八橋小学校
交通安全ＧＩＳマップ



交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
発生件数	0件	6件	37件	506件
43件	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	2件	10件	30件	1件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 車の交通量が多い道路周辺で事故が多い
- ケガの大きい事故で、自転車運転中の事故が多い

※八橋小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況





GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

泉小学校
交通安全ＧＩＳマップ

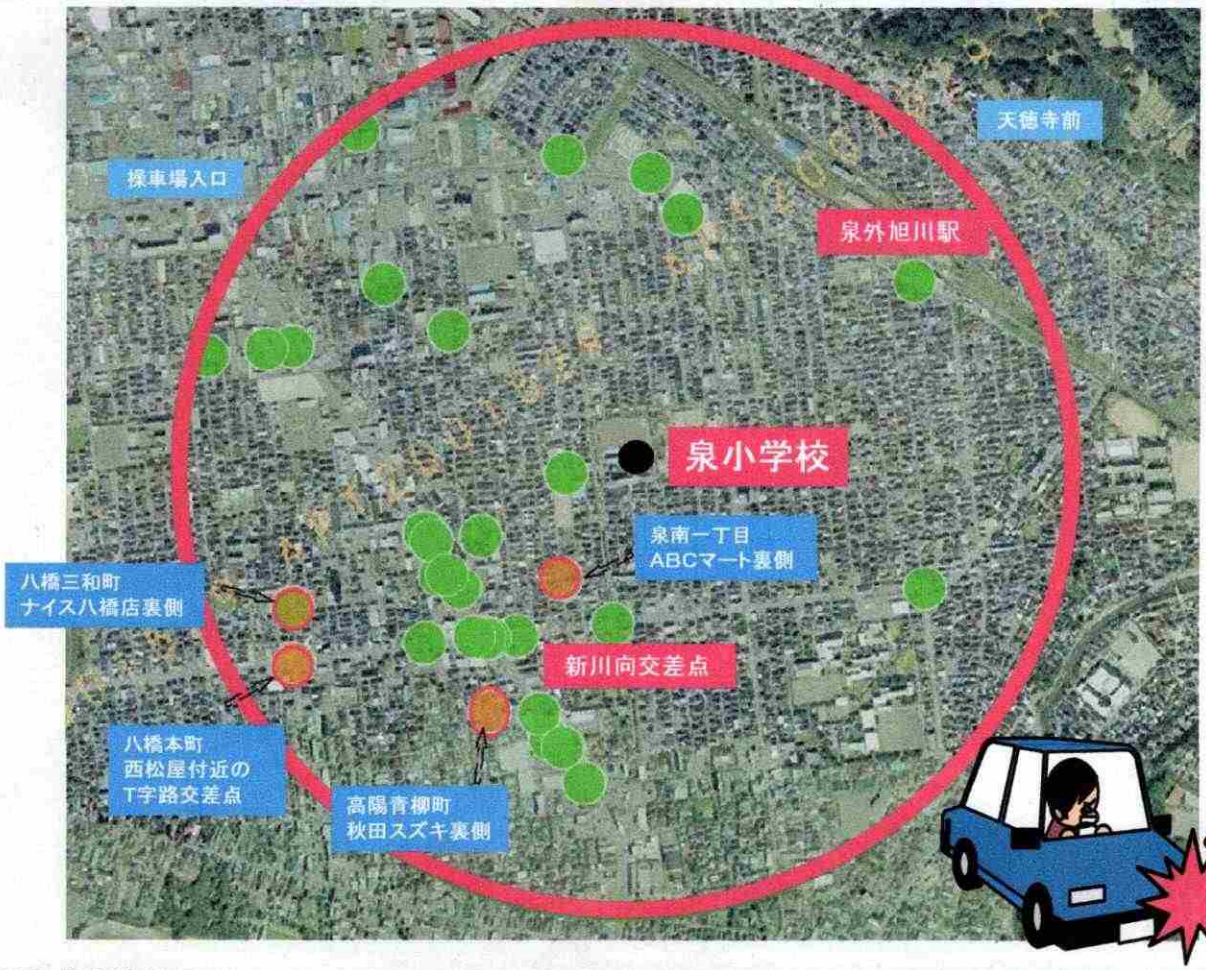


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
発生件数 33件	0件	4件	29件	558件
	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	4件	7件	21件	1件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 車の交通量が多い道路周辺で事故が多い
- ケガの大きい事故は自転車と車の事故
- スーパー周辺での事故が多い

※泉小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況



GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

秋田大学附属小学校
交通安全ＧＩＳマップ

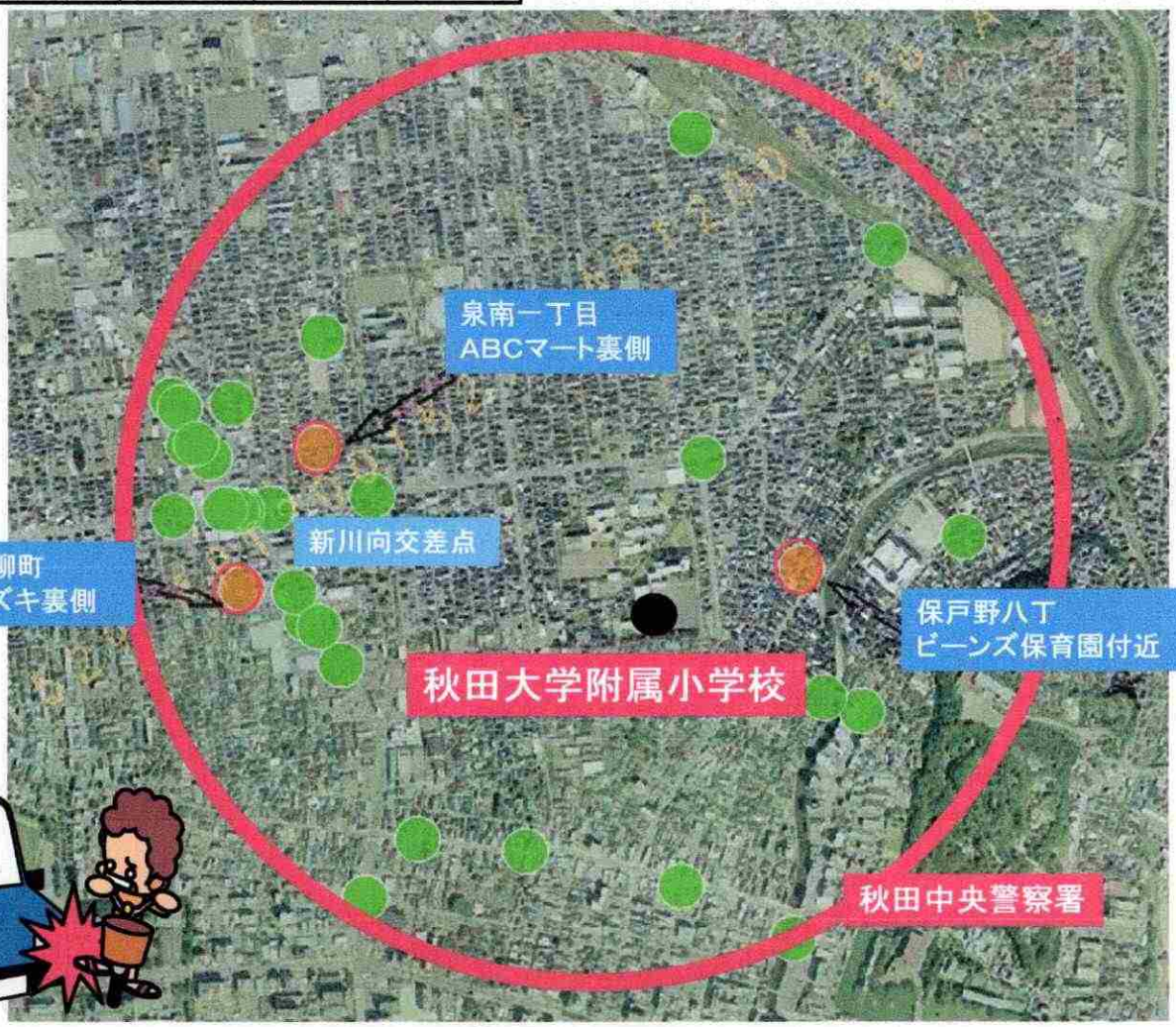


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
発生件数	0件	3件	29件	523件
32件	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	4件	9件	18件	1件

