故を男女別で見ると、おおむね7対3の割合で、男性による事故が多くなっている。

【男女別発生件数の推移】

区分 \ 年別	令3	4	5	6	7	
男性	発生件数	836	771	748	649	651
	比 率	64.4	66.8	64.8	66.2	65.0
女性	発生件数	463	383	407	331	350
	比 率	35.6	33.2	35.2	33.8	35.0

※ 運転者不明事故を除く

【男女別構成率の推移】



■ 交通概況

★ 死傷者の状況 ★

～高齢死傷者は自動車乗車中が高率～

死傷者を状態別に見ると、自動車乗車中が888人（全死傷者の75.3%）で最も多く、次いで歩行者の157人（同13.3%）、自転車乗用中の106人（同9.0%）、二輪車乗車中の26人（同2.2%）となっている。

【年齢層別・状態別死傷者数】

単位：人

区分	年代別	若年者			高齢者	歩行者	自転車乗用中	自動車乗車中	二輪車乗車中	その他
		子供	若年者	うち高校生						
死者数		0	0	0	19	13	7	11	2	0
負傷者数		52	125	44	222	144	99	877	24	3
うち重傷者数		4	9	3	59	40	22	78	10	1
死傷者数		52	125	44	241	157	106	888	26	3

※ 「若年者」には、15歳の高校生を含む。

「その他」には、自転車以外の軽車両、歩行者以外の道路上の人、道路外の人、列車の同乗者を含む。

高齢者の死傷者は241人（死者19人、負傷者222人）で、前年と比較して14人（減少率5.5%）減少した。

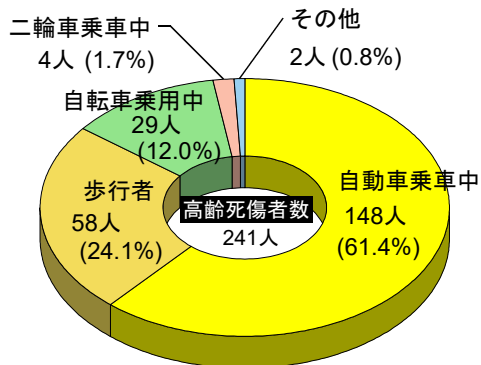
高齢者の死傷者を状態別に見ると、最も多いのが自動車乗車中の148人（全高齢死傷者の61.4%）、次いで歩行者の58人（同24.1%）、自転車乗用中の29人（同12.0%）、二輪車乗車中の4人（同1.7%）、その他の2人（0.8%）となっている。

【高齢死傷者数の推移】

単位：人

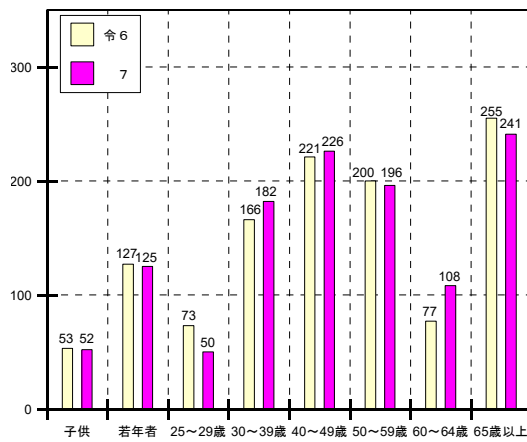
区分	年次	令3	4	5	6	7
		死者数	23	21	21	26
負傷者数		321	331	266	229	222
うち重傷者数		110	100	78	83	59
死傷者数		344	352	287	255	241
全死傷者に対する比率(%)		22.3	25.4	20.9	21.8	20.4

【高齢者の状態別死傷者数】



【年齢層別死傷者数】

単位：人



※ 若年者には15歳の高校生を含む。

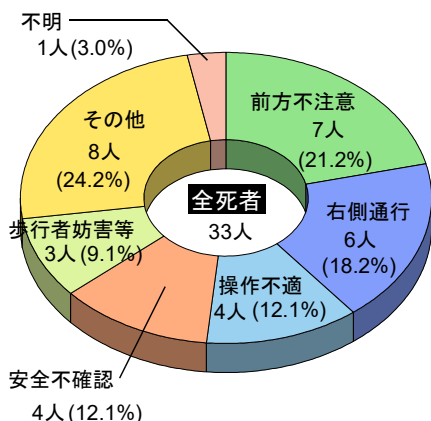
(2) 死亡事故

☆ 法令違反別発生状況 ☆

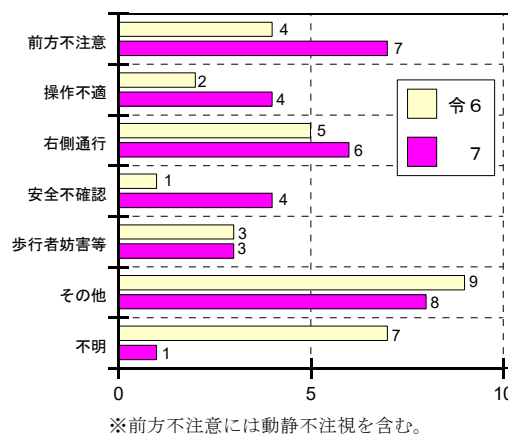
～前方不注意、安全不確認、操作不適、右側通行が増加～

死者33人を第1当事者の法令違反別で見ると、前方不注意が7人(全死者の21.2%)で最も多く、次いで右側通行が6人(同18.2%)、操作不適と安全不確認が4人(同12.1%)となっている。

【法令違反別死者数】



【法令違反別死者数】 単位:人



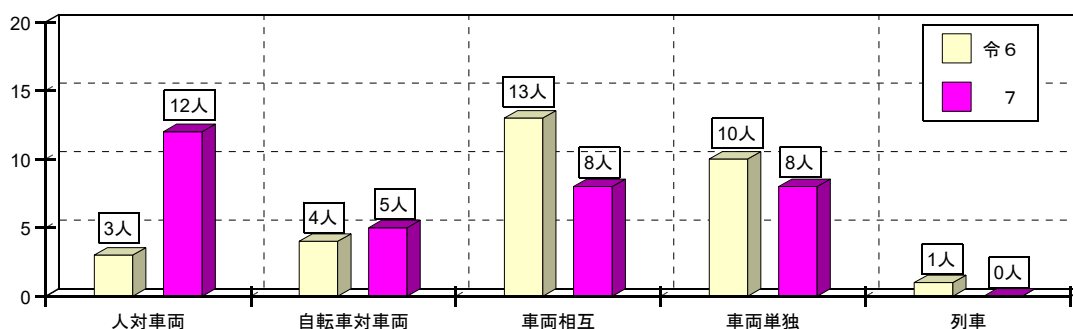
☆ 類型別発生状況 ☆

～人対車両が最多～

死者33人を交通事故の類型別に見ると、人対車両の事故による死者が12人(全死者の36.4%)で最も多く、次いで車両相互と車両単独が8人(同24.2%)、自転車対車両が5人(同15.2%)となっている。

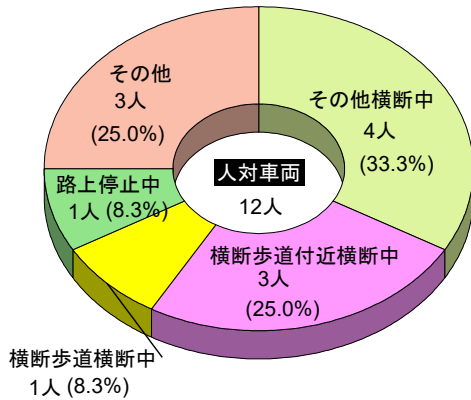
前年と比較して、人対車両が9人(増加率300.0%)、自転車対車両が1人(同25.0%)増加し、車両相互が5人(減少率38.5%)、車両単独が2人(同20.0%)、列車の事故が1人(同100.0%)減少した。

【事故類型別死者数】

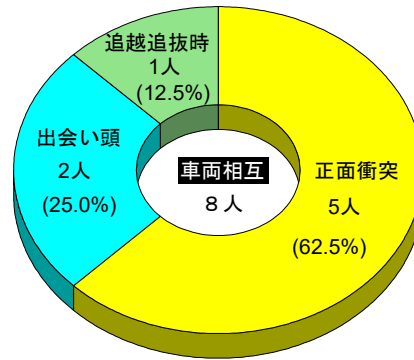


■ 交通概況

[事故類型別死者数 (人対車両)]



[事故類型別死者数 (車両相互)]



☆ 時間帯別発生状況 ☆

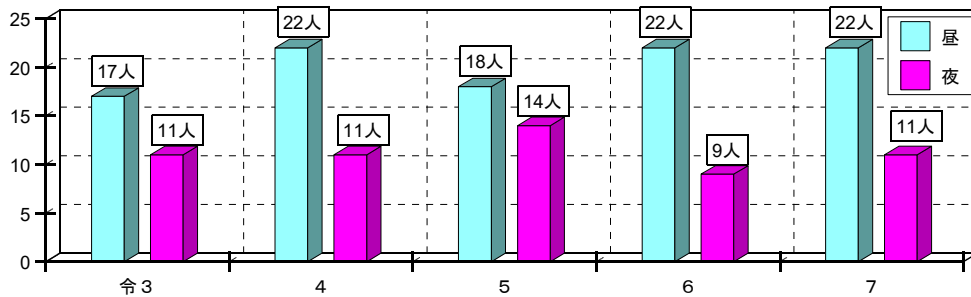
～ 16時～17時の時間帯の死者が多い ～

死者33人を昼夜別に見ると、昼間が22人（全死者の66.7%）、夜間が11人（同33.3%）であり、前年と比較して昼間が同数、夜間が2人（増加率22.2%）増加した。

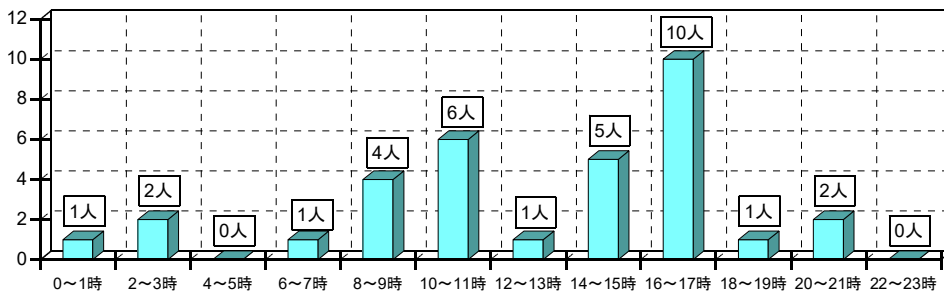
また、時間帯別（2時間単位）で見ると、16時～17時が10人で最も多く、次いで10時～11時が6人、14時～15時が5人、8時～9時が4人となっている。

薄暮時間帯の死者は4人で、前年と比較して1人（増加率33.3%）増加となった。

[昼夜別死者数の推移]



[時間帯別死者数]



★ 第1当事者の年齢層別発生状況 ★

～高齢者が第1当事者の交通事故による死者が減少～

死者33人を第1当事者の年齢層別で見ると、若年者が第1当事者の交通事故による死者は2人（全死者の6.1%）、高齢者が第1当事者の交通事故による死者は14人（同42.4%）、その他の年齢層が第1当事者の交通事故による死者は17人（同51.5%）となっている。

前年と比較して、若年者が第1当事者の交通事故による死者は2人、その他の年齢層が第1当事者の交通事故による死者は4人（増加率30.8%）それぞれ増加した。

高齢者が第1当事者の交通事故による死者は4人（減少率22.2%）減少した。

【第1当事者の年齢層別死者数の推移】

単位：人

区分\年次	令3	4	5	6	7
若年者	1	3	1	0	2
高齢者	9	11	20	18	14
その他	18	19	11	13	17

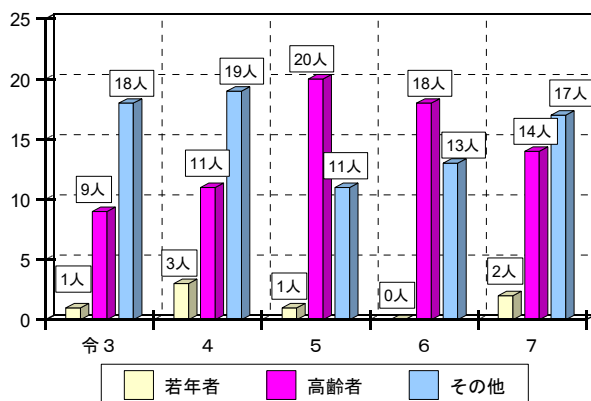
【第1当事者の年齢層別・法令違反別の死者数】

単位：人

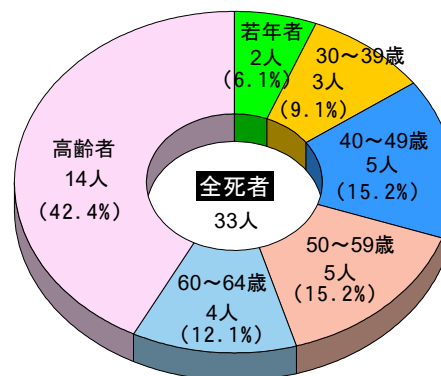
法令違反別 \ 区分	若年者	高齢者	その他
酒酔い運転			1
信号無視			1
通行禁止			
右側通行		1	5
最高速度			
優先通行妨害等			
交差点安全進行		1	
歩行者妨害等	2	1	
一時不停止等			1
過労等			
操作不適		3	2
前方不注意(動静不注視含む)		4	3
安全不確認		2	2
その他		2	2
合計	2	14	17

※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

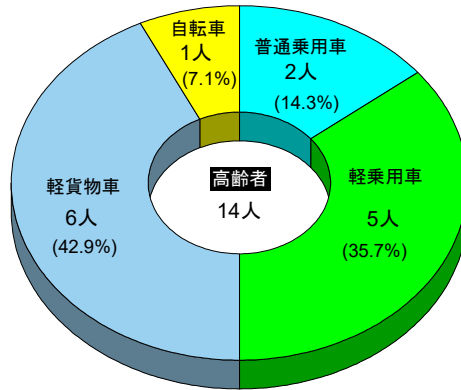
【第1当事者の年齢層別死者数の推移】



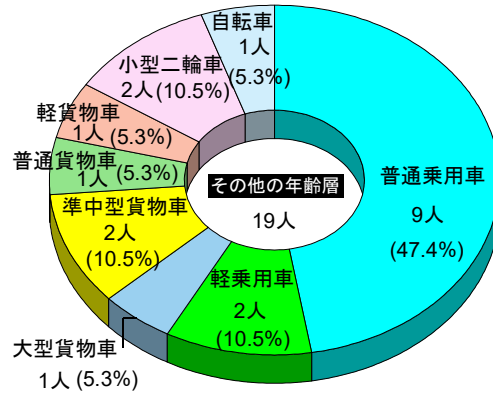
【第1当事者の年齢層別死者数】



[第1当事者の車種別死者数(高齢者)]



[第1当事者の車種別死者数(高齢者以外の年齢層)]

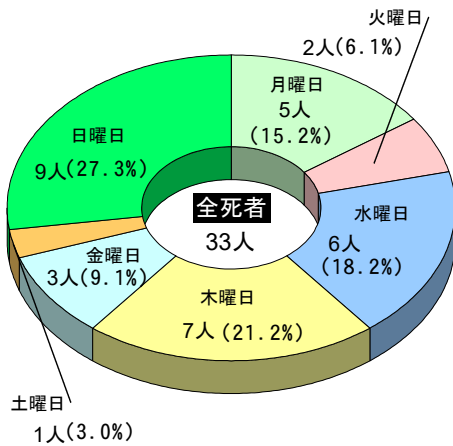


☆ 曜日別発生状況 ☆

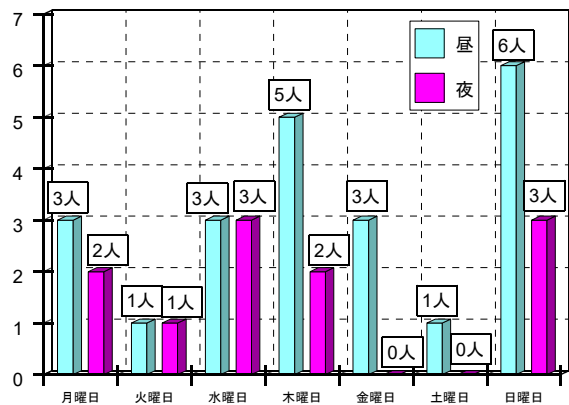
～日曜日が多い～

曜日別の死者は、日曜日が9人（全死者の27.3%）で最も多く、次いで木曜日が7人（同21.2%）、水曜日が6人（同18.2%）となっている。

[曜日別死者数]



[曜日別・昼夜別死者数]

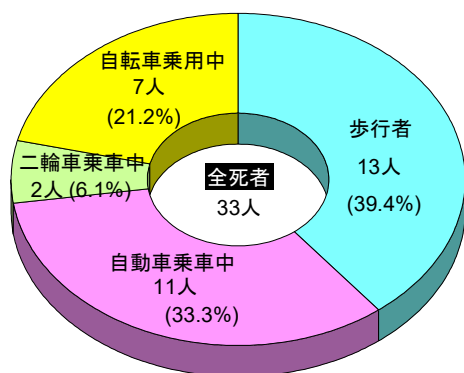


☆ 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 ☆

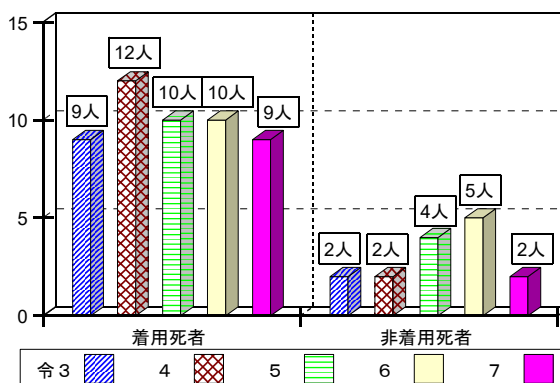
～11人中9人がシートベルトを着用～

自動車乗車中（四輪）の死者11人のうち、シートベルト装備なしと着用不明の死者を除く者（令和7年は該当者なし）のシートベルト着用状況を見ると、着用死者は9人（自動車乗車中の死者（シートベルト装備なしと着用不明を除く）の81.8%）、非着用死者は2人（同18.2%）であった。

【状態別死者数】

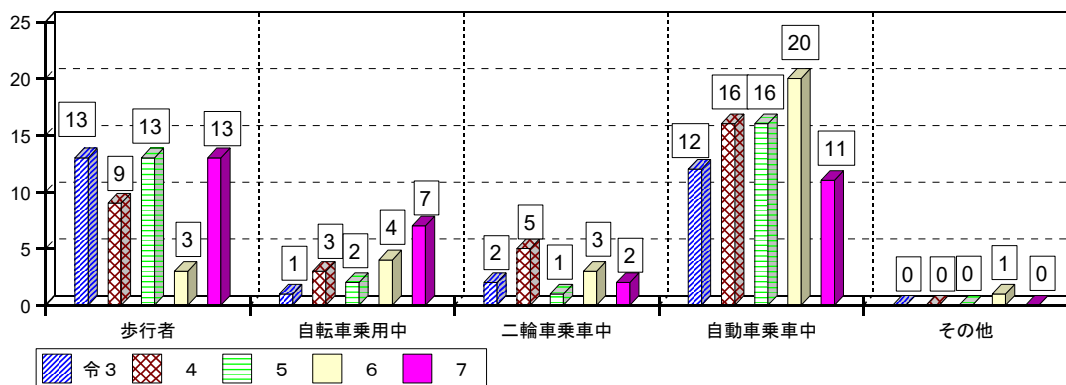


【シートベルト着用有無別死者数の推移】



【状態別死者数の推移】

単位：人



☆ 高齢死者の状況 ☆

～高齢死者が全死者の5割以上～

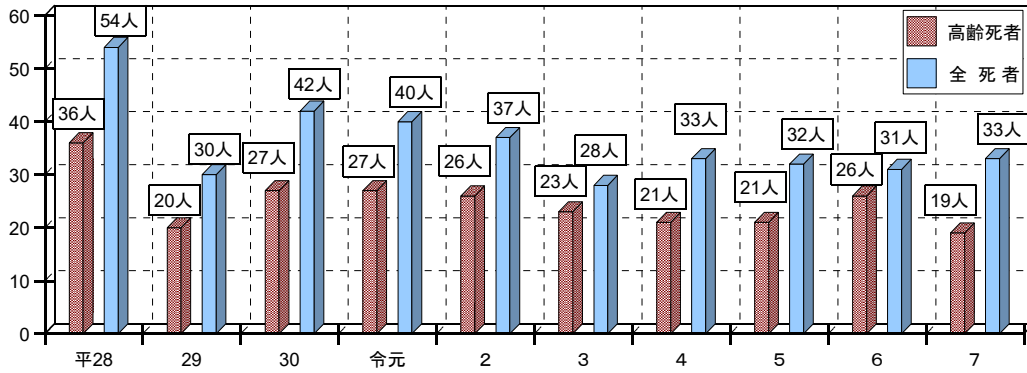
死者33人のうち、高齢死者が19人（全死者の57.6%）と全死者の5割以上を占め、全死者数に占める高齢者の割合が過去最高であった昨年からは減少したものの、依然として高い割合となった。

高齢死者を状態別で見ると、歩行者が10人（高齢死者の52.6%）と最も多く、次いで自動車乗車中（同乗中を含む。）が5人（同26.3%）、自転車乗車中が4人（同21.1%）となっている。

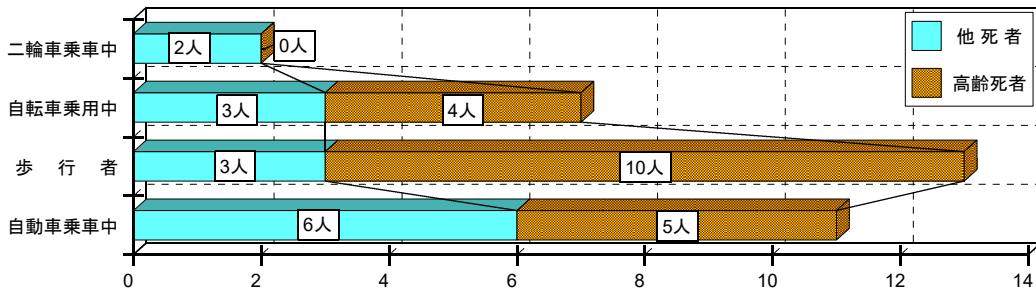
歩行者の死者10人（昼間5人、夜間5人）を状態別で見ると、横断中が7人（歩行者中死者の70.0%）、その他が3人（同30.0%）であった。

■ 交通概況

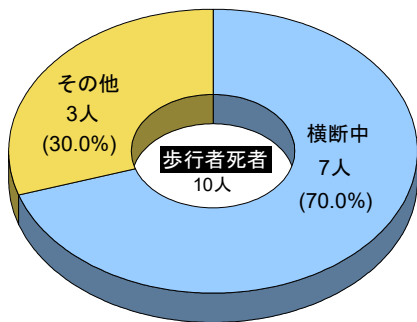
[死者数の推移]



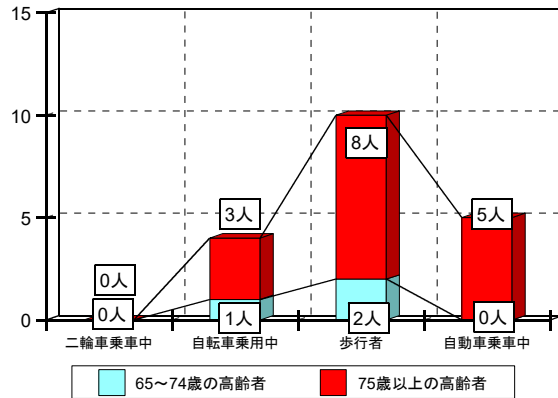
[状態別死者数]



[状態別高齢死者数(歩行者)]

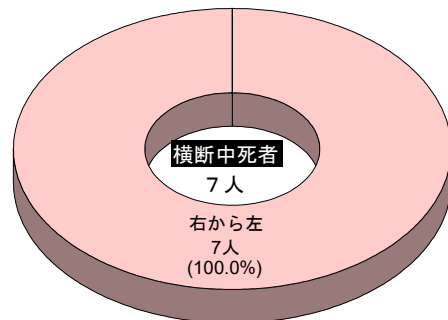


[年齢層別・状態別高齢死者数]



[横断方向別歩行者死者数]

道路横断中（横断歩道・歩道外を含む。）の死者7人のうち、車両の進行方向から見て、右から左へ横断中の死者 7人（昼2人、夜5人）となっている。



■ 秋田県の交通事故

- 第1 全事故
- 第2 自転車の事故
- 第3 高齢者（65歳以上）の事故
- 第4 若年者の事故
- 第5 高校生の事故
- 第6 子供の事故
- 第7 二輪車の事故
- 第8 飲酒運転事故
- 第9 安全運転管理者選任事業所の事故
- 第10 ひき逃げ事件

第1 全事故

1 秋田県の年別推移

区分 年次	発生件数	死者数	負傷者数		区分 年次	発生件数	死者数	負傷者数	
				うち重傷者数					うち重傷者数
昭24	150	27	154		平元	3,892	100	4,745	605
25	153	27	136		2	4,000	102	4,999	619
26	154	45	135		3	3,759	135	4,630	582
27	147	27	178		4	3,934	117	4,794	594
28	170	39	178		5	4,090	119	5,044	493
29	203	46	203		6	4,152	102	5,142	507
30	397	56	362		7	4,235	121	5,113	512
31	730	61	640		8	4,218	113	5,069	441
32	781	66	703		9	4,393	94	5,353	451
33	815	60	733		10	4,786	88	5,716	405
34	1,076	77	962		11	4,864	102	5,839	421
35	1,394	68	1,192		12	5,112	96	6,151	389
36	1,884	98	1,397		13	5,252	75	6,579	557
37	2,361	79	1,832		14	5,082	98	6,380	540
38	2,765	101	2,189		15	5,303	94	6,643	578
39	2,626	92	2,366		16	5,197	78	6,554	639
40	2,534	102	2,593		17	4,961	75	6,284	586
41	2,734	126	3,224		18	4,720	74	5,877	501
42	3,502	132	4,176		19	4,365	71	5,534	473
43	4,799	135	5,907		20	3,928	61	4,824	463
44	5,769	160	7,514		21	3,710	64	4,552	433
45	5,664	183	7,457		22	3,206	60	3,984	369
46	5,818	175	7,560		23	2,996	57	3,665	399
47	5,449	154	6,960		24	2,830	42	3,533	392
48	4,782	165	6,091		25	2,518	48	3,146	336
49	3,766	104	4,901		26	2,270	37	2,819	359
50	3,581	108	4,630	753	27	2,151	38	2,568	319
51	3,195	108	4,070	722	28	2,177	54	2,691	359
52	3,107	93	3,872	653	29	2,034	30	2,468	320
53	2,929	97	3,666	612	30	1,784	42	2,144	282
54	3,191	95	4,009	644	令元	1,514	40	1,830	250
55	3,338	78	4,210	731	2	1,377	37	1,655	251
56	3,554	78	4,547	708	3	1,301	28	1,514	186
57	3,667	99	4,524	783	4	1,157	33	1,351	188
58	3,573	79	4,430	749	5	1,155	32	1,339	170
59	3,546	78	4,442	768	6	981	31	1,141	197
60	3,514	100	4,259	715	7	1,001	33	1,147	151
61	3,726	94	4,573	665					
62	3,789	85	4,625	654					
63	3,822	108	4,666	593					

