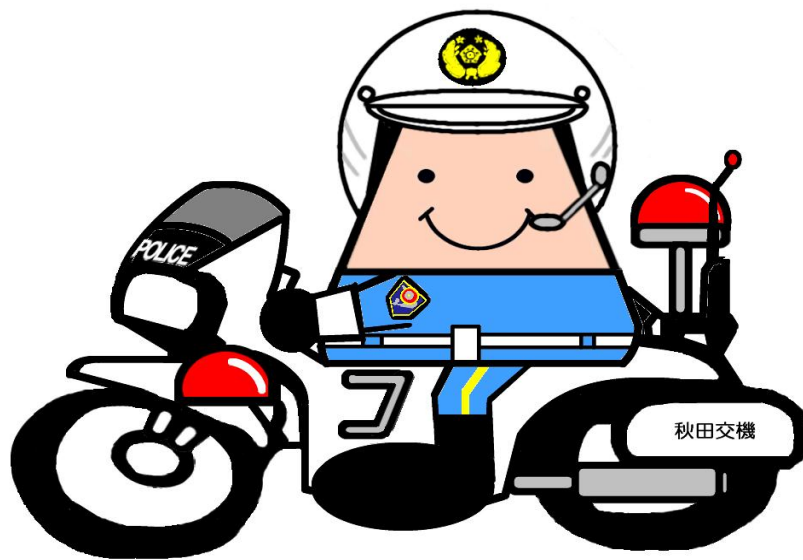


◆◆◆平成25年◆◆◆

# 交通事故統計

【 急がずに マナーとゆとりで 交通安全 】



秋田県警察本部

## 第1 秋田県の交通事故概要

平成25年中の交通事故は、発生件数2,518件、死者数48人、負傷者数3,146人で、前年と比較して、発生件数は312件(11.0%)、負傷者数は387人(11.0%)それぞれ減少し、死者数は6人(14.3%)増加した。

発生件数及び負傷者数は10年連続で減少したが、死者数は平成21年以来、4年ぶりの増加となった。

死亡事故の主な特徴をみると、

- 高齢者の死者数が全死者数の約6割(全死者数の60.4%)を占めたこと
- 国道における死者の割合が高いこと
- 12時から14時までの時間帯の死者の割合が高いこと

などが挙げられる。

## 第2 秋田県の運転免許保有者数、車両台数、交通事故発生状況

### 1 運転免許保有者数(平成25年12月末現在)

区分		年次		増減	増減率(%)
		平24	25		
秋田県	男	382,452	380,413	△ 2,039	△ 0.53
	女	309,263	310,755	1,492	0.48
	総数	691,715	691,168	△ 547	△ 0.08
全国	男	45,437,260	45,463,791	26,531	0.06
	女	36,050,586	36,396,221	345,635	0.96
	総数	81,487,846	81,860,012	372,166	0.46

注：警察庁調べ

### 2 車両台数(平成25年12月末現在)

区分		年次		増減	増減率(%)
		平24	25		
運輸支局登録(自動車)台数		821,276	823,999	2,723	0.33
市町村登録台数		90,814	89,053	△ 1,761	△ 1.94
総数		912,090	913,052	962	0.11

注：市町村登録台数とは、原動機付自転車及び小型特殊車両である。

### 3 交通事故発生状況

区分		発生件数	死者数	負傷者数
年次				
平24		2,830	42	3,533 (392)
25		2,518	48	3,146 (336)
増減		△ 312	6	△ 387 (△ 56)
増減率(%)		△ 11.0	14.3	△ 11.0 (△ 14.3)

注：( )内は、重傷者数で内数である。

### 第3 全国、東北、秋田県の交通事故

区分 年次	全国の交通事故			東北の交通事故			秋田県の交通事故		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平21	737,628	4,968	911,215	43,643	438	54,714	3,710	64	4,552
22	725,903	4,922	896,294	41,623	436	52,189	3,206	60	3,984
23	692,056	4,663	854,610	39,034	388	48,730	2,996	57	3,665
24	665,138	4,411	825,396	38,741	374	48,525	2,830	42	3,533
25	629,021	4,373	781,494	36,420	374	45,569	2,518	48	3,146

