

◆◆◆ 令和2年 ◆◆◆

交通事故統計

【 急がずに マナーとゆとりで 交通安全 】



秋田の道路は「歩行者ファースト」



秋田県警察本部

第1 秋田県の交通事故概要

令和2年中の交通事故は、発生件数1,377件、死者数37人、負傷者数1,655人で、前年と比較して、発生件数は137件(9.0%)、死者数は3人(7.5%)、負傷者数は175人(9.6%)それぞれ減少した。

発生件数と負傷者数は、現行の統計方式を採用した昭和41年以降で最少となった。

死亡事故の主な特徴をみると、

- 高齢者の死者数が全死者数の70.3%を占めたこと
- 歩行中の死者数のうち高齢者が85.7%を占めたこと
- 国道での事故による死者数が全死者数の40.5%を占めたこと

などが挙げられる。

第2 秋田県の運転免許保有者数、自動車台数、交通事故発生状況

1 運転免許保有者数(令和2年12月末現在)

区分		年次		増減		増減率(%)	
		令元	2				
秋田県	男	357,072	352,779	△	4,293	△	1.20
	女	307,517	305,972	△	1,545	△	0.50
	総数	664,589	658,751	△	5,838	△	0.88
全国	男	44,778,696	44,596,553	△	182,143	△	0.41
	女	37,379,732	37,393,334		13,602		0.04
	総数	82,158,428	81,989,887	△	168,541	△	0.21

注：警察庁調べ

2 自動車台数

区分		年次		増減		増減率(%)	
		令元	2				
運輸支局登録(自動車)台数		801,295	796,825	△	4,470	△	0.56
市町村登録台数		79,091	71,641	△	7,450	△	9.42
総数		880,386	868,466	△	11,920	△	1.35

注：運輸支局登録台数は、令和2年3月31日現在で、軽二輪を除く。

市町村登録台数は、令和2年12月31日現在で、原動機付自転車及び小型特殊自動車の台数。

3 交通事故発生状況

年次		区分		発生件数		死者数		負傷者数	
令元				1,514	40	1,830	(250)		
2				1,377	37	1,655	(251)		
増減		△		137	3	△	175	(1)	
増減率(%)		△		9.0	7.5	△	9.6	(0.4)	

注：()内は、重傷者数で内数である。

第3 全国・東北・秋田県の交通事故

区分 年次	全国の交通事故			東北の交通事故			秋田県の交通事故		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平28	499,201	3,904	618,853	28,214	369	35,040	2,177	54	2,691
29	472,165	3,694	580,850	26,418	290	32,527	2,034	30	2,468
30	430,601	3,532	525,846	23,236	328	28,395	1,784	42	2,144
令元	381,237	3,215	461,775	20,159	280	24,347	1,514	40	1,830
2	309,178	2,839	369,476	16,552	242	19,862	1,377	37	1,655

○ 1日当たりの死者数は、 全国7.8人 東北0.7人 秋田0.1人 である。

第4 各都道府県の交通事故死者数（令和2年中）

都道府県	死者数	前年比	都道府県	死者数	前年比	都道府県	死者数	前年比
北海道	144	△ 8	静岡県	108	7	山口県	42	△ 3
青森県	28	△ 9	富山県	26	△ 8	徳島県	20	△ 21
岩手県	46	1	石川県	40	9	香川県	59	12
宮城県	44	△ 21	福井県	41	10	愛媛県	48	6
秋田県	37	△ 3	岐阜県	43	△ 41	高知県	34	1
山形県	30	△ 2	愛知県	154	△ 2	福岡県	91	△ 7
福島県	57	△ 4	三重県	73	△ 2	佐賀県	33	△ 1
東京都	155	22	滋賀県	49	△ 8	長崎県	34	1
茨城県	84	△ 23	京都府	49	△ 6	熊本県	46	△ 23
栃木県	60	△ 22	大阪府	124	△ 6	大分県	43	2
群馬県	45	△ 16	兵庫県	110	△ 28	宮崎県	36	△ 3
埼玉県	121	△ 8	奈良県	25	△ 9	鹿児島県	53	△ 8
千葉県	128	△ 44	和歌山県	18	△ 15	沖縄県	22	△ 14
神奈川県	140	8	鳥取県	17	△ 14	総数	2,839	△ 376
新潟県	64	△ 29	島根県	18	△ 7			
山梨県	21	△ 4	岡山県	62	△ 13			
長野県	46	△ 19	広島県	71	△ 4			

