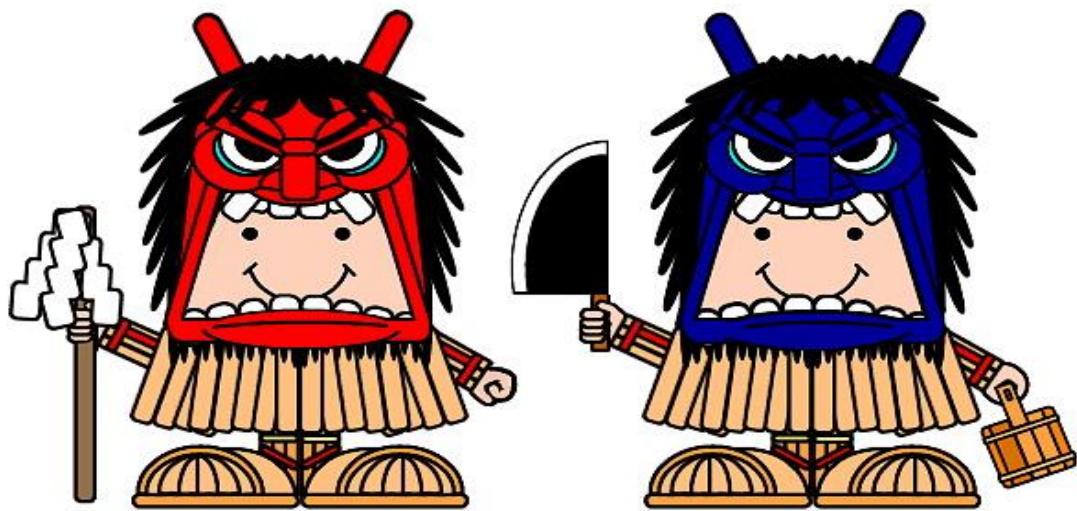


◆◆◆平成27年◆◆◆

交通事故統計

【 急がずに マナーとゆとりで 交通安全 】



秋田県警察本部

第1 秋田県の交通事故概要

平成27年中の交通事故は、発生件数2,151件、死者数38人、負傷者数2,568人で、前年と比較して、発生件数は119件(5.2%)、負傷者数は251人(8.9%)それぞれ減少し、死者数は1人(2.7%)増加した。

発生件数及び負傷者数は12年連続で減少したが、死者数は平成25年以来、2年ぶりの増加となった。

死亡事故の主な特徴をみると、

- 高齢者の死者数が全死者数の約6割(全死者数の63.2%)を占めたこと
- 国道における死者の割合が高いこと
- 午後4時から午後6時までの時間帯の死者の割合が高いこと

などが挙げられる。

第2 秋田県の運転免許保有者数、自動車台数、交通事故発生状況

1 運転免許保有者数(平成27年12月末現在)

区分		年次	平26	27	増減	増減率(%)
秋田県	男		377,454	374,255	△ 3,199	△ 0.85
	女		311,312	311,222	△ 90	△ 0.03
	総数		688,766	685,477	△ 3,289	△ 0.48
全国	男		45,430,245	45,344,259	△ 85,986	△ 0.19
	女		36,645,978	36,805,749	159,771	0.44
	総数		82,076,223	82,150,008	73,785	0.09

注：警察庁調べ

2 自動車台数(平成27年12月末現在)

区分		年次	平26	27	増減	増減率(%)
運輸支局登録(自動車)台数			824,391	822,253	△ 2,138	△ 0.26
市町村登録台数			87,587	86,132	△ 1,455	△ 1.66
総数			911,978	908,385	△ 3,593	△ 0.39

注：市町村登録台数は、原動機付自転車及び小型特殊自動車の台数である。

3 交通事故発生状況

年次	区分	発生件数	死者数	負傷者数
平26		2,270	37	2,819 (359)
27		2,151	38	2,568 (319)
	増減	△ 119	1	△ 251 (△ 40)
	増減率(%)	△ 5.2	2.7	△ 8.9 (△11.1)

注：()内は、重傷者数で内数である。

第3 全国・東北・秋田県の交通事故

区分 年次	全国の交通事故			東北の交通事故			秋田県の交通事故		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平23	692,084	4,691	854,613	39,034	388	48,730	2,996	57	3,665
24	665,157	4,438	825,392	38,741	374	48,525	2,830	42	3,533
25	629,033	4,388	781,492	36,420	374	45,569	2,518	48	3,146
26	573,842	4,113	711,374	32,393	369	40,312	2,270	37	2,819
27	536,899	4,117	666,023	30,529	358	37,855	2,151	38	2,568

