

平成31年2月

白神

平成30年中の交通事故のあらまし



能代警察署
交通課

平成31年

～ 交通事故抑止対策 ～

「秋田の道路は 歩行者ファースト」

【第10次秋田県交通安全計画】

目標

死者数 30人以下

死傷者数 2,000人以下

【 推 進 事 項 】

- 高齢者に対する総合的な交通事故防止対策の推進
- 交通安全教育と広報啓発活動の推進
- 交通指導取締りの推進
- 全ての座席におけるシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
- 自転車利用者に対する交通ルールの周知と安全利用対策の推進
- 安全で快適な交通環境の整備

～はじめに～

1 人身事故概況

平成30年中の全国の交通事故死者数は3,532人と、一昨年の死者数3,694人から162人減少し、3年連続の減少となりました。統計が残る昭和23年以来、死者数が最少となり、過去最悪だった第一次交通戦争と呼ばれた昭和45年の16,765人と比べると2割強まで減少しています。

年々発生件数、負傷者数は減少しておりますが、全国では交通事故により約50万人以上の交通死傷者がいます。

人命遵守理念に基づき、交通事故による死者数をゼロに近づけ、交通事故のない社会を実現することが求められています。

昨年県内では、交通事故発生件数、負傷者数ともに一昨年より減少したものの、死者数は、12人増の42人となりました。

県内の死亡事故の主な特徴としては、高齢者の死者数が多く、死者42人のうち高齢者が27人となり、死者全体の64.3パーセントを占め、17年連続で半数を超えています。

当署管内の人身交通事故は、

発生件数 125件 (前年比 -9件)

死者数 2人 (前年比 ±0人)

傷者数 171人 (前年比 +18人)

と死者数は同数、傷者数は増加したものの、発生件数は過去最も少なかった平成28年と同数という結果となりました。

2 管内人身交通事故の特徴

(1) 原因別

前方不注視による交通事故が最も多く、全体の25.6パーセントを占めています。次いで多いのがハンドル操作等不適で、全体の10.4パーセントとなっています。

(2) 類型別

車対車の事故が全体の73.6パーセントを占めています。

(3) 道路別

国道(7号、101号)における事故が全体の48.0パーセント、県道が16.0パーセント、市町村道が29.6パーセントとなっています。

(4) 時間別

薄暮、退庁時間帯の16時から18時までの間の発生が、全体の23.2パーセントを占めています。

(5) 年齢別

高齢運転者(65歳以上)の方が加害者となる事故は、全体の28.8パーセント発生しております。

(6) 市町村別

能代市は、件数、死者数及び傷者数のいずれも増加し、八峰町は件数及び傷者数が減少し、三種町は、件数及び死者数が減少しましたが、傷者が増加しています。

藤里町では、人身交通事故の発生がありませんでした。

(7) 交通死亡事故

交通死亡事故は2件発生し、2人の方が亡くなっております。

1件目は、1月4日早朝、能代市落合地内で発生し、2件目は6月16日午前中、八峰町八森地内で発生しております。いずれも国道101号で発生しています。

能代警察署ホームページ



QRコード

人身交通事故発生状況

目 次

1	全国の交通事故発生状況	1
2	県内警察署別交通事故発生状況	1
3	管内市町村別交通事故発生状況	2
4	管内月別交通事故発生状況	2
5	管内路線別交通事故発生状況	3
6	管内原因別交通事故発生状況	3
7	管内類型別交通事故発生状況	4
8	管内時間別交通事故発生状況	4
9	管内の子供と高齢者による交通事故状況（怪我人のみ）	5
10	管内における歩行者の交通事故発生状況	6
	（1）時間別	
	（2）原因別及び年齢別	
11	管内における自転車の交通事故発生状況	6
	（1）時間別	
	（2）原因別及び年齢別	
12	参考	7
	（1）管内安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況	7
	（2）運転免許の保有者数	7
13	能代市街地における交通事故発生状況	8
14	二ツ井藤里地区における交通事故発生状況	9
15	三種町における交通事故発生状況	10
16	八峰町における交通事故発生状況	11

1 全国の交通事故発生状況

平成30年12月末現在(概数)

平成30年			平成29年			増減(△)		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
430,345	3,532	524,695	472,069	3,694	580,850	△41,820	△162	△56,155