○ 1日当たりの死者数は、 全国12.0人 東北1.0人 秋田0.1人 である。

### 第4 各都道府県の交通事故死者数（平成25年中）

都道府県	死者数	前年比	都道府県	死者数	前年比	都道府県	死者数	前年比
北海道	184	△ 16	静岡県	184	29	山口県	65	9
青森県	48	△ 11	富山県	53	6	徳島県	49	17
岩手県	72	△ 11	石川県	61	17	香川県	55	△ 26
宮城県	88	24	福井県	57	20	愛媛県	70	14
秋田県	48	6	岐阜県	125	4	高知県	42	△ 11
山形県	39	2	愛知県	219	△ 16	福岡県	145	△ 16
福島県	79	△ 10	三重県	94	△ 1	佐賀県	46	
東京都	168	△ 15	滋賀県	74	△ 5	長崎県	47	8
茨城県	163	21	京都府	70	△ 36	熊本県	82	
栃木県	101	7	大阪府	179	△ 3	大分県	60	20
群馬県	73	△ 33	兵庫県	187	8	宮崎県	59	9
埼玉県	180	△ 20	奈良県	42	△ 7	鹿児島県	91	4
千葉県	186	11	和歌山県	47	△ 3	沖縄県	52	12
神奈川県	168	△ 11	鳥取県	25	△ 5	総数	4,373	△ 38
新潟県	107		島根県	28	△ 17			
山梨県	38	△ 2	岡山県	107	△ 5			
長野県	100	3	広島県	116	△ 9			

全国の死者数	ワースト 1	愛知県	2	兵庫県	3	千葉県	3 7	秋田県
増減数	ワースト 1	静岡県	2	宮城県	3	茨城県	1 6	秋田県
増減率	ワースト 1	福井県	2	徳島県	3	大分県	1 3	秋田県

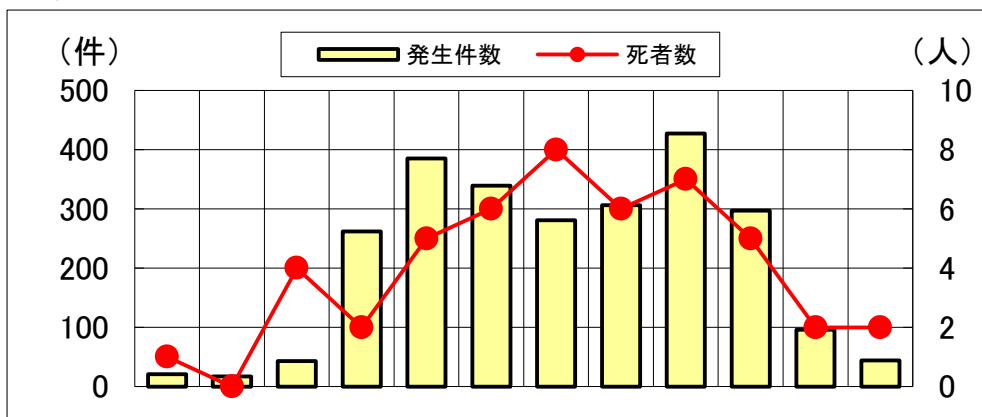
## 第5 秋田県の交通事故発生状況

### 1 いつ起きたか

#### (1) 月別発生状況

年次 月別	平24			25			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	294	3	361	297	4	384	3	1	23
2 月	276	4	353	229	5	301	△ 47	1	△ 52
3 月	181	4	231	173	1	227	△ 8	△ 3	△ 4
4 月	154	3	185	159	3	204	5		19
5 月	213	5	267	175	5	212	△ 38		△ 55
6 月	220	2	268	192	6	225	△ 28	4	△ 43
上半期計	1,338	21	1,665	1,225	24	1,553	△ 113	3	△ 112
7 月	211	3	260	183	2	225	△ 28	△ 1	△ 35
8 月	252	2	344	219	5	300	△ 33	3	△ 44
9 月	227	2	283	198	3	240	△ 29	1	△ 43
10 月	253	3	315	206	3	246	△ 47		△ 69
11 月	261	6	310	216	3	277	△ 45	△ 3	△ 33
12 月	288	5	356	271	8	305	△ 17	3	△ 51
下半期計	1,492	21	1,868	1,293	24	1,593	△ 199	3	△ 275
総数	2,830	42	3,533	2,518	48	3,146	△ 312	6	△ 387