○ 1日当たりの死者数は、 全国11.3人 東北1.0人 秋田0.1人 である。

第4 各都道府県の交通事故死者数（平成27年中）

都道府県	死者数	前年比	都道府県	死者数	前年比	都道府県	死者数	前年比
北海道	177	8	静岡県	153	10	山口県	64	6
青森県	40	△ 14	富山県	70	26	徳島県	27	△ 4
岩手県	80	16	石川県	46	△ 9	香川県	52	0
宮城県	66	△ 17	福井県	47	△ 2	愛媛県	78	3
秋田県	38	1	岐阜県	106	13	高知県	30	△ 11
山形県	57	13	愛知県	213	9	福岡県	152	5
福島県	77	△ 10	三重県	87	△ 25	佐賀県	48	△ 8
東京都	161	△ 11	滋賀県	73	10	長崎県	45	△ 4
茨城県	140	8	京都府	87	18	熊本県	79	3
栃木県	98	△ 4	大阪府	196	53	大分県	46	△ 10
群馬県	68	1	兵庫県	171	△ 11	宮崎県	52	3
埼玉県	177	4	奈良県	46	1	鹿児島県	77	△ 17
千葉県	180	△ 2	和歌山県	48	9	沖縄県	41	5
神奈川県	178	△ 7	鳥取県	38	4	総数	4,117	4
新潟県	97	△ 6	島根県	27	1			
山梨県	33	△ 16	岡山県	87	△ 3			
長野県	69	△ 13	広島県	95	△ 22			

全国の死者数	ワースト 1	愛知県	2	大阪府	3	千葉県	4	2	秋田県
増減数	ワースト 1	大阪府	2	富山県	3	京都府	2	1	秋田県
増減率	ワースト 1	富山県	2	大阪府	3	山形県	2	1	秋田県

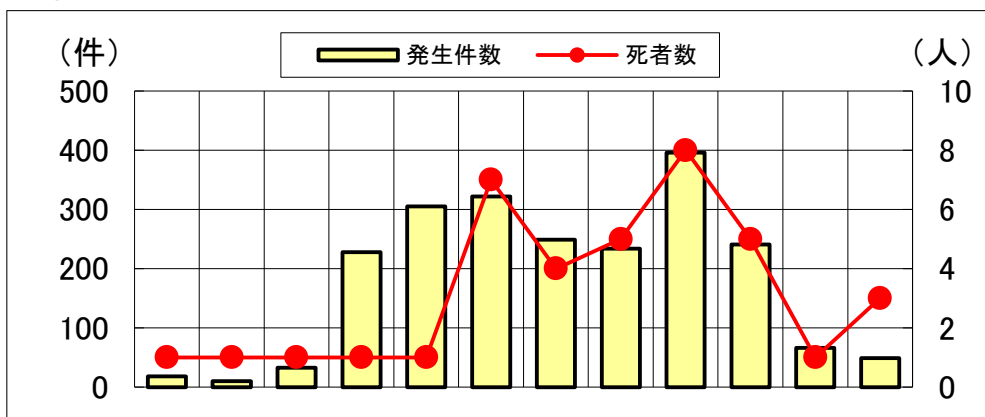
第5 秋田県の交通事故発生状況

1 いつ起きたか

(1) 月別発生状況

年次 月別	平26			27			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	204	4	249	180	2	219	△ 24	△ 2	△ 30
2 月	184	3	238	182	2	225	△ 2	△ 1	△ 13
3 月	164	4	202	147		167	△ 17	△ 4	△ 35
4 月	139	2	170	179	2	208	40		38
5 月	166	5	208	164	1	196	△ 2	△ 4	△ 12
6 月	209	3	275	176	5	219	△ 33	2	△ 56
上半 期計	1,066	21	1,342	1,028	12	1,234	△ 38	△ 9	△ 108
7 月	194	3	238	184	2	225	△ 10	△ 1	△ 13
8 月	196	5	250	185	4	225	△ 11	△ 1	△ 25
9 月	191	1	229	182	5	218	△ 9	4	△ 11
10 月	195	2	236	208	3	246	13	1	10
11 月	196	2	231	160	3	178	△ 36	1	△ 53
12 月	232	3	293	204	9	242	△ 28	6	△ 51
下半 期計	1,204	16	1,477	1,123	26	1,334	△ 81	10	△ 143
総 数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

