

令和4年（2022年）

交 通 統 計

- 交通概況
- 秋田県の交通事故
- 交通指導取締り
- 交通規制
- 運転免許及び行政処分
- 資料編

秋 田 県 警 察 本 部 交 通 部

目 次

■ 交通概況

令和4年中の交通事故のあらまし

1	交通事故の概要	3
2	交通事故の特徴	3
(1)	全事故	3
(2)	死亡事故	9

■ 秋田県の交通事故

第1 全事故

1	秋田県の年別推移	17
2	月 別	18
3	30日死者数	18
4	警察署別	18
5	発生地の管轄署及び当事者の住所地別	19
6	警察署別・運転者住所地別	20
7	市町村別交通事故・運転免許保有者数・自動車台数	21
8	類 型 別	22
9	法令違反別（第1当事者）	23
10	道 路 別	24
11	道路地形別・形状別・線形別	24
12	車 種 別（第1当事者）	25
13	年 齢 層 別（第1当事者）	25
14	経 験 別（第1当事者）	26
15	昼 夜 別	26
16	時 間 帯 別	26
17	曜 日 別	26
18	職 業 別（第1当事者）	27

19	県外運転者の事故（第1当事者）	27
20	歩行者・自転車の事故	27
21	死傷者の状態別	28
22	物件事故年別推移	29
23	警察署別各月別物件事故発生状況	29

第2 男女別事故発生状況

1	年別推移	30
2	月別	30
3	類型別	30
4	法令違反別（第1当事者）	30
5	車種別（第1当事者）	31
6	年齢層別（第1当事者）	31
7	経験別（第1当事者）	31

第3 高齢者（65歳以上）の事故

○ 高齢者の死傷状況

1	死者数の年別推移	32
2	死傷者数及び構成率の年別推移	32
3	月別	32
4	警察署別（死者数）	32
5	法令違反別	33
6	時間帯別	33
7	曜日別	33

○ 高齢者が起こした事故

1	年別推移	33
2	月別	33
3	類型別	33

4	法令違反別（第1当事者）	34
5	車種別（第1当事者）	34
6	年齢層別（第1当事者）	34
7	経験別（第1当事者）	34
8	昼夜別	35
9	時間帯別	35
10	警察署別（第1当事者）	35

第4 若年者が起こした事故

1	年別推移	36
2	月別	36
3	類型別	36
4	車種別（第1当事者）	36
5	法令違反別（第1当事者）	37
6	時間帯別	37
7	曜日別	37

第5 高校生が起こした事故

1	年別推移	38
2	月別	38
3	類型別	38
4	車種別（第1当事者）	38
5	法令違反別（第1当事者）	39
6	時間帯別	39
7	曜日別	39

第6 子供の事故

1	世代別死傷者数の年別推移	40
2	全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移	40
3	月別	40

4	警察署別死傷状況	41
5	法令違反別	41
6	時間帯別	42
7	曜日別	42

第7 二輪車の事故

1	年別推移	43
2	月別	43
3	法令違反別（第1当事者）	43
4	当事者別	44
5	道路別	44
6	年齢層別（第1当事者）	44
7	昼夜別	45
8	時間帯別	45
9	曜日別	45

第8 飲酒運転事故

1	年別推移	46
2	月別	47
3	車種別（第1当事者）	47
4	年齢層別・経験別（第1当事者）	48
5	時間帯別	48
6	曜日別	48
7	市町村別	49

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1	年別推移	50
2	地区別	50
3	月別	51

4	法令違反別（第1当事者）	51
5	車種別（第1当事者）	52
6	年齢層別（第1当事者）	52
7	経験別（第1当事者）	52
8	職業別（第1当事者）	53
○	安全運転管理者選任事業所の選任状況	53

第10 ひき逃げ事件

1	ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移	54
2	警察署別発生・検挙状況	54
3	加害者の車両別・年齢層別状況（ひき逃げ）	55
4	加害者の年齢層別・法令違反別状況（ひき逃げ）	55
5	加害者の職業別状況（ひき逃げ）	55

■ 交通指導取締り

1	交通法令違反検挙（告知）年別推移	60
2	飲酒運転の実態	60

■ 交通規制

1	信号機設置状況	62
2	信号機の路線別設置状況	62
3	県内主要道路交通量	63
4	警察署別主要交通規制実施状況	64

■ 運転免許及び行政処分

1	都道府県別運転免許保有者数	66
2	年齢層別・男女別運転免許保有者数	67
3	人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移	67
4	運転免許保有者数及び免許数の年別推移	68
5	更新・再交付の年別推移	68
6	国外運転免許証の交付状況	69

7	運転経歴証明書の発行状況	69
8	行政処分（執行件数）状況の年別推移	70
9	運転免許証不正取得等検挙状況	70
10	行政不服審査法に基づく異議申立（審査請求）の状況	71
11	処分者講習・更新時講習実施状況	71
12	違反者講習実施状況	71
13	運転免許の行政処分状況	72

■ 資料編

1	全国の交通事故年別推移	75
2	都道府県別交通事故発生状況	76
3	東北各県の交通事故発生状況の推移	77
4	東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数	78
5	県内の月別死者数の年別推移	79
6	県内の警察署別死者数の年別推移	80
7	県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移	81
8	県内車種別自動車台数の年別推移	81
9	県内道路状況	81
10	県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移	82
11	県内の30日死者数・重傷者数	83
12	県内の冬期間（12月～3月）のスリップ事故発生状況	84
13	県内の死者2人以上の事故の年別推移	85
14	県内の交通事故の記録	86
15	県内の交通指導取締り・交通規制の記録	86
16	県内の高速道路の状況	87

○ 用語の意味

発 生 件 数 ～ 人身事故件数をいう。

死 亡（死 者） ～ 交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。

重傷（重傷者） ～ 交通事故によって負傷し、1 か月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。

軽傷（軽傷者） ～ 交通事故によって負傷し、1 か月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。

負傷（負傷者） ～ 重傷（重傷者）と軽傷（軽傷者）の合計をいう。

3 0 日 死 者 ～ 交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内（交通事故発生日を初日とする。）に亡くなった人をいう。

第 1 当 事 者 ～ 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

子 供 ～ 中学生以下の者をいう。

若 年 者 ～ 「子供」を除く25歳未満の者をいう。

高 齢 者 ～ 65歳以上の者をいう。

昼 ～ 日の出から日没までの間をいう。

夜 ～ 日没から日の出までの間をいう。

高 速 道 路 ～ 高速自動車国道及び指定自動車専用道路をいう。

○ その他

小数を含む数値は、小数第二位を四捨五入しているため、合計と内訳の和は必ずしも一致しない。

■ 交 通 概 況

令和 4 年中の交通事故のあらまし

- 1 交通事故の概要
- 2 交通事故の特徴
 - (1) 全事故
 - (2) 死亡事故

令和４年度交通安全作品コンクール 「あきた弁川柳」入選作品

賞	作品	氏名
最優秀賞	しよしがねで 孫の真似して 手こ挙げれ (恥ずかしがらないで 孫を見習って 手を挙げなさい)	秋田市 鈴木 明夫 さん
優秀賞	反射材 着けてわのごど わで守る (反射材 着けて自分のことは 自分で守り交通安全)	大仙市 田中 悠心 さん
佳作	びやっこでも 飲酒運転 かまどけす) (少しでも 飲酒運転 破産する)	秋田市 近藤 寿 さん
	ちゃんと見れ 車きてねが みぎ ひだり (しっかり見なさい 車がきていないか みぎもひだりも)	秋田市 金 睦子 さん
	黄色だば 行(え)げるではなぐ まじ止まれ (黄色であれば 行けるではなく 先ず止まれ)	秋田市 金沢 寛 さん
	おっかねぞ 自転車保険 へてねばよ (おそろしいぞ(危険だぞ) 自転車保険に 加入していないと)	大仙市 三橋 一雄 さん
	気つけでな そう言うおらも 気つけねば (気をつけてね そう言う私も 気をつけなければ)	横手市 佐藤 明美 さん

令和4年中の交通事故のあらまし

1 交通事故の概要

令和4年中における交通事故は、

発生件数	1,157件	(前年比 144件 減少)
死者数	33人	(" 5人 増加)
負傷者数	1,351人	(" 163人 減少)

で、前年と比較して、発生件数は144件、負傷者数は163人それぞれ減少し、死者数は5人増加した。

発生件数、負傷者数はいずれも、現行の統計方式を採用した昭和41年以降で最少となった。

2 交通事故の特徴

(1) 全事故

☆ 類型別発生状況 ☆

～車両単独の事故が増加～

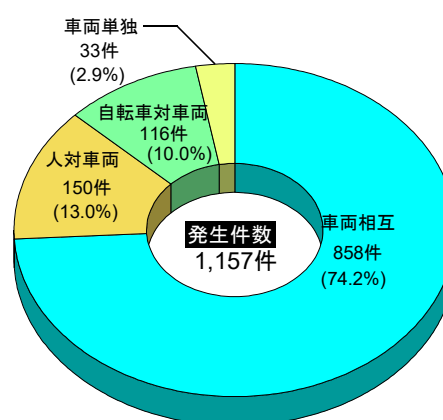
発生件数の類型別で最も多いのは車両相互の858件（全事故の74.2%）で、次いで人対車両の150件（同13.0%）、自転車対車両の116件（同10.0%）、車両単独の33件（同2.9%）となっている。前年と比較して、車両相互が42件（減少率4.7%）、人対車両が33件（同18.0%）、自転車対車両が75件（同39.3%）の減少、車両単独が7件（増加率26.9%）の増加となった。

車両相互の事故を類型別で見ると

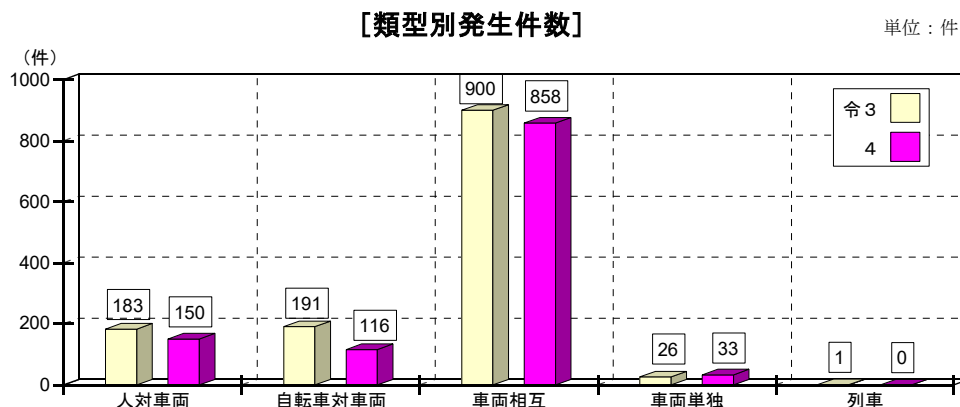
追 突	339件(39.5%)
出 会 い 頭	286件(33.3%)
右左折時衝突	77件(9.0%)
正 面 衝 突	65件(7.6%)
す れ 違 い	8件(0.9%)
追越し・追抜き	3件(0.3%)
そ の 他	80件(9.3%)

となっている。

【類型別発生件数】



■ 交通概況



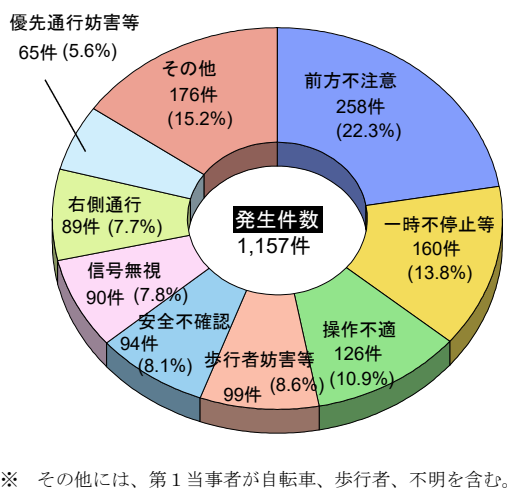
☆ 法令違反別発生状況 ☆

～前方不注意、一時不停止等による事故が多い～

発生件数の法令違反別で最も多いのは、前方不注意（動静不注視を含む。）の258件（全事故の22.3%）、次いで多いのが一時不停止等の160件（同13.8%）、操作不適の126件（同10.9%）の順となっている。

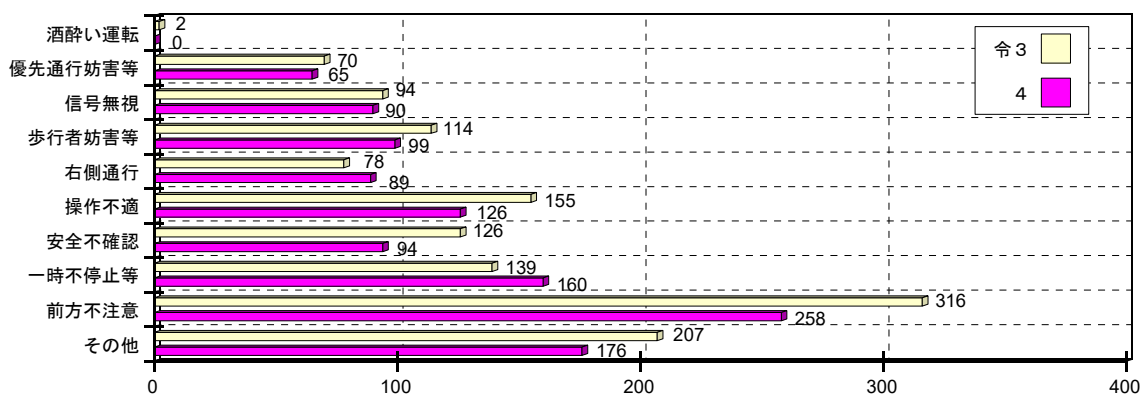
前年と比較して、安全不確認は32件（減少率25.4%）、操作不適は29件（同18.7%）、前方不注意（動静不注視を含む。）は58件（同18.4%）、歩行者妨害等は15件（同13.2%）それぞれ減少し、一時不停止等は21件（増加率15.1%）、右側通行は11件（同14.1%）それぞれ増加した。

【法令違反別発生件数】



【法令違反別発生件数】

単位：件



★ 年 齢 層 別 発 生 状 況 ★

～若年者が増加、高齢者は減少～

若年者の事故は、発生件数が150件で前年と比較して13件（増加率9.5％）増加した。
 高齢者による事故は、発生件数が383件で前年と比較して18件（減少率4.5％）減少し、全事故に占める構成率は33.1％で、前年より2.3ポイント増加した。

【第1当事者の年齢層別発生件数の推移】

区分 \ 年別		平30	令元	2	3	4
若年者	発 生 件 数	230	158	146	137	150
	全事故比率	12.9	10.4	10.6	10.5	13.0
高齢者	発 生 件 数	474	448	439	401	383
	全事故比率	26.6	29.6	31.9	30.8	33.1

若年者と高齢者の主な法令違反を見ると
 若年者は、

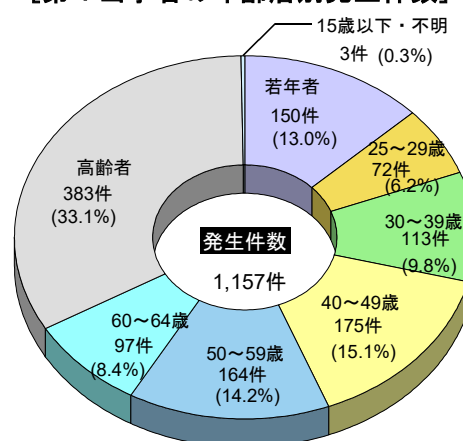
- ① 前方不注意（動静不注意を含む） 39件（26.0％）
- ② 操作不適 28件（18.7％）
- ③ 一時不停止等 15件（10.0％）
- ④ 右側通行 12件（8.0％）
- ⑤ 横断等禁止 11件（7.3％）
- ⑥ 安全不確認 9件（6.0％）

高齢者は、

- ① 一時不停止等 64件（16.7％）
- ② 前方不注意（動静不注意を含む） 58件（15.1％）
- ③ 操作不適 38件（9.9％）
- ④ 歩行者妨害等 37件（9.7％）
- ④ 信号無視 37件（9.7％）
- ⑥ 安全不確認 35件（9.1％）

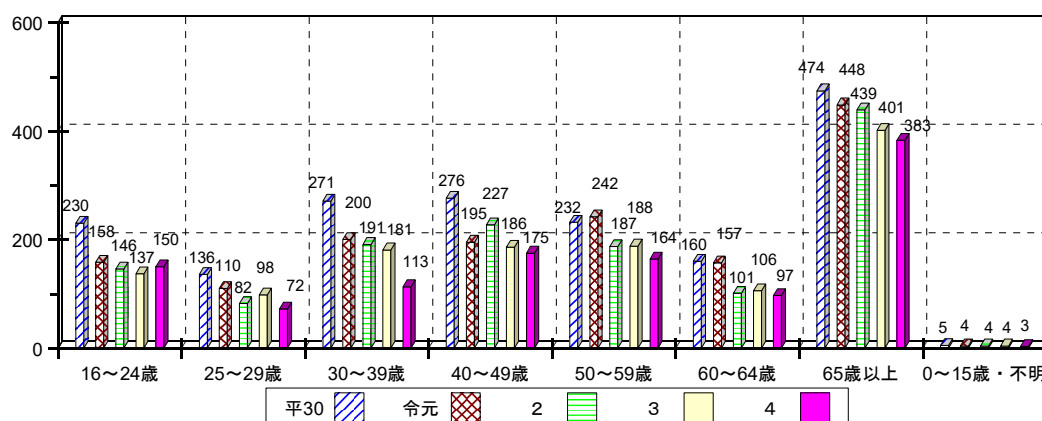
などとなっている。

【第1当事者の年齢層別発生件数】



【第1当事者の年齢層別発生件数の推移】

単位：件



☆ 時間帯別発生状況 ☆

～朝・夕時間帯に事故が多発～

発生件数の時間帯別で多い時間帯（1時間単位）を見ると、

17時台	115件(全事故の	9.9%)
7時台	103件(	8.9%)
8時台	94件(	8.1%)
11時台	91件(	7.9%)
18時台	90件(	7.8%)

で、朝・夕時間帯の事故が多い。

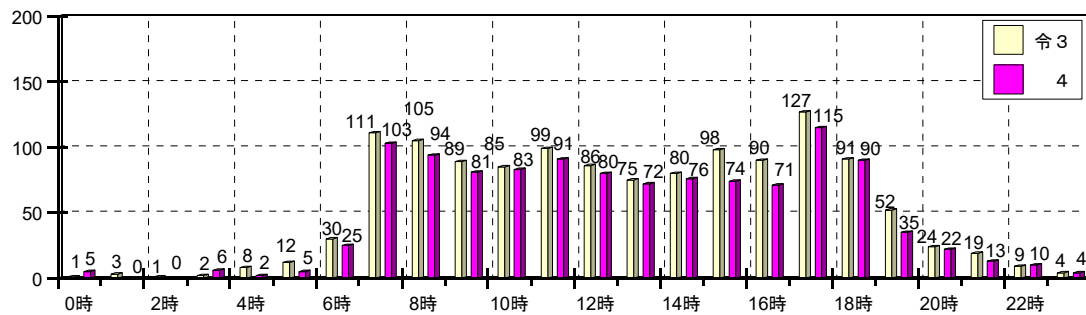
また、昼夜別では

昼が	894件(全体の	77.3%)
夜が	263件(	22.7%)

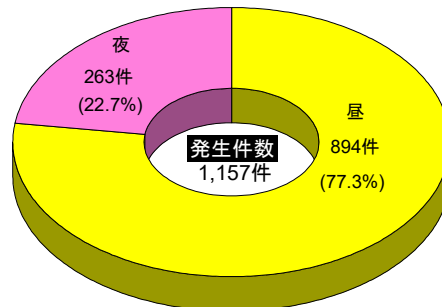
で、全体では昼間の事故が約4分の3となっている。

【時間帯別発生件数】

単位：件



【昼夜別発生件数】



☆ 道路別発生状況 ☆

～市町村道での事故が多い～

発生件数を道路別で見ると、

市町村道	469件(全事故の	40.5%)
国道	340件(	29.4%)
県道	259件(	22.4%)
高速道路等	9件(	0.8%)
その他の道路	80件(	6.9%)

となっている。

国道での事故を路線別に見ると、最も多いのが7号の108件（国道全体の31.8%）、次いで13号の102件（同30.0%）となっている。

道路延長距離から見た10km当たりの事故発生件数（事故率）は下表のとおりで、国道13号と7号が高くなっている。

【道路別発生状況】

道 路 別		延長距離 (km)	事故発生件数	10km当たりの事故発生件数
国 道	7 号	212.8	108	5.1
	13 号	118.3	102	8.6
	46 号	53.2	6	1.1
	そ の 他	870.7	124	1.4
	計	1,255.0	340	2.7
高 速 道 路 等		331.6	9	0.3
県 道		2,368.6	259	1.1
市 町 村 道		19,950.5	469	0.2
その他の道路		8,925.5	80	0.1
合 計		32,831.2	1,157	0.4

※ 延長距離は、小数第二位を四捨五入しているため、各道路別数値の和と合計は一致していない。

☆ 男 女 別 発 生 状 況 ☆

～男性の起こした事故が高率～

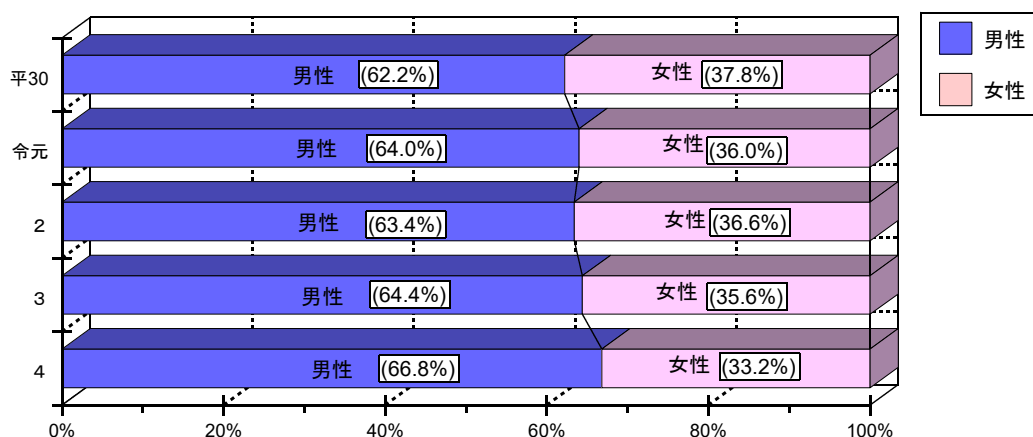
交通事故を男女別で見ると、おおむね7対3の割合で、男性による事故が多くなっている。

【男女別発生件数の推移】

区分 \ 年別		平30	令元	2	3	4
男性	発生件数	1,108	967	871	836	771
	比 率	62.2	64.0	63.4	64.4	66.8
女性	発生件数	672	543	502	463	383
	比 率	37.8	36.0	36.6	35.6	33.2

※ 運転者不明事故を除く

【男女別構成率の推移】



☆ 死 傷 者 の 状 況 ☆

～高齢死傷者は自動車乗車中が高率～

死傷者を状態別に見ると、自動車乗車中が1,071人（全死傷者の77.4%）で最も多く、次いで歩行中の158人（同11.4%）、自転車乗用中の118人（同8.5%）、二輪車乗車中の33人（同2.4%）となっている。

【年齢層別・状態別死傷者数】

単位：人

年代別 区分		子 供	若 年 者	高 齢 者	歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	自 動 車 乗 車 中	二 輪 車 乗 車 中	その他	
			うち高校生							
	死 者 数	0	2	0	21	9	3	16	5	0
	負傷者数	77	132	37	331	149	115	1,055	28	4
	死 傷 者 数	77	134	37	352	158	118	1,071	33	4

※ 若年者には15歳の高校生を含む。

「その他」は歩行中・自転車乗用中・自動車乗車中、二輪車乗車中のいずれにも含まれないものを計上。

高齢者の死傷者は352人（死者21人、負傷者331人）で、前年と比較して8人（増加率2.3%）増加した。

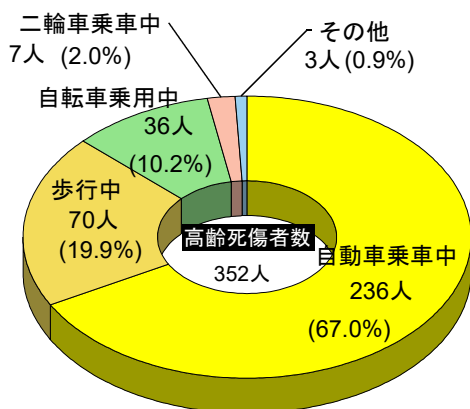
高齢者の死傷者を状態別に見ると、最も多いのが自動車乗車中の236人（全高齢死傷者の67.0%）、次いで歩行中の70人（同19.9%）、自転車乗用中の36人（同10.2%）、二輪車乗車中の7人（同2.0%）となっている。

【高齢死傷者数の推移】

単位：人

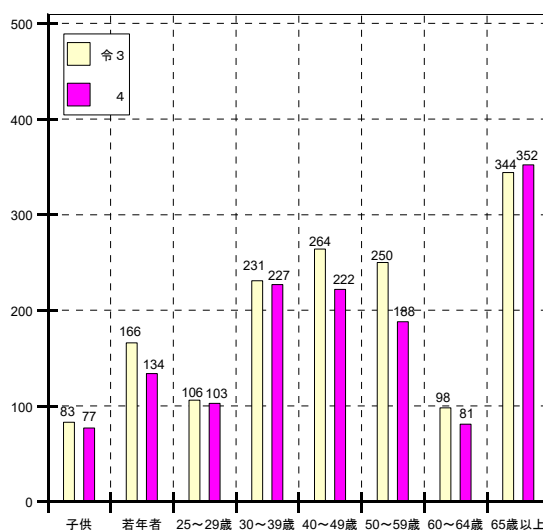
区 分 \ 年 次	平30	令元	2	3	4
死 者 数	27	27	26	23	21
負 傷 者 数	427	376	363	321	331
死 傷 者 数	454	403	389	344	352
全死傷者に対する比率(%)	20.8	21.6	23.0	22.3	25.4

【高齢者の状態別死傷者数】



【年齢層別死傷者数】

単位：人



※ 若年者には15歳の高校生を含む。

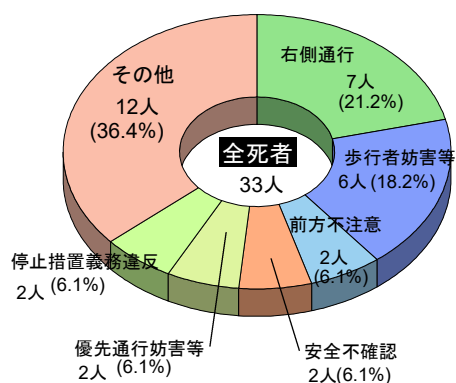
(2) 死亡事故

☆ 法令違反別発生状況 ☆

～右側通行が増加～

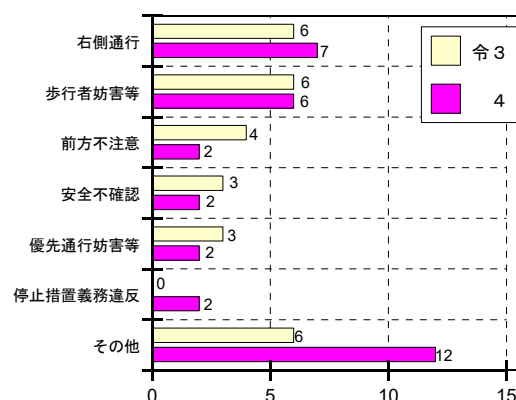
死者33人を第1当事者の法令違反別で見ると、右側通行が7人（全死者の21.2%）で最も多く、次いで歩行者妨害等が6人（同18.2%）、前方不注意、安全不確認、優先通行妨害等、停止措置義務違反がそれぞれ2人（同6.1%）となっている。

