

◆◆◆ 平成28年 ◆◆◆

# 交通事故統計

【 急がずに マナーとゆとりで 交通安全 】



秋田県警察本部

# 第1 秋田県の交通事故概要

平成28年中の交通事故は、発生件数2,177件、死者数54人、負傷者数2,691人で、前年と比較して、発生件数は26件(1.2%)、死者数は16人(42.1%)、負傷者数は123人(4.8%)、それぞれ増加した。

発生件数、死者数、負傷者数はともに増加となり、発生件数は平成15年以来、13年ぶりの増加となった。

死亡事故の主な特徴をみると、

- 高齢者の死者数が全死者数の約6割(全死者数の66.7%)を占めたこと
- 国道における死者の割合が高いこと
- 午後0時から午後2時までの時間帯の死者の割合が高いこと

などが挙げられる。

## 第2 秋田県の運転免許保有者数、自動車台数、交通事故発生状況

### 1 運転免許保有者数(平成28年12月末現在)

区分	年次	平27	28	増減	増減率(%)
秋田県	男	374,255	370,455	△ 3,800	△ 1.02
	女	311,222	310,797	△ 425	△ 0.14
	総数	685,477	681,252	△ 4,225	△ 0.62
全国	男	45,344,259	45,255,994	△ 88,265	△ 0.19
	女	36,805,749	36,949,917	144,168	0.39
	総数	82,150,008	82,205,911	55,903	0.07

注：警察庁調べ

### 2 自動車台数(平成28年12月末現在)

区分	年次	平27	28	増減	増減率(%)
運輸支局登録(自動車)台数		822,253	820,533	△ 1,720	△ 0.21
市町村登録台数		86,132	81,916	△ 4,216	△ 4.89
総数		908,385	902,449	△ 5,936	△ 0.65

注：市町村登録台数とは、原動機付自転車及び小型特殊自動車の台数である。

### 3 交通事故発生状況

年次	区分	発生件数	死者数	負傷者数
平27		2,151	38	2,568 (319)
28		2,177	54	2,691 (359)
増減		26	16	123 (40)
増減率(%)		1.2	42.1	4.8 (12.5)

注：( )内は、重傷者数で内数である。

### 第3 全国・東北・秋田県の交通事故

区分 年次	全国の交通事故			東北の交通事故			秋田県の交通事故		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平24	665,157	4,438	825,392	38,741	374	48,525	2,830	42	3,533
25	629,033	4,388	781,492	36,420	374	45,569	2,518	48	3,146
26	573,842	4,113	711,374	32,393	369	40,312	2,270	37	2,819
27	536,899	4,117	666,023	30,529	358	37,855	2,151	38	2,568
28	499,201	3,904	618,853	28,214	369	35,040	2,177	54	2,691

○ 1日当たりの死者数は、全国10.7人 東北1.0人 秋田0.1人である。

### 第4 各都道府県の交通事故死者数(平成28年中)

都道府県	死者数	前年比	都道府県	死者数	前年比	都道府県	死者数	前年比
北海道	158	△ 19	静岡	137	△ 16	山口	64	
青森	53	13	富山	60	△ 10	徳島	49	22
岩手	73	△ 7	石川	48	2	香川	61	9
宮城	71	5	福井	51	4	愛媛	77	△ 1
秋田	54	16	岐阜	90	△ 16	高知	42	12
山形	28	△ 29	愛知	212	△ 1	福岡	143	△ 9
福島	90	13	三重	100	13	佐賀	35	△ 13
東京	159	△ 2	滋賀	53	△ 20	長崎	41	△ 4
茨城	150	10	京都	60	△ 27	熊本	67	△ 12
栃木	76	△ 22	大阪	161	△ 35	大分	42	△ 4
群馬	62	△ 6	兵庫	152	△ 19	宮崎	45	△ 7
埼玉	151	△ 26	奈良	47	1	鹿児島	65	△ 12
千葉	185	5	和歌山	40	△ 8	沖縄	39	△ 2
神奈川	140	△ 38	鳥取	17	△ 21	<b>総数</b>	<b>3,904</b>	<b>△ 213</b>
新潟	107	10	島根	28	1			
山梨	35	2	岡山	79	△ 8			
長野	121	52	広島	86	△ 9			

全国の死者数 ワースト 1 愛知県、2 千葉県、3 大阪府、30 秋田県  
 増減数 ワースト 1 長野県、2 徳島県、3 秋田県  
 増減率 ワースト 1 徳島県、2 長野県、3 秋田県