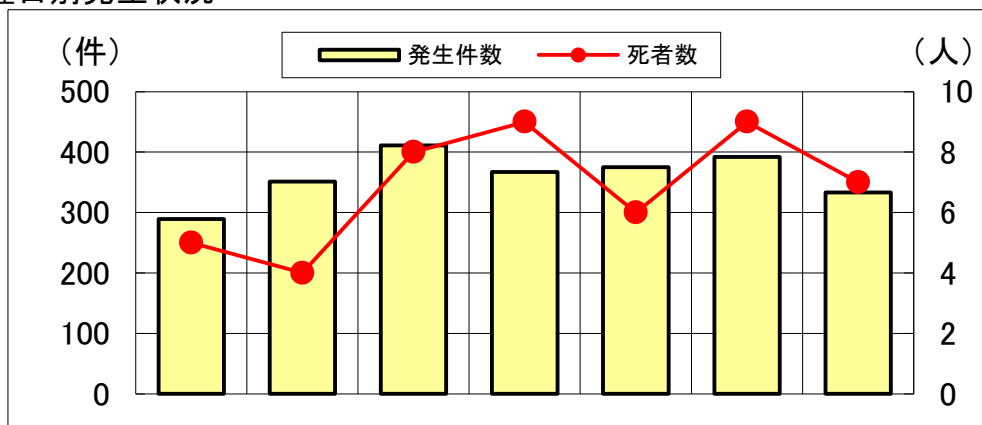
(2) 時間帯別・昼夜別発生状況



区分	時間別 総数	時間帯												昼	夜
		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24		
発生件数	2,518	21	17	43	262	385	339	281	306	427	297	96	44	1,854	664
死者数	48	1		4	2	5	6	8	6	7	5	2	2	30	18
負傷者数	3,146	22	25	52	315	469	424	363	429	527	352	113	55	2,354	792
致死率 (%)	1.5	4.3		7.1	0.6	1.1	1.4	2.2	1.4	1.3	1.4	1.7	3.5	1.3	2.2

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100 以下同じ。

(3) 曜日別発生状況



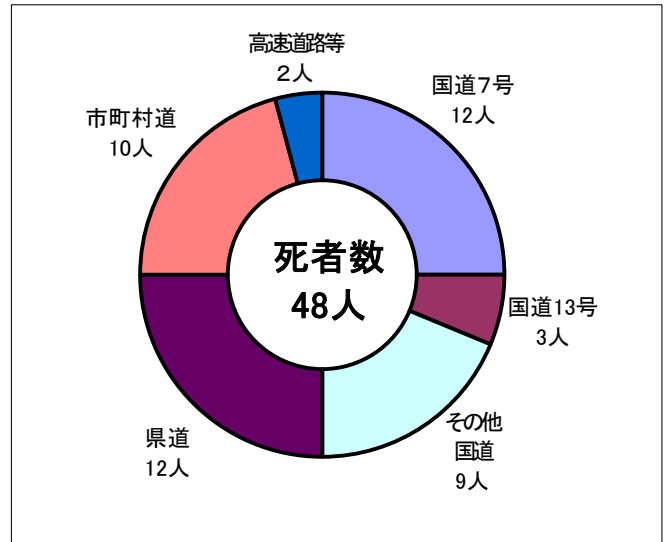
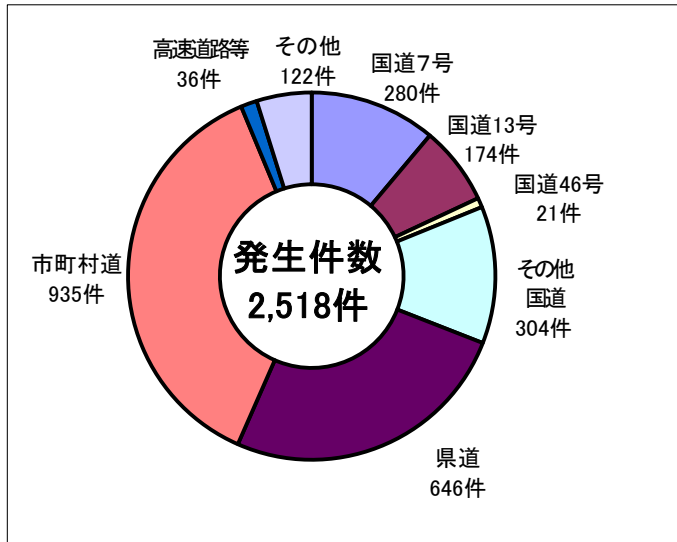
区分	曜日別 総数	曜日						
		日	月	火	水	木	金	土
発生件数	2,518	289	351	411	367	375	392	333
死者数	48	5	4	8	9	6	9	7
負傷者数	3,146	391	436	491	457	465	473	433
致死率 (%)	1.5	1.3	0.9	1.6	1.9	1.3	1.9	1.6

