

◆◆◆ 平成29年 ◆◆◆

# 交通事故統計

【 急がずに マナーとゆとりで 交通安全 】



秋田県警察本部

# 第1 秋田県の交通事故概要

平成29年中の交通事故は、発生件数2,034件、死者数30人、負傷者数2,468人で、前年と比較して、発生件数は143件(6.6%)、死者数は24人(44.4%)、負傷者数は223人(8.3%)、それぞれ減少した。

発生件数、死者数、負傷者数はいずれも減少となり、現行の統計方式を採用した昭和41年以降、全てにおいて最少となった。

死亡事故の主な特徴をみると、

- 高齢者の死者数が全死者数の約6割(全死者数の66.7%)を占めたこと
  - 高齢者が起こした事故による死者数が全死者数の40.0%を占めたこと
  - 下半期の死者数が全死者数の約6割(全死者数の66.7%)を占めたこと
- などが挙げられる。

## 第2 秋田県の運転免許保有者数、自動車台数、交通事故発生状況

### 1 運転免許保有者数(平成29年12月末現在)

区分	年次	平28	29	増減	増減率(%)
秋田県	男	370,455	366,286	△ 4,169	△ 1.13
	女	310,797	310,105	△ 692	△ 0.22
	総数	681,252	676,391	△ 4,861	△ 0.71
全国	男	45,255,994	45,133,771	△ 122,223	△ 0.27
	女	36,949,917	37,121,424	171,507	0.46
	総数	82,205,911	82,255,195	49,284	0.06

注：警察庁調べ

### 2 自動車台数(平成29年12月末現在)

区分	年次	平28	29	増減	増減率(%)
運輸支局登録(自動車)台数		820,533	819,727	△ 806	△ 0.10
市町村登録台数		81,916	79,039	△ 2,877	△ 3.51
総数		902,449	898,766	△ 3,683	△ 0.41

注：市町村登録台数とは、原動機付自転車及び小型特殊自動車の台数である。

### 3 交通事故発生状況

年次	区分	発生件数	死者数	負傷者数
平28		2,177	54	2,691 (359)
		2,034	30	2,468 (320)
増減		△ 143	△ 24	△ 223 (△ 39)
増減率(%)		△ 6.6	△ 44.4	△ 8.3 (△ 10.9)

注：( )内は、重傷者数で内数である。

### 第3 全国・東北・秋田県の交通事故

区分 年次	全国の交通事故			東北の交通事故			秋田県の交通事故		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平25	629,033	4,388	781,492	36,420	374	45,569	2,518	48	3,146
26	573,842	4,113	711,374	32,393	369	40,312	2,270	37	2,819
27	536,899	4,117	666,023	30,529	358	37,855	2,151	38	2,568
28	499,201	3,904	618,853	28,214	369	35,040	2,177	54	2,691
29	472,165	3,694	580,850	26,418	290	32,527	2,034	30	2,468

○ 1日当たりの死者数は、全国10.1人 東北0.8人 秋田0.1人である。

### 第4 各都道府県の交通事故死者数(平成29年中)

都道府県	死者数	前年比	都道府県	死者数	前年比	都道府県	死者数	前年比
北海道	148	△ 10	静岡	128	△ 9	山口	79	15
青森	42	△ 11	富山	37	△ 23	徳島	34	△ 15
岩手	61	△ 12	石川	34	△ 14	香川	48	△ 13
宮城	51	△ 20	福井	46	△ 5	愛媛	78	1
秋田	30	△ 24	岐阜	75	△ 15	高知	29	△ 13
山形	38	10	愛知	200	△ 12	福岡	139	△ 4
福島	68	△ 22	三重	86	△ 14	佐賀	36	1
東京	164	5	滋賀	55	2	長崎	47	6
茨城	143	△ 7	京都	66	6	熊本	73	6
栃木	95	19	大阪	150	△ 11	大分	44	2
群馬	67	5	兵庫	161	9	宮崎	42	△ 3
埼玉	177	26	奈良	40	△ 7	鹿児島	66	1
千葉	154	△ 31	和歌山	38	△ 2	沖縄	44	5
神奈川	149	9	鳥取	26	9	<b>総数</b>	<b>3,694</b>	<b>△ 210</b>
新潟	85	△ 22	島根	17	△ 11			
山梨	37	2	岡山	97	18			
長野	79	△ 42	広島	91	5			