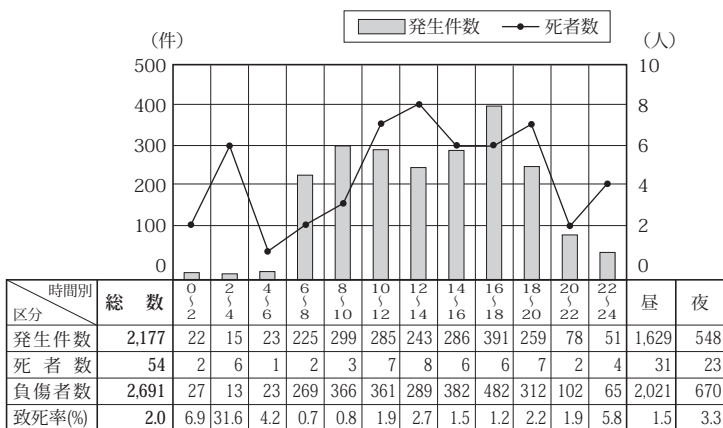
## 第5 秋田県の交通事故発生状況

### 1 いつ起きたか

#### (1) 月別発生状況

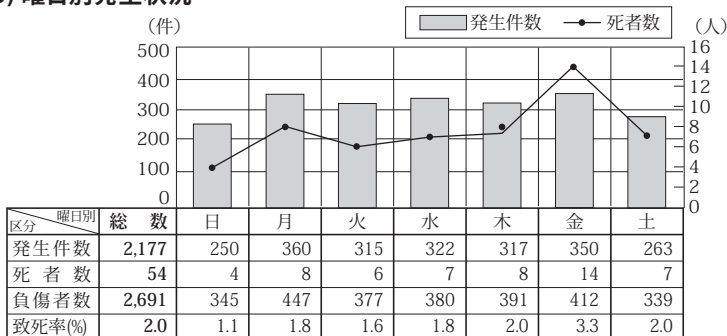
年次 月別	平27			28			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1月	180	2	219	157	1	194	△ 23	△ 1	△ 25
2月	182	2	225	180	1	219	△ 2	△ 1	△ 6
3月	147		167	170	5	206	23	5	39
4月	179	2	208	147	3	171	△ 32	1	△ 37
5月	164	1	196	153	5	196	△ 11	4	
6月	176	5	219	173	7	213	△ 3	2	△ 6
上半 期計	1,028	12	1,234	980	22	1,199	△ 48	10	△ 35
7月	184	2	225	171	4	218	△ 13	2	△ 7
8月	185	4	225	217	4	282	32		57
9月	182	5	218	187	5	224	5		6
10月	208	3	246	185	6	242	△ 23	3	△ 4
11月	160	3	178	203	6	246	43	3	68
12月	204	9	242	234	7	280	30	△ 2	38
下半 期計	1,123	26	1,334	1,197	32	1,492	74	6	158
総数	2,151	38	2,568	2,177	54	2,691	26	16	123