◆◆◆　交通事故の特徴　◆◆◆

- 新国道周辺で多く発生
- 人や自転車関連の事故が13件(30%)発生
- 自転車と車の事故のほとんどが出会い頭事故

※秋田大学附属小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況





GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

明徳小学校
交通安全ＧＩＳマップ

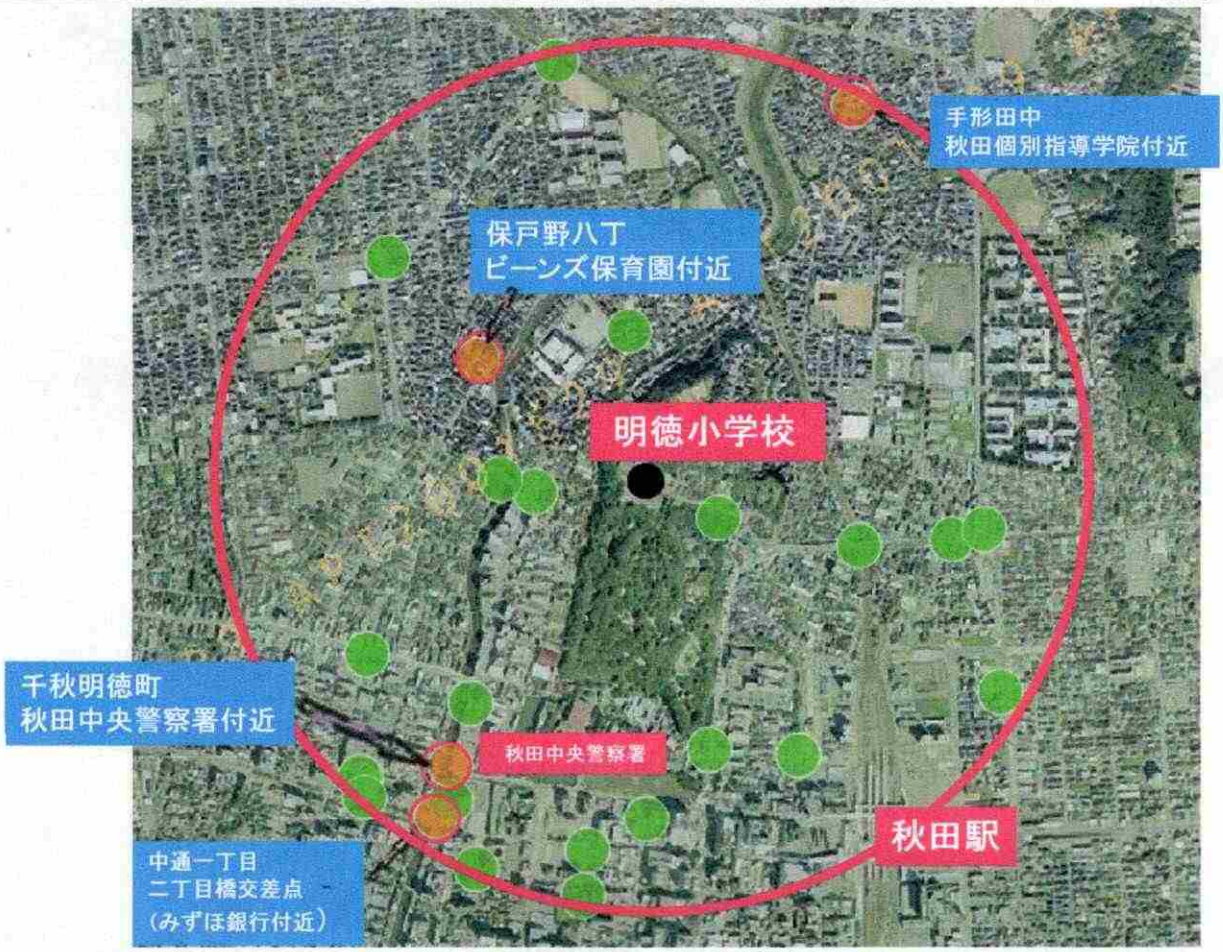


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
発生件数	0件	4件	21件	611件
25件	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	5件	3件	16件	1件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 通学路の事故が多い
- 自転車運転中の小学生や中学生などが被害になる事故が多い

※明徳小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況



GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

保戸野小学校
交通安全ＧＩＳマップ

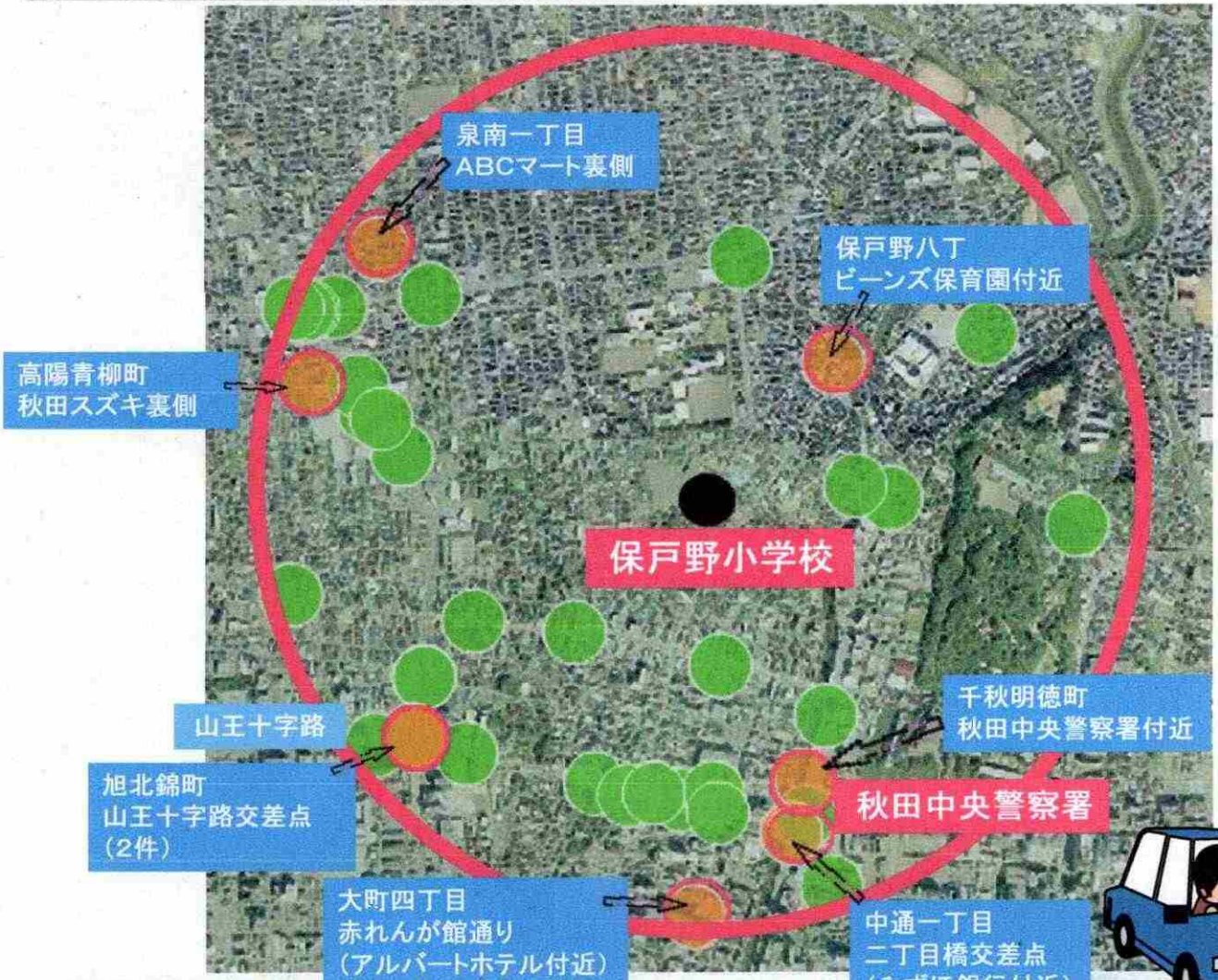


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
発生件数 40件	0件	8件	32件	682件
	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	5件	9件	23件	3件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 車の交通量が多い道路周辺で事故が多い
- 人と自転車の事故も多い
- 夕暮れ時間帯での横断歩道横断中の事故