2 県内警察署別交通事故発生状況

年別等 署別	平成30年			平成29年			増減(△)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
鹿角	17	1	23	36	1	45	△19	±0	△22
大館	107	3	123	117	2	143	△10	1	△20
北秋田	40	2	45	37	1	47	3	1	△2
能代	125	2	171	134	2	153	△9	±0	18
五城目	97	3	115	128	2	169	△31	1	△54
男鹿	32	2	37	36	0	42	△4	2	△5
秋田臨港	170	3	198	237	1	298	△67	2	△100
秋田中央	400	4	463	454	4	534	△54	±0	△71
秋田東	234	0	286	225	0	267	9	±0	19
由利本荘	122	2	148	93	3	122	29	△1	26
にかほ	24	2	27	19	0	20	5	2	7
大仙	144	9	172	167	6	209	△23	3	△37
仙北	33	0	39	58	1	72	△25	△1	△33
横手	156	2	202	190	6	212	△34	△4	△10
湯沢	66	3	71	89	1	110	△23	2	△39
高速隊	17	4	24	14	0	25	3	4	△1
合計	1,784	42	2,144	2,034	30	2,468	△250	12	△324

3 管内市町村別交通事故発生状況

年別等 市町村別	平成30年			平成29年			増減(△)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
能代市	103	1	136	102	0	119	1	1	17
八峰町	5	1	8	9	1	9	△4	±0	△1
三種町	17	0	27	20	1	22	△3	△1	5
藤里町	0	0	0	3	0	3	△3	±0	△3
合計	125	2	171	134	2	153	△9	±0	18

4 管内月別交通事故発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年			増減(△)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
1月	12	1	14	17	0	19	△5	1	△5
2月	12	0	17	12	0	13	±0	±0	4
累計	24	1	31	29	0	32	△5	1	△1
3月	14	0	21	10	0	10	4	±0	11
累計	38	1	52	39	0	42	△1	1	10
4月	7	0	8	5	0	6	2	±0	2
累計	45	1	60	44	0	48	1	1	12
5月	10	0	12	13	0	18	△3	±0	△6
累計	55	1	72	57	0	66	△2	1	6
6月	7	1	9	11	0	14	△4	1	△5
累計	62	2	81	68	0	80	△6	2	1
7月	10	0	15	16	0	17	△6	±0	△2
累計	72	2	96	84	0	97	△12	2	△1
8月	12	0	17	12	0	18	±0	±0	△1
累計	84	2	113	96	0	115	△12	2	△2
9月	9	0	10	7	0	7	2	±0	3
累計	93	2	123	103	0	122	△10	2	1
10月	11	0	15	12	0	14	△1	±0	1
累計	104	2	138	115	0	136	△11	2	2
11月	12	0	19	12	1	11	±0	△1	8
累計	116	2	157	127	1	147	△11	1	10
12月	9	0	14	7	1	6	2	△1	8
合計	125	2	171	134	2	153	△9	±0	18

5 管内路線別交通事故発生状況

年別等 路線別等		平成30年			平成29年			増減(△)		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
国 道	7号	38	0	62	41	1	46	△3	△1	16
	101号	22	2	28	25	1	33	△3	1	△5
	計	60	2	90	66	2	79	△6	±0	11
県道		20	0	30	24	0	27	△4	±0	3
市町村道		37	0	43	40	0	43	△3	±0	±0
その他		8	0	8	4	0	4	4	±0	4
計		125	2	171	134	2	153	△9	±0	18

6 管内原因別交通事故発生状況

年別等 違反種別等		平成30年			平成29年			増減(△)		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総数		125	2	171	134	2	153	△9	±0	18
飲酒運転		0	0	0	0	0	0	±0	±0	±0
最高速度違反		0	0	0	0	0	0	±0	±0	±0
追い越し不適		11	1	20	8	0	9	3	1	11
一時不停止		9	0	16	8	0	10	1	±0	6
信号無視		7	0	11	9	0	11	△2	±0	±0
前方不注視		32	0	44	28	2	33	4	△2	11
安全速度		0	0	0	1	0	1	△1	±0	△1
ハンドル操作等不適		13	0	18	17	0	18	△4	±0	±0
安全不確認		11	0	11	12	0	13	△1	±0	△2
動静不注視		11	0	17	18	0	21	△7	±0	△4
交差点安全進行		6	0	6	4	0	4	2	±0	2
徐行違反		0	0	0	2	0	2	△2	±0	△2
横断不適當		0	0	0	0	0	0	±0	±0	±0
右左折違反		11	0	13	19	0	23	△8	±0	△10
横断歩行者等妨害		10	1	9	4	0	4	6	1	5
その他		3	0	5	3	0	3	±0	±0	2
自転車		1	0	1	1	0	1	±0	±0	±0