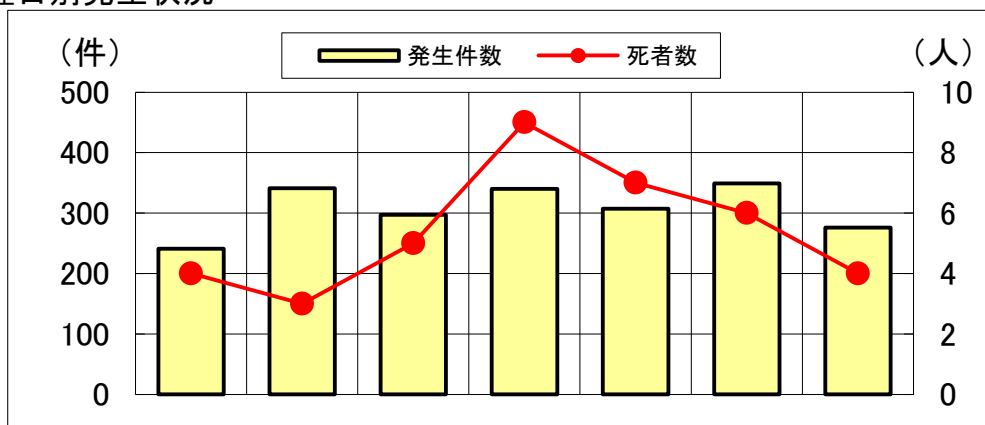
(2) 時間帯別・昼夜別発生状況



区分 \ 時間別	総数	時間別												昼	夜
		0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24		
発生件数	2,151	18	10	33	228	305	322	249	234	396	241	66	49	1,633	518
死者数	38	1	1	1	1	1	7	4	5	8	5	1	3	20	18
負傷者数	2,568	22	11	39	267	346	381	301	296	477	291	84	53	1,950	618
致死率 (%)	1.5	4.3	8.3	2.5	0.4	0.3	1.8	1.3	1.7	1.6	1.7	1.2	5.4	1.0	2.8

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100 以下同じ。

(3) 曜日別発生状況



区分 \ 曜日別	総数	曜日別						
		日	月	火	水	木	金	土
発生件数	2,151	241	341	297	340	307	349	276
死者数	38	4	3	5	9	7	6	4
負傷者数	2,568	308	406	353	400	354	401	346
致死率 (%)	1.5	1.3	0.7	1.4	2.2	1.9	1.5	1.1

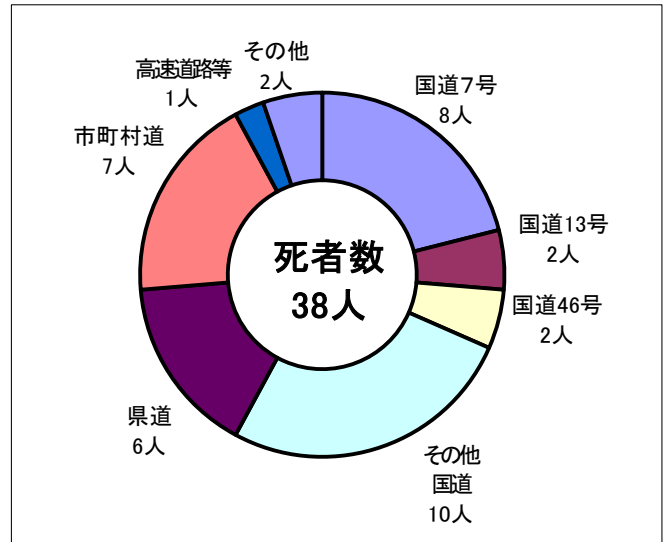
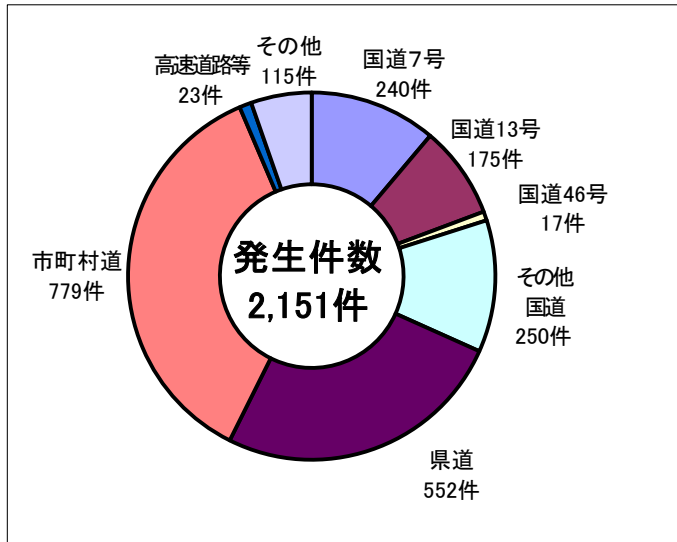
2 どこで起きたか