(注) 昭和41年から発生件数は、人身事故件数である。
重傷者数は統計の残る昭和50年以降のものである。

○ 1日当たりの発生件数年別推移

区分	年次	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
発生件数		5.9	5.6	4.9	4.1	3.8	3.6	3.2	3.2	2.7	2.7
死者数		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
負傷者数		7.4	6.8	5.9	5.0	4.5	4.1	3.7	3.7	3.1	3.1
	うち重傷者数	1.0	0.9	0.8	0.7	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4

(注) 平成28年、令和2年、令和6年は閏年(366日)である。

第1 全事故

2 月別

年次 月別	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
1月	73	4	83	11	91	1	109	10	18	△3	26	△1
2月	66		77	14	92	4	117	18	26	4	40	4
3月	68	2	79	11	60	1	75	8	△8	△1	△4	△3
4月	58	1	70	10	65	2	74	9	7	1	4	△1
5月	105	2	126	16	61	4	66	6	△44	2	△60	△10
6月	76	1	90	12	79	1	88	12	3		△2	
上半期計	446	10	525	74	448	13	529	63	2	3	4	△11
7月	78	6	90	16	79	1	87	9	1	△5	△3	△7
8月	80	3	93	16	85	2	91	12	5	△1	△2	△4
9月	90	4	98	21	93	6	98	16	3	2		△5
10月	102	4	111	26	119	3	141	23	17	△1	30	△3
11月	78	1	92	22	73	4	84	9	△5	3	△8	△13
12月	107	3	132	22	104	4	117	19	△3	1	△15	△3
下半期計	535	21	616	123	553	20	618	88	18	△1	2	△35
総数	981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46

3 30日死者数

年次 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
	令6		1		2						2	1	
7		1					2			1		2	6
増減				△2			2			△1	△1	1	△1

4 警察署別

年次 署別	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
鹿角	20	1	24	6	19	1	20	9	△1		△4	3
大館	54	1	64	8	38	1	43	7	△16		△21	△1
北秋田	24	3	28	10	16	1	17	2	△8	△2	△11	△8
能代	48	4	51	12	59	3	65	7	11	△1	14	△5
五城目	43	1	56	16	52	1	66	7	9		10	△9
男鹿	16	1	16	3	27	3	27	2	11	2	11	△1
秋田臨港	94		113	12	116	3	127	12	22	3	14	
秋田中央	281	1	309	30	273	5	324	32	△8	4	15	2
秋田東	107	2	126	19	110		127	12	3	△2	1	△7
由利本荘	64	5	84	20	65	3	70	13	1	△2	△14	△7
大仙	106	5	124	23	98	5	110	17	△8		△14	△6
仙北	30		41	9	35	2	46	7	5	2	5	△2
横手	62	3	70	19	46	2	53	17	△16	△1	△17	△2
湯沢	25	3	27	10	40	3	43	7	15		16	△3
高速隊	7	1	8		7		9			△1	1	
総数	981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46

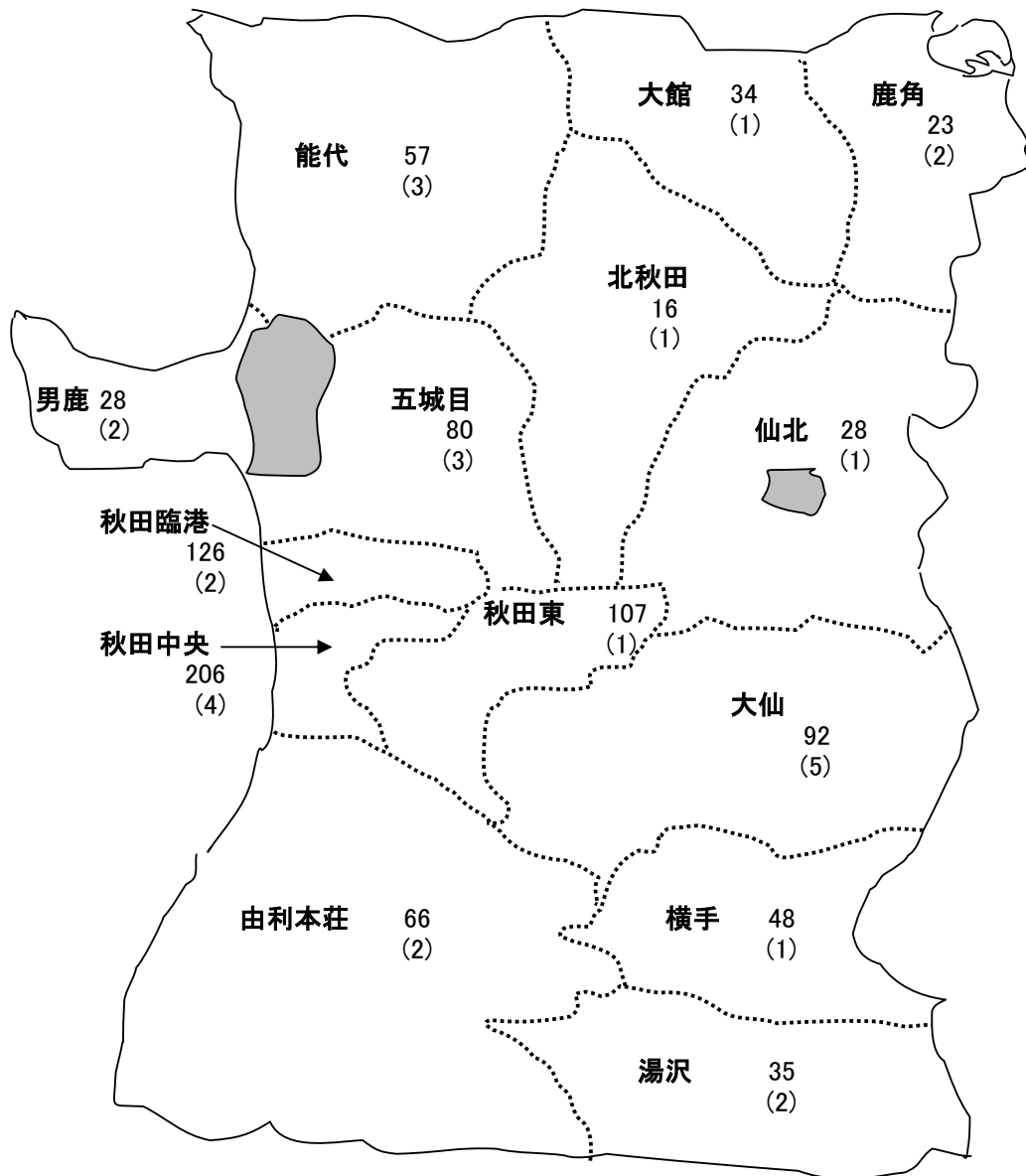
5 発生地の管轄署及び当事者の住所地別

署別 住所地別	鹿角署	大館署	北秋田署	能代署	五城目署	男鹿署	秋田臨港署	秋田中央署	秋田東署	由利本荘署	大仙署	仙北署	横手署	湯沢署	高速隊	総数	管内居住者の管内で起こした事故比率(%)
鹿角市	16 (1)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	20 (2)	69.6
小坂町	0 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	
大館市	1 (0)	27 (1)	2 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	34 (1)	79.4
北秋田市	0 (0)	2 (0)	9 (1)	4 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	16 (1)	56.3
上小阿仁村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	
能代市	0 (0)	0 (0)	1 (0)	29 (0)	4 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	39 (0)	77.2
三種町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (3)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	14 (3)	
八峰町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	
藤里町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	
潟上市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	20 (0)	3 (1)	12 (1)	14 (1)	4 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	56 (3)	42.5
五城目町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	8 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (0)	
八郎潟町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	
井川町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	
大潟村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	
男鹿市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	18 (2)	4 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	28 (2)	64.3
秋田市 (秋田臨港)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	3 (0)	1 (0)	67 (1)	36 (0)	9 (0)	2 (0)	2 (0)	2 (0)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	126 (2)	53.2
秋田市 (秋田中央)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	14 (4)	159 (0)	25 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	206 (4)	77.2
秋田市 (秋田東)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	8 (1)	41 (0)	51 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	107 (1)	47.7
由利本荘市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	4 (0)	39 (2)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	1 (0)	52 (2)	78.8
にかほ市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	13 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	14 (0)	
大仙市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	6 (0)	0 (0)	59 (4)	6 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	76 (4)	79.3
美郷町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	14 (1)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	16 (1)	
仙北市	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	1 (1)	6 (0)	17 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	28 (1)	60.7
横手市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	8 (0)	1 (0)	33 (1)	2 (0)	0 (0)	48 (1)	68.8
東成瀬村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	
湯沢市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	20 (1)	0 (0)	25 (1)	80.0
羽後町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	8 (1)	0 (0)	10 (1)	
県外	2 (0)	3 (0)	2 (0)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	3 (0)	8 (0)	4 (0)	4 (0)	3 (0)	9 (2)	1 (0)	7 (1)	4 (0)	55 (3)	
不明	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	
総数	19 (1)	38 (1)	16 (1)	59 (3)	52 (1)	27 (3)	116 (3)	273 (5)	110 (0)	65 (3)	98 (5)	35 (2)	46 (2)	40 (3)	7 (0)	1,001 (33)	
管内で取り扱った居住者の事故比率(%)	84.2	71.1	56.3	74.6	65.4	66.7	57.8	58.2	46.4	80.0	74.5	48.6	71.7	70.0			

(注) ()内は死者数で、「不明」とはひき逃げ及び不申告である。

第1 全事故

6 警察署別・運転者住所地別



(凡例)

- 1 県内で交通事故を起こした運転者の住所地を警察署単位に表したもの。
数字は事故発生件数で()内は死者数。
- 2 県外運転者とひき逃げの第1当事者(不明)を除いたもの。

区分	発生件数	死者数
県外運転者	55	3
第1当不明	0	0

7 市町村別交通事故・自動車台数

区分 市町村別	交通事故 令和7年				自動車台数	
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	令和7年3月末	令和7年4月1日
					運輸支局登録	市町村登録
鹿角市	20	1	22	9	24,930	4,624
小坂町	0	0	0	0	4,147	530
大館市	38	1	43	7	56,113	5,672
北秋田市	15	1	16	2	24,249	3,338
上小阿仁村	1	0	1	0	1,605	237
能代市	49	1	55	4	41,464	4,130
三種町	8	2	8	2	13,881	2,317
八峰町	1	0	1	0	5,649	1,000
藤里町	2	0	2	1	2,449	322
潟上市	28	1	32	5	26,212	1,673
五城目町	9	0	11	0	6,772	520
八郎潟町	2	0	4	0	4,630	376
井川町	4	0	6	1	3,801	478
大潟村	9	0	13	1	4,007	2,909
男鹿市	27	3	27	2	20,736	2,064
秋田市	501	8	580	56	228,063	8,918
由利本荘市	52	3	54	9	62,064	6,345
にかほ市	15	0	18	4	19,419	1,879
大仙市	85	5	95	13	69,090	8,433
美郷町	14	0	17	4	16,809	2,775
仙北市	35	2	46	7	21,194	2,919
横手市	46	2	53	17	73,647	8,958
東成瀬村	0	0	0	0	2,257	197
湯沢市	29	2	33	4	35,755	4,311
羽後町	11	1	10	3	11,910	1,717
不明					225	
合計	1,001	33	1,147	151	781,078	76,642

(注) 高速道路で発生した交通事故は各市町村に含む。

陸運支局登録の自動車台数は軽二輪を除く。

市町村登録の自動車台数は原動機付自転車を含む。

第1 全事故

8 類型別

年次 類型別	令6				7				増減					
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数		
人 対 車 両	対面通行中	5		5	3	9		9		4		4	△3	
	背面通行中	11		11	4	11		11	3				△1	
	横断歩道横断中	55	1	56	23	47	1	46	17	△8		△10	△6	
	横断歩道付近横断中	4		4	4	3	3		△1	3	△4		△4	
	横断歩道橋付近横断中													
	その他横断中	30	1	29	20	31	4	27	7	1	3	△2	△13	
	路上遊戯中													
	路上作業中	1		1		3		4		2		3		
	路上停止中	5	1	4	2	8	1	7	1	3		3	△1	
	路上横臥					1	1			1	1			
	その他	26		28	9	38	2	37	11	12	2	9	2	
	小計	137	3	138	65	151	12	141	39	14	9	3	△26	
自 転 車 対 車 両	正面衝突													
	追突(進行中・その他)	3	1	2	1	5	2	3	2	2	1	1	1	
	出会い頭	77	2	75	13	61	1	60	13	△16	△1	△15		
	追越・追抜時	4		4	1	1		1		△3		△3	△1	
	左折時	21		21	1	15		15	3	△6		△6	2	
	右折時	24	1	23	5	15	1	14	4	△9		△9	△1	
	その他	4		4	1	7	1	6		3	1	2	△1	
小計	133	4	129	22	104	5	99	22	△29	1	△30			
車 両 相 互	正面衝突	60	5	91	33	53	5	61	20	△7		△30	△13	
	追突	進行中	23	1	28	5	27		33	6	4	△1	5	1
		その他	227		289	7	215		278	10	△12		△11	3
	出会い頭	229	4	263	34	264	2	319	31	35	△2	56	△3	
	追越・追抜時	1		1		6	1	6		5	1	5		
	すれ違い時	5		7		15		19	2	10		12	2	
	左折時	2		2		6		6		4		4		
	右折時	88	2	112	23	65		74	12	△23	△2	△38	△11	
	その他	46	1	56		69		90	3	23	△1	34	3	
小計	681	13	849	102	720	8	886	84	39	△5	37	△18		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	1	1			3	2	1		2	1	1	
		標識												
		分離帯・安全島・中央島					2	1	1		2	1	1	
		防護柵等	7	1	10	2				△7	△1	△10	△2	
		家屋・塀					1		1	1	1		1	1
		橋梁・橋脚												
	その他	7	2	5	2	5		5	2	△2	△2			
	路外転落	6	6	1		4	3	3		△2	△3	2		
	逸脱													
	その他	3		3	1	4		4	2	1		1	1	
小計	29	10	24	7	25	8	19	5	△4	△2	△5	△2		
列車	1	1	1	1	1		2	1		△1	1			
総数	981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46		

(注) 自転車対自転車は、自転車対車両に含まれる。

9 法令違反別（第 1 当事者）

法令違反別	年次				令 6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
酒 酔 い 運 転					1	1			1	1						
最 高 速 度 違 反					1		1	1	1		1		1		1	1
追 越 し 違 反					2		2		2		2		2		2	
一 時 不 停 止 等	141	2	158	28	139	1	166	18	△2	△1	8	△10				
信 号 無 視	65		73	7	68	1	85	9	3	1	12	2				
歩 行 者 妨 害 等	84	3	83	38	79	3	77	20	△5		△6	△18				
前 方 不 注 意	226	4	276	29	228	7	277	23	2	3	1	△6				
安 全 速 度	4		5	1	4		4				△1	△1				
操 作 不 適	83	2	102	7	70	4	89	2	△13	2	△13	△5				
過 労 等	4		6		6		9	2	2		3	2				
安 全 不 確 認	96	1	99	12	144	4	153	21	48	3	54	9				
車 間 距 離 不 保 持	1		1		1		1	1				1				
横 断 自 転 車 妨 害 等	1		1		1		1									
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	30	1	31	7	34	1	33	8	4		2	1				
優 先 通 行 妨 害 等	77	4	92	25	62		72	11	△15	△4	△20	△14				
徐 行 場 所 違 反	4		4	2	6		6	1	2		2	△1				
右 左 折 違 反	23		26	1	24		26	3	1			2				
右 側 通 行	65	5	98	33	63	6	73	21	△2	1	△25	△12				
横 断 等 禁 止 違 反	46		58	2	34		38	4	△12		△20	2				
安 全 不 確 認 ドア 開 放 等	1		1	1	1		1	1								
踏 切 不 停 止 等	1	1	1	1	1		2	1		△1	1					
そ の 他	16	1	19	1	26	2	28	4	10	1	9	3				
小 計	968	24	1,134	195	995	30	1,144	151	27	6	10	△44				
自 転 車 が 第 1 原 因	4		4	1	5	2	3		1	2	△1	△1				
歩 行 者 が 第 1 原 因																
不 明	9	7	3	1	1	1			△8	△6	△3	△1				
総 数	981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46				

(注) 前方不注意には、動静不注意を含む。

○ 自転車・歩行者が第 1 当事者（上記の内訳）

法令違反別	年次				令 6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
自 転 車	一 時 不 停 止 等															
	信 号 無 視															
	前 方 不 注 意	1		1		1		1								
	酒 酔 い 運 転															
	操 作 不 適					1	1		1	1						
	そ の 他	3		3	1	3	1	2			1	△1	△1			
総 数	4		4	1	5	2	3		1	2	△1	△1				
歩 行 者	めいてい・はいかい等															
	信 号 無 視															
	直 前 ・ 直 後 横 断 飛 出															
	路 上 遊 戯 ・ そ の 他															
総 数																

第1 全事故

10 道路別

年次 道路別		令6				7				増減			
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
国 道	7号	94	2	123	21	86	4	104	13	△8	2	△19	△8
	13号	88	3	104	19	65	3	81	7	△23		△23	△12
	46号	13		17	3	10	1	12	2	△3	1	△5	△1
	101号	20		23	7	19	1	20	3	△1	1	△3	△4
	103号	6		9	1	7		10	5	1		1	4
	105号	31	3	37	9	30		35	4	△1	△3	△2	△5
	107号	6	1	8	1	13	1	15	5	7		7	4
	108号	6	1	10	4	7		9	3	1	△1	△1	△1
	282号	10		13	3	7		9	4	△3		△4	1
	285号	8	1	13	6	5		6		△3	△1	△7	△6
	341号	3		5		5		6		2		1	
	342号	2		2	1					△2		△2	△1
	その他	3		3	1	8	1	7	1	5	1	4	
	小計	290	11	367	76	262	11	314	47	△28		△53	△29
県道		252	2	293	48	243	6	278	38	△9	4	△15	△10
市町村道		373	14	409	64	410	13	461	51	37	△1	52	△13
高速道路等		10	1	14		8		10		△2	△1	△4	
その他の道路		56	3	58	9	78	3	84	15	22		26	6
総数		981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46

(注) 1 高速道路等には自動車専用道路を含む。

2 その他の道路には、港湾道・林道・農免道・一般の交通の用に供するその他の道路等を含む。

11 地形別・道路形状別・道路線形別

年次 区分		令6				7				増減			
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
地 形	市街地	656	5	749	107	677	15	775	85	21	10	26	△22
	非市街地	325	26	392	90	324	18	372	66	△1	△8	△20	△24
総数		981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46
形 状	交差点	602	10	690	116	588	14	666	89	△14	4	△24	△27
	単路	328	19	396	72	342	17	403	48	14	△2	7	△24
	踏切	1	1	1	1	1		2	1		△1	1	
	一般交通の場所	50	1	54	8	70	2	76	13	20	1	22	5
総数		981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46
線 形	カーブ	64	6	81	26	71	6	82	18	7		1	△8
	直線	867	24	1,006	163	860	25	989	120	△7	1	△17	△43
	一般交通の場所	50	1	54	8	70	2	76	13	20	1	22	5
総数		981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46

(注) 交差点には交差点付近を含む。

12 車種別（第1当事者）

年次		令 6				7				増減			
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
貨物	大 型	12		19	3	9	1	9	1	△3	1	△10	△2
	中 型	11		15	5	6		10	2	△5		△5	△3
	準 中 型	12		14	2	20	2	20	1	8	2	6	△1
	普 通	36	2	39	8	25	1	25	3	△11	△1	△14	△5
	軽 四	115	6	132	32	108	7	119	19	△7	1	△13	△13
乗用	大 型	4	1	3		1		1	1	△3	△1	△2	1
	中 型	2		4	1	1		3		△1		△1	△1
	準 中 型												
	普 通	457	5	551	96	464	11	544	75	7	6	△7	△21
	軽 四	321	13	357	48	352	7	405	48	31	△6	48	
二輪	ミ ニ カ ー												
	小 型 二 輪	1	1			6	2	4		5	1	4	
	軽 二 輪					2		2	1	2		2	1
	原 付 二 種	2		2	1					△2		△2	△1
特 殊	原 付 一 種	1	1			1		1			△1	1	
	農 耕 用 特 殊 車 両	2	2			1		1		1		1	
	自 転 車	4		4	1	5	2	3		1	2	△1	△1
	歩 行 者												
不 明	1		1						△1		△1		
総 数		981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

○ ダンプカー・タクシー等（上記車種別の内数）

年次		令 6				7				増減			
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
ダ ンプ カ ー		3		6	2	3		3	1			△3	△1
事 業 用 バ ス		5	1	4	1	1		1	1	△4	△1	△3	
ハ イ ヤ ー ・ タ ク シ ー		11		12	4	13		14	2	2		2	△2

13 年齢層別（第1当事者）

年次		令 6				7				増減			
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
若 年 者	19 歳 以 下	27		33	3	36	1	40	3	9	1	7	
	20歳～24歳	69		85	7	90	1	106	12	21	1	21	5
	小 計	96		118	10	126	2	146	15	30	2	28	5
25歳～29歳		47		59	8	58		73	3	11		14	△5
30歳～34歳		40	1	45	7	51	1	58	4	11		13	△3
35歳～39歳		55	1	63	14	49	2	52	8	△6	1	△11	△6
40歳～44歳		67	1	73	13	66	3	73	7	△1	2		△6
45歳～49歳		82	3	98	21	72	2	88	13	△10	△1	△10	△8
50歳～54歳		76	3	84	22	73	3	86	14	△3		2	△8
55歳～59歳		75	3	88	15	71	2	81	9	△4	△1	△7	△6
60歳～64歳		79	1	93	14	72	4	79	15	△7	3	△14	1
高 齢 者	65歳～69歳	90	7	106	20	65	2	78	11	△25	△5	△28	△9
	70歳～74歳	111	3	126	20	113	3	130	20	2		4	
	75歳～79歳	76	4	87	15	95	5	104	20	19	1	17	5
	80歳以上	86	4	100	18	90	4	99	12	4		△1	△6
小 計		363	18	419	73	363	14	411	63		△4	△8	△10
子 供 （ 中 学 生 以 下 ）													
不 明		1		1						△1		△1	
総 数		981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46

(注) 1 19歳以下には、年齢が15歳で、職業が中学生以外の当事者を含む。

2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

第1 全事故

14 経験別（第1当事者）

年次 経験別	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
1年未満	22		24	2	36	1	40	5	14	1	16	3
1年～2年未満	19		29	2	22		26	2	3		△3	
2年～3年未満	20		22	3	21	1	24	4	1	1	2	1
3年～4年未満	14		16		18		20	2	4		4	2
4年～5年未満	22		23	4	30	1	38	1	8	1	15	△3
5年～10年未満	56	1	70	9	62		72	3	6	△1	2	△6
10年以上	817	30	946	175	805	28	922	134	△12	△2	△24	△41
無免許	6		6	1	2		2		△4		△4	△1
その他	4		4	1	5	2	3		1	2	△1	△1
不明	1		1						△1		△1	
総数	981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46

(注) 1 その他は、第1当事者が歩行者・自転車である。
2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

15 昼夜別

年次 昼夜別	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
昼	743	22	874	133	757	22	877	107	14		3	△26
夜	238	9	267	64	244	11	270	44	6	2	3	△20
総数	981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46

16 時間帯別

年次 時間帯別	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
0時台	4		5	1	4		5	2				1
1時台	2		2	1	3	1	2		1	1		△1
2時台	5		5	3	2	1	1		△3	1	△4	△3
3時台	1		1	1	2	1	1		1	1		△1
4時台	1		1	1					△1		△1	△1
5時台	7		9	5	10		10	2	3		1	△3
6時台	21	2	21	4	14	1	14	2	△7	△1	△7	△2
7時台	70	4	78	8	77		85	8	7	△4	7	
8時台	72	3	78	13	77	1	90	12	5	△2	12	△1
9時台	65	4	72	9	71	3	80	10	6	△1	8	1
10時台	69	2	79	14	76	2	88	14	7		9	
11時台	53	1	62	8	58	4	75	8	5	3	13	
12時台	63	2	81	17	63		79	14		△2	△2	△3
13時台	81	2	102	15	57	1	80	12	△24	△1	△22	△3
14時台	55	1	71	6	67	4	72	8	12	3	1	2
15時台	55		73	18	70	1	77	6	15	1	4	△12
16時台	75	1	87	10	79	5	90	9	4	4	3	△1
17時台	110	4	120	24	116	5	127	18	6	1	7	△6
18時台	79	1	95	19	63		69	12	△16	△1	△26	△7
19時台	50		54	12	40	1	42	8	△10	1	△12	△4
20時台	18		20	2	15	2	18	1	△3	2	△2	△1
21時台	14	2	14	3	17		20	3	3	△2	6	
22時台	6	1	6	1	11		12	1	5	△1	6	
23時台	5	1	5	2	9		10	1	4	△1	5	△1
総数	981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46

17 曜日別

年次 曜日別	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
日曜日	101	6	149	32	98	9	117	21	△3	3	△32	△11
月曜日	153	4	167	23	142	5	156	17	△11	1	△11	△6
火曜日	162	7	192	44	141	2	162	25	△21	△5	△30	△19
水曜日	146	4	163	23	152	6	164	18	6	2	1	△5
木曜日	163	5	177	25	160	7	185	23	△3	2	8	△2
金曜日	156	2	176	31	183	3	211	26	27	1	35	△5
土曜日	100	3	117	19	125	1	152	21	25	△2	35	2
総数	981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46

18 職業別（第 1 当事者）

職業別	年次				令 6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数					
			うち重傷者数	うち重傷者数			うち重傷者数	うち重傷者数								
職業運転者	57	1	70	17	46	4	54	9	△11	3	△16	△8				
公務員	27		28	5	39	1	49	9	12	1	21	4				
農林漁業	36	6	42	12	33	3	39	5	△3	△3	△3	△7				
建設業	105	2	121	21	101	4	118	13	△4	2	△3	△8				
製造業	88	2	104	9	68	1	75	12	△20	△1	△29	3				
卸小売業	107		122	20	100	3	109	15	△7	3	△13	△5				
飲食店業	32	1	35	7	42		49	6	10	△1	14	△1				
金融・保険業	16		19		11	1	14	4	△5	1	△5	4				
主婦・主夫	2		3	1	5		5	1	3		2					
無職	237	12	280	55	224	8	245	38	△13	△4	△35	△17				
大学生・その他学生	27		32	3	22		28	4	△5		△4	1				
高校生	2		2		3		5		1		3					
子供（中学生以下）																
その他	245	7	283	47	307	8	357	35	62	1	74	△12				
総数	981	31	1,141	197	1,001	33	1,147	151	20	2	6	△46				

