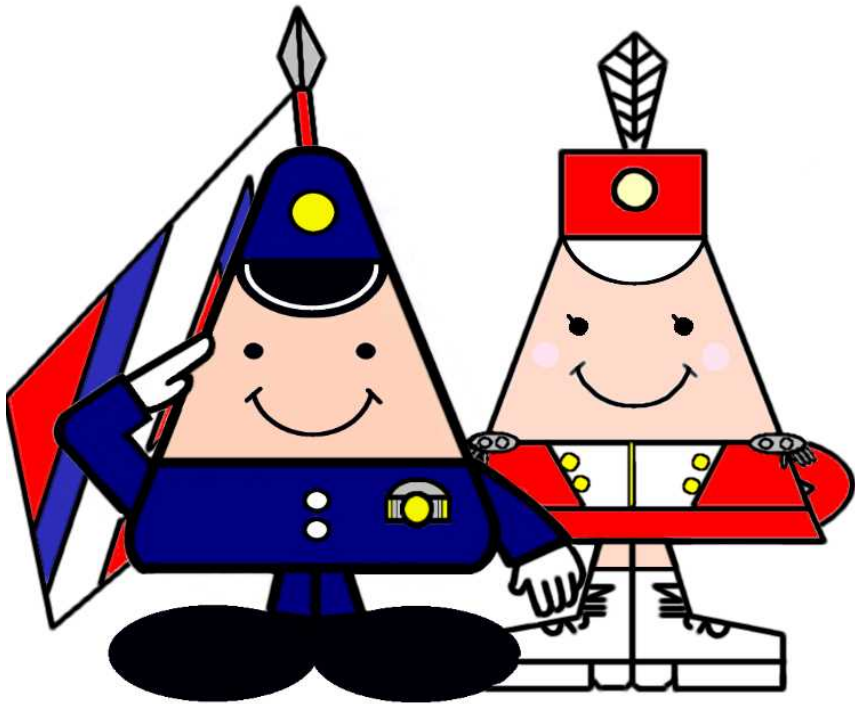


◆◆◆平成26年◆◆◆

交通事故統計

【 急がずに マナーとゆとりで 交通安全 】



秋田県警察本部

第1 秋田県の交通事故概要

平成26年中の交通事故は、発生件数2,270件、死者数37人、負傷者数2,819人で、前年と比較して、発生件数は248件(9.8%)、死者数は11人(22.9%)、負傷者数は327人(10.4%)それぞれ減少した。

発生件数及び負傷者数は11年連続で減少した。死者数は昭和28年以来、61年ぶりに30人台となった。

死亡事故の主な特徴をみると、

- 高齢者の死者数が全死者数の約8割(全死者数の81.1%)を占めたこと
- 国道における死者の割合が高いこと
- 12時から14時までの時間帯の死者の割合が高いこと

などが挙げられる。

第2 秋田県の運転免許保有者数、車両台数、交通事故発生状況

1 運転免許保有者数(平成26年12月末現在)

区分		年次		増減	増減率(%)
		平25	26		
秋田県	男	380,413	377,454	△ 2,959	△ 0.78
	女	310,755	311,312	557	0.18
	総数	691,168	688,766	△ 2,402	△ 0.35
全国	男	45,463,791	45,430,245	△ 33,546	△ 0.07
	女	36,396,221	36,645,978	249,757	0.69
	総数	81,860,012	82,076,223	216,211	0.26

注：警察庁調べ

2 車両台数(平成26年12月末現在、運輸支局登録は10月末現在)

区分		年次		増減	増減率(%)
		平25	26		
運輸支局登録(自動車)台数		823,999	817,058	△ 6,941	△ 0.84
市町村登録台数		89,053	87,587	△ 1,466	△ 1.65
総数		913,052	904,645	△ 8,407	△ 0.92

注：市町村登録台数とは、原動機付自転車及び小型特殊車両である。

3 交通事故発生状況

区分		発生件数	死者数	負傷者数
年次				
平25		2,518	48	3,146 (336)
26		2,270	37	2,819 (359)
増減	△	248	△ 11	△ 327 (23)
増減率(%)	△	9.8	△ 22.9	△ 10.4 (6.8)

