

分類コード	X-1-1-1-02
保存期間	10年(令和13年12月31日まで)

秋 本 運 第 1 6 6 号
令 和 3 年 2 月 1 6 日

各 所 属 長 殿

秋 田 県 警 察 本 部 長

高齢者講習実施要領の一部改正について（例規）

高齢者講習については、「高齢者講習実施要領の一部改正について（例規）」（令和2年6月30日付け秋本運第578号。以下「旧例規」という。）に基づき実施してきたところであるが、申請書の押印廃止等所要の整備を行い、別添「高齢者講習実施要領」のとおり実施することとしたので、事務に誤りのないようにされたい。

なお、旧例規は、本例規の施行をもって廃止する。

別添

高齢者講習実施要領

第1 趣旨

本要領は、道路交通法（昭和35年法律第105号。以下「法」という。）第108条の2第1項第12号に掲げる高齢者講習（以下「高齢者講習」という。）の実施に関し、必要な事項を定めるものとする。

第2 基本的留意事項

1 講習指導員

(1) 講習指導員の要件

講習における指導（道路交通法施行規則（昭和35年総理府令60号。以下「府令」という。）第38条第12項）に従事する講習指導員の要件は、次に掲げるところによるものとする。

ア 25歳以上の者であること（運転免許に係る講習等に関する規則（平成6年国家公安委員会規則第4号。以下「講習規則」という。）第7条第2項第1号）。

イ 高齢者講習における指導に用いる自動車等を運転することができる免許（仮免許を除く。）を現に受けている者であること（講習規則第7条第2項第2号）。

ウ 次のいずれにも該当しない者であること。

(ア) 運転適性指導（法第108条の4第1項第1号の運転適性指導をいう。以下同じ。）について不正な行為をしたため運転適性指導員、停止処分者講習指導員、高齢者講習指導員又は違反者講習指導員のいずれかの職を解任された日から起算して2年を経過していない者

(イ) 法第117条の2の2第12号の罪を犯し、罰金以上の刑に処せられ、その執行を終わり、又はその執行を受けることがなくなった日から起算して2年を経過していない者

(ウ) 自動車等の運転に関し、自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律（平成25年法律第86号）第2条から第6条までの罪又は法に規定する罪（上記(イ)に規定する罪を除く。）を犯し禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わり、又はその執行を受けることがなくなった日から起算して2年を経過していない者

エ 次のいずれにも該当する者であること。

(ア) 運転適性指導に関する業務に関し、次のいずれかに該当する者であること。

a 運転適性検査・指導者資格者証の交付を受け、運転適性指導に関する業務に従事した経験の期間がおおむね1年以上ある者（講習規則第7条第2項第3号）

b 秋田県公安委員会（以下「公安委員会」という。）が運転適性指導に関する業務に関し、上記aに掲げる者と同等以上の技能、知識及び経験を有すると認める者

(イ) 自動車の運転に関する技能及び知識の指導に関し、次のいずれかに該当する者であること。ただし、受講者の利便性を図るため、講習を過疎地、辺地等を

含む地域に存する場所において実施する必要がある場合は、この限りではない。

- a 普通自動車を用いた講習を指導する指導員については、普通自動車に係る教習指導員資格者証の交付を受けている者又は普通自動車に係る届出教習所指導員課程を修了した者で、自動車の運転に関する技能及び知識の教習に従事した経験の期間がおおむね1年以上ある者
- b 二輪車（自動二輪車及び原動機付自転車をいう。以下同じ。）を用いた講習を指導する指導員については、大型自動二輪車若しくは普通自動二輪車に係る教習指導員資格者証の交付を受けている者、又は大型自動二輪車若しくは普通自動二輪車に係る届出教習所指導員課程を修了した者で、自動車の運転に関する技能及び知識の教習に従事した経験の期間がおおむね1年以上ある者
- c 公安委員会が自動車の運転に関する技能及び知識の指導に関し、a又はbに掲げる者と同等以上の技能、知識及び経験を有すると認める者

オ 次のいずれかに該当する者であること（講習規則第7条第2項第4号）。

平成21年6月1日以前に高齢者講習指導員であった者については、秋田県道路交通法施行細則に規定する「認知機能検査員講習（認知機能検査導入に伴うもの（平成21年6月1日以前に行われたものを含む。）」を受け、かつ、道路交通法の一部を改正する法律（平成27年法律第40号。以下「改正法」という。）施行に伴う補充講習（自動車安全運転センター中央研修所で行われた「高齢者講習に係る補充講習指導員養成講習」を受講した者が、指導者として、各都道府県において、中央研修所で受講した養成講習の内容を伝達する講習）を受けていること。平成21年6月2日以降に高齢者講習指導員の資格を取得した者で、改正法施行前的高齢者講習指導員であった者については、改正法施行に伴う補充講習を受けていること。

- (ア) 公安委員会が行う高齢者講習における指導に必要な技能及び知識に関する審査に合格した者
- (イ) 高齢者講習における指導に必要な技能及び知識に関する国家公安委員会が指定する講習（自動車安全運転センターが実施する新任運転適性指導員研修、運転適性講習指導員研修又は高齢者講習指導員研修）を終了した者

(2) 要件の確認

交通部運転免許センター長（以下「免許センター長」という。）は、公安委員会が講習を委託したときは、講習受託機関（以下「受託者」という。）から高齢者講習指導員選任届（別記様式第1号）を提出させ、講習指導員になろうとする者の要件を確認するものとする。また、講習指導員が交通法令の規定に違反して処分を受け、又は講習指導員として適当でないと認められる事情が生じたことによりこれを解任したときは、受託者から高齢者講習指導員解任届（別記様式第2号）を提出させるものとする。