全国の死者数 ワースト 1 東京都 2 愛知県 3 北海道 3 3 秋田県
 増減数 ワースト 1 東京都 2 香川県 3 福井県 1 6 秋田県
 増減率 ワースト 1 福井県 2 石川県 3 香川県 2 3 秋田県

全国・東北・秋田県の交通事故

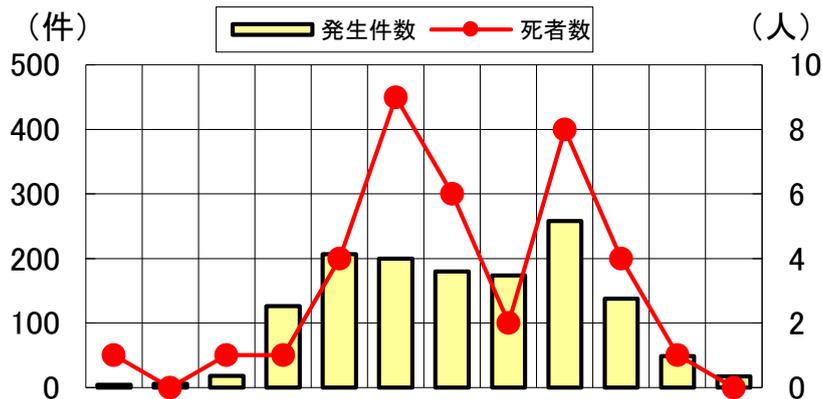
第5 秋田県の交通事故発生状況

1 いつ起きたか

(1) 月別発生状況

年次 月別	令元			2			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	150	2	180	123	5	154	△ 27	3	△ 26
2 月	133		152	121	5	145	△ 12	5	△ 7
3 月	106	3	130	94	3	108	△ 12		△ 22
4 月	115	5	127	78	4	92	△ 37	△ 1	△ 35
5 月	115	2	158	79	3	89	△ 36	1	△ 69
6 月	130	4	157	125	2	158	△ 5	△ 2	1
上半期計	749	16	904	620	22	746	△ 129	6	△ 158
7 月	123	4	145	116	2	133	△ 7	△ 2	△ 12
8 月	123	4	160	104	1	127	△ 19	△ 3	△ 33
9 月	121	1	152	130	3	164	9	2	12
10 月	149	7	178	131	3	149	△ 18	△ 4	△ 29
11 月	114	5	125	118	1	143	4	△ 4	18
12 月	135	3	166	158	5	193	23	2	27
下半期計	765	24	926	757	15	909	△ 8	△ 9	△ 17
総 数	1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	△ 3	△ 175