(1) 警察署別（市町村別）発生状況

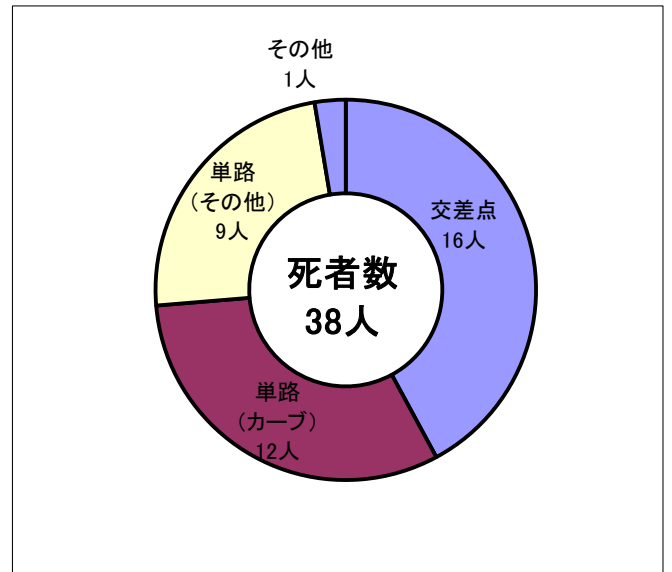
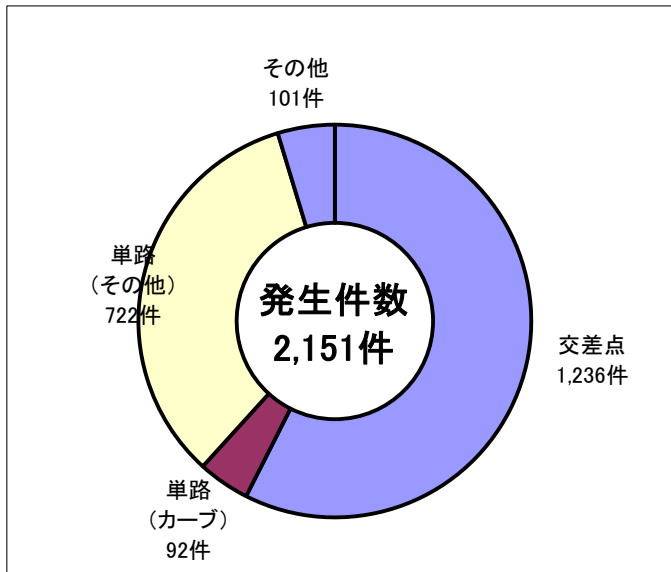
区分		発生件数	死者数	負傷者数
署・市町村別				
鹿角	鹿角市	43	3	45
	小坂町	4		4
	小計	47	3	49
大館	大館市	141	1	163
北秋田	北秋田市	55	3	67
	上小阿仁村	3		7
	小計	58	3	74
能代	能代市	134	1	156
	三種町	21	3	27
	八峰町	9		12
	藤里町	2		2
	小計	166	4	197
五城目	潟上市	56	1	61
	五城目町	15		16
	八郎潟町	3		4
	井川町	12		16
	大潟村	3		3
	小計	89	1	100
男鹿	男鹿市	40		49
秋田臨港 秋田中央 秋田東	秋田市	921	4	1,092
由利本荘	由利本荘市	94	5	108
にかほ	にかほ市	29	1	37
大仙	大仙市	198	5	242
	美郷町	36	1	53
	小計	234	6	295
仙北	仙北市	58	2	71
横手	横手市	184	4	225
	東成瀬村	5		7
	小計	189	4	232
湯沢	湯沢市	51	3	57
	羽後町	12		15
	小計	63	3	72
高速道路等		22	1	29
総数		2,151	38	2,568