19 県外運転者の事故（第 1 当事者）

年次	区分	県外運転者の事故				全事故に占める割合（％）			
		発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数	
				うち重傷者数	うち重傷者数			うち重傷者数	うち重傷者数
令 3		55	4	78	8	4.2	14.3	5.2	4.3
4		62	7	69	4	5.4	21.2	5.1	2.1
5		60	2	73	13	5.2	6.3	5.5	7.6
6		43	1	58	12	4.4	3.2	5.1	6.1
7		55	3	66	6	5.5	9.1	5.8	4.0

20 歩行者の事故

法令違反別	区分	令 6			7			増減				
		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数			
			うち重傷者数	うち重傷者数		うち重傷者数	うち重傷者数					
飛出し			1	1		4			3	△1		
直前・直後横断			14	11		5		7	2	5	△7	△9
横断歩道外横断			4	4		2		3	2	2	△1	△2
めいてい・はいかい等						1				1		
信号無視			2	2							△2	△2
左側通行			5	2		5						△2
その他		1	2	2	1	7	3		5			1
違反なし		2	113	46	4	118	33	2	5			△13
総数		3	141	68	13	144	40	10	3			△28

第1 全事故

21 死傷者の状態別

年齢層別	状態別	歩行者等					自転車乗用中	車両運転中			同乗者			その他	総数	
		横断歩行中	対面背面通行中	路上遊戯中	その他	小計		自動車	二輪		小計	自動車	二輪車			小計
									自動二輪	原付一種						
死者数	子供	幼児														
		小学生														
		中学生														
	供	小計														
	高	高校生														
	者の	15歳～19歳														
		20歳～24歳														
		25歳～29歳														
		30歳～39歳							1		1				1	
		40歳～49歳	1			1	2		2		2				4	
		50歳～59歳				1	1	2	3		3				6	
		60歳～64歳						1	1	1	2				3	
		小計	1			2	3	3	6	2	8				14	
	高齢者	65歳～74歳	1			1	2	1							3	
75歳以上		6			2	8	3	3		3	2	2		16		
小計		7			3	10	4	3		3	2	2		19		
総数		8			5	13	7	9	2	11	2	2		33		
負傷者数	子供	幼児	1			1					11	11		12		
		小学生	5	1		2	8	3			14	14		25		
		中学生		1			1	9			5	5		15		
	供	小計	6	2		2	10	12			30	30		52		
	高	高校生	4	2			6	23	1	1	2	13	13	44		
	者の	15歳～19歳						6	11		11	5	5		22	
		20歳～24歳	2	1			3	8	41	1	1	43	5	5	59	
		25歳～29歳	2			3	5		35	2		37	8	8	50	
		30歳～39歳	13	3		5	21	6	128	2	2	132	22	22	181	
		40歳～49歳	5	4		12	21	6	161	7		168	26	26	222	
		50歳～59歳	9	2		4	15	8	139	3		142	25	25	190	
		60歳～64歳	5	2		8	15	5	70	1		71	14	14	105	
		小計	36	12		32	80	39	585	16	3	604	105	105	829	
	高齢者	65歳～74歳	5	1		6	12	8	68	1	1	70	24	24	114	
75歳以上		22	3		11	36	17	39		1	40	12	1	13	2	108
小計		27	4		17	48	25	107	1	2	110	36	1	37	2	222
総数		73	20		51	144	99	693	17	6	716	184	1	185	3	1,147

(注) 「その他」には自転車以外の軽車両、歩行者以外の道路上の人、道路外の人、列車の同乗者を含む。

22 物件事故年別推移

月別	年次				
	令3	4	5	6	7
1月	2,878	2,631	2,390	2,010	1,987
2月	2,187	2,151	2,009	1,414	2,399
3月	1,446	1,563	1,405	1,780	1,505
4月	1,377	1,256	1,420	1,429	1,411
5月	1,152	1,437	1,473	1,523	1,403
6月	1,313	1,346	1,463	1,412	1,447
7月	1,410	1,465	1,617	1,497	1,622
8月	1,405	1,646	1,949	1,720	1,756
9月	1,386	1,458	1,534	1,471	1,644
10月	1,458	1,626	1,902	1,661	1,802
11月	1,515	1,472	1,699	1,573	1,773
12月	2,694	2,623	2,453	2,648	2,511
小計	20,221	20,674	21,314	20,138	21,260
人身事故	1,301	1,157	1,155	981	1,001
総数	21,522	21,831	22,469	21,119	22,261

23 警察署別各月別物件事故発生状況

署別	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
鹿角		72	72	43	35	52	51	57	66	46	48	61	80	683
大館		155	222	115	87	82	80	96	115	95	110	120	177	1,454
北秋田		61	71	31	31	43	29	49	40	36	52	56	82	581
能代		134	143	91	94	78	75	110	111	77	120	111	143	1,287
五城目		89	125	57	63	63	69	67	65	72	76	70	111	927
男鹿		49	48	49	24	32	32	42	45	37	46	39	45	488
秋田臨港		141	232	128	132	150	133	167	134	146	163	134	208	1,868
秋田中央		350	410	311	274	275	307	321	356	353	356	366	411	4,090
秋田東		186	249	159	147	128	152	150	166	161	156	208	258	2,120
由利本荘		165	206	134	143	130	106	146	175	143	162	129	225	1,864
大仙		204	205	114	114	117	117	116	130	153	144	158	250	1,822
仙北		64	69	41	39	33	34	53	60	57	49	42	70	611
横手		169	191	126	124	118	128	127	153	143	144	146	218	1,787
湯沢		82	80	55	53	60	70	53	67	64	76	68	119	847
高速隊		66	76	51	51	42	64	68	73	61	100	65	114	831
総数		1,987	2,399	1,505	1,411	1,403	1,447	1,622	1,756	1,644	1,802	1,773	2,511	21,260

第2 自転車の事故

第2 自転車の事故

○ 自転車乗用中の死傷状況

1 年別推移

死傷者別		年次									
		平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
死	者数	4	3	4	3	2	1	3	2	4	7
全死者に占める構成率(%)		7.4	10.0	9.5	7.5	5.4	3.6	9.1	6.3	12.9	21.2
負	傷者数	225	205	193	170	157	192	115	132	129	99
全負傷者に占める構成率(%)		8.4	8.3	9.0	9.3	9.5	12.7	8.5	9.9	11.3	8.6
う	ち重傷者数	42	52	46	35	33	41	27	26	22	22
全重傷者に占める構成率(%)		11.7	16.3	16.3	14.0	13.1	22.0	14.4	15.3	11.2	14.6

2 月別

死傷者別		月別												総数
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
死	者数		1		1	1					1	2	1	7
負	傷者数	2	1	1	3	7	13	15	11	18	16	9	3	99
う	ち重傷者数		1				2	2	5	4	6	2		22

3 時間帯別

死傷者別		時間帯別												総数
		0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	
死	者数	1			1	1	2		1		1			7
負	傷者数			1	13	16	6	13	18	17	9	5	1	99
う	ち重傷者数				1	5	2	2	5	3	4			22

4 曜日別

死傷者別		曜日別							総数
		日	月	火	水	木	金	土	
死	者数	2		1	1	2	1		7
負	傷者数	6	17	10	20	13	22	11	99
う	ち重傷者数	3	5	2	2	4	4	2	22

5 法令違反別 (死傷者の法令違反)

法令違反別			法令違反別								総数	
			信号無視	右側通行	安全不確認	一時不停止等	交行差義務安全違反	前方不注意	その他	違反なし		
子供	令6	死者数										
		負傷者数			3	1			1	11	16	
		うち重傷者数				1					1	
7	死者数											
	負傷者数		1	1		1		2	7	12		
	うち重傷者数								1	1		
高校生	令6	死者数										
		負傷者数			1	2	2		1	16	22	
		うち重傷者数								3	3	
7	死者数											
	負傷者数				2			1	20	23		
	うち重傷者数				1				1	2		
高齢者	令6	死者数				2				2	4	
		負傷者数					3	2		29	34	
		うち重傷者数						1		8	9	
7	死者数							3	1	4		
	負傷者数			2	3	3		2	15	25		
	うち重傷者数			1	2	2		2	5	12		
その他	令6	死者数										
		負傷者数	1		3	4	7	1	2	39	57	
		うち重傷者数			1	1	3		1	3	9	
7	死者数		1					1	1	3		
	負傷者数		1		5	2		2	29	39		
	うち重傷者数				1				6	7		
総数	令6	死者数				2				2	4	
		負傷者数	1		7	7	12	3	4	95	129	
		うち重傷者数			1	2	3	1	1	14	22	
7	死者数		1					4	2	7		
	負傷者数		2	3	10	6		7	71	99		
	うち重傷者数			1	4	2		2	13	22		

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

6 類型別

類型別	年次			令6			7			増減		
	死者数	負傷者数	うち重傷者数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
人対自転車												
自転車対車両	4	128	22	5	99	22	1	△29				
自転車相互		1						△1				
自転車単独				2			2					
自転車対列車												
自転車が第3当事者以下												
総数	4	129	22	7	99	22	3	△30				

(注) 自転車乗用中の死傷者の内訳。自転車が第1当事者(死傷なし)の事故は除く。

7 ヘルメット着用状況

世代別		年次			令6			7			増減		
		死者数	負傷者数	うち重傷者数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
子供	着用		5	1		5						△1	
	非着用		11			7	1		△4		1		
	小計		16	1		12	1		△4				
	着用率(%)		31.3	100.0		41.7			10.4	△100.0			
高校生	着用		2			1	1		△1		1		
	非着用		20	3		22	1		2	△2			
	小計		22	3		23	2		1	△1			
	着用率(%)		9.1			4.3	50.0		△4.7	50.0			
高齢者	着用		1		1	2	1		1	1	1		
	非着用	4	33	9	3	23	11	△1	△10	2			
	小計	4	34	9	4	25	12		△9	3			
	着用率(%)		2.9		25.0	8.0	8.3	25.0	5.1	8.3			
その他	着用		7	2		4	2		△3				
	非着用		50	7	3	35	5	3	△15	△2			
	小計		57	9	3	39	7	3	△18	△2			
	着用率(%)		12.3	22.2		10.3	28.6		△2.0	6.3			
総数	着用		15	3	1	12	4	1	△3	1			
	非着用	4	114	19	6	87	18	2	△27	△1			
	総数	4	129	22	7	99	22	3	△30				
	着用率(%)		11.6	13.6	14.3	12.1	18.2	14.3	0.5	4.5			

(注) 非着用には着用不明を含む。

○ 自転車が第1当事者の事故

1 法令違反別(第1当事者の法令違反)

世代別	法令違反別	法令違反別					総数
		歩行者妨害等	安全不確認	前方不注意	安全速度	その他	
子供	令6						
	7						
高校生	令6	1	1				2
	7						
高齢者	令6	1					1
	7					1	1
その他	令6				1		1
	7	2		1		1	4
総数	令6	2	1		1		4
	7	2		1		2	5

2 類型別

類型別	年次		
	令6	7	増減
人対自転車	2	3	1
自転車対車両	1		△1
自転車相互	1		△1
自転車単独		2	2
自転車対列車			
総数	4	5	1

第3 高齢者(65歳以上)の事故

第3 高齢者(65歳以上)の事故

○ 高齢者の死傷状況

1 年別推移(死者数)

状態別	年次																			
	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
歩行者	13	22	11	30	16	15	10	11	11	11	16	7	11	13	12	12	8	8	3	10
自転車	3	6	5	3	3	4	1	3	2	1	4	3	4	3	2	1	2	2	4	4
車運転中	11	5	7	2	7	7	11	12	12	8	11	4	9	8	8	8	7	10	14	3
二輪運転	5	4	2	4	2	2	1		1	3	1	2			3	1	1		2	
同乗他	7	1	6	7	5	2	2	3	4	1	4	4	3	3	1	1	3	1	3	2
総数	39	38	31	46	33	30	25	29	30	24	36	20	27	27	26	23	21	21	26	19
構成率	52.7	53.5	50.8	71.9	55.0	52.6	59.5	60.4	81.1	63.2	66.7	66.7	64.3	67.5	70.3	82.1	63.6	65.6	83.9	57.6

(注)「同乗他」には自転車以外の軽車両、歩行者以外の道路上の人、道路外の人を含む。以下同じ。

2 死傷者数及び全死傷者に占める構成率の年別推移

死傷者別	年次									
	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
死者数(%)	36 (66.7)	20 (66.7)	27 (64.3)	27 (67.5)	26 (70.3)	23 (82.1)	21 (63.6)	21 (65.6)	26 (83.9)	19 (57.6)
負傷者数(%)	574 (21.3)	482 (19.5)	427 (19.9)	376 (20.5)	363 (21.9)	321 (21.2)	331 (24.5)	266 (19.9)	229 (20.1)	222 (19.4)
うち重傷者数(%)	174 (48.5)	133 (41.6)	124 (44.0)	107 (42.8)	124 (49.4)	110 (59.1)	100 (53.2)	78 (45.9)	83 (42.1)	59 (39.1)

3 月別

区分		月別												総数	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
令6	歩行者	死者数	2									1			3
		負傷者数	7	2	5	7	5	1	3	4	2	6	9	5	56
		うち重傷者数	4	2	4	4	3		3	3		6	6	5	40
	自転車	死者数			1				1	1			1		4
		負傷者数			2	3	5	1	6	2	4	5	5	1	34
		うち重傷者数					2		3	1	1	1	1		9
	運転者	死者数	2				2	1	2	1	4	1		3	16
		負傷者数	5	5	9	9	14	10	8	5	14	7	14	11	111
		うち重傷者数	2	1	2	1	2	1	1	2	4	2	6	3	27
同乗他	死者数							1			2			3	
	負傷者数	2	1	3	2	4	2		3	2	6	2	1	28	
	うち重傷者数	1	1		1				1	1	1		1	7	
7	歩行者	死者数	1			1	1	1			2	1	1	2	10
		負傷者数	5	4	1	4	3	3	3	3	3	9	1	9	48
		うち重傷者数	2	1	1	3	2	2	1			5		4	21
	自転車	死者数				1							2	1	4
		負傷者数	1	1		1	1	2	4	4	4	2	5		25
		うち重傷者数		1					1	4	2	2	2		12
	運転者	死者数					1			1	1				3
		負傷者数	6	6	7	10	8	13	10	7	9	20	7	7	110
		うち重傷者数		2		1	1	1	4	2	1	2		3	17
同乗他	死者数		1							1				2	
	負傷者数	2	5	2	3		6		1	4	9	4	3	39	
	うち重傷者数	1					1		1	2	3		1	9	

4 警察署別(死者数)

年次	署別	鹿角	大館	北秋田	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央	秋田東	由利本荘	大仙	仙北	横手	湯沢	高速隊	総数	
		内数															総数	
令6	歩行者			1	1										1		3	26
	自転車			1	2									1		4		
	運転者	1		1	1	1	1		1	1	2	3		2	1	1	16	
	同乗他									1	1	1					3	
7	歩行者				1		1	1	1		2	1		2	1		10	19
	自転車	1					1	1	1								4	
	運転者				1	1		1									3	
	同乗他											1			1		2	

5 法令違反別

年次	法令違反別	歩行者										自転車					運転者	同乗他	総数		
		横断歩道外横断	直前・直後横断	飛出し	信号無視	左側通行	その他	違反なし	小計	酒酔い運転	安全不確認	信号無視	一時不停止等	その他	違反なし	小計					
令6	死者数							1	2	3					2		2	4	16	3	26
	負傷者数	4	8		2	1	2	39	56						5	29	34	111	28	229	
	うち重傷者数	4	7		2	1	2	24	40						1	8	9	27	7	83	
7	死者数	2	5					3	10					3	1	4	3	2	19		
	負傷者数	2	1			1	3	41	48		2		3	5	15	25	110	39	222		
	うち重傷者数	2					2	17	21		1		2	4	5	12	17	9	59		

6 時間帯別

年次	時間帯別	0時~1時	2時~3時	4時~5時	6時~7時	8時~9時	10時~11時	12時~13時	14時~15時	16時~17時	18時~19時	20時~21時	22時~23時	総数
		令6	死者数				5	5	3	4	1	4	1	
負傷者数	2		2	3	13	22	41	58	26	35	22	4	1	229
うち重傷者数	1		2	2	7	5	14	17	6	13	15	1		83
7	死者数					2	3	1	4	7	1	1		19
	負傷者数	1		2	10	30	53	42	41	30	10	2	1	222
	うち重傷者数	1			4	9	13	11	7	8	5	1		59

7 曜日別

年次	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総数
		令6	死者数	4	4	6	4	4	
負傷者数	28		31	49	30	38	27	26	229
うち重傷者数	11		10	23	10	10	10	9	83
7	死者数	5	2	2	5	3	1	1	19
	負傷者数	22	37	32	33	31	37	30	222
	うち重傷者数	10	13	8	8	4	7	9	59

○ 高齢者が第1当事者の事故

1 年別推移

年次	区分	高齢者の事故				全事故に占める割合(%)			
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
令3		401	9	474	70	30.8	32.1	31.3	37.6
4		383	11	442	71	33.1	33.3	32.7	37.8
5		382	20	428	61	33.1	62.5	32.0	35.9
6		363	18	419	73	37.0	58.1	36.7	37.1
7		363	14	411	63	36.3	42.4	35.8	41.7

2 月別

年次	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
		令6	発生件数	20	18	25	24	44	26	30	33	35	45	
死者数	2					2	1	4	1	4	1		3	18
負傷者数	24		18	29	28	52	30	32	43	36	51	37	39	419
うち重傷者数	3		3	2	5	6	4	6	7	5	14	10	8	73
7	発生件数	35	37	24	20	19	31	21	33	33	43	36	31	363
	死者数	1	1	1	2	3	1		1		1	3		14
	負傷者数	39	47	28	22	18	36	24	35	36	50	40	36	411
	うち重傷者数	4	9	5	3	1	6	3	2	9	13	3	5	63

第3 高齢者(65歳以上)の事故

3 類型別

年次	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
人対車両	42		44	21	61	6	57	13	19	6	13	△8
自転車対車両	55	1	54	7	41	3	38	12	△14	2	△16	5
車両相互	248	7	311	42	247	1	303	35	△1	△6	△8	△7
車両単独	17	9	9	2	13	4	11	2	△4	△5	2	
列車	1	1	1	1	1		2	1		△1	1	
総数	363	18	419	73	363	14	411	63		△4	△8	△10

4 法令違反別(第1当事者)

年次	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
酒酔い運転												
最高速度違反												
追越し違反					1		1		1		1	
一時不停止等	60	1	68	12	53		63	7	△7	△1	△5	△5
信号無視	21		25	2	24		27	4	3		2	2
歩行者妨害等	23		23	10	29	1	29	8	6	1	6	△2
前方不注意	69	2	84	12	68	4	77	7	△1	2	△7	△5
右側通行	33	3	46	17	24	1	30	8	△9	△2	△16	△9
操作不適	36	2	43	3	27	2	38	1	△9		△5	△2
安全不確認	37		38	6	57	2	59	9	20	2	21	3
優先通行妨害等	25	1	29	4	28		34	7	3	△1	5	3
その他	59	9	63	7	52	4	53	12	△7	△5	△10	5
総数	363	18	419	73	363	14	411	63		△4	△8	△10

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

2 その他には、自転車・歩行者が第1当事者となった事故を含む。

5 車種別(第1当事者)

年次	令6				7				増減				
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	
貨物	大型	1		1			1						
	中型	3		3	1		1	1	△2		△2		
	準中型	3		3	1	6	6	1	3		3		
	普通	9	2	11	1	9		9		△2	△2	△1	
	軽四	69	4	78	19	63	6	69	13	△6	2	△9	△6
乗用	大型	2		2					△2		△2		
	中型	1		3		1		3					
	準中型												
	普通	166	1	202	29	139	2	167	27	△27	1	△35	△2
	軽四	104	7	115	22	138	5	151	20	34	△2	36	△2
二輪	自動二輪	1	1			3		3	1	2	△1	3	1
	原付一種	1	1			1		1			△1	1	
その他	3	2	1		1	1			△2	△1	△1		
総数	363	18	419	73	363	14	411	63		△4	△8	△10	

6 年齢層別(第1当事者)

年次	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
65歳～70歳未満	90	7	106	20	65	2	78	11	△25	△5	△28	△9
70歳～75歳未満	111	3	126	20	113	3	130	20	2		4	
75歳～80歳未満	76	4	87	15	95	5	104	20	19	1	17	5
80歳以上	86	4	100	18	90	4	99	12	4		△1	△6
総数	363	18	419	73	363	14	411	63		△4	△8	△10

7 経験別(第1当事者)

年次 経験別	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
無 免 許	3		3	1					△3		△3	△1
1 年 未 満												
1 年 ~ 5 年 未 満												
5 年 ~ 10 年 未 満	1	1							△1	△1		
10 年 以 上	358	17	415	72	362	13	411	63	4	△4	△4	△9
そ の 他	1		1		1	1				1	△1	
総 数	363	18	419	73	363	14	411	63		△4	△8	△10

(注) その他は、歩行者・自転車である。

8 昼夜別

年次 昼夜別	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
昼	305	14	354	55	294	12	337	51	△11	△2	△17	△4
夜	58	4	65	18	69	2	74	12	11	△2	9	△6
総 数	363	18	419	73	363	14	411	63		△4	△8	△10

9 時間帯別

年次 時間帯別	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
0 時 ~ 1 時	1		1						△1		△1	
2 時 ~ 3 時	1		1		2		2		1		1	
4 時 ~ 5 時	2		2	1	1		1		△1		△1	△1
6 時 ~ 7 時	28	4	30	8	16		16	4	△12	△4	△14	△4
8 時 ~ 9 時	52	4	54	9	51	2	57	8	△1	△2	3	△1
10 時 ~ 11 時	65	1	77	14	69	4	77	14	4	3		
12 時 ~ 13 時	62	3	80	17	63	1	87	16	1	△2	7	△1
14 時 ~ 15 時	53	1	63	2	57	3	60	4	4	2	△3	2
16 時 ~ 17 時	59	2	69	14	66	4	70	11	7	2	1	△3
18 時 ~ 19 時	27		32	6	27		28	6			△4	
20 時 ~ 21 時	11	2	9	2	7		9		△4	△2		△2
22 時 ~ 23 時	2	1	1		4		4		2	△1	3	
総 数	363	18	419	73	363	14	411	63		△4	△8	△10

10 警察署別(第1当事者)

年次 署別	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
鹿 角	13	1	14	4	10	1	9	5	△3		△5	1
大 館	16		19	1	16	1	19	3		1		2
北 秋 田	16	1	21	6	5		5	1	△11	△1	△16	△5
能 代	23	2	25	7	29	1	33	4	6	△1	8	△3
五 城 目	19	1	21	5	23	1	27	4	4		6	△1
男 鹿	8	1	8	2	14	2	12	2	6	1	4	
秋 田 臨 港	27		38	3	34	1	39	4	7	1	1	1
秋 田 中 央	87	1	90	11	77	2	90	9	△10	1		△2
秋 田 東	29	2	41	2	39		42	4	10	△2	1	2
由 利 本 荘	32	2	40	8	23	2	23	7	△9		△17	△1
大 仙	44	3	51	6	38	2	42	5	△6	△1	△9	△1
仙 北	12		14	5	15		23	3	3		9	△2
横 手	23	2	25	10	19		24	9	△4	△2	△1	△1
湯 沢	11	1	10	3	19	1	20	3	8		10	
高 速 隊	3	1	2		2		3		△1	△1	1	
総 数	363	18	419	73	363	14	411	63		△4	△8	△10

第4 若年者の事故

第4 若年者の事故

○ 若年者が第1当事者の事故

1 年別推移

区分	年次	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
発生件数		274	265	230	158	146	137	150	122	96	126
全事故に占める構成率(%)		12.6	13.0	12.9	10.4	10.6	10.5	13.0	10.6	9.8	12.6
死者数		4	2	4			1	3	1		2
負傷者数		348	338	292	208	201	156	187	149	118	146
うち重傷者数		35	32	27	17	25	8	20	14	10	15

2 月別

年次	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
令6	発生件数	7	6	4	8	8	5	8	13	11	9	4	13	96
	死者数													
	負傷者数	10	6	4	11	13	6	10	13	12	9	5	19	118
	うち重傷者数	1	1		2			1		3	1	1		10
7	発生件数	6	10	6	10	10	11	17	13	13	13	3	14	126
	死者数												2	2
	負傷者数	7	13	7	12	15	11	20	14	13	16	3	15	146
	うち重傷者数		1	1		1	2	2	2	1	1	1	3	15

3 類型別

類型別	年次	令6				7				増減			
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
人対車両		6		6	2	10	2	8	2	4	2	2	
自転車対車両		6		6	1	7		7	2	1		1	1
車両相互		80		98	7	108		130	11	28		32	4
車両単独		4		8		1		1		△3		△7	
列													
総数		96		118	10	126	2	146	15	30	2	28	5

4 車種別

車種別	年次	令6				7				増減			
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
貨物	大型												
	中型												
	準中型	1		1						△1		△1	
	普通	3		3		1		1		△2		△2	
乗用	軽四	3		3	1	10		14		7		11	△1
	大型												
	中型												
	準中型												
二輪	普通	40		54	4	69	2	76	5	29	2	22	1
	軽四	47		55	5	45		54	10	△2		△1	5
	自二												
	原付												
その他	2		2		1		1		△1		△1		
総数	96		118	10	126	2	146	15	30	2	28	5	

5 法令違反別

年次 法令違反別	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
酒 酔 い 運 転												
最 高 速 度 違 反					1		1	1	1		1	1
追 越 し 違 反					1		1		1		1	
一 時 不 停 止 等	7		8	1	18		20	4	11		12	3
前 方 不 注 意	32		40	1	28		38	2	△4		△2	1
信 号 無 視	6		6	2	8		11	1	2		5	△1
歩 行 者 妨 害 等	3		3	1	5	2	3	1	2	2		
優 先 通 行 妨 害 等	8		8	3	9		9		1		1	△3
操 作 不 適	12		15	1	10		13		△2		△2	△1
安 全 不 確 認	6		6		11		11	2	5		5	2
そ の 他	22		32	1	35		39	4	13		7	3
総 数	96		118	10	126	2	146	15	30	2	28	5

(注) 1 前方不注意には、動静不注視を含む。

2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

6 時間帯別

年次 時間帯別	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
0時 ~ 1時	1		2		1		1				△1	
2時 ~ 3時	1		1						△1		△1	
4時 ~ 5時	1		1		2		2		1		1	
6時 ~ 7時	10		10		21		24	1	11		14	1
8時 ~ 9時	15		18	1	13		16	1	△2		△2	
10時 ~ 11時	6		7		10		15		4		8	
12時 ~ 13時	13		16	3	8		9	1	△5		△7	△2
14時 ~ 15時	8		14		13		15	2	5		1	2
16時 ~ 17時	17		18	2	22	2	25	3	5	2	7	1
18時 ~ 19時	13		18		23		25	4	10		7	4
20時 ~ 21時	8		10	3	6		6	1	△2		△4	△2
22時 ~ 23時	3		3	1	7		8	2	4		5	1
総 数	96		118	10	126	2	146	15	30	2	28	5