2 講習施設

講習施設は、所要の受講者を収容できる視聴覚教材を備えた教室、所要の運転適性検査器材を備えた施設、コース等を整備するなどして講習の実施に必要な施設を確保

するものとする。

なお、受講者は、70歳以上の高齢者であることを踏まえ、更新時講習と比較して極めて不便となることのないよう必要な配慮をするものとする。また、受講者の移動が容易となるよう施設のバリアフリー化に配慮をするものとする。

3 講習用教材（府令第38条第12項第2号に定める教材）

(1) 教本、視聴覚教材等

教本、視聴覚教材等は、講習にふさわしい教本、秋田県の交通実態に関する資料、危険予測、事故事例等に関する視聴覚教材等を整備するものとする。

(2) 自動車等

自動車等の運転について必要な適性に関する調査で、コース又は道路における自動車等の運転をさせることにより行う検査によるものに基づく指導（以下「実車による指導」という。）ができるよう、所要の自動車及び原動機付自転車を必要数整備するものとする。

なお、大型自動車、中型自動車及び準中型自動車については、補助ブレーキ等の装置を装備したもの、普通自動車については、マニュアル式及びオートマチック式のものに補助ブレーキ等の装置を装備したものとする。また、大型自動二輪車及び普通自動二輪車については、マニュアル式及びオートマチック式のもの、原動機付自転車については原則としてスクータータイプのものとする。

(3) 運転適性検査器材

自動車等の運転について必要な適性に関する調査で、運転適性検査器材を用いた検査によるものに基づく指導（以下「運転適性検査器材による指導」という。）ができる所要の運転適性検査器材は、次に掲げるものを整備するものとする。

ア 動体視力の変化を測定する動体視力検査器

イ 夜間視力の変化を測定する夜間視力検査器

ウ 水平方向の視野の範囲を測定する視野検査器又は視野の欠損状況を測定する視野検査器

(4) 録画装置

実車による指導の状況を記録できる録画装置等を整備するものとする。

(5) 映像再生機材

映像を用いた指導が実施できる映像再生機材を整備するものとする。

4 講習の委託

運転免許センター長は、公安委員会が講習を委託する場合は、次の基準を満たす者が選任されるよう確認するとともに、受託者が十分な講習水準を維持し、講習を適正に行うよう常時指導監督するものとする。

(1) 講習指導員が、講習の業務を行うために必要な数以上（原則として2人以上）置かれていること（府令第38条の3）。

(2) 講習を行うために必要な建物、コース、自動車等（普通自動車、普通自動二輪車、原動機付自転車等）、運転適性検査器材その他の設備を有すること。

なお、積雪等により、実車による指導が困難となることが予想される場所については、運転シミュレーター（四輪車用及び二輪車用）を有すること。

5 講習及び認知機能検査に関する通知等

高齢者講習の通知は、「70歳以上75歳未満の者に対する高齢者講習通知書」又は「認知機能検査（含75歳以上の者に対する高齢者講習）通知書」により行うものとする。

なお、通知書は、運転免許（以下「免許」という。）証の更新期間が満了する日の190日前を目途に受講対象者に普通郵便（シール式はがき）により送付するものとする。この場合、郵便によるものとするが、封書により行っても差し支えない。

(1) 70歳以上75歳未満の者に対する高齢者講習に関する通知書

法第101条の4第3項第1号に明示された「免許証の更新を受けようとするときは、更新期間が満了する日前6月以内に高齢者講習を受けていなければならない旨、当該講習を受けることができる日時及び場所」のほか、講習の概要、講習所要時間、携行品（高齢者講習に関する通知書、運転免許証、筆記用具、講習手数料、その他講習に必要なもの）その他必要と判断される事項を記載すること。

(2) 75歳以上の者に対する認知機能検査（含高齢者講習）に関する通知書

ア 認知機能検査の通知

法第101条の4第3項第2号に明示された「免許証の更新を受けようとするときは、更新期間が満了する日前6月以内に認知機能検査を受けていなければならない旨」のほか、検査の概要、検査所要時間、携行品（認知機能検査に関する通知書、免許証、検査手数料）、高齢者講習の前に認知機能検査を受ける必要がある旨、認知機能検査結果により高齢者講習の内容、所要時間及び手数料が異なる旨並びに各結果に応じた講習内容及び所要時間、手数料その他必要と判断される事項を記載すること。

イ 75歳以上の者に対する高齢者講習に関する通知

(1)と同一事項とする。

第3 講習実施上の留意事項

1 講習の実施区分

講習は、府令第38条第12項第2号の表の1の項の第1欄及び同表の2の項の第1欄に定める講習（以下「75歳未満及び75歳以上（第3分類）の講習」という。）、同表の3の項の第1欄に定める講習（以下「75歳以上（第1分類及び第2分類）の講習」という。）及び同表の4の項の第1欄に定める講習（以下「臨時高齢者講習」という。）に区分して行うものとする。

なお、本要領中、講習の区分の明記がない場合は、各講習ともに共通する事項であることから誤りのないようにすること。

2 講習日等

(1) 講習日

講習日の設定に当たっては、高齢者の利便性に配慮するものとする。特に、臨時高齢者講習については、臨時高齢者講習通知書の通知を受けてから1か月を越えることとなるまでに受けなければならない（法第101条の7第6項）ことから、速やかな受講が可能となるよう配慮するものとする。