全国の死者数 ワースト 1 愛知県、2 埼玉県、3 東京都、4 4 秋田県  
 増減数 ワースト 1 埼玉県、2 栃木県、3 岡山県、4 5 秋田県  
 増減率 ワースト 1 鳥取県、2 山形県、3 栃木県、4 7 秋田県

### 全国・東北・秋田県の交通事故

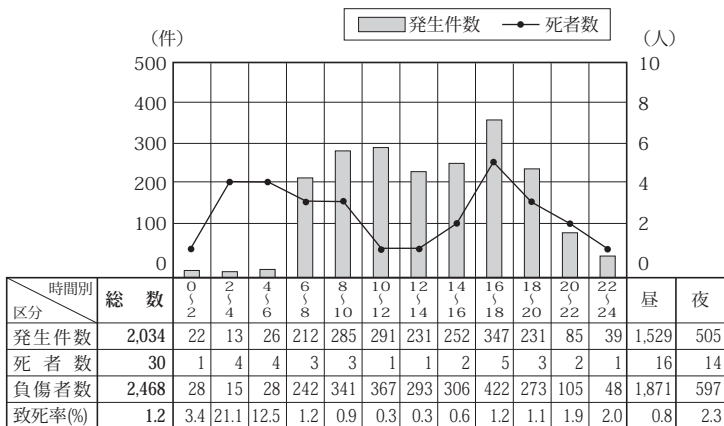
## 第5 秋田県の交通事故発生状況

### 1 いつ起きたか

#### (1) 月別発生状況

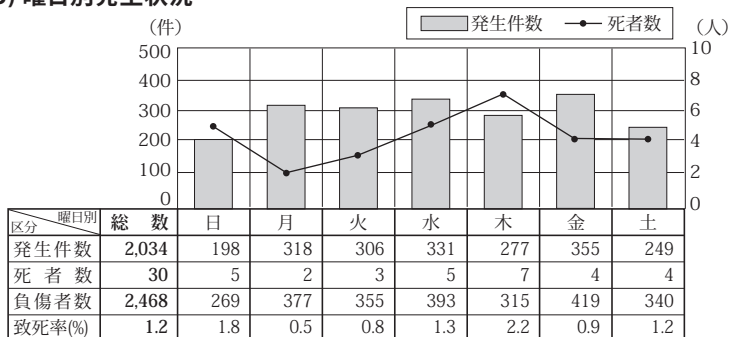
年次 月別	平28			29			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1月	157	1	194	195		242	38	△ 1	48
2月	180	1	219	174	1	221	△ 6		2
3月	170	5	206	129	1	154	△ 41	△ 4	△ 52
4月	147	3	171	122	2	148	△ 25	△ 1	△ 23
5月	153	5	196	154	3	186	1	△ 2	△ 10
6月	173	7	213	146	3	187	△ 27	△ 4	△ 26
上半 期計	980	22	1,199	920	10	1,138	△ 60	△ 12	△ 61
7月	171	4	218	155	3	180	△ 16	△ 1	△ 38
8月	217	4	282	224	4	274	7		△ 8
9月	187	5	224	185	3	219	△ 2	△ 2	△ 5
10月	185	6	242	165		191	△ 20	△ 6	△ 51
11月	203	6	246	202	4	244	△ 1	△ 2	△ 2
12月	234	7	280	183	6	222	△ 51	△ 1	△ 58
下半 期計	1,197	32	1,492	1,114	20	1,330	△ 83	△ 12	△ 162
総数	2,177	54	2,691	2,034	30	2,468	△ 143	△ 24	△ 223

## (2) 時間帯別・昼夜別発生状況



注:致死率=死者数÷死傷者数×100 以下同じ。

## (3) 曜日別発生状況

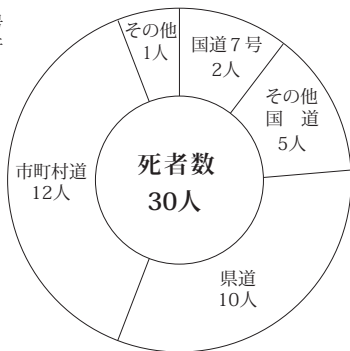
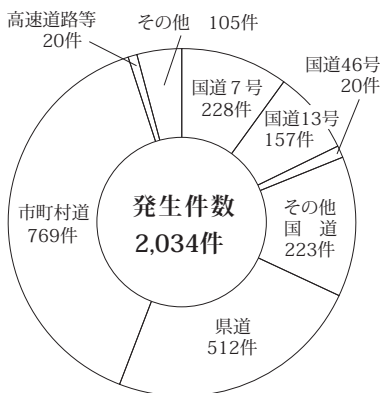