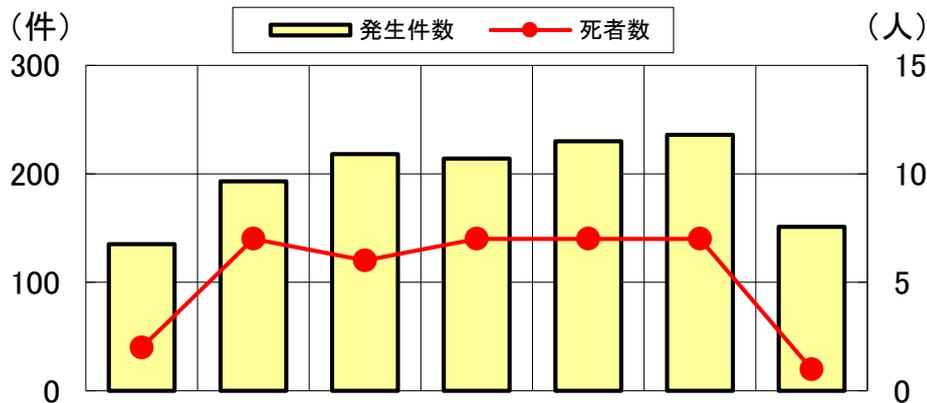
(2) 時間帯別・昼夜別発生状況



時間帯別 区分	総数	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	昼	夜
		~2	~4	~6	~8	~10	~12	~14	~16	~18	~20	~22	~24		
発生件数	1,377	4	6	18	126	207	200	180	174	258	138	49	17	1,059	318
死者数	37	1		1	1	4	9	6	2	8	4	1		26	11
負傷者数	1,655	5	6	18	141	229	241	226	215	315	175	67	17	1,256	399
致死率 (%)	2.2	16.7		5.3	0.7	1.7	3.6	2.6	0.9	2.5	2.2	1.5		2.0	2.7

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100 以下同じ。

(3) 曜日別発生状況



曜日別 区分	総数	日	月	火	水	木	金	土
		発生件数	1,377	135	193	218	214	230
死者数	37	2	7	6	7	7	7	1
負傷者数	1,655	193	213	258	247	275	268	201
致死率 (%)	2.2	1.0	3.2	2.3	2.8	2.5	2.5	0.5

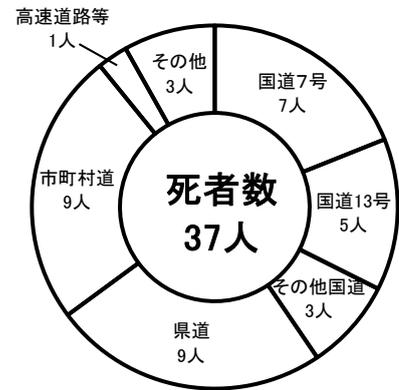
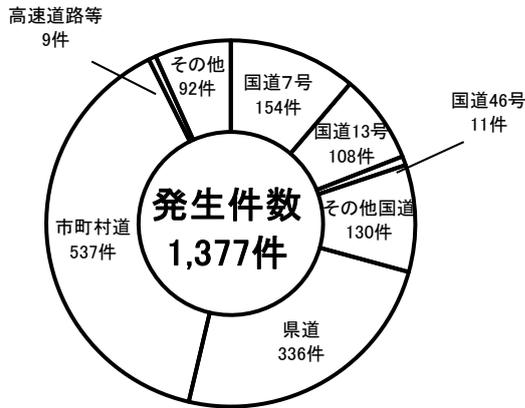
いつ起きたか

2 どこで起きたか

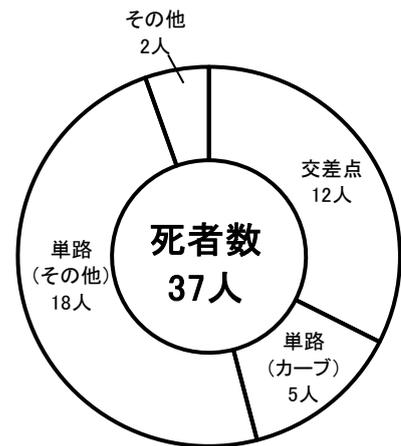
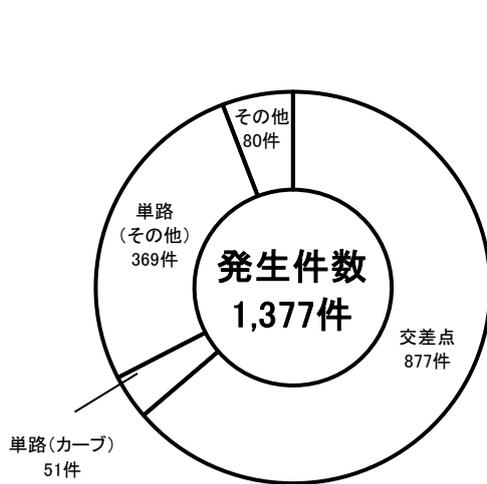
(1) 警察署別（市町村別）発生状況