【法令違反別死者数】



【法令違反別死者数】

単位:人



※ その他には第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

※ その他には第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

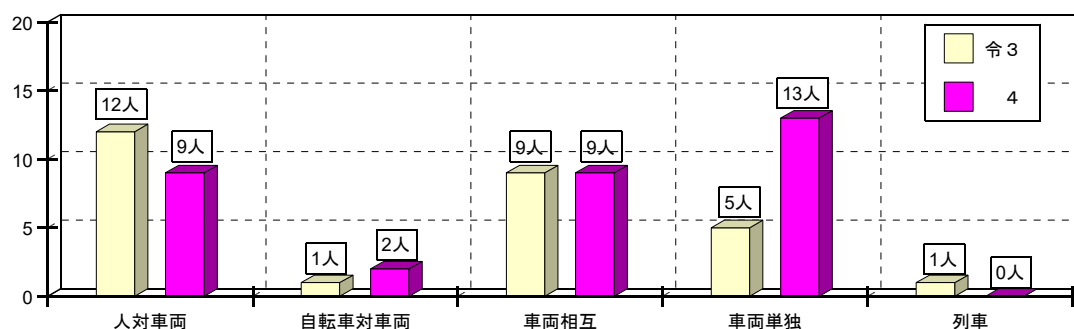
☆ 類型別発生状況 ☆

～車両単独が最多、人対車両の死者が減少～

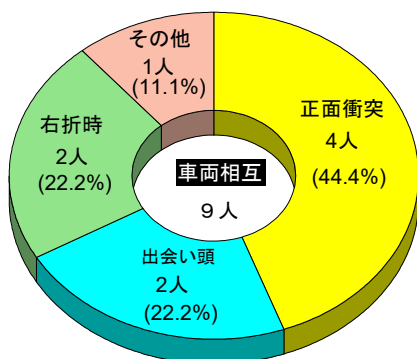
死者33人を交通事故の類型別に見ると、車両単独の事故による死者が13人（全死者の39.4%）で最も多く、次いで人対車両が9人（同27.3%）、車両相互が9人（同27.3%）、自転車対車両が2人（同6.1%）、列車が0人となっている。

前年と比較して、人対車両が3人（減少率25.0%）、列車が1人（同100.0%）減少し、自転車対車両が1人（増加率100.0%）、車両単独が8人（同160.0%）増加し、車両相互が同数となっている。

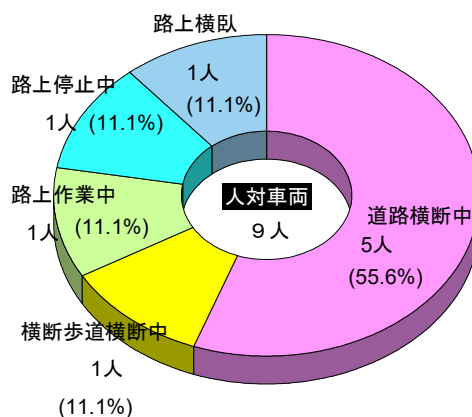
【事故類型別死者数】



〔事故類型別死者数（車両相互）〕



〔事故類型別死者数（人対車両）〕



☆ 時間帯別発生状況 ☆

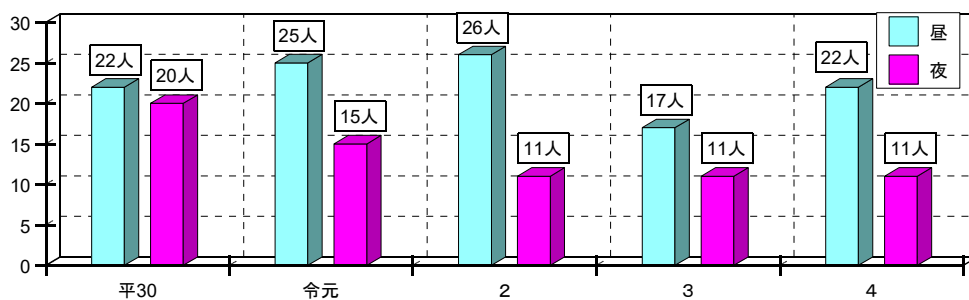
～ 10時～12時の時間帯の死者が多い ～

死者33人を昼夜別に見ると、昼が22人（全死者の66.7%）、夜が11人（同33.3%）であり、前年と比較して昼が5人（増加率29.4%）増加し、夜が前年同数となった。

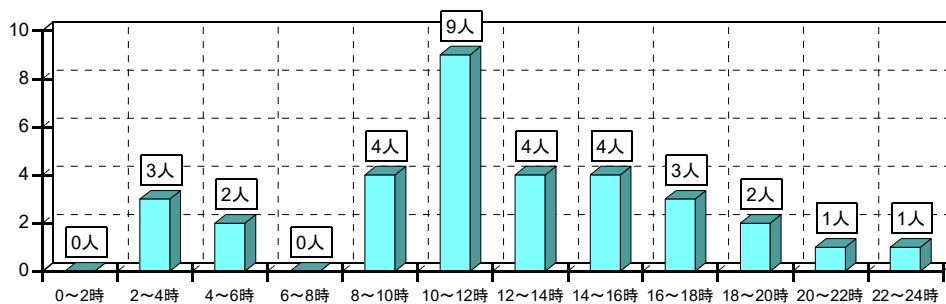
また、時間帯別（2時間単位）で見ると、10時～12時が9人で最も多く、次いで8時～10時、12時～14時、14時～16時が4人となっている。

薄暮時間帯の死者は3人で、前年と比較して2人（増加率200.0%）増加となった。

〔昼夜別死者数の推移〕



〔時間帯別死者数〕



☆ 第1当事者の年齢層別発生状況 ☆

～若年者、高齢者、その他の年齢層が第1当事者の交通事故による死者がいずれも増加～

死者33人を第1当事者の年齢層別で見ると、若年者が第1当事者の交通事故による死者は3人（全死者の9.1%）、高齢者が第1当事者の交通事故による死者は11人（同33.3%）、その他の年齢層が第1当事者の交通事故による死者は19人（同57.6%）となっている。

前年と比較して、若年者が第1当事者の交通事故による死者は2人（増加率200.0%）、高齢者が第1当事者の交通事故による死者は2人（同22.2%）、その他の年齢層が第1当事者の交通事故による死者は1人（同5.6%）それぞれ増加した。

【第1当事者の年齢層別死者数の推移】

単位：人

区分\年次	平30	令元	2	3	4
若年者	4	0	0	1	3
高齢者	16	17	16	9	11
その他	22	23	21	18	19

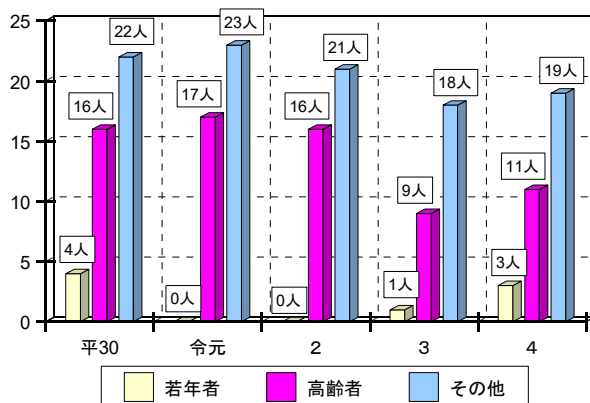
【第1当事者の年齢層別・法令違反別の死者数】

単位：人

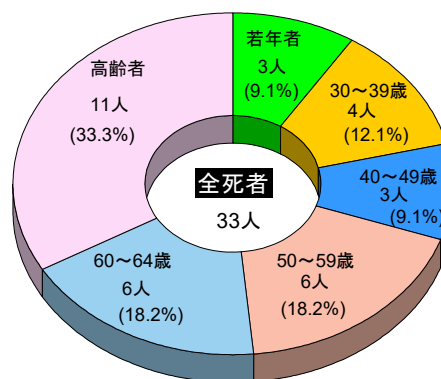
法令違反別 \ 区分	若年者	高齢者	その他
酒 酔 い 運 転			
信 号 無 視			1
通 行 禁 止			
右 側 通 行		1	6
最 高 速 度			
優 先 通 行 妨 害 等	1	1	
交 差 点 安 全 進 行			
歩 行 者 妨 害 等		1	5
一 時 不 停 止 等		1	
過 労 等			1
操 作 不 適	1		
前方不注意(動静不注視含む)		1	1
安 全 不 確 認			2
そ の 他	1	6	3
合 計	3	11	19

※ その他には、第1当事者が自転車、歩行者、不明を含む。

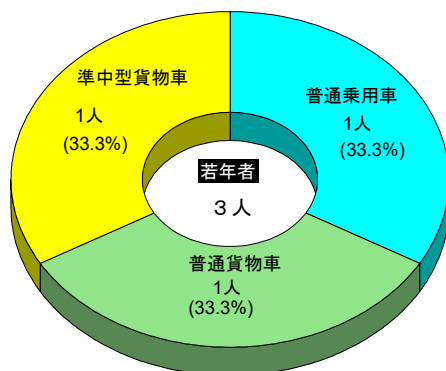
【第1当事者の年齢層別死者数の推移】



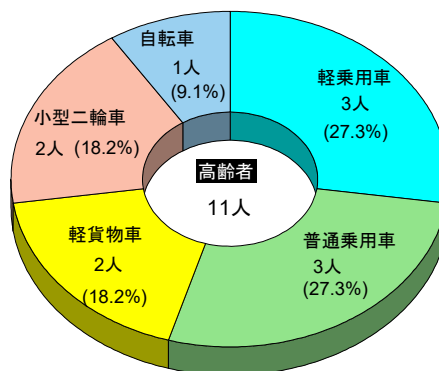
【第1当事者の年齢層別死者数】



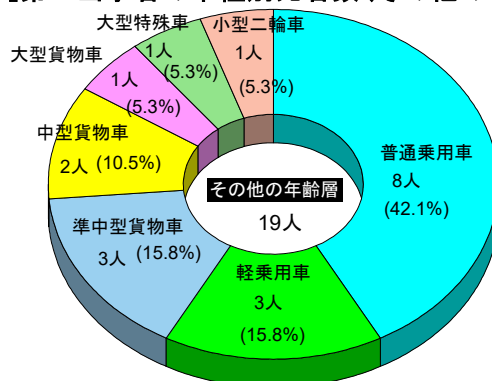
〔第1当事者の車種別死者数(若年者)〕



〔第1当事者の車種別死者数(高齢者)〕



〔第1当事者の車種別死者数(その他の年齢層)〕



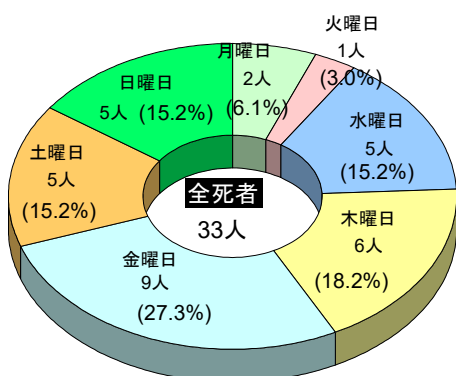
☆ 曜日別発生状況 ☆

～金曜日、木曜日が多い～

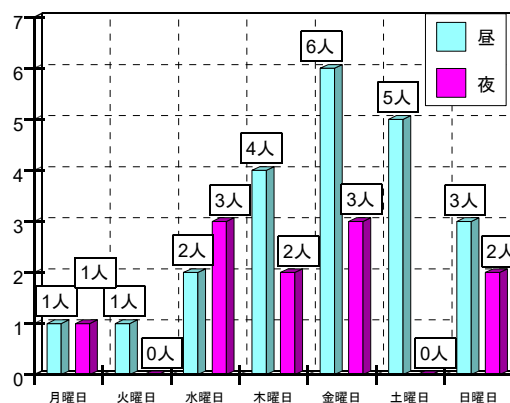
曜日別の死者は、金曜日が9人（全死者の27.3%）で最も多く、次いで木曜日が6人（同18.2%）となっている。

水曜日は夜の発生が昼より多くなっている。

〔曜日別死者数〕



〔曜日別・昼夜別死者数〕

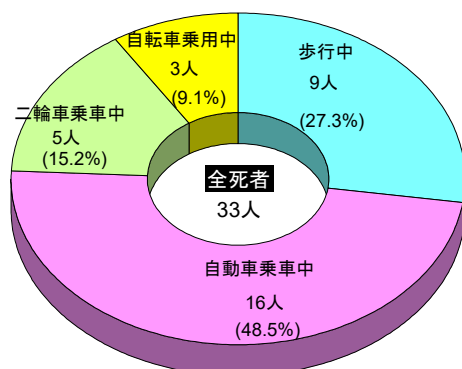


☆ 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 ☆

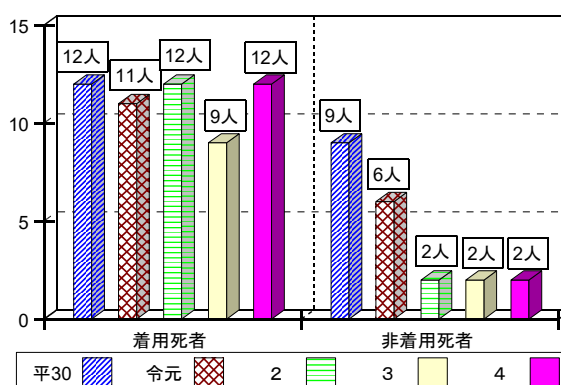
～14人中12人がシートベルトを着用～

自動車乗車中（四輪）の死者16人のうち、自然発車による死者2人を除く14人のシートベルト着用状況を見ると、着用死者は12人（自動車乗車中の死者の85.7%）、非着用死者は2人（同14.3%）であった。

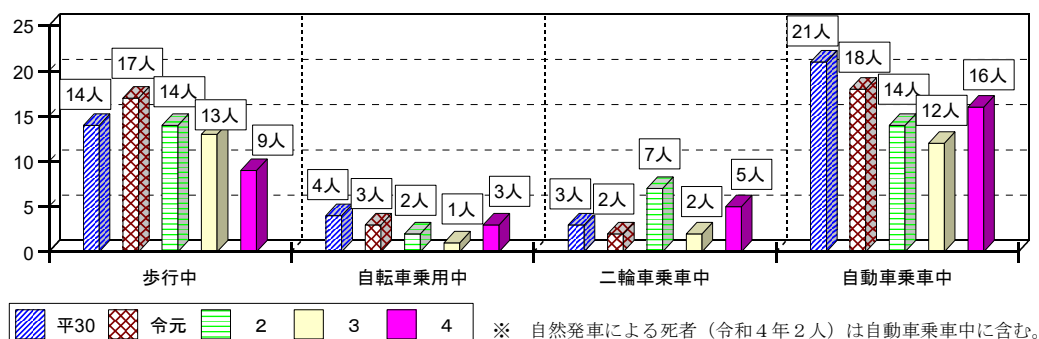
〔状態別死者数〕



〔シートベルト着用有無別死者数の推移〕



〔状態別死者数の推移〕



☆ 高齢死者の状況 ☆

～高齢死者が全死者の6割以上～

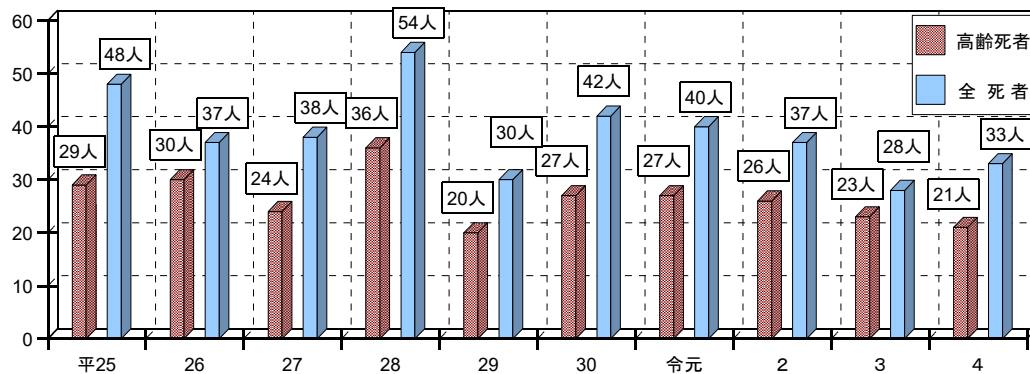
死者33人のうち、高齢死者が21人（全死者の63.6%）と全死者の6割以上を占め、前年より2人（減少率8.7%）減少した。

高齢死者を状態別で見ると、自動車乗車中（同乗中を含む。）が9人（高齢死者の42.9%）と最も多く、次いで歩行中が8人（同38.1%）、二輪車乗車中が2人（同9.5%）、自転車乗用中が2人（同9.5%）となっている。

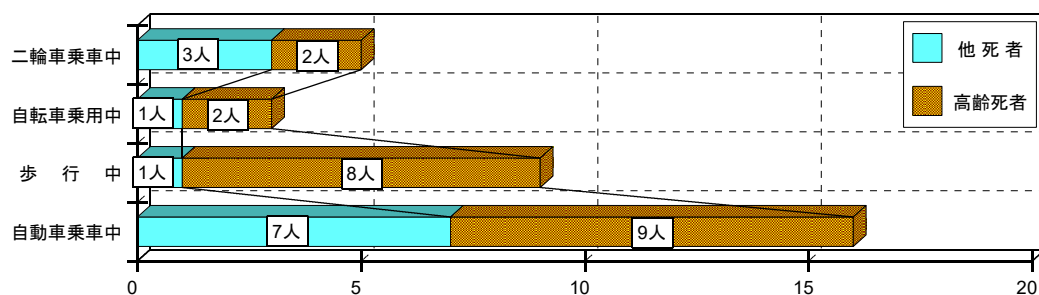
歩行中の死者8人（昼間4人、夜間4人）を状態別で見ると、横断中（その他）が4人（歩行中死者の50.0%）、横断歩道横断中、路上作業中、路上停止中、路上横臥がそれぞれ1人（同12.5%）であった。

■ 交通概況

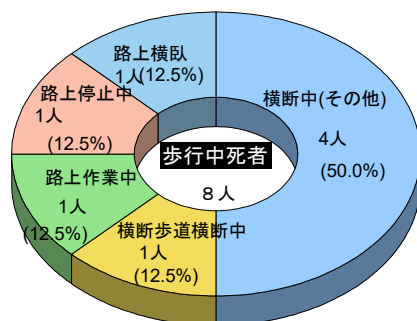
〔年齢層別死者数の推移〕



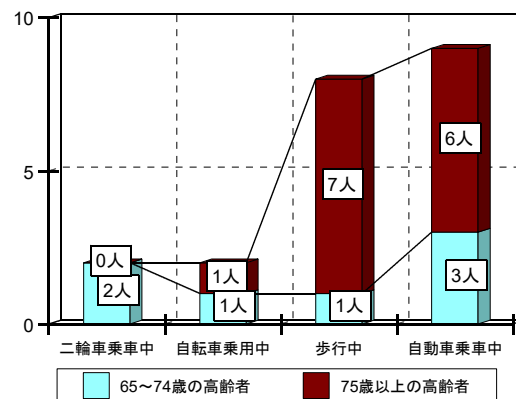
〔年齢層別・状態別死者数〕



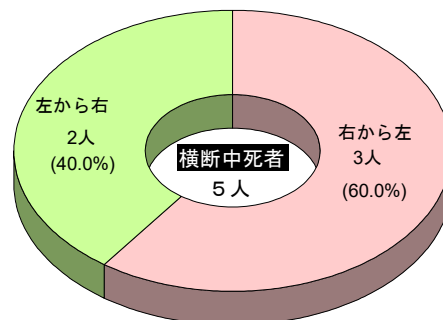
〔状態別歩行中高齢死者数〕



〔年齢層別・状態別高齢死者数〕



〔横断方向別歩行中死者数〕



道路横断中（横断歩道・歩道外を含む。）の死者5人のうち、車両の進行方向から見て、
 右から左へ横断中の死者 3人
 （昼2人、夜1人）
 左から右へ横断中の死者 2人
 （夜2人）
 となっている。

■ 秋 田 県 の 交 通 事 故

- 第 1 全事故
- 第 2 男女別事故発生状況
- 第 3 高齢者（65歳以上）の事故
- 第 4 若年者が起こした事故
- 第 5 高校生が起こした事故
- 第 6 子供の事故
- 第 7 二輪車の事故
- 第 8 飲酒運転事故
- 第 9 安全運転管理者選任事業所の事故
- 第10 ひき逃げ事件

第 1 全事故

1 秋田県の年別推移

区分 年次	発生件数	死者数	負傷者数 重傷者数	区分 年次	発生件数	死者数	負傷者数 重傷者数
昭24	150	27	154	平元	3,892	100	4,745
25	153	27	136	2	4,000	102	4,999
26	154	45	135	3	3,759	135	4,630
27	147	27	178	4	3,934	117	4,794
28	170	39	178	5	4,090	119	5,044
29	203	46	203	6	4,152	102	5,142
30	397	56	362	7	4,235	121	5,113
31	730	61	640	8	4,218	113	5,069
32	781	66	703	9	4,393	94	5,353
33	815	60	733	10	4,786	88	5,716
34	1,076	77	962	11	4,864	102	5,839
35	1,394	68	1,192	12	5,112	96	6,151
36	1,884	98	1,397	13	5,252	75	6,579
37	2,361	79	1,832	14	5,082	98	6,380
38	2,765	101	2,189	15	5,303	94	6,643
39	2,626	92	2,366	16	5,197	78	6,554
40	2,534	102	2,593	17	4,961	75	6,284
41	2,734	126	3,224	18	4,720	74	5,877
42	3,502	132	4,176	19	4,365	71	5,534
43	4,799	135	5,907	20	3,928	61	4,824
44	5,769	160	7,514	21	3,710	64	4,552
45	5,664	183	7,457	22	3,206	60	3,984
46	5,818	175	7,560	23	2,996	57	3,665
47	5,449	154	6,960	24	2,830	42	3,533
48	4,782	165	6,091	25	2,518	48	3,146
49	3,766	104	4,901	26	2,270	37	2,819
50	3,581	108	4,630	27	2,151	38	2,568
51	3,195	108	4,070	28	2,177	54	2,691
52	3,107	93	3,872	29	2,034	30	2,468
53	2,929	97	3,666	30	1,784	42	2,144
54	3,191	95	4,009	令元	1,514	40	1,830
55	3,338	78	4,210	2	1,377	37	1,655
56	3,554	78	4,547	3	1,301	28	1,514
57	3,667	99	4,524	4	1,157	33	1,351
58	3,573	79	4,430				188
59	3,546	78	4,442				
60	3,514	100	4,259				
61	3,726	94	4,573				
62	3,789	85	4,625				
63	3,822	108	4,666				

(注) 昭和41年から発生件数は、人身事故件数である。
重傷者数は統計の残る昭和50年以降のものである。

○ 1日当たりの発生件数年別推移

区分 年次	平25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4
発生件数	6.9	6.2	5.9	5.9	5.6	4.9	4.1	3.8	3.6	3.2
死者数	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
負傷者数	8.6	7.7	7.0	7.4	6.8	5.9	5.0	4.5	4.1	3.7
重傷者数	0.9	1.0	0.9	1.0	0.9	0.8	0.7	0.7	0.5	0.5

(注) 平成28年、令和2年は閏年(366日)である。

第 1 全事故

2 月別

年次 月別	令 3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	135	2	168	112		147	△23	△2	△21
2 月	118	3	144	106		120	△12	△3	△24
3 月	118	4	134	83	3	93	△35	△1	△41
4 月	85	3	94	74	3	86	△11		△8
5 月	82	1	90	78	2	96	△4	1	6
6 月	85	4	95	83	1	98	△2	△3	3
上半期計	623	17	725	536	9	640	△87	△8	△85
7 月	81	2	90	100	5	118	19	3	28
8 月	105	1	131	80	4	92	△25	3	△39
9 月	106	3	118	83	4	96	△23	1	△22
10月	127	2	136	127	3	144		1	8
11月	120	1	136	92	1	102	△28		△34
12月	139	2	178	139	7	159		5	△19
下半期計	678	11	789	621	24	711	△57	13	△78
総 数	1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163

3 30日死者数

年次 月別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	総数
令 3			1		1	1					2		5
4							1				1		2
増減			△1		△1	△1	1				△1		△3

4 警察署別

年次 署別	令 3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	22	1	25	16	3	15	△6	2	△10
大 館	57	1	62	98	3	119	41	2	57
北 秋 田	13	1	14	24	1	27	11		13
能 代	70	1	85	76	2	85	6	1	
五 城 目	46	2	55	33	2	38	△13		△17
男 鹿	25	1	30	30	2	32	5	1	2
秋田臨港	155	4	179	136	1	163	△19	△3	△16
秋田中央	443		508	269	2	306	△174	2	△202
秋 田 東	135	2	164	91	1	99	△44	△1	△65
由利本荘	99	4	108	89	2	112	△10	△2	4
大 仙	108	3	131	150	6	185	42	3	54
仙 北	26		40	28	1	33	2	1	△7
横 手	61	4	67	72	1	84	11	△3	17
湯 沢	32	2	35	36	1	45	4	△1	10
高 速 隊	9	2	11	9	5	8		3	△3
総 数	1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163