## 2 どこで起きたか

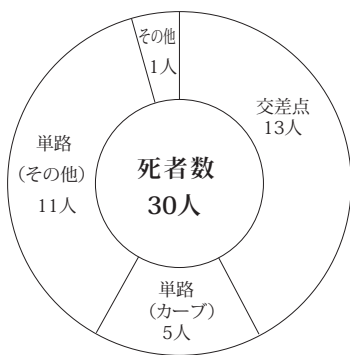
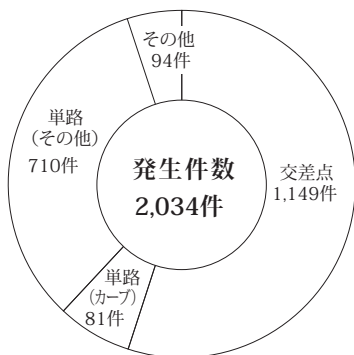
### (1) 警察署別(市町村別) 発生状況

署・市町村別		区分	発生件数	死者数	負傷者数	署・市町村別		区分	発生件数	死者数	負傷者数
鹿角	鹿角市		32	1	41	男鹿	男鹿市		36		42
	小坂町		4		4	秋田臨港 秋田中央 秋田東	秋田市	916	5	1,099	
	小計		36	1	45						
大館	大館市		117	2	143						
北秋田	北秋田市		35	1	44	由利本荘	由利本荘市		93	3	122
	上小阿仁村		2		3	にかほ	にかほ市		19		20
	小計		37	1	47	大仙	大仙市		139	5	176
能代	能代市		102		119		美郷町		28	1	33
	三種町		20	1	22	小計		167	6	209	
	八峰町		9	1	9	仙北	仙北市		58	1	72
五城目	藤里町		3		3	横手	横手市		188	6	210
	小計		134	2	153		東成瀬村		2		2
	湯上市		78	1	100	小計		190	6	212	
五城目	五城目町		23		33	湯沢	湯沢市		65	1	80
	八郎潟町		11		17		羽後町		24		30
	井川町		14	1	17		小計		89	1	110
	大潟村		2		2	高速道路等		14		25	
	小計		128	2	169	総数		2,034	30	2,468	

## (2) 道路別発生状況



## (3) 道路形状別発生状況



どこで起きたか

### 3 だれが起こしたか

#### (1) 年齢別発生状況

年次 年齢別	平28			29			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
15歳以下	1		1				△ 1		△ 1
16～19歳	69		90	61		80	△ 8		△ 10
20～24歳	205	4	258	204	2	258	△ 1	△ 2	
25～29歳	167		210	161	2	201	△ 6	2	△ 9
30～39歳	321	6	407	290	2	353	△ 31	△ 4	△ 54
40～49歳	380	10	459	299	3	359	△ 81	△ 7	△100
50～59歳	324	9	399	308	5	387	△ 16	△ 4	△ 12
60～64歳	181	4	217	171	3	205	△ 10	△ 1	△ 12
65歳以上	523	21	644	529	12	615	6	△ 9	△ 29
不 明	6		6	11	1	10	5	1	4
総 数	2,177	54	2,691	2,034	30	2,468	△ 143	△ 24	△223



## (2) 若年(16歳～24歳)・高齢(65歳以上)者別発生状況

法令違反別	区分	若年者			高齢者		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転							
最 高 速 度 違 反		1		1			
追 越 し 違 反		1		1	2		2
一 時 不 停 止 等		22		24	91	1	112
信 号 無 視		15	1	21	29	1	31
歩 行 者 妨 害 等		3		3	28		30
前 方 不 注 意		89		118	113	1	132
安 全 速 度		2		3			
操 作 不 適		40		46	55		69
過 労 等					2		4
安 全 不 確 認		18		20	67	1	71
車 間 距 離 不 保 持					1		1
横 断 自 転 車 妨 害 等					2		2
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		6		6	26		31
優 先 通 行 妨 害 等		31		42	39	1	48
徐 行 場 所 違 反		1		1	2		2
右 左 折 違 反		3		3	14		17
右 側 通 行		20	1	33	26	3	34
横 断 等 禁 止 違 反		7		8	12		13
歩 行 者 ・ 自 転 車 が 第 1					5	2	3
そ の 他 の 違 反		6		8	15	2	13
総 数		265	2	338	529	12	615