7 曜日別

年次 曜日別	令6				7				増減			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
日	12		18	3	14	1	15	3	2	1	△3	
月	8		8		19		20	3	11		12	3
火	16		19	3	14	1	14	4	△2	1	△5	1
水	19		20		16		17	2	△3		△3	2
木	16		20	1	15		19	2	△1		△1	1
金	18		20	3	25		33		7		13	△3
土	7		13		23		28	1	16		15	1
総 数	96		118	10	126	2	146	15	30	2	28	5

第5 高校生の事故

第5 高校生の事故

○ 高校生の死傷状況

1 年別推移

年次	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
死者数										
負傷者数	83	73	59	66	48	56	37	41	40	44
うち重傷者数	6	5	8	3	5	3	1	4	5	3
総数	83	73	59	66	48	56	37	41	40	44

2 死傷者数及び全死傷者に占める構成率の年別推移

年次	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
死者数 (%)										
負傷者数 (%)	83 (3.1)	73 (3.0)	59 (2.8)	66 (3.6)	48 (2.9)	56 (3.7)	37 (2.7)	41 (3.1)	40 (3.5)	44 (3.8)
うち重傷者数 (%)	6 (1.7)	5 (1.6)	8 (2.8)	3 (1.2)	5 (2.0)	3 (1.6)	1 (0.5)	4 (2.4)	5 (2.5)	3 (2.0)

3 月別 (死傷者数)

年次	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	内数	総数
		歩行者			1					3					
自転車					5	7	2	2	2	3		1	22		
運転者				1									1		
同乗他	2	2	2				3	1	2			1	13		
7	歩行者		3					1			1		1	6	44
	自転車				1	3	3	6		2	6	1	1	23	
	運転者		1									1		2	
	同乗他	3	2			1	1	1			2	1	2	13	

4 警察署別 (死傷者数)

年次	署別	鹿角	大館	北秋田	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央	秋田東	由利本荘	大仙	仙北	横手	湯沢	高速隊	総数
令6	歩行者				1	1			1	1							4
	自転車		2					3	13	2	1	1					22
	運転者										1						1
	同乗他				1	2		3	1	1	1	2	1	1			13
7	歩行者					1		1			2	1		1			6
	自転車	1	1		1		1	4	11	4							23
	運転者							1	1								2
	同乗他				1			1	6			3		1		1	13

5 法令違反別

年次	法令違反別	歩行者											自転車				運転者	同乗他	総数
		横断歩道外横断	直前直後横断	飛出し	左側通行	その他	違反なし	小計	右側通行	前方不注意	一時不停止等	その他	違反なし	小計					
令6	死者数																		
	負傷者数		1				3	4		1	2	3	16	22	1	13	40		
	うち重傷者数		1					1					3	3		1	5		
7	死者数																		
	負傷者数				1		5	6			2	1	20	23	2	13	44		
	うち重傷者数										1		1	2	1		3		

6 時間帯別

年次	時間帯別	0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	総数
		1時	3時	5時	7時	9時	11時	13時	15時	17時	19時	21時	23時	
令6	死者数													
	負傷者数				9	7	2	3	3	10	4	1	1	40
	うち重傷者数					1				1	1	1	1	5
7	死者数													
	負傷者数				9	6	2	4	6	11	1	4	1	44
	うち重傷者数					1			1	1				3

7 曜日別

年次	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総数
		令6	死者数						
	負傷者数	3	6	11	8	3	8	1	40
	うち重傷者数			3	1		1		5
7	死者数								
	負傷者数	5	8	6	9	6	7	3	44
	うち重傷者数					1	1	1	3

8 通行目的別

年次	通行目的別	通学		観光 娯楽	買物	訪問	その他	総数
		登校	下校					
令6	死者数							
	負傷者数	17	7	4	4	3	5	40
	うち重傷者数	1	1	2		1		5
7	死者数							
	負傷者数	16	14	2	4	4	4	44
	うち重傷者数	1	1				1	3

○ 高校生が第1当事者の事故

1 年別推移

区分	年次									
	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
発生件数	1	2	3	2	3	1	1	2	2	3
全事故に占める構成率(%)	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3
死者数										
負傷者数	1	3	3	3	5	1	1	2	2	5
うち重傷者数	1		2		1		1			

2 車種別

(件)

車種別	令6				7			
	自転車	二輪車	四輪車	総数	自転車	二輪車	四輪車	総数
人対車両	1			1				
自転車対車両	1			1				
車両相互							3	3
車両単独								
列車								
総数	2			2			3	3

3 法令違反別

(件)

法令違反別	令6				7			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
一時不停止等								
前方不注意					1		2	
歩行者妨害等	1		1					
安全不確認	1		1					
操作不適					2		3	
総数	2		2		3		5	

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

第6 子供の事故

第6 子供の事故

○ 子供の死傷状況

1 世代別の年別推移

年次		平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
幼	死者数										
	負傷者数	18	26	16	20	12	10	14	8	7	12
	うち重傷者数		2		1	1		1	1	2	1
児	小計	18	26	16	20	12	10	14	8	7	12
小	死者数										
	負傷者数	50	59	45	34	42	44	36	41	25	25
	うち重傷者数	9	4	12	7	5	11	4	5	3	2
学	小計	50	59	45	34	42	44	36	41	25	25
中	死者数						1				
	負傷者数	48	41	33	32	28	28	27	27	21	15
	うち重傷者数	6	7	2	4				2	3	1
学	小計	48	41	33	32	28	29	27	27	21	15
総	死者数						1				
	負傷者数	116	126	94	86	82	82	77	76	53	52
	うち重傷者数	15	13	14	12	6	11	5	8	8	4
数	総数	116	126	94	86	82	83	77	76	53	52

2 死傷者数及び全死傷者に占める構成率の年別推移

年次	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
死者数 (%)						1 (3.6)				
負傷者数 (%)	116 (4.3)	126 (5.1)	94 (4.4)	86 (4.7)	82 (5.0)	82 (5.4)	77 (5.7)	76 (5.7)	53 (4.6)	52 (4.5)
うち重傷者数 (%)	15 (4.2)	13 (4.1)	14 (5.0)	12 (4.8)	6 (2.4)	11 (5.9)	5 (2.7)	8 (4.7)	8 (4.1)	4 (2.6)

3 月別

月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
幼	令6	死者数												
	負傷者数					1		1	1		1	3		7
	うち重傷者数					1			1					2
児	7	死者数												
	負傷者数		1	1	1	2	1	1			4	1		12
	うち重傷者数			1										1
小	令6	死者数												
	負傷者数		1				3	4	4	6		1	2	4
	うち重傷者数							1	1					3
学	7	死者数												
	負傷者数		2	3	4	3	1	2	2	2	5		1	25
	うち重傷者数							1			1			2
中	令6	死者数												
	負傷者数			1		1	4			2	3	4	6	21
	うち重傷者数						1					1	1	3
学	7	死者数												
	負傷者数		1	1	1	1	2	2	1	2	1	3		15
	うち重傷者数										1			1
総	令6	死者数												
	負傷者数		1	1		1	8	4	5	7	2	5	9	10
	うち重傷者数						2	1	1	1		1	2	8
数	7	死者数												
	負傷者数		3	5	6	5	5	5	4	4	6	7	2	52
	うち重傷者数				1			1			1	1		4

4 警察署別（死傷者数）

状態別		署別															総数	
		鹿角	大館	北秋田	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央	秋田東	由利本荘	大仙	仙北	横手	湯沢	高速度		
歩行者	幼児	未就園																
		就園								1								1
	小学生	小学生		1						3	1		2			1		8
		中学生										1						1
小計			1						4	1	1	2			1		10	
自転車	幼児	未就園																
		就園																
	小学生	小学生						1	1		1							3
		中学生								3	4		2					9
小計							1	1	3	5		2					12	
同乗他			1			8	1	1	9	5		1	1	3			30	
総数			2			8	2	2	16	11	1	5	1	3	1		52	

5 法令違反別

世代別		法令違反別	歩行者							自転車					同乗他	総数	
			直前直後横断	飛出し	路上遊戯	左側通行	その他の	違反なし	小計	右側通行	安全不確認	一時不停止等	その他の	違反なし			小計
幼児	令6	死者数															
		負傷者数	1						1								6
		うち重傷者数	1						1								1
	7	死者数															
		負傷者数		1					1								11
		うち重傷者数														1	1
小学生	令6	死者数															
		負傷者数		1					1	2		2		1	3	6	17
		うち重傷者数		1					1	2						1	3
	7	死者数															
		負傷者数	3	1					4	8		1			2	3	14
		うち重傷者数	1						1	2							2
中学生	令6	死者数															
		負傷者数					1		5	6		1	1		8	10	5
		うち重傷者数							1	1			1			1	3
	7	死者数															
		負傷者数							1	1	1			3	5	9	5
		うち重傷者数												1	1		1
総数	令6	死者数															
		負傷者数	1	1			1		6	9		3	1	1	11	16	28
		うち重傷者数	1	1					2	4			1			1	3
	7	死者数															
		負傷者数	3	2					5	10	1	1		3	7	12	30
		うち重傷者数	1						1	2				1	1	1	4

第6 子供の事故

6 時間帯別

世代別		時間帯別													総数		
		0時 1時	2時 3時	4時 5時	6時 7時	8時 9時	10時 11時	12時 13時	14時 15時	16時 17時	18時 19時	20時 21時	22時 23時				
幼 児 小 学 生	令6	死者数															
		負傷者数				1			3			3					7
		うち重傷者数				1			1								2
	7	死者数															
		負傷者数						2	3	1	4	1	1				12
		うち重傷者数							1								1
中 学 生	令6	死者数															
		負傷者数						2	4	6	8	4	1			25	
		うち重傷者数								3							3
	7	死者数															
		負傷者数				5	1	2	4	2	8	3					25
		うち重傷者数							1		1						2
総 数	令6	死者数															
		負傷者数				4	2	3	7	9	18	9	1			53	
		うち重傷者数				2			1	4	1					8	
	7	死者数															
		負傷者数				7	2	4	10	6	17	5	1			52	
		うち重傷者数							2		1	1				4	

7 曜日別

世代別		曜日別							総数				
		日	月	火	水	木	金	土					
幼 児 小 学 生	令6	死者数											
		負傷者数		3		2				1	1	7	
		うち重傷者数		2								2	
	7	死者数											
		負傷者数		3		1	3		2		2	1	12
		うち重傷者数								1			1
中 学 生	令6	死者数											
		負傷者数		4		4		4	1	1	5	6	25
		うち重傷者数		1		1					1		3
	7	死者数											
		負傷者数		2		4		2	3	5	5	4	25
		うち重傷者数						1	1				2
総 数	令6	死者数											
		負傷者数		10		8		7	4	4	11	9	53
		うち重傷者数		4		1			1	1	1		8
	7	死者数											
		負傷者数		6		8		5	8	8	12	5	52
		うち重傷者数						1	2		1		4

第6 子供の事故

8 通行目的別（死傷者数）

世代別		通行目的別		観光・娯楽	飲食	買物	訪問	その他	小計	
		通学（園）								
		登校	下校							
幼 児 小 学 生	令6	歩行者			1					1
		自転車								
		同乗他					4	1	1	6
	7	歩行者					1			1
		自転車								
		同乗他		1	2		7	1		11
	令6	歩行者		2						2
		自転車		1			1	3	1	6
		同乗他		3	2	1	4	4	3	17
7		歩行者	1	3			3		1	8
		自転車						2	1	3
		同乗他	3	2	2		4	2	1	14
令6	歩行者		3			2	1		6	
	自転車	2	3	2		1		2	10	
	同乗他	2		2			1		5	
	7	歩行者							1	1
		自転車	2	5	1			1		9
		同乗他	1				1	1	2	5
総 数	令6	歩行者		5	1	2	1		9	
		自転車	2	4	2		2	3	3	16
		同乗他	2	3	4	1	8	6	4	28
	7	歩行者	1	3			4		2	10
		自転車	2	5	1			3	1	12
		同乗他	4	3	4		12	4	3	30

第7 二輪車の事故

○ 二輪車乗車中の死傷状況

1 年別推移

車種別		年次									
		平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
小型二輪	死者数	3	1	2	2	3		4	1	2	2
	負傷者数	21	23	12	13	10	8	10	9	6	9
	うち重傷者数	9	9	6	9	5	1	6	3	2	4
軽二輪	死者数	2		1		1	1				
	負傷者数	10	4	4	2	7	4	6	4	8	7
	うち重傷者数	5	1	2		2	2	2	1	6	3
原付二種	死者数										
	負傷者数	13	10	4	4	11	3	5	5	6	2
	うち重傷者数	6	1	1	2	2	1	2	3	5	2
原付一種	死者数		2			3	1	1		1	
	負傷者数	25	22	7	13	10	11	7	4	2	6
	うち重傷者数	16	6	2	5	5	4	4	2		1
総数	死者数	5	3	3	2	7	2	5	1	3	2
	負傷者数	69	59	27	32	38	26	28	22	22	24
	うち重傷者数	36	17	11	16	14	8	14	9	13	10

(注) 小型二輪とは251cc以上、軽二輪とは126cc～250cc、原付二種とは51cc～125cc、原付一種とは原付自転車をいう。

2 月別

年次		月別												総数
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
令6	死者数			1		1				1				3
	負傷者数				1	2	1	1	4	6	3	3	1	22
	うち重傷者数						1	1	2	4	2	3		13
7	死者数									2				2
	負傷者数				1	3	2	4	4	6	1	3		24
	うち重傷者数					1	1	1	1	3	1	2		10

3 時間帯別

年次		時間帯別												総数
		0～1時	2～3時	4～5時	6～7時	8～9時	10～11時	12～13時	14～15時	16～17時	18～19時	20～21時	22～23時	
令6	死者数					1				2				3
	負傷者数				1	1	3	4		7	4	2		22
	うち重傷者数						1	4		4	3	1		13
7	死者数						2							2
	負傷者数				2	2	8	3	3	2	4			24
	うち重傷者数				2		2	1	1	2	2			10

第7 二輪車の事故

4 年齢層別

車種別 年齢層別		小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総数		
		死者数	負傷者数	うち重傷者数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
若年者	19歳以下										1	1		1	1	
	20歳～24歳				1	1					1			2	1	
	小計				1	1					2	1		3	2	
	25歳～29歳		1	1		1								2	1	
	30歳～34歳		1								2			3		
	35歳～39歳	1						1	1				1	1	1	
	40歳～44歳				2	1		1	1					3	2	
	45歳～49歳		2	1		2	1							4	2	
	50歳～54歳		2	1		1								3	1	
	55歳～59歳															
	60歳～64歳	1	1										1	1		
高齢者	65歳～74歳		1	1							1			2	1	
	75歳以上		1								1			2		
	小計		2	1							2			4	1	
総数		2	9	4		7	3		2	2		6	1	2	24	10

5 類型別

類型別 年次		人対車両	車両相互						車両単独	総数	
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	右折時	左折時			その他
令6	死者数					1		1		1	3
	負傷者数		1			6		14		1	22
	うち重傷者数					3		10			13
7	死者数		2								2
	負傷者数		2	5	8		7		1	1	24
	うち重傷者数		1	2	2		5				10

6 法令違反別

法令違反別 年次		酒酔い運転	最高速度違反	追越し違反	一時不停止等	信号無視	歩行者妨害等	前方不注意	操作不適	安全不確認	義務違反	交差点安全進行	優先通行妨害等	右側通行	その他	違反なし	総数
負傷者数			1				1			10				1	9	22	
うち重傷者数			1							7				1	4	13	
7	死者数													2			2
	負傷者数										3				1	20	24
	うち重傷者数										2				1	7	10

(注) 前方不注意には、動静不注意を含む。

7 道路別

道路別 年次		令6			7			増減		
		死者数	負傷者数	うち重傷者数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
国道	7号		4	2		3	1		△1	△1
	13号		3	2					△3	△2
	46号				1	2	1	1	2	1
	その他		1	1		3	1		2	
	小計		8	5	1	8	3			△2
県道			7	4	1	9	6	1	2	2
市町村道	2	7	4		6	1	△2	△1	△3	
高速道路等	1						△1			
その他の道路					1				1	
総数		3	22	13	2	24	10	△1	2	△3

(注) 1 高速道路等には自動車専用道路を含む。

2 その他の道路には、港湾道・林道・農免道・一般の交通の用に供するその他の道路等を含む。

○ 二輪車が第1当事者の事故

1 年別推移

車種別		年次									
		平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
小型二輪	発生件数	8	4	3	7	4	3	4	2	1	6
	死者数	3	1	1	1	3		3	1	1	2
	負傷者数	6	3	3	12	2	3	4	1		4
	うち重傷者数	2	3	2	9			1			
軽二輪	発生件数	3	1	3			1				2
	死者数	1		1			1				
	負傷者数	2	1	3							2
	うち重傷者数	1		1							1
原付二種	発生件数	2	3			3			1	2	
	死者数										
	負傷者数	2	3			3			1	2	
	うち重傷者数	2							1	1	
原付一種	発生件数	5	5	1	2	6	1	1	1	1	1
	死者数		2			3	1			1	
	負傷者数	5	3	1	2	5		1	1		1
	うち重傷者数	3	1		2	1		1			
総数	発生件数	18	13	7	9	13	5	5	4	4	9
	死者数	4	3	2	1	6	2	3	1	2	2
	負傷者数	15	10	7	14	10	3	5	3	2	7
	うち重傷者数	8	4	3	11	1		2	1	1	1

2 年齢層別

年齢層別		小型二輪				軽二輪				原付二種				原付一種				総数				
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	
若年者	19歳以下																					
	20歳～24歳																					
	小計																					
	25歳～29歳					1		1											1		1	
	30歳～34歳	1		1															1		1	
	35歳～39歳	1	1																1	1		
	40歳～44歳	1		1															1		1	
	45歳～49歳																					
	50歳～54歳																					
	55歳～59歳																					
	60歳～64歳	1	1																1	1		
高齢者	65歳～74歳	1		1															1		1	
	75歳以上	1		1		1		1	1				1		1				3		3	1
	小計	2		2		1		1	1				1		1				4		4	1
総数		6	2	4		2		2	1				1		1				9	2	7	1

3 法令違反別

法令違反別		酒酔い運転	最高速度違反	追越し違反	一時不停止等	信号無視	歩行者妨害等	前方不注意	安全速度不適合	操作不適合	安全不確認	交差点業務安全進行違反	優先通行妨害等	右側通行	その他の	総計	
		年次	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
令6	発生件数							1			1		1			1	4
	死者数												1			1	2
	負傷者数							1			1						2
	うち重傷者数							1									1
7	発生件数							6						3			9
	死者数													2			2
	負傷者数							6						1			7
	うち重傷者数							1									1

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

第8 飲酒運転事故

第8 飲酒運転事故

1 年別推移

区分 年次	発生件数（全事故に占める構成率）		死者数（全死者に占める構成率）			負傷者数		
	酒酔い運転	酒気帯び運転	酒酔い運転	酒気帯び運転	酒酔い運転	酒気帯び運転	酒酔い運転	酒気帯び運転
昭33	85 (10.4)	85	5 (8.3)	5	89	89		
34	123 (11.4)	123	12 (15.6)	12	113	113		
35	144 (10.3)	144	9 (13.2)	9	158	158		
36	159 (8.4)	159	11 (11.2)	11	124	124		
37	292 (12.4)	292	13 (16.5)	13	227	227		
38	408 (14.8)	408	26 (25.7)	26	356	356		
39	420 (16.0)	420	16 (17.4)	16	333	333		
40	319 (12.6)	319	25 (24.5)	25	319	319		
41	266 (9.7)	266	17 (13.5)	17	321	321		
42	313 (8.9)	313	24 (18.2)	24	380	380		
43	315 (6.6)	315	17 (12.6)	17	432	432		
44	289 (5.0)	289	18 (11.3)	18	419	419		
45	248 (4.4)	248	15 (8.2)	15	348	348		
46	230 (4.0)	230	23 (13.1)	23	313	313		
47	238 (4.4)	238	29 (18.8)	29	342	342		
48	172 (3.6)	172	23 (13.9)	23	253	253		
49	134 (3.6)	134	8 (7.7)	8	186	186		
50	142 (4.0)	142	17 (15.7)	17	209	209		
51	163 (5.1)	163	12 (11.1)	12	229	229		
52	149 (4.8)	149	15 (16.1)	15	208	208		
53	140 (4.8)	140	23 (23.7)	23	201	201		
54	109 (3.4)	109	8 (8.4)	8	148	148		
55	101 (3.0)	101	13 (16.7)	13	139	139		
56	115 (3.2)	115	13 (16.7)	13	155	155		
57	95 (2.6)	95	13 (13.1)	13	108	108		
58	101 (2.8)	101	8 (10.1)	8	130	130		
59	112 (3.2)	112	14 (17.9)	14	150	150		
60	96 (2.7)	96	17 (17.0)	17	117	117		
61	90 (2.4)	90	13 (13.8)	13	118	118		
62	98 (2.6)	98	12 (14.1)	12	127	127		
63	96 (2.5)	96	11 (10.2)	11	120	120		
平元	96 (2.5)	96	12 (12.0)	12	138	138		
2	87 (2.2)	87	9 (8.8)	9	124	124		
3	82 (2.2)	82	20 (14.8)	20	90	90		
4	99 (2.5)	99	13 (11.1)	13	119	119		
5	96 (2.3)	96	21 (17.6)	21	127	127		
6	89 (2.1)	89	15 (14.7)	15	105	105		
7	88 (2.1)	88	19 (15.7)	19	100	100		
8	76 (1.8)	76	15 (13.3)	15	96	96		
9	96 (2.2)	96	13 (13.8)	13	116	116		
10	135 (2.8)	98	11 (12.5)	11	164	117	47	
11	105 (2.2)	68	14 (13.7)	13	120	73	47	
12	111 (2.2)	79	22 (22.9)	21	132	92	40	
13	116 (2.2)	56	6 (8.0)	6	157	65	92	
14	102 (2.0)	29	4 (4.1)	3	141	43	98	
15	99 (1.9)	30	6 (6.4)	4	145	39	106	
16	80 (1.5)	23	2 (2.6)	1	111	29	82	
17	56 (1.1)	7	2 (2.7)	0	77	15	62	
18	58 (1.2)	9	9 (12.2)	1	72	12	60	
19	47 (1.1)	12	5 (7.0)	1	61	16	45	
20	45 (1.1)	6	2 (3.3)	1	56	5	51	
21	29 (0.8)	6	5 (7.8)	3	33	4	29	
22	37 (1.2)	4	4 (6.7)	0	41	6	35	
23	38 (1.3)	10	5 (8.8)	3	54	17	37	
24	27 (1.0)	4	2 (4.8)	1	30	4	26	
25	18 (0.7)	2	2 (4.2)	0	25	2	23	
26	24 (1.1)	4	2 (5.4)	0	31	4	27	
27	14 (0.7)	1	0 (0.0)	0	16	1	15	
28	19 (0.9)	2	4 (7.4)	0	19	2	17	
29	19 (0.9)	4	2 (6.7)	1	25	7	18	
30	25 (1.4)	2	5 (11.9)	0	28	3	25	
令元	18 (1.2)	0	4 (10.0)	0	16	0	16	
2	15 (1.1)	1	1 (2.7)	0	19	1	18	
3	10 (0.8)	2	0 (0.0)	0	15	3	12	
4	7 (0.6)	0	0 (0.0)	0	8	0	8	
5	14 (1.2)	0	2 (6.3)	0	13	0	13	
6	14 (1.4)	0	3 (9.7)	0	14	0	14	
7	15 (1.5)	1	1 (3.0)	1	18	0	18	

2 月別

年次		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
		令6	発生件数	1	1	1	1	1		1	1	3	3		1
死者数						1		1		1				3	
負傷者数	1		1	1	2	1			1	3	3		1	14	
うち重傷者数									1	1			1	3	
7	発生件数		3	1		1	1	1	4		3	1		15	
	死者数		1											1	
	負傷者数		4	2		1	1	1	4		3	2		18	
	うち重傷者数								1					1	
増減	発生件数	△1	2		△1		1		3	△3		1	△1	1	
	死者数		1			△1		△1		△1				△2	
	負傷者数	△1	3	1	△2		1	1	3	△3		2	△1	4	
	うち重傷者数									△1			△1	△2	

3 車種別（第1当事者）

事故類型別		貨物			乗用			二輪		その他	総数
		大型等	普通	軽	大型等	普通	軽	自二	原一		
歩行者・自転車等と衝突						3	1				4
車 両 相 互	正面衝突					1					1
	追突					2	2				4
	その他					4	1				5
	小計					7	3				10
車 両 単 独	転倒										
	工作物衝突					1					1
	路外逸脱										
	その他										
小計						1					1
その他											
総数						11	4				15

第8 飲酒運転事故

4 年齢層別・経験別（第1当事者）

（年齢層別）

年齢層別	年次		7	
	令6	7	発生件数	死者数
19歳以下				
20歳～24歳	2		1	
若年者小計	2		1	
25歳～29歳				
30歳～39歳	1		4	1
40歳～49歳	5	1	4	
50歳～59歳	2		2	
60歳～64歳	1		1	
65歳以上	3		3	
総数	14	1	15	1

（経験別）

経験別	年次		7	
	令6	7	発生件数	死者数
無免許				
1年未満				
1年～2年未満				
2年～3年未満				
3年～4年未満				1
4年～5年未満	2		1	
5年～10年未満				
10年以上	12	3	13	1
自転車乗用中				
総数	14	3	15	1

5 時間帯別

年次	時間帯別	0時～1時	2時～3時	4時～5時	6時～7時	8時～9時	10時～11時	12時～13時	14時～15時	16時～17時	18時～19時	20時～21時	22時～23時	総数
		令6	発生件数	1		1	4		1	2		2	1	
	死者数				1		1						1	3
	負傷者数	1		1	5			2		2	1		2	14
	うち重傷者数	1		1									1	3
7	発生件数	2			2	2	4	3				1	1	15
	死者数	1												1
	負傷者数	1			3	2	7	3				1	1	18
	うち重傷者数						1							1
増減	発生件数	1		△1	△2	2	3	1		△2	△1	1	△1	1
	死者数	1			△1		△1						△1	△2
	負傷者数			△1	△2	2	7	1		△2	△1	1	△1	4
	うち重傷者数	△1		△1			1						△1	△2

6 曜日別

年次	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総数
		令6	発生件数	4	2	3	1	1	
	死者数	1		1		1			3
	負傷者数	3	2	3	2		1	3	14
	うち重傷者数	1		1				1	3
7	発生件数	5		2	3	1	1	3	15
	死者数	1							1
	負傷者数	5		2	5	2	1	3	18
	うち重傷者数				1				1
増減	発生件数	1	△2	△1	2			1	1
	死者数			△1		△1			△2
	負傷者数	2	△2	△1	3	2			4
	うち重傷者数	△1		△1	1			△1	△2