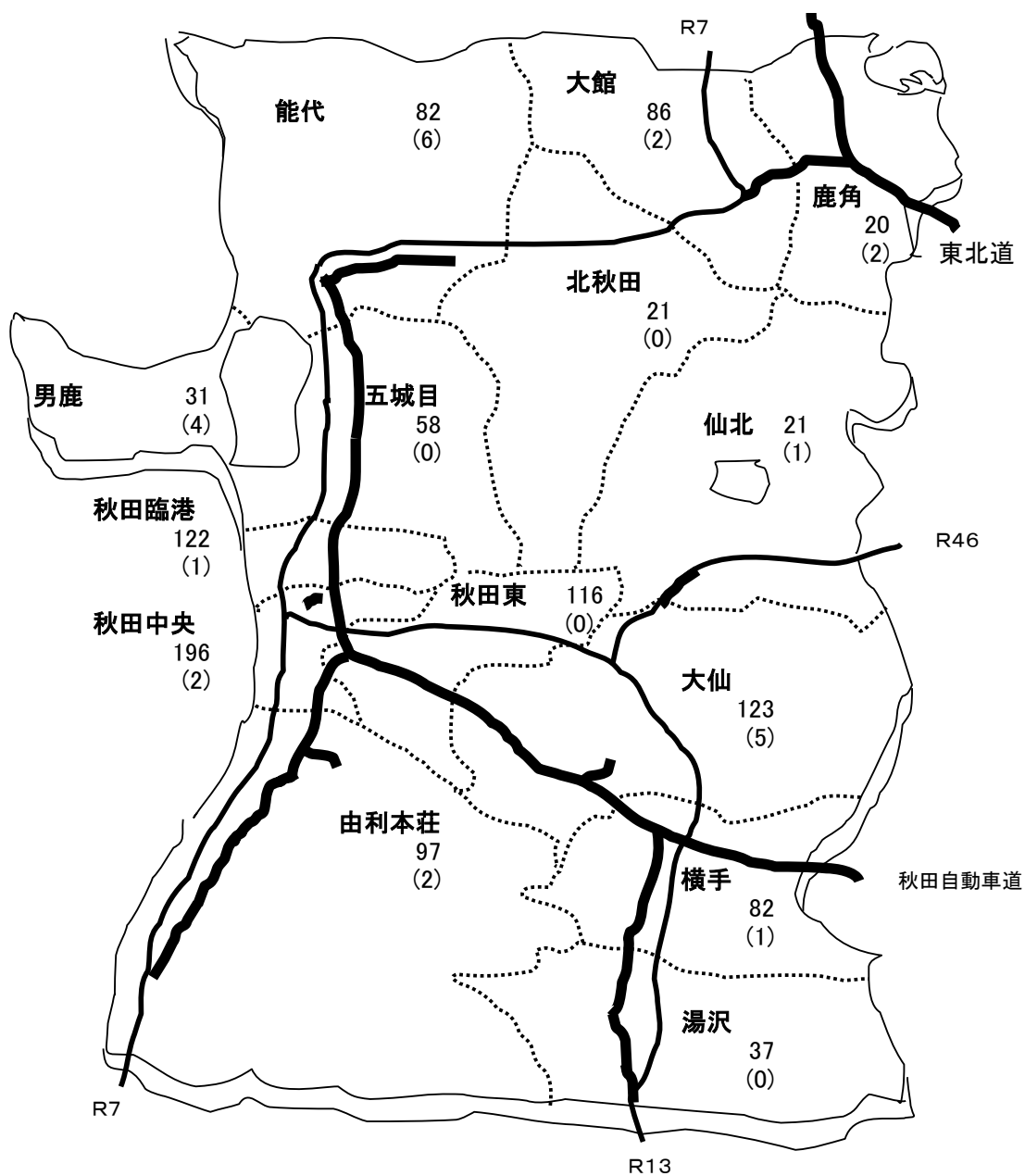
5 発生地の管轄署及び当事者の住所地別

管轄署別 住所地別	鹿角署	大館署	北秋田署	能代署	五城目署	男鹿署	秋田臨港署	秋田中央署	秋田東署	由利本荘署	大仙署	仙北署	横手署	湯沢署	高速度隊	総数	管内居住者の管内で起こした事故比率(%)
鹿角市	13 (1)	5 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18 (2)	65.0
小坂町	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	
大館市	0 (0)	80 (2)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	86 (2)	93.0
北秋田市	0 (0)	2 (0)	17 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	20 (0)	81.0
上小阿仁村	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	
能代市	0 (0)	1 (0)	2 (1)	51 (2)	3 (1)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (1)	62 (5)	80.5
三種町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (0)	2 (1)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	15 (1)	
八峰町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	
藤里町	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	
潟上市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	10 (0)	2 (0)	16 (0)	7 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	36 (0)	31.0
五城目町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	
八郎潟町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (0)	
井川町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	
大潟村	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	
男鹿市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	18 (2)	5 (0)	4 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	31 (4)	58.1
秋田市 (秋田臨港)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	4 (0)	2 (0)	60 (1)	33 (0)	12 (0)	0 (0)	6 (0)	3 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	122 (1)	49.2
秋田市 (秋田中央)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	2 (0)	2 (0)	2 (0)	27 (0)	134 (1)	21 (1)	3 (0)	3 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	196 (2)	68.4
秋田市 (秋田東)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	2 (0)	2 (0)	1 (0)	9 (0)	48 (0)	43 (0)	1 (0)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	116 (0)	37.1
由利本荘市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	9 (0)	2 (0)	52 (2)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	70 (2)	79.4
にかほ市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	25 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	27 (0)	
大仙市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (1)	3 (0)	1 (0)	81 (3)	2 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	97 (4)	83.7
美郷町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	22 (1)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	26 (1)	
仙北市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	15 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	21 (1)	71.4
横手市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	2 (0)	2 (0)	1 (0)	16 (0)	0 (0)	47 (1)	6 (0)	0 (0)	78 (1)	61.0
東成瀬村	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	
湯沢市	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	9 (0)	18 (0)	1 (0)	30 (0)	64.9
羽後町	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	6 (0)	0 (0)	7 (0)	
県外	3 (2)	4 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	2 (0)	6 (0)	12 (0)	2 (0)	5 (0)	8 (0)	4 (0)	5 (0)	3 (1)	5 (4)	62 (7)	
不明	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (0)	
総数	16 (3)	98 (3)	24 (1)	76 (2)	33 (2)	30 (2)	136 (1)	269 (2)	91 (1)	89 (2)	150 (6)	28 (1)	72 (1)	36 (1)	9 (5)	1,157 (33)	
管内で取り扱った居住者の事故比率(%)	81.3	81.6	70.8	86.8	54.5	60.0	44.1	49.8	47.3	86.5	68.7	53.6	69.4	66.7			

(注) () 内は死者数で、「不明」とはひき逃げ及び不申告である。

第1 全事故

6 警察署別・運転者住所地別



(凡例)

- 1 県内で交通事故を起こした運転者の住所地を警察署単位に表したもの。
数字は事故発生件数で()内は死者数。
- 2 県外運転者とひき逃げの第1当事者(不明)を除いたもの。

区 分	発生件数	死者数
県外運転者	62	7
第1当不明	3	0

7 市町村別交通事故・運転免許保有者数・自動車台数

区分 市町村別	交通事故			運転免許保有者数			自動車台数	
	令和 4 年			令和 4 年12月末			令和4年3月末	令和4年12月末
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	総 数	男 性	女 性	運輸支局登録	市 町 村 登 録
鹿 角 市	16	3	15	19,256	10,433	8,823	25,641	4,553
小 坂 町				3,114	1,663	1,451	4,247	539
大 館 市	99	4	120	45,529	24,622	20,907	56,878	5,738
北 秋 田 市	23	1	26	19,350	10,560	8,790	24,888	2,884
上小阿仁村	2		2	1,244	724	520	1,694	204
能 代 市	62	3	68	33,842	17,956	15,886	42,118	4,186
三 種 町	10		11	10,733	5,624	5,109	14,421	2,325
八 峰 町	5		6	4,539	2,483	2,056	5,905	1,028
藤 里 町				1,965	1,108	857	2,571	349
潟 上 市	15		18	22,385	11,803	10,582	26,103	1,460
五 城 目 町	4		5	5,697	3,129	2,568	7,079	484
八 郎 潟 町	5		5	3,745	2,001	1,744	4,688	406
井 川 町	3		3	3,138	1,631	1,507	3,938	482
大 潟 村	6	2	7	2,287	1,154	1,133	4,027	3,001
男 鹿 市	30	2	32	16,778	9,289	7,489	21,642	2,192
秋 田 市	496	4	568	203,674	107,072	96,602	227,400	9,191
由利本荘市	66	2	78	50,776	27,234	23,542	62,715	5,914
にかほ市	24		35	16,368	8,887	7,481	19,758	1,852
大 仙 市	125	7	150	54,419	28,395	26,024	70,086	7,692
美 郷 町	28		37	13,261	6,956	6,305	17,158	2,676
仙 北 市	28	1	33	16,734	8,859	7,875	21,988	3,059
横 手 市	72	3	85	59,004	31,366	27,638	75,049	3,614
東成瀬村	2		2	1,673	922	751	2,265	198
湯 沢 市	31	1	40	28,726	15,846	12,880	36,847	3,666
羽 後 町	5		5	9,726	5,270	4,456	12,177	1,707
不 明							244	
合 計	1,157	33	1,351	647,963	344,987	302,976	791,527	69,400

(注) 高速道路で発生した交通事故は各市町村に含む。

陸運支局登録の自動車台数は軽二輪を除く。

第1 全事故

8 類型別

年次 類型別		令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対面通行中	9	1	8	7		7	△2	△1	△1
	背面通行中	15	1	14	11		11	△4	△1	△3
	横断歩道横断中	59	2	57	52	1	52	△7	△1	△5
	横断歩道付近横断中	7	1	6	1		1	△6	△1	△5
	横断歩道橋付近横断中									
	その他横断中	42	5	38	30	5	26	△12		△12
	路上遊戯中	1		1				△1		△1
	路上作業中	6		6	4	1	3	△2	1	△3
	路上停止中	3		3	2	1	1	△1	1	△2
	路上横臥	1		1	2	1	1	1	1	
	その他	40	2	38	41		41	1	△2	3
	小計	183	12	172	150	9	143	△33	△3	△29
自 転 車 対 車 両	正面衝突	2		2	1		1	△1		△1
	追突				2		2	2		2
	進行中 その他									
	出会い頭	119	1	119	69	1	68	△50		△51
	追越・追抜時	1		1	3		3	2		2
	すれ違い時	1		1	3		3	2		2
	その他	68		68	38	1	37	△30	1	△31
	小計	191	1	191	116	2	114	△75	1	△77
車 両 相 互	正面衝突	67	4	97	65	4	91	△2		△6
	追突				31		38	△4		△4
	進行中 その他	35		42	308		381	△59		△99
	出会い頭	264	2	323	286	2	361	22		38
	追越・追抜時	6		6	3		3	△3		△3
	すれ違い時	7		8	8		10	1		2
	左折時	5		7	6		6	1		△1
	右折時	71	2	76	71	2	79			3
	その他	78	1	91	80	1	91	2		
	小計	900	9	1,130	858	9	1,060	△42		△70
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	1	1		2	1	1		1
		標識								
		分離帯・安全島・中央島	2		2	3	3	4	1	3
		防護柵等	2		2	6	1	7	4	1
		家屋・塀	2		2	4	1	8	2	1
		橋梁・橋脚				1	1	2	1	1
		その他	8	1	7	10	3	8	2	2
	路外転落				1	1		1	1	
	逸脱									
	その他									
	駐車車両衝突（運転者不在）	3	1	2	2		2	△1	△1	
	転倒	1	1		1	1				
	その他	7	1	6	3	1	2	△4		△4
	小計	26	5	21	33	13	34	7	8	13
列車		1	1					△1	△1	
総数		1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163

9 法令違反別（第 1 当事者）

法令違反別	年次			令 3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転	2		3							△2		△3
最 高 速 度 違 反												
追 越 し 違 反	5		6	3		3				△2		△3
一 時 不 停 止 等	139	1	165	160	1	194				21		29
信 号 無 視	94		119	90	1	113				△4	1	△6
歩 行 者 妨 害 等	114	6	109	99	6	95				△15		△14
前 方 不 注 意	316	4	392	258	2	308				△58	△2	△84
安 全 速 度	10	1	12	4		4				△6	△1	△8
操 作 不 適	155		201	126	1	156				△29	1	△45
過 労 等	4		6	7	1	11				3	1	5
安 全 不 確 認	126	3	126	94	2	97				△32	△1	△29
車 間 距 離 不 保 持				1		1				1		1
横 断 自 転 車 妨 害 等	8		8	2		2				△6		△6
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	52	1	52	30		33				△22	△1	△19
優 先 通 行 妨 害 等	70	3	78	65	2	75				△5	△1	△3
徐 行 場 所 違 反	9		9	10		10				1		1
右 左 折 違 反	37		40	25		26				△12		△14
右 側 通 行	78	6	107	89	7	119				11	1	12
横 断 等 禁 止 違 反	48		49	53	1	65				5	1	16
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等	1		1	2		2				1		1
踏 切 不 停 止 等	1	1								△1	△1	
そ の 他	21		22	25	2	25				4	2	3
小 計	1,290	26	1,505	1,143	26	1,339				△147		△166
自 転 車 が 第 1 原 因	6		6	4	1	3				△2	1	△3
歩 行 者 が 第 1 原 因												
不 明	5	2	3	10	6	9				5	4	6
総 数	1,301	28	1,514	1,157	33	1,351				△144	5	△163

(注) 前方不注意には、動静不注意を含む。

○ 自転車・歩行者が第 1 当事者（上記の内訳）

法令違反別	年次			令 3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
自 転 車	一 時 不 停 止 等											
	信 号 無 視											
	前方不注意・安全不確認	3		3	2	2				△1		△1
	酒 酔 い 運 転											
	操 作 不 適											
	そ の 他	3		3	2	1	1			△1	1	△2
	総 数	6		6	4	1	3			△2	1	△3
歩 行 者	めいてい・はいかい等											
	信 号 無 視											
	直 前 横 断 ・ 飛 出 し											
	路 上 遊 戯 ・ そ の 他											
	総 数											

第1 全事故

10 道路別

年次 道路別		令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	7号	132	4	163	108	2	147	△24	△2	△16
	13号	86	3	106	102	4	130	16	1	24
	46号	7		17	6		10	△1		△7
	101号	23		31	37	1	41	14	1	10
	103号	4		4	4		6			2
	105号	38	1	43	41	2	45	3	1	2
	107号	5	2	3	9	1	10	4	△1	7
	108号	10		11	8		12	△2		1
	282号	12	1	13	8	3	5	△4	2	△8
	285号	5		7	6		6	1		△1
	341号				2		2	2		2
	342号	1		1	3		3	2		2
	そ の 他	7		8	6		6	△1		△2
	小 計	330	11	407	340	13	423	10	2	16
高 速 道 路 等		11	2	13	9	5	8	△2	3	△5
県 道		347	4	399	259	7	284	△88	3	△115
市 町 村 道		531	10	609	469	8	548	△62	△2	△61
そ の 他 の 道 路		82	1	86	80		88	△2	△1	2
総 数		1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163

(注) 1 高速道路等には自動車専用道路を含む。

(注) 2 その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

11 道路地形別・形状別・線形別

年次 地形・形状別		令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
地 形	市 街 地	930	12	1,065	731	8	847	△199	△4	△218
	非 市 街 地	371	16	449	426	25	504	55	9	55
総 数		1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163
形 状	交 差 点	816	12	961	704	12	826	△112		△135
	単 路	406	14	471	384	21	450	△22	7	△21
	踏 切	2	1	1				△2	△1	△1
	一 般 交 通 の 場 所	77	1	81	69		75	△8	△1	△6
総 数		1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163
線 形	カ ー ブ	83	6	95	85	8	102	2	2	7
	直 線	1,141	21	1,338	1,003	25	1,174	△138	4	△164
	一 般 交 通 の 場 所	77	1	81	69		75	△8	△1	△6
総 数		1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163

(注) 交差点には交差点付近を含む。

12 車種別（第1当事者）

年次 車種別		令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	21	1	30	19	1	20	△2		△10
	中型	21	3	28	17	2	15	△4	△1	△13
	準中型	21	1	22	25	4	32	4	3	10
	普通	33	1	47	33	1	36			△11
	軽四	123	6	135	112	2	134	△11	△4	△1
乗用	大型	5	1	10	4		5	△1	△1	△5
	中型	2		2	2		3			1
	準中型									
	普通	621	4	726	528	12	614	△93	8	△112
	軽四	438	8	501	397	6	471	△41	△2	△30
	ミニカー									
二輪	自動二輪	3		3	4	3	4	1	3	1
	軽二輪	1	1					△1	△1	
	原付二種									
	原付一種	1	1		1		1		△1	1
特殊		3	1	2	8	1	10	5		8
農耕用特殊車両										
自転車		6		6	4	1	3	△2	1	△3
歩行者										
不明		2		2	3		3	1		1
総数		1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

○ ダンプカー・タクシー等（上記車種別の内数）

年次 車種別		令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
ダンプカー		7		10	3	1	2	△4	1	△8
事業用バス		6	1	11	4		5	△2	△1	△6
ハイヤー・タクシー		18		20	16		17	△2		△3

13 年齢層別（第1当事者）

年次 年齢層別		令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若年者	19歳以下	31		34	42	1	55	11	1	21
	20歳～24歳	106	1	122	108	2	132	2	1	10
	小計	137	1	156	150	3	187	13	2	31
25歳～29歳		98	1	114	72		91	△26	△1	△23
30歳～34歳		79	2	94	47	1	61	△32	△1	△33
35歳～39歳		102	3	124	66	3	71	△36		△53
40歳～44歳		84	3	105	83	1	101	△1	△2	△4
45歳～49歳		102	5	104	92	2	110	△10	△3	6
50歳～54歳		88	1	103	81	3	87	△7	2	△16
55歳～59歳		100	1	114	83	3	92	△17	2	△22
60歳～64歳		106	2	122	97	6	106	△9	4	△16
高齢者	65歳～74歳	243	6	289	214	6	251	△29		△38
	75歳以上	158	3	185	169	5	191	11	2	6
	小計	401	9	474	383	11	442	△18	2	△32
子供（中学生以下）		2		2				△2		△2
不明		2		2	3		3	1		1
総数		1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163

(注) 1 19歳以下には、年齢が15歳で、職業が中学生以外の当事者を含む。

2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

第1 全事故

14 経験別（第1当事者）

経験別	年次	令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 年 未 満		36		43	50		67	14		24
1 年 ～ 2 年未満		27		31	24		30	△3		△1
2 年 ～ 3 年未満		26		29	20		23	△6		△6
3 年 ～ 4 年未満		23		28	27		36	4		8
4 年 ～ 5 年未満		25		28	33		37	8		9
5 年 ～ 10年未満		111	2	128	74	2	91	△37		△37
10 年 以 上		1,040	25	1,211	921	29	1,060	△119	4	△151
無 免 許		5	1	8	1	1	1	△4		△7
そ の 他		6		6	4	1	3	△2	1	△3
不 明		2		2	3		3	1		1
総 数		1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163

（注）1 その他の他は、第1当事者が歩行者・自転車である。

（注）2 不明とは、ひき逃げ・不申告などである。

15 昼夜別

昼夜別	年次	令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼		993	17	1,173	894	22	1,058	△99	5	△115
夜		308	11	341	263	11	293	△45		△48
総 数		1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163

16 時間帯別

時間帯別	年次	令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ～ 1 時		1		1	5		6	4		5
1 時 ～ 2 時		3	1	4				△3	△1	△4
2 時 ～ 3 時		1		1				△1		△1
3 時 ～ 4 時		2		2	6	3	4	4	3	2
4 時 ～ 5 時		8	1	7	2	1	1	△6		△6
5 時 ～ 6 時		12	4	10	5	1	7	△7	△3	△3
6 時 ～ 7 時		30	1	33	25		25	△5	△1	△8
7 時 ～ 8 時		111	3	117	103		120	△8	△3	3
8 時 ～ 9 時		105	2	113	94	1	106	△11	△1	△7
9 時 ～ 10時		89	1	103	81	3	100	△8	2	△3
10時 ～ 11時		85	1	111	83	5	99	△2	4	△12
11時 ～ 12時		99		127	91	4	102	△8	4	△25
12時 ～ 13時		86	1	99	80	2	100	△6	1	1
13時 ～ 14時		75	2	87	72	2	89	△3		2
14時 ～ 15時		80	1	109	76	3	86	△4	2	△23
15時 ～ 16時		98	1	114	74	1	94	△24		△20
16時 ～ 17時		90	4	100	71		86	△19	△4	△14
17時 ～ 18時		127	1	152	115	3	132	△12	2	△20
18時 ～ 19時		91	1	99	90	2	96	△1	1	△3
19時 ～ 20時		52		55	35		42	△17		△13
20時 ～ 21時		24	1	32	22		26	△2	△1	△6
21時 ～ 22時		19	1	25	13	1	14	△6		△11
22時 ～ 23時		9	1	9	10	1	11	1		2
23時 ～ 24時		4		4	4		5			1
総 数		1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163

17 曜日別

曜日別	年次	令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日 曜 日		104	4	132	107	5	133	3	1	1
月 曜 日		214	5	231	191	2	229	△23	△3	△2
火 曜 日		217	3	267	162	1	193	△55	△2	△74
水 曜 日		176	3	206	183	5	214	7	2	8
木 曜 日		186	2	225	182	6	205	△4	4	△20
金 曜 日		230	9	249	193	9	208	△37		△41
土 曜 日		174	2	204	139	5	169	△35	3	△35
総 数		1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163

18 職業別（第 1 当事者）

職業別	年次	令 3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
職 業 運 転 者		77	5	99	73	2	82	△4	△3	△17
公 務 員		29	1	31	35	1	38	6		7
農 林 漁 業		41	1	50	39	1	47	△2		△3
建 設 業		129	4	152	128	5	139	△1	1	△13
製 造 業		111	2	124	89	1	100	△22	△1	△24
卸 小 売 業		134	6	144	129	4	157	△5	△2	13
飲 食 店 業		47		51	34		39	△13		△12
金 融 ・ 保 険 業		26	1	29	20		26	△6	△1	△3
主 婦		18		19	7		8	△11		△11
無 職		259	4	312	244	11	285	△15	7	△27
大学生・その他学生		27		31	37		43	10		12
高 校 生		1		1	1		1			
子供（中学生以下）		2		2				△2		△2
そ の 他		400	4	469	321	8	386	△79	4	△83
総 数		1,301	28	1,514	1,157	33	1,351	△144	5	△163

19 県外運転者の事故（第 1 当事者）

年次	区分	県外運転者の事故			全事故に占める割合（％）		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平30		80	2	110	4.5	4.8	5.1
令元		75	9	108	5.0	22.5	5.9
2		47	4	62	3.4	10.8	3.7
3		55	4	78	4.2	14.3	5.2
4		62	7	69	5.4	21.2	5.1

20 歩行者・自転車の事故

(1) 歩行者

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		令 3	4	増減	令 3	4	増減
飛 出 し					6	3	△3
直 前 ・ 直 後 横 断		4	3	△1	19	7	△12
横 断 歩 道 外 横 断		1		△1	7	1	△6
めいてい・はいかい等					1	3	2
信 号 無 視					2		△2
左 側 通 行					9	11	2
そ の 他		4	4		5	6	1
違 反 な し		4	2	△2	126	118	△8
総 数		13	9	△4	175	149	△26

(2) 自転車

法令違反別	区分	死者数			負傷者数		
		令 3	4	増減	令 3	4	増減
前 方 不 注 視					9	3	△6
一 時 不 停 止 等					11	13	2
信 号 無 視		1		△1			
酒 酔 い 運 転							
安 全 不 確 認					12	10	△2
右 側 通 行					11	8	△3
その他(同乗者含む)			2	2	35	20	△15
違 反 な し			1	1	114	61	△53
総 数		1	3	2	192	115	△77

第1 全事故

21 死傷者の状態別

死傷者別 年齢層別			歩 行 者 等					自 転 車 乗 用 中	車両運転中				同 乗 者			そ の 他	総 数
			横 断 歩 行 中	そ の 他 歩 行 中	路 上 遊 戯 中	そ の 他	小 計		自 動 車	二 輪		小 計	自 動 車	二 輪 車	小 計		
										自 動 二 輪	原 付 一 種						
死者 数	子 供	幼 児															
		小 学 生															
		中 学 生															
	そ の 者	小 計															
		高 校 生															
		15歳～19歳							1			1					1
		20歳～24歳							1			1					1
		25歳～29歳	1				1										1
		30歳～39歳															
		40歳～49歳								1		1					1
		50歳～59歳						1	2	1	1	4	1		1		6
	60歳～64歳							2			2					2	
	他 高 齢 者	小 計	1				1	1	6	2	1	9	1		1		12
		65歳～74歳	1				1	1	3	1		4		1	1		7
		75歳以上	4			3	7	1	4			4	2		2		14
		小 計	5			3	8	2	7	1		8	2	1	3		21
	総 数		6			3	9	3	13	3	1	17	3	1	4		33
負傷 者 数	子 供	幼 児	2				2						12		12		14
		小 学 生	6	2			8	7					20	1	21		36
		中 学 生	5	1			6	12					9		9		27
	そ の 者	小 計	13	3			16	19					41	1	42		77
		高 校 生	1				1	23					12	1	13		37
		15歳～19歳	3				3	7	6			6	6		6		22
		20歳～24歳	3	1		2	6	4	51	3		54	9		9		73
		25歳～29歳	2			3	5	2	76	2		78	17		17		102
		30歳～39歳	6	4		5	15	11	162	1	1	164	37		37		227
		40歳～49歳	3	2		8	13	6	175	4		179	23		23		221
		50歳～59歳	4	2		13	19	8	134	6		140	15		15		182
	60歳～64歳	5	1		3	9	1	56	2	2	60	8		8	1	79	
	他 高 齢 者	小 計	26	10		34	70	39	660	18	3	681	115		115	1	906
		65歳～74歳	24	3		8	35	18	104		3	107	31		31	2	193
		75歳以上	15	2		10	27	16	46	1	1	48	46		46	1	138
		小 計	39	5		18	62	34	150	1	4	155	77		77	3	331
	総 数		79	18		52	149	115	810	19	7	836	245	2	247	4	1,351

(注) 「その他」には歩行者・自転車・自動車・二輪・同乗者のいずれにも含まれないものを計上。

22 物件事故年別推移

月別 \ 年次	平30	令元	2	3	4
1 月	2,448	2,425	1,526	2,878	2,631
2 月	3,077	1,932	1,855	2,187	2,151
3 月	1,682	1,515	1,473	1,446	1,563
4 月	1,394	1,598	1,100	1,377	1,256
5 月	1,604	1,488	1,060	1,152	1,437
6 月	1,437	1,441	1,303	1,313	1,346
7 月	1,636	1,620	1,213	1,410	1,465
8 月	1,863	1,818	1,358	1,405	1,646
9 月	1,554	1,460	1,369	1,386	1,458
10月	1,717	1,571	1,429	1,458	1,626
11月	1,613	1,667	1,430	1,515	1,472
12月	2,598	2,368	2,615	2,694	2,623
小 計	22,623	20,903	17,731	20,221	20,674
人身事故	1,784	1,514	1,377	1,301	1,157
総 数	24,407	22,417	19,108	21,522	21,831

23 警察署別各月別物件事故発生状況

署別 \ 月別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	合計
鹿 角	72	62	39	32	39	55	38	57	57	56	44	84	635
大 館	213	168	155	75	107	88	121	104	90	122	106	188	1,537
北 秋 田	91	66	59	22	38	33	42	51	41	45	37	78	603
能 代	192	103	94	103	83	78	96	112	89	99	95	149	1,293
五 城 目	118	78	70	59	61	51	64	75	56	82	58	117	889
男 鹿	55	25	34	27	43	40	35	39	40	30	23	44	435
秋 田 臨 港	259	184	124	118	126	101	107	136	123	144	102	224	1,748
秋 田 中 央	500	439	297	244	290	286	332	311	310	313	301	481	4,104
秋 田 東	258	213	185	109	147	136	122	149	142	170	141	303	2,075
由 利 本 荘	194	202	118	123	136	127	149	155	133	157	152	200	1,846
大 仙	249	217	135	114	118	115	109	148	117	118	137	215	1,792
仙 北	51	42	36	22	38	35	31	48	28	49	35	62	477
横 手	207	215	116	112	111	123	127	139	136	122	121	237	1,766
湯 沢	81	75	50	45	58	46	52	62	54	73	71	121	788
高 速 隊	91	62	51	51	42	32	40	60	42	46	49	120	686
合 計	2,631	2,151	1,563	1,256	1,437	1,346	1,465	1,646	1,458	1,626	1,472	2,623	20,674

第2 男女別事故発生状況

第2 男女別事故発生状況

1 年別推移

区分 年次	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平30	1,108	35	1,342	672	7	798	4		4
令元	967	36	1,169	543	4	657	4		4
2	871	29	1,063	502	8	588	4		4
3	836	21	985	463	7	527	2		2
4	771	25	889	383	8	459	3		3

(注) 不明とは、ひき逃げ・不申告である。(以下同じ)

2 月別

区分 月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	男性	84	77	60	47	57	55	61	51	53	78	56	92	771
	女性	28	29	23	27	21	28	38	28	29	49	36	47	383
	不明							1	1	1				3
死者数	男性			2	2	2	1	2	4	4	2	1	5	25
	女性			1	1			3			1		2	8
	不明													
負傷者数	男性	111	90	69	56	70	63	65	51	60	91	62	101	889
	女性	36	30	24	30	26	35	52	40	35	53	40	58	459
	不明							1	1	1				3

3 類型別

区分 類型別	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	105	7	99	45	2	44			
自転車対車両	68	2	66	47		47	1		1
車両相互	572	8	696	284	1	362	2		2
車両単独	26	8	28	7	5	6			
列車									
総数	771	25	889	383	8	459	3		3

4 法令違反別(第1当事者)

区分 法令違反別	男性			女性			不明		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒酔い運転									
最高速度違反									
追越し違反	1		1	2		2			
一時不停止等	89		104	71	1	90			
信号無視	54	1	65	36		48			
歩行者妨害等	69	4	66	30	2	29			
前方不注意	180	2	214	78		94			
安全速度	4		4						
操作不適	93		115	33	1	41			
過労等	5		7	2	1	4			
安全不確認	63	2	64	31		33			
優先通行妨害等	43	2	50	22		25			
横断等禁止違反	38	1	42	15		23			
その他	132	13	157	63	3	70	3		3
総数	771	25	889	383	8	459	3		3