注：()内は、重傷者数で内数である。

第3 全国、東北、秋田県の交通事故

区分 年次	全国の交通事故			東北の交通事故			秋田県の交通事故		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平22	725,903	4,922	896,294	41,623	436	52,189	3,206	60	3,984
23	692,056	4,663	854,610	39,034	388	48,730	2,996	57	3,665
24	665,138	4,411	825,396	38,741	374	48,525	2,830	42	3,533
25	629,021	4,373	781,494	36,420	374	45,569	2,518	48	3,146
26	573,842	4,113	711,374	32,393	369	40,312	2,270	37	2,819

○ 1日当たりの死者数は、 全国11.3人 東北1.0人 秋田0.1人 である。

第4 各都道府県の交通事故死者数（平成26年中）

都道府県	死者数	前年比	都道府県	死者数	前年比	都道府県	死者数	前年比
北海道	169	△ 15	静岡県	143	△ 41	山口県	58	△ 7
青森県	54	6	富山県	44	△ 9	徳島県	31	△ 18
岩手県	64	△ 8	石川県	55	△ 6	香川県	52	△ 3
宮城県	83	△ 5	福井県	49	△ 8	愛媛県	75	5
秋田県	37	△ 11	岐阜県	93	△ 32	高知県	41	△ 1
山形県	44	5	愛知県	204	△ 15	福岡県	147	2
福島県	87	8	三重県	112	18	佐賀県	56	10
東京都	172	4	滋賀県	63	△ 11	長崎県	49	2
茨城県	132	△ 31	京都府	69	△ 1	熊本県	76	△ 6
栃木県	102	1	大阪府	143	△ 36	大分県	56	△ 4
群馬県	67	△ 6	兵庫県	182	△ 5	宮崎県	49	△ 10
埼玉県	173	△ 7	奈良県	45	3	鹿児島県	94	3
千葉県	182	△ 4	和歌山県	39	△ 8	沖縄県	36	△ 16
神奈川県	185	17	鳥取県	34	9	総数	4,113	△ 260
新潟県	103	△ 4	島根県	26	△ 2			
山梨県	49	11	岡山県	90	△ 17			
長野県	82	△ 18	広島県	117	1			

全国の死者数	ワースト 1	愛知県	2	神奈川県	3	千葉県	4	3	秋田県
増減数	ワースト 1	三重県	2	神奈川県	3	山梨県	3	6	秋田県
増減率	ワースト 1	鳥取県	2	山梨県	3	佐賀県	4	4	秋田県

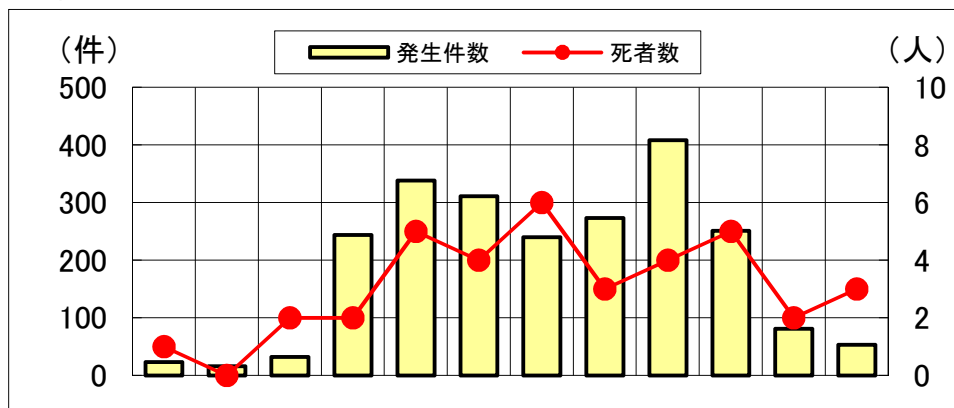
第5 秋田県の交通事故発生状況

1 いつ起きたか

(1) 月別発生状況

年次 月別	平25			26			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	297	4	384	204	4	249	△ 93		△ 135
2 月	229	5	301	184	3	238	△ 45	△ 2	△ 63
3 月	173	1	227	164	4	202	△ 9	3	△ 25
4 月	159	3	204	139	2	170	△ 20	△ 1	△ 34
5 月	175	5	212	166	5	208	△ 9		△ 4
6 月	192	6	225	209	3	275	17	△ 3	50
上半 期計	1,225	24	1,553	1,066	21	1,342	△ 159	△ 3	△ 211
7 月	183	2	225	194	3	238	11	1	13
8 月	219	5	300	196	5	250	△ 23		△ 50
9 月	198	3	240	191	1	229	△ 7	△ 2	△ 11
10 月	206	3	246	195	2	236	△ 11	△ 1	△ 10
11 月	216	3	277	196	2	231	△ 20	△ 1	△ 46
12 月	271	8	305	232	3	293	△ 39	△ 5	△ 12
下半 期計	1,293	24	1,593	1,204	16	1,477	△ 89	△ 8	△ 116
総数	2,518	48	3,146	2,270	37	2,819	△ 248	△ 11	△ 327