## (2) 時間帯別・昼夜別発生状況



注:致死率=死者数÷死傷者数×100 以下同じ。

## (3) 曜日別発生状況



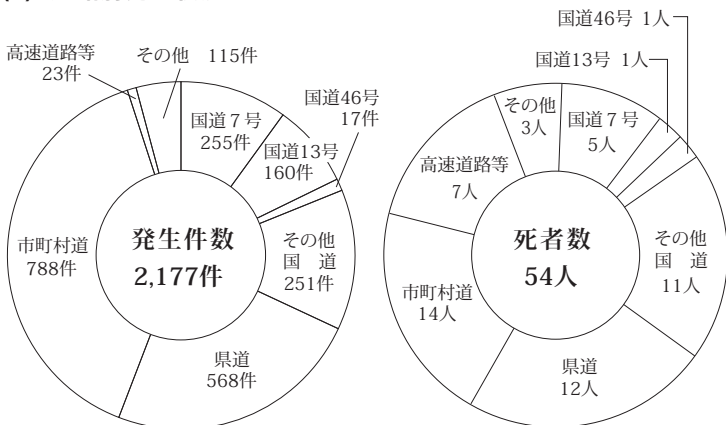
## 2 どこで起きたか

### (1) 警察署別(市町村別) 発生状況

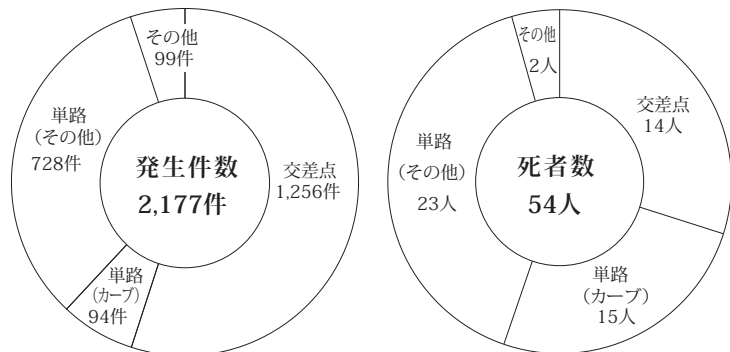
署・市町村別		区分			署・市町村別		区分		
		発生件数	死者数	負傷者数			発生件数	死者数	負傷者数
鹿角	鹿角市	32	4	32	男鹿	男鹿市	52	3	64
	小坂町	5		5	秋田臨港 秋田中央 秋田東	秋田市	999	5	1,199
	小計	37	4	37					
大館	大館市	119	3	148	由利本荘	由利本荘市	101	1	129
北秋田	北秋田市	56	5	80	にかほ	にかほ市	33	2	39
	上小阿仁村	7		16	大仙	大仙市	142	3	194
	小計	63	5	96					
能代	能代市	91	2	109	仙北	仙北市	38	1	52
	三種町	27	1	41					
	八峰町	5		5	横手	横手市	194	6	241
	藤里町	2		3					
	小計	125	3	158					
五城目	湯上市	74	6	87	湯沢	湯沢市	75	1	92
	五城目町	19		25					
	八郎潟町	14		21	羽後	羽後町	13		14
	井川町	11		13					
	大潟村	10	1	14	高速道路等		20	7	21
	小計	128	7	160	総数		2,177	54	2,691

※ 五城目署・湯上市には秋田臨港署扱い（発生件数1件、死者数0人、負傷者数1人）を含む。

## (2) 道路別発生状況



## (3) 道路形状別発生状況



### 3 だれが起こしたか

#### (1) 年齢別発生状況

年次 年齢別	平27			28			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
15歳以下	2		3	1		1	△ 1		△ 2
16～19歳	69	2	82	69		90		△ 2	8
20～24歳	210	1	276	205	4	258	△ 5	3	△ 18
25～29歳	202	1	241	167		210	△ 35	△ 1	△ 31
30～39歳	323	3	373	321	6	407	△ 2	3	34
40～49歳	317	7	377	380	10	459	63	3	82
50～59歳	338	10	414	324	9	399	△ 14	△ 1	△ 15
60～64歳	170	1	204	181	4	217	11	3	13
65歳以上	508	13	586	523	21	644	15	8	58
不 明	12		12	6		6	△ 6		△ 6
総 数	2,151	38	2,568	2,177	54	2,691	26	16	123



## (2) 若年(16歳~24歳)・高齢(65歳以上)者別発生状況

区分 法令違反別	若年者			高齢者		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転						
最 高 速 度 違 反						
追 越 し 違 反	2		2	1		1
一 時 不 停 止 等	23		27	93		116
信 号 無 視	12		18	33		38
歩 行 者 妨 害 等	5		6	19	1	18
前 方 不 注 意	106	1	141	117	1	169
安 全 速 度	3		3	6	1	5
操 作 不 適	26		32	30		34
過 労 等	1		2	3	1	5
安 全 不 確 認	22		24	77		84
車 間 距 離 不 保 持	1		1			
横 断 自 転 車 妨 害 等				3		3
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	10		11	17		18
優 先 通 行 妨 害 等	19		20	39		50
徐 行 場 所 違 反						
右 左 折 違 反	3		3	8	1	8
右 側 通 行	26	1	39	31	1	51
横 断 等 禁 止 違 反	10		13	17		26
歩 行 者 ・ 自 転 車 が 第 1				6	4	2
そ の 他 の 違 反	5	2	6	23	11	16
総 数	274	4	348	523	21	644