7 管内類型別交通事故発生状況

年別等 類型別	平成30年			平成29年			増減(△)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総数	125	2	171	134	2	153	△9	±0	18
車対車	92	1	137	98	0	119	△6	1	18
車対二輪	0	0	0	0	0	0	±0	±0	±0
車対自転車	8	0	8	14	1	13	△6	△1	△5
車対歩行者	18	1	17	15	1	14	3	±0	3
車対その他	0	0	0	0	0	0	±0	±0	±0
車単独	7	0	9	7	0	7	±0	±0	2
二輪車単独	0	0	0	0	0	0	±0	±0	±0
その他単独	0	0	0	0	0	0	±0	±0	±0
二輪車対歩行者	0	0	0	0	0	0	±0	±0	±0
二輪車対自転車	0	0	0	0	0	0	±0	±0	±0
自転車対その他	0	0	0	0	0	0	±0	±0	±0
二輪車対二輪車	0	0	0	0	0	0	±0	±0	±0

8 管内時間別交通事故発生状況

時間別 年別等	総 数	深夜		朝		午前		昼	午後		宵	夜	
		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
平成30年	125	0	1	2	10	17	23	11	18	29	13	0	1
平成29年	134	3	0	1	17	19	23	11	15	28	12	3	2
増減(△)	△9	△3	1	1	△7	△2	±0	±0	3	1	1	△3	△1

9 管内の子供と高齢者の交通事故状況（怪我人のみ）

状態別		年別等		平成30年	平成29年	増減(△)
幼児	歩行者	0	0	0	0	±0
	自転車	0	0	0	0	±0
	同乗中	1	1	1	1	±0
	運転中	0	0	0	0	±0
	計	1	1	1	1	±0
幼稚園	歩行者	0	0	0	0	±0
	自転車	0	0	0	0	±0
	同乗中	2	0	2	0	2
	運転中	0	0	0	0	±0
	計	2	0	2	0	2
小学生	歩行者	1	1	1	1	±0
	自転車	0	1	0	1	△1
	同乗中	4	3	4	3	1
	運転中	0	0	0	0	±0
	計	5	5	5	5	±0
中学生	歩行者	0	0	0	0	±0
	自転車	2	0	2	0	2
	同乗中	2	0	2	0	2
	運転中	0	0	0	0	±0
	計	4	0	4	0	4
小計	歩行者	1	1	1	1	±0
	自転車	2	1	2	1	1
	同乗中	9	4	9	4	5
	運転中	0	0	0	0	±0
	計	12	6	12	6	6
高齢者	歩行者	10	9	10	9	1
	自転車	5	7	5	7	△2
	同乗中	15	8	15	8	7
	運転中	23	22	23	22	1
	計	53	46	53	46	7
合計	歩行者	11	10	11	10	1
	自転車	7	8	7	8	△1
	同乗中	24	12	24	12	12
	運転中	23	22	23	22	1
	計	65	52	65	52	13

10 管内における歩行者の交通事故発生状況

(1) 時間別

年 \ 時間別	総数	0~6	6~9	9~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~24
平成30年	19	2	5	3	1	2	5	1	0

(2) 原因別及び年齢別

原因別 \ 年齢別	死傷者数							
	飛び出し	直前横断	左側通行	酒酔い	信号無視	その他	過失無し	計
総数	0	0	1	2	0	2	14	19
幼児	0	0	0	0	0	0	0	0
小学生	0	0	0	0	0	0	1	1
中学生	0	0	0	0	0	0	0	0
高校生	0	0	0	0	0	0	1	1
その他10代	0	0	0	0	0	0	0	0
20~39歳	0	0	0	1	0	0	3	4
40~59歳	0	0	1	0	0	0	0	1
60~64歳	0	0	0	1	0	0	0	1
65歳以上	0	0	0	0	0	2	9	11

11 管内における自転車の交通事故発生状況

(1) 時間別

年 \ 時間別	総数	0~6	6~9	9~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~24
平成30年	8	0	0	2	0	4	1	1	0

(2) 原因別及び年齢別

原因別 \ 年齢別	死傷者数								
	横断不適	右左折横断	右側通行	酒酔い	一時不停止	信号無視	その他	過失無し	計
総数	0	1	0	0	1	1	2	3	8
幼児	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中学生	0	1	0	0	0	0	0	0	1
高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他10代	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20~39歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40~59歳	0	0	0	0	0	0	0	1	1
60~64歳	0	0	0	0	0	1	0	0	1
65歳以上	0	0	0	0	1	0	2	2	5