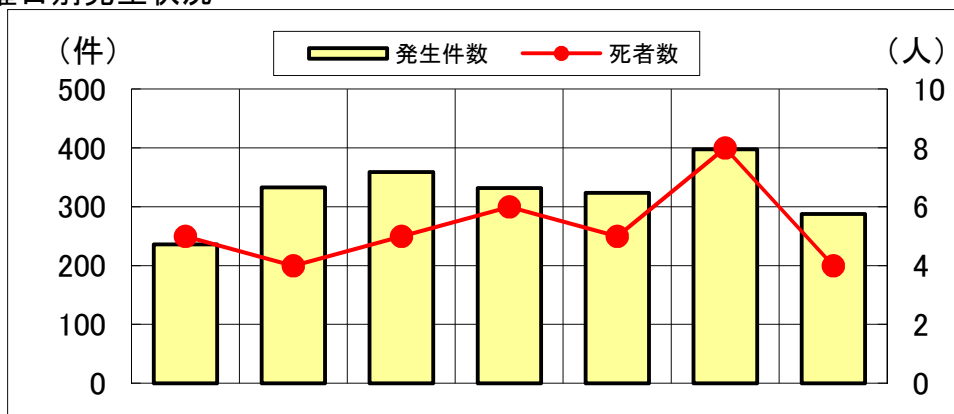
(2) 時間帯別・昼夜別発生状況



区分 \ 時間別	総数	時間別												昼	夜
		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24		
発生件数	2,270	23	16	32	244	338	311	240	273	408	251	81	53	1,714	556
死者数	37	1		2	2	5	4	6	3	4	5	2	3	21	16
負傷者数	2,819	30	18	38	307	411	391	307	356	493	304	103	61	2,151	668
致死率 (%)	1.3	3.2		5.0	0.6	1.2	1.0	1.9	0.8	0.8	1.6	1.9	4.7	1.0	2.3

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100 以下同じ。

(3) 曜日別発生状況



区分 \ 曜日別	総数	曜日別						
		日	月	火	水	木	金	土
発生件数	2,270	236	333	359	332	324	398	288
死者数	37	5	4	5	6	5	8	4
負傷者数	2,819	318	415	450	409	404	457	366
致死率 (%)	1.3	1.5	1.0	1.1	1.4	1.2	1.7	1.1

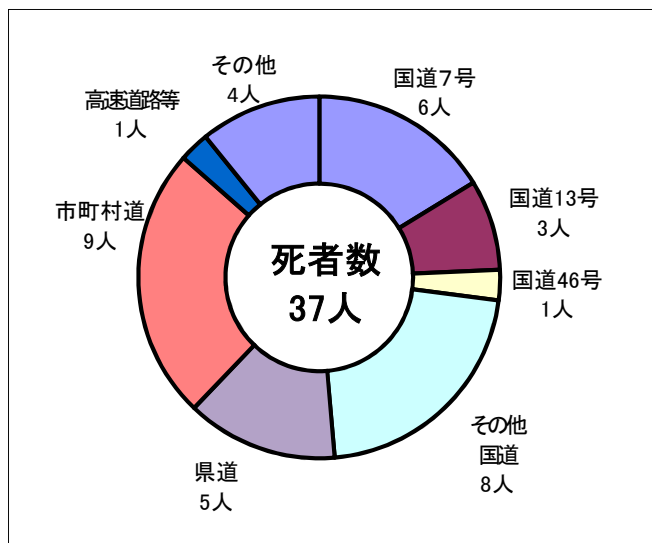
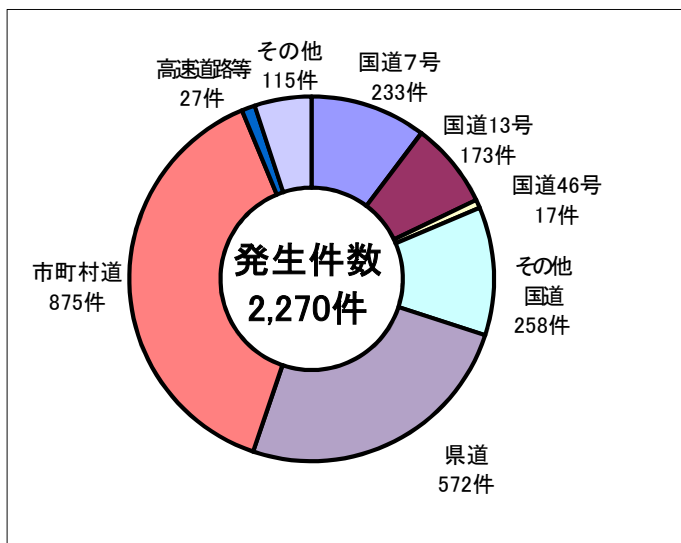
2 どこで起きたか