※ 前方不注意には動静不注視を含む。

## (3) 高校生の事故発生状況

年次 車種別	平27			28			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
四 輪 車	2		3	1		1	△1		△2
二 輪 車	自 二								
	軽 二								
	原 二								
	原 一								
自 転 車 ・ 歩 行 者									
総 数	2		3	1		1	△1		△2

## 4 なぜ起きたか

### (1) 法令違反別発生状況

法令違反別	年次			28			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転	1		1	2		2	1		1
最 高 速 度 違 反	2		6	1	1		△ 1	1	△ 6
追 越 し 違 反	3		3	6		6	3		3
一 時 不 停 止 等	155	2	181	266	1	317	111	△ 1	136
信 号 無 視	101	2	124	103	2	132	2		8
歩 行 者 妨 害 等	79	8	71	88	9	82	9	1	11
前 方 不 注 意	812	2	1,029	740	6	1,005	△ 72	4	△ 24
安 全 速 度	35	1	36	17	1	17	△ 18		△ 19
操 作 不 適	175		211	151		183	△ 24		△ 28
過 労 等	4		8	10	1	15	6	1	7
安 全 不 確 認	512	3	567	258	1	274	△ 254	△ 2	△ 293
車 間 距 離 不 保 持	2		2	3		3	1		1
横 断 自 転 車 妨 害 等	9		10	8		8	△ 1		△ 2
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	65	2	76	90	2	101	25		25
優 先 通 行 妨 害 等	31	1	36	112	1	142	81		106
徐 行 場 所 違 反	6		6	3		3	△ 3		△ 3
右 左 折 違 反	9		9	33	1	36	24	1	27
右 側 通 行	73	12	106	138	4	208	65	△ 8	102
横 断 等 禁 止 違 反	16		19	78		99	62		80
安 全 不 確 認 ドア 開 放 等	1		1	4		4	3		3
踏 切 不 停 止 等									
そ の 他	30		36	34	3	39	4	3	3
小 計	2,121	33	2,538	2,145	33	2,676	24		138
自 転 車 が 第 1 原 因	9		10	8	3	5	△ 1	3	△ 5
歩 行 者 が 第 1 原 因	1		1	1	1			1	△ 1
不 明	20	5	19	23	17	10	3	12	△ 9
総 数	2,151	38	2,568	2,177	54	2,691	26	16	123

※ 前方不注意には、動静不注視を含む。

## (2) 歩行者側の法令違反別死傷者数

区分 法令違反別	死 者 数			負 傷 者 数			死 傷 者 数		
	平27	28	増減	平27	28	増減	平27	28	増減
飛 出 し				5	2	△ 3	5	2	△ 3
直 前 直 後 横 断		1	1	15	11	△ 4	15	12	△ 3
横 断 歩 道 外 横 断	1	1		13	12	△ 1	14	13	△ 1
酩 酊 ・ 徘 徊 等	1		△ 1	2	2		3	2	△ 1
信 号 無 視	1	1		2	5	3	3	6	3
左 側 通 行	1		△ 1	7	11	4	8	11	3
そ の 他	3	8	5	16	17	1	19	25	6
違 反 な し	5	7	2	183	161	△ 22	188	168	△ 20
総 数	12	18	6	243	221	△ 22	255	239	△ 16

## (3) 自転車側の法令違反別死傷者数

区分 法令違反別	死 者 数			負 傷 者 数			死 傷 者 数		
	平27	28	増減	平27	28	増減	平27	28	増減
横 断 等 禁 止 違 反									
前 方 不 注 意 安 全 不 確 認		1	1	19	15	△ 4	19	16	△ 3
一 時 不 停 止 等	1		△ 1	8	10	2	9	10	1
信 号 無 視				6	5	△ 1	6	5	△ 1
酒 酔 い 運 転									
右 左 折 違 反									
右 側 通 行				2	2		2	2	
そ の 他		3	3	21	52	31	21	55	34
違 反 な し	1		△ 1	200	141	△ 59	201	141	△ 60
総 数	2	4	2	256	225	△ 31	258	229	△ 29

## (4) 飲酒運転による事故の状況

区分 法令違反別	平27			28			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い	1		1	2		2	1		1
酒 気 帯 び	13		15	17	4	17	4	4	2
総 数	14		16	19	4	19	5	4	3