(2) 講習時間

講習時間は、75歳未満及び75歳以上（第3分類）の講習にあつては2時間（小型

特殊免許のみを受けている者（以下「小特のみ保有者」という。）は1時間）、75歳以上（第1分類及び第2分類）の講習にあつては3時間（小特のみ保有者は、2時間）、臨時高齢者講習については2時間（小特のみ保有者は1時間）とするものとする。

3 学級編成等

(1) 学級編成の基本

1学級の編成は、講習効果の上がるよう適正な人数で編成するものとし、運転適性検査器材及び実車による指導については、免許の種類に応じ四輪車又は二輪車ごとに1グループ3人以内とするものとする。

(2) 講習指導員の配置

1学級につき講習指導員1人を配置するものとし、運転適性検査器材による指導及び実車による指導については、1グループにつき講習指導員1人が担当するものとする。

なお、双方向型講義については、高齢者講習指導員1人につき受講者を6人まで担当することができるものとする。

(3) 運転頻度等問診票の作成

講習に際し、受講者の日常の運転頻度等を把握するため、問診などの方法により「運転頻度等問診票」（別記様式第7号）を作成し、受講者に応じた車種、運動機能に関する課題の選定及び各講習科目における指導に活用すること。

4 講習の方法

講習は、別表1「高齢者講習の講習科目及び時間割り等に関する細目」（75歳未満及び75歳以上（第3分類）の講習）、別表2「高齢者講習の講習科目及び時間割り等に関する細目」（75歳以上（第1分類及び第2分類）の講習）、別表3「高齢者講習の講習科目及び時間割り等に関する細目」（臨時高齢者講習）又は別表4「高齢者講習の講習科目及び時間割り等に関する細目（合同講習）」に準拠し、実質的効果の上がるような内容の講習指導案を作成するとともに、次の事項に配意して実施するものとする。

(1) 双方向型講義

双方向型講義においては、講習指導員が主体となり講義を進め、安全運転・危険予測等に関する質問や講義内容の修得に関する確認を行うなど、受講者の理解度や認知機能の状況に応じ、講義内容が受講者に浸透するような指導に配意すること。また、加齢に伴う身体機能の変化についての理解を深めさせるとともに、地域における交通事故実態、改正が行われた道路交通法令及び高齢者の交通事故の特徴と防止策について、教本、視聴覚教材等を活用して分かりやすい講義を行うものとする。

(2) 運転適性検査器材による指導

ア 指導方法

第2の3の(3)のアからエまでの運転適性検査器材を使用して受講者全員に対し検査を行い、検査結果に応じた指導を行うものとする。

なお、指導に当たっては、他の受講者が測定を行っている時間についても、これを有効に活用した指導に努めるものとする。

イ 検査結果の取扱いと保存

検査結果は、受講者に通知するとともに、次回講習時の指導にも活用できるよう保存に努めるものとする。

(3) 実車による指導

ア 実施対象

実車による指導は、小特のみ保有者以外に対して実施するものとする。

イ 実車による指導の場所

原則としてコースにおいて行うものとする。ただし、コースにおいて実施することが困難な場合、又は講習効果が高いと認められる場合には、安全性に配慮した上で、道路又はその他適切な場所において行っても差し支えないものとする。

ウ 講習用車両

(ア) 受講者が保有する免許の種類に対応する自動車又は原動機付自転車を使用するものとする。ただし、対応する自動車がない場合には、次の措置を講ずることができるものとする。

a 大型免許を保有する者は、中型自動車、準中型自動車又は普通自動車を使用すること。

b 中型免許を保有する者は、準中型自動車又は普通自動車を使用すること。

c 準中型免許を保有する者は、普通自動車を使用すること。

d 大型自動二輪免許を保有する者は、普通自動二輪車を使用すること。

e 大型特殊免許を保有する者は、四輪運転シミュレーター又は原動機付自転車で行うこと。ただし、やむを得ない場合には模擬運転装置を使用して対応すること。

f 小型自動車、自動三輪車等限定付普通免許の保有者は、四輪運転シミュレーターで行うこと。ただし、やむを得ない場合には模擬運転装置を使用して対応すること。

(イ) 講習用車両について、日常使用している種類のを希望する者については、講習用車両の中から、取得している免許の種類により運転できる車両を選択することができるものとする。

(ウ) 受講者の四輪車両の持ち込みについては、グループ指導であることから原則として行わないこととするが、受講者からの申出があり、車両の持ち込みによる指導を行うことについて、他の受講者に支障がなく、かつ、安全性の問題がない場合には、車両の持ち込みを認めても差し支えない。また、二輪車両の持ち込みについては、これを認めても差し支えないものとする。

なお、車両を持ち込んだ場合でも、手数料は変わらないことをあらかじめ了知させておくものとする。

(エ) 講習用車両には、「講習中」である旨を表示する標識を見やすい位置に掲示するものとする。

エ 実施方法

(ア) 実車による指導は、受講者個人ごとに運転行動診断票（別記様式第3号）を作成し、これにより指導を行うものとする。

(イ) 実車による指導の状況については、録画装置等を使用し、記録すること。

オ 実車の運転に支障がある場合

受講者の体調、技能や降雪等の悪天候等により、実車による指導が困難な場合には、シミュレーターでの代替措置を講ずるなど、可能な限り受講者に運転操作の指導が行えるよう努めるものとする。

(4) 個人指導

ア 個人指導

75歳以上（第1分類及び第2分類）の講習及び臨時高齢者講習においては、実車による指導において記録した映像を活用しつつ、双方型講義の受講状況や運転適性検査器材による指導状況等を踏まえ、受講者個々の能力等に応じた指導を講習の最後（映像教養を除く。）に実施するものとする。