※保戸野小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況





GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

中通小学校
交通安全ＧＩＳマップ

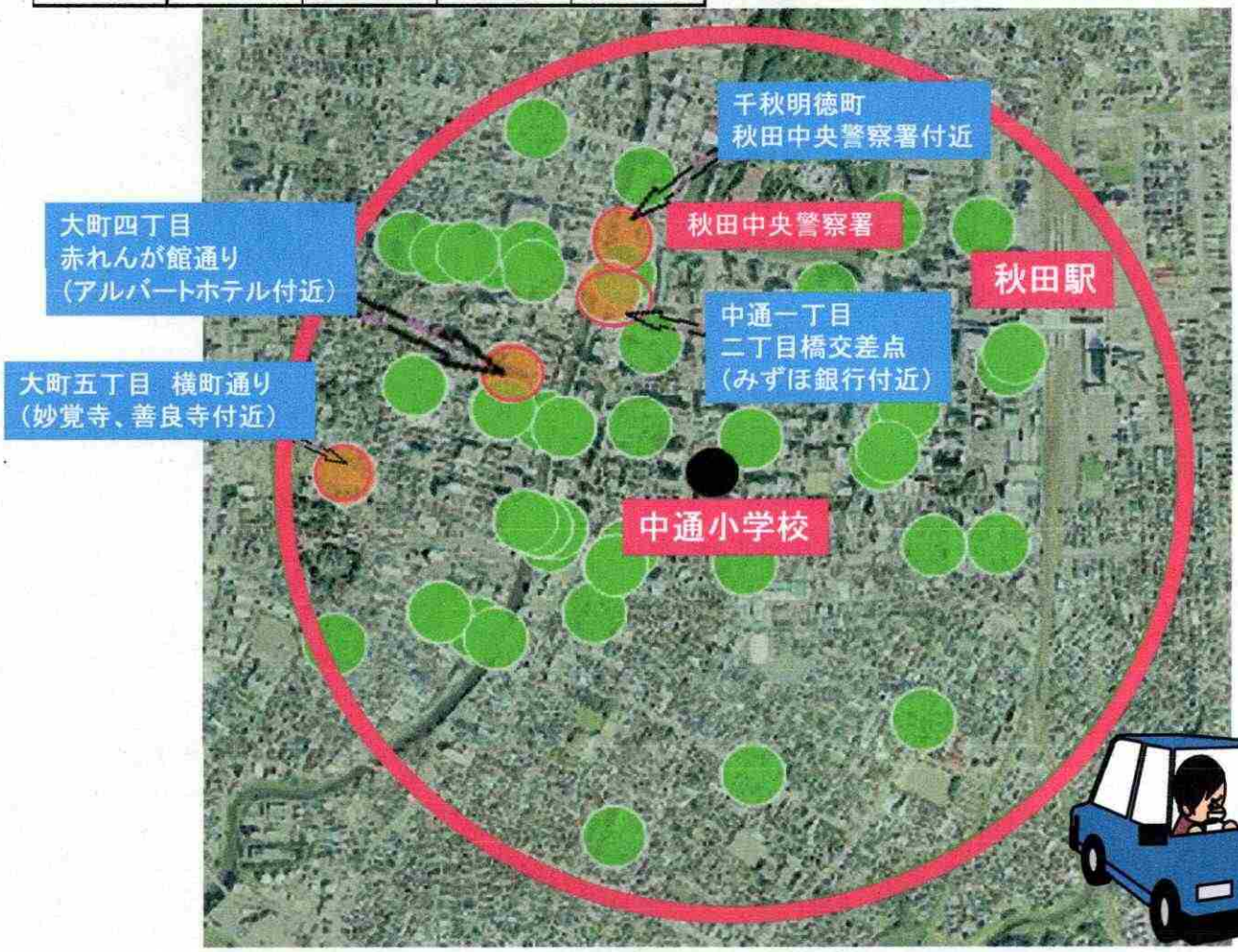


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
発生件数 57件	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
	0件	4件	53件	826件
	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	13件	14件	29件	1件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 通学路、市街地周辺で多く発生
- 事故の多くは歩行者と自転車事故
- 横断歩道を横断中の事故が多い

※中通小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況





GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

川尻小学校
交通安全ＧＩＳマップ

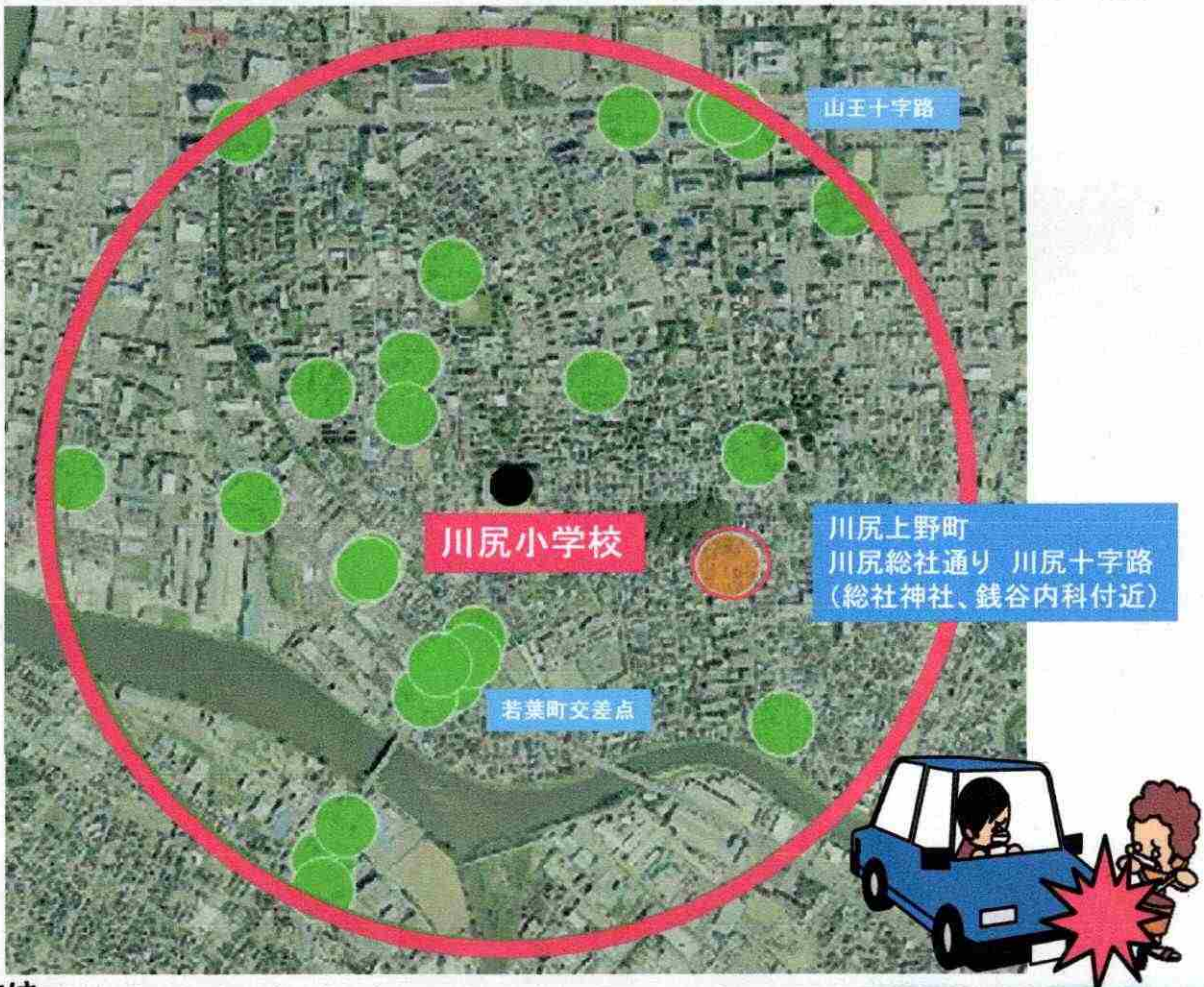


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
発生件数	0件	1件	30件	446件
31件	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	5件	7件	19件	0件