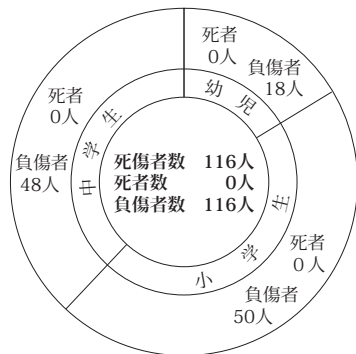
## 5 子供と高齢者の事故

### (1) 子供(中学生以下)の死傷者数

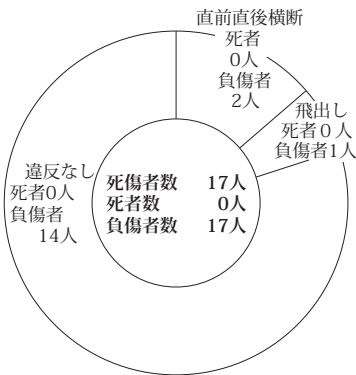
#### ア 月別・状態別死傷者数

区分		月別												総 数			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
死 者 数	平 27	歩 行 者															126
		自 転 車															
		運 転															
		同 乗															
	28	歩 行 者															
		自 転 車															
		運 転															
		同 乗															
負 傷 者 数	平 27	歩 行 者	2	2	3	4	4	1	8	1		3	3		31	116	
		自 転 車				4	2	4	2	3		6	3	1	25		
		運 転															
		同 乗	4	7	4	5	5	4	5	7	6	3	2	18	70		
	28	歩 行 者	2	1		2	2	2	1	1		3	2	1	17		
		自 転 車			1	4	3	3	3	1	3	2	1	1	22		
		運 転															
		同 乗	8	4	10	4	4	5	6	11	4	6	6	9	77		

#### イ 年代別死傷状況



#### ウ 歩行者の法令違反別死傷状況

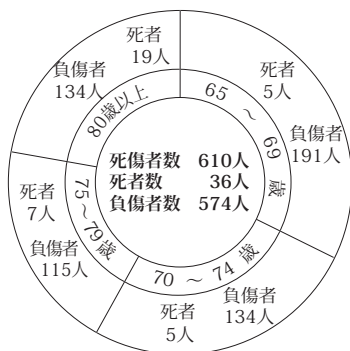


## (2) 高齢者(65歳以上)の死傷者数

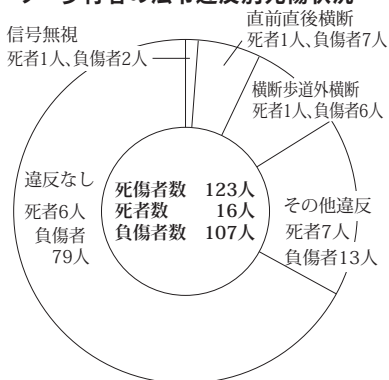
### ア 月別・状態別死傷者数

区分		月別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	総数			
		平	27																
死者数	平	27	歩行者		1				1			1		2	6	11	24		
			自転車									1						1	
			運転				1	1	4	2	1			2					11
			同乗											1					1
	28	歩行者	1	1	3	1	1		1	1	1	1	2	1	3	16	36		
		自転車				1	2	1										4	
		運転			1	1	2	3	2				1		2	12			
		同乗											2	1	1	4			
負傷者数	平	27	歩行者	7	10	12	8	3	4	6	7	4	7	20	16	104	480		
			自転車		4	3	10	6	8	7	9	10	5	5	7	74			
			運転	19	15	11	21	17	14	21	22	15	26	17	24	222			
			同乗	8	13	5	7	11	7	3	7	4	7	4	4	80			
	28	歩行者	15	11	8	8	7	2	6	11	6	8	13	12	107	574			
		自転車	3	1	3	7	7	8	7	7	8	5	4	5	65				
		運転	15	24	28	20	21	23	20	27	25	20	21	33	277				
		同乗	6	9	12	8	18	7	4	5	11	17	12	16	125				

### イ 年代別死傷状況



### ウ 歩行者の法令違反別死傷状況



## 6 交通死亡事故におけるシートベルト着用状況

区分	年次	平24	25	26	27	28
全 死 者 数		42	48	37	38	54
自動車乗車中の死者数		24	29	18	15	25
シートベルト着用の死者数		16 (66.7)	20 (69.0)	11 (61.1)	10 (66.7)	16 (64.0)
シートベルト非着用の死者数		7 (29.2)	9 (31.0)	7 (38.9)	5 (33.3)	6 (24.0)