イ 映像教養

映像教養においては、加齢による身体機能の変化や危険予測等を内容とする映像機材を視聴させるものとする。

(5) 75歳以上の受講者に対する留意事項

ア 認知機能検査の結果に基づく講習の実施

更新期間が満了する日等における年齢が75歳以上の者（以下「75歳以上の受講者」という。）に対する講習においては、認知機能検査の結果に基づく講習を行うこととされており、主として実車による指導及び個人指導において、これらが行われるが、双方向型講義その他の講習方法においても認知機能検査の結果を踏まえた講習の実施に努めるものとする。

特に、小特のみ保有者に対しては、実車による指導がないことから、(4)のアの個人指導において指導するものとする。

イ 認知機能検査の結果に関する秘密の厳守

法第108条の2第4項により、高齢者講習の実施の委託を受けた者は、認知機能検査の結果について守秘義務を負っており、講習において、他の受講者に認知機能検査の結果が明らかとならないよう言動に留意するものとする。

特に、実車による指導では指導内容が異なることから、同乗する他の受講者に認知機能検査の結果が明らかに分かるような指導とならないよう配慮するものとする。

5 受講者の確認、終了証明書等

(1) 受講者の確認

受講に際しては、秋田県道路交通法施行細則（昭和39年秋田県公安委員会規則第7号）第16条の9第2項に定める高齢者講習申出書を提出させ、講習通知書、免許証等により受講者であることを確認するとともに、75歳以上の受講者については、認知機能検査の結果の通知書等により、認知機能検査を受けていることを確認するものとする。

(2) 高齢者講習終了証明書の保管

府令第38条第16項に規定する高齢者講習を終了した者に交付する高齢者講習終了証明書（以下「終了証明書」という。）の受払いについては、高齢者講習終了証明

書管理簿(別記様式第4号)にその都度記載し、保管状況を明らかにしておくものとする。

(3) 終了証明書の交付

講習を終了した者に対しては、終了証明書を交付するとともに、更新時の高齢者講習を終了した者に対して終了証明書を交付する際に更新申請書又は免許申請書に終了証明書を添付しなければならない(府令第29条第4項、第18条第4項)ことを教示するものとする。また、「高齢者講習終了証明書交付簿」(別記様式第5号)を記載し、終了証明書の副本を作成の上、契印し保管するものとする。

(4) 高齢者講習の実施結果の報告及び登録

講習を終了したときは、「高齢者講習実施結果報告書」(別記様式第6号)を作成の上、速やかに運転免許センター長を経由し、公安委員会に報告するものとする。

ア 報告及び登録の対象

75歳以上の受講者に係る更新時の高齢者講習及び臨時高齢者講習

イ 講習の実施結果の報告

委託を受けた機関において講習を実施したときは、高齢者講習実施結果報告書(別記様式第6号)を作成し、速やかに免許センター長を経由して公安委員会に報告するものとする。

報告内容は、講習を受けた者の氏名、生年月日、性別、免許証番号、講習場所、講習年月日、「警察情報管理システムによる運転者管理業務実施要領の一部改正について(例規)」(平成29年2月1日付け秋本運第149号ほか)に定める「高齢者講習済登録票」により登録すべき「講習の分類」及び「講習の種別」、その他公安委員会が必要と認めるものとする。

ウ 講習の実施結果の登録

公安委員会は、講習を実施し、又は、講習の実施結果の報告を受けたときは、運転管理システムに確実に登録すること。

(5) 終了証明書の再発行

ア 終了証明書の発行を受けた者から終了証明書の亡失、滅失、汚損、破損等の理由により再発行の申出を受けた場合には、免許センター長を通じ公安委員会にその旨を報告し、再発行するものとする。

イ 再発行するときは、終了証明書の右上に「再発行」と朱書きし、高齢者講習終了証明書交付簿の契印欄に再発行年月日を記載するものとする。

6 その他

(1) 受講者の緊張感を和らげる配慮

受講者は、一般に講習を受講することが不慣れであることを念頭に置き、講習中のみならず、受付時から講習終了時まで、受講者の心情に配慮した対応に努めるものとする。

特に、実車による指導や運転適性検査器材による指導の際には、受講者に試験類似の張り詰めた雰囲気を与えずに不必要に緊張させることのないよう配慮するものとする。

(2) 講習効果の測定

免許センター長は、講習の効果を測定するため、受講者の同意を得た上で、受講者の受講後における運転適性の変化、交通違反、交通事故の発生状況を追跡調査し、資料化とその活用に努めるものとする。

(3) 事故防止等

受講者は70歳以上の高齢者であり、身体的機能に個人差がみられたり、ペーパードライバーもいることから、講習中の各種事故防止に万全を期するため、講習指導員に特段の配慮をさせるとともに、特に二輪車の実車による指導に際しては、ヘルメット、プロテクター、手袋等を確実に着用させるものとする。また、二輪車による講習において、聴覚障害者及び聴力に不安があるため講習を受けるに当たり安全を確保するための特別な対応を受けることを希望する受講者を含めて集団講習を行う場合には、何らかの不測の事態が発生した際にこれに対処できるよう、無線による意思伝達装置を使用するなどの措置を講ずることにより、受講者の安全を確保するものとする。