## 2 どこで起きたか

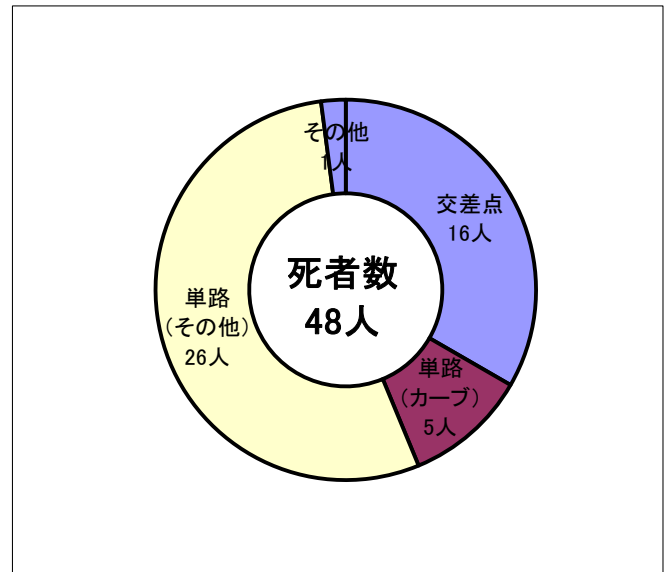
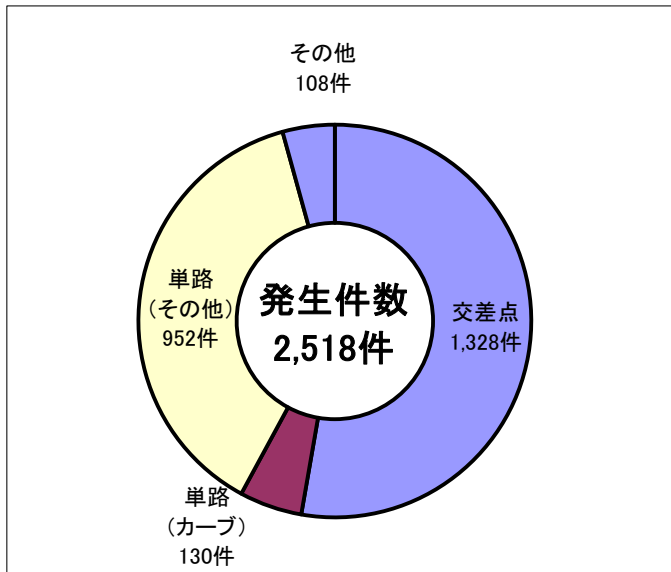
### (1) 警察署別（市町村別）発生状況

区分		発生件数	死者数	負傷者数
署・市町村別				
鹿角	鹿角市	66	1	95
	小坂町	13	1	13
	小計	79	2	108
大館	大館市	180	6	210
北秋田	北秋田市	54	2	69
	上小阿仁村	2		4
	小計	56	2	73
能代	能代市	160	2	190
	三種町	32	4	43
	八峰町	7		9
	藤里町	1		1
	小計	200	6	243
五城目	潟上市	63	1	76
	五城目町	15		20
	八郎潟町	10		11
	井川町	19	2	20
	大潟村	8	2	9
	小計	115	5	136
男鹿	男鹿市	60		75
秋田臨港 秋田中央 秋田東	秋田市	988	6	1,202
由利本荘	由利本荘市	125	9	161
にかほ	にかほ市	31	1	39
大仙	大仙市	260	3	363
	美郷町	54	1	78
	小計	314	4	441
仙北	仙北市	55		82
横手	横手市	193	2	229
	東成瀬村	1		1
	小計	194	2	230
湯沢	湯沢市	78	3	86
	羽後町	17		20
	小計	95	3	106
高速道路等		26	2	40
総数		2,518	48	3,146