区分		発生件数	死者数	負傷者数
署・市町村別				
鹿角	鹿角市	11		14
	小坂町	1	1	
	小計	12	1	14
大館	大館市	73	7	81
北秋田	北秋田市	19	1	22
	上小阿仁村	4		4
	小計	23	1	26
能代	能代市	81	1	100
	三種町	28	1	40
	八峰町	9	1	11
	藤里町			
	小計	118	3	151
五城目	潟上市	38		47
	五城目町	7		10
	八郎潟町	7		9
	井川町	10		14
	大潟村	6		10
	小計	68		90
男鹿	男鹿市	38	1	50
秋田臨港 秋田中央 秋田東	秋田市	617	9	712
由利本荘	由利本荘市	86	2	107
	にかほ市	13	1	18
	小計	99	3	125
大仙	大仙市	117	5	150
	美郷町	28	1	30
	小計	145	6	180
仙北	仙北市	24	1	30
横手	横手市	119	2	145
	東成瀬村			
	小計	119	2	145
湯沢	湯沢市	28	1	29
	羽後町	7	1	7
	小計	35	2	36
高速道路等		6	1	15
総数		1,377	37	1,655

(2) 道路別発生状況



(3) 道路形状別発生状況



どこで起きたか

3 だれが起こしたか

(1) 年齢層別発生状況

年次 年齢層別		令元			2			増減					
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数			
若 年 者	19歳以下 （「子供」を除く）	37		56	33		43	△	4		△	13	
	20～24歳	121		152	113		158	△	8			6	
	25～29歳	110	1	140	82	1	101	△	28		△	39	
	30～39歳	200	3	257	191	8	223	△	9	5	△	34	
	40～49歳	195	5	238	227	4	267		32	△	1	29	
	50～59歳	242	8	284	187	3	223	△	55	△	5	△	61
	60～64歳	157	6	179	101	5	120	△	56	△	1	△	59
	高齢者（65歳以上）	448	17	520	439	16	516	△	9	△	1	△	4
	子供（中学生以下）・不明	4		4	4		4						
総 数		1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△	137	△	3	△	175

(2) 若年者・高齢者別発生状況

法令違反別	区分	若年者			高齢者		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い運転							
最高速度違反							
追越し違反		2		2	1	1	
一時不停止等		15		25	85	103	
信号無視		6		7	33	1	
歩行者妨害等		4		4	39	3	
前方不注意		45		67	88	3	
安全速度							
操作不適		11		13	40	47	
過労等							
安全不確認		15		20	28	30	
車間距離不保持							
横断自転車妨害等					1	1	
交差点安全進行義務違反		5		5	15	18	
優先通行妨害等		14		19	31	38	
徐行場所違反					3	3	
右左折違反		2		2	8	11	
右側通行		17		23	33	3	
横断等禁止違反		3		4	15	16	
歩行者・自転車が第1		2		4			
その他の違反		5		6	19	6	
総数		146		201	439	16	516

※ 前方不注意には動静不注視を含む。

(3) 高校生の事故発生状況

車種別	年次	令元			2			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
四輪車		1		2	1		1			△ 1
二輪車	自									
	軽									
	原									
	原									
自転車・歩行者		1		1	2		4	1		3
総数		2		3	3		5	1		2