なお、講習に係る事故に備え、実施機関は、対人等の保険に加入するものとする。

別表 1

高齢者講習の講習科目及び時間割り等に関する細目（75歳未満及び75歳以上（第3分類）の講習）				
講習科目	講習細目	講習方法	留意事項	講習時間
	開講 講師の自己紹介 受講者の点呼 講習概要及び日程の説明 受講者の心得の説明			30分
1 道路交通の現状と交通事故の実態	(1) 地域における車社会の実態 (2) 交通事故の特徴 (3) 申請取消制度や各種支援制度	双方向型講義 教本、視聴覚教材等	○ 秋田県の実態に応じて、交通事故、渋滞、交通公害、違法駐車、暴走行為等について重点的に説明する。 ○ 地域における事故多発路線、時間帯、事故類型、原因等について、四輪車事故及び二輪車事故の特徴をとらえて資料化し、事故事例と併せて説明する。 ○ 申請取消制度や秋田県の実態に応じた高齢者支援制度等を説明する。	
2 運転者の心構えと義務	(1) 安全運転の心構え (2) シートベルト、ヘルメット、プロテクターの着用 (3) 交通事故を起こした加害者の責任 (4) 交通事故を起こした運転者の義務 (5) 負傷者の救護措置		○ 運転者には、交通ルールを守り、常に細心の注意を払って、他人に危害を与えないような速度と方法で自動車等を運転しなければならない義務のあることを指導する。 ○ シートベルト、ヘルメット、プロテクターの着用に関し、その必要性と効果について事例等を用いて説明し、着用が習慣づけられるよう指導する。 ○ 交通事故を起こしたり、違反行為をした場合には、当然それに相応する社会的な非難を受け、責任を問われることを説明する。 加害者の刑事上、民事上、行政上の責任について、裁判例、点数制度等により説明して、認識させる。 ○ 警察官に対する報告義務と通報要領及び事故の再発防止義務について説明する。 ○ 救急車の到着するまでの間における負傷者への応急救護処置等について説明する。	
3 安全運転の知識	(1) 安全運転の基礎知識 (2) 最近において改正が行われた道路交通法令の知識 (3) 危険予測と回避方法等		○ DVD等の視聴覚教材を活用し、認知機能を含む身体機能の変化について自覚させ、安全運転、運転特性等についての理解を深めさせる。 ○ 75歳以上の者に対して行われる認知機能検査とその後の手続について説明する。 ○ 受講者の前回の更新後において改正された道路交通法令のうち、運転者に必要な事項の要点を説明する。 ○ DVD等の視聴覚教材を活用し、高齢運転者に典型的な事故事例、歩行者などの保護、追越し、交差点通行、夜間走行、高速道路通行等に関する具体的危険場面を示して、事故原因となる危険行為、危険予測と回避方法等について理解させる。	
4 運転適性についての指導①	運転適性検査器材による指導	運転適性検査器材による指導 教本、運転適性検査器材等	○ 運転適性器材により実施し、結果に基づいて安全運転の心構えを指導する。	30分
5 運転適性についての指導②	実車による指導	実車による指導 教本、自動車等	○ 実車を運転させ、講習指導員が同乗するなどして、身体機能の変化に基づく運転行動、事故や違反に結びつく危険な運転個癖等を診断し、その結果に基づく指導を行う。 ○ 指導に当たっては、安全運転の心構え、シートベルト、ヘルメット、プロテクターの着用についても指導する。 ○ ドライブレコーダー等の録画記録装置を車両等に設置して運転状況を記録すること。 ○ 必要に応じて、記録した映像を確認しながら、指導を行うこと。	60分
講習時間合計 (小特のみ保有者は、1～4までの受講とし、講習時間は60分とする。)				120分

※ 休憩時間は、講習時間以外に設けること。

別表 2

高齢者講習の講習科目及び時間割り等に関する細目（75歳以上講習（第1分類及び第2分類）の講習）				
講習科目	講習細目	講習方法	留意事項	講習時間
	開講 講師の自己紹介 受講者の点呼 講習概要及び日程の説明 受講者の心得の説明			30分
1 道路交通の現状と交通事故の実態	(1) 地域における車社会の実態 (2) 交通事故の特徴 (3) 申請取消制度や各種支援制度	双方向型講義 教本、視聴覚教材等	○ 秋田県の実態に応じて、交通事故、渋滞、交通公害、違法駐車、暴走行為等について重点的に説明する。 ○ 地域における事故多発路線、時間帯、事故類型、原因等について、四輪車事故及び二輪車事故の特徴をとらえて資料化し、事件事例と併せて説明する。 ○ 申請取消制度や秋田県の実態に応じた高齢者支援制度等を説明する。	
2 運転者の心構えと義務	(1) 安全運転の心構え (2) シートベルト、ヘルメット、プロテクターの着用 (3) 交通事故を起こした加害者の責任 (4) 交通事故を起こした運転者の義務 (5) 負傷者の救護措置		○ 運転者には、交通ルールを守り、常に細心の注意を払って、他人に危害を与えないような速度と方法で自動車等を運転しなければならない義務のあることを指導する。 ○ シートベルト、ヘルメット、プロテクターの着用に関し、その必要性と効果について事例等を用いて説明し、着用が習慣づけられるよう指導する。 ○ 交通事故を起こしたり、違反行為をした場合には、当然それに相応する社会的な非難を受け、責任を問われることを説明する。 加害者の刑事上、民事上、行政上の責任について、裁判例、点数制度等により説明して、認識させる。 ○ 警察官に対する報告義務と通報要領及び事故の再発防止義務について説明する。 ○ 救急車の到着するまでの間における負傷者への応急救護処置等について説明する。	
3 安全運転の知識	最近において改正が行われた道路交通法令の知識		○ 受講者の前回の更新後において改正された道路交通法令のうち、運転者に必要な事項の要点を説明する。	
4 運転適性についての指導①	運転適性検査器材による指導	運転適性検査器材による指導 教本、運転適性検査器材等	○ 運転適性器材により実施し、結果に基づいて安全運転の心構えを指導する。	30分
5 運転適性についての指導②	実車による指導	実車による指導 教本、自動車等	○ 実車を運転させ、講習指導員が同乗するなどして、認知機能検査の結果に基づき、認知機能を含む身体機能の変化に基づく運転行動、事故や違反に結びつく危険な運転個癖等を診断し、その結果に基づく指導を行う。 ○ 指導に当たっては、安全運転の心構え、シートベルト、ヘルメット、プロテクターの着用についても指導する。 ○ ドライブレコーダー等の録画記録装置を車両等に設置して運転状況を記録すること。	60分
6 総合的な安全指導	運転行動に関する個別具体的な指導等	個人指導 実車による指導の状況を記録した映像、教本等	○ 個人指導は1人あたり30分以上とし、個別面接の方式により、個々具体的な運転行動等について説明する。 ○ 実車による指導の状況を記録した映像等を活用し、認知機能を含む身体機能の変化に基づく運転行動や、事故や違反に結びつく危険な運転個癖等を客観的に認識させ個々具体的に指摘・指導を行う。 ○ 講習全般における受講状況を踏まえ、安全運転に関する指導を行うとともに、代替移動手段や秋田県の実態に応じた高齢者支援制度等の教示を行う。	30分
	(1) 身体機能の低下が運転に及ぼす影響等 (2) 危険予測と回避方法等	映像教養 視聴覚教材等	○ DVD等の視聴覚教材を活用し、認知機能を含む身体機能の変化について自覚させ、安全運転、運転特性等についての理解を深めさせる。 ○ DVD等の視聴覚教材を活用し、高齢運転者に典型的な事件事例、歩行者などの保護、追越し、交差点通行、夜間走行、高速道路通行等に関する具体的な危険場面を示して、事故原因となる危険行為、危険予測と回避方法等について理解させる。	30分