## (2) 道路別発生状況



## (3) 道路形状別発生状況



### 3 だれが起こしたか

#### (1) 年齢別発生状況

年次 年齢別	平24			25			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
15歳以下	3		3	3		3			
16～19歳	103	1	130	90	3	117	△ 13	2	△ 13
20～24歳	271	4	345	227	3	302	△ 44	△ 1	△ 43
25～29歳	284	5	365	202	3	243	△ 82	△ 2	△ 122
30～39歳	439	2	541	397	4	490	△ 42	2	△ 51
40～49歳	418	6	515	399	4	501	△ 19	△ 2	△ 14
50～59歳	467	7	572	395	8	495	△ 72	1	△ 77
60～64歳	271	3	336	262	8	322	△ 9	5	△ 14
65歳以上	566	14	718	536	15	666	△ 30	1	△ 52
不明	8		8	7		7	△ 1		△ 1
総数	2,830	42	3,533	2,518	48	3,146	△ 312	6	△ 387



(2) 若年(16歳~24歳)・高齢(65歳以上)者別発生状況

原因別	区分	若年者			高齢者		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い運転							
最高速度違反							
追越し違反		1		1			
指定場所一時不停止等		13		19	44	66	
信号無視		9		12	28	35	
歩行者妨害等		7		7	18	18	
前方不注意		149	2	196	169	5	
安全速度		14	1	14	16	2	
ハンド・ブレーキ操作不適		47		66	45	1	
過労等							
安全不確認		53		73	162	1	
車間距離不保持					1	1	
横断自転車妨害等					3	3	
交差点安全進行義務違反		6		6	18	21	
優先通行妨害等					4	4	
徐行場所違反					1	1	
右左折違反					1	2	
右側通行		4		6	9	1	
横断等禁止違反					1	1	
歩行者・自転車が第1		4		4	1	1	
その他の違反		10	3	15	15	5	
総数		317	6	419	536	15	

※ 前方不注意には動静不注視を含む。

(3) 高校生の事故発生状況

車種別	年次	平24			25			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
四輪車		3		7	3		7			
二輪車	自									
	軽									
	原									
	原									
自転車・歩行者		6		6				△6		△6
総数		9		13	3		7	△6		△6

## 4 なぜ起きたか

### (1) 原因別発生状況

原因別	年次			平24			25			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い運転	4	1	4	2		2	△	2	△	1	△	2
最高速度違反	2	2	7				△	2	△	2	△	7
追越し違反	7	1	6	5		5	△	2	△	1	△	1
指定場所一時不停止等	152	2	199	157	1	219		5	△	1		20
信号無視	88	1	119	86		106	△	2	△	1	△	13
歩行者妨害等	68	1	67	62	1	62	△	6			△	5
前方不注意	1,073	17	1,391	962	17	1,243	△	111			△	148
安全速度	87	3	110	104	4	133		17		1		23
ハント・ル・フ・ブレーキ操作不適	385	2	511	273	2	360	△	112			△	151
過労等	2		2				△	2			△	2
安全不確認	750	1	861	669	4	776	△	81		3	△	85
車間距離不保持	4		6	7		8		3				2
横断自転車妨害等	6		6	10		10		4				4
交差点安全進行義務違反	57	1	73	47		53	△	10	△	1	△	20
優先通行妨害等	8		13	14	1	15		6		1		2
徐行場所違反	10		10	7		8	△	3			△	2
右左折違反	1		1	4		5		3				4
右側通行	48	4	65	33	5	55	△	15		1	△	10
横断等禁止違反				1		1		1				1
安全不確認ドア開放等	3		3	3		3						
踏切不停止等												
その他	40	1	47	45	4	56		5		3		9
小計	2,795	37	3,501	2,491	39	3,120	△	304		2	△	381
自転車が第1原因	17	1	16	9		9	△	8	△	1	△	7
歩行者が第1原因	2		2				△	2			△	2
不明	16	4	14	18	9	17		2		5		3
総数	2,830	42	3,533	2,518	48	3,146	△	312		6	△	387