◆◆◆　交通事故の特徴　◆◆◆

- 車の交通量が多い道路で多く起きている
- 自転車運転中の事故も多い
- 横断歩道横断中に大きい事故が起きている

※川尻小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況



GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

旭南小学校
交通安全ＧＩＳマップ

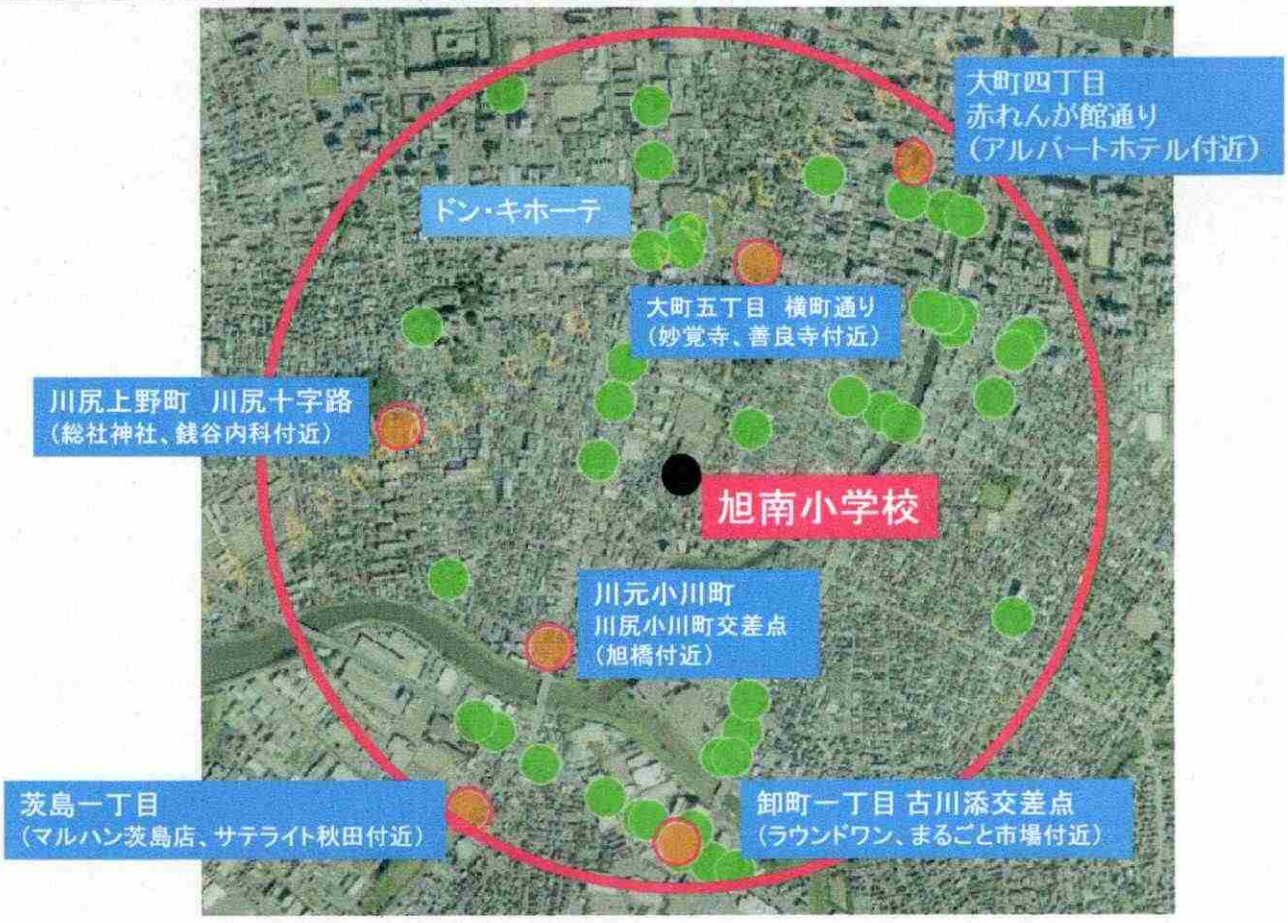


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
発生件数 54件	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
	0件	6件	48件	722件
	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	14件	19件	21件	0件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 車の交通量が多い道路で事故が起きている
- 自転車運転中の事故も多い
- 横断歩道横断中に大きい事故が起きている

※旭南小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況



GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

旭北小学校
交通安全ＧＩＳマップ

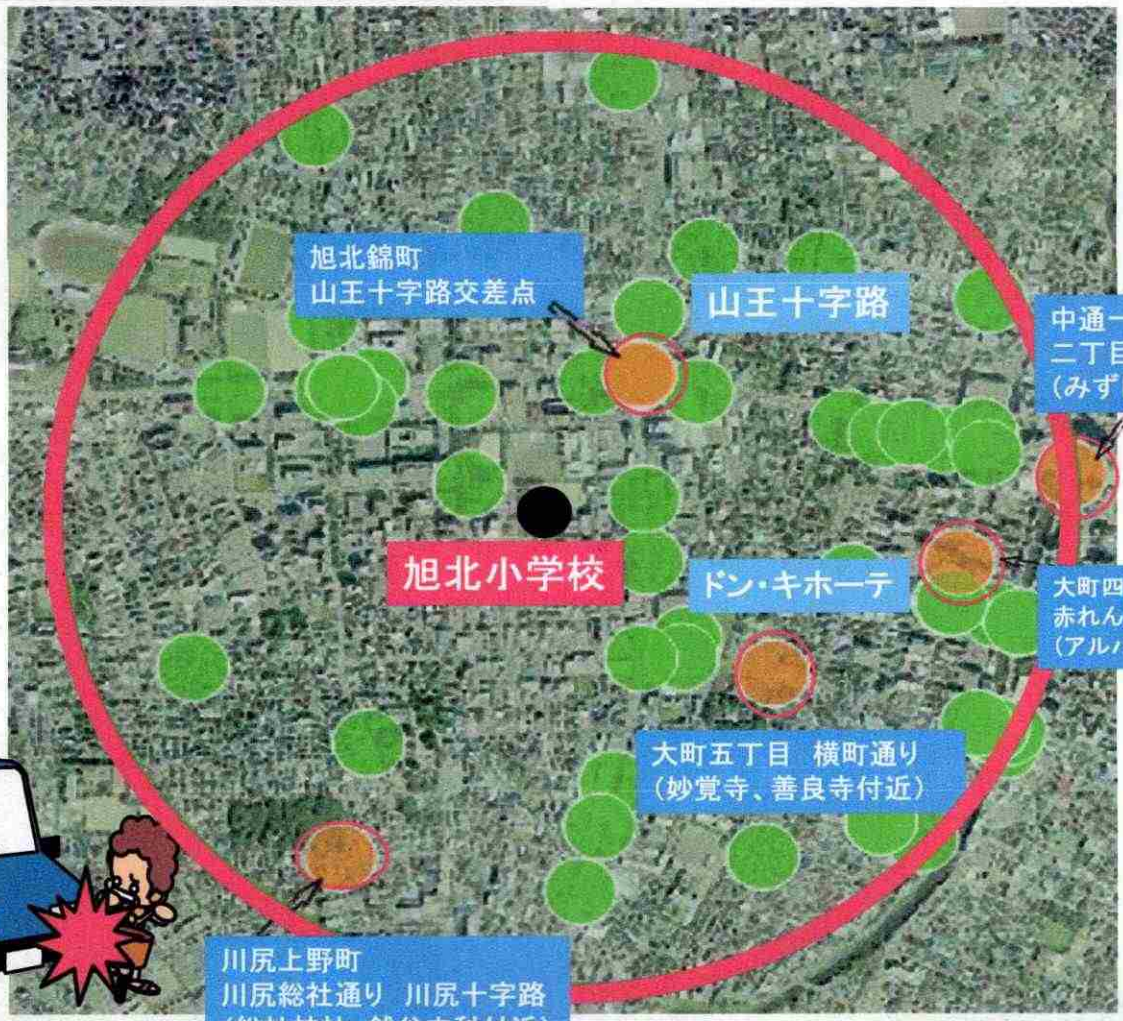


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
発生件数 57件	0件	5件	52件	764件
	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	11件	11件	33件	2件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 車の交通量が多い道路周辺で事故が多い
- ケガの大きい事故は夕暮れ時間で起きている
- 自転車運転中の事故も多い