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

5 車種別（第1当事者）

区分 車種別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型	19	1	20						
	中型	17	2	15						
	準中型	25	4	32						
	普通	29	1	31	4		5			
	軽四	99	1	119	13	1	15			
乗用	大型	4		5						
	中型	2		3						
	準中型									
	普通	367	6	429	161	6	185			
	軽四	192	5	217	205	1	254			
二輪	自二	4	3	4						
	原付	1		1						
その他		12	2	13						
不明								3		3
総数		771	25	889	383	8	459	3		3

6 年齢層別（第1当事者）

区分 年齢層別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
16歳 ～ 19歳		33		38	9	1	17			
20歳 ～ 24歳		66	2	75	42		57			
25歳 ～ 29歳		45		55	27		36			
30歳 ～ 34歳		35	1	46	12		15			
35歳 ～ 39歳		44	3	49	22		22			
40歳 ～ 49歳		108	2	127	67	1	84			
50歳 ～ 59歳		106	4	116	58	2	63			
60歳 ～ 64歳		65	6	69	32		37			
65歳以上		269	7	314	114	4	128			
その他								3		3
総数		771	25	889	383	8	459	3		3

7 経験別（第1当事者）

区分 経験別		男性			女性			不明		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
無免許					1	1	1			
1年未満		34		39	16		28			
1年～2年未満		14		15	10		15			
2年～3年未満		9		10	11		13			
3年～4年未満		17		22	10		14			
4年～5年未満		28		32	5		5			
5年～10年未満		51	2	60	23		31			
10年以上		614	22	708	307	7	352			
その他		4	1	3				3		3
総数		771	25	889	383	8	459	3		3

第3 高齢者(65歳以上)の事故

第3 高齢者(65歳以上)の事故

○ 高齢者の死傷状況

1 死者数の年別推移

年次	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4
状態別																				
歩 行 中	21	20	15	14	22	11	30	16	15	10	11	11	11	16	7	11	13	12	12	8
自 転 車	15	6	6	3	6	5	3	3	4	1	3	2	1	4	3	4	3	2	1	2
同 乗 他	2	5	2	6	1	6	7	5	2	2	3	4	1	4	4	3	3	1	1	3
二 輪 運 転	6	4	7	5	4	2	4	2	2	1		1	3	1	2			3	1	1
車 運 転 中	11	13	9	11	5	7	2	7	7	11	12	12	8	11	4	9	8	8	8	7
総 数	55	48	39	39	38	31	46	33	30	25	29	30	24	36	20	27	27	26	23	21
構成率	58.5	61.5	52.0	52.7	53.5	50.8	71.9	55.0	52.6	59.5	60.4	81.1	63.2	66.7	66.7	64.3	67.5	70.3	82.1	63.6

(注) 「同乗他」には歩行中・自転車・二輪運転・車運転中のいずれにも含まれないものを計上。以下同じ

2 死傷者数及び構成率の年別推移

年次	平30	令元	2	3	4
区分					
死 者 数 (%)	27 (64.3)	27 (67.5)	26 (70.3)	23 (82.1)	21 (63.6)
負傷者数 (%)	427 (19.9)	376 (20.5)	363 (21.9)	321 (21.2)	331 (24.5)

3 月別

月別 区分			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総 数	
			内 数													
死 者 数	令 3	歩行者	2	2	3			2	1		1			1	12	23
		自転車				1									1	
		運転者				1		1		1	2	2	1	1	9	
		同乗他							1						1	
	4	歩行者							2	2	1	1	1	1	8	21
		自転車			1		1								2	
		運転者			1	1			1	1		2		2	8	
		同乗他							1	1	1				3	
負 傷 者 数	令 3	歩行者	5	4	8	3	3	2	5	7	8	12	5	13	75	321
		自転車		1	4	6	7	4	6	4	4	8	4	3	51	
		運転者	19	12	13	9	6	9	12	11	13	14	9	19	146	
		同乗他	4	4	4	2	2	4	2	4	5	5	3	10	49	
	4	歩行者	8	4	5	5	4	1	4	7	3	9	3	9	62	331
		自転車			1	4	2	5	2	4	4	5	5	2	34	
		運転者	6	10	10	17	11	15	15	9	15	16	13	18	155	
		同乗他	5	8	8	7	8	9	6	3	6	4	6	10	80	

4 警察署別(死者数)

署別	鹿 角	大 館	北 秋 田	能 代	五 城 目	男 鹿	秋 田 臨 港	秋 田 中 央	秋 田 東	由 利 本 荘	大 仙	仙 北	横 手	湯 沢	高 速 隊	総 数
区分																
歩 行 者	令 3	1	1		1	1		4				2		2		12
	4	3	1	1		1					1			1		8
自 転 車	令 3								1							1
	4					1							1			2
運 転 者	令 3			1		1				3			2	2		9
	4		1		1	1	1			1	1	1			1	8
同 乗 他	令 3					1										1
	4		1								1				1	3
総 数	令 3	1	1	1	1	2	1	4		1	3	2		4	2	23
	4	3	3	1	1	1	2	1		1	3	1	1	1	2	21

第3 高齢者(65歳以上)の事故

5 法令違反別

法令違反別 区分		歩 行 者								自 転 車							運 転 者	同 乗 他	総 数
		横 断 歩 道 外 横 断	直 前 横 断	飛 出 し	信 号 無 視	左 側 通 行	そ の 他	違 反 な し	小 計	酒 酔 い 運 転	安 全 不 確 認	信 号 無 視	一 時 不 停 止 等	そ の 他	違 反 な し	小 計			
死 者 数	令 3	1	3				4	4	12			1				1	9	1	23
	4		3				3	2	8					1	1	2	8	3	21
負 傷 者 数	令 3	5	11		1	4	4	50	75		2		2	7	40	51	146	49	321
	4	1	4			4	3	50	62		5		4	4	21	34	155	80	331

6 時間帯別

時間帯別 区分		0時～2時	2時～4時	4時～6時	6時～8時	8時～10時	10時～12時	12時～14時	14時～16時	16時～18時	18時～20時	20時～22時	22時～24時	総数
死者数	令3	1		5	3	2	1	3	1	5		1	1	23
	4		2			3	6	4	1	3	2			21
負傷者数	令3	1		3	15	57	80	43	51	48	21	2		321
	4			1	25	54	74	57	57	42	13	7	1	331

7 曜日別

曜日別 区分		日	月	火	水	木	金	土	総数
死者数	令3	3	3	3	2	1	9	2	23
	4	2	2	1	4	1	7	4	21
負傷者数	令3	26	51	59	41	46	55	43	321
	4	23	72	50	50	53	46	37	331

○ 高齢者が起こした事故

1 年別推移

区分 年次	高齢者の事故			全事故に占める割合(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平30	474	16	568	26.6	38.1	26.5
令元	448	17	520	29.6	42.5	28.4
2	439	16	516	31.9	43.2	31.2
3	401	9	474	30.8	32.1	31.3
4	383	11	442	33.1	33.3	32.7

2 月別

区分 月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	令3	40	26	28	29	24	23	23	35	42	42	40	49	401
	4	40	29	30	18	27	25	33	31	24	44	40	42	383
死者数	令3		1		1		1		1	2	1	1	1	9
	4			2	1			3	2		2		1	11
負傷者数	令3	56	32	32	32	26	27	25	41	51	46	48	58	474
	4	54	32	33	22	35	29	33	36	27	46	46	49	442

3 類型別

類型別	年次	令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両		54	1	53	59	2	57	5	1	4
自転車対車両		63		63	30		30	△33		△33
車両相互		270	4	348	278	3	341	8	△1	△7
車両単独		13	3	10	16	6	14	3	3	4
列車		1	1					△1	△1	
総数		401	9	474	383	11	442	△18	2	△32

第3 高齢者(65歳以上)の事故

4 法令違反別(第1当事者)

法令違反別	年次	令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転		1		2				△1		△2
最 高 速 度 違 反										
追 越 し 違 反		2		2				△2		△2
一 時 不 停 止 等		51		65	64	1	76	13	1	11
信 号 無 視		35		43	37		45	2		2
歩 行 者 妨 害 等		40		40	37	1	36	△3	1	△4
前 方 不 注 意		76	1	101	58	1	67	△18		△34
安 全 速 度		2		2	1		1	△1		△1
操 作 不 適		37		49	38		45	1		△4
安 全 不 確 認		40		42	35		38	△5		△4
優 先 通 行 妨 害 等		25	3	24	26	1	30	1	△2	6
そ の 他		92	5	104	87	7	104	△5	2	
総 数		401	9	474	383	11	442	△18	2	△32

(注) 1 前方不注意には、動静不注意を含む。

(注) 2 その他には、自転車・歩行者が第1当事者となった事故を含む。

5 車種別(第1当事者)

車種別	年次	令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨 物	大 型	1	1		2		2	1	△1	2
	中 型	6		13	4		4	△2		△9
	準 中 型	8		9	3		5	△5		△4
	普 通	4		5	6		6	2		1
	軽 四	72	4	81	66	2	79	△6	△2	△2
乗 用	大 型	2		4				△2		△4
	中 型				1		1	1		1
	準 中 型									
	普 通	172	1	211	153	3	184	△19	2	△27
二 輪	軽 四	134	2	150	141	3	153	7	1	3
	自 動 二 輪				2	2	3	2	2	3
そ の 他	原 付 一 種	1	1		1		1		△1	1
		1		1	4	1	4	3	1	3
総 数		401	9	474	383	11	442	△18	2	△32

6 年齢層別(第1当事者)

年齢層別	年次	令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
65歳 ~ 70歳未満		116	2	133	89	1	105	△27	△1	△28
70歳 ~ 75歳未満		127	4	156	125	5	146	△2	1	△10
75歳 ~ 80歳未満		76		84	84	3	94	8	3	10
80 歳 以 上		82	3	101	85	2	97	3	△1	△4
総 数		401	9	474	383	11	442	△18	2	△32

7 経験別(第1当事者)

経験別	年次	令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
無 免 許		1	1					△1	△1	
1 年 未 満					1		1	1		1
1 年 ~ 5 年未満										
5 年 ~ 10年未満		1		1	2		2	1		1
10 年 以 上		399	8	473	377	10	437	△22	2	△36
そ の 他					3	1	2	3	1	2
総 数		401	9	474	383	11	442	△18	2	△32

(注) その他は、歩行者・自転車である。

8 昼夜別

年次 昼夜別	令3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	335	8	400	329	9	386	△6	1	△14
夜	66	1	74	54	2	56	△12	1	△18
総 数	401	9	474	383	11	442	△18	2	△32

9 時間帯別

年次 時間帯別	令3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0 時 ~ 2 時									
2 時 ~ 4 時				2	1	1	2	1	1
4 時 ~ 6 時	5	1	5	2		2	△3	△1	△3
6 時 ~ 8 時	29	2	30	27		30	△2	△2	
8 時 ~ 10 時	66		73	57		68	△9		△5
10 時 ~ 12 時	79		104	81	5	90	2	5	△14
12 時 ~ 14 時	60	1	72	60	3	67		2	△5
14 時 ~ 16 時	59	1	75	71	1	88	12		13
16 時 ~ 18 時	69	4	80	58		71	△11	△4	△9
18 時 ~ 20 時	27		28	16	1	15	△11	1	△13
20 時 ~ 22 時	5		5	9		10	4		5
22 時 ~ 24 時	2		2				△2		△2
総 数	401	9	474	383	11	442	△18	2	△32

10 警察署別(第1当事者)

年次 署別	令3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿 角	9		10	8		10	△1		
大 館	27		30	38	2	43	11	2	13
北 秋 田	6	1	7	6		9		△1	2
能 代	29	1	31	33	1	36	4		5
五 城 目	17		22	15	1	17	△2	1	△5
男 鹿	13	1	16	15	1	15	2		△1
秋 田 臨 港	34		44	43	1	47	9	1	3
秋 田 中 央	115		128	67		72	△48		△56
秋 田 東	32		43	23		24	△9		△19
由 利 本 荘	37	3	37	35		48	△2	△3	11
大 仙	41		53	49	1	59	8	1	6
仙 北	11		18	10	1	9	△1	1	△9
横 手	17	1	20	29		37	12	△1	17
湯 沢	11	2	12	11	1	14		△1	2
高 速 隊	2		3	1	2	2	△1	2	△1
総 数	401	9	474	383	11	442	△18	2	△32

第4 若年者が起こした事故

第4 若年者が起こした事故

1 年別推移

年次 区分	平25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4
発生件数	317	315	279	274	265	230	158	146	137	150
(全事故に占める構成率)	(12.6)	(13.9)	(13.0)	(12.6)	(13.0)	(12.9)	(10.4)	(10.6)	(10.5)	(13.0)
死者数	6	2	3	4	2	4			1	3
負傷者数	419	413	358	348	338	292	208	201	156	187

2 月別

月別 区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	令3	16	12	12	9	8	10	9	15	11	14	10	11	137
	4	16	18	9	6	11	14	11	8	12	14	5	26	150
死者数	令3						1							1
	4				1					1			1	3
負傷者数	令3	16	16	16	10	8	9	12	20	11	15	11	12	156
	4	19	21	9	7	15	17	15	13	13	18	6	34	187

3 類型別

年次 類型別	令3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	19		19	12		13	△7		△6
自転車対車両	12		12	9		9	△3		△3
車両相互	102		122	125	1	161	23	1	39
車両単独	4	1	3	4	2	4		1	1
列車									
総数	137	1	156	150	3	187	13	2	31

4 車種別（第1当事者）

年次 車種別		令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大型				1		1	1		1
	中型	1		3				△1		△3
	準中型	1		1	1	1	1		1	
	普通	4		5	5	1	4	1	1	△1
	軽四	5	1	4	8		8	3	△1	4
乗用	大型									
	中型									
	準中型									
	普通	63		69	71	1	84	8	1	15
	軽四	59		70	63		88	4		18
二輪	自二	1		1				△1		△1
	原付									
その他		3		3	1		1	△2		△2
総数		137	1	156	150	3	187	13	2	31

5 法令違反別（第1当事者）

年次 法令違反別	令3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反									
一 時 不 停 止 等	13		14	15		16	2		2
前 方 不 注 意	36	1	37	39		49	3	△1	12
信 号 無 視	9		15	9		15			
歩 行 者 妨 害 等	9		9	8		9	△1		
安 全 速 度									
操 作 不 適	25		29	28	1	36	3	1	7
安 全 不 確 認	8		8	9		10	1		2
そ の 他	37		44	42	2	52	5	2	8
総 数	137	1	156	150	3	187	13	2	31

（注）1 前方不注意には、動静不注視を含む。

（注）2 その他には、自転車・歩行者が第1の法令違反を含む。

6 時間帯別

年次 時間帯別	令3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時 ～ 2時	1		1	1		2			1
2時 ～ 4時	1		1	1	1	1		1	
4時 ～ 6時	1		1	1		1			
6時 ～ 8時	21	1	21	26		33	5	△1	12
8時 ～ 10時	12		15	18		21	6		6
10時 ～ 12時	15		17	16	1	16	1	1	△1
12時 ～ 14時	14		17	18		25	4		8
14時 ～ 16時	20		25	7		8	△13		△17
16時 ～ 18時	22		26	23		27	1		1
18時 ～ 20時	25		26	23		31	△2		5
20時 ～ 22時	4		5	12		17	8		12
22時 ～ 24時	1		1	4	1	5	3	1	4
総 数	137	1	156	150	3	187	13	2	31

7 曜日別

曜日別 区分		曜日別							総数
		日	月	火	水	木	金	土	
発 生 件 数	令 3	13	18	18	27	23	21	17	137
	4	17	26	19	21	25	21	21	150
死 者 数	令 3					1			1
	4	1				1	1		3
負 傷 者 数	令 3	17	20	22	33	25	22	17	156
	4	24	28	26	27	31	23	28	187

第5 高校生が起こした事故

第5 高校生が起こした事故

1 年別推移

区分	年次	平25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4
発生件数		3	6	2	1	2	3	2	3	1	1
(全事故に占める構成率)		(0.1)	(0.3)	(0.1)	(0.1)	(0.1)	(0.2)	(0.1)	(0.2)	(0.1)	(0.1)
死者数											
負傷者数		7	6	3	1	3	3	3	5	1	1

2 月別

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発生件数	令3											1		1
	4							1						1
死者数	令3													
	4													
負傷者数	令3											1		1
	4							1						1

3 類型別

類型別	年次	令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両		1		1				△1		△1
自転車対車両					1		1	1		1
車両相互										
車両単独										
列車										
総数		1		1	1		1			

4 車種別（第1当事者）

車種別	年次	令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	普通									
	軽四									
乗用	普通									
	軽四									
二輪（原付含む）										
その他		1		1	1		1			
総数		1		1	1		1			

（注）その他は、自転車・歩行者である。

5 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	年次	令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転										
最 高 速 度 違 反										
追 越 し 違 反										
一 時 不 停 止 等										
前 方 不 注 意		1		1	1		1			
信 号 無 視										
歩 行 者 妨 害 等										
安 全 速 度										
操 作 不 適										
右 左 折 違 反										
そ の 他										
総 数		1		1	1		1			

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

6 時間帯別

時間帯別	年次	令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時 ～ 7時										
7時 ～ 9時		1		1				△1		△1
9時 ～ 12時										
12時 ～ 15時					1		1	1		1
15時 ～ 17時										
17時 ～ 19時										
19時 ～ 24時										
総 数		1		1	1		1			

7 曜日別

区分		曜日別							総数
		日	月	火	水	木	金	土	
発 生 件 数	令3			1					1
	4			1					1
死 者 数	令3								
	4								
負 傷 者 数	令3			1					1
	4			1					1

第6 子供の事故

第6 子供の事故

1 世代別死傷者数の年別推移

年次 世代別		平25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4
幼	死 者 数		1								
	負 傷 者 数	22	35	31	18	26	16	20	12	10	14
小 計		22	36	31	18	26	16	20	12	10	14
小	死 者 数										
	負 傷 者 数	79	67	56	50	59	45	34	42	44	36
小 計		79	67	56	50	59	45	34	42	44	36
中	死 者 数									1	
	負 傷 者 数	54	53	39	48	41	33	32	28	28	27
小 計		54	53	39	48	41	33	32	28	29	27
総	死 者 数		1							1	
	負 傷 者 数	155	155	126	116	126	94	86	82	82	77
総 数		155	156	126	116	126	94	86	82	83	77

2 全死傷者に占める子供の死傷者構成率の年別推移

年次 区分		平25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4
死 者 率 (%)		0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0
負 傷 者 率 (%)		4.9	5.5	4.9	4.3	5.1	4.4	4.7	5.0	5.4	5.7

3 月別

月別 世代別			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
幼	死 者 数	令3													
		4													
児	負 傷 者 数	令3			2				1	3			3	1	10
		4	3	1	2	1	3	1	2			1			14
小	死 者 数	令3													
		4													
学	負 傷 者 数	令3	6	2	4	1	2	2	5	7	5	1	7	2	44
		4	7		3	3	1	3	5	4	1	4	2	3	36
中	死 者 数	令3				1									1
		4													
生	負 傷 者 数	令3	1	2		3	3	3	2	2	7	2		3	28
		4	3		2		3	1	5	4	1	3	1	4	27
総	死 者 数	令3				1									1
		4													
数	負 傷 者 数	令3	7	4	6	4	5	5	8	12	12	3	10	6	82
		4	13	1	7	4	7	5	12	8	2	8	3	7	77

4 警察署別死傷状況

世代別 署別		歩行者					自転車					同乗 その他	総 数
		幼児		小学 生	中学 生	小 計	幼児		小学 生	中学 生	小 計		
		未就学	園児				未就学	園児					
鹿角													
大館									1	2	3	4	7
北秋田													
能代			2		2					2	2	2	6
五城目												3	3
男鹿													
秋田臨港									2	1	3	4	7
秋田中央		1	3	2	6				4	3	7	8	21
秋田東			2	2	4					1	1	1	6
由利本荘				2	2							6	8
大仙			1		1					2	2	6	9
仙北												3	3
横手		1			1					1	1	4	6
湯沢													
高速隊												1	1
総数		2	8	6	16			7	12	19	42	77	

5 法令違反別

法令違反別 世代別			歩行中							自転車						同乗 その他	総 数
			直前直後横断	飛出 し	路上遊 戯	左側通 行	そ の 他	違反な し	小計	右側通 行	安全不確 認	一時不停止等	そ の 他	違反な し	小計		
幼 児	死 者 数	令 3															
		4															
	負 傷 者 数	令 3		1				1	2							8	10
		4		1				1	2							12	14
小 学 生	死 者 数	令 3															
		4															
	負 傷 者 数	令 3	5	4		1	2	5	17		3	2	1		6	21	44
		4	1	2				5	8	1			2	4	7	21	36
中 学 生	死 者 数	令 3	1						1								1
		4															
	負 傷 者 数	令 3		1				2	3	4			5	6	15	10	28
		4				1		5	6	1	2		4	5	12	9	27
総 数	死 者 数	令 3	1						1								1
		4															
	負 傷 者 数	令 3	5	6		1	2	8	22	4	3	2	6	6	21	39	82
		4	1	3		1		11	16	2	2		6	9	19	42	77

第6 子供の事故

6 時間帯別

時間帯別 世代別			0時 5時	5時 7時	7時 9時	9時 11時	11時 13時	13時 15時	15時 17時	17時 19時	19時 21時	21時 24時	総 数
幼	死 者 数	令3											
		4											
児	負 傷 者 数	令3				1	1	4	1	3			10
		4			1	2	2	3	2	3	1		14
小	死 者 数	令3											
		4											
学	負 傷 者 数	令3		3	3	6	7	6	11	7		1	44
		4			7		8	4	11	6			36
中	死 者 数	令3								1			1
		4											
学	負 傷 者 数	令3			12	3	1	3	4	4		1	28
		4		1	8	1	3	3	5	4	1	1	27
総	死 者 数	令3								1			1
		4											
数	負 傷 者 数	令3		3	15	10	9	13	16	14		2	82
		4		1	16	3	13	10	18	13	2	1	77

7 曜日別

曜日別 世代別			日	月	火	水	木	金	土	総 数
幼	死 者 数	令3								
		4								
児	負 傷 者 数	令3	1	1	1	5	1		1	10
		4	4		2	3	1		4	14
小	死 者 数	令3								
		4								
学	負 傷 者 数	令3	4	7	13	4	9	3	4	44
		4	2	9	6	5	3	5	6	36
中	死 者 数	令3		1						1
		4								
学	負 傷 者 数	令3	1	5	5	4	5	6	2	28
		4	5	6	4	3	5	2	2	27
総	死 者 数	令3		1						1
		4								
数	負 傷 者 数	令3	6	13	19	13	15	9	7	82
		4	11	15	12	11	9	7	12	77

第7 二輪車の事故

1 年別推移

区分 年次	小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総 数		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平25	4		4	3		3	5		6	13	1	12	25	1	25
26	4	1	3	6		6	5		5	8		8	23	1	22
27	4	2	4	3	1	4	2		3	11	3	8	20	6	19
28	8	3	6	3	1	2	2		2	5		5	18	4	15
29	4	1	3	1		1	3		3	5	2	3	13	3	10
30	3	1	3	3	1	3				1		1	7	2	7
令元	7	1	12							2		2	9	1	14
2	4	3	2				3		3	6	3	5	13	6	10
3	3		3	1	1					1	1		5	2	3
4	4	3	4							1		1	5	3	5

(注) 小型二輪は251cc以上、軽二輪は126～250cc、原付二種は51～125cc、原付一種は50cc以下。以下同じ

2 月別

区分		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
発 生 件 数	令3				2		2					1			5
	4						2	1		2					5
死 者 数	令3				1		1								2
	4						1		2						3
負 傷 者 数	令3				1		1					1			3
	4						2		3						5

3 法令違反別（第1当事者）

法令違反別	令3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
酒 酔 い 運 転									
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反									
一 時 不 停 止 等									
信 号 無 視				1		1	1		1
歩 行 者 妨 害 等									
前 方 不 注 意	2		2				△2		△2
安 全 速 度	1	1					△1	△1	
操 作 不 適				1		1	1		1
安 全 不 確 認	1		1				△1		△1
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反									
優 先 通 行 妨 害 等	1	1					△1	△1	
徐 行 場 所 違 反									
右 左 折 違 反									
右 側 通 行				1		1	1		1
そ の 他				2	3	2	2	3	2
総 数	5	2	3	5	3	5		1	2

(注) 前方不注意には、動静不注視を含む。

第7 二輪車の事故

4 当事者別

当事者別 区分		第1当事者					第2当事者				
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総数	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	総数
発生件数	令3	3	1		1	5	8	4	3	11	26
	4	4			1	5	9	3	5	7	24
死者数	令3		1		1	2					
	4	3				3	1			1	2
負傷者数	令3	3				3	8	4	3	11	26
	4	4			1	5	8	3	5	6	22

5 道路別

年次 道路別		令3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	7号									
	13号									
	46号									
	101号									
	103号									
	104号									
	105号				1		1	1		1
	107号									
	108号	1		1				△1		△1
	282号									
	285号									
	341号									
	342号									
	その他									
小計		1		1	1		1			
高速道路等					2	3	2	2	3	2
県道		1		1	1		1			
市町村道		3	2	1	1		1	△2	△2	
その他の道路										
総数		5	2	3	5	3	5		1	2

(注) 高速道路等には自動車専用道路を含む。

その他の道路とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

6 年齢層別（第1当事者）

年齢層別 区分		小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			総数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若 年 者	19歳以下															
	20歳～24歳															
	小計															
	25歳～29歳															
高 齢 者	30歳～34歳															
	35歳～39歳															
	40歳～44歳	1		1										1		1
	45歳～49歳															
	50歳～54歳															
	55歳～59歳	1	1											1	1	
	60歳～64歳															
	65歳～74歳	2	2	3							1		1	3	2	4
	75歳以上															
	小計	2	2	3							1		1	3	2	4
その他																
総数		4	3	4							1		1	5	3	5

(注) 1 19歳以下には、年齢が15歳で、職業が中学生以外の当事者を含む。

2 その他とは、子供（中学生以下）、不明の合計である。

7 昼夜別

年次 昼夜別	令3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昼	4	1	3	5	3	5	1	2	2
夜	1	1					△1	△1	
総 数	5	2	3	5	3	5		1	2

8 時間帯別

年次 時間帯別	令3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時 ～ 2時									
2時 ～ 4時									
4時 ～ 6時									
6時 ～ 8時									
8時 ～ 10時	1		1				△1		△1
10時 ～ 12時				2		2	2		2
12時 ～ 14時				2	2	3	2	2	3
14時 ～ 16時	1		1	1	1			1	△1
16時 ～ 18時	2	1	1				△2	△1	△1
18時 ～ 20時									
20時 ～ 22時	1	1					△1	△1	
22時 ～ 24時									
総 数	5	2	3	5	3	5		1	2

9 曜日別

年次 曜日別	令3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日 曜 日	1		1	1	1			1	△1
月 曜 日	1	1					△1	△1	
火 曜 日									
水 曜 日	2	1	1				△2	△1	△1
木 曜 日	1		1	1		1			
金 曜 日									
土 曜 日				3	2	4	3	2	4
総 数	5	2	3	5	3	5		1	2