※ 前方不注意には、動静不注視を含む。

## (2) 歩行者側の原因別死傷者数

原因別	死者数			負傷者数			死傷者数		
	平24	25	増減	平24	25	増減	平24	25	増減
飛出し				8	7	△ 1	8	7	△ 1
直前直後横断	1	1		17	24	7	18	25	7
横断歩道外横断	3	1	△ 2	13	16	3	16	17	1
酩酊・徘徊等	1	1		2	1	△ 1	3	2	△ 1
信号無視	2	2		3	5	2	5	7	2
左側通行				14	15	1	14	15	1
その他	2	3	1	16	18	2	18	21	3
違反なし	5	5		210	211	1	215	216	1
総数	14	13	△ 1	283	297	14	297	310	13

## (3) 自転車側の原因別死傷者数

原因別	死者数			負傷者数			死傷者数		
	平24	25	増減	平24	25	増減	平24	25	増減
横断等禁止違反				1		△ 1	1		△ 1
前方不注意 安全不確認				20	21	1	20	21	1
一時不停止等				10	13	3	10	13	3
信号無視		1	1	11	2	△ 9	11	3	△ 8
酒酔い運転									
右左折違反				1		△ 1	1		△ 1
右側通行				6	4	△ 2	6	4	△ 2
その他	1	1		13	21	8	14	22	8
違反なし	1	2	1	235	224	△ 11	236	226	△ 10
総数	2	4	2	297	285	△ 12	299	289	△ 10

## (4) 飲酒運転による事故の状況

原因別	平24			25			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い	4	1	4	2		2	△ 2	△ 1	△ 2
酒気帯び	23	1	26	16	2	23	△ 7	1	△ 3
総数	27	2	30	18	2	25	△ 9		△ 5

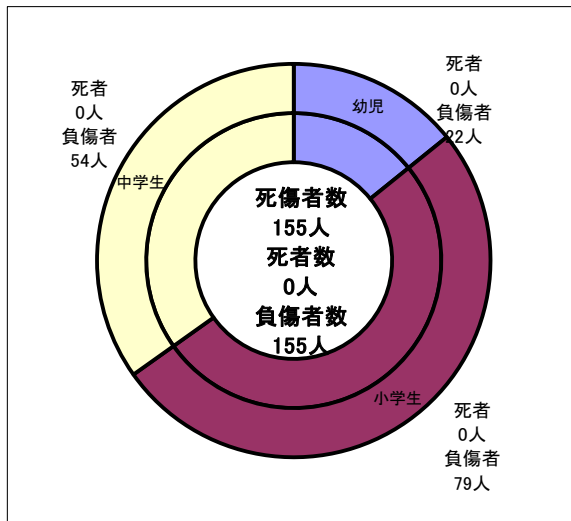
## 5 子供と高齢者の事故

### (1) 子供(中学生以下)の死傷者数

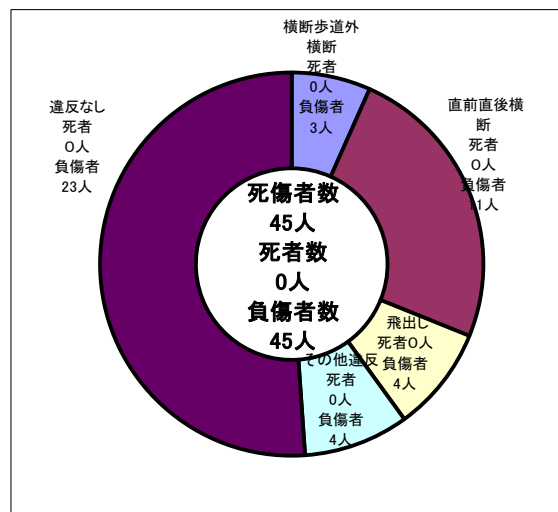
#### ア 月別・状態別死傷者数

区分		月別												総数			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
死者数	平24	歩行者												1	1	1	
		自転車															
		運転															
		同乗															
	25	歩行者															
		自転車															
		運転															
		同乗															
負傷者数	平24	歩行者	1	4	3	3	1	4	5	3	3	4	2		33	158	
		自転車			2	4	3	5	6	7	6	2	1		36		
		運転															
		同乗	9	12	8	6	4	3		16	2	11	14	4	89		
	25	歩行者	1	1	4	4	7	6	3	3	2	6	3	5	45		155
		自転車			1	2	2	5	8	5	7	2	2		34		
		運転															
		同乗	11	9	3	8	5	3	4	15	5	5	4	4	76		