講習時間合計 (小特のみ保有者は、1～4及び6の受講とし、講習時間は120分とする。)	180分
--	------

休憩時間は、講習時間以外に設けること。

別表 3

高齢者講習の講習科目及び時間割り等に関する細目（臨時高齢者講習）				
講習科目	講習細目	講習方法	留意事項	講習時間
	開講 講師の自己紹介 受講者の点呼 講習概要及び日程の説明 受講者の心得の説明			60分
1 運転適性についての指導	(1) 実車による指導	実車による指導 教本、自動車等	<ul style="list-style-type: none"> ○ 実車を運転させ、講習指導員が同乗するなどして、身体機能の変化に基づく運転行動、事故や違反に結びつく危険な運転個癖等を診断し、その結果に基づく指導を行う。 ○ 指導に当たっては、安全運転の心構え、シートベルト、ヘルメット、プロテクターの着用についても指導する。 ○ ドライブレコーダー等の録画記録装置を車両等に設置して運転状況を記録すること。 	
2 総合的な安全指導	(1) 運転行動に関する個別具体的な指導等	個人指導 実車による指導の状況を記録した映像、教本等	<ul style="list-style-type: none"> ○ 個人指導は1人あたり30分以上とし、個別面接の方式により、個々具体的な運転行動等について説明する。 ○ 実車による指導の状況を記録した映像等を活用し、認知機能を含む身体機能の変化に基づく運転行動や、事故や違反に結びつく危険な運転個癖等を客観的に認識させ個々具体的に指摘・指導を行う。 ○ 講習全般における受講状況を踏まえ、安全運転に関する指導を行うとともに、代替移動手段や秋田県の実態に応じた高齢者支援制度等の教示を行う。 	30分
	(1) 身体機能の低下が運転に及ぼす影響等 (2) 危険予測と回避方法等	映像教養 視聴覚教材等	<ul style="list-style-type: none"> ○ DVD等の視聴覚教材を活用し、認知機能を含む身体機能の変化について自覚させ、安全運転、運転特性等についての理解を深めさせる。 ○ DVD等の視聴覚教材を活用し、高齢運転者に典型的な事故事例、歩行者などの保護、追越し、交差点通行、夜間走行、高速道路通行等に関する具体的な危険場面を示して、事故原因となる危険行為、危険予測と回避方法等について理解させる。 	30分
講習時間合計 (小特のみ保有者は、2の受講とし、講習時間は60分とする。)				120分