※ 五城目署・潟上市には秋田臨港署扱い（発生件数1件、死者数0人、負傷者数1人）を含む。

(2) 道路別発生状況



(3) 道路形状別発生状況



3 だれが起こしたか

(1) 年齢別発生状況

年次 年齢別	平26			27			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
15歳以下	2		2	2		3			1
16～19歳	84		110	69	2	82	△ 15	2	△ 28
20～24歳	231	2	303	210	1	276	△ 21	△ 1	△ 27
25～29歳	199	3	260	202	1	241	3	△ 2	△ 19
30～39歳	335	2	409	323	3	373	△ 12	1	△ 36
40～49歳	333	5	412	317	7	377	△ 16	2	△ 35
50～59歳	327	5	398	338	10	414	11	5	16
60～64歳	217	3	263	170	1	204	△ 47	△ 2	△ 59
65歳以上	535	16	656	508	13	586	△ 27	△ 3	△ 70
不明	7	1	6	12		12	5	△ 1	6
総数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

(2) 若年(16歳~24歳)・高齢(65歳以上)者別発生状況

法令違反別	区分	若年者			高齢者		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転							
最 高 速 度 違 反		1		3			
追 越 し 違 反					1		1
一 時 不 停 止 等		16		17	51	2	53
信 号 無 視		13		16	40		52
歩 行 者 妨 害 等		9		9	18	2	16
前 方 不 注 意		129		173	131	1	157
安 全 速 度		5		5	5		5
操 作 不 適		31		38	38		47
過 労 等							
安 全 不 確 認		48		57	144		156
車 間 距 離 不 保 持							
横 断 自 転 車 妨 害 等		1		1	3		3
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		4		7	23		29
優 先 通 行 妨 害 等		3		5	10	1	12
徐 行 場 所 違 反					1		1
右 左 折 違 反		1		1	2		2
右 側 通 行		14	2	23	15	3	23
横 断 等 禁 止 違 反		1		1	6		6
歩 行 者 ・ 自 転 車 が 第 1		1		1	4		4
そ の 他 の 違 反		2	1	1	16	4	19
総 数		279	3	358	508	13	586

※ 前方不注意には動静不注視を含む。

(3) 高校生の事故発生状況

車種別	年次	平26			27			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
四 輪 車		1		1	2		3	1		2
二 輪 車	自 二	1		1				△	1	△
	軽 二	1		1				△	1	△
	原 二									
	原 一	1		1				△	1	△
自 転 車 ・ 歩 行 者		2		2				△	2	△
総 数		6		6	2		3	△	4	△

4 なぜ起きたか

(1) 法令違反別発生状況

法令違反別	年次			27			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転	4		4	1		1	△ 3		△ 3
最 高 速 度 違 反				2		6	2		6
追 越 し 違 反	2		2	3		3	1		1
一 時 不 停 止 等	117	1	142	155	2	181	38	1	39
信 号 無 視	105		133	101	2	124	△ 4	2	△ 9
歩 行 者 妨 害 等	45		46	79	8	71	34	8	25
前 方 不 注 意	907	13	1,186	812	2	1,029	△ 95	△ 11	△ 157
安 全 速 度	49	1	66	35	1	36	△ 14		△ 30
操 作 不 適	275	1	356	175		211	△ 100	△ 1	△ 145
過 労 等	5		7	4		8	△ 1		1
安 全 不 確 認	581	4	661	512	3	567	△ 69	△ 1	△ 94
車 間 距 離 不 保 持	2		5	2		2			△ 3
横 断 自 転 車 妨 害 等	8		8	9		10	1		2
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	59	1	70	65	2	76	6	1	6
優 先 通 行 妨 害 等	14	1	15	31	1	36	17		21
徐 行 場 所 違 反	9		11	6		6	△ 3		△ 5
右 左 折 違 反	2		3	9		9	7		6
右 側 通 行	22	1	38	73	12	106	51	11	68
横 断 等 禁 止 違 反				13		15	13		15
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等				1		1	1		1
踏 切 不 停 止 等									
そ の 他	37	2	45	33		40	△ 4	△ 2	△ 5
小 計	2,243	25	2,798	2,121	33	2,538	△ 122	8	△ 260
自 転 車 が 第 1 原 因	9		10	9		10			
歩 行 者 が 第 1 原 因	1	1		1		1		△ 1	1
不 明	17	11	11	20	5	19	3	△ 6	8
総 数	2,270	37	2,819	2,151	38	2,568	△ 119	1	△ 251