(1) 警察署別（市町村別）発生状況

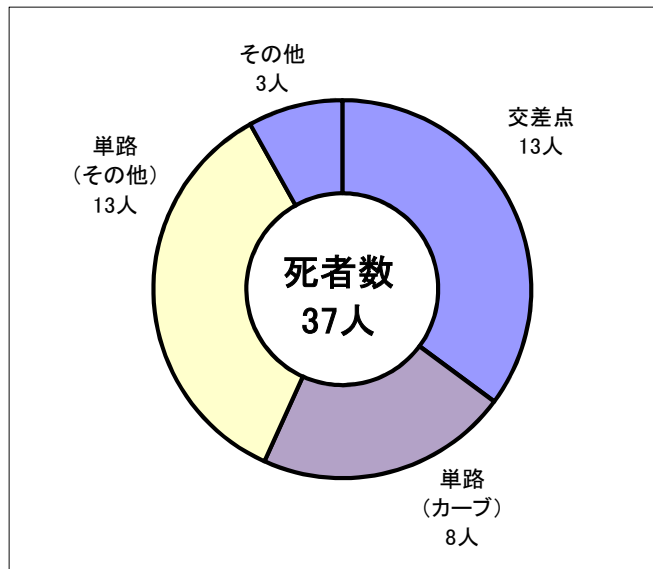
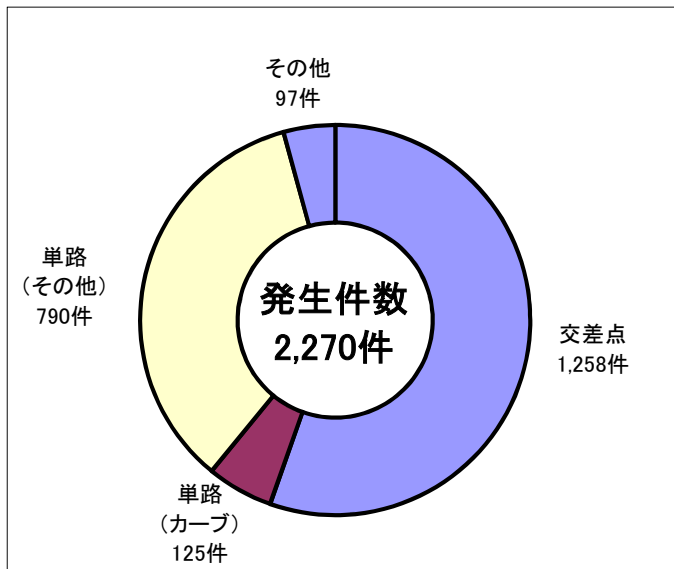
区分		発生件数	死者数	負傷者数
署・市町村別				
鹿角	鹿角市	53	4	67
	小坂町	9		11
	小計	62	4	78
大館	大館市	148	3	181
北秋田	北秋田市	65	3	78
	上小阿仁村	5	1	8
	小計	70	4	86
能代	能代市	123	3	147
	三種町	29	1	31
	八峰町	6		7
	藤里町			
	小計	158	4	185
五城目	潟上市	68		91
	五城目町	14		18
	八郎潟町	11		18
	井川町	14	1	14
	大潟村	9		10
	小計	116	1	151
男鹿	男鹿市	46	1	56
秋田臨港 秋田中央 秋田東	秋田市	928	2	1,129
由利本荘	由利本荘市	106	1	130
にかほ	にかほ市	19	4	23
大仙	大仙市	231	2	315
	美郷町	48	1	58
	小計	279	3	373
仙北	仙北市	44	3	60
横手	横手市	195	4	239
	東成瀬村	2		2
	小計	197	4	241
湯沢	湯沢市	61	2	76
	羽後町	14		17
	小計	75	2	93
高速道路等		22	1	33
総	数	2,270	37	2,819