※旭北小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況





GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

築山小学校
交通安全ＧＩＳマップ

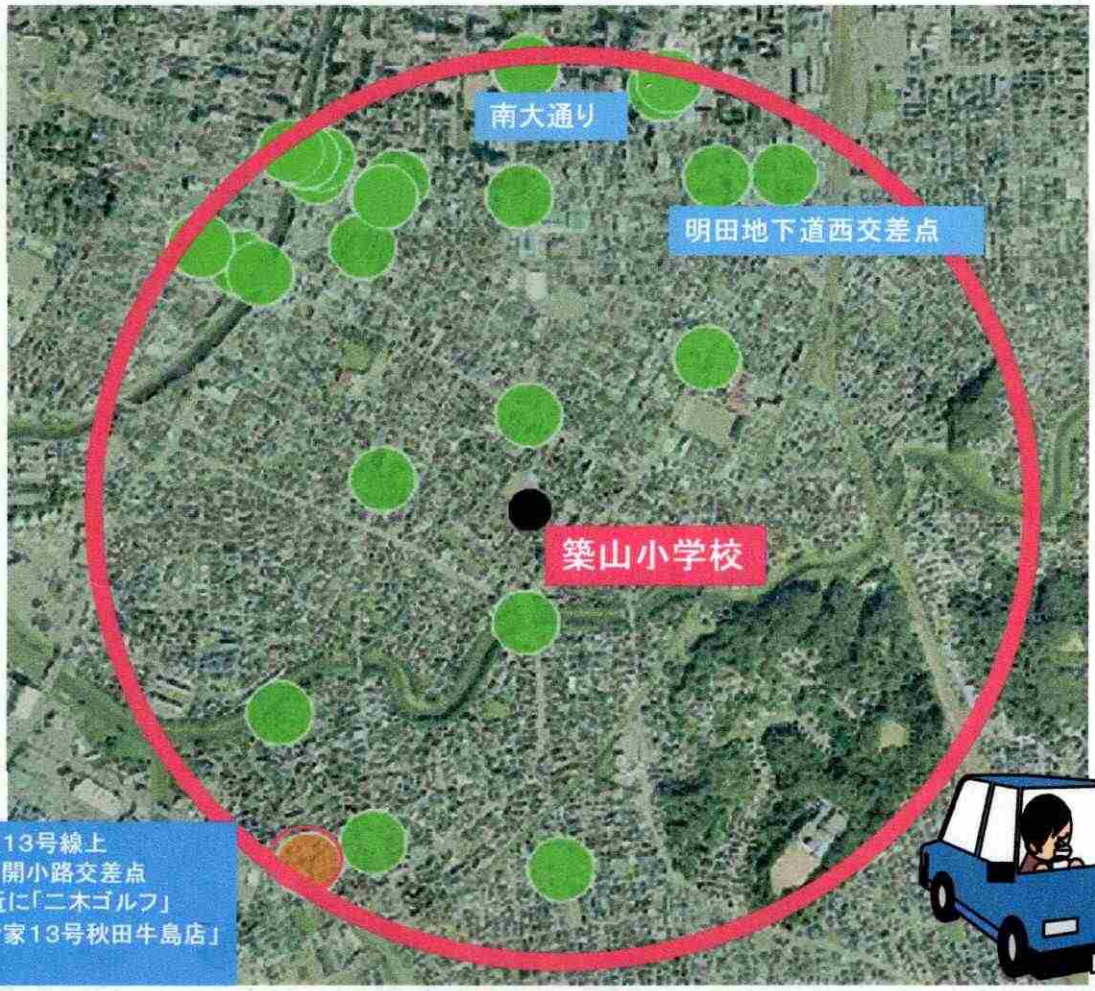


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
発生件数	0件	1件	27件	366件
28件	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	6件	11件	11件	0件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 南大通り周辺で事故が多い
- 自転車運転中の事故が多い
- 横断歩道横断中の事故が多い

※築山小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況





GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

牛島小学校
交通安全ＧＩＳマップ

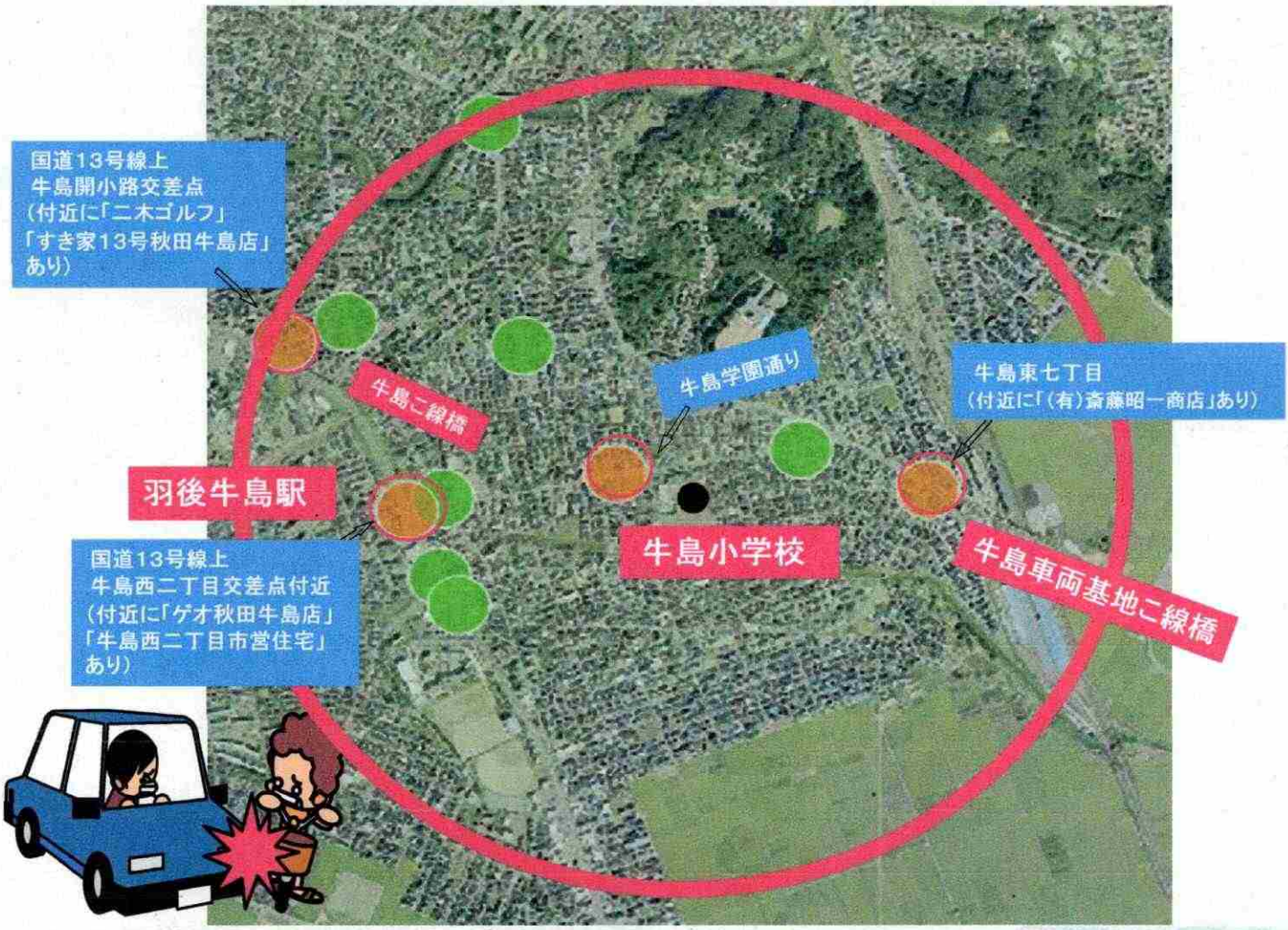


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
発生件数	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
11件	0件	4件	7件	193件
	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	4件	2件	4件	1件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 国道13号沿線で多く起きている
- 横断歩道のない道路での横断中の事故が多い
- 自転車乗車中に事故も起きている