7 市町村別

署別		年次	令6				7				増減			
			発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
鹿角	鹿角市													
	小坂町													
大館	大館市	2	1	1		1		1		△1	△1			
北秋田	北秋田市					1	1			1	1			
	上小阿仁村													
能代	能代市													
	三種町													
	藤里町													
	八峰町													
五城目	潟上市					1		1		1		1		
	五城目町													
	八郎潟町													
	井川町													
	大潟村													
男鹿	男鹿市													
秋田臨港	秋田市	8		10	3	7		11	△1		1	△3		
秋田中央														
秋田東														
由利本荘	由利本荘市					1		1		1		1		
	にかほ市													
大仙	大仙市	1	1	1		3		3	1	2	△1	2	1	
	美郷町													
仙北	仙北市													
横手	横手市	2	1	1						△2	△1	△1		
	東成瀬村	1		1						△1		△1		
湯沢	湯沢市													
	羽後町					1		1		1		1		
高速道路														
総数		14	3	14	3	15	1	18	1	1	△2	4	△2	

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1 年別推移

年次	区分	安管選任事業所の事故			全事故に占める割合(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
令3		298	3	343	22.9	10.7	22.7
4		265	5	297	22.9	15.2	22.0
5		271	5	326	23.5	15.6	24.3
6		213	3	242	21.7	9.7	21.2
7		200	9	222	20.0	27.3	19.4

2 地区別

地区別	年次	令6			7			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
北	鹿角	5 (2)		6 (2)	5 (3)		5 (3)			△ 1
	大館	16 (5)		19 (5)	10 (7)	1 (1)	9 (6)	△ 6	1	△ 10
	北秋田	3 (1)		3 (1)	6 (5)		7 (6)	3		4
北	能代山本	8 (3)	1	11 (3)	6 (5)		6 (5)	△ 2	△ 1	△ 5
	小計	32 (11)	1	39 (11)	27 (20)	1 (1)	27 (20)	△ 5		△ 12
中	五城目	8 (3)		9 (3)	7 (4)	1	7 (4)	△ 1	1	△ 2
	男鹿	3		3	5 (2)	1	5 (3)	2	1	2
	秋田臨港	30 (21)		33 (24)	21 (15)	2 (2)	20 (13)	△ 9	2	△ 13
	秋田中央	71 (43)		82 (47)	75 (50)		87 (58)	4		5
	秋田東	21 (14)	1	21 (15)	16 (10)	1 (1)	17 (9)	△ 5		△ 4
央	由利本荘	7 (3)		7 (3)	16 (6)	1	17 (6)	9	1	10
	にかほ	5 (2)		6 (2)	1 (1)		1 (1)	△ 4		△ 5
	小計	145 (86)	1	161 (94)	141 (88)	6 (3)	154 (94)	△ 4	5	△ 7
南	大仙	12 (8)		15 (10)	8 (5)	1 (1)	7 (4)	△ 4	1	△ 8
	仙北	8 (8)	1 (1)	9 (9)	7 (3)		12 (6)	△ 1	△ 1	3
	横手	6 (4)		6 (4)	11 (8)	1	15 (12)	5	1	9
	湯沢	10 (4)		12 (4)	6 (4)		7 (4)	△ 4		△ 5
南	小計	36 (24)	1 (1)	42 (27)	32 (20)	2 (1)	41 (26)	△ 4	1	△ 1
総数		213 (121)	3 (1)	242 (132)	200 (128)	9 (5)	222 (140)	△ 13	6	△ 20

(注) ()内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

3 月別

年次 月別	令6			7			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	29 (14)	1	31 (15)	13 (6)	1 (1)	15 (5)	△ 16		△ 16
2 月	16 (9)		22 (11)	17 (10)	1	20 (11)	1	1	△ 2
3 月	11 (5)		15 (7)	13 (9)	1 (1)	16 (10)	2	1	1
4 月	7 (4)		8 (4)	19 (16)	1	18 (16)	12	1	10
5 月	21 (10)		24 (11)	13 (6)		14 (7)	△ 8		△ 10
6 月	15 (10)		15 (10)	12 (6)		12 (6)	△ 3		△ 3
上半期計	99 (52)	1	115 (58)	87 (53)	4 (2)	95 (55)	△ 12	3	△ 20
7 月	16 (11)		19 (13)	15 (8)	1 (1)	17 (8)	△ 1	1	△ 2
8 月	13 (7)	1	13 (7)	19 (14)		21 (15)	6	△ 1	8
9 月	17 (11)		18 (11)	22 (17)	1	23 (19)	5	1	5
10 月	24 (16)	1 (1)	25 (17)	24 (16)		30 (20)		△ 1	5
11 月	19 (6)		22 (7)	15 (9)	1 (1)	15 (9)	△ 4	1	△ 7
12 月	25 (18)		30 (19)	18 (11)	2 (1)	21 (14)	△ 7	2	△ 9
下半期計	114 (69)	2 (1)	127 (74)	113 (75)	5 (3)	127 (85)	△ 1	3	
総 数	213 (121)	3 (1)	242 (132)	200 (128)	9 (5)	222 (140)	△ 13	6	△ 20

(注) () 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

4 法令違反別 (第1当事者)

年次 法令違反別	令6			7			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転									
最 高 速 度 違 反				1		1	1		1
追 越 し 違 反									
一 時 不 停 止 等	26 (17)		28 (17)	22 (13)		30 (16)	△ 4		2
信 号 無 視	17 (9)		21 (11)	10 (6)		11 (6)	△ 7		△ 10
歩 行 者 妨 害 等	17 (9)		17 (9)	13 (10)	1 (1)	12 (9)	△ 4	1	△ 5
過 労 等	2		4	1 (1)		1 (1)	△ 1		△ 3
安 全 速 度	3 (1)		4 (1)	1 (1)		1 (1)	△ 2		△ 3
前 方 不 注 意	47 (25)	2 (1)	50 (27)	51 (36)	3 (1)	59 (43)	4	1	9
安 全 不 確 認	33 (17)		36 (17)	47 (26)	2 (1)	47 (26)	14	2	11
操 作 不 適	1 (1)		1 (1)	4 (4)	1 (1)	3 (3)	3	1	2
交差点安全進行義務違反	7 (5)		9 (5)	11 (8)		11 (8)	4		2
そ の 他 の 違 反	60 (37)	1	72 (44)	39 (23)	2 (1)	46 (27)	△ 21	1	△ 26
小 計	213 (121)	3 (1)	242 (132)	200 (128)	9 (5)	222 (140)	△ 13	6	△ 20
歩行者が第1当事者									
そ の 他									
総 数	213 (121)	3 (1)	242 (132)	200 (128)	9 (5)	222 (140)	△ 13	6	△ 20

(注) 1 () 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

2 飲酒運転は、酒酔い運転・酒気帯び運転の合計である。

3 前方不注意には、動静不注視を含む。

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

5 車種別（第1当事者）

車種別		年次	令6			7			増減		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型		2		2	1		1	△ 1		△ 1
	中型		4		5	2		2	△ 2		△ 3
	準中型		6		8	8	1	9	2	1	1
	普通		16		18	13	2	12	△ 3	2	△ 6
	軽四		14		14	19	3	18	5	3	4
乗用	大型										
	中型				1			3	1		3
	準中型										
	普通		109	2	128	97	2	111	△ 12		△ 17
軽四		60	1	65	58	1	65	△ 2			
二輪			1		1				△ 1		△ 1
歩行者・自転車・その他			1		1	1		1			
総数			213	3	242	200	9	222	△ 13	6	△ 20

6 年齢層別（第1当事者）

年齢層別		年次	令6			7			増減		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	16歳～19歳		8		11	12	1	11	4	1	
	20歳～24歳		18		20	25		30	7		10
	小計		26		31	37	1	41	11	1	10
25歳～29歳			15		16	20		23	5		7
30歳～34歳			13		14	12		15	△ 1		1
35歳～39歳			15		15	13		13	△ 2		△ 2
40歳～44歳			17		22	20	2	20	3	2	△ 2
45歳～49歳			27	1	29	12	1	12	△ 15		△ 17
50歳～54歳			24		26	16		20	△ 8		△ 6
55歳～59歳			20	1	21	22	1	25	2		4
60歳～64歳			22	1	26	12	1	12	△ 10		△ 14
高齢者	65歳～69歳		16		20	13	1	14	△ 3	1	△ 6
	70歳以上		18		22	23	2	27	5	2	5
	小計		34		42	36	3	41	2	3	△ 1
15歳以下・不明等											
総数			213	3	242	200	9	222	△ 13	6	△ 20

7 経験別（第1当事者）

経験別		年次	令6			7			増減		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
運転経験	1年未満		8		10	7	1	6	△ 1	1	△ 4
	1年～2年未満		4		5	8		8	4		3
	2年～3年未満		2		2	5		7	3		5
	3年～4年未満		2		2	4		5	2		3
	4年～5年未満		6		6	9		12	3		6
	5年～10年未満		20		22	18		19	△ 2		△ 3
10年以上			170	3	194	147	8	163	△ 23	5	△ 31
無免許						1		1	1		1
歩行者・自転車・その他			1		1	1		1			
総数			213	3	242	200	9	222	△ 13	6	△ 20

8 職業別（第1当事者）

職業別	令6			7			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
官 公 署	16 (6)		16 (6)	27 (11)	1	32 (13)	11	1	16
公社・公団等(公庫・官公立校)	8 (8)		8 (8)	6 (3)		7 (3)	△ 2		△ 1
農業(果樹、園芸、家畜、養蚕)				2 (1)		2 (1)	2		2
林業(木炭製造、狩猟業含む)									
漁業(水産養殖業を含む)									
鉱業(砂、砂利、玉石採取業)									
建設業(管工事業、設備工事業)	35 (18)	1	38 (21)	32 (24)	3 (2)	36 (26)	△ 3	2	△ 2
製 造 業	30 (12)		40 (13)	22 (10)		22 (10)	△ 8		△ 18
卸、小売業(百貨店を含む)	39 (28)		44 (32)	33 (21)	2 (2)	37 (23)	△ 6	2	△ 7
不動産業(不動産賃貸業を含む)	2		2	1 (1)		1 (1)	△ 1		△ 1
金融保険業(銀行、信託、証券)	11 (8)		11 (8)	3 (3)		4 (4)	△ 8		△ 7
運輸業(鉄道、航空、倉庫業)	2		2	1 (1)		1 (1)	△ 1		△ 1
電 気 、 ガ ス 業	3 (2)		4 (2)	2 (2)		3 (3)	△ 1		△ 1
通 信 業 (放 送 業 を 含 む)	1 (1)		1 (1)	6 (4)		7 (5)	5		6
サ ー ビ ス 業	55 (32)	2 (1)	65 (35)	54 (38)	1 (1)	61 (41)	△ 1	△ 1	△ 4
そ の 他	11 (6)		11 (6)	11 (9)	2	9 (9)		2	△ 2
総 数	213 (121)	3 (1)	242 (132)	200 (128)	9 (5)	222 (140)	△ 13	6	△ 20

(注) ()内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況

年次	事業所数	安全運転管理者数	副安全運転管理者を置く事業所	副安全運転管理者数
令3	4,104	4,104	620	831
4	4,401	4,401	677	902
5	4,487	4,487	676	908
6	4,467	4,467	683	916
7	4,509	4,509	699	930

第10 ひき逃げ事件

第10 ひき逃げ事件

1 ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移

区分 年次	人身事故等 発生件数	ひき逃げ事件発生件数		ひき逃げ事件検挙件数					あて逃げ事件検挙件数		
		件数	人身事故に 対する比率	死亡	検挙	傷害	検挙	検挙率	発生	検挙	検挙率
令3	1,301	26 (11)	2.0 (0.8)			26 (11)	24 (9)	92.3 (81.8)	1	1	100.0
4	1,157	33 (16)	2.9 (1.4)	2 (2)	2 (2)	31 (14)	29 (12)	93.9 (87.5)	1	1	100.0
5	1,155	35 (18)	3.0 (1.6)			35 (18)	35 (18)	100.0 (100.0)			
6	981	21 (9)	2.1 (0.9)			21 (9)	16 (5)	76.2 (55.6)	1	1	100.0
7	1,001	30 (20)	3.0 (2.0)	1 (1)	1 (1)	29 (19)	21 (13)	73.3 (70.0)	1	1	100.0

(注) ()内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

2 警察署別発生・検挙状況

区分 署別	ひき逃げ事件数								あて逃げ事件数		総数	
	死亡		重傷		軽傷		小計		発生	検挙	発生	検挙
	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙
鹿角			1 (1)	1 (1)			1 (1)	1 (1)			1 (1)	1 (1)
大館												
北秋田	1 (1)	1 (1)					1 (1)	1 (1)			1 (1)	1 (1)
能代					1 (1)		1 (1)				1 (1)	
五城目					3	3	3	3	1	1	4	4
男鹿												
秋田臨港					1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)			1 (1)	1 (1)
秋田中央					12 (11)	9 (8)	12 (11)	9 (8)			12 (11)	9 (8)
秋田東					5 (1)	4 (1)	5 (1)	4 (1)			5 (1)	4 (1)
由利本荘					1							
大仙					4 (4)	2 (2)	4 (4)	2 (2)			4 (4)	2 (2)
仙北												
横手					1	1	1	1			1	1
湯沢												
高速隊												
総数	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	28 (18)	20 (12)	29 (20)	22 (14)	1	1	30 (20)	23 (14)
令和6年			2 (2)	2 (2)	19 (7)	14 (3)	21 (9)	16 (5)	1	1	22 (9)	17 (5)
増減	1 (1)	1 (1)	△1 (△1)	△1 (△1)	9 (11)	6 (9)	8 (11)	6 (9)			8 (11)	6 (9)

(注) ()内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

3 加害者の車両別・年齢層別状況(ひき逃げ)

年齢層別	車種別		中型車		普通車		軽四輪車		自二	原付	自転車	不明	総数
	大型車		貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用					
20歳未満								1					1
20歳～29歳						2							2
30歳～39歳						5							5
40歳～49歳					1			1			1		3
50歳以上						3		6					9
不明													
総数					1	10		8			1		20

4 加害者の年齢層別・法令違反別状況(ひき逃げ)

法令違反別	年齢層別						総数
	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50歳以上	不明	
酒酔い運転			1				1
追越し違反							
前方不注意	1		2	1	2		6
安全速度							
操作不適							
右左折違反							
その他		2	2	2	7		13
不明							
総数	1	2	5	3	9		20

5 加害者の職業別状況(ひき逃げ)

年次	職業別											総数
	会社員	運転手	工員	農業	建築業	学生	公務員	商業	無職	その他	不明	
令6	2	1							3	2	1	9
7	6			1	2		2		5	4		20
増減	4	△1		1	2		2		2	2	△1	11

■ 交通指導取締り

■ 交通規制

■ 運転免許及び行政処分

安全運転 5 則	高速道路安全運転 5 則
<ul style="list-style-type: none"> ① 安全速度を必ず守る ② カーブの手前で スピードを落とす ③ 交差点では 必ず安全を確かめる ④ 一時停止で 横断歩行者の安全を守る ⑤ 飲酒運転は絶対しない 	<ul style="list-style-type: none"> ① 安全速度を守る ② 十分な車間距離をとる ③ 割り込みをしない ④ 脇見運転をしない ⑤ 路肩を走行しない
<h3>自転車安全利用五則</h3>	
<ul style="list-style-type: none"> ① 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先 ② 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認 ③ 夜間はライトを点灯 ④ 飲酒運転は禁止 ⑤ ヘルメットを着用 	

■ 交通指導取締り

■ 交通指導取締り

1 交通法令違反検挙(告知)年別推移

区分	年次	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
検挙(告知)件数		30,900	26,126	23,950	23,457	23,467	23,636	21,653	18,100	15,697	15,462

2 飲酒運転の実態(自転車の飲酒運転を除く)

(1) 敢行時間

時間帯別	0時 ～ 1時	2時 ～ 3時	4時 ～ 5時	6時 ～ 7時	8時 ～ 9時	10時 ～ 11時	12時 ～ 13時	14時 ～ 15時	16時 ～ 17時	18時 ～ 19時	20時 ～ 21時	22時 ～ 23時	総数
件数	28	21	21	40	25	18	7	13	15	10	9	19	226
構成率(%)	12.4	9.3	9.3	17.7	11.1	8.0	3.1	5.8	6.6	4.4	4.0	8.4	100.0

(2) 曜日別

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総数
件数	48	18	23	25	26	23	63	226
構成率(%)	21.2	8.0	10.2	11.1	11.5	10.2	27.9	100.0

(3) 運転者の年齢層別

年齢層別	19歳以下	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 69歳	70歳以上	総数
件数	3	31	24	17	20	26	23	11	13	12	25	21	226
構成率(%)	1.3	13.7	10.6	7.5	8.8	11.5	10.2	4.9	5.8	5.3	11.1	9.3	100.0

(4) 運転者の職業別

職業別	公務員	農業	建築 建設 関係 職員	職業運転手		自動車 販売整 備関係	会社員	店員	自営	無職	その他	総数	
				営業用	自家用								
件数	4	5	29	9	2	4	3	76	14	14	51	15	226
構成率(%)	1.8	2.2	12.8	4.0	0.9	1.8	1.3	33.6	6.2	6.2	22.6	6.6	100.0

(5) 運転車両別

車種別	原付	自二	軽四		普通		中型		大型		その他	総数
			乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物		
件数	1		71	30	112	9				1	2	226
構成率(%)	0.4		31.4	13.3	49.6	4.0				0.4	0.9	100.0

(6) 飲酒場所別

場所別	飲食店	自宅	知人・ 親類宅	勤務先	会議・ 会合	工事・ 作業場	車の中	山岳海 水浴場	その他	総数
件数	120	66	11	2	1		21		5	226
構成率(%)	53.1	29.2	4.9	0.9	0.4		9.3		2.2	100.0

(7) 運転の動機別

動機別	あまり酔って いない	飲酒量 少ない	急用 できた	取締り していない	運転距 離短い	腕に自 信ある	明朝に車を 使用する	その他	総数
件数	59	6	18	33	26	47	17	20	226
構成率(%)	26.1	2.7	8.0	14.6	11.5	20.8	7.5	8.8	100.0

(8) 飲酒の動機

動機別 区分	晩酌	付き合い	慰労	会議会合	冠婚葬祭	仕事うっぶん	その他	総数
件数	80	89	19	2	2	14	20	226
構成率(%)	35.4	39.4	8.4	0.9	0.9	6.2	8.8	100.0

(9) 運転目的

目的別 区分	帰宅	レジャー	ドライブ	業務	買い物	送迎	訪問	その他	総数
件数	117	3	6	8	33	15	26	18	226
構成率(%)	51.8	1.3	2.7	3.5	14.6	6.6	11.5	8.0	100.0

(10) 飲酒中の車両の駐車状況

駐車別 区分	飲酒先管理の 駐車場・空地	自宅敷地内 (車庫含む)	勤務先の 駐車場・空地	左記以外の 駐車場・空地	路上	その他	総数
件数	27	65	2	124	1	7	226
構成率(%)	11.9	28.8	0.9	54.9	0.4	3.1	100.0

(11) 飲酒場所と駐車場所との距離

距離別 区分	飲酒場所	50m 以内	100m 以内	200m 以内	500m 以内	500m 以上	総数
件数	90	17	20	30	44	25	226
構成率(%)	39.8	7.5	8.8	13.3	19.5	11.1	100.0

(12) 運転経路

経路別 区分	通常の コース	故意に裏通り を通った	故意に警察署 ・交番避けた	故意に途中で 時間待ちした	その他	総数
件数	222	1			3	226
構成率(%)	98.2	0.4			1.3	100.0

(13) 運転道路状況

道路別 区分	国 道						県 道		市町村道		その他		総 計		
	R 7 市街地	R 7 非市街地	R 13 市街地	R 13 非市街地	その他 市街地	その他 非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	総数
件数	10	1	4	2	11	6	46	13	101	26	4	2	176	50	226
構成率(%)	4.4	0.4	1.8	0.9	4.9	2.7	20.4	5.8	44.7	11.5	1.8	0.9	77.9	22.1	100.0

(14) 交通犯歴状況

犯歴別 区分	初犯	1回	2回	3回	4回以上	総数
件数	206	18	2			226
構成率(%)	91.2	8.0	0.9			100.0

(15) 運転経歴年数

経歴別 区分	無免許	1年未満	3年未満	5年未満	10年未満	10年以上	総数
件数	4	3	13	15	27	164	226
構成率(%)	1.8	1.3	5.8	6.6	11.9	72.6	100.0

■ 交通指導取締り

3 自転車の飲酒運転の実態

(1) 敢行時間

時間帯別 区分	0時 ～ 1時	2時 ～ 3時	4時 ～ 5時	6時 ～ 7時	8時 ～ 9時	10時 ～ 11時	12時 ～ 13時	14時 ～ 15時	16時 ～ 17時	18時 ～ 19時	20時 ～ 21時	22時 ～ 23時	総数
件数	10	7		3	1	1			3	4	6	13	48
構成率(%)	20.8	14.6		6.3	2.1	2.1			6.3	8.3	12.5	27.1	100.0

(2) 曜日別

曜日別 区分	日	月	火	水	木	金	土	総数
件数	10	3	4	6	7	7	11	48
構成率(%)	20.8	6.3	8.3	12.5	14.6	14.6	22.9	100.0

(3) 運転者の年齢層別

年齢層別 区分	19歳以下	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 69歳	70歳以上	総数
件数		3	1	1	5	6	8	3	12	3	2	4	48
構成率(%)		6.3	2.1	2.1	10.4	12.5	16.7	6.3	25.0	6.3	4.2	8.3	100.0

(4) 運転者の職業別

職業別 区分	公務員	農業	建築 建設 関係	団体 職員	職業運転手		自動車 販売整備 関係	会社員	店員	自営	無職	その他	総数
					営業用	自家用							
件数			3	2				18	7	5	13		48
構成率(%)			6.3	4.2				37.5	14.6	10.4	27.1		100.0

(5) 飲酒場所別

場所別 区分	飲食店	自宅	知人・ 親類宅	勤務先	会議・ 会合	工事・ 作業場	車の中	山岳海 水浴場	その他	総数
件数	17	15	6	7					3	48
構成率(%)	35.4	31.3	12.5	14.6					6.3	100.0

(6) 運転の動機別

動機別 区分	あまり酔って いない	飲酒量 少ない	急用 できた	取締り していない	運転距 離短い	腕に自 信ある	明朝に車を 使用する	その他	総数
件数	4		1		4	1	1	37	48
構成率(%)	8.3		2.1		8.3	2.1	2.1	77.1	100.0

(7) 飲酒の動機

動機別 区分	晩酌	付き合い	慰勞	会議会合	冠婚葬祭	仕事うっぶん	その他	総数
件数	15	15	1	5		2	10	48
構成率(%)	31.3	31.3	2.1	10.4		4.2	20.8	100.0

(8) 運転目的

目的別 区分	帰宅	レジャー	ドライブ	業務	買い物	送迎	訪問	その他	総数
件数	30		1	2	8		3	4	48
構成率(%)	62.5		2.1	4.2	16.7		6.3	8.3	100.0

(9) 飲酒中の車両の駐車状況

駐車別 区分	飲酒先管理の 駐車場・空地	自宅敷地内 (車庫含む)	勤務先の 駐車場・空地	左記以外の 駐車場・空地	路上	その他	総数
件数	7	13	3	9	9	7	48
構成率(%)	14.6	27.1	6.3	18.8	18.8	14.6	100.0

(10) 飲酒場所と駐車場所との距離

距離別 区分	飲酒場所	50m 以内	100m 以内	200m 以内	500m 以内	500m 以上	不明	総数
件数	21	17	2			5	3	48
構成率(%)	43.8	35.4	4.2			10.4	6.3	100.0

(11) 運転経路

経路別 区分	通常の コース	故意に裏通り を通った	故意に警察署 ・交番避けた	故意に途中で 時間待ちした	その他	総数
件数	37				11	48
構成率(%)	77.1				22.9	100.0

(12) 運転道路状況

道路別 区分	国 道						県 道		市町村道		その他		総 計			
	R 7		R 13		その他		市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	総数	
	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地										
件数	1		1			2	11		32	1				45	3	48
構成率(%)	2.1		2.1			4.2	22.9		66.7	2.1				93.8	6.3	100.0

(13) 交通犯歴状況

犯歴別 区分	初犯	1回	2回	3回	4回以上	総数
件数	40	7	1			48
構成率(%)	83.3	14.6	2.1			100.0

(14) 運転経歴年数

経験別 区分	無免許	1年未満	3年未満	5年未満	10年未満	10年以上	総数
件数	17		1			30	48
構成率(%)	35.4		2.1			62.5	100.0

■ 交通規制

■ 交通規制

1 信号機設置状況

信号機別		定周期 (踏切含む)	押ボタン	せん光	総 数
署別					
鹿	角	43	28		71
大	館	92	58		150
北	秋 田	56	20		76
能	代	109	36		145
五	城 目	72	19		91
男	鹿	34	16		50
秋 田	臨 港	111	53	1	165
秋 田	中 央	222	60		282
秋 田	東	101	33		134
由 利	本 荘	116	56	1	173
大	仙	154	43		197
仙	北	34	13		47
横	手	137	51	2	190
湯	沢	66	18	1	85
総 数		1,347	504	5	1,856

2 信号機の路線別設置状況

信号機別		定周期 (踏切含む)	押ボタン	せん光	総 数
路線別					
一 般 国 道	7 号	138	74		212
	13 号	107	29		136
	46 号	6	7		13
	そ の 他	217	108		325
県 道		463	141	1	605
市 町 村 道		416	145	4	565
総 数		1,347	504	5	1,856

3 県内主要道路交通量

(台/12時間)

観測地点名		平17			22			27			令3		
		歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類
国道7号	にかほ市象潟町	13	115	17,822			13,386			10,009			10,886
"	由利本荘市石脇	184	621	20,371			20,973			19,207			18,522
"	秋田市下浜長浜	8	115	20,707			15,353			16,205			13,973
"	秋田市寺内	55	397	44,222									
"	秋田市川尻町						34,643			33,756			30,206
"	秋田市下新城中野	34	480	29,200			22,065			23,686			21,405
"	能代市浅内	9	123	14,131			5,856			10,335			8,412
"	大館市根下戸新町	179	718	13,155	164	354	11,289						
国道13号	湯沢市古館	129	383	13,435									
"	湯沢市杉沢						10,196			11,610			11,713
"	平鹿町醍醐	189	222	18,475						16,532			15,822
"	横手市十文字町 梨木羽場						7,645			11,351			10,526
"	横手市横手町上真山	17	213	23,015			20,549			17,912			13,863
"	大仙市東川	1	59	14,647						16,037			13,989
"	大仙市大曲						14,090						
"	秋田市河辺和田	29	93	22,169			16,953			15,611			14,289
"	秋田市牛島	509	1,346	42,824									31,808
国道46号	仙北市角館町小勝田	127	189	9,598			4,876			4,759			6,833
国道101号	能代市寿域長根	81	504	14,024			14,438	47	318	14,667			13,023
国道103号	鹿角市十和田岡田	12	42	5,085			4,189			4,644			4,433
国道105号	由利本荘市御門	389	678	15,744			13,896	406	480	14,162			13,943
"	大仙市蛭川	35	49	8,931			6,935			7,708			7,300
国道107号	横手市婦気	49	392	14,358									
"	横手市赤坂				59	361	12,713	44	185	13,627			12,427
"	由利本荘市松街道	16	182	10,861	17	126	12,930			11,358			11,140
国道108号	由利本荘市 鳥海町下川内	19	45	5,258			4,263			8,151			7,746
国道282号	鹿角市花輪	529	309	12,464	173	193	9,613	167	159	9,020			7,742
国道285号	五城目町上山内	20	100	7,058									
"	五城目町富津内				9	75	5,769	11	50	6,070			6,105
大曲大森羽後	大仙市大曲花園町	286	782	9,511	134	611	7,381	205	444	7,505			7,391
秋田天王	秋田市茨島五丁目	126	1,158	17,067	163	920	15,796	82	525	15,769			15,487
"	秋田市寺内三千刈	357	1,272	31,904									
"	秋田市泉登木						31,988	332	931	29,537			24,889
"	湯上市天王中浜山	0	51	16,353			12,274			13,201			12,476
秋田停車場	秋田市大町二丁目	1,762	1,786	28,777	1,064	1,071	20,825	929	804	20,501			17,349
秋田岩見船岡	秋田市千秋城下町	339	1,400	19,877	408	929	12,603	353	803	13,939			13,372