五城目署・潟上市には秋田臨港署扱いを含む。(平26は発生なし)

(2) 道路別発生状況



(3) 道路形状別発生状況



3 だれが起こしたか

(1) 年齢別発生状況

年次 年齢別	平25			26			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
15歳以下	3		3	2		2	△ 1		△ 1
16～19歳	90	3	117	84		110	△ 6	△ 3	△ 7
20～24歳	227	3	302	231	2	303	4	△ 1	1
25～29歳	202	3	243	199	3	260	△ 3		17
30～39歳	397	4	490	335	2	409	△ 62	△ 2	△ 81
40～49歳	399	4	501	333	5	412	△ 66	1	△ 89
50～59歳	395	8	495	327	5	398	△ 68	△ 3	△ 97
60～64歳	262	8	322	217	3	263	△ 45	△ 5	△ 59
65歳以上	536	15	666	535	16	656	△ 1	1	△ 10
不明	7		7	7	1	6		1	△ 1
総数	2,518	48	3,146	2,270	37	2,819	△ 248	△ 11	△ 327

(2) 若年(16歳~24歳)・高齢(65歳以上)者別発生状況

原因別	区分	若年者			高齢者		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い運転							
最高速度違反							
追越し違反							
指定場所一時不停止等		22		28	36	1	40
信号無視		8		10	37		51
歩行者妨害等		1		1	19		20
前方不注意		144	1	200	159	2	203
安全速度		6		10	7		10
ハンド・ル・フ・レーキ操作不適		48		63	64		89
過労等		1		1			
安全不確認		68		80	156		182
車間距離不保持					1		2
横断自転車妨害等		1		1	2		2
交差点安全進行義務違反		4	1	4	20		21
優先通行妨害等		2		2	4	1	5
徐行場所違反		2		3	2		3
右左折違反		1		2			
右側通行		1		2	4	1	6
横断等禁止違反							
歩行者・自転車が第1		3		3	3	1	3
その他の違反		3		3	21	10	19
総数		315	2	413	535	16	656

※ 前方不注意には動静不注視を含む。

(3) 高校生の事故発生状況

車種別	年次	平25			26			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
四輪車		3		7	1		1	△ 2		△ 6
二輪車	自二				1		1	1		1
	軽二				1		1	1		1
	原二									
	原一				1		1	1		1
自転車・歩行者					2		2	2		2
総数		3		7	6		6	3		△ 1

4 なぜ起きたか

(1) 原因別発生状況

原因別	年次			平25			26			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い運転	2		2	4		4	2		2			2
最高速度違反												
追越し違反	5		5	2		2	△ 3		△ 3			△ 3
指定場所一時不停止等	157	1	219	117	1	142	△ 40		△ 77			△ 77
信号無視	86		106	105		133	19		27			27
歩行者妨害等	62	1	62	45		46	△ 17	△ 1	△ 16			△ 16
前方不注意	962	17	1,243	907	13	1,186	△ 55	△ 4	△ 57			△ 57
安全速度	104	4	133	49	1	66	△ 55	△ 3	△ 67			△ 67
ハンドル・ブレーキ操作不適	273	2	360	275	1	356	2	△ 1	△ 4			△ 4
過労等				5		7	5		7			7
安全不確認	669	4	776	581	4	661	△ 88		△ 115			△ 115
車間距離不保持	7		8	2		5	△ 5		△ 3			△ 3
横断自転車妨害等	10		10	8		8	△ 2		△ 2			△ 2
交差点安全進行義務違反	47		53	59	1	70	12	1	17			17
優先通行妨害等	14	1	15	14	1	15						
徐行場所違反	7		8	9		11	2		3			3
右左折違反	4		5	2		3	△ 2		△ 2			△ 2
右側通行	33	5	55	22	1	38	△ 11	△ 4	△ 17			△ 17
横断等禁止違反	1		1				△ 1		△ 1			△ 1
安全不確認ドア開放等	3		3				△ 3		△ 3			△ 3
踏切不停止等												
その他	45	4	56	37	2	45	△ 8	△ 2	△ 11			△ 11
小計	2,491	39	3,120	2,243	25	2,798	△ 248	△ 14	△ 322			△ 322
自転車が第1原因	9		9	9		10			1			1
歩行者が第1原因				1	1		1	1				
不明	18	9	17	17	11	11	△ 1	2	△ 6			△ 6
総数	2,518	48	3,146	2,270	37	2,819	△ 248	△ 11	△ 327			△ 327