注：( )内は、自動車乗車中の死者数に占める割合である。  
シートベルト装備なしの小型特殊自動車等の死者数を除く。(平成25年1人、平成27年2人、平成28年2人)

着用していれば助かる可能性のあった者	4	4	2	1	4
	(57.1)	(44.4)	(28.6)	(20.0)	(66.7)

注：( )内は、シートベルト非着用死者数に占める割合である。

## 7 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

### (1) 全事故と業務中事故の発生状況

区分	年次	平27			28			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
全 事 故		468	7	574	425	5	526	△ 43	△ 2	△ 48
業 務 中 の 事 故		291	4	344	262	3	330	△ 29	△ 1	△ 14
構 成 率 (%)		62.2	57.1	59.9	61.6	60.0	62.7	△ 0.6	2.9	2.8

注：業務中の事故には、出勤・退社途中の事故を含む。

### (2) 法令違反別発生状況

法令違反別	年次	平27			28			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転		2		2	1		1	△ 1		△ 1
最 高 速 度 違 反		1		3				△ 1		△ 3
追 越 し 違 反					1		1	1		1
一 時 不 停 止 等		21		26	43		50	22		24
信 号 無 視		16		18	10		11	△ 6		△ 7
歩 行 者 妨 害 等		18	1	17	9	1	8	△ 9		△ 9
前 方 不 注 意		189	2	246	170	1	226	△ 19	△ 1	△ 20
安 全 速 度		14	1	14	2		2	△ 12	△ 1	△ 12
操 作 不 適		38	1	45	36		43	△ 2	△ 1	△ 2
過 労 等		2		3	2		5			2
安 全 不 確 認		123	1	139	75		79	△ 48	△ 1	△ 60
車 間 距 離 不 保 持										
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		13	1	17	13	1	17			
優 先 通 行 妨 害 等		3		4	10		14	7		10
徐 行 場 所 違 反		1		1				△ 1		△ 1
右 左 折 違 反		2		2	7		7	5		5
右 側 通 行		16		22	20	1	34	4	1	12
横 断 等 禁 止 違 反		1		1	10		10	9		9
歩 行 者 ・ 自 転 車 が 第 1										
そ の 他		8		14	16	1	18	8	1	4
総 数		468	7	574	425	5	526	△ 43	△ 2	△ 48

※ 前方不注意には、動静不注意を含む。飲酒運転には、酒酔い・酒気帯び運転両方を含む。

**(3) 安全運転管理者選任状況年別推移(平成24～28年)**

区分	年次	平24	25	26	27	28
安全運転管理者数		4,166	4,164	4,179	4,164	4,163
副安全運転管理者数		727	733	740	757	755

**8 高速道路等の状況****(1) 東北縦貫自動車道弘前線(東北自動車道)****(岩手県境～青森県境まで41.9km)**

区分	年次	平24	25	26	27	28
人身事故	発生件数	5	4	2	3	2
	死者数		1		1	
	負傷者数	5	7	2	2	2
物件事故		131	121	125	107	102

**(2) 東北横断自動車道釜石秋田線(秋田自動車道)****(岩手県境～二ツ井白神ICまで152.9km)**

区分	年次	平24	25	26	27	28
人身事故	発生件数	13	10	13	9	8
	死者数	1		1		4
	負傷者数	24	16	22	14	10
物件事故		346	300	281	197	211

**(3) 湯沢横手道路****(雄勝こまちIC～横手JCTまで27.4km)**

区分	年次	平24	25	26	27	28
人身事故	発生件数	1	4	2	3	2
	死者数					
	負傷者数	1	5	2	3	2
物件事故		50	51	38	38	28

**(4) 日本海沿岸東北自動車道****(象潟IC～河辺JCTまで64.2km)**

区分	年次	平24	25	26	27	28
人身事故	発生件数	4	7	5	6	8
	死者数		1			3
	負傷者数	5	11	7	9	7
物件事故		97	111	105	78	98

**(5) 大曲西道路****(伊岡IC～和合ICまで6.8km)**

区分	年次	平24	25	26	27	28
人身事故	発生件数	1	1		1	
	死者数	1				
	負傷者数	2	1		1	
物件事故		12	13	6	12	12

**(6) 大館西道路****(鷹巣IC～小坂JCTまで35.0km)**

区分	年次	平24	25	26	27	28
人身事故	発生件数	—				
	死者数	—				
	負傷者数	—				
物件事故		—		29	17	25