(注) 国土交通省調べ。

一部調査地点見直しにより「観測地点名」に変更あり

4 警察署別主要交通規制実施状況

署別	規制種類 道路延長(m)	最 高 速 度							
		速度30km		速度40km		速度50km		速度70km	
		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿 角	1,403,015	13	9,250	23	33,160	7	35,050		
大 館	1,078,170	61	66,880	48	69,730	14	36,790		
北 秋 田	1,237,442	36	31,550	36	40,480	4	12,580		
能 代	1,882,657	45	35,040	67	81,468	25	63,586		
五 城 目	1,268,930	41	38,290	33	69,745	6	9,050		
男 鹿	951,756	10	8,950	23	37,460	3	5,250		
秋 田 臨 港	536,048	76	58,710	40	36,430	4	13,250		
秋 田 中 央	768,953	138	96,090	59	58,455	9	20,950		
秋 田 東	1,012,351	75	57,727	71	79,911	14	30,770	1	5,880
由 利 本 荘	3,480,101	73	64,760	69	96,205	21	57,300		
大 仙	4,608,640	64	50,400	105	178,980	20	48,640		
仙 北	1,138,478	32	30,270	46	71,190	9	25,450	2	10,620
横 手	2,684,466	60	46,401	57	93,640	33	92,690		
湯 沢	1,532,315	44	39,610	33	49,260	22	43,590		
総 数	23,583,322	768	633,928	710	996,114	191	494,946	3	16,500

(注) 高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く。

署別	規制種類	車両通行止		歩行者用道路		一方通行		普通自転車の 歩道通行可		バス専用通行帯	
		区間	延長	区間	延長	区間	延長	区間	延長	区間	延長
鹿 角				1	250	5	1,035	49	79,760		
大 館		11	7,401	1	400	30	6,250	72	126,206		
北 秋 田		30	24,420	4	900	15	1,833	80	108,090		
能 代		7	4,630	13	2,250	24	3,535	100	151,680		
五 城 目		15	7,629	8	3,025	14	3,280	49	69,437		
男 鹿		10	13,070	9	8,360	4	1,090	19	28,655		
秋 田 臨 港		22	10,718	15	4,050	10	4,318	31	48,660		
秋 田 中 央		67	27,955	74	19,674	95	27,605	88	110,703	4	4,450
秋 田 東		12	11,590	13	34,352	38	10,241	49	75,380		
由 利 本 荘		16	9,740	16	3,620	35	6,750	93	151,870		
大 仙		52	47,065	9	4,049	22	5,400	80	138,480		
仙 北		26	44,940	4	482	25	7,385	44	63,100		
横 手		21	12,520			25	5,283	131	208,848		
湯 沢		4	4,000			14	4,117	67	101,330		
総 数		293	225,678	167	81,412	356	88,122	952	1,462,199	4	4,450

合 計		最高速度30kmを 指定する区域		駐車禁止		追い越しのための右側部分 はみ出し通行禁止	
区間	延長(m)	区域	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
43	77,460	3	6,085	50	85,515	5	15,050
123	173,400	5	41,160	196	171,545	10	29,890
76	84,610	4	14,169	48	58,605	9	31,100
137	180,094	5	20,020	242	173,426	29	56,590
80	117,085	4	21,463	69	94,755	23	28,530
36	51,660	2	10,170	46	52,690	6	8,080
120	108,390	6	25,867	180	115,095	7	19,110
206	175,495	14	68,579	561	259,783	5	8,700
161	174,288	4	19,672	143	95,559	11	14,470
163	218,265	8	33,089	108	134,945	22	82,710
189	278,020	6	32,852	217	218,640	22	63,550
89	137,530	3	12,070	46	116,890	21	71,650
150	232,731	7	31,127	166	163,815	22	39,800
99	132,460	3	13,743	56	63,340	15	34,510
1,672	2,141,488	74	350,066	2,128	1,804,603	207	503,740

路線バス 優先通行帯		歩行者横断禁止		指定方向外 進行禁止	横断歩道	一時停止	自転車 横断帯
区間	延長	区間	延長	箇所	本数	場所	本数
				25	358	606	
		1	400	258	615	1,350	4
				186	433	1,010	
		5	1,540	228	781	1,313	15
				161	465	1,138	
				87	340	501	
1	2,950	3	4,400	374	699	1,243	
3	4,200	6	4,320	1,024	1,384	2,825	37
				264	688	1,477	4
				212	982	1,793	
				397	1,121	3,030	
		1	500	178	280	540	
		2	800	274	981	1,902	1
		1	2,300	87	516	1,188	
4	7,150	19	14,260	3,755	9,643	19,916	61

■ 運転免許及び行政処分

■ 運転免許及び行政処分

1 都道府県別運転免許保有者数

管区	都道府県	運転免許保有者数	増減(前年比)	増減率(%)	構成率(%)	男女別		男女の割合		
						男	女	男(%)	女(%)	
北海道	道本部	2,024,502	△ 6,232	△ 0.3	2.5	1,100,047	924,455	54.3	45.7	
	函館方面	253,794	△ 3,096	△ 1.2	0.3	135,020	118,774	53.2	46.8	
	旭川方面	379,318	△ 4,852	△ 1.3	0.5	204,246	175,072	53.8	46.2	
	釧路方面	413,087	△ 4,452	△ 1.1	0.5	216,962	196,125	52.5	47.5	
	北見方面	174,510	△ 2,709	△ 1.5	0.2	94,112	80,398	53.9	46.1	
	小計	3,245,211	△ 21,341	△ 0.7	4.0	1,750,387	1,494,824	53.9	46.1	
東海	青森県	793,606	△ 8,326	△ 1.0	1.0	421,674	371,932	53.1	46.9	
	岩手県	794,606	△ 6,974	△ 0.9	1.0	425,213	369,393	53.5	46.5	
	宮城県	1,528,006	△ 6,863	△ 0.4	1.9	817,846	710,160	53.5	46.5	
	秋田県	630,074	△ 6,904	△ 1.1	0.8	332,705	297,369	52.8	47.2	
	山形県	726,901	△ 6,424	△ 0.9	0.9	379,738	347,163	52.2	47.8	
	福島県	1,243,502	△ 11,228	△ 0.9	1.5	664,429	579,073	53.4	46.6	
北	小計	5,716,695	△ 46,719	△ 0.8	7.0	3,041,605	2,675,090	53.2	46.8	
東	東京都	8,289,743	33,683	0.4	10.2	4,672,014	3,617,729	56.4	43.6	
関東	茨城県	2,029,735	△ 6,819	△ 0.3	2.5	1,087,581	942,154	53.6	46.4	
	栃木県	1,376,519	△ 5,267	△ 0.4	1.7	732,628	643,891	53.2	46.8	
	群馬県	1,382,528	△ 6,786	△ 0.5	1.7	722,473	660,055	52.3	47.7	
	埼玉県	4,741,483	△ 5,871	△ 0.1	5.8	2,633,272	2,108,211	55.5	44.5	
	千葉県	4,068,372	1,052	0.0	5.0	2,250,898	1,817,474	55.3	44.7	
	神奈川県	5,669,278	△ 7,815	△ 0.1	7.0	3,202,911	2,466,367	56.5	43.5	
	新潟県	1,492,709	△ 12,920	△ 0.9	1.8	790,785	701,924	53.0	47.0	
	山梨県	580,861	△ 2,045	△ 0.4	0.7	305,605	275,256	52.6	47.4	
	長野県	1,456,569	△ 6,561	△ 0.4	1.8	759,756	696,813	52.2	47.8	
	静岡県	2,496,994	△ 13,221	△ 0.5	3.1	1,335,647	1,161,347	53.5	46.5	
	東	小計	25,295,048	△ 66,253	△ 0.3	31.0	13,821,556	11,473,492	54.6	45.4
	中部	富山県	725,421	△ 4,557	△ 0.6	0.9	377,727	347,694	52.1	47.9
		石川県	769,317	△ 3,297	△ 0.4	0.9	401,424	367,893	52.2	47.8
福井県		528,639	△ 2,721	△ 0.5	0.6	275,106	253,533	52.0	48.0	
岐阜県		1,376,517	△ 7,332	△ 0.5	1.7	718,485	658,032	52.2	47.8	
愛知県		5,151,880	214	0.0	6.3	2,776,477	2,375,403	53.9	46.1	
三重県		1,229,686	△ 6,453	△ 0.5	1.5	645,174	584,512	52.5	47.5	
中		小計	9,781,460	△ 24,146	△ 0.2	12.0	5,194,393	4,587,067	53.1	46.9
近畿	滋賀県	972,592	116	0.0	1.2	512,794	459,798	52.7	47.3	
	京都府	1,535,063	△ 7,142	△ 0.5	1.9	829,009	706,054	54.0	46.0	
	大阪府	5,151,610	3,312	0.1	6.3	2,857,622	2,293,988	55.5	44.5	
	兵庫県	3,403,180	△ 12,671	△ 0.4	4.2	1,819,091	1,584,089	53.5	46.5	
	奈良県	856,834	△ 5,391	△ 0.6	1.1	447,031	409,803	52.2	47.8	
	和歌山県	633,176	△ 5,821	△ 0.9	0.8	324,076	309,100	51.2	48.8	
	畿	小計	12,552,455	△ 27,597	△ 0.2	15.4	6,789,623	5,762,832	54.1	45.9
中国	鳥取県	366,891	△ 2,848	△ 0.8	0.5	190,330	176,561	51.9	48.1	
	島根県	441,595	△ 2,878	△ 0.6	0.5	231,506	210,089	52.4	47.6	
	岡山県	1,264,884	△ 6,747	△ 0.5	1.6	657,048	607,836	51.9	48.1	
	広島県	1,818,721	△ 9,607	△ 0.5	2.2	971,369	847,352	53.4	46.6	
	山口県	873,787	△ 8,537	△ 1.0	1.1	456,140	417,647	52.2	47.8	
	中	小計	4,765,878	△ 30,617	△ 0.6	5.8	2,506,393	2,259,485	52.6	47.4
四国	徳島県	495,718	△ 4,166	△ 0.8	0.6	255,294	240,424	51.5	48.5	
	香川県	657,221	△ 3,395	△ 0.5	0.8	340,375	316,846	51.8	48.2	
	愛媛県	879,852	△ 8,146	△ 0.9	1.1	455,792	424,060	51.8	48.2	
	高知県	452,872	△ 5,068	△ 1.1	0.6	235,038	217,834	51.9	48.1	
	四	小計	2,485,663	△ 20,775	△ 0.8	3.0	1,286,499	1,199,164	51.8	48.2
九州	福岡県	3,325,296	500	0.0	4.1	1,737,411	1,587,885	52.2	47.8	
	佐賀県	548,647	△ 2,272	△ 0.4	0.7	278,085	270,562	50.7	49.3	
	長崎県	813,901	△ 7,642	△ 0.9	1.0	429,587	384,314	52.8	47.2	
	熊本県	1,169,068	△ 5,035	△ 0.4	1.4	601,975	567,093	51.5	48.5	
	大分県	744,769	△ 4,625	△ 0.6	0.9	388,019	356,750	52.1	47.9	
	宮崎県	725,736	△ 5,701	△ 0.8	0.9	367,314	358,422	50.6	49.4	
	鹿児島県	1,066,766	△ 7,357	△ 0.7	1.3	543,979	522,787	51.0	49.0	
	沖縄県	984,033	3,963	0.4	1.2	508,419	475,614	51.7	48.3	
	九	小計	9,378,216	△ 28,169	△ 0.3	11.5	4,854,789	4,523,427	51.8	48.2
総	数	81,510,369	△ 231,934	△ 0.3	100.0	43,917,259	37,593,110	53.9	46.1	

(注) 運転免許保有者数は、令和7年12月末現在。

2 年齢層別・男女別運転免許保有者数

区分 年齢層別	運転免許保有者数						男女の割合(%)	
	男 性	構成率 (%)	女 性	構成率 (%)	計	構成率 (%)	男 性	女 性
16歳～19歳	2,832	0.9	2,353	0.8	5,185	0.8	54.6	45.4
20歳～24歳	13,967	4.2	12,362	4.2	26,329	4.2	53.0	47.0
25歳～29歳	14,420	4.3	12,530	4.2	26,950	4.3	53.5	46.5
30歳～34歳	16,250	4.9	14,603	4.9	30,853	4.9	52.7	47.3
35歳～39歳	19,214	5.8	18,108	6.1	37,322	5.9	51.5	48.5
40歳～44歳	24,276	7.3	22,990	7.7	47,266	7.5	51.4	48.6
45歳～49歳	29,414	8.8	27,221	9.2	56,635	9.0	51.9	48.1
50歳～54歳	30,777	9.3	29,891	10.1	60,668	9.6	50.7	49.3
55歳～59歳	27,722	8.3	28,008	9.4	55,730	8.8	49.7	50.3
60歳～64歳	30,236	9.1	30,496	10.3	60,732	9.6	49.8	50.2
65歳～69歳	32,863	9.9	32,519	10.9	65,382	10.4	50.3	49.7
70歳～74歳	35,209	10.6	31,747	10.7	66,956	10.6	52.6	47.4
75歳～79歳	31,133	9.4	23,486	7.9	54,619	8.7	57.0	43.0
80歳～84歳	14,829	4.5	8,608	2.9	23,437	3.7	63.3	36.7
85歳以上	9,563	2.9	2,447	0.8	12,010	1.9	79.6	20.4
総 数	332,705	100.0	297,369	100.0	630,074	100.0	52.8	47.2
令和6年	337,127	—	299,851	—	636,978	—	52.9	47.1
増減	△ 4,422	—	△ 2,482	—	△ 6,904	—	—	—

3 人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移

区分 年次	人 口						世 帯	
	男 性	保有者 一人当た りの人口	女 性	保有者 一人当た りの人口	総 数	保有者 一人当た りの人口	世帯数	1世帯当 たりの保 有者数
令3	445,023	1.3	497,787	1.6	942,810	1.4	385,501	1.7
4	438,113	1.3	489,448	1.6	927,561	1.4	385,992	1.7
5	430,577	1.3	480,411	1.6	910,988	1.4	385,232	1.7
6	422,869	1.3	471,039	1.6	893,908	1.4	383,821	1.7
7	414,854	1.2	461,817	1.6	876,671	1.4	381,836	1.7

(注) 人口及び世帯数は、令和7年12月1日現在。

■ 運転免許及び行政処分

4 運転免許保有者数及び免許数の年別推移

※令和5年から複数免許を所持していた場合、上位免許のみ計上しています。

区分 年次	運転免許保有者数				免						
	自動車	小型特殊	原付	総数	第二種 大 型 中 型 普通 大 特 け ん 引 小 計						
昭58	444,726	16,787	36,938	498,451	11,662			14,246	683	563	27,154
59	458,305	16,118	36,006	510,429	11,714			14,267	686	566	27,233
60	471,294	15,578	34,071	520,943	11,672			14,233	711	591	27,207
61	484,697	15,022	32,283	532,002	11,754			14,237	753	627	27,371
62	498,057	14,489	30,485	543,031	11,838			14,274	780	648	27,540
63	510,411	13,962	29,041	553,414	11,818			14,197	816	681	27,512
平元	523,524	13,448	27,784	564,756	11,867			14,140	840	709	27,556
2	535,982	12,962	26,391	575,335	11,900			14,062	853	725	27,540
3	548,911	12,447	24,997	586,355	11,827			13,934	863	728	27,352
4	562,211	11,969	23,729	597,909	11,859			13,895	862	742	27,358
5	574,628	11,523	22,574	608,725	11,914			13,947	868	743	27,472
6	587,458	11,061	21,717	620,236	11,828			13,914	872	741	27,355
7	599,353	10,598	21,050	631,001	11,772			13,875	876	748	27,271
8	610,757	10,113	20,144	641,014	11,779			13,834	878	753	27,244
9	622,451	9,761	19,532	651,744	11,679			13,772	877	748	27,076
10	634,546	9,540	19,261	663,347	11,689			13,778	881	756	27,104
11	644,113	8,961	18,149	671,223	11,581			13,815	882	750	27,028
12	651,719	8,193	16,698	676,610	11,292			13,615	866	735	26,508
13	659,449	7,525	15,316	682,290	11,147			13,239	867	734	25,987
14	666,937	7,081	14,297	688,315	11,185			13,614	860	734	26,393
15	673,239	6,720	13,694	693,653	11,258			13,802	869	742	26,671
16	678,785	6,210	12,781	697,776	11,264			14,262	868	740	27,134
17	680,846	6,439	11,617	698,902	11,104			14,177	866	738	26,885
18	683,600	4,912	10,439	698,951	10,873			13,968	861	731	26,433
19	684,230	4,412	9,520	698,162	10,674	13,224	524		850	713	25,985
20	684,035	4,053	8,899	696,987	10,450	12,882	621		855	723	25,531
21	683,440	3,591	8,130	695,161	10,209	12,519	755		849	717	25,049
22	682,583	3,061	7,199	692,843	9,974	12,128	837		844	711	24,494
23	683,081	2,585	6,366	692,032	9,730	11,773	916		840	702	23,961
24	683,765	2,211	5,739	691,715	9,560	11,454	1,018		834	694	23,560
25	683,890	1,944	5,334	691,168	9,399	11,134	1,075		823	687	23,118
26	682,366	1,675	4,725	688,766	9,223	10,758	1,131		818	688	22,618
27	679,966	1,429	4,082	685,477	9,038	10,369	1,168		804	671	22,050
28	676,572	1,179	3,501	681,252	8,839	9,984	1,199		793	663	21,478
29	672,436	964	2,991	676,391	8,590	10,804	51		782	650	20,877
30	667,871	776	2,613	671,260	8,378	10,353	116		764	635	20,246
令元	661,743	624	2,222	664,589	8,143	9,866	192		746	618	19,565
2	656,396	480	1,875	658,751	7,954	9,449	233		736	612	18,984
3	651,175	374	1,629	653,178	7,761	9,037	280		722	601	18,401
4	646,251	290	1,422	647,963	7,524	8,589	314		705	586	17,718
5	641,803	231	1,304	643,338	7,321	6,777	358		41	10	14,507
6	635,574	203	1,201	636,978	7,136	6,466	445		38	9	14,094
7	628,850	151	1,073	630,074	6,954	6,173	537		37	8	13,709

5 更新・再交付の年別推移

区分 年次	更 新				再 交 付				再交付の理由		
	警 察 署 免 許 セ ン タ ー	計	指 数	警 察 署 免 許 セ ン タ ー	計	指 数	亡 失 等 汚 損 等				
平28	58,520	93,867	152,387	100	284	2,728	3,012	100	2,966	46	
29	54,934	91,883	146,817	96	232	2,656	2,888	96	2,834	54	
30	51,342	87,897	139,239	91	251	2,611	2,862	95	2,822	40	
令元	54,144	93,142	147,286	97	236	2,519	2,755	91	2,691	64	
2	58,539	90,115	148,654	98	282	2,226	2,508	83	2,249	259	
3	55,896	84,706	140,602	92	261	2,270	2,531	84	2,278	253	
4	54,631	85,792	140,423	92	291	2,388	2,679	89	2,325	354	
5	49,665	83,765	133,430	88	266	2,296	2,562	85	2,315	247	
6	51,483	90,604	142,087	93	224	2,090	2,314	77	2,186	128	
7	54,997	90,485	145,482	95	261	2,037	2,298	76	2,145	153	

(注) 指数は、平成28年の数を100とした、各年の比率を表す。

■ 運転免許及び行政処分

許 数										総 数
第一種										
大	中	型 準	中 型 普	通 大	特 け	ん 引	二 輪	小 計	小 型 特 殊	原 付
57,117			419,984	35,973	6,889	160,471	680,434	48,916	116,879	873,383
58,885			433,786	37,077	7,111	161,590	698,449	47,958	118,111	891,751
60,528			447,272	37,138	7,319	162,738	714,995	47,236	118,370	907,808
62,241			461,118	39,402	7,581	164,115	734,457	46,506	118,349	926,683
63,929			474,817	40,555	7,825	165,416	752,542	45,727	117,970	943,779
65,553			487,616	41,547	8,085	166,573	769,374	44,985	117,525	959,396
67,161			501,135	42,341	8,315	167,176	786,128	44,206	117,229	975,119
68,730			513,936	43,017	8,534	168,115	802,332	43,416	116,724	990,012
70,391			527,267	43,888	8,746	168,656	818,948	42,656	116,028	1,004,984
72,117			540,861	44,713	8,985	169,561	836,237	41,960	115,392	1,020,947
73,755			553,558	45,511	9,226	170,153	852,203	41,228	114,601	1,035,504
75,458			566,849	46,467	9,565	170,540	868,879	40,527	114,215	1,050,976
77,050			579,107	47,552	9,892	170,919	884,520	39,798	114,063	1,065,652
78,457			590,709	48,645	10,193	171,389	899,393	38,961	113,530	1,079,128
79,896			603,047	49,568	10,518	171,922	914,951	38,371	113,351	1,093,749
81,295			615,429	50,601	10,773	172,852	930,950	37,987	113,682	1,109,723
82,378			625,647	51,519	11,070	172,503	943,117	36,911	112,400	1,119,456
83,054			634,174	52,316	11,269	171,385	952,198	35,560	110,513	1,124,779
83,830			642,656	53,295	11,474	170,648	961,903	34,283	108,621	1,130,794
84,705			650,652	54,282	11,702	170,433	971,774	33,372	107,255	1,138,794
85,473			657,488	55,107	11,899	169,805	979,772	32,550	106,246	1,145,239
86,251			663,681	55,912	12,083	168,829	986,756	31,488	104,524	1,149,902
86,557			667,431	56,596	12,205	167,249	990,038	30,152	102,120	1,149,195
87,062			670,039	57,368	12,345	165,581	992,395	28,859	99,688	1,147,375
87,768	666,828		4,555	58,008	12,568	163,995	993,722	27,708	97,592	1,145,007
86,886	657,463		14,352	58,434	13,101	162,447	992,683	26,636	95,744	1,140,594
85,787	648,369		23,627	58,786	13,335	160,341	990,245	25,369	93,563	1,134,226
84,560	639,935		31,915	58,914	13,451	157,985	986,760	24,072	91,147	1,126,473
83,522	632,931		40,182	59,151	13,525	155,916	985,227	22,832	88,957	1,120,977
82,631	626,231		48,280	59,539	13,666	153,941	984,288	21,714	87,130	1,116,692
81,840	619,870		55,442	60,159	13,787	152,101	983,199	20,768	85,634	1,112,719
80,797	612,456		62,109	60,497	13,844	149,822	979,525	19,726	83,672	1,105,541
79,707	604,255		68,670	60,757	13,886	147,206	974,481	18,659	81,615	1,096,805
78,596	595,672		74,603	60,675	13,940	144,610	968,096	17,530	79,444	1,086,548
77,439	586,703	74,369	5,846	60,514	13,903	141,716	960,490	16,461	77,379	1,075,207
76,150	577,978	71,847	13,359	60,361	13,924	138,725	952,344	15,337	75,311	1,063,238
74,680	567,846	69,967	20,041	59,978	13,904	135,563	941,979	14,295	73,165	1,049,004
73,356	558,284	68,792	26,167	61,220	14,066	132,891	934,776	13,304	71,295	1,038,359
72,022	548,681	68,497	31,703	61,916	14,196	130,359	927,374	12,358	69,570	1,027,703
70,482	539,474	68,127	37,140	62,192	14,153	127,982	919,550	11,515	68,028	1,016,811
60,074	463,737	62,217	41,077	5	0	186	627,296	231	1,304	643,338
59,002	455,505	61,625	45,159	4	0	185	621,480	203	1,201	636,978
57,976	446,844	61,049	49,089	4	0	179	615,141	151	1,073	630,074

6 国外運転免許証の交付状況

(1) 交付の年別推移

年 別	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
交 付 数	535	577	556	582	142	96	272	405	418	439

(2) 交付の内訳

国外運転免許証で運転することのできる自動車等の種類					申請者の国籍別・性別			
A	B	C	D	E	日本人		外国人	
二輪	普通乗・貨	大型貨物	大型乗用	けん引	男	女	男	女
114	439	46	46	16	268	119	36	16

7 運転経歴証明書の発行状況

	令6		7	
	65歳以上		65歳以上	
全申請取消者	3,965	3,830	3,629	3,471
一部取消し	657	608	603	553
全部取消し	3,308	3,222	3,026	2,918
経歴証明書	2,582	2,528	2,341	2,267

■ 運転免許及び行政処分

8 行政処分(執行件数)状況の年別推移

区分	年次										
	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7	
総数	1,687	1,580	1,597	1,333	1,410	1,368	1,121	1,180	968	959	
取消	364	364	490	431	419	393	308	309	305	260	
停止	1,323	1,216	1,107	902	991	975	813	871	663	699	

9 運転免許証不正取得等検挙状況

署別	令6				7				前年比	
	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	増減	増減率(%)
鹿角										
大館										
北秋田										
能代										
五城目										
男鹿										
秋田臨港										
秋田中央										
秋田東										
由利本荘										
大仙										
仙北										
横手										
湯沢										
交機隊										
高速隊										
総数										