※ 休憩時間は、講習時間以外に設けること。

別表 4

高齢者講習の講習科目及び時間割り等に関する細目（合同講習）				
講習科目	講習細目	講習方法	留意事項	講習時間
	開講 講師の自己紹介 受講者の点呼 講習概要及び日程の説明 受講者の心得の説明			30分
1 道路交通の現状と交通事故の実態	(1) 地域における車社会の実態 (2) 交通事故の特徴 (3) 申請取消制度や各種支援制度	双方向講義 教本、視聴覚教材等	○ 秋田県の実態に応じて、交通事故、渋滞、交通公害、違法駐車、暴走行為等について重点的に説明する。 ○ 地域における事故多発路線、時間帯、事故類型、原因等について、四輪車事故及び二輪車事故の特徴をとらえて資料化し、事故事例と併せて説明する。 ○ 申請取消制度や秋田県の実態に応じた高齢者支援制度等を説明する。	
2 運転者の心構えと義務	(1) 安全運転の心構え (2) シートベルト、ヘルメット、プロテクターの着用 (3) 交通事故を起こした加害者の責任 (4) 交通事故を起こした運転者の義務 (5) 負傷者の救護措置		○ 運転者には、交通ルールを守り、常に細心の注意を払って、他人に危害を与えないような速度と方法で自動車等を運転しなければならない義務のあることを指導する。 ○ シートベルト、ヘルメット、プロテクターの着用に関し、その必要性和効果について事例等を用いて説明し、着用が習慣づけられるよう指導する。 ○ 交通事故を起こしたり、違反行為をした場合には、当然それに相応する社会的な非難を受け、責任を問われることを説明する。 加害者の刑事上、民事上、行政上の責任について、裁判例、点数制度等により説明して、認識させる。 ○ 警察官に対する報告義務と通報要領及び事故の再発防止義務について説明する。 ○ 救急車の到着するまでの間における負傷者への応急救護処置等について説明する。	
3 安全運転の知識	(1) 安全運転の基礎知識 (2) 最近において改正が行われた道路交通法令の知識 (3) 危険予測と回避方法等		○ DVD等の視聴覚教材を活用し、認知機能下を含む身体機能の変化について自覚させ、安全運転、運転特性等についての理解を深めさせる。 ○ 75歳以上の者に対して行われる認知機能検査とその後の手続について説明する。 ○ 受講者の前回の更新後において改正された道路交通法令のうち、運転者に必要な事項の要点を説明する。 ○ DVD等の視聴覚教材を活用し、高齢運転者に典型的な事故事例、歩行者などの保護、追越し、交差点通行、夜間走行、高速道路通行等に関する具体的危険場面を示して、事故原因となる危険行為、危険予測と回避方法等について理解させる。	
4 運転適性についての指導①	運転適性検査器材による指導	運転適性検査器材による指導 教本、運転適性検査器材等	○ 運転適性器材により実施し、結果に基づいて安全運転の心構えを指導する。	30分
5 運転適性についての指導②	実車による指導	実車による指導 教本、自動車等	○ 実車を運転させ、講習指導員が同乗するなどして、身体機能の変化に基づく運転行動、事故や違反に結びつく危険な運転個癖等を診断し、その結果に基づく指導を行う。 ○ 指導に当たっては、安全運転の心構え、シートベルト、ヘルメット、プロテクターの着用についても指導する。 ○ ドライブレコーダー等の録画記録装置を車両等に設置して運転状況を記録すること。 ○ 必要に応じ、記録した映像を確認しながら、指導を行うこと。	60分
6 総合的な安全指導	運転行動に関する個別具体的な指導	個人指導 実車による指導の状況を記録した映像、教本等	○ 個人指導は1人あたり30分以上とし、個別面接の方式により、個々具体的な運転行動等について説明する。 ○ 実車による指導の状況を記録した映像等を活用し、認知機能を含む身体機能の変化に基づく運転行動や、事故	30分

			<p>や違反に結びつく危険な運転個癖等を客観的に認識させ個々具体的に指摘・指導を行う。</p> <p>○ 講習全般における受講状況を踏まえ、安全運転に関する指導を行うとともに、代替移動手段や秋田県の実態に応じた高齢者支援制度等の教示を行う。</p>	
	(1) 身体的機能の低下が運転に及ぼす影響等	映像教養 視聴覚教材等	<p>○ DVD等の視聴覚教材を活用し、認知機能を含む身体機能の変化について自覚させ、安全運転、運転特性等についての理解を深めさせる。</p> <p>○ DVD等の視聴覚教材を活用し、高齢運転者に典型的な事故事例、歩行者などの保護、追越し、交差点通行、夜間走行、高速道路通行等に関する具体的危険場面を示して、事故原因となる危険行為、危険予測と回避方法等について理解させる。</p>	30分
<p>講習時間合計</p> <p>(75歳未満及び75歳以上（第3分類）の講習受講者は、1～5までの受講とし、講習時間は120分とする。)</p> <p>(75歳未満及び75歳以上（第3分類）の講習受講者（小特のみ保有者）は、1～4までの受講とし、講習時間は60分とする。)</p> <p>(75歳以上（第1分類及び第2分類）の講習受講者は、1～6までの受講とし、講習時間は180分とする。)</p> <p>(75歳以上（第1分類及び第2分類）の講習受講者（小特のみ保有者）は、1～4及び6の受講とし、講習時間は120分とする。)</p> <p>(臨時高齢者講習受講者は、5及び6の受講とし、講習時間は120分とする。)</p> <p>(臨時高齢者講習受講者（小特のみ保有者）は、6の受講とし、講習時間は60分とする。)</p>				180分

※ 休憩時間は、講習時間以外に設けること。

別記様式第1号

年 月 日

秋 田 県 公 安 委 員 会 様

受託者名

高 齢 者 講 習 指 導 員 選 任 届

次のとおり高齢者講習指導員を選任したので届けます。

住 所 氏 名 生 年 月 日	年 月 日		
選 任 年 月 日			
合 格 証 書 等 の 内 容	資 格 種 別	証 明 番 号	交 付 年 月 日
特 記 事 項			
承 認 ・ (確 認) 年 月 日			

別記様式第2号

年 月 日

秋 田 県 公 安 委 員 会 様

受託者名

高 齢 者 講 習 指 導 員 解 任 届

次のとおり高齢者講習指導員を解任したので届けます。

解任事項及び

その事由

解任年月日

年 月 日

氏 名

生 年 月 日

年 月 日

添 付 書 類

備 考

別記様式3

高齢者講習用No 1

運転行動診断票

実施機関名 ()