第 8 飲酒運転事故

第 8 飲酒運転事故

1 年別推移

区分 年次	発生件数（全事故に占める構成率）			死者数（全死者に占める構成率）			負 傷 者 数		
		酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転		酒酔い運転	酒気帯び運転
昭33	85 (10.4)	85		5 (8.3)	5		89	89	
34	123 (11.4)	123		12 (15.6)	12		113	113	
35	144 (10.3)	144		9 (13.2)	9		158	158	
36	159 (8.4)	159		11 (11.2)	11		124	124	
37	292 (12.4)	292		13 (16.5)	13		227	227	
38	408 (14.8)	408		26 (25.7)	26		356	356	
39	420 (16.0)	420		16 (17.4)	16		333	333	
40	319 (12.6)	319		25 (24.5)	25		319	319	
41	266 (9.7)	266		17 (13.5)	17		321	321	
42	313 (8.9)	313		24 (18.2)	24		380	380	
43	315 (6.6)	315		17 (12.6)	17		432	432	
44	289 (5.0)	289		18 (11.3)	18		419	419	
45	248 (4.4)	248		15 (8.2)	15		348	348	
46	230 (4.0)	230		23 (13.1)	23		313	313	
47	238 (4.4)	238		29 (18.8)	29		342	342	
48	172 (3.6)	172		23 (13.9)	23		253	253	
49	134 (3.6)	134		8 (7.7)	8		186	186	
50	142 (4.0)	142		17 (15.7)	17		209	209	
51	163 (5.1)	163		12 (11.1)	12		229	229	
52	149 (4.8)	149		15 (16.1)	15		208	208	
53	140 (4.8)	140		23 (23.7)	23		201	201	
54	109 (3.4)	109		8 (8.4)	8		148	148	
55	101 (3.0)	101		13 (16.7)	13		139	139	
56	115 (3.2)	115		13 (16.7)	13		155	155	
57	95 (2.6)	95		13 (13.1)	13		108	108	
58	101 (2.8)	101		8 (10.1)	8		130	130	
59	112 (3.2)	112		14 (17.9)	14		150	150	
60	96 (2.7)	96		17 (17.0)	17		117	117	
61	90 (2.4)	90		13 (13.8)	13		118	118	
62	98 (2.6)	98		12 (14.1)	12		127	127	
63	96 (2.5)	96		11 (10.2)	11		120	120	
平元	96 (2.5)	96		12 (12.0)	12		138	138	
2	87 (2.2)	87		9 (8.8)	9		124	124	
3	82 (2.2)	82		20 (14.8)	20		90	90	
4	99 (2.5)	99		13 (11.1)	13		119	119	
5	96 (2.3)	96		21 (17.6)	21		127	127	
6	89 (2.1)	89		15 (14.7)	15		105	105	
7	88 (2.1)	88		19 (15.7)	19		100	100	
8	76 (1.8)	76		15 (13.3)	15		96	96	
9	96 (2.2)	96		13 (13.8)	13		116	116	
10	135 (2.8)	98	37	11 (12.5)	11	0	164	117	47
11	105 (2.2)	68	37	14 (13.7)	13	1	120	73	47
12	111 (2.2)	79	32	22 (22.9)	21	1	132	92	40
13	116 (2.2)	56	60	6 (8.0)	6	0	157	65	92
14	102 (2.0)	29	73	4 (4.1)	3	1	141	43	98
15	99 (1.9)	30	69	6 (6.4)	4	2	145	39	106
16	80 (1.5)	23	57	2 (2.6)	1	1	111	29	82
17	56 (1.1)	7	49	2 (2.7)	0	2	77	15	62
18	58 (1.2)	9	49	9 (12.2)	1	8	72	12	60
19	47 (1.1)	12	35	5 (7.0)	1	4	61	16	45
20	45 (1.1)	6	39	2 (3.3)	1	1	56	5	51
21	29 (0.8)	6	23	5 (7.8)	3	2	33	4	29
22	37 (1.2)	4	33	4 (6.7)	0	4	41	6	35
23	38 (1.3)	10	28	5 (8.8)	3	2	54	17	37
24	27 (1.0)	4	23	2 (4.8)	1	1	30	4	26
25	18 (0.7)	2	16	2 (4.2)	0	2	25	2	23
26	24 (1.1)	4	20	2 (5.4)	0	2	31	4	27
27	14 (0.7)	1	13	0 (0.0)	0	0	16	1	15
28	19 (0.9)	2	17	4 (7.4)	0	4	19	2	17
29	19 (0.9)	4	15	2 (6.7)	1	1	25	7	18
30	25 (1.4)	2	23	5 (11.9)	0	5	28	3	25
令元	18 (1.2)	0	18	4 (10.0)	0	4	16	0	16
2	15 (1.1)	1	14	1 (2.7)	0	1	19	1	18
3	10 (0.8)	2	8	0 (0.0)	0	0	15	3	12
4	7 (0.6)	0	7	0 (0.0)	0	0	8	0	8

2 月別

月別 区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
令3	発 生 件 数		1		1			1		1	3	2	1	10
	死 者 数													
	負 傷 者 数		4		1			1		1	4	3	1	15
4	発 生 件 数	1	1	1		1		1	1				1	7
	死 者 数													
	負 傷 者 数	1	1	1		1		2	1				1	8
増減	発 生 件 数	1		1	△1	1			1	△1	△3	△2		△3
	死 者 数													
	負 傷 者 数	1	△3	1	△1	1		1	1	△1	△4	△3		△7

3 車種別（第1当事者）

車種別 事故類型別		貨 物			乗 用			二 輪		そ の 他	総数
		大型等	普通	軽	大型等	普通	軽	自二	原一		
歩行者・自転車等と衝突							1				1
車 両 相 互	正 面 衝 突						1				1
	追 突						3				3
	そ の 他			1		1					2
	小 計			1		1	4				6
車 両 単 独	転 倒										
	工 作 物 衝 突										
	路 外 逸 脱										
	そ の 他										
小 計											
そ の 他											
総 数				1		1	5				7

第8 飲酒運転事故

4 年齢層別・経験別（第1当事者）

（年齢層別）

年次 年齢層別	令3		4	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
19歳以下				
20歳～24歳	1		1	
若年者小計	1		1	
25歳～29歳				
30歳～39歳				
40歳～49歳	2		2	
50歳～59歳	3		2	
60歳～64歳	2			
65歳以上	2		2	
総数	10		7	

（経験別）

年次 経験別	令3		4	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数
無免許	1			
1年未満				
1年～2年未満				
2年～3年未満			1	
3年～4年未満	1			
4年～5年未満			1	
5年～10年未満	1			
10年以上	7		5	
自転車乗用中				
総数	10		7	

5 時間帯別

時間帯別		0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	総数
区分		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
令3	発生件数			2		1			4	2		1		10
	死者数													
	負傷者数			2		1			6	2		4		15
4	発生件数	1								1	2	1	2	7
	死者数													
	負傷者数	2								1	2	1	2	8
増減	発生件数	1		△2		△1			△4	△1	2		2	△3
	死者数													
	負傷者数	2		△2		△1			△6	△1	2	△3	2	△7

6 曜日別

曜日別		日	月	火	水	木	金	土	総数
区分									
令3	発生件数	2	1		1	2	2	2	10
	死者数								
	負傷者数	2	2		1	3	2	5	15
4	発生件数			2		1	1	3	7
	死者数								
	負傷者数			2		1	1	4	8
増減	発生件数	△2	△1	2	△1	△1	△1	1	△3
	死者数								
	負傷者数	△2	△2	2	△1	△2	△1	△1	△7

7 市町村別

年次		令3			4			増減		
署別	市町村別	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
鹿角	鹿角市									
	小坂町									
大館	大館市	1		1				△1		△1
北秋田	北秋田市									
	上小阿仁村									
能代	能代市									
	三種町									
	藤里町									
	八峰町									
五城目	潟上市									
	五城目町									
	八郎潟町									
	井川町									
	大潟村									
男鹿	男鹿市									
秋田臨港										
秋田中央	秋田市	4		8	5		6	1		△2
秋田東										
由利本荘	由利本荘市				1		1	1		1
	にかほ市									
大仙	大仙市	1		1				△1		△1
	美郷町				1		1	1		1
仙北	仙北市									
横手	横手市									
	東成瀬村									
湯沢	湯沢市	1		1				△1		△1
	羽後町	2		3				△2		△3
高速道路		1		1				△1		△1
総数		10		15	7		8	△3		△7

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

1 年別推移

区分 年次	安管選任事業所の事故			全事故に占める割合(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平30	366	6	427	20.5	14.3	19.9
令元	316	7	378	20.9	17.5	20.7
2	303	5	352	22.0	13.5	21.3
3	298	3	343	22.9	10.7	22.7
4	265	5	297	22.9	15.2	22.0

2 地区別

地区別 年次		令 3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
北 鹿 角	鹿 角	9 (4)		9 (4)	5 (2)	1	4 (2)	△ 4	1	△ 5
	大 館	15 (8)		17 (10)	31 (22)		38 (24)	16		21
	鷹 巣	5 (1)		5 (1)	3 (3)		4 (4)	△ 2		△ 1
	森 吉				1 (1)		1 (1)	1		1
	能 代 山 本	17 (12)		18 (12)	12 (5)	1 (1)	15 (4)	△ 5	1	△ 3
	小 計	46 (25)		49 (27)	52 (33)	2 (1)	62 (35)	6	2	13
中 五 城 目	五 城 目	14 (6)		16 (7)	7 (4)		7 (4)	△ 7		△ 9
	男 鹿	7 (3)		7 (3)	4 (2)	1 (1)	4 (1)	△ 3	1	△ 3
	秋 田 臨 港	29 (17)		32 (17)	21 (13)		23 (14)	△ 8		△ 9
	秋 田 中 央	95 (72)		111 (81)	88 (64)	1 (1)	97 (72)	△ 7	1	△ 14
	秋 田 東	25 (19)		30 (23)	14 (7)		15 (6)	△ 11		△ 15
	由 利 本 荘	26 (14)	1 (1)	29 (15)	16 (9)	1 (1)	17 (10)	△ 10		△ 12
	に か ほ	6 (3)		8 (5)	4 (1)		4 (1)	△ 2		△ 4
	小 計	202 (134)	1 (1)	233 (151)	154 (100)	3 (3)	167 (108)	△ 48	2	△ 66
南 大 仙	大 仙	21 (14)	1 (1)	24 (16)	29 (20)		35 (23)	8	△ 1	11
	仙 北	5 (2)	1	5 (3)	2 (1)		2 (1)	△ 3	△ 1	△ 3
	横 手	13 (6)		19 (10)	19 (11)		22 (11)	6		3
	湯 沢	11 (9)		13 (11)	9 (5)		9 (5)	△ 2		△ 4
	小 計	50 (31)	2 (1)	61 (40)	59 (37)		68 (40)	9	△ 2	7
総 計		298 (190)	3 (2)	343 (218)	265 (170)	5 (4)	297 (183)	△ 33	2	△ 46

(注) () 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

3 月別

年次 月別	令 3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	33 (27)		39 (31)	30 (21)		39 (27)	△ 3		
2 月	29 (18)		35 (20)	33 (25)		36 (28)	4		1
3 月	30 (18)		35 (20)	15 (9)		16 (9)	△ 15		△ 19
4 月	17 (13)		19 (15)	15 (10)	1 (1)	17 (11)	△ 2	1	△ 2
5 月	18 (10)		20 (11)	17 (8)		18 (8)	△ 1		△ 2
6 月	22 (12)	2 (1)	20 (11)	20 (12)		21 (12)	△ 2	△ 2	1
上 半 期 計	149 (98)	2 (1)	168 (108)	130 (85)	1 (1)	147 (95)	△ 19	△ 1	△ 21
7 月	25 (14)		29 (17)	24 (17)		28 (19)	△ 1		△ 1
8 月	16 (8)		22 (12)	13 (9)	1 (1)	15 (8)	△ 3	1	△ 7
9 月	20 (17)		23 (20)	22 (15)	1 (1)	26 (16)	2	1	3
10 月	32 (19)		35 (21)	30 (18)		34 (19)	△ 2		△ 1
11 月	28 (18)		32 (22)	16 (10)		16 (10)	△ 12		△ 16
12 月	28 (16)	1 (1)	34 (18)	30 (16)	2 (1)	31 (16)	2	1	△ 3
下 半 期 計	149 (92)	1 (1)	175 (110)	135 (85)	4 (3)	150 (88)	△ 14	3	△ 25
総 数	298 (190)	3 (2)	343 (218)	265 (170)	5 (4)	297 (183)	△ 33	2	△ 46

(注) () 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

4 法令違反別 (第1当事者)

年次 法令違反別	令 3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
飲 酒 運 転									
最 高 速 度 違 反									
追 越 し 違 反	1 (1)		2 (2)				△ 1		△ 2
一 時 不 停 止 等	20 (12)		22 (13)	28 (21)		32 (25)	8		10
信 号 無 視	17 (9)		22 (11)	15 (7)		21 (9)	△ 2		△ 1
歩 行 者 妨 害 等	19 (13)		19 (13)	27 (21)	2 (1)	25 (19)	8	2	6
過 労 等	1 (1)		1 (1)	3 (1)		3 (1)	2		2
安 全 速 度	7 (3)	2 (1)	7 (2)	2 (2)		2 (2)	△ 5	△ 2	△ 5
前 方 不 注 意	80 (62)		97 (76)	70 (47)		79 (53)	△ 10		△ 18
安 全 不 確 認	50 (22)	1 (1)	51 (22)	23 (12)		23 (12)	△ 27	△ 1	△ 28
操 作 不 適	41 (36)		48 (40)	26 (18)		33 (19)	△ 15		△ 15
交差点安全進行義務違反	7 (3)		9 (5)	6 (5)		6 (5)	△ 1		△ 3
そ の 他 の 違 反	55 (28)		65 (33)	65 (36)	3 (2)	73 (38)	10	3	8
小 計	298 (190)	3 (2)	343 (218)	265 (170)	5 (3)	297 (183)	△ 33	2	△ 46
歩行者が第1当事者									
そ の 他									
総 数	298 (190)	3 (2)	343 (218)	265 (170)	5 (3)	297 (183)	△ 33	2	△ 46

(注) 1 () 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

2 飲酒運転は、酒酔い運転・酒気帯び運転の合計である。

3 前方不注意には、動静不注意を含む。

第9 安全運転管理者選任事業所の事故

5 車種別（第1当事者）

年次 車種別		令 3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
貨物	大 型				1		1	1		1
	中 型	4		8	7	1	6	3	1	△ 2
	準 中 型	6	1	6	7	1	7	1		1
	普 通	15		18	15	1	15		1	△ 3
	軽 四	20		23	20		24			1
乗用	大 型									
	中 型	1		1	2		3	1		2
	準 中 型									
	普 通	150		173	131	2	147	△ 19	2	△ 26
	軽 四	97		111	79		91	△ 18		△ 20
二 輪		1	1		1		1		△ 1	1
歩行者・自転車・その他		4	1	3	2		2	△ 2	△ 1	△ 1
総 数		298	3	343	265	5	297	△ 33	2	△ 46

6 年齢層別（第1当事者）

年次 年齢層別		令 3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
若 年 者	16歳 ～ 19歳	8		10	12		16	4		6
	20歳 ～ 24歳	33		39	31	1	34	△ 2	1	△ 5
	小 計	41		49	43	1	50	2	1	1
	25歳 ～ 29歳	42		49	26		33	△ 16		△ 16
	30歳 ～ 34歳	26		29	17		18	△ 9		△ 11
	35歳 ～ 39歳	25		29	16		16	△ 9		△ 13
	40歳 ～ 44歳	20	1	25	24	1	25	4		
	45歳 ～ 49歳	29	1	32	32		40	3	△ 1	8
	50歳 ～ 54歳	22	1	27	24	2	23	2	1	△ 4
	55歳 ～ 59歳	27		27	22		26	△ 5		△ 1
	60歳 ～ 64歳	27		31	23	1	24	△ 4	1	△ 7
高 齢 者	65歳 ～ 69歳	20		20	16		19	△ 4		△ 1
	70 歳 以 上	19		25	22		23	3		△ 2
	小 計	39		45	38		42	△ 1		△ 3
15 歳 以 下 ・ 不 明 等										
総 数		298	3	343	265	5	297	△ 33	2	△ 46

7 経験別（第1当事者）

年次 経験別		令 3			4			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
運 転 経 験	1 年 未 満	7		10	14		18	7		8
	1 年 ～ 2 年 未 満	6		6	4		4	△ 2		△ 2
	2 年 ～ 3 年 未 満	10		11	4		6	△ 6		△ 5
	3 年 ～ 4 年 未 満	8		11	11		11	3		
	4 年 ～ 5 年 未 満	9		10	9		11			1
	5 年 ～ 10 年 未 満	41		49	29	1	34	△ 12	1	△ 15
	10 年 以 上	216	3	245	194	4	213	△ 22	1	△ 32
無 免 許										
歩行者・自転車・その他		1		1				△ 1		△ 1
総 数		298	3	343	265	5	297	△ 33	2	△ 46

8 職業別（第1当事者）

年次 職業別	令 3			4			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
官 公 署	35 (17)	1 (1)	36 (18)	33 (15)		37 (16)	△ 2	△ 1	1
公社・公団等(公庫・官公立校)	16 (5)		21 (5)	1		1	△ 15		△ 20
農業(果樹、園芸、家畜、養蚕)	1 (1)		1 (1)				△ 1		△ 1
林業(木炭製造、狩猟業含む)				1		1	1		1
漁業(水産養殖業を含む)									
鉱業(砂、砂利、玉石採取業)									
建設業(管工事業、設備工事業)	43 (30)		52 (36)	51 (40)	1 (1)	58 (43)	8	1	6
製 造 業	44 (26)		53 (33)	33 (20)		39 (23)	△ 11		△ 14
卸、小売業(百貨店を含む)	41 (31)	2 (1)	45 (34)	42 (33)	1 (1)	47 (38)	1	△ 1	2
不動産業(不動産賃貸業を含む)	3 (2)		3 (2)	2 (2)		2 (2)	△ 1		△ 1
金融保険業(銀行、信託、証券)	8 (4)		10 (4)	8 (4)		8 (4)			△ 2
運輸業(鉄道、航空、倉庫業)				2		2	2		2
電 気 、 ガ ス 業	9 (7)		12 (10)	9 (8)		9 (8)			△ 3
通 信 業(放送業を含む)	9 (7)		10 (8)	4		4	△ 5		△ 6
サ ー ビ ス 業	75 (50)		80 (53)	73 (43)	3 (2)	81 (42)	△ 2	3	1
そ の 他	14 (10)		20 (14)	6 (5)		8 (7)	△ 8		△ 12
総 数	298 (190)	3 (2)	343 (218)	265 (170)	5 (4)	297 (183)	△ 33	2	△ 46

(注) () 内は、出勤・退社時を含む業務中の事故で内数である。

○ 安全運転管理者選任事業所の選任状況

年次 区分	事 業 所 数	安全運転管理者数	副安全運転管理者 を置く事業所	副安全運転管理者数
平30	4,140	4,140	590	781
令元	4,093	4,093	597	800
2	4,090	4,090	611	822
3	4,104	4,104	620	831
4	4,401	4,401	677	902

第10 ひき逃げ事件

第10 ひき逃げ事件

1 ひき逃げ・あて逃げ事件の発生及び検挙状況の年別推移

区分 年次	人 身 事 故 等 発 生 件 数	ひき逃げ事件発生件数		ひき逃げ事件検挙件数					あて逃げ事件検挙件数		
		件 数	人 身 事 故 に 対 する 比 率	死 亡 検 挙	傷 害 検 挙	検 挙 率	検 挙 率	検 挙 率	発 生 検 挙	検 挙 率	検 挙 率
平30	1,784	(26) 45	(1.7) 3.0	(1) 1	(1) 1	(25) 44	(22) 43	(88.5) (97.8)			
令元	1,514	(25) 42	(1.8) 3.1	(1) 1	(1) 1	(24) 41	(22) 36	(92.0) (88.1)			
2	1,377	(13) 38	(0.8) 1.9			(13) 38	(10) 33	(76.9) (86.8)	1	1	100.0
3	1,301	(11) 26	(0.8) 2.0			(11) 26	(9) 24	(81.8) (92.3)	1	1	100.0
4	1,157	(16) 33	(1.4) 2.9	(2) 2	(2) 2	(14) 31	(12) 29	(87.5) (93.9)	1	1	100.0

(注) ()内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

2 警察署別発生・検挙状況

区分 署別	ひ き 逃 げ 事 件 数								あて逃げ事件数		総 数	
	死 亡		重 傷		軽 傷		小 計		発 生	検 挙	発 生	検 挙
署別	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙				
鹿 角					2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)			2 (2)	2 (2)
大 館	1 (1)	1 (1)			1	1	2 (1)	2 (1)			2 (1)	2 (1)
北 秋 田												
能 代					3	3	3	3			3	3
五 城 目												
男 鹿												
秋田臨港					3	3	3	3			3	3
秋田中央			2 (2)	2 (2)	8 (3)	8 (3)	10 (5)	10 (5)	1	1	11 (5)	11 (5)
秋 田 東	1 (1)	1 (1)			5 (1)	5 (1)	6 (2)	6 (2)			6 (2)	6 (2)
由利本荘					1	1	1	1			1	1
大 仙					3 (3)	2 (2)	3 (3)	2 (2)			3 (3)	2 (2)
仙 北												
横 手												
湯 沢			1 (1)	1 (1)	2 (2)	1 (1)	3 (3)	2 (2)			3 (3)	2 (2)
高 速 隊												
総 数	2 (2)	2 (2)	3 (3)	3 (3)	28 (11)	26 (9)	33 (16)	31 (14)	1	1	34 (16)	32 (14)
令 和 3 年			4 (2)	4 (2)	22 (9)	20 (7)	26 (11)	24 (9)	1	1	27 (11)	25 (9)
増 減	2 (2)	2 (2)	△1 (1)	△1 (1)	6 (2)	6 (2)	7 (5)	7 (5)			7 (5)	7 (5)

(注) ()内は、不申告を除くひき逃げ事件で内数である。

3 加害者の車両別・年齢層別状況(ひき逃げ)

車両別 年齢層別	大型車	中型車		普通車		軽四輪車		自 二	原 付	自転車	不 明	総 数
		貨 物	乗 用	貨 物	乗 用	貨 物	乗 用					
20 歳 未 満												
20歳 ～ 29歳					2		2					4
30歳 ～ 39歳					2							2
40歳 ～ 49歳												
50 歳 以 上					5	1	2					8
不 明											2	2
総 数					9	1	4				2	16

4 加害者の年齢層別・法令違反別状況(ひき逃げ)

年齢層別 法令違反別	年齢層別						総 数
	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50歳以上	不 明	
酒 酔 い 運 転							
追 越 し 違 反							
前 方 不 注 意		3			4		7
安 全 速 度							
操 作 不 適					1		1
右 左 折 違 反							
そ の 他		1	1		3		5
不 明			1			2	3
総 数		4	2		8	2	16

5 加害者の職業別状況(ひき逃げ)

職業別 年次	職業別											総 数
	会社員	運転手	工 員	農 業	建築業	学 生	公務員	商 業	無 職	その他	不 明	
令 3	2	1						1	3	2	2	11
4	2								6	6	2	16
増減		△ 1						△ 1	3	4		5

■ 交 通 指 導 取 締 り

■ 交 通 規 制

■ 運 転 免 許 及 び 行 政 処 分

安全運転 5 則	高速運転安全 5 則
① 安全速度を必ず守る ② カーブの手前で スピードを落とす ③ 交差点では 必ず安全を確かめる ④ 一時停止で 横断歩行者の安全を守る ⑤ 飲酒運転は絶対しない	① 安全速度を守る ② 十分な車間距離をとる ③ 割り込みをしない ④ 脇見運転をしない ⑤ 路肩を走行しない
自転車安全利用 5 則	
① 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先 ② 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認 ③ 夜間はライトを点灯 ④ 飲酒運転は禁止 ⑤ ヘルメットを着用	

■ 交通指導取締り

■ 交通指導取締り

1 交通法令違反検挙(告知)年別推移

区分 \ 年次	平25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4
検挙(告知)件数	45,426	36,362	35,746	30,900	26,126	23,950	23,457	23,467	23,636	21,653

2 飲酒運転の実態

(1) 敢行時間

区分 \ 時間帯別	0時 ～ 2時	2時 ～ 4時	4時 ～ 6時	6時 ～ 8時	8時 ～ 10時	10時 ～ 12時	12時 ～ 14時	14時 ～ 16時	16時 ～ 18時	18時 ～ 20時	20時 ～ 22時	22時 ～ 24時	総 数
件 数	35	14	28	32	13	11	6	9	14	16	17	16	211
構成率(%)	16.6	6.6	13.3	15.2	6.2	5.2	2.8	4.3	6.6	7.6	8.1	7.6	100.0

(2) 曜日別

区分 \ 曜日別	日	月	火	水	木	金	土	総 数
件 数	43	17	29	19	24	28	51	211
構成率(%)	20.4	8.1	13.7	9.0	11.4	13.3	24.2	100.0

(3) 運転者の年齢層別

区分 \ 年齢層別	19歳以下	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 69歳	70歳以上	総 数
件 数	4	19	23	16	21	18	22	25	20	11	16	16	211
構成率(%)	1.9	9.0	10.9	7.6	10.0	8.5	10.4	11.8	9.5	5.2	7.6	7.6	100.0

(4) 運転者の職業別

職業別 区分	公務員	農 業	建 築 建 設 関 係 職 員	団 体 職 員	職業運転手		自動車 販売整 備関係	会社員	店 員	自 営	無 職	その他	総 数
					営業用	自家用							
件 数	12	10	19	9	4	3	1	75	10	7	44	17	211
構成率(%)	5.7	4.7	9.0	4.3	1.9	1.4	0.5	35.5	4.7	3.3	20.9	8.1	100.0

(5) 運転車両別

区分 \ 車両別	原 付	自 二	軽 四		普 通		中 型		大 型		その他	総 数
			乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	貨物		
件 数	1		80	21	101	8						211
構成率(%)	0.5		37.9	10.0	47.9	3.8						100.0

(6) 飲酒場所別

区分 \ 場所別	飲食店	自 宅	知人・ 親類宅	勤務先	会議・ 会合	工事・ 作業場	車の中	山岳海 水浴場	その他	総 数
件 数	117	54	5	1	1		27	1	5	211
構成率(%)	55.5	25.6	2.4	0.5	0.5		12.8	0.5	2.4	100.0

(7) 運転の動機別

区分 \ 動機別	あまり酔って いない	飲酒量 少ない	急用 できた	取締り していない	運転距 離短い	腕に自 信ある	明朝に車を 使用する	その他	総 数
件 数	44	4	14	24	36	32	19	38	211
構成率(%)	20.9	1.9	6.6	11.4	17.1	15.2	9.0	18.0	100.0

(8) 飲酒の動機

動機別 区分	晩 酌	付き合い	慰 労	会議会合	冠婚葬祭	仕事うつぶん	その他	総 数
件 数	68	70	34	3	3	10	23	211
構成率(%)	32.2	33.2	16.1	1.4	1.4	4.7	10.9	100.0

(9) 運転目的

目的別 区分	帰 宅	レジャー	ドライブ	業 務	買い物	送 迎	訪 問	その他	総 数
件 数	128	4	9	12	21	8	11	18	211
構成率(%)	60.7	1.9	4.3	5.7	10.0	3.8	5.2	8.5	100.0

(10) 飲酒中の車両の駐車状況

駐車別 区分	飲酒先管理の 駐車場・空地	自宅敷地内 (車庫含む)	勤 務 先 の 駐車場・空地	左記以外の 駐車場・空地	路 上	その他	総 数
件 数	31	54	5	111	5	5	211
構成率(%)	14.7	25.6	2.4	52.6	2.4	2.4	100.0

(11) 飲酒場所と駐車場所との距離

距離別 区分	飲酒場所	50m 以内	100m 以内	200m 以内	500m 以内	500m 以上	総 数
件 数	86	5	13	24	41	42	211
構成率(%)	40.8	2.4	6.2	11.4	19.4	19.9	100.0

(12) 運転経路

経路別 区分	通常の コース	故意に裏通り を通った	故意に警察署 ・交番避けた	故意に途中で 時間待ちした	その他	総 数
件 数	204	2	2		3	211
構成率(%)	96.7	0.9	0.9		1.4	100.0

(13) 運転道路状況

道路別 区分	国 道						県 道		市町村道		そ の 他		総 計		
	R 7		R 13		そ の 他		市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	総 数
	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地									
件 数	14	7	3	6	5	9	34	6	98	26		3	154	57	211
構成率(%)	6.6	3.3	1.4	2.8	2.4	4.3	16.1	2.8	46.4	12.3		1.4	73.0	27.0	100.0

(14) 交通犯歴状況

犯歴別 区分	初 犯	1 回	2 回	3 回	4回以上	総 数
件 数	188	22	1			211
構成率(%)	89.1	10.4	0.5			100.0

(15) 運転経歴年数

年数別 区分	無 免 許	1年未満	3年未満	5年未満	10年未満	10年以上	総 数
件 数	3	6	13	7	22	160	211
構成率(%)	1.4	2.8	6.2	3.3	10.4	75.8	100.0

