

2026年4月1日起 自行车交通违规行为将适用蓝色罚单制度

即使没有**驾驶证**也是**驾驶人**

遵守交通规则，文明驾驶!



适用对象为
年满16周岁(含)
以上者

~关于引入蓝色罚单制度(交通违规告知制度)后的执法查处~

与以往相同，原则上仍采取“指导警告”的方式，对于性质恶劣、危险的违规行为将实施执法查处。

使用手机等(手持)



违规罚金
12,000 日元

无视信号灯



违规罚金
6,000 日元

交通ルールを守って
つながる笑顔

警察庁・都道府县警察

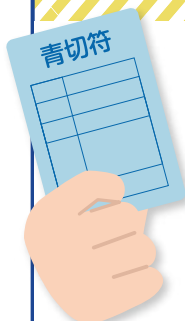


自行车违规行为执法查处的基本原则



发现自行车交通违规行为时，原则上将现场进行“指导警告”。但是，对于引发交通事故或对行人及其他车辆造成危险、困扰的“性质恶劣、危险的违规行为”将实施执法查处。执法查处的基本原则在引入蓝色罚单制度后也不会改变。

什么是交通违规告知制度



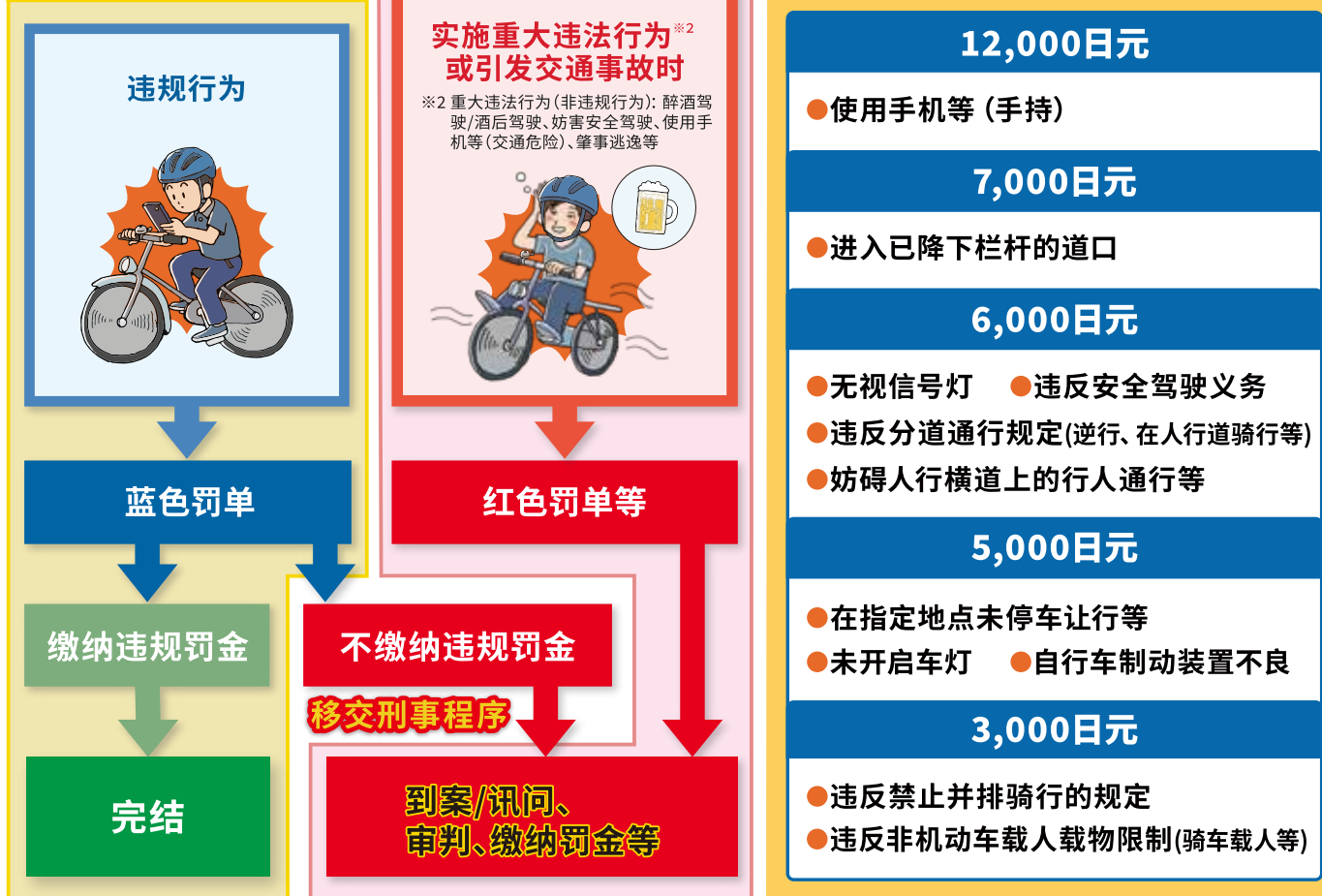
是指以下制度：实施了“违规行为^{※1}”的年满16周岁(含)以上的驾驶人受到执法查处后，警方会向其开具蓝色罚单(载明构成违规行为的事实要点等内容的文书)，并告知其缴纳固定金额的违规罚金。收到告知者缴纳违规罚金后，将不会被移交刑事程序，不会被起诉(也不会留下“前科”)。

※1 违规行为：在《道路交通安全法》规定的违法行为中，依法界定为警察经当场目视，可明确判定构成违法行为的行为，如无视信号灯或在指定地点未停车让行等

交通违规告知制度

刑事程序

违规行为与违规罚金示例



什么是自行车驾驶人讲习

是一种关于自行车驾驶的制度，对于反复实施在道路上可能引发交通危险的特定违法行为(危险行为)者，公安委员会将责令其参加防止交通危险的讲习。拒不参加讲习者将被处以5万日元(含)以下罚款。

危险行为

无视信号灯、在指定地点未停车让行等、使用手机等、违反分道通行规定等