※ 前方不注意には、動静不注視を含む。

(2) 歩行者側の法令違反別死傷者数

区分 法令違反別	死者数			負傷者数			死傷者数		
	平26	27	増減	平26	27	増減	平26	27	増減
飛出し				9	5	△ 4	9	5	△ 4
直前直後横断	2		△ 2	16	15	△ 1	18	15	△ 3
横断歩道外横断	1	1		14	13	△ 1	15	14	△ 1
酩酊・徘徊等	2	1	△ 1	2	2		4	3	△ 1
信号無視	1	1		1	2	1	2	3	1
左側通行		1	1	6	7	1	6	8	2
その他	6	3	△ 3	25	16	△ 9	31	19	△ 12
違反なし	2	5	3	190	183	△ 7	192	188	△ 4
総数	14	12	△ 2	263	243	△ 20	277	255	△ 22

(3) 自転車側の法令違反別死傷者数

区分 法令違反別	死者数			負傷者数			死傷者数		
	平26	27	増減	平26	27	増減	平26	27	増減
横断等禁止違反									
前方不注意 安全不確認	1		△ 1	16	19	3	17	19	2
一時不停止等		1	1	14	8	△ 6	14	9	△ 5
信号無視				4	6	2	4	6	2
酒酔い運転									
右左折違反									
右側通行				8	2	△ 6	8	2	△ 6
その他				29	21	△ 8	29	21	△ 8
違反なし	1	1		196	200	4	197	201	4
総数	2	2		267	256	△ 11	269	258	△ 11

(4) 飲酒運転による事故の状況

区分 法令違反別	平26			27			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い	4		4	1		1	△ 3		△ 3
酒気帯び	20	2	27	13		15	△ 7	△ 2	△ 12
総数	24	2	31	14		16	△ 10	△ 2	△ 15