※牛島小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況



GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

大住小学校
交通安全ＧＩＳマップ

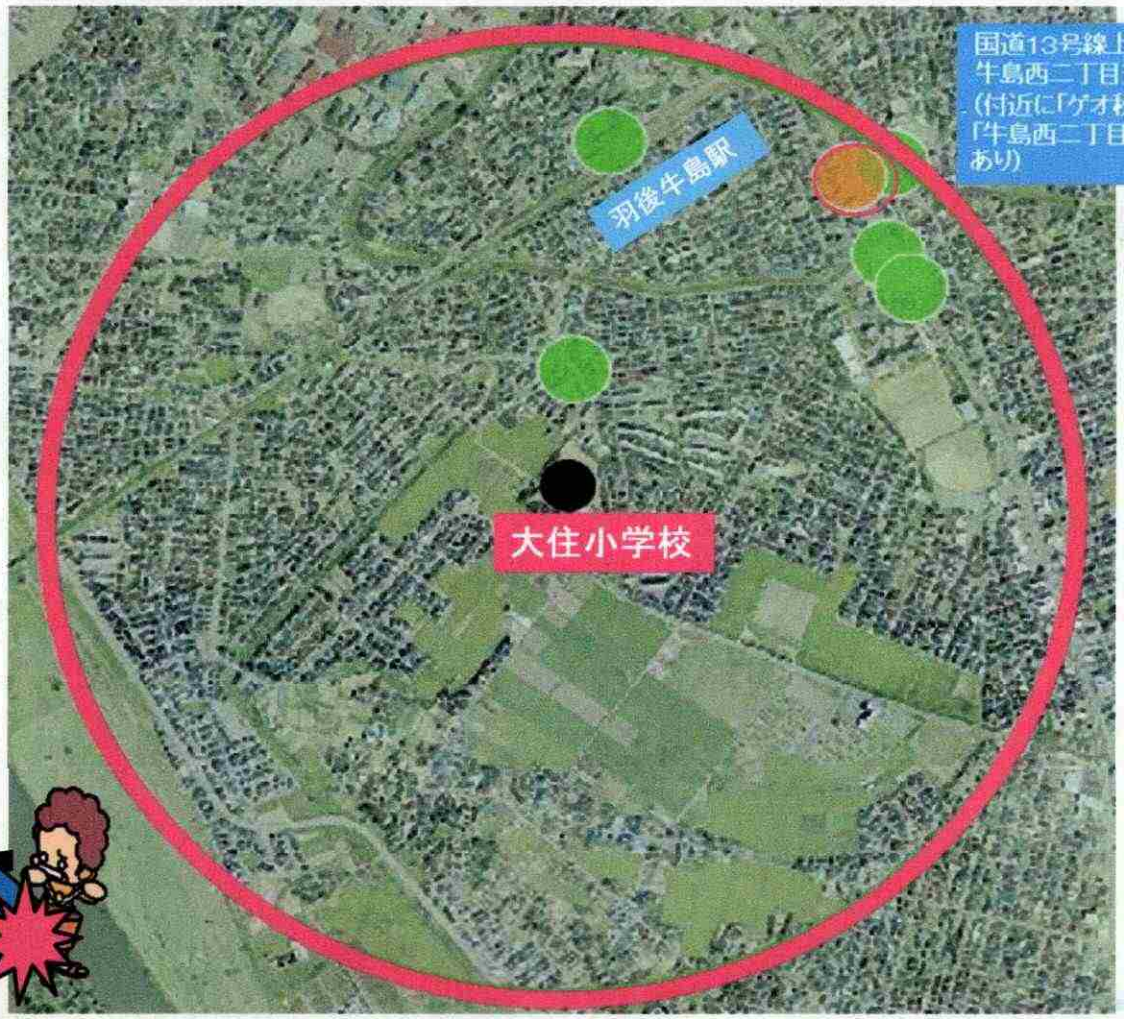


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
発生件数	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
8件	0件	1件	7件	182件
	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	2件	0件	5件	1件

◆◆◆　交通事故の特徴　◆◆◆

- 車の交通量が多い道路で多く起きている
- スーパー、コンビニ周辺の交通事故が多い

※大住小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況





GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

仁井田小学校
交通安全ＧＩＳマップ

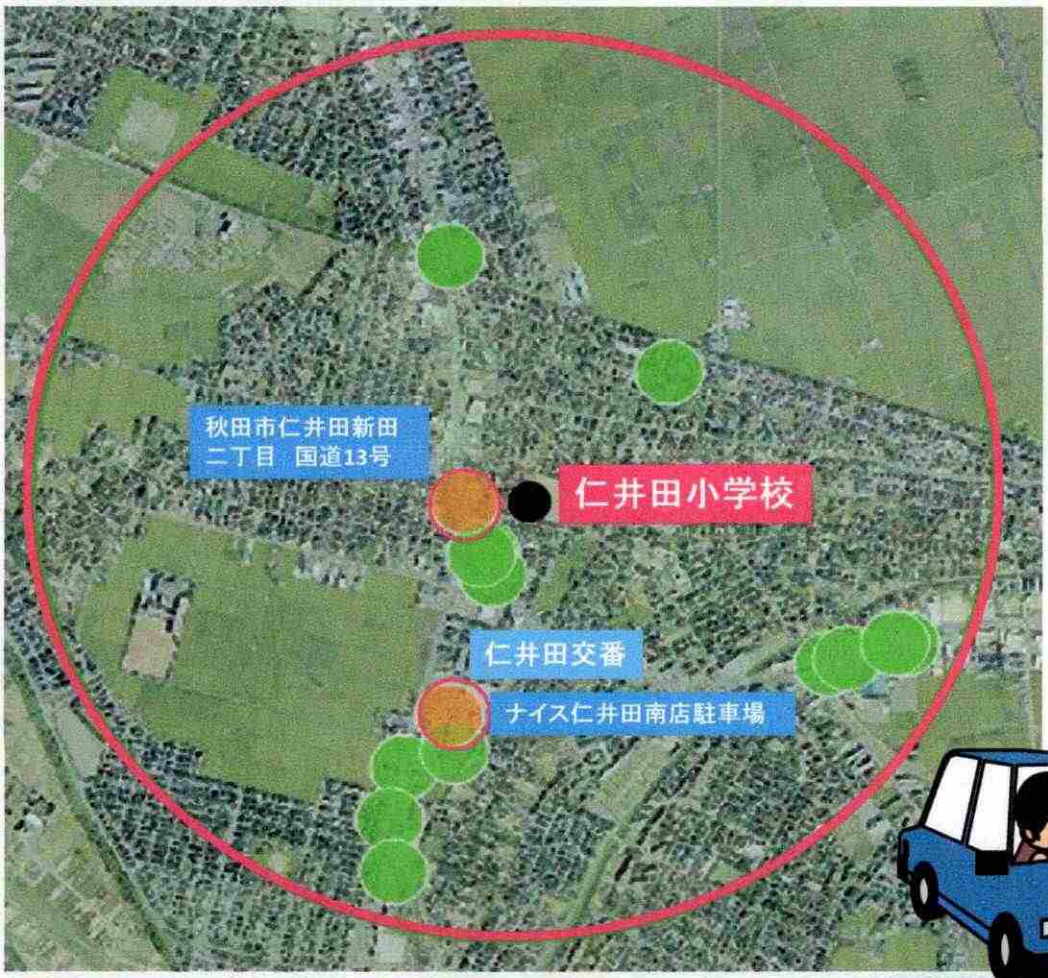


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
発生件数	0件	2件	13件	223件
15件	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	2件	4件	9件	0件

◆◆◆　交通事故の特徴　◆◆◆

- 車の交通量が多い道路で多く起きている
- 自転車と車の事故が多い
- 国道13号の横断歩道がない道路の横断はケガの大きい事故の原因に！

※仁井田小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況





GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

日新小学校
交通安全ＧＩＳマップ

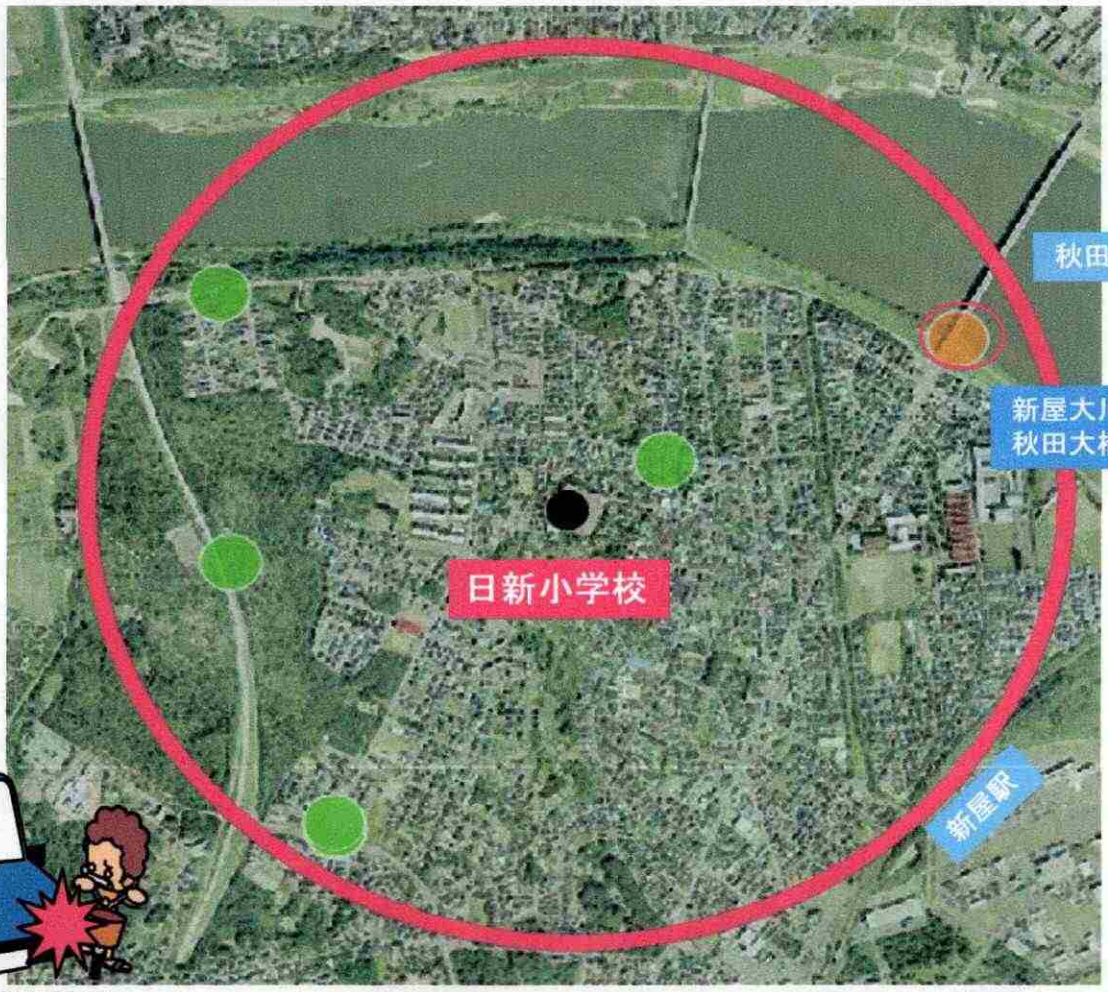


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
発生件数 7件	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
	0件	1件	6件	97件
	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	1件	0件	6件	0件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 交差点での交通事故が多い
- 発生時間帯は昼に集中している
- 見通しの悪い道路で事故が起きている