#### イ 年代別死傷状況



#### ウ 歩行者の原因別死傷状況

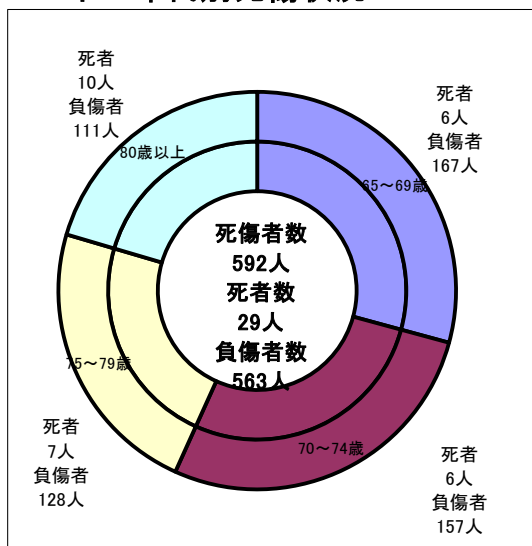


(2) 高齢者(65歳以上)の死傷者数

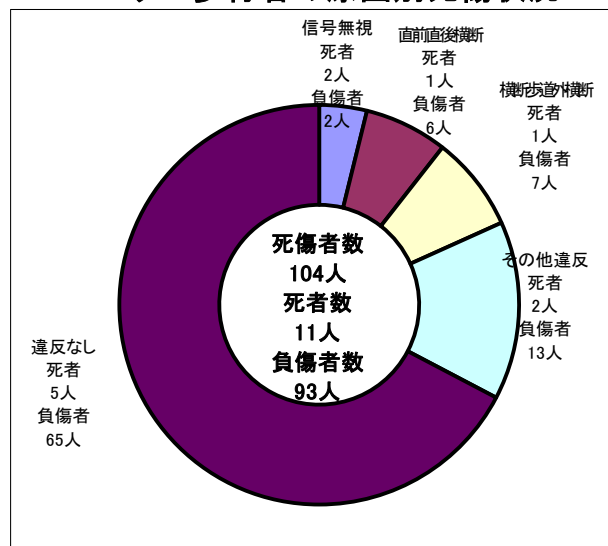
ア 月別・状態別死傷者数

区分		月別												総数		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
死者数	平24	歩行者		1	1	1					1		4	2	10	25
		自転車										1			1	
		運転	1		1	1	3	2	1		1		1	1	12	
		同乗	1	1											2	
	25	歩行者		2			2	1		1	2	1	1	1	11	29
		自転車									1	1		1	3	
		運転	1	1		1	2	3		1			1	2	12	
		同乗		2				1							3	
負傷者数	平24	歩行者	15	10	12	5	9	6	4	10	8	9	21	10	119	652
		自転車	1	3	4	8	15	10	7	11	9	9	11		88	
		運転	25	18	14	11	28	36	23	23	24	21	21	34	278	
		同乗	21	13	9	6	14	17	19	16	9	14	13	16	167	
	25	歩行者	4	7	6	5	8		8	4	12	6	15	18	93	563
		自転車				8	9	13	3	6	11	11	7	9	77	
		運転	23	19	17	17	13	19	16	25	21	19	18	29	236	
		同乗	17	15	8	12	13	10	18	14	11	12	20	7	157	

イ 年代別死傷状況



ウ 歩行者の原因別死傷状況



## 6 交通死亡事故におけるシートベルト着用状況

区分	年次				
	平21	22	23	24	25
全 死 者 数	64	60	57	42	48
四 輪 乗 車 中 の 死 者 数	18	29	23	24	29
シートベルト着用の死者数	10 (55.6)	17 (58.6)	12 (52.2)	16 (66.7)	20 (69.0)
シートベルト非着用の死者数	8 (44.4)	9 (31.0)	11 (47.8)	7 (29.2)	9 (31.0)