10 行政不服審査法に基づく異議申立(審査請求)の状況

年次	区分	申立件数	裁 決			
			容 認	棄 却	却 下	計
令6		2		2		2
7						

11 処分者講習・更新時講習実施状況

区分	処 分 者 講 習												更 新 時 講 習								
	合 計			短 期			中 期			長 期			受 講 者 数								
	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	計	優 良	一 般	違 反 者	初 回	特 定	高 齢 者	経 由	
鹿 角		12			9			2			1		4,272	2,020	335	76	79			1,762	
大 館		27			19			7			1		7,826	3,906	542	145	151			3,082	
北 秋 田		12			8			4					2,979	1,188	132	20	34			1,605	
能 代		31			25			2			4		6,123	2,183	328	104	51			3,457	
五 城 目		53			39			10			4		2,008	481	73	13	6			1,435	
男 鹿		17			15			2					1,528	377	57	16	4			1,074	
秋 田 港		65			50			6			9										
秋 田 中 央		101			81			10			10										
秋 田 東		61			51			4			6										
由 利 庄		61			46			10			5		6,062	1,989	247	50	41			3,735	
大 仙		41			33			3			5		7,077	2,699	323	91	64			3,900	
仙 北		19			16			3					2,675	887	113	23	8			1,644	
横 手		39			30			7			2		9,092	3,825	478	132	104			4,553	
湯 沢		47			38			5			4		5,355	2,427	298	92	56			2,482	
セ ン タ ー													90,538	54,891	9,730	3,724	5,549			16,590	54
県 外													1						1		
総 数		586			460			75			51		145,536	76,873	12,656	4,486	6,147	1		45,319	54
令 和 6 年		551			416			83			52		142,138	75,133	13,350	4,998	6,215			42,391	51
増 減		35			44			△ 8			△ 1		3,398	1,740	△ 694	△ 512	△ 68	1		2,928	3

(注) 経由とは、優良運転者が居住地を管轄する公安委員会以外の公安委員会を経由して更新した数。

12 違反者講習実施状況

(1) 男女・年齢層別

年齢層別	19歳以下	20～39歳	40～59歳	60歳以上	計
男 性	1	50	55	31	137
女 性		11	10	10	31
計	1	61	65	41	168
構成率(%)	0.6	36.3	38.7	24.4	100.0

(2) コース別

講習別	社会参加活動コース		実車コース	計
区分	事前	当日		
受講者数	4	40	124	168
構成率(%)		26.2	73.8	100.0

■ 資 料 編

- 1 全国の交通事故年別推移
- 2 都道府県別交通事故発生状況
- 3 都道府県別の交通事故死者数及び事故率
- 4 東北各県の交通事故発生状況の推移
- 5 県内の月別死者数の年別推移
- 6 県内の警察署別死者数の年別推移
- 7 県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移
- 8 県内車種別自動車台数の年別推移
- 9 県内道路状況
- 10 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移
- 11 県内の30日死者数・重傷者数
- 12 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況
- 13 県内の死者2人以上の事故の年別推移
- 14 県内の交通事故の記録
- 15 県内の交通指導取締り・交通規制の記録
- 16 県内の高速道路等の状況

1 全国の交通事故年別推移

区分 年次	交通事故			自動車台数	人口 (千人)	区分 年次	交通事故			自動車台数	人口 (千人)
	発生件数	死者数	負傷者数				発生件数	死者数	負傷者数		
昭23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,010	平元	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,163
24	25,113	3,790	20,242	312,288	81,780	2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,612
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,500	4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,360
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,600	5	724,678	10,945	878,633	66,276,718	124,840
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,000						
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,200	6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	124,956
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	7	761,794	10,684	922,677	71,963,487	125,569
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,170	8	771,085	9,943	942,204	70,309,017	125,570
32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	90,920	9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,060
33	168,799	8,248	145,432	2,331,883	91,760	10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,430
34	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,630	11	850,371	9,012	1,050,399	76,256,026	126,486
35	449,917	12,055	289,156	3,453,116	93,407	12	931,950	9,073	1,155,707	75,633,171	126,919
36	493,693	12,865	308,697	4,282,542	94,284	13	947,253	8,757	1,181,039	76,473,538	126,925
37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	95,178	14	936,950	8,396	1,168,029	77,062,168	126,478
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	15	948,281	7,768	1,181,681	77,618,066	127,435
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	16	952,720	7,436	1,183,617	78,145,880	127,619
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,274	17	934,346	6,937	1,157,113	79,078,534	127,687
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	98,274	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	127,768
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,246	19	832,704	5,796	1,034,652	79,635,616	127,770
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408	20	766,394	5,209	945,703	79,348,395	127,771
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648	21	737,637	4,979	911,215	79,139,165	127,692
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	102,648	22	725,924	4,948	896,297	79,058,742	127,510
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	103,720	23	692,084	4,691	854,613	79,144,087	128,057
47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	105,966	24	665,157	4,438	825,392	79,802,963	127,799
48	586,713	14,574	789,948	25,944,492	108,430	25	629,033	4,388	781,492	80,372,740	127,263
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,270	26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,046
50	472,938	10,792	622,467	28,411,447	111,934	27	536,899	4,117	666,023	81,297,454	126,876
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	112,145	28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,903
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,453	29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,678
53	464,037	8,783	594,116	34,772,081	114,276	30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,417
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,130	令元	381,237	3,215	461,775	81,789,318	126,131
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,057	2	309,178	2,839	369,476	81,849,782	125,809
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884	3	305,196	2,636	362,131	82,077,752	125,633
57	502,261	9,073	626,192	42,560,185	118,693	4	300,839	2,610	356,601	82,174,944	125,082
58	526,362	9,520	654,822	44,420,939	119,630	5	307,930	2,678	365,595	82,451,350	124,439
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,370	6	290,895	2,663	344,395	82,568,673	123,887
60	552,788	9,261	681,346	47,861,691	121,047	7	287,023	2,547	338,508	82,699,840	123,367
61	579,190	9,317	712,330	50,103,827	121,730						
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,320						
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,890						

(注) 昭和41年からの発生件数は人身事故件数である。昭和46年以前は沖縄県の事故は含まれていない。
自動車台数は運輸支局登録(令和7年3月末)のものであり、小型特殊自動車や原動機付自転車は含まない。
人口は総務省統計局集計の確定値(令和7年7月1日現在 確定値)による。

■ 資料編

2 都道府県別交通事故発生状況

都道府県別	区分	発生件数		死者数		負傷者数		うち重傷者数	
		令7	増減	令7	増減	令7	増減	令7	増減
北海道		8,475	△ 268	129	25	9,827	△ 470	1,089	4
東	青森県	2,247	△ 31	27	△ 16	2,732	△ 2	237	△ 1
	岩手県	1,587	196	39	11	1,934	234	346	68
	宮城県	3,730	△ 55	38	△ 9	4,533	△ 32	502	58
	秋田県	1,001	20	33	2	1,147	6	151	△ 46
	山形県	2,486	29	23	△ 1	2,976	49	309	△ 33
	福島県	3,430	344	53	2	4,219	481	532	40
北	小計	14,481	503	213	△ 11	17,541	736	2,077	86
東京都		30,176	73	134	△ 12	33,401	150	2,138	213
関東	茨城県	6,162	157	82	△ 12	7,603	147	629	△ 20
	栃木県	4,048	102	69	9	4,808	125	520	△ 40
	群馬県	9,095	36	48	△ 1	11,205	10	255	18
	埼玉県	15,619	△ 212	125	12	18,453	△ 220	1,847	6
	千葉県	12,617	30	122	△ 9	15,148	185	1,335	△ 137
	神奈川県	21,324	574	139	30	24,463	340	1,340	119
	新潟県	2,514	△ 157	55	0	2,824	△ 221	545	△ 9
	山梨県	2,014	1	19	△ 9	2,393	△ 46	200	△ 32
	長野県	4,482	△ 488	44	△ 13	5,351	△ 654	522	△ 23
	静岡県	16,511	△ 930	72	△ 16	20,605	△ 1,275	805	14
東	小計	94,386	△ 887	775	△ 9	112,853	△ 1,609	7,998	△ 104
中部	富山県	1,926	68	30	8	2,167	37	254	△ 8
	石川県	1,879	87	32	2	2,132	95	282	58
	福井県	968	4	21	△ 2	1,096	△ 4	205	△ 8
	岐阜県	2,856	21	55	△ 15	3,482	△ 1	427	74
	愛知県	24,793	287	112	△ 29	28,938	116	765	5
	三重県	2,530	△ 194	59	13	3,035	△ 299	486	16
	小計	34,952	273	309	△ 23	40,850	△ 56	2,419	137
近畿	滋賀県	2,782	△ 21	54	26	3,361	△ 70	327	△ 41
	京都府	3,586	△ 159	49	△ 3	4,058	△ 175	836	30
	大阪府	25,056	276	120	△ 7	28,865	175	3,100	215
	兵庫県	14,458	△ 1,093	98	△ 11	16,967	△ 1,386	856	△ 116
	奈良県	2,644	194	25	2	3,205	258	394	24
	和歌山県	1,279	△ 10	33	△ 1	1,502	37	296	15
畿	小計	49,805	△ 813	379	6	57,958	△ 1,161	5,809	127
中国	鳥取県	548	△ 74	17	2	621	△ 81	104	△ 20
	島根県	688	△ 4	17	8	766	△ 15	168	△ 5
	岡山県	4,681	△ 188	41	△ 19	5,383	△ 106	584	△ 13
	広島県	4,260	△ 143	58	△ 10	5,052	△ 184	787	△ 32
	山口県	2,280	128	31	△ 20	2,711	176	428	△ 26
国	小計	12,457	△ 281	164	△ 39	14,533	△ 210	2,071	△ 96
四国	徳島県	1,895	78	19	△ 14	2,273	128	284	4
	香川県	2,649	△ 294	20	△ 11	3,203	△ 376	285	16
	愛媛県	2,077	3	46	△ 6	2,237	△ 34	479	17
	高知県	830	△ 68	25	4	910	△ 74	212	20
国	小計	7,451	△ 281	110	△ 27	8,623	△ 356	1,260	57
九州	福岡県	17,368	△ 1,105	85	△ 6	22,016	△ 1,590	616	△ 78
	佐賀県	2,364	△ 259	20	△ 4	3,040	△ 383	116	△ 10
	長崎県	2,451	35	29	3	3,046	63	301	1
	熊本県	2,947	2	41	△ 14	3,596	△ 32	462	△ 23
	大分県	1,993	△ 132	41	13	2,435	△ 184	237	25
	宮崎県	2,477	△ 226	34	△ 5	2,749	△ 258	208	△ 25
	鹿児島県	2,431	△ 440	44	△ 9	2,675	△ 505	366	△ 25
	沖縄県	2,809	△ 66	40	△ 4	3,365	△ 22	396	△ 11
州	小計	34,840	△ 2,191	334	△ 26	42,922	△ 2,911	2,702	△ 146
総	数	287,023	△ 3,872	2,547	△ 116	338,508	△ 5,887	27,563	278

3 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

令和7年

都道府県別	区分	死者数	人口当たり		車両台数当たり		免許人口当たり	
				順位		順位		順位
北海道		129	2.56	23	3.12	14	3.98	19
東北	青森県	27	2.32	29	2.43	38	3.40	29
	岩手県	39	3.41	9	3.39	9	4.91	8
	宮城県	38	1.69	42	2.04	46	2.49	43
	秋田県	33	3.68	5	3.77	5	5.24	4
	山形県	23	2.27	31	2.25	41	3.16	34
	福島県	53	3.04	12	2.96	18	4.26	12
東京都		134	0.95	47	2.70	28	1.62	47
関東	茨城県	82	2.92	14	2.88	22	4.04	17
	栃木県	69	3.66	6	3.64	7	5.01	7
	群馬県	48	2.54	24	2.44	37	3.47	28
	埼玉県	125	1.70	41	2.70	28	2.64	41
	千葉県	122	1.95	37	2.98	17	3.00	37
	神奈川県	139	1.51	44	2.95	19	2.45	44
	新潟県	55	2.62	22	2.75	27	3.68	23
	山梨県	19	2.40	28	2.22	43	3.27	30
	長野県	44	2.21	33	2.09	45	3.02	36
	静岡県	72	2.04	36	2.26	40	2.88	39
中部	富山県	30	3.01	13	3.15	13	4.14	14
	石川県	32	2.91	15	3.31	11	4.16	13
	福井県	21	2.84	18	2.95	19	3.97	20
	岐阜県	55	2.87	16	3.07	15	4.00	18
	愛知県	112	1.50	45	1.95	47	2.17	46
	三重県	59	3.45	8	3.54	8	4.80	9
近畿	滋賀県	54	3.85	1	4.59	1	5.55	1
	京都府	49	1.94	39	3.01	16	3.19	32
	大阪府	120	1.37	46	2.66	32	2.33	45
	兵庫県	98	1.84	40	2.80	26	2.88	39
	奈良県	25	1.95	37	2.59	35	2.92	38
	和歌山県	33	3.75	4	3.66	6	5.21	6
中国	鳥取県	17	3.20	11	3.35	10	4.63	11
	島根県	17	2.65	21	2.84	24	3.85	21
	岡山県	41	2.24	32	2.38	39	3.24	31
	広島県	58	2.14	35	2.66	32	3.19	32
	山口県	31	2.42	26	2.69	30	3.55	26
四国	徳島県	19	2.77	19	2.81	25	3.83	22
	香川県	20	2.18	34	2.22	43	3.04	35
	愛媛県	46	3.61	7	3.84	3	5.23	5
	高知県	25	3.81	2	3.84	3	5.52	2
九州	福岡県	85	1.67	43	2.24	42	2.56	42
	佐賀県	20	2.54	24	2.62	34	3.65	24
	長崎県	29	2.32	29	2.67	31	3.56	25
	熊本県	41	2.42	26	2.57	36	3.51	27
	大分県	41	3.78	3	3.99	2	5.51	3
	宮崎県	34	3.29	10	3.24	12	4.68	10
	鹿児島県	44	2.87	16	2.87	23	4.12	15
沖縄県	40	2.73	20	2.93	21	4.06	16	
総数		2,547	2.06		2.78		3.12	

- (注) 1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数。
人口は総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。
- 2 「車両台数当たり」とは、10万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和6年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和6年7月1日現在）による。
- 3 「免許人口当たり」とは、10万人当たりの死者数。
算出に用いた免許人口は令和7年12月末現在の免許保有者数である。

4 東北各県の交通事故発生状況の推移

区分 年度	青			森			岩			手			宮			城			秋			田			山			形			福			島			管			区			計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数									
昭25	262	54	166	213	55	181	550	57	465	150	27	154	235	36	204	276	63	265	1,686	292	1,435																								
25	339	64	265	338	54	353	842	68	627	153	27	136	276	48	253	379	68	291	2,327	329	1,925																								
26	419	75	385	370	46	338	976	71	663	154	45	135	325	37	362	382	53	663	2,626	327	2,546																								
27	518	64	402	520	69	435	1,209	78	829	147	27	178	428	42	322	579	68	560	3,401	348	2,726																								
28	625	80	397	576	42	525	1,549	83	1,113	170	39	178	442	47	387	815	66	713	4,177	357	3,313																								
29	870	83	648	688	80	552	2,031	99	1,346	203	46	203	520	54	513	1,156	100	1,046	5,468	462	4,308																								
30	983	84	806	684	78	616	2,191	92	1,462	397	56	362	617	52	562	1,315	106	1,171	6,187	468	4,979																								
31	1,152	93	825	731	72	595	2,564	81	1,831	730	61	640	686	44	619	1,528	102	1,268	7,391	453	5,778																								
32	1,564	84	1,198	976	81	811	2,936	101	2,187	781	66	703	943	55	892	1,855	116	1,677	9,055	503	7,468																								
33	1,869	99	1,546	1,349	68	1,082	2,882	113	2,251	815	60	733	1,307	73	1,196	2,018	126	1,839	10,240	539	8,647																								
34	2,183	132	1,780	1,849	90	1,477	3,192	130	2,685	1,076	77	962	1,557	74	1,455	1,862	146	1,857	11,719	649	10,216																								
35	2,430	139	1,993	2,252	99	1,657	3,608	157	3,124	1,394	68	1,192	2,080	67	1,967	2,034	170	1,941	13,798	700	11,874																								
36	2,779	148	2,216	2,437	113	1,815	3,978	147	3,256	1,884	98	1,397	2,565	86	2,269	2,861	203	2,260	16,504	795	13,213																								
37	2,125	154	1,858	2,875	107	2,004	4,799	166	3,599	2,361	79	1,832	2,920	96	2,597	2,481	169	2,575	17,561	771	14,465																								
38	2,202	123	1,934	3,764	103	2,512	6,235	171	4,418	2,765	101	2,189	2,780	123	2,799	3,174	180	3,258	20,920	801	17,110																								
39	2,448	124	2,402	4,272	129	2,823	7,184	203	5,045	2,626	92	2,366	3,093	114	3,137	3,983	229	4,140	23,606	891	19,913																								
40	2,124	97	2,357	4,965	130	3,415	6,376	189	5,610	2,534	102	2,593	2,921	107	3,122	5,047	214	5,272	23,967	839	22,369																								
41	2,366	169	3,005	3,450	151	4,084	5,196	284	6,433	2,734	126	3,224	4,010	109	4,654	6,185	269	7,729	23,941	1,108	29,129																								
42	4,492	152	5,452	4,259	159	5,116	5,999	204	7,461	3,502	132	4,176	4,137	133	4,932	7,953	300	10,138	30,342	1,080	37,275																								
43	6,192	192	7,627	5,075	172	6,272	7,500	241	9,751	4,799	135	5,907	5,137	130	6,260	9,780	284	12,564	38,483	1,154	48,381																								
44	7,428	192	9,291	5,988	174	7,492	8,679	278	11,439	5,769	160	7,514	5,621	162	7,139	11,926	398	15,520	45,411	1,364	58,395																								
45	7,998	205	10,190	6,587	210	8,459	9,518	264	12,544	5,664	183	7,457	5,454	165	6,929	13,103	337	17,219	48,324	1,364	62,798																								
46	8,448	197	10,916	6,652	193	8,675	9,752	275	12,789	5,818	175	7,560	5,834	204	7,309	14,001	354	18,562	50,505	1,398	65,811																								
47	7,889	238	10,313	6,767	211	8,665	9,544	295	12,384	5,449	154	6,960	5,004	184	6,305	14,223	379	18,979	48,876	1,461	63,606																								
48	6,646	186	8,378	6,028	219	7,689	8,586	240	11,176	4,782	165	6,091	3,943	157	4,907	11,978	365	16,056	41,963	1,332	54,297																								
49	6,262	136	7,910	4,652	165	5,847	6,946	209	8,890	3,766	104	4,901	3,539	127	4,558	9,540	265	12,837	34,705	1,006	44,943																								
50	5,806	157	7,385	4,761	172	6,007	6,684	201	8,522	3,581	108	4,630	2,860	146	3,550	8,813	247	11,646	32,505	1,031	41,740																								
51	4,947	136	6,388	4,206	115	5,278	5,812	177	7,330	3,195	108	4,070	3,102	121	3,803	8,352	235	11,184	29,614	892	38,053																								
52	4,557	138	5,901	3,849	125	4,820	7,859	157	9,266	3,107	93	3,872	3,473	101	4,238	7,720	189	10,145	30,565	803	38,242																								
53	6,120	156	7,564	3,749	151	4,766	9,308	147	10,989	2,929	97	3,666	4,101	90	5,059	7,884	171	10,310	34,091	812	42,354																								
54	7,670	128	9,572	4,078	143	5,073	8,516	148	9,927	3,191	95	4,009	3,057	92	4,911	8,556	189	11,008	35,068	795	44,500																								
55	7,430	135	9,146	3,941	144	4,971	8,117	143	9,504	3,338	78	4,210	3,844	94	4,502	8,643	152	10,997	35,313	746	43,330																								
56	7,122	134	8,792	4,120	117	5,117	8,268	130	9,702	3,554	78	4,547	3,997	86	4,840	8,879	186	11,340	35,940	731	44,338																								
57	7,901	150	9,637	4,145	120	5,146	8,138	138	9,400	3,667	99	4,524	4,104	95	4,974	9,232	180	11,721	37,187	782	45,402																								
58	8,234	112	10,195	4,101	125	5,002	8,259	129	9,506	3,573	79	4,430	4,707	110	5,652	9,492	184	12,037	38,366	739	46,822																								
59	8,224	111	10,111	3,784	106	4,720	7,500	155	8,537	3,546	78	4,442	4,518	77	5,487	9,295	199	11,579	36,867	726	44,876																								
60	7,927	121	9,737	4,065	110	4,903	7,705	115	8,919	3,514	100	4,259	4,888	88	5,779	9,410	198	11,761	37,509	732	45,358																								
61	7,715	127	9,459	4,336	134	5,251	7,420	146	8,483	3,726	94	4,573	4,820	95	5,670	9,532	197	11,717	37,549	793	45,153																								
62	7,250	128	8,952	4,138	129	5,140	7,333	126	8,303	3,789	85	4,625	4,629	89	5,423	9,741	198	12,070	36,880	755	44,513																								
63	7,187	144	8,823	4,409	136	5,436	7,499	178	8,458	3,822	108	4,666	4,561	101	5,332	10,132	205	12,740	37,610	872	45,455																								
平元	7,273	143	9,016	4,905	137	6,086	7,516	176	8,585	3,892	100	4,745	4,423	89	5,212	10,344	254	12,846	38,353	899	46,490																								
2	7,728	136	9,483	4,563	160	5,704	7,647	166	8,815	4,000	102	4,999	4,437	93	5,146	10,823	237	13,268	39,198	894	47,415																								
3	7,625	136	9,309	4,748	155	6,026	8,299	166	9,427	3,759	135	4,630	4,093	115	4,962	10,992	223	13,382	39,516	930	47,736																								
4	7,796	152	9,486	5,089	150	6,443	8,132	186	9,245	3,934	117	4,794	4,227	111	5,116	11,357	203	13,910	40,535	919	48,994																								
5	8,159	147	9,919	4,778	149	5,987	8,307	178	9,392	4,090	119	5,044	4,888	124	5,932	12,656	209	15,221	42,878	926	51,495																								
6	8,106	136	9,856	4,517	144	5,674	8,355	185	9,425	4,152	102	5,142	5,131	102	6,202	12,880	211	15,644	43,141	880	51,943																								
7	8,322	137	10,010	4,924	119	6,158	8,222	178	9,319	4,235	121	5,113	5,125	109	6,271	13,298	241	16,071	44,126	905	52,942																								
8	8,276	139	9,982	5,083	131	6,217	9,757	185	10,988	4,218	113	5,069	5,233	125	6,350	13,317	232	16,108	45,884	925	54,714																								
9	8,261	129	9,961	5,514	144	6,784	11,062	167	12,268	4,393	94	5,353	6,232	118	7,678	13,220	198	15,920	48,682	850	57,964																								
10	8,352	131	10,032	5,483	134	6,759	11,853	177	13,118	4,786	88	5,716	6,511	108	8,190	13,188	185	15,764	50,173	823	59,579																								
11	8,744	130	10,480	5,441	128	6,837	12,232	164	15,551	4,864	102	5,839	6,332	104	7,968	13,799	171	16,479	51,412	799	63,154																								
12	9,191	128	11,490	6,057	133	7,565	12,789	177	16,281	5,112	96	6,151	7,253	91	9,183	14,891	192	18,853	55,293	817	69,523																								
13	9,450	110	11,927	5,726	149	7,142	12,651	156	16,183	5,252	75	6,579	8,546	86	10,779	15,691	210	20,067	57,316	786	72,677																								
14	9,126	103	11,514	5,928	134	7,415	12,864	181	16,463	5,082	98	6,380	9,134	88	11,616	15,434	200	19,905	57,568	804	73,293																								
15	9,100	104	11,473	6,087	119	7,708	13,320	134	17,109	5,303	94	6,643	9,368	75	11,813	14,971	169	19,279	58,149	695	74,025																								
16	8,601	103	10,927	6,034	115	7,549	14,081	130	17,998	5,197	78	6,554	9,348	77	11,874	14,854	162	19,085	58,115	665	73,987																								
17	8,392	79	10,589	5,766	114	7,324	14,016	138	17,875	4,961	75	6,284	9,542	82	12,090	14,186	143	18,164	56,863	631	72,326																								

5 県内の月別死者数の年別推移

年次	1月	2月	3月	4月	5月	6月	小計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	小計	総数
昭41	5	8	3	12	15	9	52	17	12	11	9	11	14	74	126
42	3	3	6	8	11	8	39	20	17	17	11	16	12	93	132
43	5	5	7	8	15	6	46	14	20	13	16	15	11	89	135
44	2	7	7	13	13	13	55	13	22	29	15	21	5	105	160
45	9	10	16	8	17	19	79	18	17	21	15	15	18	104	183
46	5	3	6	7	24	16	61	14	25	20	19	18	18	114	175
47	7	7	8	11	11	11	55	17	15	22	14	17	14	99	154
48	10	12	9	12	11	13	67	17	28	11	17	16	9	98	165
49	4	4	7	10	15	2	42	11	14	10	8	17	2	62	104
50	9	4	5	9	18	9	54	6	14	13	8	9	4	54	108
51	8	5	12	7	7	12	51	11	18	9	5	7	7	57	108
52	5	7	6	7	4	5	34	7	14	14	9	9	6	59	93
53	4	0	9	8	7	11	39	6	21	6	12	10	3	58	97
54	3	3	12	12	12	5	47	7	7	8	10	7	9	48	95
55	3	3	3	11	7	10	37	7	5	11	8	6	4	41	78
56	1	2	1	11	8	11	34	14	10	5	3	8	4	44	78
57	4	4	11	3	8	7	37	13	10	12	12	9	6	62	99
58	4	4	8	3	6	4	29	5	7	12	9	12	5	50	79
59	3	2	9	5	5	8	32	7	10	6	11	7	5	46	78
60	3	8	7	9	7	14	48	9	8	9	10	13	3	52	100
61	3	3	7	3	5	11	32	16	12	7	11	9	7	62	94
62	3	4	2	6	7	13	35	8	13	8	5	8	8	50	85
63	8	4	6	7	11	7	43	6	14	12	12	10	11	65	108
平元	6	6	7	7	8	8	42	12	15	7	11	6	7	58	100
2	4	4	9	11	7	20	55	6	8	6	13	7	7	47	102
3	4	3	6	14	15	13	55	14	6	22	17	11	10	80	135
4	4	5	8	11	10	11	49	7	12	12	12	13	12	68	117
5	7	7	9	12	9	18	62	8	16	8	13	8	4	57	119
6	3	6	6	7	12	8	42	11	9	11	12	8	9	60	102
7	6	9	8	9	13	13	58	5	8	11	11	12	16	63	121
8	6	2	9	10	11	15	53	7	15	8	7	8	15	60	113
9	4	5	7	7	8	11	42	6	10	6	10	4	16	52	94
10	4	4	7	9	6	10	40	6	8	4	12	10	8	48	88
11	3	5	9	11	8	9	45	8	13	8	7	9	12	57	102
12	9	10	7	2	1	9	38	9	10	2	14	9	14	58	96
13	3	3	6	7	5	5	29	6	12	5	8	10	5	46	75
14	8	6	8	9	5	6	42	6	14	6	11	8	11	56	98
15	4	4	7	9	3	7	34	6	6	12	15	10	11	60	94
16	2	3	5	8	6	13	37	6	3	5	5	15	7	41	78
17	5	3	7	3	8	1	27	4	8	11	7	15	3	48	75
18	0	5	3	4	8	8	28	9	5	6	4	13	9	46	74
19	3	7	4	10	7	4	35	5	10	5	9	2	5	36	71
20	3	5	2	8	6	1	25	6	8	3	10	5	4	36	61
21	5	6	3	4	2	3	23	7	2	9	8	8	7	41	64
22	1	3	4	3	7	6	24	3	7	4	10	6	6	36	60
23	3	4	7	2	10	4	30	4	2	5	7	6	3	27	57
24	3	4	4	3	5	2	21	3	2	2	3	6	5	21	42
25	4	5	1	3	5	6	24	2	5	3	3	3	8	24	48
26	4	3	4	2	5	3	21	3	5	1	2	2	3	16	37
27	2	2	0	2	1	5	12	2	4	5	3	3	9	26	38
28	1	1	5	3	5	7	22	4	4	5	6	6	7	32	54
29	0	1	1	2	3	3	10	3	4	3	0	4	6	20	30
30	2	0	5	4	1	7	19	3	6	3	5	3	3	23	42
令元	2	0	3	5	2	4	16	4	4	1	7	5	3	24	40
2	5	5	3	4	3	2	22	2	1	3	3	1	5	15	37
3	2	3	4	3	1	4	17	2	1	3	2	1	2	11	28
4	0	0	3	3	2	1	9	5	4	4	3	1	7	24	33
5	1	2	1	3	3	0	10	1	7	2	3	5	4	22	32
6	4	0	2	1	2	1	10	6	3	4	4	1	3	21	31
7	1	4	1	2	4	1	13	1	2	6	3	4	4	20	33
平均	4.0	4.3	5.9	6.8	7.7	7.9	36.5	7.8	9.9	8.5	8.8	8.6	7.6	51.1	87.6