※ 前方不注意には動静不注意を含む。

## (3) 高校生の事故発生状況

車種別	年次	平28			29			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
四 輪 車		1		1	2		3	1		2
二 輪 車	自 二									
	軽 二									
	原 二									
	原 一									
自 転 車 ・ 歩 行 者										
総 数		1		1	2		3	1		2

だれが起こしたか

## 4 なぜ起きたか

### (1) 法令違反別発生状況

法令違反別	年次			平28			29			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転	2		2	4	1	7	2	1	5			
最 高 速 度 違 反	1	1		2		2	1	△ 1				2
追 越 し 違 反	6		6	5		5	△ 1					△ 1
一 時 不 停 止 等	266	1	317	255	2	308	△ 11		1			△ 9
信 号 無 視	103	2	132	109	2	137	6					5
歩 行 者 妨 害 等	88	9	82	106	2	106	18	△ 7				24
前 方 不 注 意	740	6	1,005	605	6	761	△135					△244
安 全 速 度	17	1	17	13		15	△ 4	△ 1				△ 2
操 作 不 適	151		183	216		268	65					85
過 労 等	10	1	15	5		7	△ 5	△ 1				△ 8
安 全 不 確 認	258	1	274	205	1	219	△ 53					△ 55
車 間 距 離 不 保 持	3		3	2		2	△ 1					△ 1
横 断 自 転 車 妨 害 等	8		8	4		4	△ 4					△ 4
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	90	2	101	79		85	△ 11	△ 2				△ 16
優 先 通 行 妨 害 等	112	1	142	127	2	159	15	1				17
徐 行 場 所 違 反	3		3	11	1	10	8	1				7
右 左 折 違 反	33	1	36	36		40	3	△ 1				4
右 側 通 行	138	4	208	106	6	172	△ 32	2				△ 36
横 断 等 禁 止 違 反	78		99	65		81	△ 13					△ 18
安 全 不 確 認 ドア 開 放 等	4		4	4		4						
踏 切 不 停 止 等												
そ の 他	34	3	39	48	1	55	14	△ 2				16
小 計	2,145	33	2,676	2,007	24	2,447	△138	△ 9				△229
自 転 車 が 第 1 原 因	8	3	5	8	1	7		△ 2				2
歩 行 者 が 第 1 原 因	1	1		1	1							
不 明	23	17	10	18	4	14	△ 5	△ 13				4
総 数	2,177	54	2,691	2,034	30	2,468	△143	△ 24				△223

※ 前方不注意には、動静不注視を含む。

## (2) 歩行者側の法令違反別死傷者数

区分 法令違反別	死 者 数			負 傷 者 数			死 傷 者 数		
	平28	29	増減	平28	29	増減	平28	29	増減
飛 出 し				2	6	4	2	6	4
直 前 直 後 横 断	1	4	3	11	10	△ 1	12	14	2
横 断 歩 道 外 横 断	1		△ 1	12	15	3	13	15	2
酩 酊 ・ 徘 徊 等		1	1	2	1	△ 1	2	2	
信 号 無 視	1		△ 1	5	3	△ 2	6	3	△ 3
左 側 通 行		1	1	11	18	7	11	19	8
そ の 他	8	2	△ 6	17	19	2	25	21	△ 4
違 反 な し	7	2	△ 5	161	169	8	168	171	3
総 数	18	10	△ 8	221	241	20	239	251	12

## (3) 自転車側の法令違反別死傷者数

区分 法令違反別	死 者 数			負 傷 者 数			死 傷 者 数		
	平28	29	増減	平28	29	増減	平28	29	増減
横 断 等 禁 止 違 反					2	2		2	2
前 方 不 注 意 安 全 不 確 認	1		△ 1	15	11	△ 4	16	11	△ 5
一 時 不 停 止 等				10	14	4	10	14	4
信 号 無 視				5	2	△ 3	5	2	△ 3
酒 酔 い 運 転									
右 左 折 違 反									
右 側 通 行				2	6	4	2	6	4
そ の 他	3	2	△ 1	52	56	4	55	58	3
違 反 な し		1	1	141	114	△ 27	141	115	△ 26
総 数	4	3	△ 1	225	205	△ 20	229	208	△ 21

## (4) 飲酒運転による事故の状況

年次 法令違反別	平28			29			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い	2		2	4	1	7	2	1	5
酒 気 帯 び	17	4	17	15	1	18	△ 2	△ 3	1
総 数	19	4	19	19	2	25		△ 2	6