※ 前方不注意には、動静不注意を含む。

(2) 歩行者側の原因別死傷者数

原因別	死者数			負傷者数			死傷者数		
	平25	26	増減	平25	26	増減	平25	26	増減
飛出し				7	9	2	7	9	2
直前直後横断	1	2	1	24	16	△ 8	25	18	△ 7
横断歩道外横断	1	1		16	14	△ 2	17	15	△ 2
酩酊・徘徊等	1	2	1	1	2	1	2	4	2
信号無視	2	1	△ 1	5	1	△ 4	7	2	△ 5
左側通行				15	6	△ 9	15	6	△ 9
その他	3	6	3	18	25	7	21	31	10
違反なし	5	2	△ 3	211	190	△ 21	216	192	△ 24
総数	13	14	1	297	263	△ 34	310	277	△ 33

(3) 自転車側の原因別死傷者数

原因別	死者数			負傷者数			死傷者数		
	平25	26	増減	平25	26	増減	平25	26	増減
横断等禁止違反									
前方不注意 安全不確認		1	1	21	16	△ 5	21	17	△ 4
一時不停止等				13	14	1	13	14	1
信号無視	1		△ 1	2	4	2	3	4	1
酒酔い運転									
右左折違反									
右側通行				4	8	4	4	8	4
その他	1		△ 1	21	29	8	22	29	7
違反なし	2	1	△ 1	224	196	△ 28	226	197	△ 29
総数	4	2	△ 2	285	267	△ 18	289	269	△ 20

(4) 飲酒運転による事故の状況

原因別	平25			26			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い	2		2	4		4	2		2
酒気帯び	16	2	23	20	2	27	4		4
総数	18	2	25	24	2	31	6		6

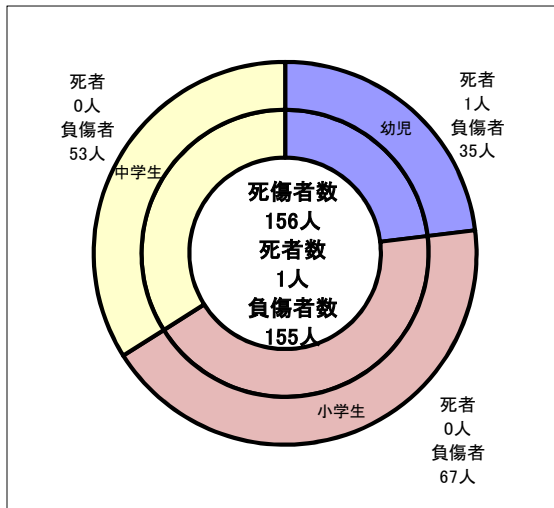
5 子供と高齢者の事故

(1) 子供(中学生以下)の死傷者数

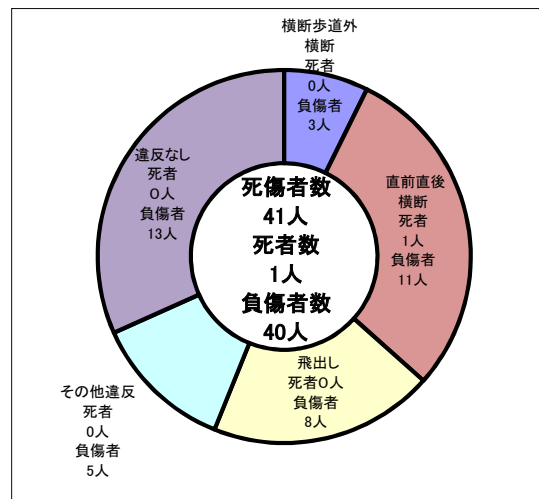
ア 月別・状態別死傷者数

区分		月別												総 数			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
死者数	平25	歩行者															
		自転車															
		運 転															
		同 乗															
	26	歩行者			1											1	
		自転車															
		運 転															
		同 乗															
負傷者数	平25	歩行者	1	1	4	4	7	6	3	3	2	6	3	5	45	155	
		自転車			1	2	2	5	8	5	7	2	2		34		
		運 転															
		同 乗	11	9	3	8	5	3	4	15	5	5	4	4	76		
	26	歩行者	2		1	4	6	4	3	1	6	2	4	7	40	155	
		自転車				1	1	6	2	4	4	6	6	4	34		
		運 転															
		同 乗	6	11	8	3	7	7	4	15	5	2	8	5	81		