■ 交通規制

■ 交通規制

1 信号機設置状況

信号機別 署別		定周期 (踏切含む)	押ボタン	せん光	総 数
鹿 角		45	30		75
大 館		91	60		151
北 秋 田		56	22		78
能 代		109	37		146
五 城 目		72	20	2	94
男 鹿		35	16	4	55
秋 田 臨 港		111	53	1	165
秋 田 中 央		221	61	3	285
秋 田 東		101	34	2	137
由 利 本 荘		116	58	2	176
大 仙		155	44		199
仙 北		35	13		48
横 手		135	50	2	187
湯 沢		66	22	1	89
総 数		1,348	520	17	1,885

2 信号機の路線別設置状況

信号機別 路線別		定周期 (踏切含む)	押ボタン	せん光	総 数
一 般 国 道	7 号	138	74		212
	13 号	107	33		140
	46 号	6	7		13
	そ の 他	217	113		330
県 道		463	144	5	612
市 町 村 道		417	149	12	578
総 数		1,348	520	17	1,885

3 県内主要道路交通量

(台/12時間)

観測地点名		平17			22			27			令3		
		歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類	歩行者	自転車 二輪	自動車類
国 道 7 号	にかほ市象潟町	13	115	17,822			13,386			10,009			10,886
"	由利本荘市石脇	184	621	20,371			20,973			19,207			18,522
"	秋田市下浜長浜	8	115	20,707			15,353			16,205			13,973
"	秋田市寺内	55	397	44,222									30,206
"	秋田市川尻町						34,643			33,756			13,846
"	秋田市下新城巾野	34	480	29,200			22,065			23,686			21,405
"	能代市浅内	9	123	14,131			5,856			10,335			
"	大館市根下戸新町	179	718	13,155	164	354	11,289						
国 道 13 号	湯沢市古館	129	383	13,435									
"	湯沢市杉沢						10,196			11,610			
"	平鹿町醍醐	189	222	18,475						16,532			
"	横手市十文字町 梨木羽場						7,645			11,351			
"	横手市横手町上真山	17	213	23,015			20,549			17,912			
"	大仙市東川	1	59	14,647						16,037			
"	大仙市大曲						14,090						
"	秋田市河辺和田	29	93	22,169			16,953			15,611			14,289
"	秋田市牛島	509	1,346	42,824									31,808
"	秋田市卸町一丁目						34,139						31,808
国 道 46 号	仙北市角館町小勝田	127	189	9,598			4,876			4,759			31,808
国 道 101 号	能代市寿域長根	81	504	14,024			14,438	47	318	14,667			4,081
国 道 103 号	鹿角市十和田岡田	12	42	5,085			4,189			4,644			
国 道 105 号	由利本荘市御門	389	678	15,744			13,896	406	480	14,162			
"	大仙市蛭川	35	49	8,931			6,935			7,708			
国 道 107 号	横手市婦気	49	392	14,358									
"	横手市赤坂				59	361	12,713	44	185	13,627			
"	由利本荘市松街道	16	182	10,861	17	126	12,930			11,358			
国 道 108 号	由利本荘市内 鳥海町下川	19	45	5,258			4,263			8,151			
国 道 282 号	鹿角市花輪	529	309	12,464	173	193	9,613	167	159	9,020			
国 道 285 号	五城目町上山内	20	100	7,058									
"	五城目町富津内				9	75	5,769	11	50	6,070			
大曲大森羽後	大仙市大曲花園町	286	782	9,511	134	611	7,381	205	444	7,505			
秋 田 天 王	秋田市茨島五丁目	126	1,158	17,067	163	920	15,796	82	525	15,769			
"	秋田市寺内三千刈	357	1,272	31,904									
"	秋田市泉登木						31,988	332	931	29,537			
"	潟上市天王中浜山	0	51	16,353			12,274			13,201			
秋田停車場	秋田市大町二丁目	1,762	1,786	28,777	1,064	1,071	20,825	929	804	20,501			
秋田岩見船岡	秋田市千秋城下町	339	1,400	19,877	408	929	12,603	353	803	13,939			

(注) 国土交通省秋田工事事務所調べ。
一部調査地点見直しにより「観測地点名」に変更あり

4 警察署別主要交通規制実施状況

規制種類 署別			最 高 速 度							
			速度30km		速度40km		速度50km		速度70km	
道路延長(m)		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	
鹿 角	1,405,101	14	9,850	23	32,560	7	35,050			
大 館	1,077,623	61	66,880	49	71,080	14	36,790			
北 秋 田	1,237,184	36	31,550	38	41,080	4	12,580			
能 代	1,880,258	45	35,040	64	84,100	26	64,686			
五 城 目	1,268,376	44	40,150	33	70,100	6	9,050			
男 鹿	951,759	10	8,950	25	38,860	4	5,700			
秋 田 臨 港	534,967	75	58,110	40	36,430	4	13,250			
秋 田 中 央	769,344	139	96,415	59	57,895	9	20,950			
秋 田 東	1,011,025	76	58,577	72	80,811	14	30,770	1	5,880	
由 利 本 荘	3,478,109	79	70,890	70	97,555	21	57,500			
大 仙	4,607,345	66	55,250	109	185,280	20	48,640			
仙 北	1,138,450	33	30,530	46	711,190	9	25,450	2	10,620	
横 手	2,683,135	62	48,501	58	94,600	34	93,590			
湯 沢	1,531,513	46	42,110	41	53,340	24	67,690			
総 数	23,574,189	786	652,803	727	1,654,881	196	521,696	3	16,500	

(注) 高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く。

署別	規制種類	車両通行止		歩行者用道路		一方通行		普通自転車の歩道通行可		バス専用通行帯	
		区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
鹿角				1	250	5	1,035	52	85,080		
大館		11	7,401	1	400	32	6,600	72	126,206		
北秋田		31	24,420	5	2,100	17	2,433	77	108,130		
能代		7	4,630	13	2,250	18	2,435	99	151,900		
五城目		17	8,149	8	3,025	14	3,280	48	67,907		
男鹿		10	13,070	9	8,360	4	1,090	17	27,265		
秋田臨港		23	11,418	19	4,880	12	4,318	31	48,660		
秋田中央		68	28,925	83	20,822	94	27,455	87	110,118	4	4,450
秋田東		15	13,240	14	35,152	38	10,241	49	75,380		
由利本荘		18	9,970	21	5,600	34	6,680	93	151,620		
大仙		52	47,065	9	4,049	22	5,450	78	135,530		
仙北		26	44,940	4	482	26	7,585	44	63,100		
横手		22	14,350			25	5,283	131	208,848		
湯沢		4	4,000			14	4,117	65	99,030		
総数		304	231,578	187	87,370	355	88,002	943	1,458,774	4	4,450

合 計		最高速度30kmを 指定する区域		駐車禁止		追い越しのための右側部分 はみ出し通行禁止	
区間	延長(m)	区域	延長(m)	区間	延長(m)	区間	延長(m)
44	77,460	3	6,085	56	89,470	6	19,185
124	174,750	5	41,160	196	174,945	10	31,280
78	85,210	4	14,169	49	59,055	11	35,400
135	183,826	5	20,020	242	173,786	31	58,970
83	119,300	4	21,424	74	99,605	23	28,320
39	53,510	2	10,170	48	52,790	6	8,080
119	107,790	6	29,897	181	1,115,595	7	18,930
207	175,260	14	72,579	563	260,053	5	8,700
163	176,038	5	27,007	143	95,909	14	17,670
170	225,945	6	20,559	113	139,215	23	83,610
195	289,170	5	33,302	216	221,440	22	63,550
90	777,790	4	13,330	47	126,090	24	77,750
154	236,691	6	26,307	170	168,715	23	49,800
111	163,140	3	13,743	61	65,480	18	43,292
1,712	2,845,880	72	349,752	2,159	2,842,148	223	544,537

路線バス 優先通行帯		歩行者横断禁止		指定方向外 進行禁止	横断歩道	一時停止	自転車 横断帯
区間	延長(m)	区間	延長	箇所	本	箇所	本
				27	361	681	
		1	400	269	625	1,357	4
				193	433	1,028	
		5	1,540	215	785	1,316	15
				181	460	1,159	
				89	338	505	
1	2,950	3	4,400	399	698	1,244	
3	4,200	6	4,320	1,058	1,389	2,861	50
				281	688	1,470	6
				229	990	1,797	
				407	1,131	3,052	
		1	500	279	282	535	
		2	800	288	1,003	1,917	1
		1	1,200	85	547	1,217	
4	7,150	19	13,160	4,000	9,730	20,139	76

■ 運転免許及び行政処分

■ 運転免許及び行政処分

1 都道府県別運転免許保有者数

管 区	都道府県	運転免許 保有者数	増減(前年比)	増減率(%)	構成率(%)	男女別		男女の割合	
						男	女	男(%)	女(%)
北 海 道	道 本 部	2,037,164	△ 2,351	△ 0.1	2.5	1,112,724	924,440	54.6	45.4
	函 館 方 面	262,713	△ 2,741	△ 1.0	0.3	140,576	122,137	53.5	46.5
	旭 川 方 面	392,387	△ 3,854	△ 1.0	0.5	213,036	179,351	54.3	45.7
	釧 路 方 面	425,304	△ 3,084	△ 0.7	0.5	224,425	200,879	52.8	47.2
	北 見 方 面	181,396	△ 1,865	△ 1.0	0.2	98,326	83,070	54.2	45.8
	小 計	3,298,964	△ 13,895	△ 0.4	4.0	1,789,087	1,509,877	54.2	45.8
東 北	青 森 県	816,181	△ 5,965	△ 0.7	1.0	437,312	378,869	53.6	46.4
	岩 手 県	813,278	△ 4,704	△ 0.6	1.0	438,186	375,092	53.9	46.1
	宮 城 県	1,540,919	△ 458	△ 0.0	1.9	831,245	709,674	53.9	46.1
	秋 田 県	647,963	△ 5,215	△ 0.8	0.8	344,987	302,976	53.2	46.8
	山 形 県	742,667	△ 4,733	△ 0.6	0.9	390,869	351,798	52.6	47.4
	福 島 県	1,270,111	△ 7,208	△ 0.6	1.6	684,194	585,917	53.9	46.1
東 京	小 計	5,831,119	△ 28,283	△ 0.5	7.1	3,126,793	2,704,326	53.6	46.4
	東 京 都	8,132,522	37,795	0.5	9.9	4,612,414	3,520,108	56.7	43.3
関 東	茨 城 県	2,041,523	△ 341	△ 0.0	2.5	1,098,718	942,805	53.8	46.2
	栃 木 県	1,387,286	△ 2,317	△ 0.2	1.7	741,898	645,388	53.5	46.5
	群 馬 県	1,395,802	△ 2,576	△ 0.2	1.7	733,006	662,796	52.5	47.5
	埼 玉 県	4,725,893	10,541	0.2	5.8	2,638,968	2,086,925	55.8	44.2
	千 葉 県	4,050,961	6,805	0.2	4.9	2,252,379	1,798,582	55.6	44.4
	神 奈 川 県	5,654,940	10,559	0.2	6.9	3,208,149	2,446,791	56.7	43.3
	新 潟 県	1,523,774	△ 8,074	△ 0.5	1.9	812,806	710,968	53.3	46.7
	山 梨 県	585,165	△ 1,346	△ 0.2	0.7	309,681	275,484	52.9	47.1
	長 野 県	1,467,625	△ 1,436	△ 0.1	1.8	769,854	697,771	52.5	47.5
	静 岡 県	2,524,842	△ 5,731	△ 0.2	3.1	1,357,444	1,167,398	53.8	46.2
	小 計	25,357,811	6,084	0.0	31.0	13,922,903	11,434,908	54.9	45.1
中 部	富 山 県	735,321	△ 2,689	△ 0.4	0.9	384,626	350,695	52.3	47.7
	石 川 県	776,367	△ 1,191	△ 0.2	0.9	407,683	368,684	52.5	47.5
	福 井 県	535,720	△ 1,680	△ 0.3	0.7	280,644	255,076	52.4	47.6
	岐 阜 県	1,393,921	△ 4,754	△ 0.3	1.7	732,630	661,291	52.6	47.4
	愛 知 県	5,138,537	4,346	0.1	6.3	2,783,167	2,355,370	54.2	45.8
	三 重 県	1,244,270	△ 3,746	△ 0.3	1.5	656,102	588,168	52.7	47.3
近 畿	小 計	9,824,136	△ 9,714	△ 0.1	12.0	5,244,852	4,579,284	53.4	46.6
	滋 賀 県	969,683	3,080	0.3	1.2	513,875	455,808	53.0	47.0
	京 都 府	1,552,295	△ 5,770	△ 0.4	1.9	843,070	709,225	54.3	45.7
	大 阪 府	5,121,673	7,079	0.1	6.3	2,862,765	2,258,908	55.9	44.1
	兵 庫 県	3,430,591	△ 4,843	△ 0.1	4.2	1,844,052	1,586,539	53.8	46.2
	奈 良 県	869,312	△ 3,803	△ 0.4	1.1	456,403	412,909	52.5	47.5
畿 中	和 歌 山 県	646,314	△ 4,791	△ 0.7	0.8	332,205	314,109	51.4	48.6
	小 計	12,589,868	△ 9,048	△ 0.1	15.4	6,852,370	5,737,498	54.4	45.6
国 中	鳥 取 県	373,713	△ 1,328	△ 0.4	0.5	195,179	178,534	52.2	47.8
	島 根 県	449,603	△ 2,173	△ 0.5	0.5	237,546	212,057	52.8	47.2
	岡 山 県	1,281,430	△ 3,060	△ 0.2	1.6	669,694	611,736	52.3	47.7
	広 島 県	1,841,590	△ 5,926	△ 0.3	2.3	988,559	853,031	53.7	46.3
	山 口 県	895,186	△ 4,992	△ 0.6	1.1	469,943	425,243	52.5	47.5
	小 計	4,841,522	△ 17,479	△ 0.4	5.9	2,560,921	2,280,601	52.9	47.1
四 国	徳 島 県	507,157	△ 2,977	△ 0.6	0.6	262,567	244,590	51.8	48.2
	香 川 県	666,123	△ 2,616	△ 0.4	0.8	346,838	319,285	52.1	47.9
	愛 媛 県	899,621	△ 5,198	△ 0.6	1.1	467,949	431,672	52.0	48.0
	高 知 県	465,486	△ 3,153	△ 0.7	0.6	242,686	222,800	52.1	47.9
	小 計	2,538,387	△ 13,944	△ 0.5	3.1	1,320,040	1,218,347	52.0	48.0
九 州	福 岡 県	3,314,580	5,720	0.2	4.1	1,740,122	1,574,458	52.5	47.5
	佐 賀 県	555,297	△ 1,731	△ 0.3	0.7	282,937	272,360	51.0	49.0
	長 崎 県	831,197	△ 4,856	△ 0.6	1.0	440,719	390,478	53.0	47.0
	熊 本 県	1,176,730	△ 607	△ 0.1	1.4	608,276	568,454	51.7	48.3
	大 分 県	756,034	△ 3,094	△ 0.4	0.9	395,733	360,301	52.3	47.7
	宮 崎 県	738,104	△ 3,381	△ 0.5	0.9	374,975	363,129	50.8	49.2
	鹿 児 島 県	1,083,866	△ 4,200	△ 0.4	1.3	554,444	529,422	51.2	48.8
	沖 縄 県	970,412	5,623	0.6	1.2	504,379	466,033	52.0	48.0
州	小 計	9,426,220	△ 6,526	△ 0.1	11.5	4,901,585	4,524,635	52.0	48.0
	総 数	81,840,549	△ 55,010	△ 0.1	100.0	44,330,965	37,509,584	54.2	45.8

(注) 運転免許保有者数は、令和4年12月末現在。

■ 運転免許及び行政処分

2 年齢別・男女別運転免許保有者数

区分 年齢別	運転免許保有者数						男女の割合(%)	
	男 性	構成率 (%)	女 性	構成率 (%)	計	構成率 (%)	男 性	女 性
16歳～19歳	2,975	0.9	2,551	0.8	5,526	0.9	53.8	46.2
20歳～24歳	15,163	4.4	13,244	4.4	28,407	4.4	53.4	46.6
25歳～29歳	15,803	4.6	13,883	4.6	29,686	4.6	53.2	46.8
30歳～34歳	17,622	5.1	16,367	5.4	33,989	5.2	51.8	48.2
35歳～39歳	22,560	6.5	21,446	7.1	44,006	6.8	51.3	48.7
40歳～44歳	27,074	7.8	25,558	8.4	52,632	8.1	51.4	48.6
45歳～49歳	31,381	9.1	29,734	9.8	61,115	9.4	51.3	48.7
50歳～54歳	29,585	8.6	29,445	9.7	59,030	9.1	50.1	49.9
55歳～59歳	28,672	8.3	28,908	9.5	57,580	8.9	49.8	50.2
60歳～64歳	32,781	9.5	32,717	10.8	65,498	10.1	50.0	50.0
65歳～69歳	36,009	10.4	33,811	11.2	69,820	10.8	51.6	48.4
70歳～74歳	38,918	11.3	31,572	10.4	70,490	10.9	55.2	44.8
75歳～79歳	23,072	6.7	15,525	5.1	38,597	6.0	59.8	40.2
80歳～84歳	14,784	4.3	6,840	2.3	21,624	3.3	68.4	31.6
85歳以上	8,588	2.5	1,375	0.5	9,963	1.5	86.2	13.8
総 数	344,987	100.0	302,976	100.0	647,963	100.0	53.2	46.8
令3	348,742	—	304,436	—	653,178	—	53.4	46.6
増減	△ 3,755	—	△ 1,460	—	△ 5,215	—	—	—

3 人口・世帯当たりの運転免許保有者数の年別推移

区分 年次	人 口						世 帯	
	男 性	保有者 一人当 たりの人口	女 性	保有者 一人当 たりの人口	総 数	保有者 一人当 たりの人口	世帯数	1世帯当 たりの保 有者数
平30	460,047	1.3	518,707	1.7	978,754	1.5	389,225	1.7
令元	453,316	1.3	510,620	1.7	963,936	1.5	389,270	1.7
2	446,910	1.3	503,167	1.7	950,077	1.5	389,878	1.7
3	445,023	1.3	497,787	1.6	942,810	1.4	385,501	1.7
4	438,113	1.3	489,448	1.6	927,561	1.4	385,992	1.7

(注) 人口及び世帯数は、令和4年12月1日現在

■ 運転免許及び行政処分

4 運転免許保有者数及び免許数の年別推移

区分 年次	運転免許保有者数				免					
	自 動 車	小 型 特 殊	原 付	総 数	第二種					
					大 型	中 型	普 通	大 特 種	引 小	計
昭58	444,726	16,787	36,938	498,451	11,662		14,246	683	563	27,154
59	458,305	16,118	36,006	510,429	11,714		14,267	686	566	27,233
60	471,294	15,578	34,071	520,943	11,672		14,233	711	591	27,207
61	484,697	15,022	32,283	532,002	11,754		14,237	753	627	27,371
62	498,057	14,489	30,485	543,031	11,838		14,274	780	648	27,540
63	510,411	13,962	29,041	553,414	11,818		14,197	816	681	27,512
平元	523,524	13,448	27,784	564,756	11,867		14,140	840	709	27,556
2	535,982	12,962	26,391	575,335	11,900		14,062	853	725	27,540
3	548,911	12,447	24,997	586,355	11,827		13,934	863	728	27,352
4	562,211	11,969	23,729	597,909	11,859		13,895	862	742	27,358
5	574,628	11,523	22,574	608,725	11,914		13,947	868	743	27,472
6	587,458	11,061	21,717	620,236	11,828		13,914	872	741	27,355
7	599,353	10,598	21,050	631,001	11,772		13,875	876	748	27,271
8	610,757	10,113	20,144	641,014	11,779		13,834	878	753	27,244
9	622,451	9,761	19,532	651,744	11,679		13,772	877	748	27,076
10	634,546	9,540	19,261	663,347	11,689		13,778	881	756	27,104
11	644,113	8,961	18,149	671,223	11,581		13,815	882	750	27,028
12	651,719	8,193	16,698	676,610	11,292		13,615	866	735	26,508
13	659,449	7,525	15,316	682,290	11,147		13,239	867	734	25,987
14	666,937	7,081	14,297	688,315	11,185		13,614	860	734	26,393
15	673,239	6,720	13,694	693,653	11,258		13,802	869	742	26,671
16	678,785	6,210	12,781	697,776	11,264		14,262	868	740	27,134
17	680,846	6,439	11,617	698,902	11,104		14,177	866	738	26,885
18	683,600	4,912	10,439	698,951	10,873		13,968	861	731	26,433
19	684,230	4,412	9,520	698,162	10,674	13,224	524	850	713	25,985
20	684,035	4,053	8,899	696,987	10,450	12,882	621	855	723	25,531
21	683,440	3,591	8,130	695,161	10,209	12,519	755	849	717	25,049
22	682,583	3,061	7,199	692,843	9,974	12,128	837	844	711	24,494
23	683,081	2,585	6,366	692,032	9,730	11,773	916	840	702	23,961
24	683,765	2,211	5,739	691,715	9,560	11,454	1,018	834	694	23,560
25	683,890	1,944	5,334	691,168	9,399	11,134	1,075	823	687	23,118
26	682,366	1,675	4,725	688,766	9,223	10,758	1,131	818	688	22,618
27	679,966	1,429	4,082	685,477	9,038	10,369	1,168	804	671	22,050
28	676,572	1,179	3,501	681,252	8,839	9,984	1,199	793	663	21,478
29	672,436	964	2,991	676,391	8,590	10,804	51	782	650	20,877
30	667,871	776	2,613	671,260	8,378	10,353	116	764	635	20,246
令元	661,743	624	2,222	664,589	8,143	9,866	192	746	618	19,565
2	656,396	480	1,875	658,751	7,954	9,449	233	736	612	18,984
3	651,175	374	1,629	653,178	7,761	9,037	280	722	601	18,401
4	646,251	290	1,422	647,963	7,524	8,589	314	705	586	17,718

5 更新・再交付の年別推移

区分 年次	更 新				再 交 付				再交付の理由	
	警 察 署	免許センター	計	指 数	警 察 署	免許センター	計	指 数	亡 失 等	汚 損 等
平24	61,420	87,828	149,248	106	352	3,234	3,586	142	3,547	39
25	55,055	83,945	139,000	99	357	3,116	3,473	137	3,417	56
26	61,314	93,140	154,454	110	308	2,858	3,166	125	3,127	39
27	65,309	99,162	164,471	117	285	2,751	3,036	120	2,993	43
28	58,520	93,867	152,387	109	284	2,728	3,012	119	2,966	46
29	54,934	91,883	146,817	105	232	2,656	2,888	114	2,834	54
30	51,342	87,897	139,239	99	251	2,611	2,862	113	2,822	40
令元	54,144	93,142	147,286	105	236	2,519	2,755	109	2,691	64
2	58,539	90,115	148,654	106	282	2,226	2,508	99	2,249	259
3	55,896	84,706	140,602	100	261	2,270	2,531	100	2,278	253
4	54,631	85,792	140,423	100	291	2,388	2,679	100	2,325	354

許 数										
第一種 普通								小 型 特 殊	原 付	総 数
大 型 中 型 準 中 型 普 通	大 型 中 型 準 中 型 普 通	大 型 中 型 準 中 型 普 通	大 型 中 型 準 中 型 普 通	大 型 中 型 準 中 型 普 通	大 型 中 型 準 中 型 普 通	大 型 中 型 準 中 型 普 通	大 型 中 型 準 中 型 普 通	小 型 特 殊	原 付	総 数
57,117			419,984	35,973	6,889	160,471	680,434	48,916	116,879	873,383
58,885			433,786	37,077	7,111	161,590	698,449	47,958	118,111	891,751
60,528			447,272	37,138	7,319	162,738	714,995	47,236	118,370	907,808
62,241			461,118	39,402	7,581	164,115	734,457	46,506	118,349	926,683
63,929			474,817	40,555	7,825	165,416	752,542	45,727	117,970	943,779
65,553			487,616	41,547	8,085	166,573	769,374	44,985	117,525	959,396
67,161			501,135	42,341	8,315	167,176	786,128	44,206	117,229	975,119
68,730			513,936	43,017	8,534	168,115	802,332	43,416	116,724	990,012
70,391			527,267	43,888	8,746	168,656	818,948	42,656	116,028	1,004,984
72,117			540,861	44,713	8,985	169,561	836,237	41,960	115,392	1,020,947
73,755			553,558	45,511	9,226	170,153	852,203	41,228	114,601	1,035,504
75,458			566,849	46,467	9,565	170,540	868,879	40,527	114,215	1,050,976
77,050			579,107	47,552	9,892	170,919	884,520	39,798	114,063	1,065,652
78,457			590,709	48,645	10,193	171,389	899,393	38,961	113,530	1,079,128
79,896			603,047	49,568	10,518	171,922	914,951	38,371	113,351	1,093,749
81,295			615,429	50,601	10,773	172,852	930,950	37,987	113,682	1,109,723
82,378			625,647	51,519	11,070	172,503	943,117	36,911	112,400	1,119,456
83,054			634,174	52,316	11,269	171,385	952,198	35,560	110,513	1,124,779
83,830			642,656	53,295	11,474	170,648	961,903	34,283	108,621	1,130,794
84,705			650,652	54,282	11,702	170,433	971,774	33,372	107,255	1,138,794
85,473			657,488	55,107	11,899	169,805	979,772	32,550	106,246	1,145,239
86,251			663,681	55,912	12,083	168,829	986,756	31,488	104,524	1,149,902
86,557			667,431	56,596	12,205	167,249	990,038	30,152	102,120	1,149,195
87,062			670,039	57,368	12,345	165,581	992,395	28,859	99,688	1,147,375
87,768	666,828		4,555	58,008	12,568	163,995	993,722	27,708	97,592	1,145,007
86,886	657,463		14,352	58,434	13,101	162,447	992,683	26,636	95,744	1,140,594
85,787	648,369		23,627	58,786	13,335	160,341	990,245	25,369	93,563	1,134,226
84,560	639,935		31,915	58,914	13,451	157,985	986,760	24,072	91,147	1,126,473
83,522	632,931		40,182	59,151	13,525	155,916	985,227	22,832	88,957	1,120,977
82,631	626,231		48,280	59,539	13,666	153,941	984,288	21,714	87,130	1,116,692
81,840	619,870		55,442	60,159	13,787	152,101	983,199	20,768	85,634	1,112,719
80,797	612,456		62,109	60,497	13,844	149,822	979,525	19,726	83,672	1,105,541
79,707	604,255		68,670	60,757	13,886	147,206	974,481	18,659	81,615	1,096,805
78,596	595,672		74,603	60,675	13,940	144,610	968,096	17,530	79,444	1,086,548
77,439	586,703	74,369	5,846	60,514	13,903	141,716	960,490	16,461	77,379	1,075,207
76,150	577,978	71,847	13,359	60,361	13,924	138,725	952,344	15,337	75,311	1,063,238
74,680	567,846	69,967	20,041	59,978	13,904	135,563	941,979	14,295	73,165	1,049,004
73,356	558,284	68,792	26,167	61,220	14,066	132,891	934,776	13,304	71,295	1,038,359
72,022	548,681	68,497	31,703	61,916	14,196	130,359	927,374	12,358	69,570	1,027,703
70,482	539,474	68,127	37,140	62,192	14,153	127,982	919,550	11,515	68,028	1,016,811

6 国外運転免許証の交付状況

(1) 交付の年別推移

年 別	平24	25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4
交 付 数	521	455	519	533	535	577	556	582	142	96	272

(2) 交付の内訳

国外運転免許証で運転することのできる自動車等の種類					申請者の国籍別・性別			
A	B	C	D	E	日本人		外国人	
二輪	普通乗・貨	大型貨物	大型乗用	けん引	男	女	男	女
73	272	17	18	6	176	74	12	10