だれが起こしたか

4 なぜ起きたか

(1) 法令違反別発生状況

法令違反別	年次			2			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転				1		1	1		1
最 高 速 度 違 反	4	1	5	2	1	1	△ 2		△ 4
追 越 し 違 反	4	1	6	3		3	△ 1	△ 1	△ 3
一 時 不 停 止 等	220		259	198		246	△ 22		△ 13
信 号 無 視	87	1	105	80	1	97	△ 7		△ 8
歩 行 者 妨 害 等	95	5	93	111	6	107	16	1	14
前 方 不 注 意	446	12	578	377	9	478	△ 69	△ 3	△ 100
安 全 速 度	11		14	5		10	△ 6		△ 4
操 作 不 適	141	1	170	93	1	112	△ 48		△ 58
過 労 等	11		17	4		6	△ 7		△ 11
安 全 不 確 認	167	1	176	140		152	△ 27	△ 1	△ 24
車 間 距 離 不 保 持	1		1	2		2	1		1
横 断 自 転 車 妨 害 等	1		1	3		3	2		2
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	40	2	39	51	1	56	11	△ 1	17
優 先 通 行 妨 害 等	66		82	77		90	11		8
徐 行 場 所 違 反	8		10	7		7	△ 1		△ 3
右 左 折 違 反	37		48	27		31	△ 10		△ 17
右 側 通 行	101	8	150	96	8	142	△ 5		△ 8
横 断 等 禁 止 違 反	44	2	46	43		53	△ 1	△ 2	7
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等	1		1	3		3	2		2
踏 切 不 停 止 等									
そ の 他	13	1	18	34		42	21	△ 1	24
小 計	1,498	35	1,819	1,357	27	1,642	△ 141	△ 8	△ 177
自 転 車 が 第 1 原 因	8	1	7	6		8	△ 2	△ 1	1
歩 行 者 が 第 1 原 因									
不 明	8	4	4	14	10	5	6	6	1
総 数	1,514	40	1,830	1,377	37	1,655	△ 137	△ 3	△ 175

※ 前方不注意には、動静不注意を含む。

(2) 歩行者側の法令違反別死傷者数

法令違反別	死者数			負傷者数			死傷者数		
	令元	2	増減	令元	2	増減	令元	2	増減
飛出し				3	1	△ 2	3	1	△ 2
直前直後横断	4	4		14	10	△ 4	18	14	△ 4
横断歩道外横断	1	1		5	13	8	6	14	8
酩酊・徘徊等		1	1	2	1	△ 1	2	2	
信号無視		1	1	2	5	3	2	6	4
左側通行	2		△ 2	14	10	△ 4	16	10	△ 6
その他	5	5		11	11		16	16	
違反なし	5	2	△ 3	130	134	4	135	136	1
総数	17	14	△ 3	181	185	4	198	199	1

(3) 自転車側の法令違反別死傷者数

法令違反別	死者数			負傷者数			死傷者数		
	令元	2	増減	令元	2	増減	令元	2	増減
横断等禁止違反	1		△ 1	4	1	△ 3	5	1	△ 4
前方不注意 安全不確認		1	1	15	21	6	15	22	7
一時不停止等	1		△ 1	13	7	△ 6	14	7	△ 7
信号無視				2		△ 2	2		△ 2
酒酔い運転									
右左折違反					1	1		1	1
右側通行				1	4	3	1	4	3
その他	1	1		30	32	2	31	33	2
違反なし				105	91	△ 14	105	91	△ 14
総数	3	2	△ 1	170	157	△ 13	173	159	△ 14

(4) 飲酒運転による事故の状況

法令違反別	令元			2			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い				1		1	1		1
酒気帯び	18	4	16	14	1	18	△ 4	△ 3	2
総数	18	4	16	15	1	19	△ 3	△ 3	3