■ 資料編

6 県内の警察署別死者数の年別推移

署別 年次	鹿角	大館	北秋田 (鷹巣)	森吉	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央 (秋田)	秋田東	由利本荘 (本荘)	矢島	にかほ (象潟)	大仙 (大曲)	仙北 (角館)	横手	増田	湯沢	高速隊	総数
昭41	5	10	4	2	23	6	7	8	8		12	1	5	15	6	4	3	7		126
42	7	12	1	1	15	16	8	10	18		3	0	7	15	6	5	3	5		132
43	6	6	5	5	8	11	10	10	16		4	0	2	17	8	10	1	16		135
44	9	12	4	0	18	11	12	7	20		7	2	5	22	10	5	4	12		160
45	7	18	4	0	15	10	8	19	18		18	2	7	20	10	10	3	14		183
46	16	14	7	1	27	5	6	13	11		15	1	4	19	11	7	5	13		175
47	12	8	4	3	16	7	4	10	15		8	0	4	27	9	9	4	14		154
48	7	5	5	3	17	10	10	14	25		10	3	12	15	9	9	4	7		165
49	7	10	2	0	9	5	11	2	13		12	0	3	10	8	4	1	7		104
50	2	9	3	1	15	3	6	4	13		8	2	4	20	5	6	2	5		108
51	11	12	1	3	14	3	6	2	4		4	2	5	16	10	5	3	7		108
52	4	10	3	3	8	9	6	5	10		2	0	3	11	7	9	1	2		93
53	7	11	2	3	10	4	3	3	8		7	0	8	11	5	6	4	5		97
54	5	2	6	3	12	7	3	8	8		9	1	2	15	5	3	2	4		95
55	8	8	2	2	12	4	5	3	7		4	0	4	4	4	4	3	4		78
56	2	11	2	3	12	3	3	2	5		4	1	3	11	5	5	3	3		78
57	7	7	2	3	7	3	3	7	12		9	2	5	10	9	7	4	2		99
58	6	4	1	4	12	2	3	1	11		8	0	1	12	4	5	1	4	0	79
59	6	7	3	2	15	1	3	4	4		7	0	1	8	6	4	2	5	0	78
60	3	5	1	0	8	2	7	6	10		7	5	2	16	6	10	5	7	0	100
61	4	11	2	3	8	6	2	7	12		9	0	3	8	5	3	2	9	0	94
62	7	11	1	2	10	1	4	5	6		8	2	5	9	3	5	0	6	0	85
63	4	12	2	3	13	5	8	5	8		10	0	1	16	5	7	4	5	0	108
平元	4	7	5	0	6	7	3	7	11		7	1	6	18	4	4	4	5	1	100
2	4	8	0	2	11	2	8	7	8		13	2	1	12	8	10	2	4	0	102
3	7	11	1	6	15	7	4	9	21		12	1	4	12	5	10	0	7	3	135
4	9	6	2	4	11	4	8	8	16		11	1	3	11	6	10	2	5	0	117
5	1	8	1	4	9	3	10	12	14		14	1	0	11	3	12	4	9	3	119
6	4	10	2	1	8	3	3	5	13		8	1	5	14	6	6	3	7	3	102
7	7	7	2	4	10	11	2	7	14		15	0	4	18	6	4	2	7	1	121
8	6	4	4	2	21	9	5	3	15		3	3	4	10	9	8	2	5	0	113
9	4	11	0	0	10	3	2	7	13		8	3	1	9	4	9	3	6	1	94
10	4	6	2	1	11	2	5	5	9		10	3	1	10	6	3	2	2	6	88
11	5	8	2	8	13	4	6	4	13		4	1	1	11	5	3	2	10	2	102
12	5	11	0	4	5	9	4	3	6		15	2	5	5	6	5	3	6	2	96
13	3	8	4	1	12	4	3	3	6		9	0	3	10	0	4	1	3	1	75
14	2	4	0	3	11	1	3	8	10		11	2	2	16	8	7	2	7	1	98
15	7	8	2	5	8	6	6	1	11		7	2	2	9	4	3	3	9	1	94
16	1	6	1	4	6	2	3	7	8		11	2	5	9	2	3	2	4	2	78
17	3	3	4		7	2	2	1	3	5	8		4	16	1	10		4	2	75
18	3	6	4		5	3	2	3	5	4	6		3	8	2	11		6	3	74
19	6	8	3		3	6	3	5	4	3	8		1	6	3	5		4	3	71
20	2	6	5		4	3	1	1	5	2	6		4	9	1	5		5	2	61
21	2	4	3		3	5	2	3	2	4	6		2	8	1	11		5	3	64
22	1	7	2		3	3	2	4	5	0	4		0	7	4	11		5	2	60
23	0	7	1		7	7	3	4	1	3	2		1	8	4	3		4	2	57
24	1	1	5		2	1	4	3	3	2	3		1	5	3	5		1	2	42
25	2	6	2		6	5	0	1	3	2	9		1	4	0	2		3	2	48
26	4	3	4		4	1	1	0	1	1	1		4	3	3	4		2	1	37
27	3	1	3		4	1	0	1	1	2	5		1	6	2	4		3	1	38
28	4	3	5		3	7	3	3	1	1	1		2	5	1	7		1	7	54
29	1	2	1		2	2	0	1	4	0	3		0	6	1	6		1	0	30
30	1	3	2		2	3	2	3	4	0	2		2	9	0	2		3	4	42
令元	0	3	0		5	2	0	2	2	3	6			7	2	3		2	3	40
2	1	7	1		3	0	1	6	2	1	3			6	1	2		2	1	37
3	1	1	1		1	2	1	4	0	2	4			3	0	4		2	2	28
4	3	3	1		2	2	2	1	2	1	2			6	1	1		1	5	33
5	2	0	1		3	1	1	1	1	1	6			4	1	4		5	0	31
6	1	1	3		4	1	1	0	1	2	5			5	0	3		3	1	31
7	1	1	1		3	1	3	3	5	0	3			5	2	2		3	0	33
平均	4.5	6.9	2.5	2.5	9.1	4.5	4.1	5.0	8.4	1.9	7.3	1.3	3.2	10.8	4.5	5.8	2.6	5.4	1.7	87.6

(注) 1 高速隊は、昭和58年3月発足である。
 2 秋田署は、平成17年2月に秋田中央署と秋田東署に分割した。
 3 平成17年4月の統廃合により、森吉署は北秋田署(旧鷹巣署)に、矢島署は由利本荘署(旧本荘署)に統合し、増田署は横手署と湯沢署に分かれて統合した。
 4 にかほ署は、平成31年4月に由利本荘署に統合した。
 5 平成17年、令和元年の統計は、統廃合による管轄変更に見直した数値である。

7 県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移

区分	年次	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
自動車台数		807,074	805,289	804,262	801,295	796,825	795,153	791,527	789,636	785,364	781,078
	指数	100.0	99.8	99.7	99.3	98.7	98.5	98.1	97.8	97.3	96.8
運転免許保有者数		681,252	676,391	671,260	664,589	658,751	653,178	647,963	643,338	636,978	630,074
	指数	100.0	99.3	98.5	97.6	96.7	95.9	95.1	94.4	93.5	92.5
総人口		1,007,862	995,380	978,754	963,936	950,077	942,810	927,561	910,988	893,908	876,671
	指数	100.0	98.8	97.1	95.6	94.3	93.5	92.0	90.4	88.7	87.0
自動車1台に対する人口		1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1
運転免許保有者1人に対する人口		1.5	1.5	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4

(注) 1 自動車台数は各年3月末現在、運転免許保有者数は各年12月末現在、総人口は各年12月1日現在。
 2 自動車台数は、運輸支局調の台数で、軽二輪を除く。
 3 指数は、平成28年の数を100とした、各年の比率を表す。

8 県内車種別自動車台数の年別推移

車種別	年次	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7	
貨物	普通	20,806	20,813	20,683	20,672	20,612	20,516	20,541	20,576	20,471	20,181	
	小型四輪	30,688	30,298	29,909	29,727	29,353	29,068	29,038	28,973	28,780	28,506	
		小型三輪	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	被けん引車	613	619	632	637	615	609	598	585	610	603	
	軽自動車	四輪	127,165	124,911	123,277	122,252	120,714	120,019	119,442	119,480	118,328	117,565
		三輪	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
	貨物計	179,283	176,652	174,511	173,298	171,304	170,222	169,629	169,624	168,199	166,865	
	乗合	普通車	1,016	1,004	993	964	947	904	896	884	861	794
		小型車	1,377	1,363	1,340	1,310	1,301	1,262	1,216	1,177	1,145	1,144
		乗合計	2,393	2,367	2,333	2,274	2,248	2,166	2,112	2,061	2,006	1,938
支用	普通車	136,357	139,848	143,066	145,696	148,215	150,677	152,508	154,550	156,774	159,223	
	小型車	212,989	208,926	204,704	199,316	194,078	189,527	184,415	179,276	174,033	168,533	
	軽四輪車	242,915	244,290	246,125	247,106	247,275	248,592	248,482	249,073	248,943	249,000	
	支用計	592,261	593,064	593,895	592,118	589,568	588,796	585,405	582,899	579,750	576,756	
調	普通車	10,658	10,647	10,782	10,729	10,653	10,638	10,605	10,638	10,614	10,559	
	小型車	1,444	1,407	1,419	1,407	1,456	1,457	1,449	1,482	1,500	1,498	
	軽自動車	1,993	1,982	1,979	1,965	1,941	1,923	1,933	1,949	1,935	1,924	
	特種計	14,095	14,036	14,180	14,101	14,050	14,018	13,987	14,069	14,049	13,981	
	大型特殊	8,669	8,783	8,908	8,988	9,111	9,206	9,394	9,688	9,880	9,918	
二輪車	小型二輪車	10,331	10,344	10,392	10,473	10,544	10,745	11,000	11,295	11,480	11,620	
	その他	42	43	43	43	-	-	-	-	-	-	
	二輪車計	10,373	10,387	10,435	10,516	10,544	10,745	11,000	11,295	11,480	11,620	
運輸支局調計	807,074	805,289	804,262	801,295	796,825	795,153	791,527	789,636	785,364	781,078		
市町村調	小型特殊	51,703	50,244	52,882	53,228	47,279	45,580	46,203	55,523	55,394	54,936	
	原付二種	4,909	5,104	4,982	5,120	4,904	5,363	5,660	5,807	6,073	6,257	
	原付一種	25,304	23,691	22,213	20,743	19,458	18,389	17,537	16,868	16,076	15,306	
	特定小型原付									51	143	
市町村調計	81,916	79,039	80,077	79,091	71,641	69,332	69,400	78,198	77,594	76,642		
総数	888,990	884,328	884,339	880,386	868,466	864,485	860,927	867,834	862,958	857,720		

(注) 運輸支局調は各年3月末現在で軽二輪車を除く。
 市町村調は各年12月末現在。令和5年以降は4月1日現在。
 自動車台数の総数には原動機付自転車を含む。

9 県内道路状況

路線別	区分	実延長 (m)	舗装状況		
			舗装 (m)	非舗装 (m)	舗装率 (%)
国	7号	207,707	207,707		100.0
	13号	118,340	118,340		100.0
	46号	52,937	52,937		100.0
	その他	872,254	872,254		100.0
	小計	1,251,238	1,251,238		100.0
県道		2,376,253	2,285,817	90,436	96.2
市町村道		19,955,831	13,094,028	6,861,803	65.6
高速道路等		331,636	331,636		100.0
その他		9,239,955	890,123	8,349,832	9.6
総数		33,154,913	17,852,842	15,302,071	53.8

(注) その他とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

10 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移

区分		年次				
		令3	4	5	6	7
全 死 者 数		28	33	32	31	33
自 動 車 乗 車 中 (構 成 率)		12 (42.9)	14 (42.4)	16 (50.0)	20 (64.5)	11 (33.3)
着 用 死 亡		9	12	10	10	9
非 着 用 死 亡		2	2	4	5	2
着 用 不 明 死 亡		1	0	1	3	0
装 備 な し 死 亡		0	0	1	2	0
非着用死亡者のうち助かる可能性があった者						
助 か る 可 能 性 が あ っ た 者		1	0	3	4	1
助かる可能性があった者の状態別						
頭 部 を フ ロ ン ト ガ ラ ス に 衝 突		0	0	0	0	0
車 内 の 各 所 に 頭 部 等 を 衝 突		1	0	2	1	0
車 外 に 放 出		0	0	0	1	0
ハ ン ド ル 等 に 胸 部 腹 部 等 を 衝 突		0	0	1	2	1

※ 自然発車による死者を除く(令和4年2人)。

○ シートベルト着用率の年別推移

区分		年次									
		平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
シ ー ト ベ ル ト 着 用 率 (%)	運 転 席	99.4	99.2	99.6	99.6	99.4	99.6	99.8	99.8	99.7	99.8
	助 手 席	96.2	93.5	96.0	96.8	98.4	94.6	98.0	98.8	96.7	98.6
	後 部 席	26.9	29.0	44.7	38.2	41.3	48.5	42.9	42.3	47.6	53.2

(注) 一般道におけるJAFとの合同調査結果(毎年秋季に実施)

11 県内の30日死者数

○ 年別・月別

年次 月別	令2	3	4	5	6	平均	7
1月							
2月					1	0.2	1
3月		1				0.2	
4月					2	0.4	
5月		1		1		0.4	
6月		1				0.2	
7月			1			0.2	2
8月							
9月	2					0.4	
10月					2	0.4	1
11月		2	1	1	1	1.0	
12月				2	1	0.6	2
総数	2	5	2	4	7	4.0	6

○ 警察署別

令和7年警察署別の状況	
鹿角	1
大館	1
秋田中央	1
由利本荘	1
大仙	1
横手	1
総数	6

○ 時間帯別

年次 時間帯別	0~1	2~3	4~5	6~7	8~9	10~11	12~13	14~15	16~17	18~19	20~21	22~23	総数
令6				1	2	2	1	1					7
7						3		1		2			6
増減				△1	△2	1	△1			2			△1

○ 年齢層別

年次 年齢層別	15歳以下	16~19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者			小計	総数
								65~69歳	70歳代	80歳以上		
令6									3	4	7	7
7					1				2	3	5	6
増減					1				△1	△1	△2	△1

○ 経過日数別

年次 経過日数	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	小計	11日~20日	21日~30日	総数
令6	3	2								5	1	1	7
7	1	1		1						3	2	1	6
増減	△2	△1		1						△2	1		△1

■ 資料編

12 県内の冬期間（12月～3月）のスリップ事故発生状況

年次 月別		4年冬				5年冬				6年冬			
		4年12月～5年3月				5年12月～6年3月				6年12月～7年3月			
		発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
12	全事故												
	スリップ事故	33	2	38	2	13	1	15		23	1	29	3
	全事故に対する比率(%)	23.7	28.6	23.9	6.9	11.3	25.0	11.8		21.5	33.3	22.0	13.6
1	全事故	92	1	116	9	73	4	83	11	91	1	109	10
	スリップ事故	30		35	3	14	1	20	3	11		14	1
	全事故に対する比率(%)	32.6		30.2	33.3	19.2	25.0	24.1	27.3	12.1		12.8	10.0
2	全事故	114	2	135	12	66		77	14	92	4	117	18
	スリップ事故	50		59	5	5		6	1	27	1	31	5
	全事故に対する比率(%)	43.9		43.7	41.7	7.6		7.8	7.1	29.3	25.0	26.5	27.8
3	全事故	82	1	104	19	68	2	79	11	60	1	75	8
	スリップ事故	6		10		4		5	1	1		2	
	全事故に対する比率(%)	7.3		9.6		5.9		6.3	9.1	1.7		2.7	
総数	全事故	427	11	514	69	322	10	366	56	350	9	433	58
	スリップ事故	119	2	142	10	36	2	46	5	62	2	76	9
	全事故に対する比率(%)	27.9	18.2	27.6	14.5	11.2	20.0	12.6	8.9	17.7	22.2	17.6	15.5

13 県内の死者2人以上の事故の年別推移

区分 年次	発生件数	死者数	複数事故件数	内 訳
昭48	159件	165人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
49	95件	104人	8件	・1(3)×1 ・1(2)×7
50	101件	108人	6件	・1(3)×1 ・1(2)×5
51	102件	108人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
52	92件	93人	1件	・1(2)×1
53	94件	97人	3件	・1(2)×3
54	90件	95人	5件	・1(2)×5
55	72件	78人	6件	・1(2)×6
56	70件	78人	7件	・1(3)×1 ・1(2)×6
57	99件	99人	0件	
58	79件	79人	0件	
59	73件	78人	5件	・1(2)×5
60	94件	100人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
61	91件	94人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
62	84件	85人	1件	・1(2)×1
63	105件	108人	3件	・1(2)×3
平元	98件	100人	2件	・1(2)×2
2	97件	102人	5件	・1(2)×5
3	118件	135人	13件	・1(4)×2 ・1(2)×11
4	115件	117人	2件	・1(2)×2
5	107件	119人	10件	・1(3)×2 ・1(2)×8
6	102件	102人	0件	
7	111件	121人	6件	・1(5)×1 ・1(3)×1 ・1(2)×4
8	109件	113人	4件	・1(2)×4
9	90件	94人	3件	・1(3)×1 ・1(2)×2
10	79件	88人	7件	・1(4)×1 ・1(2)×6
11	98件	102人	4件	・1(2)×4
12	87件	96人	6件	・1(3)×3 ・1(2)×3
13	71件	75人	4件	・1(2)×4
14	92件	98人	6件	・1(2)×6
15	93件	94人	1件	・1(2)×1
16	75件	78人	3件	・1(2)×3
17	73件	75人	2件	・1(2)×2
18	68件	74人	2件	・1(5)×1 ・1(3)×1
19	68件	71人	3件	・1(2)×3
20	59件	61人	2件	・1(2)×2
21	64件	64人	0件	
22	59件	60人	1件	・1(2)×1
23	55件	57人	2件	・1(2)×2
24	42件	42人	0件	
25	45件	48人	3件	・1(2)×3
26	36件	37人	1件	・1(2)×1
27	38件	38人	0件	
28	51件	54人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
29	30件	30人	0件	
30	39件	42人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
令元	39件	40人	1件	・1(2)×1
2	35件	37人	2件	・1(2)×2
3	27件	28人	1件	・1(2)×1
4	31件	33人	2件	・1(2)×2
5	31件	32人	1件	・1(2)×1
6	30件	31人	1件	・1(2)×1
7	33件	33人	0件	

(注) 内訳1(2)×3とは、1件の事故で2人が死亡した事故が3件発生したことを表す。

14 県内の交通事故の記録

● 死亡事故連続発生記録

交通事故の防止は県民全ての願い。しかし、その願いもむなしく”死亡事故”のニュースを聞くたびに本当に残念でなりません。これまで県内における連続発生記録は、7日間。

- ① 昭和47年11月25日から12月1日までの7日間で、計15人が死亡。
- ② 昭和50年5月20日から5月26日までの7日間で、計11人が死亡。

○ 死亡事故連続発生なし記録

現行の統計方式となった昭和41年以降、死亡事故の発生がなかった連続記録は、74日間。
平成27年2月8日から4月22日まで、2か月以上発生がありませんでした。

● 交通事故年間最多記録

交通事故の年間最多記録は、

■ 発生件数	昭和46年	5,818件
■ 死者数	昭和45年	183人
■ 負傷者数	昭和46年	7,560人

です。

○ 交通事故年間最少記録

交通事故の年間最少記録は、

□ 発生件数	昭和27年	147件
□ 死者数	昭和24年、昭和25年、昭和27年	27人
□ 負傷者数	昭和26年	135人

と、いずれも現行の統計方式となる前のものです。

現行の統計方式になった昭和41年以降の交通事故の年間最少記録は、

□ 発生件数	令和6年	981件
□ 死者数	令和3年	28人
□ 負傷者数	令和6年	1,141人

です。

15 県内の交通指導取締り・交通規制の記録

○ 1日あたりの交通違反検挙最多記録

昭和50年以降の調査では、昭和58年9月30日の1,034件が最多記録となっています。

この日は、秋の交通安全運動期間中でしたが、安全運動期間中にもかかわらず、これだけの違反者がいるのは、当時は運転者のモラルが低かったことを物語っている記録です。

○ 交通信号機第1号

昭和31年7月9日に

秋田市土手長町16の1番地先のT字路

現在の広小路西交差点に設置されたものが第1号です。

この交差点は、かつては県内で最も交通量の多い花形交差点であり、昭和30年代には、この交差点において「全県手信号競技会」が行われておりました。

この場所から、手信号の名手が生まれていたのですが、交通整理を信号機が行うようになってから手信号という技術が失われていくのは、惜しい気がします。

○ 歩車分離式信号機第1号

平成14年4月1日に秋田市山王四丁目1番1号先の県庁西交差点(右左折車両分離)、由利本荘市陳場岱4先の本荘高校下(歩行者専用現示)の2交差点に設置されたものが第1号です。

歩行者と車両の通行を時間的に分離するもので、車両の右左折による歩行者との交通事故防止に大きな効果があります。

この以前にいわゆる「スクランブル方式」として、昭和47年3月に秋田市広小路の木内デパート前交差点、平成8年2月に秋田駅前ビル前交差点に設置しております。

16 県内の高速道路等の状況

○ 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）等

1 交通事故

(1) 岩手県境～青森県境まで(41.9km)

区分	年次	令3	4	5	6	7
人身事故	発生件数			3	1	1
	死者数					
	負傷者数			5	1	2
物件事故		77	66	111	79	94

(2) 蟹沢IC～小坂JCTまで(42.2km)

区分	年次	令3	4	5	6	7
人身事故	発生件数	1	2		1	
	死者数		1			
	負傷者数	1	2		1	
物件事故		61	96	94	88	103

2 IC交通量

区分	年次	令3	4	5	6	7
一日平均		4,432	4,866	5,215	5,431	5,441
指数		100.0	109.7	117.6	122.5	122.7

(注) 一日平均は、各IC合計平均値を表す。

○ 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）等

1 交通事故

(1) 秋田自動車道等（岩手県境～ニツ井白神ICまで154.5km)

区分	年次	令3	4	5	6	7
人身事故	発生件数	3	4	3	3	4
	死者数		2			
	負傷者数	3	2	7	4	5
物件事故		275	305	330	321	392

(2) 東北中央自動車道路（上院内IC～横手ICまで34.7km)

区分	年次	令3	4	5	6	7
人身事故	発生件数	4	2		1	
	死者数	1	2		1	
	負傷者数	5	3			
物件事故		42	52	50	51	59

(3) 日本海東北自動車道等（象潟IC～河辺JCTまで64.2km)

区分	年次	令3	4	5	6	7
人身事故	発生件数	1	1	2	1	2
	死者数	1				
	負傷者数	2	1	3	2	2
物件事故		148	161	143	200	173

(4) 大曲西道路（伊岡IC～和合ICまで6.8km)

区分	年次	令3	4	5	6	7
人身事故	発生件数					
	死者数					
	負傷者数					
物件事故		7	6	10	12	10

2 IC交通量

区分	年次	令3	4	5	6	7
一日平均		36,839	40,866	41,847	42,496	42,323
指数		100.0	110.9	113.5	115.3	114.8

(注) 1 一日平均は、各IC合計平均値を表す。

2 指数は、令和3年の数を100とした、各年の比率を表す。

○ 事故類型別交通事故発生状況(人身)

令和7年

事故類型別	道路別	総数	東北道	大館西	秋田道	東中道	日東道	大曲西
車	追突(進行中)	3			3			
	追突(その他)	1					1	
両相	正面衝突							
	出会い頭							
互	追抜追越時	2	1				1	
	その他							
車	小計	6	1		3		2	
	中央分離帯衝突							
両	防護柵衝突							
	転倒							
単	路外逸脱							
	その他	1			1			
独	小計	1			1			
	総数	7	1		4		2	

高速道路を安全に利用するために

◎ 走行前に必ず車の点検を行きましょう

故障が原因で、高速道路上で車が止まってしまうと、後続車から衝突されるおそれがあり、大変危険です。高速道路上での故障で最も多いのはパンクです。高速道路を走行する前に、タイヤの空気圧、燃料や冷却水などを必ず点検しましょう。

◎ 全席シートベルトを着用しましょう

シートベルトは、交通事故の際の乗員被害を軽減します。後部座席を含めた全ての座席においてシートベルトを正しく着用しましょう。

◎ 安全速度を守りましょう

スピードの出し過ぎは、重大な事故につながるおそれがあり危険です。天候や路面状態などに注意して、道路状況にあった安全な速度で走行しましょう。

◎ 十分な車間距離をとりましょう

前方で発生した交通事故等の事態に対処できるよう、前の車との車間距離は十分に取らしましょう。路肩に設置されている車間距離を示す道路表示板を確認するなどして、適正な車間距離を保ちましょう。

◎ 逆走に注意しましょう

高速道路は指定された方向にしか進めません。本線に流入する時は、規制標識や案内標識、路面標示などで進行方向を確認しましょう。また、高速道路上のバック・Uターンは禁止されています。もし、目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった時は、慌てずにそのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。

◎ 故障などで停止した場合は後続車に合図しましょう

交通事故や故障により、やむを得ず走行できなくなった時は、路肩や非常駐車帯に車を寄せ、ハザードランプを点灯し、停止表示器材や発炎筒で後続車に合図してください。

◎ 高速道路における緊急時の3原則を守りましょう

交通事故や故障後に、後続車から衝突されたり、車から降りて道路上に立っている運転者や同乗者が、後続車にはねられるなどの事故が発生しています。

高速道路上に車が止まってしまった時は、

- ◇ 路上に立たない
- ◇ 車内に残らない
- ◇ 安全な場所に避難する

の3原則を守りましょう。