7 運転経歴証明書の発行状況

		令3		4	
		65歳以上		65歳以上	
全申請取消者		4,696	4,495	4,343	4,136
	一部取消し	865	803	991	905
	全部取消し	3,831	3,692	3,352	3,231
	経歴証明書	3,217	3,114	2,859	2,762

■ 運転免許及び行政処分

8 行政処分(執行件数)状況の年別推移

年別 区分	平25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4
総 数	2,454	2,023	1,809	1,687	1,580	1,597	1,333	1,410	1,368	1,121
取 消	402	347	386	364	364	490	431	419	393	308
停 止	2,052	1,676	1,423	1,323	1,216	1,107	902	991	975	813

9 運転免許証不正取得等検挙状況

区分 署別	令 3				4				前年比	
	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	不正再交付	返納義務	偽造変造	計	増減	増減率(%)
鹿 角										
大 館										
北 秋 田										
能 代										
五 城 目										
男 鹿										
秋田臨港										
秋田中央										
秋 田 東										
由利本荘										
大 仙										
仙 北										
横 手										
湯 沢										
交 機 隊										
高 速 隊										
総 数										

■ 運転免許及び行政処分

10 行政不服審査法に基づく異議申立(審査請求)の状況

区分 年次	申立件数	裁 決			
		容 認	棄 却	却 下	計
令 3	1		1		1
4	3		1	1	2

11 処分者講習・更新時講習実施状況

区分 署別	処 分 者 講 習												更 新 時 講 習							
	合 計			短 期			中 期			長 期			受 講 者 数							
	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	執 行	受 講	受 講 率	計	優 良	一 般	違反者	初 回	特 定	高 齢 者	経 由
鹿 角	23	23	100.0	20	20	100.0	2	2	100.0	1	1	100.0	4,236	2,092	407	155	105		1,477	
大 館	47	34	72.3	35	28	80.0	10	5	50.0	2	1	50.0	7,882	4,081	758	283	174		2,586	
北 秋 田	16	15	93.8	11	10	90.9	5	4	80.0		1		3,032	1,335	233	69	44		1,351	
能 代	31	24	77.4	20	15	75.0	5	5	100.0	6	4	66.7	6,280	2,553	464	143	72		3,048	
五 城 目	45	40	88.9	40	37	92.5	3	3	100.0	2			2,080	595	119	45	7		1,314	
男 鹿	14	12	85.7	11	10	90.9				3	2	66.7	1,479	449	79	30	7		914	
秋田臨港	92	82	89.1	68	65	95.6	9	8	88.9	15	9	60.0								
秋田中央	129	112	86.8	89	81	91.0	24	20	83.3	16	11	68.8								
秋 田 東	69	59	85.5	56	52	92.9	9	6	66.7	4	1	25.0								
由利本荘	103	95	92.2	81	76	93.8	17	16	94.1	5	3	60.0	6,147	2,397	384	127	57		3,182	
大 仙	86	80	93.0	66	64	97.0	14	13	92.9	6	3	50.0	6,946	3,008	526	174	99		3,139	
仙 北	17	13	76.5	13	12	92.3	2			2	1	50.0	2,626	1,036	137	48	25		1,380	
横 手	59	51	86.4	41	38	92.7	10	8	80.0	8	5	62.5	8,675	4,167	595	211	122		3,580	
湯 沢	28	25	89.3	20	19	95.0	5	4	80.0	3	2	66.7	5,248	2,678	411	147	69		1,943	
センター													85,849	51,632	10,505	5,080	5,703		12,872	57
県 外		4			3			1												
総 数	759	669	88.1	571	530	92.8	115	95	82.6	73	44	60.3	140,480	76,023	14,618	6,512	6,484		36,786	57
令3	925	841	90.9	716	671	93.7	133	114	85.7	76	56	73.7	140,717	76,811	15,211	7,131	6,335		35,114	115
増減	△166	△172	△2.7	△145	△141	△0.9	△18	△19	△3.1	△3	△12	△13.4	△237	△788	△593	△619	149		1,672	△58

(注) 経由とは、優良運転者が居住地を管轄する公安委員会以外の公安委員会を経由して更新した数。

12 違反者講習実施状況

(1) 男女・年齢層別

年齢層別	19歳以下	20～39歳	40～59歳	60歳以上	計
男 性	2	49	47	44	142
女 性		10	11	15	36
計	2	59	58	59	178
構成率(%)	1.1	33.1	32.6	33.1	

(2) コース別

講習別	社会参加活動コース		実車コース	計
区分	事前	当日		
受講者数	4	60	114	178
構成率(%)		36.0	64.0	

■ 運転免許及び行政処分

13 運転免許の行政処分状況

区分 署別	電算に登録した件数			処 理 状 況								処分者講習受講者数			
				処 分 執 行 件 数						処 分 猶 予	合 計				
	法 令	事 故	合 計	停 止 処 分				取 消 し	小 計						
				30日	60日	90日～	小 計								
鹿 角	780	16	796	20	2	1	23	6	29	1	30	20	2	1	23
大 館	1,341	87	1,428	35	10	2	47	17	64		64	28	5	1	34
北 秋 田	974	23	997	11	5		16	6	22		22	10	4	1	15
能 代	1,228	65	1,293	20	5	6	31	10	41		41	15	5	4	24
五 城 目	804	29	833	40	3	2	45	8	53		53	37	3		40
男 鹿	1,253	25	1,278	11		3	14	7	21		21	10		2	12
臨 港	2,216	135	2,351	68	9	15	92	22	114		114	65	8	9	82
秋 田 中 央	3,664	259	3,923	89	24	16	129	27	156		156	81	20	11	112
秋 田 東	1,165	80	1,245	56	9	4	69	30	99		99	52	6	1	59
由 利 本 荘	1,330	82	1,412	81	17	5	103	19	122		122	76	16	3	95
大 仙	1,676	138	1,814	66	14	6	86	17	103		103	64	13	3	80
仙 北	513	23	536	13	2	2	17	2	19		19	12		1	13
横 手	2,331	71	2,402	41	10	8	59	28	87		87	38	8	5	51
湯 沢	1,472	31	1,503	20	5	3	28	10	38		38	19	4	2	25
高 速 隊	2,900	6	2,906												
交通機動隊	1,785		1,785												
そ の 他	33		33												
他 県												3	1		4
総 数	25,465	1,070	26,535	571	115	73	759	209	968	1	969	530	95	44	669
令 和 3 年	28,041	1,192	29,233	716	133	76	925	261	1,186	2	1,188	671	114	56	841
増 減	△2,576	△122	△2,698	△145	△18	△3	△166	△52	△218	△1	△219	△141	△19	△12	△172

■ 資 料 編

- 1 全国の交通事故年別推移
- 2 都道府県別交通事故発生状況
- 3 東北各県の交通事故発生状況の推移
- 4 東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数
- 5 県内の月別死者数の年別推移
- 6 県内の警察署別死者数の年別推移
- 7 県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移
- 8 県内車種別自動車台数の年別推移
- 9 県内道路状況
- 10 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移
- 11 県内の30日死者数・重傷者数
- 12 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況
- 13 県内の死者2人以上の事故の年別推移
- 14 県内の交通事故の記録
- 15 県内の交通指導取締り・交通規制の記録
- 16 県内の高速道路等の状況

1 全国の交通事故年別推移

区分 年次	交通事故			自動車台数	人口 (千人)	区分 年次	交通事故			自動車台数	人口 (千人)
	発生件数	死者数	負傷者数				発生件数	死者数	負傷者数		
昭23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,010	平元	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,163
24	25,113	3,790	20,242	312,288	81,780	2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,612
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,500	4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,360
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,600	5	724,678	10,945	878,633	66,276,718	124,840
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,000	6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	124,956
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,200	7	761,794	10,684	922,677	71,963,487	125,569
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	8	771,085	9,943	942,204	70,309,017	125,570
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,170	9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,060
32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	90,920	10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,430
33	168,799	8,248	145,432	2,331,883	91,760	11	850,371	9,012	1,050,399	76,256,026	126,486
34	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,630	12	931,950	9,073	1,155,707	75,633,171	126,919
35	449,917	12,055	289,156	3,453,116	93,407	13	947,253	8,757	1,181,039	76,473,538	126,925
36	493,693	12,865	308,697	4,282,542	94,284	14	936,950	8,396	1,168,029	77,062,168	126,478
37	479,825	11,445	313,813	5,198,697	95,178	15	948,281	7,768	1,181,681	77,618,066	127,435
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	16	952,720	7,436	1,183,617	78,145,880	127,619
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	17	934,346	6,937	1,157,113	79,078,534	127,687
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,274	18	887,267	6,415	1,098,564	79,332,649	127,768
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	98,274	19	832,704	5,796	1,034,652	79,635,616	127,770
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,246	20	766,394	5,209	945,703	79,348,395	127,771
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408	21	737,637	4,979	911,215	79,139,165	127,692
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648	22	725,924	4,948	896,297	79,058,742	127,510
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	102,648	23	692,084	4,691	854,613	79,144,087	128,057
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	103,720	24	665,157	4,438	825,392	79,802,963	127,799
47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	105,966	25	629,033	4,388	781,492	80,372,740	127,263
48	586,713	14,574	789,948	25,944,492	108,430	26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,046
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,270	27	536,899	4,117	666,023	81,297,454	126,876
50	472,938	10,792	622,467	28,411,447	111,934	28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,903
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	112,145	29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,678
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,453	30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,417
53	464,037	8,783	594,116	34,772,081	114,276	令元	381,237	3,215	461,775	81,789,318	126,131
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,130	2	309,178	2,839	369,476	81,849,782	125,809
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,057	3	305,196	2,636	362,131	82,077,752	125,633
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884	4	300,839	2,610	356,601	82,174,944	125,082
57	502,261	9,073	626,192	42,560,185	118,693						
58	526,362	9,520	654,822	44,420,939	119,630						
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,370						
60	552,788	9,261	681,346	47,861,691	121,047						
61	579,190	9,317	712,330	50,103,827	121,730						
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,320						
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,890						

(注) 昭和41年からの発生件数は人身事故件数である。昭和46年以前は沖縄県の事故は含まれていない。

自動車台数は運輸支局登録(令和4年3月末)のものであり、小型特殊自動車や原動機付自転車は含まない。

人口は総務省統計局集計の確定値(令和4年8月1日現在 確定値)による。

2 都道府県別交通事故発生状況

区分		発生件数		死者数		負傷者数	
都道府県別		令 4	増減	令 4	増減	令 4	増減
北海道		8,457	153	115	△ 5	9,785	187
東北	青森県	2,375	△ 83	31	2	2,853	△ 66
	岩手県	1,511	△ 55	37	2	1,812	△ 18
	宮城県	4,117	△ 169	37	△ 5	4,912	△ 270
	秋田県	1,157	△ 144	33	5	1,351	△ 163
	山形県	2,970	△ 214	26	2	3,469	△ 291
	福島県	2,702	△ 295	47	△ 2	3,132	△ 314
北	小計	14,832	△ 960	211	4	17,529	△ 1,122
東京都		30,170	2,572	132	△ 1	33,429	2,593
関東	茨城県	6,271	342	91	11	7,699	456
	栃木県	3,877	△ 62	50	△ 6	4,641	△ 25
	群馬県	9,803	△ 204	47	△ 3	12,072	△ 236
	埼玉県	16,576	△ 131	104	△ 14	19,596	△ 281
	千葉県	13,223	△ 311	124	3	15,839	△ 268
	神奈川県	21,098	△ 562	113	△ 29	24,382	△ 680
	新潟県	2,728	△ 120	61	14	3,123	△ 80
	山梨県	2,019	△ 74	25	△ 7	2,516	△ 39
	長野県	4,752	△ 20	46	1	5,611	△ 85
	静岡県	18,678	△ 704	83	△ 6	23,662	△ 746
東	小計	99,025	△ 1,846	744	△ 36	119,141	△ 1,984
中部	富山県	1,953	△ 18	34	5	2,202	△ 67
	石川県	1,987	41	22	△ 4	2,248	23
	福井県	939	27	27	1	1,063	34
	岐阜県	2,895	△ 16	75	14	3,500	△ 148
	愛知県	23,825	△ 360	137	20	28,072	△ 559
	三重県	2,917	195	60	△ 2	3,638	300
部	小計	34,516	△ 131	355	34	40,723	△ 417
近畿	滋賀県	2,862	12	38	1	3,599	69
	京都府	3,810	△ 49	45	△ 6	4,413	5
	大阪府	25,509	121	141	1	29,760	200
	兵庫県	16,372	△ 557	120	6	19,425	△ 618
	奈良県	2,603	△ 334	29	△ 10	3,092	△ 464
	和歌山県	1,389	△ 30	24	△ 7	1,649	△ 2
畿	小計	52,545	△ 837	397	△ 15	61,938	△ 810
中国	鳥取県	598	△ 20	14	△ 5	691	△ 3
	島根県	766	△ 8	16	6	836	△ 32
	岡山県	4,348	△ 335	74	17	4,855	△ 384
	広島県	4,315	△ 340	74	4	5,088	△ 407
	山口県	2,261	△ 197	31	△ 3	2,633	△ 315
国	小計	12,288	△ 900	209	19	14,103	△ 1,141
四国	徳島県	1,960	△ 161	23	△ 9	2,333	△ 145
	香川県	3,144	△ 143	35	△ 2	3,730	△ 227
	愛媛県	2,132	△ 128	44	△ 6	2,355	△ 110
	高知県	943	△ 103	26	1	1,010	△ 132
国	小計	8,179	△ 535	128	△ 16	9,428	△ 614
九州	福岡県	19,868	△ 198	75	△ 26	25,285	△ 302
	佐賀県	3,238	△ 268	23	0	4,219	△ 320
	長崎県	2,611	△ 193	28	1	3,316	△ 189
	熊本県	3,175	△ 13	53	14	3,924	△ 12
	大分県	2,271	△ 89	32	△ 4	2,804	△ 28
	宮崎県	3,798	△ 663	32	2	4,245	△ 814
	鹿児島県	3,088	△ 444	42	△ 5	3,421	△ 549
	沖縄県	2,778	△ 5	34	8	3,311	△ 8
州	小計	40,827	△ 1,873	319	△ 10	50,525	△ 2,222
総	数	300,839	△ 4,357	2,610	△ 26	356,601	△ 5,530

3 東北各県の交通事故発生状況の推移

区分 年別	青 森			岩 手			宮 城			秋 田			山 形			福 島			管 区 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
昭24	262	54	166	213	55	181	550	57	465	150	27	154	235	36	204	276	63	265	1,686	292	1,435
25	339	64	265	338	54	353	842	68	627	153	27	136	276	48	253	379	68	291	2,327	329	1,925
26	419	75	385	370	46	338	976	71	663	154	45	135	325	37	362	382	53	663	2,626	327	2,546
27	518	64	402	520	69	435	1,209	78	829	147	27	178	428	42	322	579	68	560	3,401	348	2,726
28	625	80	397	576	42	525	1,549	83	1,113	170	39	178	442	47	387	815	66	713	4,177	357	3,313
29	870	83	648	688	80	552	2,031	99	1,346	203	46	203	520	54	513	1,156	100	1,046	5,468	462	4,308
30	983	84	806	684	78	616	2,191	92	1,462	397	56	362	617	52	562	1,315	106	1,171	6,187	468	4,979
31	1,152	93	825	731	72	595	2,564	81	1,831	730	61	640	686	44	619	1,528	102	1,268	7,391	453	5,778
32	1,564	84	1,198	976	81	811	2,936	101	2,187	781	66	703	943	55	892	1,855	116	1,677	9,055	503	7,468
33	1,869	99	1,546	1,349	68	1,082	2,882	113	2,251	815	60	733	1,307	73	1,196	2,018	126	1,839	10,240	539	8,647
34	2,183	132	1,780	1,849	90	1,477	3,192	130	2,685	1,076	77	962	1,557	74	1,455	1,862	146	1,851	11,719	649	10,216
35	2,430	139	1,993	2,252	99	1,657	3,608	157	3,124	1,394	68	1,192	2,080	67	1,967	2,034	170	1,941	13,798	700	11,874
36	2,779	148	2,216	2,437	113	1,815	3,978	147	3,256	1,884	98	1,397	2,565	86	2,269	2,861	203	2,260	16,504	795	13,213
37	2,125	154	1,858	2,875	107	2,004	4,799	166	3,599	2,361	79	1,832	2,920	96	2,597	2,481	169	2,575	17,561	771	14,465
38	2,202	123	1,934	3,764	103	2,512	6,235	171	4,418	2,765	101	2,189	2,780	123	2,799	3,174	180	3,258	20,920	801	17,110
39	2,448	124	2,402	4,272	129	2,823	7,184	203	5,045	2,626	92	2,366	3,093	114	3,137	3,983	229	4,140	23,606	891	19,913
40	2,124	97	2,357	4,965	130	3,415	6,376	189	5,610	2,534	102	2,593	2,921	107	3,122	5,047	214	5,272	23,967	839	22,369
41	2,366	169	3,005	3,450	151	4,084	5,196	284	6,433	2,734	126	3,224	4,010	109	4,654	6,185	269	7,729	23,941	1,108	29,129
42	4,492	152	5,452	4,259	159	5,116	5,999	204	7,461	3,502	132	4,176	4,137	133	4,932	7,953	300	10,138	30,342	1,080	37,275
43	6,192	192	7,627	5,075	172	6,272	7,500	241	9,751	4,799	135	5,907	5,137	130	6,260	9,780	284	12,564	38,483	1,154	48,381
44	7,428	192	9,291	5,988	174	7,492	8,679	278	11,439	5,769	160	7,514	5,621	162	7,139	11,926	398	15,520	45,411	1,364	58,395
45	7,998	205	10,190	6,587	210	8,459	9,518	264	12,544	5,664	183	7,457	5,454	165	6,929	13,103	337	17,219	48,324	1,364	62,798
46	8,448	197	10,916	6,652	193	8,675	9,752	275	12,789	5,818	175	7,560	5,834	204	7,309	14,001	354	18,562	50,505	1,398	65,811
47	7,889	238	10,313	6,767	211	8,665	9,544	295	12,384	5,449	154	6,960	5,004	184	6,305	14,223	379	18,979	48,876	1,461	63,606
48	6,646	186	8,378	6,028	219	7,689	8,586	240	11,176	4,782	165	6,091	3,943	157	4,907	11,978	365	16,056	41,963	1,332	54,297
49	6,262	136	7,910	4,652	165	5,847	6,946	209	8,890	3,766	104	4,901	3,539	127	4,558	9,540	265	12,837	34,705	1,006	44,943
50	5,806	157	7,385	4,761	172	6,007	6,684	201	8,522	3,581	108	4,630	2,860	146	3,550	8,813	247	11,646	32,505	1,031	41,740
51	4,947	136	6,388	4,206	115	5,278	5,812	177	7,330	3,195	108	4,070	3,102	121	3,803	8,352	235	11,184	29,614	892	38,053
52	4,557	138	5,901	3,849	125	4,820	7,859	157	9,266	3,107	93	3,872	3,473	101	4,238	7,720	189	10,145	30,565	803	38,242
53	6,120	156	7,564	3,749	151	4,766	9,308	147	10,989	2,929	97	3,666	4,101	90	5,059	7,884	171	10,310	34,091	812	42,354
54	7,670	128	9,572	4,078	143	5,073	8,516	148	9,927	3,191	95	4,009	3,057	92	4,911	8,556	189	11,008	35,068	795	44,500
55	7,430	135	9,146	3,941	144	4,971	8,117	143	9,504	3,338	78	4,210	3,844	94	4,502	8,643	152	10,997	35,313	746	43,330
56	7,122	134	8,792	4,120	117	5,117	8,268	130	9,702	3,554	78	4,547	3,997	86	4,840	8,879	186	11,340	35,940	731	44,338
57	7,901	150	9,637	4,145	120	5,146	8,138	138	9,400	3,667	99	4,524	4,104	95	4,974	9,232	180	11,721	37,187	782	45,402
58	8,234	112	10,195	4,101	125	5,002	8,259	129	9,506	3,573	79	4,430	4,707	110	5,652	9,492	184	12,037	38,366	739	46,822
59	8,224	111	10,111	3,784	106	4,720	7,500	155	8,537	3,546	78	4,442	4,518	77	5,487	9,295	199	11,579	36,867	726	44,876
60	7,927	121	9,737	4,065	110	4,903	7,705	115	8,919	3,514	100	4,259	4,888	88	5,779	9,410	198	11,761	37,509	732	45,358
61	7,715	127	9,459	4,336	134	5,251	7,420	146	8,483	3,726	94	4,573	4,820	95	5,670	9,532	197	11,717	37,549	793	45,153
62	7,250	128	8,952	4,138	129	5,140	7,333	126	8,303	3,789	85	4,625	4,629	89	5,423	9,741	198	12,070	36,880	755	44,513
63	7,187	144	8,823	4,409	136	5,436	7,499	178	8,458	3,822	108	4,666	4,561	101	5,332	10,132	205	12,740	37,610	872	45,455
平元	7,273	143	9,016	4,905	137	6,086	7,516	176	8,585	3,892	100	4,745	4,423	89	5,212	10,344	254	12,846	38,353	899	46,490
2	7,728	136	9,483	4,563	160	5,704	7,647	166	8,815	4,000	102	4,999	4,437	93	5,146	10,823	237	13,268	39,198	894	47,415
3	7,625	136	9,309	4,748	155	6,026	8,299	166	9,427	3,759	135	4,630	4,093	115	4,962	10,992	223	13,382	39,516	930	47,736
4	7,796	152	9,486	5,089	150	6,443	8,132	186	9,245	3,934	117	4,794	4,227	111	5,116	11,357	203	13,910	40,535	919	48,994
5	8,159	147	9,919	4,778	149	5,987	8,307	178	9,392	4,090	119	5,044	4,888	124	5,932	12,656	209	15,221	42,878	926	51,495
6	8,106	136	9,856	4,517	144	5,674	8,355	185	9,425	4,152	102	5,142	5,131	102	6,202	12,880	211	15,644	43,141	880	51,943
7	8,322	137	10,010	4,924	119	6,158	8,222	178	9,319	4,235	121	5,113	5,125	109	6,271	13,298	241	16,071	44,126	905	52,942
8	8,276	139	9,982	5,083	131	6,217	9,757	185	10,988	4,218	113	5,069	5,233	125	6,350	13,317	232	16,108	45,884	925	54,714
9	8,261	129	9,961	5,514	144	6,784	11,062	167	12,268	4,393	94	5,353	6,232	118	7,678	13,220	198	15,920	48,682	850	57,964
10	8,352	131	10,032	5,483	134	6,759	11,853	177	13,118	4,786	88	5,716	6,511	108	8,190	13,188	185	15,764	50,173	823	59,579
11	8,744	130	10,480	5,441	128	6,837	12,232	164	15,551	4,864	102	5,839	6,332	104	7,968	13,799	171	16,479	51,412	799	63,154
12	9,191	128	11,490	6,057	133	7,565	12,789	177	16,281	5,112	96	6,151	7,253	91	9,183	14,891	192	18,853	55,293	817	69,523
13	9,450	110	11,927	5,726	149	7,142	12,651	156	16,183	5,252	75	6,579	8,546	86	10,779	15,691	210	20,067	57,316	786	72,677
14	9,126	103	11,514	5,928	134	7,415	12,864	181	16,463	5,082	98	6,380	9,134	88	11,616	15,434	200	19,905	57,568	804	73,293
15	9,100	104	11,473	6,087	119	7,708	13,320	134	17,109	5,303	94	6,643	9,368	75	11,813	14,971	169	19,279	58,149	695	74,025
16	8,601	103	10,927	6,034	115	7,549	14,081	130	17,998	5,197	78	6,554	9,348	77	11,874	14,854	162	19,085	58,115	665	73,987
17	8,392	79	10,589	5,766	114	7,324	14,016	138	17,875	4,961	75	6,284	9,542	82	12,090	14,186	143	18,164	56,863	631	72,326
18	7,439	68	9,																		

■ 資 料 編

4 東北における人口10万人・自動車10万台当たりの死者数

区分 県別	人口10万人当たりの 死者数(人)	自動車10万台当たりの 死者数(人)	死 者 数 (人)
青 森	2.6	3.1	31
岩 手	3.1	3.6	37
宮 城	1.6	2.2	37
秋 田	3.5	4.1	33
山 形	2.5	2.8	26
福 島	2.6	2.8	47
東 北 計	2.5	3.0	211
全 国	2.1	3.2	2,610

(注) 1 人口は令和4年10月1日現在の推計人口である。

2 自動車台数は令和4年3月末現在の運輸支局登録台数である。(原付・小特の台数を含まない)

5 県内の月別死者数の年別推移

年次	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	小計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	小計	総数
昭和	41	5	8	3	12	15	9	52	17	12	11	9	11	14	74	126
	42	3	3	6	8	11	8	39	20	17	17	11	16	12	93	132
	43	5	5	7	8	15	6	46	14	20	13	16	15	11	89	135
	44	2	7	7	13	13	13	55	13	22	29	15	21	5	105	160
	45	9	10	16	8	17	19	79	18	17	21	15	15	18	104	183
	46	5	3	6	7	24	16	61	14	25	20	19	18	18	114	175
	47	7	7	8	11	11	11	55	17	15	22	14	17	14	99	154
	48	10	12	9	12	11	13	67	17	28	11	17	16	9	98	165
	49	4	4	7	10	15	2	42	11	14	10	8	17	2	62	104
	50	9	4	5	9	18	9	54	6	14	13	8	9	4	54	108
	51	8	5	12	7	7	12	51	11	18	9	5	7	7	57	108
	52	5	7	6	7	4	5	34	7	14	14	9	9	6	59	93
	53	4	0	9	8	7	11	39	6	21	6	12	10	3	58	97
	54	3	3	12	12	12	5	47	7	7	8	10	7	9	48	95
	55	3	3	3	11	7	10	37	7	5	11	8	6	4	41	78
	56	1	2	1	11	8	11	34	14	10	5	3	8	4	44	78
	57	4	4	11	3	8	7	37	13	10	12	12	9	6	62	99
	58	4	4	8	3	6	4	29	5	7	12	9	12	5	50	79
	59	3	2	9	5	5	8	32	7	10	6	11	7	5	46	78
	60	3	8	7	9	7	14	48	9	8	9	10	13	3	52	100
	61	3	3	7	3	5	11	32	16	12	7	11	9	7	62	94
	62	3	4	2	6	7	13	35	8	13	8	5	8	8	50	85
	63	8	4	6	7	11	7	43	6	14	12	12	10	11	65	108
平成	元	6	6	7	7	8	8	42	12	15	7	11	6	7	58	100
	2	4	4	9	11	7	20	55	6	8	6	13	7	7	47	102
	3	4	3	6	14	15	13	55	14	6	22	17	11	10	80	135
	4	4	5	8	11	10	11	49	7	12	12	12	13	12	68	117
	5	7	7	9	12	9	18	62	8	16	8	13	8	4	57	119
	6	3	6	6	7	12	8	42	11	9	11	12	8	9	60	102
	7	6	9	8	9	13	13	58	5	8	11	11	12	16	63	121
	8	6	2	9	10	11	15	53	7	15	8	7	8	15	60	113
	9	4	5	7	7	8	11	42	6	10	6	10	4	16	52	94
	10	4	4	7	9	6	10	40	6	8	4	12	10	8	48	88
	11	3	5	9	11	8	9	45	8	13	8	7	9	12	57	102
	12	9	10	7	2	1	9	38	9	10	2	14	9	14	58	96
	13	3	3	6	7	5	5	29	6	12	5	8	10	5	46	75
	14	8	6	8	9	5	6	42	6	14	6	11	8	11	56	98
	15	4	4	7	9	3	7	34	6	6	12	15	10	11	60	94
	16	2	3	5	8	6	13	37	6	3	5	5	15	7	41	78
	17	5	3	7	3	8	1	27	4	8	11	7	15	3	48	75
	18	0	5	3	4	8	8	28	9	5	6	4	13	9	46	74
	19	3	7	4	10	7	4	35	5	10	5	9	2	5	36	71
	20	3	5	2	8	6	1	25	6	8	3	10	5	4	36	61
	21	5	6	3	4	2	3	23	7	2	9	8	8	7	41	64
	22	1	3	4	3	7	6	24	3	7	4	10	6	6	36	60
	23	3	4	7	2	10	4	30	4	2	5	7	6	3	27	57
	24	3	4	4	3	5	2	21	3	2	2	3	6	5	21	42
	25	4	5	1	3	5	6	24	2	5	3	3	3	8	24	48
	26	4	3	4	2	5	3	21	3	5	1	2	2	3	16	37
	27	2	2	0	2	1	5	12	2	4	5	3	3	9	26	38
	28	1	1	5	3	5	7	22	4	4	5	6	6	7	32	54
	29	0	1	1	2	3	3	10	3	4	3	0	4	6	20	30
	30	2	0	5	4	1	7	19	3	6	3	5	3	3	23	42
令和	元	2	0	3	5	2	4	16	4	4	1	7	5	3	24	40
	2	5	5	3	4	3	2	22	2	1	3	3	1	5	15	37
	3	2	3	4	3	1	4	17	2	1	3	2	1	2	11	28
	4	0	0	3	3	2	1	9	5	4	4	3	1	7	24	33
平均		4.1	4.4	6.1	7.0	7.9	8.3	37.8	8.0	10.2	8.7	9.1	8.9	7.8	52.7	90.5