12 参考資料

管内安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

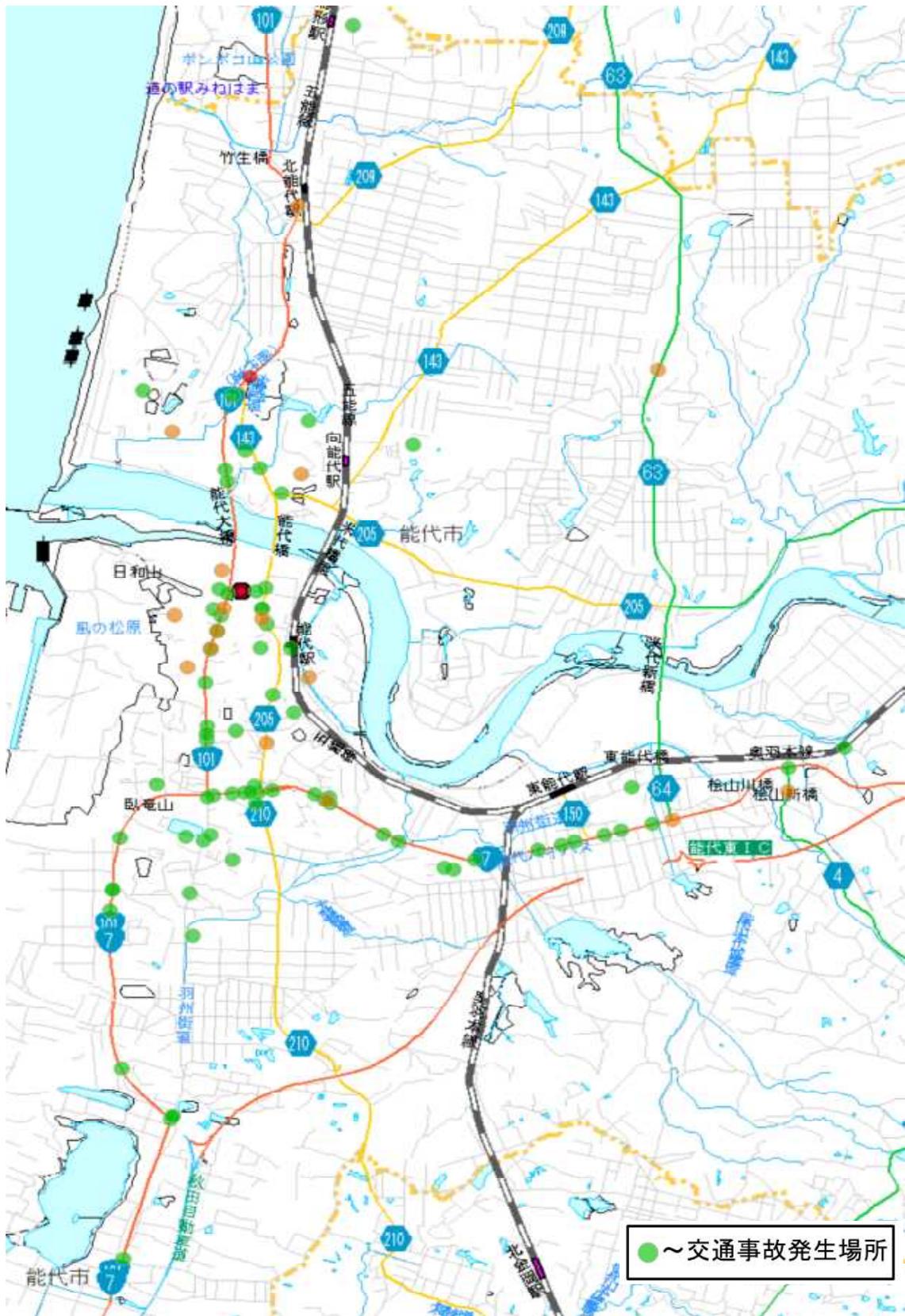
件数等 \ 年別等	平成30年	平成29年	増減(△)
発生件数	22	21	1
死者数	0	0	±0
傷者数	31	24	7

運転免許の保有者数

平成30年12月末現在

市町別 \ 保有者数等		人口	免許保有者数	免許保有率(%)
能代市	男	24,651	19,176	77.8
	女	28,610	16,499	57.7
	計	53,261	35,675	67.0
藤里町	男	1,572	1,210	77.0
	女	1,705	927	54.4
	計	3,277	2,137	65.2
三種町	男	7,764	6,211	80.0
	女	8,929	5,434	60.9
	計	16,693	11,645	69.8
八峰町	男	3,392	2,691	79.3
	女	3,809	2,166	56.9
	計	7,201	4,857	67.4
合計	男	37,379	29,288	78.4
	女	43,053	25,026	58.1
	計	80,432	54,314	67.5

13 能代市街地における交通事故発生状況



14 ニツ井地区における交通事故発生状況
(藤里地区での人身事故なし、藤里地区の図面省略)



15 三種町における交通事故発生状況