イ 年代別死傷状況



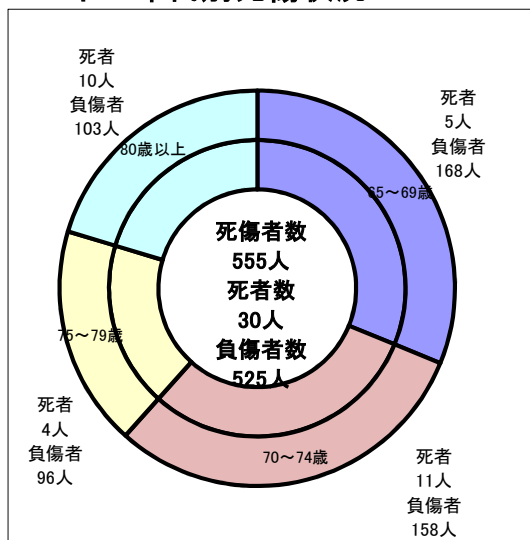
ウ 歩行者の原因別死傷状況



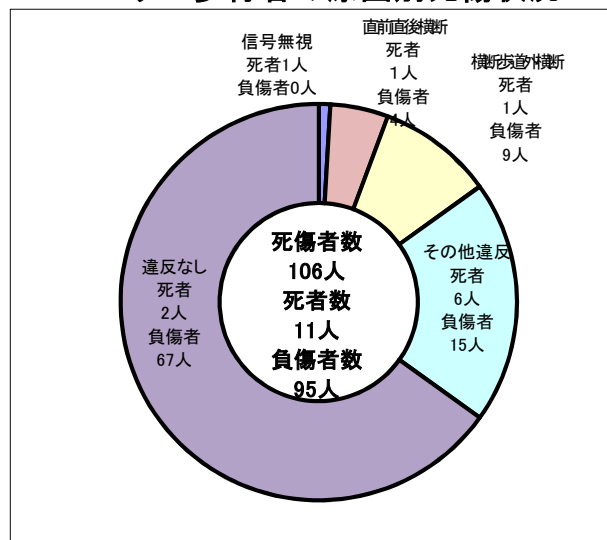
(2) 高齢者(65歳以上)の死傷者数
ア 月別・状態別死傷者数

区分		月別												総数			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
死者数	平25	歩行者		2			2	1		1	2	1	1	1	11	29	
		自転車									1	1		1	3		
		運転	1	1		1	2	3		1				1	2		12
		同乗		2				1									3
	26	歩行者	3	2	2	1				1		1	1		11	30	
		自転車						1		1					2		
		運転	1				5	1	1	1	1	1	1	1	13		
		同乗				1		1		1				1	4		
負傷者数	平25	歩行者	4	7	6	5	8		8	4	12	6	15	18	93	563	
		自転車				8	9	13	3	6	11	11	7	9	77		
		運転	23	19	17	17	13	19	16	25	21	19	18	29	236		
		同乗	17	15	8	12	13	10	18	14	11	12	20	7	157		
	26	歩行者	8	7	7	6	5	6	7	10	1	11	10	17	95	525	
		自転車			3	5	7	13	8	9	12	6	12	3	78		
		運転	12	18	21	17	20	23	19	16	26	18	14	18	222		
		同乗	11	9	6	6	12	30	10	11	12	10	6	7	130		

イ 年代別死傷状況



ウ 歩行者の原因別死傷状況



6 交通死亡事故におけるシートベルト着用状況

区分	年次				
	平22	23	24	25	26
全 死 者 数	60	57	42	48	37
四 輪 乗 車 中 の 死 者 数	29	23	24	29	18
シートベルト着用の死者数	17 (58.6)	12 (52.2)	16 (66.7)	20 (69.0)	11 (61.1)
シートベルト非着用の死者数	9 (31.0)	11 (47.8)	7 (29.2)	9 (31.0)	7 (38.9)