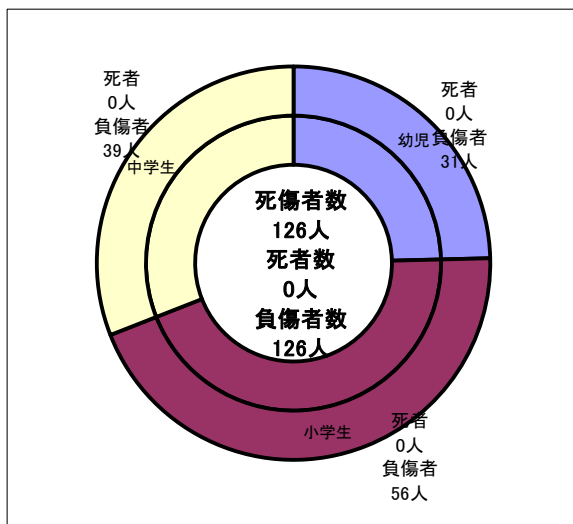
5 子供と高齢者の事故

(1) 子供(中学生以下)の死傷者数

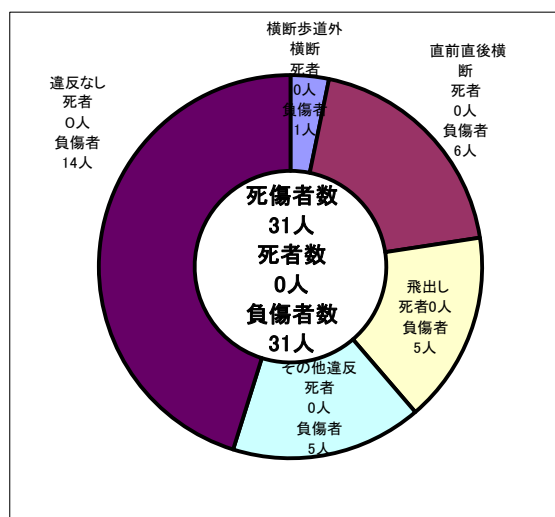
ア 月別・状態別死傷者数

区分		月別												総 数			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
死 者 数	平 26	歩行者			1										1	1	
		自転車															
		運 転															
		同 乗															
	27	歩行者															
		自転車															
		運 転															
		同 乗															
負 傷 者 数	平 26	歩行者	2		1	4	6	4	3	1	6	2	4	7	40	155	
		自転車				1	1	6	2	4	4	6	6	4	34		
		運 転															
		同 乗	6	11	8	3	7	7	4	15	5	2	8	5	81		
	27	歩行者	2	2	3	4	4	1	8	1		3	3		31		126
		自転車				4	2	4	2	3		6	3	1	25		
		運 転															
		同 乗	4	7	4	5	5	4	5	7	6	3	2	18	70		

イ 年代別死傷状況



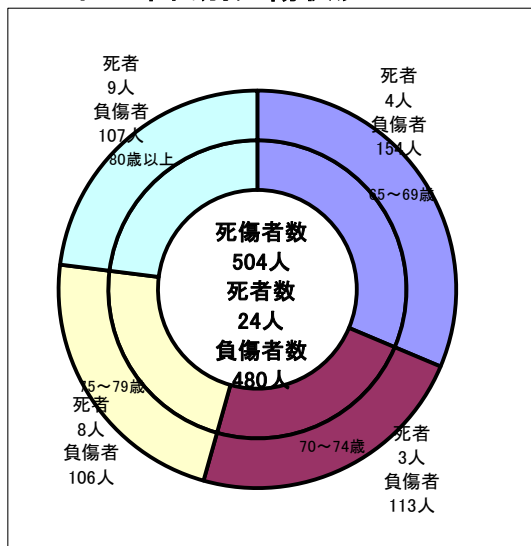
ウ 歩行者の法令違反別死傷状況



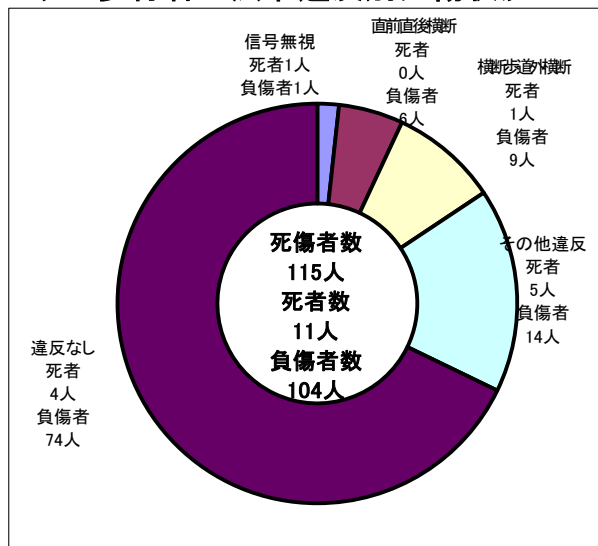
(2) 高齢者(65歳以上)の死傷者数
ア 月別・状態別死傷者数

区分		月別												総数		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
死者数	平成26	歩行者	3	2	2	1				1		1	1		11	30
		自転車						1	1						2	
		運転	1				5	1	1	1	1	1	1	1	13	
		同乗				1	1	1	1					1	4	
	平成27	歩行者		1				1			1		2	6	11	24
		自転車									1				1	
		運転				1	1	4	2	1		2			11	
		同乗										1			1	
負傷者数	平成26	歩行者	8	7	7	6	5	6	7	10	1	11	10	17	95	525
		自転車			3	5	7	13	8	9	12	6	12	3	78	
		運転	12	18	21	17	20	23	19	16	26	18	14	18	222	
		同乗	11	9	6	6	12	30	10	11	12	10	6	7	130	
	平成27	歩行者	7	10	12	8	3	4	6	7	4	7	20	16	104	480
		自転車		4	3	10	6	8	7	9	10	5	5	7	74	
		運転	19	15	11	21	17	14	21	22	15	26	17	24	222	
		同乗	8	13	5	7	11	7	3	7	4	7	4	4	80	