注：（ ）内は、四輪乗車中の死者数に占める割合である。

シートベルト装備無し的小型特殊車の死者数を除く。（平成22年2人、平成23年1人、平成25年1人）

着用していれば助かる可能性のあった者	年次				
	平21	22	23	24	25
	6	3	6	4	4
	(75.0)	(33.3)	(54.5)	(57.1)	(44.4)

注：（ ）内は、シートベルト非着用死者数に占める割合である。

## 7 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

### (1) 全事故と業務中事故の発生状況

区分	年次			年次			増減		
	平24			25			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
全 事 故	508	8	624	490	5	607	△ 18	△ 3	△ 17
業 務 中 の 事 故	320	6	379	307	3	375	△ 13	△ 3	△ 4
構 成 率 (%)	63.0	75.0	60.7	62.7	60.0	61.8	△ 0.3	△ 15.0	1.1

注：業務中の事故には、出勤・退社途中の事故を含む。

### (2) 原因別発生状況

区分	年次			年次			増減		
	平24			25			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転	1		1	1		1			
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反	1		1				△ 1		△ 1
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	20		28	19		27	△ 1		△ 1
信 号 無 視	12		15	12		14			△ 1
歩 行 者 妨 害 等	12		12				△ 12		△ 12
前 方 不 注 意	215	4	278	202	1	263	△ 13	△ 3	△ 15
安 全 速 度	16		18	23	1	28	7	1	10
ハントレ・フ・ブレーキ操作不適	61	2	71	64	1	79	3	△ 1	8
過 労 等									
安 全 不 確 認	151		175	129		150	△ 22		△ 25
車 間 距 離 不 保 持									
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	5	1	11	2		3	△ 3	△ 1	△ 8
優 先 通 行 妨 害 等	1		1	4		5	3		4
徐 行 場 所 違 反	2		2	2		3			1
右 左 折 違 反				1		1	1		1
右 側 通 行	7		7	4	1	4	△ 3	1	△ 3
横 断 等 禁 止 違 反									
歩 行 者 ・ 自 転 車 が 第 1									
そ の 他	4	1	4	27	1	29	23		25
総 数	508	8	624	490	5	607	△ 18	△ 3	△ 17

※ 前方不注意には、動静不注意を含む。

飲酒運転には、酒酔い・酒気帯び運転両方を含む。

### (3) 安全運転管理者選任状況年別推移（平成21～25年）

区分	年次	平21	22	23	24	25
安全運転管理者数		4,326	4,227	4,163	4,166	4,164
副安全運転管理者数		666	674	685	727	733

## 8 高速道路等の状況

### (1) 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）

（岩手県境～青森県境まで41.9km）

区分	年次	平21	22	23	24	25
人身事故	発生件数	4	1	6	5	4
	死者数	1				1
	負傷者数	6	2	22	5	7
物件事故		109	114	116	131	121

### (2) 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）

（岩手県境～ニツ井白神ICまで152.9km）

区分	年次	平21	22	23	24	25
人身事故	発生件数	14	12	21	13	10
	死者数	2	1	1	1	
	負傷者数	16	14	30	24	16
物件事故		276	303	360	346	300

### (3) 湯沢横手道路

（雄勝こまちIC～横手JCTまで27.4km）

区分	年次	平21	22	23	24	25
人身事故	発生件数	2	4	2	1	4
	死者数					
	負傷者数	2	9	6	1	5
物件事故		32	51	82	50	51

### (4) 日本海沿岸東北自動車道

（金浦IC～河辺JCTまで57.7km）

区分	年次	平21	22	23	24	25
人身事故	発生件数	5	7	3	4	7
	死者数		1	1		1
	負傷者数	9	6	3	5	11
物件事故		70	82	101	97	111

### (5) 大曲西道路

（伊岡IC～和合ICまで6.8km）

区分	年次	平21	22	23	24	25
人身事故	発生件数	2		1	1	1
	死者数				1	
	負傷者数	4		1	2	1
物件事故		7	10	11	12	13

### (6) 大館西道路

（二井田真中IC～小坂JCTまで22.8km）

区分	年次	平21	22	23	24	25
人身事故	発生件数	—	—	—	—	
	死者数	—	—	—	—	
	負傷者数	—	—	—	—	
物件事故		—	—	—	—	