なぜ起きたか・飲酒運転事故

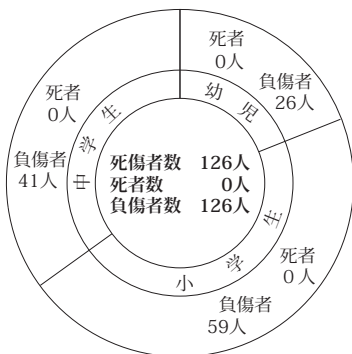
## 5 子供と高齢者の事故

### (1) 子供(中学生以下)の死傷者数

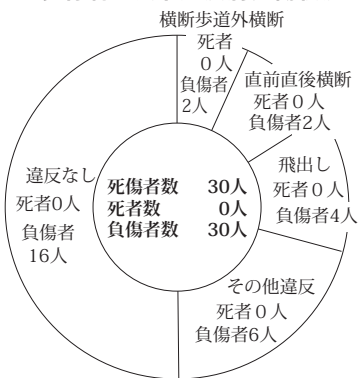
#### ア 月別・状態別死傷者数

区分		月別												総数		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
死者数	平28	歩行者														
		自転車														
		運転														
		同乗														
	29	歩行者														
		自転車														
		運転														
		同乗														
負傷者数	平28	歩行者	2	1		2	2	2	1	1		3	2	1	17	
		自転車			1	4	3	3	3	1	3	2	1	1	22	
		運転														
		同乗	8	4	10	4	4	5	6	11	4	6	6	9	77	
	29	歩行者	1	1	2	2	1	2	4	1	8	4	4		30	
		自転車			2	1	6	2	4	2	1	1	3	1	23	
		運転														
		同乗	3	9	2	7	4	10	3	8	3	5	10	9	73	
		116														
		126														

#### イ 年代別死傷状況



#### ウ 歩行者の法令違反別死傷状況

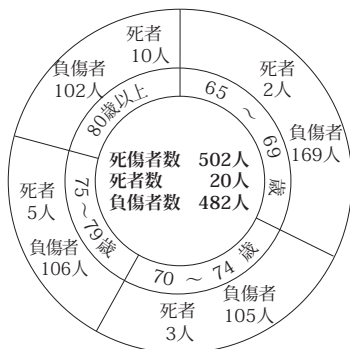


## (2) 高齢者(65歳以上)の死傷者数

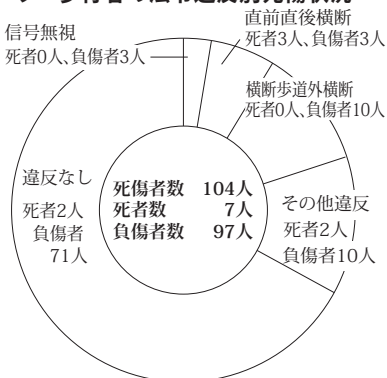
### ア 月別・状態別死傷者数

区分		月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	総数		
死者数	平28	歩行者	1	1	3	1	1		1	1	1	2	1	3	16	36	
		自転車				1	2	1							4		
		運転			1	1	2	3	2				1		2		12
		同乗											2	1	1		4
	29	歩行者							1	1	1			2	2	7	20
		自転車									1	1			1	3	
		運転						2	1			1			2	6	
		同乗		1					1		1	1				4	
負傷者数	平28	歩行者	15	11	8	8	7	2	6	11	6	8	13	12	107	574	
		自転車	3	1	3	7	7	8	7	7	8	5	4	5	65		
		運転	15	24	28	20	21	23	20	27	25	20	21	33	277		
		同乗	6	9	12	8	18	7	4	5	11	17	12	16	125		
	29	歩行者	10	14	3	1	7	4	10	14	13	5	10	6	97	482	
		自転車	3	2	3	4	4	6	5	10	8	6	4	3	58		
		運転	23	19	11	16	18	26	15	25	21	15	19	15	223		
		同乗	4	8	4	8	13	9	7	10	9	8	15	9	104		

### イ 年代別死傷状況



### ウ 歩行者の法令違反別死傷状況



## 6 交通死亡事故におけるシートベルト着用状況

区分	年次	平25	26	27	28	29
全 死 者 数		48	37	38	54	30
自動車乗車中の死者数		29	17	15	25	13
シートベルト着用の死者数		20(69.0)	11(64.7)	10(66.7)	16(64.0)	6(46.2)
シートベルト非着用の死者数		9(31.0)	6(35.3)	5(33.3)	6(24.0)	7(53.8)