なぜ起きたか・飲酒運転事故

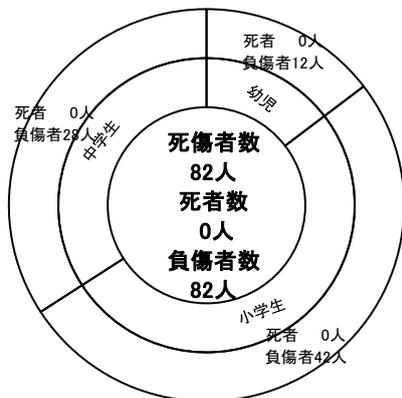
5 子供と高齢者の事故

(1) 子供(中学生以下)の死傷者数

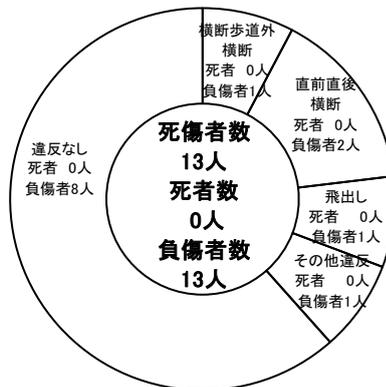
ア 月別・状態別死傷者数

区分		月別												総数			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
死者数	令元	歩行者															
		自転車															
		運転者															
		同乗他															
	2	歩行者															
		自転車															
		運転者															
		同乗他															
負傷者数	令元	歩行者			1	1			6		3	1	1	3		16	
		自転車				2	5	2	3	2	4		2			20	
		運転者															
		同乗他	8	2	8		9	1	1	8	4	2	1	6		50	
	2	歩行者		1	1	1	1		3	1	2			3		13	
		自転車			1		4	1		4	3					13	
		運転者															
		同乗他	10	2	5	2	2	4	5	6	8	2	4	6		56	
		86															
		82															

イ 年代別死傷状況



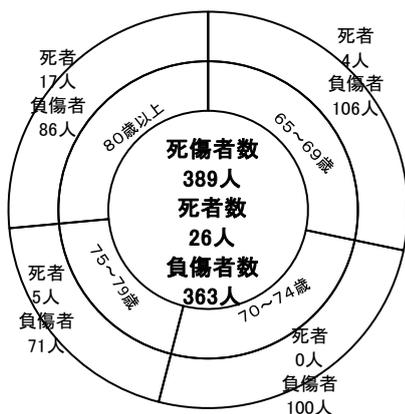
ウ 歩行者の法令違反別死傷状況



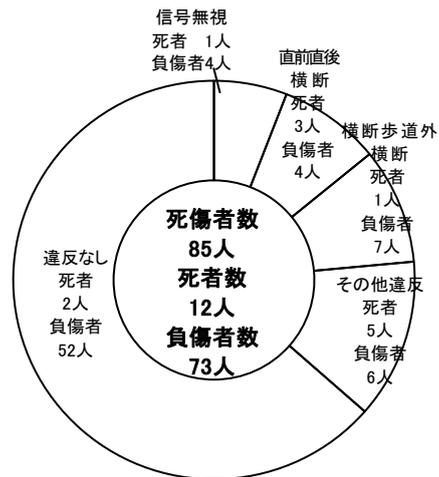
(2) 高齢者(65歳以上)の死傷者数
ア 月別・状態別死傷者数

区分		月別												総数		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
死者数	令元	歩行者	2		1		3	1	1		1	4		13	27	
		自転車							1		1		1	3		
		運転者			1	1	1	1	2			1		8		
		同乗他				2			1					3		
	2	歩行者	2	2							1	2	1	4	12	26
		自転車			1			1						2		
		運転者	1	3		3		1	2		1			11		
		同乗他								1				1		
負傷者数	令元	歩行者	9	6	5	4	2	3	5	1	11	6	7	7	66	376
		自転車	2	2	2	4	9	6	1	2	3	8	5	6	50	
		運転者	20	11	15	11	19	13	11	18	11	26	13	21	189	
		同乗他	10	4	4	2	11	3	4	8	3	13	4	5	71	
	2	歩行者	10	4	3	1	1	5	5	4	5	11	9	15	73	363
		自転車	1	2	3	5	2	2	4	2	6	7	5	3	42	
		運転者	15	17	17	11	12	14	14	16	13	19	18	19	185	
		同乗他	8	6	3	4	6	7	2	5	6	7	2	7	63	

イ 年代別死傷状況



ウ 歩行者の法令違反別死傷状況



子供と高齢者の事故は

6 交通死亡事故におけるシートベルト着用状況

区分		年次				
		平28	29	30	令元	2
全 死 者 数		54	30	42	40	37
自動車乗車中の死者数		27	13	21	18	14
シート ベルト	着用の死者数	16 (59.3)	6 (46.2)	12 (57.1)	11 (61.1)	12 (85.7)
	非着用の死者数	6 (22.2)	7 (53.8)	9 (42.9)	3 (16.7)	1 (7.1)
	着用不明の死者数	3 (11.1)			1 (5.6)	
	装備なしの死者数	2 (7.4)			3 (16.7)	1 (7.1)