※日新小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況





GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

勝平小学校
交通安全ＧＩＳマップ

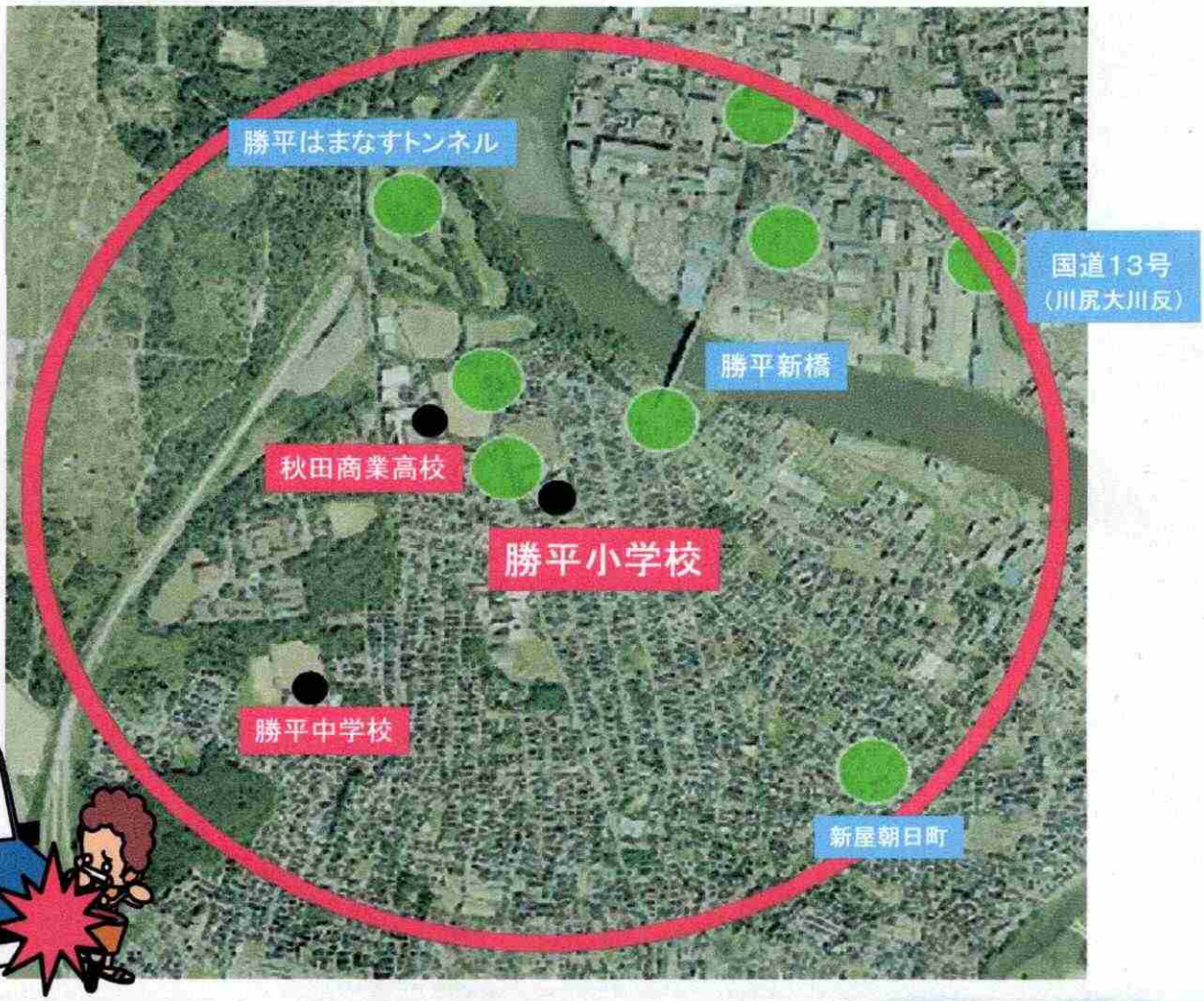


交通事故発生状況（令和６年12月末現在）				
	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
発生件数	0件	0件	8件	87件
8件	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	0件	2件	6件	0件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 学校周辺、通学路で多く起きている
- 自転車と車の事故が多く起きている
- 交差点での事故が多い

※勝平小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況





GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

浜田小学校
交通安全ＧＩＳマップ

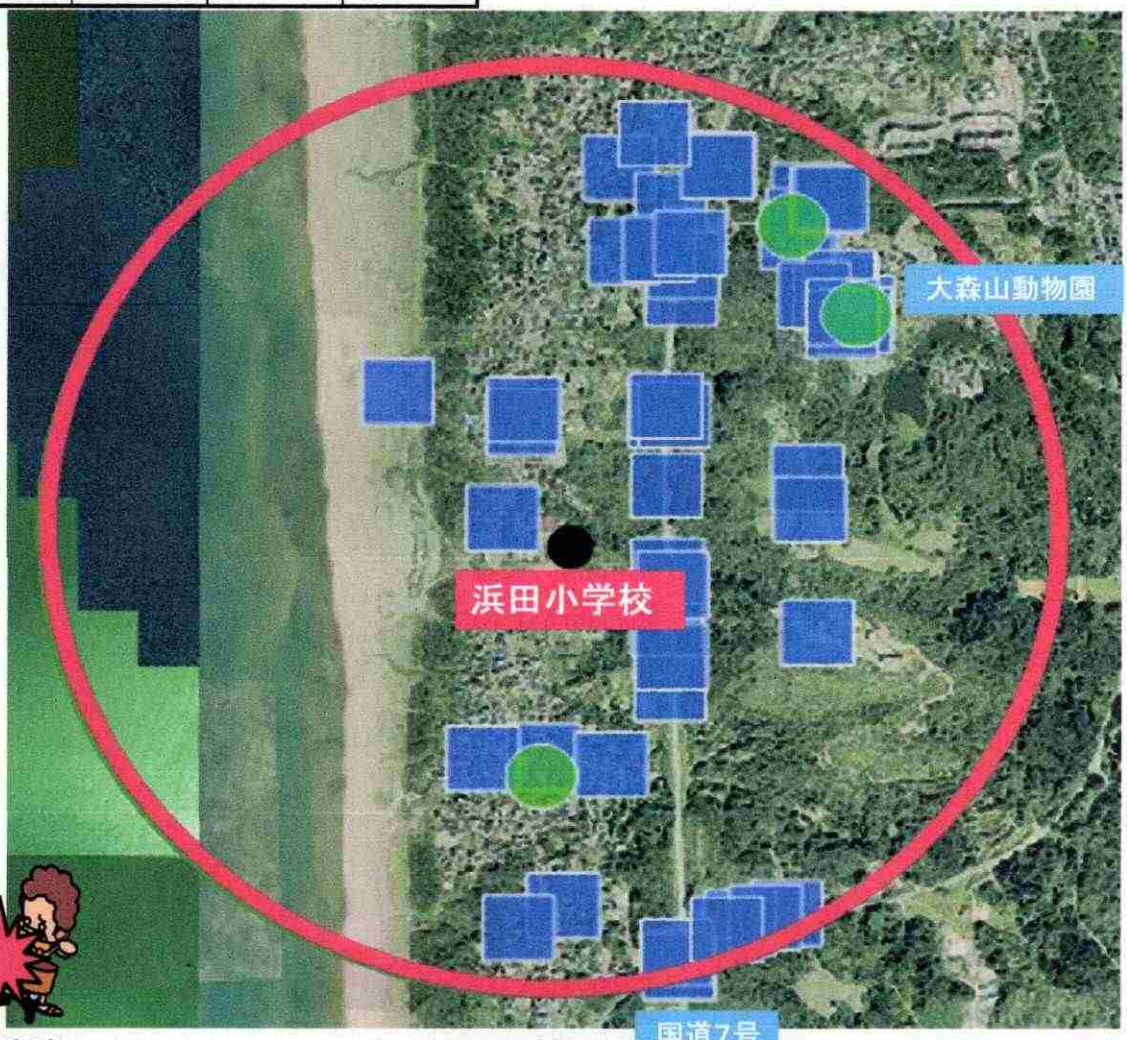


交通事故発生状況（令和３年～令和６年12月末現在）				
発生件数 3件	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
	0件	0件	3件	52件
	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	0件	0件	2件	1件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 国道7号・大森山動物園周辺で事故が起きている
- 車両の安全不確認による事故が多い