注：( )内は、自動車乗車中の死者数に占める割合である。

シートベルト装備無しの小型特殊自動車等の死者数を除く。(平成25年1人、平成27年2人、平成28年2人)  
自然発車による死者を除く(平成26年1人、平成29年1人)。

着用していれば助かる可能性のあった者	4	2	1	4	6
	(44.4)	(33.3)	(20.0)	(66.7)	(85.7)

注：( )内は、シートベルト非着用死者数に占める割合である。

## 7 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

### (1) 全事故と業務中事故の発生状況

区分	年次	平28			29			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
全 事 故		425	5	526	383	10	449	△ 42	5	△ 77
業 務 中 の 事 故		262	3	330	226	4	254	△ 36	1	△ 76
構 成 率 (%)		61.6	60.0	62.7	59.0	40.0	56.6	△ 2.6	△ 20.0	△ 6.1

注：業務中の事故には、出勤・退社途中の事故を含む。

### (2) 法令違反別発生状況

法令違反別	年次	平28			29			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転		1		1				△ 1		△ 1
最 高 速 度 違 反										
追 越 し 違 反		1		1	1		1			
一 時 不 停 止 等		43		50	40		46	△ 3		△ 4
信 号 無 視		10		11	18		23	8		12
歩 行 者 妨 害 等		9	1	8	16	2	14	7	1	6
前 方 不 注 意		170	1	226	128	3	154	△ 42	2	△ 72
安 全 速 度		2		2	6		6	4		4
操 作 不 適		36		43	50		58	14		15
過 労 等		2		5	1		1	△ 1		△ 4
安 全 不 確 認		75		79	54	1	60	△ 21	1	△ 19
車 間 距 離 不 保 持										
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		13	1	17	14		14	1	△ 1	△ 3
優 先 通 行 妨 害 等		10		14	12	1	18	2	1	4
徐 行 場 所 違 反					2	1	1	2	1	1
右 左 折 違 反		7		7	7		7			
右 側 通 行		20	1	34	16	1	27	△ 4		△ 7
横 断 等 禁 止 違 反		10		10	6		8	△ 4		△ 2
歩 行 者 ・ 自 転 車 が 第 1										
そ の 他		16	1	18	12	1	11	△ 4		△ 7
総 数		425	5	526	383	10	449	△ 42	5	△ 77

※ 前方不注意には、動静不注視を含む。飲酒運転には、酒酔い・酒気帯び運転両方を含む。

### (3) 安全運転管理者選任状況年別推移(平成25～29年)

区分	年次	平25	26	27	28	29
安全運転管理者数		4,164	4,179	4,164	4,163	4,153
副安全運転管理者数		733	740	757	755	762

## 8 高速道路等の状況

### (1) 東北縦貫自動車道弘前線(東北自動車道) (岩手県境～青森県境まで41.9km)

区分	年次	平25	26	27	28	29
人身事故	発生件数	4	2	3	2	3
	死者数	1		1		
	負傷者数	7	2	2	2	5
物件事故		121	125	107	102	118

### (2) 東北横断自動車道釜石秋田線(秋田自動車道) (岩手県境～二ツ井白神ICまで152.9km)

区分	年次	平25	26	27	28	29
人身事故	発生件数	10	13	9	8	5
	死者数		1		4	
	負傷者数	16	22	14	10	8
物件事故		300	281	197	211	319

### (3) 湯沢横手道路 (雄勝こまちIC～横手JCTまで27.4km)

区分	年次	平25	26	27	28	29
人身事故	発生件数	4	2	3	2	2
	死者数					
	負傷者数	5	2	3	2	4
物件事故		51	38	38	28	37

### (4) 日本海沿岸東北自動車道 (象潟IC～河辺JCTまで64.2km)

区分	年次	平25	26	27	28	29
人身事故	発生件数	7	5	6	8	4
	死者数	1			3	
	負傷者数	11	7	9	7	8
物件事故		111	105	78	98	124

### (5) 大曲西道路 (伊岡IC～和合ICまで6.8km)

区分	年次	平25	26	27	28	29
人身事故	発生件数	1		1		
	死者数					
	負傷者数	1		1		
物件事故		13	6	12	12	4

### (6) 大館西道路 (鷹巣IC～小坂JCTまで35.0km)

区分	年次	平25	26	27	28	29
人身事故	発生件数					
	死者数					
	負傷者数					
物件事故			29	17	25	42