受講者名		生年月日	年 月 日生	指導員名	
------	--	------	--------	------	--

課題	項目	第3分類・75歳未満	備考	
運動機能に関する課題	方向変換	<input type="checkbox"/>		
	見通しの悪い交差点	<input type="checkbox"/>		
	2課題 選択	段差の上げ/コーナーリング	<input type="checkbox"/>	
		車感覚走行/制動	<input type="checkbox"/>	
		パイロンスラローム	<input type="checkbox"/>	
特記事項				
信号機のある交差点	信号機手前での減速	<input type="checkbox"/>		
	信号の確認	<input type="checkbox"/>		
	信号に従った運転	<input type="checkbox"/>		
	特記事項			
一時停止標識のある交差点	交差点手前での徐行	<input type="checkbox"/>		
	一時停止標識の確認	<input type="checkbox"/>		
	確実な停止	<input type="checkbox"/>		
	停止位置	<input type="checkbox"/>		
	交差道路の安全確認	<input type="checkbox"/>		
	二段階停止	<input type="checkbox"/>		
	特記事項			
進路変更	合図の有無	<input type="checkbox"/>		
	合図の時期	<input type="checkbox"/>		
	安全確認	<input type="checkbox"/>		
	緩やかな進路変更	<input type="checkbox"/>		
	特記事項			

課題	項目		備考
カーブ走行	カーブ手前での減速	<input type="checkbox"/>	
	曲り具合に応じた速度	<input type="checkbox"/>	
	ふらつきのない運転	<input type="checkbox"/>	
	正しい運転姿勢	<input type="checkbox"/>	
	特記事項		
単純反応、選択反応	ペダルの操作	反応の遅れ	
		反応のむら	
注意配分・複数作業	安全確認	一点集中	
	複数作業	複数動作	
ハンドル操作	大回り		
	内回り（巻き込み）		
	不正確・むら		
講評			

注1 できた項目にチェック（✓）を入れる。

注2 網掛け部分は、特に重要な指導項目を示す。

注3 実施できなかった（しなかった）課題については、斜線を引き抹消すること。

別記様式3

高齢者講習用No 2

運転行動診断票

実施機関名 ()

受講者名		生年月日	年	月	日生	指導員名	
------	--	------	---	---	----	------	--

課題	項目	第1分類・第2分類			備考	
運動機能に関する課題	方向変換	1	2	3		
	見通しの悪い交差点	1	2	3		
	第2分類は1課題選択	段差の上げ/コーナーリング	1	2	3	
		車感/走行/制動	1	2	3	
		パイロンスラローム	1	2	3	
特記事項						
信号機のある交差点	信号機手前での減速	1	2	3		
	信号の確認	1	2	3		
	信号に従った運転	1	2	3		
	特記事項					
一時停止標識のある交差点	交差点手前での徐行	1	2	3		
	一時停止標識の確認	1	2	3		
	確実な停止	1	2	3		
	停止位置	1	2	3		
	交差道路の安全確認	1	2	3		
	二段階停止	1	2	3		
	特記事項					
進路変更	合図の有無	1	2	3		
	合図の時期	1	2	3		
	安全確認	1	2	3		
	緩やかな進路変更	1	2	3		
	特記事項					

課題	項目		備考
カーブ走行	カーブ手前での減速	1 2 3	
	曲り具合に応じた速度	1 2 3	
	ふらつきのない運転	1 2 3	
	正しい運転姿勢	1 2 3	
	特記事項		
単純反応、選択反応	ペダルの操作	反応の遅れ	
		反応のむら	
注意配分・複数作業	安全確認	一点集中	
	複数作業	複数動作	
ハンドル操作	大回り		
	内回り（巻き込み）		
	不正確・むら		
講評			

注1 できた項目にチェック（✓）を入れる。数字は、繰り返し実施した回数を示し、実施している回数のところチェックを入れる。

注2 網掛け部分は、特に重要な指導項目を示す。

注3 実施できなかった（しなかった）課題については、斜線を引き抹消すること。

運転頻度等問診票

実施機関名 ()

受講者名		生年月日	年 月 日生	指導員名	
------	--	------	--------	------	--

各質問に対して、該当するにチェックして下さい。(例：)

1 あなたがお持ちの免許はどれですか

- 大型 中型 準中型 普通 大特 大二輪 普二輪 原付 小特

2 あなたは平素どのくらい自動車・バイクを運転しますか

- 毎日運転している。

目的【 仕事 通勤 買い物 通院 家族の送迎

その他 】

- ときどき (月 週 回くらい) 運転している。

目的【 仕事 通勤 買い物 通院 家族の送迎

その他 】

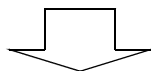
(※注 には概ねの回数を記入して下さい。)

- 全く運転しない。

理由【 家族の運転 鉄道、バス、タクシー利用 自転車 徒歩

その他 】

裏面の質問にもお答え下さい。



【裏面】

3 あなたが平素運転している車はどのような車ですか

- 大型・中型のバス・トラック 準中型トラック 普通乗用車 軽四自動車
- 大型・中型バイク カブ・スクーター 小型の耕耘機・トラクター
- なし

4 実車指導で使う車で、ご希望の車種はどれですか

- マニュアル自動車 オートマチック自動車 原動機付自転車

5 自動車の運転について、どうお考えですか

- (1) 運転は (好き 嫌い どちらとも言えない)
- (2) 運転に自信が (ある ない どちらとも言えない)

6 最近（1年以内）、運転中の事故やヒヤリ体験がありましたか

- 交通事故を起こした ヒヤリ体験がある なし

7 あなたが車を運転できない時、替わりの移手段はありますか

- 家族の運転 (配偶者 子 その他) 友人 列車・バス
- タクシー その他 ()

8 あなたは、次の場合に運転することがありますか

- 夜間 悪天候時 渋滞時 長時間・長距離 体調がすぐれないとき

又、次の場所を運転することがありますか

- 混雑した道路 (駅前等) 不慣れな道路 狭い道 高速道路