イ 年代別死傷状況



ウ 歩行者の法令違反別死傷状況



6 交通死亡事故におけるシートベルト着用状況

区分	年次				
	平23	24	25	26	27
全 死 者 数	57	42	48	37	38
自動車乗車中の死者数	23	24	29	18	15
シートベルト着用の死者数	12 (52.2)	16 (66.7)	20 (69.0)	11 (61.1)	10 (66.7)
シートベルト非着用の死者数	11 (47.8)	7 (29.2)	9 (31.0)	7 (38.9)	5 (33.3)

注：（ ）内は、自動車乗車中の死者数に占める割合である。

シートベルト装備無しの小型特殊自動車の死者数を除く。（平成23年1人、平成25年1人、平成27年2人）

着用していれば助かる可能性のあった者	年次				
	平23	24	25	26	27
	6	4	4	2	1
	(54.5)	(57.1)	(44.4)	(28.6)	(20.0)

注：（ ）内は、シートベルト非着用死者数に占める割合である。

7 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

(1) 全事故と業務中事故の発生状況

区分	年次			年次			増減		
	平26			27			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
全 事 故	503	4	626	468	7	574	△ 35	3	△ 52
業 務 中 の 事 故	335	4	408	291	4	344	△ 44		△ 64
構 成 率 (%)	66.6	100.0	65.2	62.2	57.1	59.9	△ 4.4	△ 42.9	△ 5.3

注：業務中の事故には、出勤・退社途中の事故を含む。

(2) 法令違反別発生状況

区分	年次			年次			増減		
	平26			27			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転	5		7	2		2	△ 3		△ 5
最 高 速 度 違 反				1		3	1		3
追 越 し 違 反									
一 時 不 停 止 等	22		25	21		26	△ 1		1
信 号 無 視	22		30	16		18	△ 6		△ 12
歩 行 者 妨 害 等	12		12	18	1	17	6	1	5
前 方 不 注 意	227	2	286	189	2	246	△ 38		△ 40
安 全 速 度	21		30	14	1	14	△ 7	1	△ 16
操 作 不 適	56		70	38	1	45	△ 18	1	△ 25
過 労 等	3		4	2		3	△ 1		△ 1
安 全 不 確 認	102	1	118	123	1	139	21		21
車 間 距 離 不 保 持									
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	13	1	14	13	1	17			3
優 先 通 行 妨 害 等	3		3	3		4			1
徐 行 場 所 違 反	2		3	1		1	△ 1		△ 2
右 左 折 違 反	1		2	2		2	1		
右 側 通 行	4		9	16		22	12		13
横 断 等 禁 止 違 反				1		1	1		1
歩 行 者 ・ 自 転 車 が 第 1									
そ の 他	10		13	8		14	△ 2		1
総 数	503	4	626	468	7	574	△ 35	3	△ 52

※ 前方不注意には、動静不注意を含む。

飲酒運転には、酒酔い・酒気帯び運転両方を含む。

(3) 安全運転管理者選任状況年別推移（平成23～27年）

区分	年次	平23	24	25	26	27
安全運転管理者数		4,163	4,166	4,164	4,179	4,164
副安全運転管理者数		685	727	733	740	740

8 高速道路等の状況

(1) 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）

（岩手県境～青森県境まで41.9km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	6	5	4	2	3
	死者数			1		1
	負傷者数	22	5	7	2	2
物件事故		116	131	121	125	107

(2) 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）

（岩手県境～二ツ井白神ICまで152.9km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	21	13	10	13	9
	死者数	1	1		1	
	負傷者数	30	24	16	22	14
物件事故		360	346	300	281	197

(3) 湯沢横手道路

（雄勝こまちIC～横手JCTまで27.4km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	2	1	4	2	3
	死者数					
	負傷者数	6	1	5	2	3
物件事故		82	50	51	38	38

(4) 日本海沿岸東北自動車道

（象潟IC～河辺JCTまで64.2km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	3	4	7	5	6
	死者数	1		1		
	負傷者数	3	5	11	7	9
物件事故		101	97	111	105	78

(5) 大曲西道路

（伊岡IC～和合ICまで6.8km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	1	1	1		1
	死者数		1			
	負傷者数	1	2	1		1
物件事故		11	12	13	6	12

(6) 大館西道路

（二井田真中IC～小坂JCTまで22.8km）

区分	年次	平23	24	25	26	27
人身事故	発生件数	—	—			
	死者数	—	—			
	負傷者数	—	—			
物件事故		—	—		29	17