注：（ ）内は、四輪乗車中の死者数に占める割合である。

シートベルト装備無し的小型特殊車の死者数を除く。（平成22年2人、平成23年1人、平成25年1人）

着用していれば助かる可能性のあった者	年次				
	平22	23	24	25	26
着用していれば助かる可能性のあった者	3	6	4	4	2
	(33.3)	(54.5)	(57.1)	(44.4)	(28.6)

注：（ ）内は、シートベルト非着用死者数に占める割合である。

7 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

(1) 全事故と業務中事故の発生状況

区分	年次			年次			増減		
	平25	26		平25	26		平25	26	
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
全 事 故	490	5	607	503	4	626	13	#####	19
業 務 中 の 事 故	307	3	375	335	4	408	28	1	33
構 成 率 (%)	62.7	60.0	61.8	66.6	100.0	65.2	4.0	40.0	3.4

注：業務中の事故には、出勤・退社途中の事故を含む。

(2) 原因別発生状況

区分	年次			年次			増減		
	平25	26		平25	26		平25	26	
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転	1		1	5		7	4		6
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反									
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	19		27	22		25	3		△ 2
信 号 無 視	12		14	22		30	10		16
歩 行 者 妨 害 等				12		12	12		12
前 方 不 注 意	202	1	263	227	2	286	25	1	23
安 全 速 度	23	1	28	21		30	△ 2	△ 1	2
ハンズ・フレイキ操作不適	64	1	79	56		70	△ 8	△ 1	△ 9
過 労 等				3		4	3		4
安 全 不 確 認	129		150	102	1	118	△ 27	1	△ 32
車 間 距 離 不 保 持									
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	2		3	13	1	14	11	1	11
優 先 通 行 妨 害 等	4		5	3		3	△ 1		△ 2
徐 行 場 所 違 反	2		3	2		3			
右 左 折 違 反	1		1	1		2			1
右 側 通 行	4	1	4	4		9		△ 1	5
横 断 等 禁 止 違 反									
歩 行 者 ・ 自 転 車 が 第 1									
そ の 他	27	1	29	10		13	△ 17	△ 1	△ 16
総 数	490	5	607	503	4	626	13	△ 1	19

※ 前方不注意には、動静不注意を含む。

飲酒運転には、酒酔い・酒気帯び運転両方を含む。

(3) 安全運転管理者選任状況年別推移（平成22～26年）

区分	年次	平22	23	24	25	26
安全運転管理者数		4,227	4,163	4,166	4,164	4,179
副安全運転管理者数		674	685	727	733	740

8 高速道路等の状況

(1) 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）

（岩手県境～青森県境まで41.9km）

区分	年次	平22	23	24	25	26
人身事故	発生件数	1	6	5	4	2
	死者数				1	
	負傷者数	2	22	5	7	2
物件事故		114	116	131	121	125

(2) 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）

（岩手県境～二ツ井白神ICまで152.9km）

区分	年次	平22	23	24	25	26
人身事故	発生件数	12	21	13	10	13
	死者数	1	1	1		1
	負傷者数	14	30	24	16	22
物件事故		303	360	346	300	281

(3) 湯沢横手道路

（雄勝こまちIC～横手JCTまで27.4km）

区分	年次	平22	23	24	25	26
人身事故	発生件数	4	2	1	4	2
	死者数					
	負傷者数	9	6	1	5	2
物件事故		51	82	50	51	38

(4) 日本海沿岸東北自動車道

（金浦IC～河辺JCTまで57.7km）

区分	年次	平22	23	24	25	26
人身事故	発生件数	7	3	4	7	5
	死者数	1	1		1	
	負傷者数	6	3	5	11	7
物件事故		82	101	97	111	105

(5) 大曲西道路

（伊岡IC～和合ICまで6.8km）

区分	年次	平22	23	24	25	26
人身事故	発生件数		1	1	1	
	死者数			1		
	負傷者数		1	2	1	
物件事故		10	11	12	13	6

(6) 大館西道路

（二井田真中IC～小坂JCTまで22.8km）

区分	年次	平22	23	24	25	26
人身事故	発生件数	—	—	—		
	死者数	—	—	—		
	負傷者数	—	—	—		
物件事故		—	—	—		29