※浜田小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況





GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

下浜小学校
交通安全ＧＩＳマップ

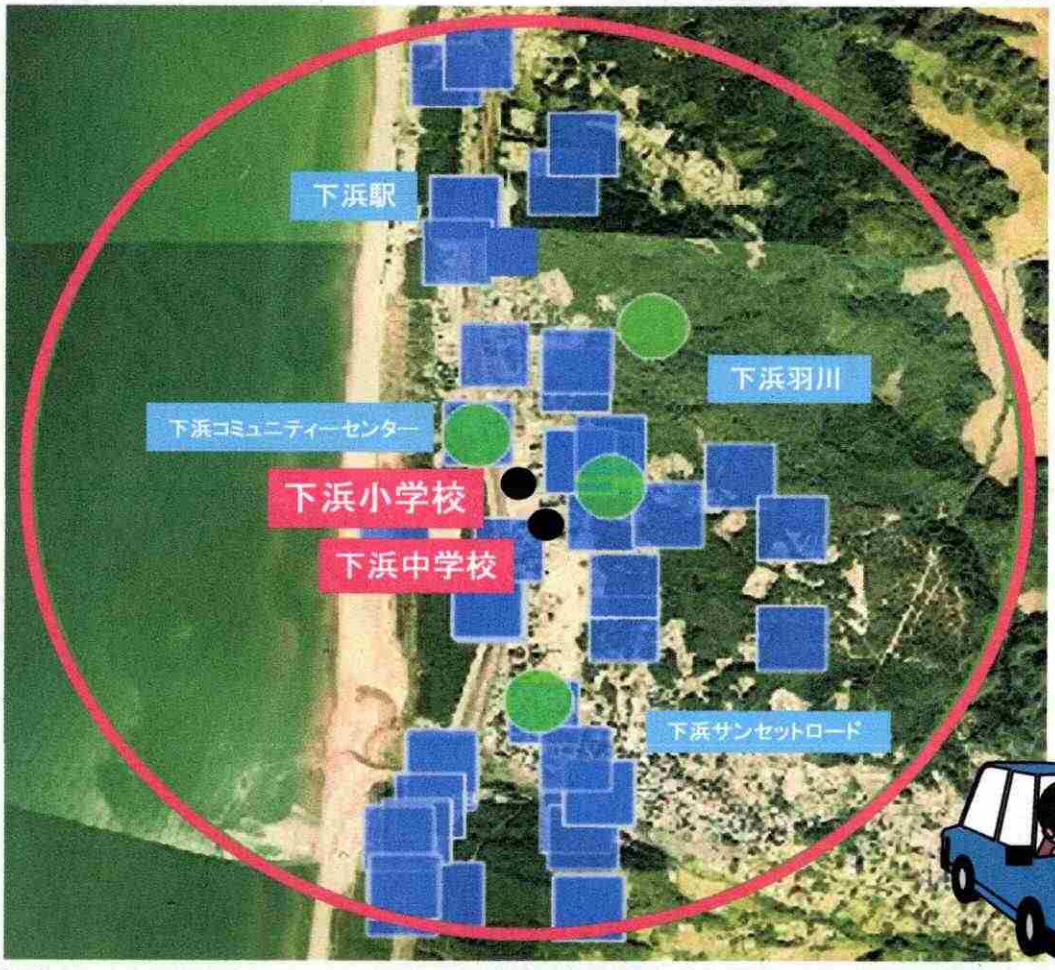


交通事故発生状況（令和３年～令和６年12月末現在）				
	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
発生件数	0件	0件	4件	56件
4件	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	0件	1件	3件	0件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 交通量の多い道路で事故が起きている
- 下浜小学校周辺の道路で多く起きている
- 冬期間の事故が多い

※下浜小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況





GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーション システム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111

豊岩小学校
交通安全ＧＩＳマップ

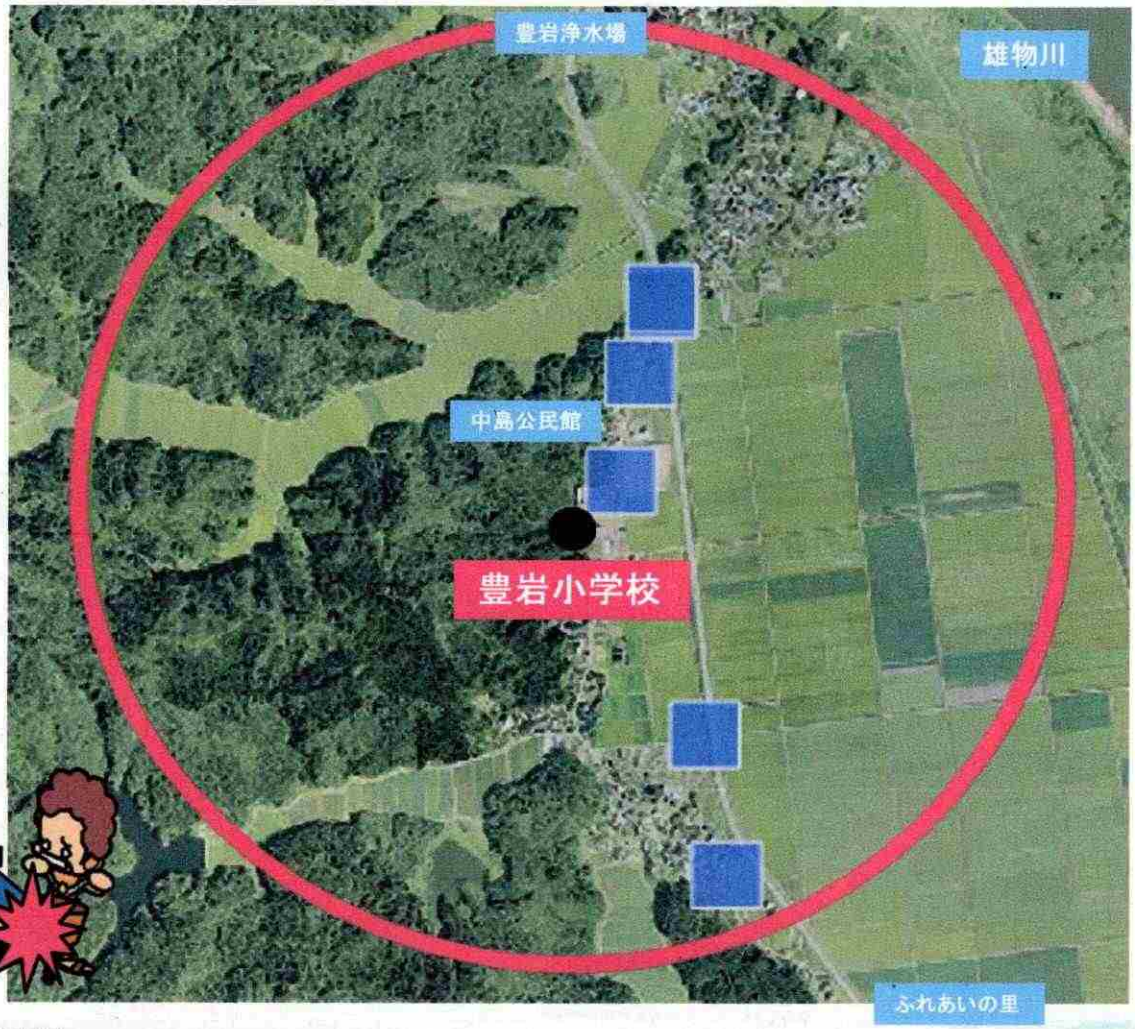


交通事故発生状況（令和３年～令和６年12月末現在）				
	死亡事故	重傷	軽傷	物件事故
発生件数	0件	0件	0件	7件
0件	人：車	自転車：車	車：車	車単独
	0件	0件	0件	0件

◆◆◆ 交通事故の特徴 ◆◆◆

- 豊岩小学校周辺の道路で多く起きている
- 車同士の事故が多い
- 日中・夕暮れ時間帯の事故が多い

※豊岩小学校を基点にした半径1kmの交通事故発生状況





GISの正式名称は、
Geographic Information System（ジオグラフィック インフォメーションシステム）と言い、地形物などをコンピューター上に可視化し、空間データの管理や分析を可能にするものです。
警察では、GISを活用した交通事故分析を行い、交通事故防止に役立てています。

秋田中央警察署　TEL835-1111