注：（ ）内は、自動車乗車中の死者数に占める割合である。自然発車による死者を除く（平成29年1人）。

着用していれば助かる可能性のあった者	4 (66.7)	6 (85.7)	2 (22.2)	3 (100.0)	
--------------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--

注：（ ）内は、シートベルト非着用死者数に占める割合である。

7 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

(1) 全事故と業務中事故の発生状況

区分	年次	令元			2			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
全 事 故		316	7	378	303	5	352	△ 13	△ 2	△ 26
業 務 中 の 事 故		206	6	242	177	2	206	△ 29	△ 4	△ 36
構 成 率 (%)		65.2	85.7	64.0	58.4	40.0	58.5	△ 6.8	△ 45.7	△ 5.5

注：業務中の事故には、出勤・退社途中の事故を含む。

(2) 法令違反別発生状況

法令違反別	年次	令元			2			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転										
最 高 速 度 違 反										
追 越 し 違 反										
一 時 不 停 止 等		48		54	41		49	△ 7		△ 5
信 号 無 視		20		25	18		20	△ 2		△ 5
歩 行 者 妨 害 等		23		24	23		23			△ 1
前 方 不 注 意		111	6	140	99		120	△ 12	△ 6	△ 20
安 全 速 度		1		1	5	1	9	4	1	8
操 作 不 適		23		29	18	2	21	△ 5	2	△ 8
過 労 等		2		2	1		2	△ 1		
安 全 不 確 認		39		39	46		52	7		13
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		8		8	6		6	△ 2		△ 2
歩 行 者 ・ 自 転 車 が 第 1										
そ の 他		41	1	56	46	2	50	5	1	△ 6
総 数		316	7	378	303	5	352	△ 13	△ 2	△ 26

※ 前方不注意には、動静不注意を含む。

飲酒運転には、酒酔い・酒気帯び運転両方を含む。

(3) 安全運転管理者選任状況年別推移（平成28～令和2年）

区分	年次	平28	29	30	令元	2
安全運転管理者数		4,163	4,153	4,140	4,093	4,090
副安全運転管理者数		755	762	781	800	822

8 高速道路等の状況

(1) 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）

（岩手県境～青森県境まで41.9km）

区分	年次	平28	29	30	令元	2
人身事故	発生件数	2	3	1	4	2
	死者数				1	
	負傷者数	2	5	1	5	5
物件事故		102	118	122	86	72

(2) 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）

（岩手県境～二ツ井白神ICまで152.9km）

区分	年次	平28	29	30	令元	2
人身事故	発生件数	8	5	5	7	2
	死者数	4				
	負傷者数	10	8	9	13	4
物件事故		211	319	318	280	221

(3) 湯沢横手道路

（雄勝こまちIC～横手ICまで27.4km）

区分	年次	平28	29	30	令元	2
人身事故	発生件数	2	2	4	4	2
	死者数			1		1
	負傷者数	2	4	5	5	6
物件事故		28	37	44	42	34

(4) 日本海沿岸東北自動車道

（象潟IC～河辺JCTまで64.2km）

区分	年次	平28	29	30	令元	2
人身事故	発生件数	8	4	7	3	
	死者数	3		3	2	
	負傷者数	7	8	9	3	
物件事故		98	124	106	102	123

(5) 大曲西道路

（伊岡IC～和合ICまで6.8km）

区分	年次	平28	29	30	令元	2
人身事故	発生件数					
	死者数					
	負傷者数					
物件事故		12	4	6	9	5

(6) 鷹巣西道路

（蟹沢IC～小坂JCTまで42.2km）

区分	年次	平28	29	30	令元	2
人身事故	発生件数					
	死者数					
	負傷者数					
物件事故		25	42	37	66	31

シートベルト着用状況・安管選任状況・高速道路状況