6 県内の警察署別死者数の年別推移

署別 年次	鹿角	大館	北秋田 (鷹巣)	森吉	能代	五城目	男鹿	秋田臨港	秋田中央 (秋田)	秋田東	由利本荘 (本荘)	矢島	にかほ (象潟)	大仙 (大曲)	仙北 (角館)	横手	増田	湯沢	高速隊	総 数
昭41	5	10	4	2	23	6	7	8	8		12	1	5	15	6	4	3	7		126
42	7	12	1	1	15	16	8	10	18		3	0	7	15	6	5	3	5		132
43	6	6	5	5	8	11	10	10	16		4	0	2	17	8	10	1	16		135
44	9	12	4	0	18	11	12	7	20		7	2	5	22	10	5	4	12		160
45	7	18	4	0	15	10	8	19	18		18	2	7	20	10	10	3	14		183
46	16	14	7	1	27	5	6	13	11		15	1	4	19	11	7	5	13		175
47	12	8	4	3	16	7	4	10	15		8	0	4	27	9	9	4	14		154
48	7	5	5	3	17	10	10	14	25		10	3	12	15	9	9	4	7		165
49	7	10	2	0	9	5	11	2	13		12	0	3	10	8	4	1	7		104
50	2	9	3	1	15	3	6	4	13		8	2	4	20	5	6	2	5		108
51	11	12	1	3	14	3	6	2	4		4	2	5	16	10	5	3	7		108
52	4	10	3	3	8	9	6	5	10		2	0	3	11	7	9	1	2		93
53	7	11	2	3	10	4	3	3	8		7	0	8	11	5	6	4	5		97
54	5	2	6	3	12	7	3	8	8		9	1	2	15	5	3	2	4		95
55	8	8	2	2	12	4	5	3	7		4	0	4	4	4	4	3	4		78
56	2	11	2	3	12	3	3	2	5		4	1	3	11	5	5	3	3		78
57	7	7	2	3	7	3	3	7	12		9	2	5	10	9	7	4	2		99
58	6	4	1	4	12	2	3	1	11		8	0	1	12	4	5	1	4	0	79
59	6	7	3	2	15	1	3	4	4		7	0	1	8	6	4	2	5	0	78
60	3	5	1	0	8	2	7	6	10		7	5	2	16	6	10	5	7	0	100
61	4	11	2	3	8	6	2	7	12		9	0	3	8	5	3	2	9	0	94
62	7	11	1	2	10	1	4	5	6		8	2	5	9	3	5	0	6	0	85
63	4	12	2	3	13	5	8	5	8		10	0	1	16	5	7	4	5	0	108
平元	4	7	5	0	6	7	3	7	11		7	1	6	18	4	4	4	5	1	100
2	4	8	0	2	11	2	8	7	8		13	2	1	12	8	10	2	4	0	102
3	7	11	1	6	15	7	4	9	21		12	1	4	12	5	10	0	7	3	135
4	9	6	2	4	11	4	8	8	16		11	1	3	11	6	10	2	5	0	117
5	1	8	1	4	9	3	10	12	14		14	1	0	11	3	12	4	9	3	119
6	4	10	2	1	8	3	3	5	13		8	1	5	14	6	6	3	7	3	102
7	7	7	2	4	10	11	2	7	14		15	0	4	18	6	4	2	7	1	121
8	6	4	4	2	21	9	5	3	15		3	3	4	10	9	8	2	5	0	113
9	4	11	0	0	10	3	2	7	13		8	3	1	9	4	9	3	6	1	94
10	4	6	2	1	11	2	5	5	9		10	3	1	10	6	3	2	2	6	88
11	5	8	2	8	13	4	6	4	13		4	1	1	11	5	3	2	10	2	102
12	5	11	0	4	5	9	4	3	6		15	2	5	5	6	5	3	6	2	96
13	3	8	4	1	12	4	3	3	6		9	0	3	10	0	4	1	3	1	75
14	2	4	0	3	11	1	3	8	10		11	2	2	16	8	7	2	7	1	98
15	7	8	2	5	8	6	6	1	11		7	2	2	9	4	3	3	9	1	94
16	1	6	1	4	6	2	3	7	8		11	2	5	9	2	3	2	4	2	78
17	3	3	4		7	2	2	1	3	5	8		4	16	1	10		4	2	75
18	3	6	4		5	3	2	3	5	4	6		3	8	2	11		6	3	74
19	6	8	3		3	6	3	5	4	3	8		1	6	3	5		4	3	71
20	2	6	5		4	3	1	1	5	2	6		4	9	1	5		5	2	61
21	2	4	3		3	5	2	3	2	4	6		2	8	1	11		5	3	64
22	1	7	2		3	3	2	4	5	0	4		0	7	4	11		5	2	60
23	0	7	1		7	7	3	4	1	3	2		1	8	4	3		4	2	57
24	1	1	5		2	1	4	3	3	2	3		1	5	3	5		1	2	42
25	2	6	2		6	5	0	1	3	2	9		1	4	0	2		3	2	48
26	4	3	4		4	1	1	0	1	1	1		4	3	3	4		2	1	37
27	3	1	3		4	1	0	1	1	2	5		1	6	2	4		3	1	38
28	4	3	5		3	7	3	3	1	1	1		2	5	1	7		1	7	54
29	1	2	1		2	2	0	1	4	0	3		0	6	1	6		1	0	30
30	1	3	2		2	3	2	3	4	0	2		2	9	0	2		3	4	42
令元	0	3	0		5	2	0	2	2	3	6			7	2	3		2	3	40
2	1	7	1		3	0	1	6	2	1	3			6	1	2		2	1	37
3	1	1	1		1	2	1	4	0	2	4			3	0	4		2	2	28
4	3	3	1		2	2	2	1	2	1	2			6	1	1		1	5	33
平均	4.6	7.2	2.5	2.5	9.4	4.7	4.2	5.2	8.7	2.0	7.4	1.3	3.2	11.1	4.7	5.9	2.6	5.5	1.8	90.5

- (注) 1 高速隊は、昭和58年3月発足である。
2 秋田署は、平成17年2月に秋田中央署と秋田東署に分割した。
3 平成17年4月の統廃合により、森吉署は北秋田署(旧鷹巣署)に、矢島署は由利本荘署(旧本荘署)に統合し、増田署は横手署と湯沢署に分かれて統合した。
4 にかほ署は、平成31年4月に由利本荘署に統合した。
5 平成17年、令和元年の統計は、統廃合による管轄変更に見直した数値である。

7 県内自動車台数・運転免許保有者数の年別推移

区分	年次	平25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4
自動車台数		806,521	810,315	809,151	807,074	805,289	804,262	801,295	796,825	795,153	791,527
	指数	100.0	100.5	100.3	100.1	99.8	99.7	99.4	98.8	98.6	98.1
運転免許保有者数		691,168	688,766	685,477	681,252	676,391	671,260	664,589	658,751	653,178	647,963
	指数	100.0	99.7	99.2	98.6	97.9	97.1	96.2	95.3	94.5	93.7
総人口		1,048,633	1,035,051	1,021,508	1,007,862	995,380	978,754	963,936	950,077	942,810	927,561
	指数	100.0	98.7	97.4	96.1	94.9	93.3	91.9	90.6	89.9	88.5
自動車1台に対する人口		1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
運転免許保有者1人に対する人口		1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4

(注) 自動車台数は各年3月末現在、運転免許保有者数は各年12月末現在、総人口は各年12月1日現在。

自動車台数は、運輸支局調の台数で、軽二輪を除く。

8 県内車種別自動車台数の年別推移

年次				平25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4	
車種別														
運輸支局調	貨物車	普通小型車	普通	20,896	20,982	20,994	20,806	20,813	20,683	20,672	20,612	20,516	20,541	
			四輪	32,304	31,801	31,173	30,688	30,298	29,909	29,727	29,353	29,068	29,038	
			三輪	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
		被けん引車	被けん引車	623	614	620	613	619	632	637	615	609	598	
			軽自動車	四輪	132,522	131,369	129,070	127,165	124,911	123,277	122,252	120,714	120,019	119,442
				三輪	8	8	7	7	7	6	6	6	6	6
	乗合車	貨物車計			186,357	184,778	181,868	179,283	176,652	174,511	173,298	171,304	170,222	169,629
		乗合車	普通車	1,067	1,066	1,049	1,016	1,004	993	964	947	904	896	
			小型車	1,439	1,404	1,382	1,377	1,363	1,340	1,310	1,301	1,262	1,216	
	乗合計		2,506	2,470	2,431	2,393	2,367	2,333	2,274	2,248	2,166	2,112		
	乗用車	普通車	130,856	133,101	134,077	136,357	139,848	143,066	145,696	148,215	150,677	152,508		
		小型車	232,547	225,594	218,828	212,989	208,926	204,704	199,316	194,078	189,527	184,415		
		軽四輪車	222,071	231,678	239,011	242,915	244,290	246,125	247,106	247,275	248,592	248,482		
		乗用計	585,474	590,373	591,916	592,261	593,064	593,895	592,118	589,568	588,796	585,405		
	特殊車	普通小型車	普通車	10,750	10,710	10,636	10,658	10,647	10,782	10,729	10,653	10,638	10,605	
			小型車	1,536	1,529	1,491	1,444	1,407	1,419	1,407	1,456	1,457	1,449	
			軽自動車	1,904	1,922	1,969	1,993	1,982	1,979	1,965	1,941	1,923	1,933	
			特殊計	14,190	14,161	14,096	14,095	14,036	14,180	14,101	14,050	14,018	13,987	
		大型特殊			7,958	8,319	8,493	8,669	8,783	8,908	8,988	9,111	9,206	9,394
		二輪車	小型二輪車	9,995	10,173	10,306	10,331	10,344	10,392	10,473	10,544	10,745	11,000	
			その他	41	41	41	42	43	43	43	—	—	—	
			二輪車計	10,036	10,214	10,347	10,373	10,387	10,435	10,516	10,544	10,745	11,000	
		運輸支局調計			806,521	810,315	809,151	807,074	805,289	804,262	801,295	796,825	795,153	791,527
市町村調	小型特殊			52,576	53,417	53,548	51,703	50,244	52,882	53,228	47,279	45,580	46,203	
	原付二種			5,190	4,806	5,089	4,909	5,104	4,982	5,120	4,904	5,363	5,660	
	原付一種			31,287	29,364	27,495	25,304	23,691	22,213	20,743	19,458	18,389	17,537	
	市町村調計			89,053	87,587	86,132	81,916	79,039	80,077	79,091	71,641	69,332	69,400	
総数				895,574	897,902	895,283	888,990	884,328	884,339	880,386	868,466	864,485	860,927	

(注) 運輸支局調は各年3月末現在で軽二輪車を除く。市町村調は各年12月末現在。

自動車台数の総数には原動機付自転車を含む。

9 県内道路状況

路線別	区分	実延長 (m)	舗装状況		
			舗装 (m)	非舗装 (m)	舗装率 (%)
国道	7号	212,840	212,840		100.0
	13号	118,341	118,341		100.0
	46号	53,185	53,185		100.0
	その他	870,730	870,730		100.0
	小計	1,255,096	1,255,096		100.0
県道		2,368,569	2,278,133	90,436	96.2
市町村道		19,950,524	13,084,349	6,866,175	65.6
高速道路等		331,636	331,636		100.0
その他		8,925,500	884,953	8,040,547	9.9
総数		32,831,325	17,834,167	14,997,158	54.3

(注) その他とは、港湾道路・林道・農免道路・公園道路等である。

10 県内の死亡事故におけるシートベルト着用状況の年別推移

年次		平30	令元	2	3	4
区分						
全	死 者 数	42	40	37	28	33
自 動 車 乗 車 中 (構 成 率)		21 (50.0)	18 (45.0)	14 (37.8)	12 (42.9)	14 (42.4)
着	用 死 亡	12	11	12	9	12
非	着 用 死 亡	9	3	1	2	2
着	用 不 明 死 亡	0	1	0	1	0
装	備 な し 死 亡	0	3	1	0	0
非着用死亡者のうち助かる可能性があった者						
助 かる 可 能 性 が あ っ た 者		2	3	0	1	0
助かる可能性があった者の状態別						
頭 部 を フ ロ ン ト ガ ラ ス に 衝 突		0	0	0	0	0
車 内 の 各 所 に 頭 部 等 を 衝 突		0	0	0	1	0
車 外 に 放 出		1	1	0	0	0
ハ ン ド ル 等 に 胸 部 腹 部 等 を 衝 突		1	2	0	0	0

※自然発車による死者を除く(令和4年2人)。

○ シートベルト着用率の年別推移

年次		平25	26	27	28	29	30	令元	2	3	4
区分											
シ ー ト ベ ル ト 着 用 率 (%)	運 転 席	99.5	99.3	99.3	99.4	99.2	99.6	99.6	99.4	99.6	99.8
	助 手 席	94.4	94.4	94.8	96.2	93.5	96.0	96.8	98.4	94.6	98.0
	後 部 席	35.6	29.5	33.3	26.9	29.0	44.7	38.2	41.3	48.5	42.9

(注) 一般道におけるJAFとの合同調査結果(毎年秋季に実施)

11 県内の30日死者数・重傷者数

(1) 30日死者

○ 年別・月別

年次 月別	平29	30	令元	2	3	平均	4
1月			1			0.2	
2月	1					0.2	
3月					1	0.2	
4月							
5月		1	1		1	0.6	
6月			2		1	0.6	
7月		2				0.4	1
8月			1			0.2	
9月	1	1		2		0.8	
10月	1					0.2	
11月					2	0.4	1
12月			1			0.2	
総 数	3	4	6	2	5	4.0	2

○ 警察署別

令和4年警察署別の状況		
大 仙		1
五 城 目		1
総 計		2

○ 時間帯別

年次 時間帯別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	総数
令 3						2	1		1	1			5
4				1		1							2
増減				1		△ 1	△ 1		△ 1	△ 1			△ 3

○ 年齢層別

年次 年齢層別	15歳 以下	16～ 19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者			小計	総数
								65～ 69歳	70歳代	80歳 以上		
令 3				1				1	1	2	4	5
4								2			2	2
増減				△ 1				1	△ 1	△ 2	△ 2	△ 3

○ 経過日数別

年次 経過日数											11日 ～ 20日	21日 ～ 30日	総数
	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	小計			
令 3		3		1						4	1		5
4								1		1		1	2
増減		△ 3		△ 1				1		△ 3	△ 1	1	△ 3

■ 資 料 編

(2) 重傷者数

年次 月別	平30	令元	2	3	4
1月	22	18	18	13	13
2月	15	19	30	16	17
3月	20	11	22	13	16
4月	21	25	9	15	11
5月	24	25	16	13	12
6月	19	23	20	9	15
7月	28	17	19	12	18
8月	29	23	16	19	10
9月	20	23	20	17	15
10月	29	20	29	18	15
11月	26	18	25	14	17
12月	29	28	27	27	29
総 数	282	250	251	186	188

令和4年 警察署別 重傷者数			
鹿 角	1	秋 田 東	13
大 館	24	由利本荘	18
北 秋 田	8	大 仙	20
能 代	12	仙 北	4
五 城 目	7	横 手	14
男 鹿	4	湯 沢	14
秋田臨港	14	高 速 隊	1
秋田中央	34		
総 数			188

(注)重傷とは、交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

12 県内の冬期間(12月～3月)のスリップ事故発生状況

年次 月別	区 分	元 年 冬 元年12月～2年3月			2 年 冬 2年12月～3年3月			3 年 冬 3年12月～4年3月		
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
12月	全 事 故	135	3	166	158	5	193	139	2	178
	スリップ事故	15		21	25		40	24		40
	全事故に対する比率(%)	11.1	0.0	12.7	15.8	0.0	20.7	17.3	0.0	22.5
1月	全 事 故	123	5	154	135	2	168	112		147
	スリップ事故	15		22	55		70	52		72
	全事故に対する比率(%)	12.2	0.0	14.3	40.7	0.0	41.7	46.4	—	49.0
2月	全 事 故	121	5	145	118	3	144	106		120
	スリップ事故	27	2	31	44		53	33		38
	全事故に対する比率(%)	22.3	40.0	21.4	37.3	0.0	36.8	31.1	—	31.7
3月	全 事 故	94	3	108	118	4	134	83	3	93
	スリップ事故	2		2	16		19	12		18
	全事故に対する比率(%)	2.1	0.0	1.9	13.6	0.0	14.2	14.5	0.0	19.4
総 数	全 事 故	473	16	573	529	14	639	440	5	538
	スリップ事故	59	2	76	140		182	121		168
	全事故に対する比率(%)	12.5	12.5	13.3	26.5	0.0	28.5	27.5	0.0	31.2

13 県内の死者2人以上の事故の年別推移

区分 年次	発生件数	死 者 数	複数事故件数	内 訳
昭48	159件	165人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
49	95件	104人	8件	・1(3)×1 ・1(2)×7
50	101件	108人	6件	・1(3)×1 ・1(2)×5
51	102件	108人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
52	92件	93人	1件	・1(2)×1
53	94件	97人	3件	・1(2)×3
54	90件	95人	5件	・1(2)×5
55	72件	78人	6件	・1(2)×6
56	70件	78人	7件	・1(3)×1 ・1(2)×6
57	99件	99人	0件	
58	79件	79人	0件	
59	73件	78人	5件	・1(2)×5
60	94件	100人	5件	・1(3)×1 ・1(2)×4
61	91件	94人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
62	84件	85人	1件	・1(2)×1
63	105件	108人	3件	・1(2)×3
平元	98件	100人	2件	・1(2)×2
2	97件	102人	5件	・1(2)×5
3	118件	135人	13件	・1(4)×2 ・1(2)×11
4	115件	117人	2件	・1(2)×2
5	107件	119人	10件	・1(3)×2 ・1(2)×8
6	102件	102人	0件	
7	111件	121人	6件	・1(5)×1 ・1(3)×1 ・1(2)×4
8	109件	113人	4件	・1(2)×4
9	90件	94人	3件	・1(3)×1 ・1(2)×2
10	79件	88人	7件	・1(4)×1 ・1(2)×6
11	98件	102人	4件	・1(2)×4
12	87件	96人	6件	・1(3)×3 ・1(2)×3
13	71件	75人	4件	・1(2)×4
14	92件	98人	6件	・1(2)×6
15	93件	94人	1件	・1(2)×1
16	75件	78人	3件	・1(2)×3
17	73件	75人	2件	・1(2)×2
18	68件	74人	2件	・1(5)×1 ・1(3)×1
19	68件	71人	3件	・1(2)×3
20	59件	61人	2件	・1(2)×2
21	64件	64人	0件	
22	59件	60人	1件	・1(2)×1
23	55件	57人	2件	・1(2)×2
24	42件	42人	0件	
25	45件	48人	3件	・1(2)×3
26	36件	37人	1件	・1(2)×1
27	38件	38人	0件	
28	51件	54人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
29	30件	30人	0件	
30	39件	42人	2件	・1(3)×1 ・1(2)×1
令元	39件	40人	1件	・1(2)×1
2	35件	37人	2件	・1(2)×2
3	27件	28人	1件	・1(2)×1
4	31件	33人	2件	・1(2)×2

(注) 内訳1(2)×3とは、1件の事故で2人が死亡した事故が3件発生したことを表す。

14 県内の交通事故の記録

● 死亡事故連続発生記録

交通事故の防止は県民全ての願い。しかし、その願いもむなしく”死亡事故”のニュースを聞くたびに本当に残念でなりません。これまで県内における連続発生記録は、7日間。

- ① 昭和47年11月25日から12月1日までの7日間で、計15人が死亡。
- ② 昭和50年5月20日から5月26日までの7日間で、計11人が死亡。

○ 死亡事故連続発生なし記録

現行の統計方式となった昭和41年以降、死亡事故の発生がなかった連続記録は、74日間。
平成27年2月8日から4月22日まで、2か月以上発生がありませんでした。

● 交通事故年間最多記録

交通事故の年間最多記録は、

■ 発生件数	昭和46年	5,818	件
■ 死者数	昭和45年	183	人
■ 負傷者数	昭和46年	7,560	人

です。

○ 交通事故年間最少記録

交通事故の年間最少記録は、

□ 発生件数	昭和27年	147	件
□ 死者数	昭和24年、昭和25年、昭和27年	27	人
□ 負傷者数	昭和26年	135	人

と、いずれも現行の統計方式となる前のものです。

15 県内の交通指導取締り・交通規制の記録

○ 1日あたりの交通違反検挙最多記録

昭和50年以降の調査では、昭和58年9月30日の1,034件が最多記録となっています。

この日は、秋の交通安全運動期間中でしたが、安全運動期間中にもかかわらず、これだけの違反者がいるのは、当時は運転者のモラルが低かったことを物語っている記録です。

○ 交通信号機第1号

昭和31年7月9日に

秋田市土手長町16の1番地先のT字路

現在の広小路西交差点に設置されたものが第1号です。

この交差点は、かつては県内で最も交通量の多い花形交差点であり、昭和30年代には、この交差点において「全県手信号競技会」が行われておりました。

この場所から、手信号の名手が生まれていたのですが、交通整理を信号機が行うようになってから手信号という技術が失われていくのは、惜しい気がします。

○ 歩車分離式信号機第1号

平成14年4月1日に秋田市山王四丁目1番1号先の県庁西交差点(右左折車両分離)、由利本荘市陳場岱4先の本荘高校下(歩行者専用現示)の2交差点に設置されたものが第1号です。

歩行者と車両の通行を時間的に分離するもので、車両の右左折による歩行者との交通事故防止に大きな効果があります。

この以前にいわゆる「スクランブル方式」として、昭和47年3月に秋田市広小路の木内デパート前交差点、平成8年2月に秋田駅前ビル前交差点に設置しております。

16 県内の高速道路等の状況

○ 東北縦貫自動車道弘前線（東北自動車道）等

1 交通事故

(1) 岩手県境～青森県境まで(41.9km)

区分	年次	平30	令元	2	3	4
人身事故	発生件数	1	4	2		
	死者数		1			
	負傷者数	1	5	5		
物件事故		122	86	72	77	66

(2) 大館西道路等(蟹沢ＩＣ～小坂ＪＣＴまで42.2km)

区分	年次	平30	令元	2	3	4
人身事故	発生件数				1	2
	死者数					1
	負傷者数				1	2
物件事故		37	66	31	61	96

2 ＩＣ交通量

区分	年次	平30	令元	2	3	4
一日平均		5,664	5,779	3,134	4,432	4,866
指数		100.0	102.0	55.3	78.2	85.9

(注) 一日平均は、各ＩＣ合計平均値を表す。

○ 東北横断自動車道釜石秋田線（秋田自動車道）等

1 交通事故

(1) 秋田自動車道等（岩手県境～ニツ井白神ＩＣまで152.9km)

区分	年次	平30	令元	2	3	4
人身事故	発生件数	5	7	2	3	4
	死者数					2
	負傷者数	9	13	4	3	2
物件事故		318	280	221	275	305

(2) 湯沢横手道路（雄勝こまちＩＣ～横手ＩＣまで27.4km)

区分	年次	平30	令元	2	3	4
人身事故	発生件数	4	4	2	4	2
	死者数	1		1	1	2
	負傷者数	5	5	6	5	3
物件事故		44	42	34	42	52

(3) 日本海沿岸東北自動車道等（象潟ＩＣ～河辺ＪＣＴまで64.2km)

区分	年次	平30	令元	2	3	4
人身事故	発生件数	7	3		1	1
	死者数	3	2		1	
	負傷者数	9	3		2	1
物件事故		106	102	123	148	161

(4) 大曲西道路（伊岡ＩＣ～和合ＩＣまで6.8km)

区分	年次	平30	令元	2	3	4
人身事故	発生件数					
	死者数					
	負傷者数					
物件事故		6	9	5	7	6

2 ＩＣ交通量

区分	年次	平30	令元	2	3	4
一日平均		45,675	45,434	36,315	36,839	40,866
指数		100.0	99.5	79.5	80.7	89.5

(注) 一日平均は、各ＩＣ合計平均値を表す。

○ 類型別交通事故発生状況

類型	区分	総数		東北道		大館西		秋田道		日東道		湯横道		大曲西	
		人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件	人身	物件
車	追突(進行中)		12		3		3		5		1				
	追突(停止中)	1	17		4		3		1		4	1	5		
	追越し(追抜)		2						2						
	進路変更	1	7					1	7						
	後退		2						2						
相	正面衝突	3	4		2	1	1	1	1	1					
	側面衝突		2		1		1								
	その他		60		4		7		27		18		3		1
互	小計	5	106		14	1	15	2	45	1	23	1	8		1
車	中分衝突	2	324		13		44	1	151		94	1	18		4
	路肩衝突	1	92		17	1	18		29		14		14		
	転倒		1								1				
単	その他	1	163		22		19	1	80		29		12		1
	小計	4	580		52	1	81	2	260		138	1	44		5
独	総数	9	686		66	2	96	4	305	1	161	2	52		6

高速道路を安全に利用するために

◎ 走行前に必ず車の点検を行いましょう

故障などが原因で、高速道路上で車が止まってしまうと、後続車から衝突されるおそれがあり、大変危険です。高速道路上での故障で最も多いのはパンクです。高速道路を走行する前に、燃料や冷却水、タイヤの空気圧などを必ず点検しましょう。

◎ 全席シートベルトを着用しましょう

シートベルトは、交通事故の際の乗員被害を軽減する効果があります。後部座席を含めた全ての座席においてシートベルトを正しく着用しましょう。

◎ 安全速度を守りましょう

スピードの出し過ぎは、重大な事故につながるおそれがあり危険です。天候や路面状態などに注意して、道路状況にあった安全な速度で走行しましょう。

◎ 十分な車間距離をとりましょう

前方で発生した交通事故等の事態に対処できるよう、前の車との車間距離は十分に取りましょう。路肩に設置されている車間距離を示す道路表示板を確認するなどして、適正な車間距離を保ちましょう。

◎ 逆走に注意しましょう

高速道路は指定された方向にしか進めません。本線に流入する時は、規制標識や案内標識、路面標示などで進行方向を確認しましょう。また、高速道路上のバック・Uターンは禁止されています。もし、目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった時は、慌てずにそのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。

◎ 故障などで停止した場合は後続車に合図しましょう

交通事故や故障により、やむを得ず走行できなくなった時は、路肩や非常駐車帯に車を寄せるとともに、ハザードランプを点灯し、発炎筒や停止表示器材で後続車に合図してください。

◎ 高速道路における緊急時の3原則を守りましょう

交通事故や故障後に、後続車から衝突されたり、車から降りて道路上に立っている運転者や同乗者が、後続車にはねられるなどの事故が発生しています。

高速道路上に車が止まってしまった時は、

- ◇ 路上に立たない
- ◇ 車内に残らない
- ◇ 安全な場所に避難する

の3原則を守りましょう。